



BOLETÍN

DE LA

COMPANIA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO I.

MADRID 20 DE FEBRERO 1892.

NÚM. I.º

SUMARIO

Secretaría: Anuncio.—Personal marítimo.—Navegación y Comercio.—Pensiones y jubilaciones.—Movimiento marítimo. Situación de los buques correos.—La prensa y la Compañía Trasatlántica.—Emigrantes.—Factoría naval de Matagorda.—Noticias.—Servicios del mes de Marzo.—Itinerarios.—Agencias de la Compañía.

SECRETARÍA

ANUNCIO

Según lo establecido en la condición 5.ª de la emisión de obligaciones de esta Compañía del 4 por 100 interés, el día 1.º de Marzo próximo, á las cinco de la tarde, se verificará el sorteo para la amortización de 270 de dichas obligaciones.

Las 51 010 obligaciones en circulación se dividirán para el acto del sorteo en 5.100 lotes de 10 obligaciones cada uno representados para el acto del sorteo por otras tantas bolas, extrayéndose del globo 27 bolas en representación de las 27 docenas que se amortizarán.

El acto será público, y tendrá lugar en la sala de sesiones del Banco Hispano Colonial Banquero de esta Compañía, asistiendo las personas que señala la escritura de emisión.

Barcelona 9 de Febrero de 1892.—Compañía Trasatlántica El Administrador Gerente, P. P. S. Izaguirre

PERSONAL MARITIMO

Durante el último mes, han ocurrido los siguientes cambios de personal:

OFICIALES

- José Fuentes.**—3.º oficial interino.—El 4 Enero traspasó en Cádiz al vapor «San Francisco», procedente del «San Agustín», para traspasar en Habana á un vapor antillano.
- José María Gorordo.**—Capitán.—El 5 Enero tomó en Santander el mando del «Reina María Cristina», procedente de licencia por enfermo.
- José Venero.**—Capitán.—El 5 Enero cesó en Santander en el mando del «Reina María Cristina», quedando á las órdenes de la Compañía.
- Agapito Roldós.**—2.º oficial interino.—Traspasó en Cádiz el 8 Enero al vapor «San Agustín», llevando la contabilidad, procedente del «Reina Mercedes».
- Avilio Ugarte.**—Capitán interino.—Desembarcó en Cádiz el 8 Enero del vapor «San Agustín», con licencia por asuntos propios.
- Luis Izaguirre.**—Capitán interino.—Se presentó en Cádiz el 16 Enero y tomó el mando del «Montevideo».
- José Zaragoza.**—2.º oficial.—Desembarcó en Cádiz el 23 Enero, del vapor «Antonio López», con licencia por asuntos propios.
- Julian Oslé.**—2.º oficial.—Traspasó en Habana el 7 Enero al vapor «Alfonso XII», procedente del «C. Condal» donde era 1.º interino. En 27 Enero se le concede licencia por asuntos propios.
- Gerardo Rosés.**—2.º oficial.—Traspasó en Habana el 7 Enero al vapor «C. Condal» de 1.º interino, procedente del vapor «Alfonso XII» donde era 2.º oficial.
- Miguel Saura.**—2.º oficial.—Traspasó en Cádiz el 28 Enero al «Alfonso XII», procedente del «Reina Mercedes».
- Pablo Loredó.**—4.º oficial.—Traspasó en Cádiz el 27 Enero al «Montevideo», procedente del «Alfonso XII».
- Pablo Ventura.**—4.º oficial.—Traspasó en Cádiz el 28 Enero de 3.º interino al «España», procedente del «Montevideo».
- Manuel Baras.**—3.º oficial.—Traspasó en Cádiz el 27 Enero al «Reina Mercedes», procedente del «España».

Antonio Pascual Guinea.—2.º oficial.—El 31 Enero sale de transporte en el vapor «Isla de Pana» para hacerse cargo del destino de comisionado en Singapore.

Gerardo Cebada.—Capitán.—Desembarcó en Cádiz el 14 Febrero del vapor «Buenos Aires» con licencia por enfermo.

Francisco Moret.—Capitán.—Traspasó en Cádiz el 14 Febrero al vapor «Buenos Aires», procedente del «Antonio López».

SOBRECARGOS

José Cuenca.—Sobrecargo.—Desembarcó en Barcelona el 2 Enero del vapor «Cataluña» por enfermo.

Emilio Carricarte.—Sobrecargo.—Traspasó en Cádiz el 5 Enero al vapor «Cataluña» procedente del «R. Mercedes».

Victor Rodrigo.—Contralor de víveres.—Traspasó en Barcelona el 3 Enero al «San Ignacio», procedente del «Buenos Aires».

Jesús Meana.—Sobrecargo interino.—Desembarcó en Cádiz por reformas del personal del «San Francisco» y embarcó en el «Reina Mercedes», de reserva. (El 4 Enero.)

Pablo Figarola.—Contralor de víveres.—Desembarcó en Cádiz por reformas del personal del «San Francisco» y embarcó en el «Reina Mercedes», de reserva. En 8 Enero traspasó al «B. Aires».

Ernesto Rivera.—2.º sobrecargo.—Embarcó el 1.º Enero en Barcelona en el «Cataluña».

Daniel Gómez.—Contralor de víveres.—En 8 Enero embarcó en Cádiz en el «Montevideo», procedente de las oficinas de la Delegación.

Antonio Gómez de la Torre.—Sobrecargo interino.—Desembarcó en Cádiz el 8 Enero del «San Agustín» y salió para Habana, de transporte, para servir en vapor antillano.

Luis Sala.—Ayudante de sobrecargo.—En 28 Enero desembarcó del vapor «Antonio López», en Cádiz y salió para Barcelona, de transporte, quedando excedente.

Fernando Isla.—Sobrecargo interino.—En 30 Diciembre traspasó en Habana al «M. L. Villaverde», procedente del «B. Iglesias».

Mariano Laguna.—Sobrecargo interino.—En 30 Diciembre traspasó en Habana al «C. Condal», procedente del «M. L. Villaverde».

MÉDICOS

Tomás Fernández Martínez.—Ingresó en la Compañía el 4 Enero embarcando en Cádiz en el «San Francisco».

José Romero.—Cesó en la Compañía el 4 Enero, desembarcando en Cádiz del «San Francisco».

Miguel Liñán.—En 4 Enero se envía á los Sres. Calvo y C.ª para que se le desembarque del «B. Iglesias» por no convenir sus servicios.

José Estudillo.—Embarcó en Puerto Rico el 29 Diciembre en el «España» procedente de tierra por enfermo.

CAPELLANES

José Folcra.—Traspasó en Cádiz el 20 Enero al «Reina Mercedes», procedente del «I. de Luzón».

Eduardo Carril.—Traspasó en Cádiz el 20 Enero al «I. de Luzón», procedente del «San Agustín».

MAQUINISTAS

Francisco Guerrero.—Ayudante de máquina.—Embarcó en Cádiz el 2 Enero de 4.ª máquina interino en el «San Francisco», procedente de los Talleres.

Agustín Castillejo.—3.º maquinista interino.—En 2 Enero pasó á los Talleres, procedente de Renfrew, en donde estaba de 3.º en el vapor «C. de Cádiz».

Enrique Estevez.—1.º maquinista interino.—Desembarcó en Cádiz el 4 Enero del «San Agustín», con licencia por enfermo.

R. 865

Francisco Cuadrado.—3.º maquinista.—Trasbordó el 5 Enero en Cádiz de 2.º interino al «San Francisco», procedente del «R. Mercedes»

Luis Gourdón.—2.º maquinista.—Desembarcó en Cádiz el 5 Enero del vapor «San Francisco», quedando suspendido de empleo y sueldo.

Francisco Serra.—1.º maquinista interino.—Trasbordó el 9 Enero al vapor «S. Agustín», procedente del «Reina Mercedes.»

José Guerrero.—1.º maquinista interino.—Se presentó en Cádiz el 8 Enero, procedente de Barcelona donde estaba de inspector de obras de las calderas y máquinas del vapor «J. Piéago» y pasó al Dique para ayudar al montaje de las mismas.

Mannel Simonet.—Electricista.—Ingresó en la Compañía el 2 Enero, embarcando en Cádiz en el «San Ignacio.»

Juan Marsal.—Electricista.—Desembarcó en Barcelona el 14 Enero, cesando voluntariamente en la Compañía, del vapor «I. de Luzón»

José Canales.—Electricista.—Se presentó en Cádiz el 20 Enero, procedente de licencia por enfermo, y pasó al Taller.

Eduardo Camps.—1.º maquinista.—Desembarcó en Barcelona el 27 Enero, del vapor «C. de Santander», por enfermo.

Francisco Serra.—1.º maquinista interino.—Trasbordó en Cádiz el 22 Enero al vapor «C. Santander», procedente del «San Agustín.»

Manuel de la Vega.—3.º maquinista.—Desembarcó en Cádiz el 22 Enero del vapor «C. Santander», por enfermo.

José Riera.—3.º maquinista interino.—El 22 Enero embarcó en Cádiz en el «C. de Santander», procedente de los Talleres

Pablo Inglés.—4.º maquinista interino.—Se presentó en Cádiz el 23 Enero, procedente de licencia y pasó al Taller.

Juan Font.—Electricista.—Trasbordó en Cádiz el 30 Enero al vapor «Isla de Panay», procedente del «A López.»

AGREGADOS AL PILOTAJE

Salvador Requena.—Ingresó en la Compañía el 5 Enero, embarcando en Barcelona en el vapor «B Aires.»

José Pirís.—Ingresó en la Compañía el 18 Enero embarcando en Santander en el vapor «Reina María Cristina.»

Francisco García Núñez.—Ingresó en la Compañía el 23 Enero, embarcando en Coruña en el vapor «Isla de Panay.»

NAVEGACIÓN Y COMERCIO

IMPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor BUENOS AIRES

Capitán: **D. GERARDO CEBADA**

Salida de Habana el 30 Enero 1892.

Llegada á Cadiz el 13 Febrero 1892.

Lista del pasaje de Cámara.

D. Francisco Calvo, magistrado.—Doña Filar Bárcena é hijo, esposa de comandante infantería.—D. Glorveo de Molins, hijo de general de brigada.—D. Guillermo Girat y señora, empleado.—D. Joaquín Zuriaga, alférez de navío.—Don Antonio Cano, capitán de fragata.—D. Carlos Saavedra, guardia marina.—Doña Florentina Alonso é hijo, esposa de capitán de infantería.—D. Joaquín Martínez, maquinista de la Armada.—D. Santiago Ledo, juez de primera instancia.—D. Ignacio Romero, empleado.—D. Pascual Basterra.—D. Gregorio Venero.—Doña Evangelina Arango.—D. Doroteo del Peral, señora é hijos.—D. José Cabot.—D. Rafael G. Alvarez.—Don Laureano López.—Doña María A. Pérez.—D. Camilo Girat.—D. Federico Marimón y D. Manuel Hermosilla.

Lista del pasaje de 3.ª clase.

Laureano Martínez, marinero.—Francisco Fernández, preso.—Manuel Rojas, idem.—José Alonso, confinado.—278 soldados de ejército.—31 soldados de la Guardia civil.—Antonio Herrera.—M. Pino.—Nonato Perera.—Pura Vázquez.—Ramón Sánchez.—Ambrosio Garmondia.—Pascual Paz.—José A. Hernández.—Francisco Guerrero.—Dionisio Sarazua.—Juan Verges y Nicolas Serralta

DETALLE DE LAS MERCANCIAS IMPORTADAS

DE VERACRUZ

2 Muebles.. Casto de la Mora y Co npañía. . Barcelona.

DE HABANA

Bultos.

40	aguardiente....	Manuel Dominguez	Cádiz.
4	tabaco	H. Alcón y Compañía	—
1	aguardiente....	idem	—
9	tabaco	José Verdugo	—
2	efectos	idem	—
1	tabaco	Juan A. Aramburo	—
1	idem	Antonio M. Pinillos	—
1	idem	José Martínez	—
1	idem	Adolfo Domínguez	—
3	idem	á la orden	—
51	aguardiente....	idem	—
1	tabaco	Antonio Millán y Compañía	—
1	idem	Pérez Moyano	—
8	idem	Hijos de J. Lasanta	—
1	idem	José Vigueras	—
100	azúcar	Pedro de las Cagigas	—
200	idem	A Sanchez	—
100	idem	Vicente R. Velarde	—
100	idem	á la orden	—
200	idem	Sierra Hermanos	—
20	aguardiente. . .	Ramón Galindez Sevilla	—
13	café	Filiberto Vallet	—
1	cera	idem	—
16	aguardiente....	idem	—
2	idem	á la orden	—
8.000	azúcar	idem	—
1	café	Joaquín Estrany	—
4	dulce	Juau Arch	—
2.000	azúcar	Refinería Colonial	—
3.000	idem	Refinería San Luis	—
400	idem	Balcells y Subiran	—

LÍNEA DE FILIPINAS

Vapor SANTO DOMINGO

Capitán: **D. LAUREANO UGARTE**

Salida de Manila el 12 de Enero.

Llegada a Barcelona el 13 de Febrero.

Lista de pasajeros de Cámara.

Oficial.—G. Olea señora é hijo, Farmacéutico primero de S. M.—L. Rodríguez Pereira y señora, Comandante retirado.—Rogelio de Azadón, Hermano de Capuchinos.—Agustino García, Religioso Agustino.—F. Olea y Baldasano.—J. Moya Moral, primer teniente de Infantería.—F. García Alvarez, viuda del Capitán de infantería J. Labarga.—F. Marbaes, Jefe de segunda clase.—E. Núñez Chinchón y señora, Ayudante cuarto de Montes.—J. Ruiz de Luna, Promotor fiscal de Surigao.—A. Díaz Valdés, Gobernador civil de Albay.—V. Mármol Alcaraz, Teniente de Navío.—J. Sánchez Sevilla, Teniente de Navío primero graduación.—A. Cerda Martínez, Contador de fragata.—J. Serrano Alvarez, primer Practicante de la Administración.—J. Cristin García, Capitán de Infantería Marina.—L. Carbó Comellas, segundo Médico de la Armada.—T. Sanjuán Domínguez, Alférez de navío.—E. García Failde, Capitán de fragata.—J. M. Barela, Segundo Maquinista.—P. Calvo, Contador de Navío.

Particular.—C. Aguirre, Capitan Marina Mercante—Agustín Lázaro.

Pasajeros de tercera.

Oficial.—J. Silvent Gacet, Soldado de Infantería Marina.—O. A. Solano, Cabo mar licenciado.—P. Greño Batalla, id. corneta.—A. Sanchez Díaz, id. de infantería.—J. Ordóñez Muñoz, id. caballería.—L. Alvarez Gavillanes, sargento Artillería con dos de su clase.—A. Valle Valle, cabo id. con tres de su clase.—Cinco cornetas y 44 artilleros.—J. García Ceballos, Cabo de Ingenieros.—Tres soldados, Infantería Marina.—J. Miralles Rodriguez, cabo mar de segunda.—dos id. idem de id.—Dos artilleros, mar de primera.—Doce marineros, de primera.—Cuatro soldados, de Infantería Marina.—Un corneta, de id. id. Dos soldados, de id. id.—Tres id. cabos mar de primera.—V. Bernardo Lopez, cabo mar de segunda.—S. Montero Diz, marinero de primera.—R. B. Lafuente, soldado Infantería Marina.—M. G. Perez, cabo segundo.—Dos soldados, Infantería Marina.

Particular.—P. V. del Castillo, emigrante.—S. Gironella.

DETALLE DE LAS MERCANCIAS IMPORTADAS

DE MANILA

Bultos.			
1	manta algodón.....	orden	Barcelona.
810	sacos café.....	idem	—
1	saco arroz.....	idem	—
1	id. tabaco elaborado.	idem	—
1	colcha seda.....	M. Martinez	—
1	cuadro.....	H. Miralles	—
2	sacos café.....	Baster, Peyra y Compañía	—
1	caja tablas del Japón.	L. Codina Busquet	—
1	id. té, tablas maque.	Nello Lopez	—
61	id. tabaco elaborado.	Compañía Arrendataria	—
1	id. oro en pasta.....	Jover y Compañía	—
4.036	tercios tabaco rama..	Fábricas Nacionales	—
5	cajas colores.....	Orden	Mogador.
2	id. caracoles.....	Aldecoa y Compañía	Alicante
322	bayones azúcar.....	Orden	Cartagena.
4	bultos armamentos..	primer jefe 6.º tercio In-	—
		fanteria Marina	—
4	id. id.....	idem 5.º id. id. id.	—
330	bayones azúcar.....	Orden	Cádiz.
4	bultos armamentos..	primer jefe 2.º tercio In-	—
		fanteria Marina	—
4	id. id.....	idem 1.º id. id. id.	—
333	bayones azúcar.....	Orden	Sevilla.
1	caja objetos del Japón	J. M. Canosa	Coruña.
1	caja tabaco elaborado	Orden	—
937	bayones azúcar.....	C. Carmona	Bilbao

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Vapor ANTONIO LOPEZ

Capitán D. FRANCISCO MORET

Salida de Buenos Aires el día 2 de Enero de 1892.

Llegada a Cádiz el día 23 de id. id. id.

Lista de pasajeros para Marsella y escalas

PRIMERA CLASE

Embarcados en Buenos Aires.

D. Fernando González.—Doña Amalia de González.—Don Aquilino Meredix Rodríguez.—D. José María Euscauriza.—D. Andrés Arrien.—D. Pablo Winchez.—Doña Tomasa Barros.—Doña Catalina Z. de Guerra.—Doña María Luisa Guerra.—D. Melchor Ordoñez.—Doña María de S. A. de Ordoñez.—Doña Enriqueta Sexer.—Doña Socorro Ordoñez.—Doña Concha Ordoñez.—Doña Rosalia Ordoñez.—D. Alfonso Ordoñez.—D. E. R. Portas.

Embarcados en Montevideo.

Doña Amalia B. Mendez.—Doña Luisa B. Real.—Don Carlos B. Benito.—D. José María Abechuco.—D. Francisco S. Marqués.—Doña María Daurá de Oliver.—Doña Carmen Oliver.

Embarcados en Santa Cruz de Tenerife.

D. Juan Soler y señora.—D. Juan Font.—D. M. Bloch.—D. León Hugonnet.—D. Ole H. Andersen.—D. Antonio Camacho.

SEGUNDA CLASE

Embarcados en Buenos Aires

D. Fernando Cosidó.—D. Mariano González.—D. León Carcas.—D. José Poch.—D. Antonio Ferrer.—D. Juan Simón.—Doña Engracia P. de Simón.—D. José Simón.

Embarcados en Montevideo.

D. Juan Mariani.—D. Juan Ferré.—D. Ceterino Fernández.—D. Carlos López.—D. Francisco González.—D. José García.

Embarcados en Santa Cruz de Tenerife.

D. José Almodóvar.—D. Antonio de Vaca.—D. Rodolfo Cabrera.—D. Jaime Rivas.—D. Federico Billoch.

TERCERA CLASE PREFERENTE

Embarcados en Buenos Aires.

D. Fernando Torres.—D. Vicente Pastor.—D. Rafael Lo-

pez.—D. José Ipiña.—D. Gregorio Mores.—D. Cayetano de la Puente.—Doña Angela A. de la Puente.—D. Juan de la Puente.—Doña Ana Rodríguez.—D. Antonio Alvarez Toledo.—Doña Angela Valero.—D. Ramón A. Toledo.—D. Ginés Castelló.—D. Jaime Englado.—Doña Angela Subiran.—Don Juan Arias.

Embarcados en Montevideo.

D. Antonio Martínez.—Doña Antonia Estrada.

TERCERA CLASE ORDINARIA

Embarcados en Buenos Aires..... 116 individuos.
Id. » Montevideo..... 71 »
Id. » Santa Cruz de Tenerife.... 8 »

DETALLE DE LAS MERCANCIAS IMPORTADAS

DE BUENOS AIRES

224	pipas sebo.....	Orden	Cádiz.
40	bordalesas id.....	»	—
61	cueros vacunos secos....	Bernard Cancela	—
1	caja juguetes.....	Luis Soria	—
2	cajones libros impresos..	Cármén Magro	—
560	bordalesas sebo.....	Orden	Barcelona
140	pipas id.....	»	—
65	fardos lana sucia.....	Pedro Rivas	—
25	id. id.....	Orden	—
500	cueros potros secos.....	P. A. Mompó	—
2	fardos cueros lanares....	Id	—
2	id. lana.....	Id.	—
111	fardos lana sucia.....	Blanco Sabadell	—
655	cueros vacunos secos....	Bernaregge y Calderón—	—
1	fardo cueros corderitos..	Id.	—
3	bordalesas sebo.....	E. Bourgeand	—
5	cajones herramientas....	J. Campo	—
2	lios cuatro tornos herreria	Id.	—
1	caja muestras pieles curti-	Blanco Sabadell	—
	das.....	Francisco Mercadi	—
1	baul ropa de uso.....	Andrés Batllori	—
1	cajón 7 huevos avestruz..	sobrinos de Ezgu-	—
590	fardos carne tasajo..	raga	Puerto Rico.

DE MONTEVIDEO

130	bordalesas sebo.....	Isidro Seller y H.º	Cádiz.
87	cueros vacunos..	Id.	—
1	caja yerba medicinal....	Juan Bartes	Barcelona.
14	cajas carne líquida.....	Vd.ª de A. Berard	Marsella
150	fardos carne tasajo.....	Serra y C.ª	Puerto Rico.
1	caja plumas avestruz.....	J. Balcells y C.ª	Habana.

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

120	cajas tomates.....	Gabriel Martín	Cádiz.
21	canastos id.....	Pascual Lafuente	—
2	cajas id.....	Id.	—
25	cestas plátanos.....	Ed. Moyano y C.ª	—
50	canastos tomates.....	Id.	—
1	caja vino.....	Pablo Gagel	Málaga.
19	cueros vacunos.....	J. Font y Milá	Barcelona.
14	cajas tomates.....	Juan Esparducer y C.ª	—
200	id. id.....	Portillo y Portillo	—
18	id. id.....	Alario y Basigo	—
16	atados id.....	Manuel Garis	—
2	cajas pescado salpreso... .	Id.	—
83	id. tomates.....	Ramón Garcia	—
18	id. id.....	J. Font y Milá	—
3	atados id.....	José Mensa y Raca	—
2	cajas id.....	Id.	—
438	canastos id.....	Vicente Martín	—
23	cajas id.....	Miguel Vals y Salvadó—	—
155	id. id.....	Miguel Coll y Boig	—
9	atados id.....	Id.	—
100	cestos plátanos.....	Id.	—
110	cajas tomates.....	Miguel Vals y Salvadó—	—
16	atados id.....	Pedro Pladellorens	—
2	cajas fruta en conserva...	José Brualla	—
12	atados tomates.....	J. Font y Milá	—
239	cajas id.....	Id.	—
10	jaulas plátanos.....	Id.	—
25	cestas id.....	Portillo y Portillo	—
54	cajas tomates.....	Soforecada Ferrer y C.ª—	—
2	id. ropas de uso.....	Luis R. de Orea	—
144	sacos garbanzos.....	Antonio Cuyá	—
100	cestas plátanos.....	Molas y Vidal	—
8	cajas frutos.....	Florentino Gutiérrez	—

EXPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor **REINA MARIA CRISTINA**

Capitán D. JOSÉ VENERO

Salida del Havre el 15 Enero 1892.

Salida de Santander el 20 Enero 1892.

Llegada à Habana el 4 Febrero 1892.

Llegada à Veracruz el 10 Febrero 1892.

Lista de pasaje.

OFICIAL

DE SANTANDER

Cámara.—D. José Pineda, teniente fiscal Audiencia.—Don Benito G. García, segundo teniente de caballería.—D. Juan Sánchez, capitán infantería.

DE CORUÑA

Cámara.—D. Ricardo Varela, segundo médico armada.

DE SANTANDER

Tercera ordinaria.—241 individuos tropa.

DE CORUÑA

Tercera ordinaria.—Quince individuos tropa.—Cinco Guardias civiles.

PARTICULAR

DEL HAVRE

Cámara.—Manuel Elizaburu y familia.—Marie Bourgeois —Sr. Fernández y familia.—Jesús Fonseca — Doctor Olivares.

DE SANTANDER

Cámara.—Ramón Quintana.—Francisco Iturrati.—Patricio Varela.—Juan Madrazo. Dolores Salomón y seis hijos. — José González.—Eugenio Cuevas.—Mariano García. — Joaquín Macho.—Manuel Macho.—Diego Navarro. Juan Martínez.—Celestino del Campo.—Pío Linares.—Paulino Martínez y dos hijos.—Cristobal Zardón y señora.—Manuel Zardón y señora.—Arturo Toyo, Señora y un niño.—José María Fernández.—Juan B.ª Sarria.—Nicolás Fernández.—Juan B.ª Sánchez.—Lope González.—Guadalupe Pila y tres hijas.—Luis Albizuri.—Francisco Torriello.—Francisco Sordo.—Feliz Cosío.—Rafael A. Zorrilla.—Petra Pereira.—Angel G. Peláez.—Ramón de la Puente.

DE CORUÑA

Cámara.—Francisco Dans.—Elvira Balseiro.—Guadalupe Casal.—José Alvarez.—José González.—Prudencio González.—José Seaje y señora.—Rufino Río y su hijo Francisco.—Idem Antonio id. Balbino.—Manuel Pérez.—José María Varela.—Manuel Niebla.—José González.—Ventura Monlobo.—Catorce Hermanas de la Caridad.—Enrique Vila.—Seis Hermanas de la Caridad.

DEL HAVRE

7 terceras ordinarias.

DE SANTANDER

3.ª Preferente.—Máximo Cesáreo.—Aurelia Cesáreo. Manuel E. Alvarez.—Eduvigis Vega.—José Porres.—Basilía López.—Fermín Isidoro.—Juan Millet.—Francisco Úrdangarín.—Prudencio Garraus.—María Ruiz.

3.ª Ordinaria.—91 pasajeros.

DE CORUÑA

3.ª Preferente.—Ramón Meañoz.—Vicente Fraga.—Vicente Pamviza.—Francisco M. López.—Pedro Soncira.—Encarnación Suárez.—Marcelina Suárez.—Angel Figueroa.—Evaristo Caamaño.—Juan Noncho.—Marcelina Suarez.—Pedro Pérez y señora.—Cayetano Méndez y una hermana.—Rafael Riobo

3.ª Ordinaria.—254 pasajeros.

Emigrantes.—358 pasajes.

DE GIJÓN

Cámara.—Fructuoso García.—Silvestre García.—Trinidad Carreño. María García.—Regina Suárez.—Leandro Méndez.

3.ª Preferente.—Nicolás González.

3.ª Ordinaria.—68 pasajes.

DETALLE DE LAS MERCANCIAS EXPORTADAS

DEL HAVRE

bultos.

3 cajas cartón	á la orden.
2 ídem perfumería	á la ídem
11 bultos drogas	á la ídem.
56 ídem ferretería	á Quintana y Laya.
752 fardos papel	á Mateo Tejada.
3 barricas vino	á R. Herrera.
5 cajas muebles	á Fernandez y Canto.
2 ídem perfumería	á Alvarez y hermanos.
5 ídem quincalla	á P. Morillas.
2 ídem papel	á Castro Fernandez y Compañía
1 ídem ferretería	á Piéago y Compañía.
4 ídem perfumería	á P. Bidegain.
3 ídem quincalla	á R. Ricobo.
30 ídem vino	á H. Brodermann.
2 ídem talabartería	á Díaz y Rodríguez
9 ídem vino	á Delofen hijo y Compañía
1 baul ropa	á Lavotón hermanos.
2 cajas ídem	á Conde de Macuriges.
1 caja tejidos	á Dussag y Compañía
1 ataud cadáver	á J. Valls.
1 caja coronas	á J. Valls.
106 bultos conservas	á E. Ros y Compañía.
1 caja bisutería	á J. Diranna.
2 ídem papel	á J. del Castillo.
1 ídem papel	á Brooks y Compañía
1 ídem quincalla	á P. Panellas y Compañía.
5 ídem papelería	á R. Valiente.
3 ídem tejidos	á Sánchez hermanos.
3 ídem ídem	á Martí D. vi y Compañía.
15 ídem ginebra	á A. Gomilla.
6 balas tejidos	á Herrero y Cañals.
197 bultos conservas etc	á Martínez Rivera y Compañía.
40 balas tejidos	á Felipe Aladro.
1 caja quincalla	á J. A. Pérez.
8 bultos vidrio	á Segundo Alonso y Compañía
12 crisoles hierro	á Viya y hermanos.
9 caja equipaje	Idem ídem
57 balas papel	á Administrador de Aduana.
1 caja libros	Idem ídem ídem.
1 ídem fusil	Idem ídem ídem.
1 ídem coche	á ferrocarril Mejicano.
2 toneles vidrio	á P. G. Méndez y Compañía.
39 bultos maquinaria	á ferrocarril de Veracruz à Méjico
1 caja perfumería	á D. Loustan y Compañía.
5 bultos quincalla	á G.º Srueck y Compañía.
8 ídem equipaje	á Viya y Compañía
1 caja juguetes	á S. Nicolás
24 ídem tejidos	á J. Aragón y hermanos.
1 ídem ídem	á D'Oleire y Compañía.
1 ídem libros	á Martínez hermanos.
70 bultos hierro	} á J. Melons y Compañía.
84 id. tejidos	
11 cajas muebles	
17 id. sombreros	} á la Orden.
3 jaulas maquinaria	
1000 cajas papas	} á la Orden.
2 bultos loza	
3 id. tejidos	} á Julián Matienzo
1 id. sombreros	
1 caja quincalla	á Villar Fabián y Compañía.
3 id. sombreros	á F. Arrabal y Compañía.
7 id. quincalla	á José Hernáiz y Compañía.
1 id. id.	á Armas y Jiménez.
2 id. id.	á Mendizábal y Compañía.
16 id. tejidos	á M. Román y Compañía.
4 id. quincalla	
DE SANTANDER	
14 cajas impresos	á Juan de la Fuente.
100 Ctez vino	á José González Pagés.
100 cajas sardinas	á Ruiz Bal esteroy Compañía.
410 id. id.	á Quintin Gutiérrez y Compañía
60 cuarterolas	á Francisco Font.
10 tercerolas	á Chavarri y Compañía.
2 cajas armas	á Palacios y Compañía.
235 cajas conservas	á J. M. Izquierdo y Compañía.
30 cajas conservas	á sobrinos de Ezquiaga.
100 id. id.	á Caldas y Compañía.
50 sacos patatas	á J. B.ª Ibarra
1 caja carne	á Fernández Carrillo y Compañía.
50 cuarterolas vino	á Antonio María Ortiz.
1 caja jamón	

- 50 cajas conservas. á C. Blanch y Compañía.
- 150 id. id. á F. Abascal y Compañía.
- 100 id. id. á F. Sáenz y Compañía.
- 200 id. id. á Badia y Compañía.
- 100 id. id. á M. Calvo y Compañía.
- 1 caja chorizos. á Andrés González y Martínez.
- 20 barriles vino. á Pérez Muniategui y Compañía.
- 70 cajas á 12 botellas
caja vino. á J. A. Miguelarena.
- 1 caja embutido. á Julián del Val.
- 2 cajas id. á Expreso Pegudo.
- 1 caja vino. á M. Calvo y Compañía.
- 1 id. id. á Manuel Diaz.
- 1 id. embutido. á Manuel Inchausti.
- 3 cajas escopetas. á Manuel Inchausti.
- 14 id. con 200.000 p as. á L. Ruiz y Compañía.
- 1 caja embutidos. á Ramón Palacio.
- 1 id. id. á Cobo Hermanos.
- 286 cajas conservas. á Fernández Carrillo y Compañía.
- 100 id id. á Costa Vives y Compañía.
- 2 id. con 20.000 ptas á Mo sés G. del Valle.
- 67 id. con 1.000 000 pts. á Director general Hacienda.
- 80 cajas sardinas. }
12 botes. } á Ildefonso González.
50 cajas. } vino.
- 211 id. conservas. }
5 cuarterolas vino. } á Casa de Argucial.
- 25 cajas sardinas. }
1 id. queso. } á M. J. de Mier .
32 bles vino. } á Felipe Aladro.
- 1 caja libros. }
1 id. alpargadas. } á Martínez Hermanos.
200 id. sardinas. } á Angel Santibañez.
1 id. aceitunas. } á Juan M. Pardo.
1 id. aceitunas. } á Gómez y Compañía.

DE CORUÑA

- 35 cajas conservas. á sobrinos de Ezquiaga.
- 1 id. fruta seca. á Francisco Blanco.
- 256 sacos patatas. á F. Ochoa y Hermanos.
- 91 manteca cerdo. á Codes Loychate y Compañía.
- 80 cajas conservas. }
35 cajas pasta para sopa } á Coca Armengol y Compañía.
- 700 id. pastas para sopa. }
17 id. chocolate. } á César Diaz
1 id. carne salada. }
1 id. encajes lino } á Pedro S. Antelo.
1 id. id. } á Paiz Aries y Compañía.
1 id. id. } á Francisco Fouriño.
1 caja encajes lino. } á Francisco Balboa.
1 caja id. } á Manuel Vilela.
1 id. id. } á Pernas Landaluce y Compañía.
4 cajas carne salada. } á J. M. de Pinillos.
1 id. encajes. } á Faladrid y Hermanos.
18 lacones. } á Eusebio Fernández y Comp.
18 id id. } á Veivet Loreno y Compañía.
19 barriles id. }
223 cajas pastas sopa. } á Faustino Garcia Castro.
1 caja encajes lino. } á Bonifacio Suarez.
57 tabales sardina sa-
lada. } á Veiret Lorana y Compañía.
1 caja calzado. } á Veiga y Compañía.
45 sacos habichuelas. }
7 cajas carne salada. } á Coca Armengol y Compañía.
19 id. pescado en con-
serva. }
1 barril sardina en }
salmuera. } á J. M. de Pinillos y Comp.
1 caja dulces carne y }
castañas. }
70 cajas chocolate. } á Alonso Jauma y Compañía.
1 cuarterola vino. } á José González.
1 caja encajes hilo. } á Amado Pérez.
4 cajas con 80000 ptas. } á Aluno Faurna y Compañía.
11 canastos lacones. }
10 cajas embutidos. } á Fernandez Carrillos y Comp.
1 caja encajes. } á Faustino Toba.
24 id. longaniza. } á Veiret Loreo y Compañía.
25 sacos habichuelas. } á San Román y Pita.
1 caja carne. } á Donato Naveira.
125 tabales sardina. }
6 cajas salada. } á S. M. de Pinillos y Compañía
25 sacos habichuelas. }
14 cajas conservas. } á la orden
25 sacos habichuelas. } á Costa Vives y Compañía

LÍNEA DE FILIPINAS

Vapor ISLA DE PANAY

Capitán: D. JAIME BASTÉ

Salida de Barcelona el 5 de Febrero de 1892.

Lista del pasaje de Cámara.

D. José Mestres Llovet, promotor fiscal.—D. Domingo Sáinz Achaval, teniente infantería.—D. Ignacio Martínez, primer id. id.—D. Pedro Cano Caymo y familia, capitán idem.—D. Emilio Galistes Bunegal, teniente coronel idem.—D. Joaquín Sánchez Gamis y familia, comandante infantería.—D. Ricardo Visiers Barcos y familia, teniente id.—D. Fernando Parga Torriera y señora, coronel id.—D. Ramón López Alejandro y familia, primer teniente id.—D. Jorge R. de Bustamante, juez de primera instancia.—D. Fernando Santero, teniente artillería.—D. Joaquín Oliver, gobernador civil Pampanga.—D. Francisco López Arteaga y familia, capitán infantería.—D. Ramón Vizcaino Gómez y familia, comandante id.—D. Francisco Lanuza y familia, promotor fiscal.—D. Cayetano Parrado y señora, oficial primero Inspección general Filipinas.—D. Francisco García Verdoy, promotor fiscal N. Vizcaya.—D. Gonzalo Pouzo del Río, primer teniente infantería.—D. Ramón Grima Cano, primer id. artillería.—D. Laureano Antolín Pellicer, capitán infantería.—D. Pelayo de Merlo, promotor fiscal, Isabela.—D. José Gómez Robledo, gobernador civil Albay.—D. Francisco Toledo, oficial segundo, goberdador id.—D. José Robles Arévalo, jefe negociado segunda.—D. Rafael Mendoza, gobernador civil Bataan.—D. Arturo Parra Tobar, huérfano del coronel Infantería Oracio Sava.—Doña Concepción Letona y familia, señora del gobernador civil Unión José Guardiola.—D. Francisco Fiscar Croquer, teniente navio.—Doña María Caili y familia, esposa del capitán fragata Sr. Cabezas.—D. Joaquín María Valdiria y señora, gobernador de Camarines.—D. Gregorio Sánchez Rojas, segundo capellán de la Armada.—D. Cristóbal Rodríguez Nieto, viajante casa Romero.—D. Juan Muñoz y señora.—D. Antonio Boria.—Doña María Camps é hija.—D. Juan Luengo.—D. Alfredo Ferrer.—D. Gabriel Fuster.—D. Pedro Ricart Comellas.—Doña Josefa Rafols.—D. José Tromoso.

Lista del pasaje de 3.ª clase.

D. Juan Texido Roca, sargento segundo infantería marina.—D. Victoriano Pérez.—D. Germán Mihura.—Doña Ana (criada de la señora Carli).—Doña Carmen Vegas.—D. Adolfo Fernández.—D. Pedro Clemente.—D. Antonio Luengo.—D. Arcadio Cuaresma.—D. Máximo Vergara.—D. Telesforo Aguirre.—D. Epifanio Malasechavarria.—D. Enrique Urriecticochea.—D. Gregorio de Gamba.—D. Dionisio Insa.—Don Angel Martínez.—D. Demetrio Arizain.—D. Fermín Noarbe.—D. José Miguel Gómez.—D. Javier Pujol.—D. Francisco Tarongi y diez soldados.

DETALLE DE LAS MERCANCIAS EXPORTADAS

Bultos.		
10 licores	Victoriano G. Palazuelos	
97 conservas.	id.	id.
79 vino	id.	id.
76 vino.	José María Sáiz	
100 aguardiente	id.	id.
42 jarcaia.	M. Tuchauste y Compañía	
55 vino.	id.	id.
24 tejidos.	id.	id.
150 anisado.	id.	id.
128 vino.	Gutiérrez Hermanos	
100 cons rvas.	id.	id.
132 garbanzos.	id.	id.
125 aceite	id.	id.
20 aceitunas.	id.	id.
14 conservas	Juan Gómez	
25 vino	id.	id.
25 aguardiente	id.	id.
8 garbanzos.	id.	id.
4 pasas	id.	id.
192 conservas.	Compañía General de Tabacos	
200 vino	id.	id.
22 pastas para sopa.	id.	id.
10 habichuelas	id.	id.
140 conservas	C Heinzen y Compañía	
5 tejidos.	Smitz Bell y Compañía	
50 harina	id.	id.

11 tejidos.....	Aegel de Marcaida
11 maquinaria.....	Ramón Vidal
25 pastas para sopa....	Antonio Grusset
260 vino.....	id. id.
31 tejidos.....	id. id.
175 aceitunas.....	id. id.
56 vino.....	Manuel Fernandez
4 garbanzos.....	id. id.
46 vino.....	Antonio Osorio
12 ídem.....	E. Coma
15 ídem.....	Carlos Palanca
254 papel.....	Ricardo Soler y Compañía
46 conservas.....	Antonio María Rabalan
7 tocino.....	id. id.
10 naipes.....	Batlle Hermanos
50 vino.....	id. id.
100 aceite.....	id. id.
100 conservas.....	id. id.
48 tejidos.....	Jorbes Munn y Compañía
10 naipes.....	José Varela
345 vino.....	Padre general de los Recoletos
84 conservas.....	Rueda y Ramos
6 pastas para sopa....	id. id.
50 comestibles.....	id. id.
150 vino.....	id. id.
35 garbanzos.....	Francisco Reyes
25 frutas.....	id. id.
25 cañamo.....	id. id.
9 comestibles.....	id. id.
15 aceite.....	id. id.
95 vino.....	id. id.
54 ídem.....	M. Tuason y Compañía
10 garbanzos.....	id. id.
53 ídem.....	Luengo Hermanos
21 conservas.....	id. id.
223 vino.....	id. id.
100 aceite.....	id. id.
270 aceitunas.....	id. id.
5 vino.....	Froix y Perez
889 hierro.....	Inchausti y Compañía
69 vino.....	id. id.
99 ídem.....	Adolfo Revuelta
106 ídem.....	Manuel de los Reyes
30 ídem.....	Bousteat y Compañía
90 ídem.....	Hoskin y Compañía
20 comestibles.....	id. id.
50 tejidos.....	Her y Compañía
30 ídem.....	Jorbes Munn y Compañía
8 conservas.....	Perez y Compañía
10 aceite.....	id. id.
8 pastas para sopa....	id. id.
12 comestibles.....	id. id.
235 vino.....	Angel Ortiz
162 ídem.....	Aldecoa y Compañía
25 comestibles.....	Muñoz Hermanos
36 perdigones.....	Estrukuman y Compañía
8 tejidos.....	id. id.
6 naipes.....	id. id.
30 aceite.....	id. id.
294 tejidos.....	
171 comestibles.....	
456 vino.....	
6 yeso.....	
4 armas.....	
69 papel.....	
310 aguardiente.....	
20 vidrio.....	
14 pastas para sopa....	
266 hierro.....	A la orden.
4 muebles.....	
5 aceitunas.....	
18 aceite.....	
9 plomo.....	
11 calzado.....	
19 naipes.....	
100 cubos.....	
18 loza.....	
250 conservas.....	

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Vapor ANTONIO LÓPEZ

Capitán: D. FRANCISCO MORET

Salida de Marsella el 30 de Noviembre de 1891
Llegada à Buenos Aires el 25 de Diciembre de 1891

Lista de pasajeros para Buenos Aires y escalas.

PASAJEROS DE CÁMARA

DE MARSELLA

D. B. Constal.—R. Díaz Sánchez.—E. Flancok.—M. de Lagos y familia.—A. Gutiérrez.—E. González.—F. Rubinachi y familia.—S. Nareau.

DE BARCELONA

D. M. Taurik.—C. Repetto.—P. Flois y señora.—José Billoch y familia.—M. Jorba.—C. Rius y familia.—A. Joeba.—R. Landouse.—E. Baranda.—C. Iualde.—F. Anquet y señora.—C. Dalman.—L. Cams.—P. Hambre.—E. Binals.—A. Plá.—M. Santos.—V. Sánchez.—F. Peirot.—R. Molinco.—R. Jané y señora.—J. Casals.—M. Clapes.—P. M. Estrañi.—J. Parellada.—D. Creisel.—N. Boada.—F. Llorrens.—E. Lombano.—V. Mones.—F. Sanz.—F. Maron.—J. Darieta.—F. Cosidó.—E. Lacal y señora.—F. Echevarría y familia.

DE MÁLAGA

D. Francisco Segovia.

DE CÁDIZ

D. F. P. Segundo.—J. Vidiella.—J. L. Perito y señora y dos hijos.—A. Conrado.—M. Macios y tres hijos.—A. González.—J. Solvaga.—D. Viluega y cuatro hijos.—A. Cams.—M. Núñez.—V. García.—C. Marco.—A. Cifuentes.—L. Abos.—J. Lazalegeri.—J. M. Ventura.—J. Palazón.

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

D. Gregorio Redonet.

TERCERA PREFERENTE

DE BARCELONA

D. F. Peira.—D. Duro.—A. Marqués.—A. Plá y señora.—E. Plá.—J. García.—J. Soler y señora.

DE MÁLAGA

Doña D. Castillo.—R. Navas y familia.

DE CÁDIZ

Doña M. González.—A. Alvarez y dos hijos.—D. Alvarez y Canals.—J. García y familia.—J. Bayo.

TERCERA CLASE ORDINARIA

Marsella.....	2	individuos.
Barcelona.....	61	id.
Málaga.....	1	id.
Cádiz.....	52	id.

DETALLE DE LAS MERCANCÍAS EXPORTADAS

DE MARSELLA

3 cajas aceite.
5 ídem maquinaria y cuchillos.
15 bultos quesos.
3 cajas cochinilla.
2 ídem aceite.
100 balas abono.
150 cajas aceite.
100 ídem botellas Chartreuse.

DE BARCELONA

3 bultos tejidos.
1 caja carbonato y almoniac.
1 productos químicos.
1 caja aceite semilla.
1 ídem agua minerales.
1 ídem betún.
1 barril tinta.
2 cajas papel de escribir.
1 ídem vidrio.
4 ídem almendras.
2 barriles vino.
4 cajas Vermout.
30 cuarterolas vino.
55 ídem ídem.
7 cajas papel impreso.
5 cuarterolas vino tinto.
4 cajas impresos.
4 ídem maquinaria y otros.
1 ídem quesos.
1 ídem alubias.
3 ídem libros.
8 ídem tejidos.
230 cuarterolas vino

MÁLAGA

2	bocoyes aceite.
3	cajas idem.
1	bocoy idem.
2	cajas idem.
3	fardos pasas.
2	cajas idem.
3	bocoyes aceite.
15	cajas pasas.
2	bocoyes aceite.
9	cajas pasas.
1	idem ciruelas.
1	bocoy aceite.
2	fardos pasas.
1	bocoy aceite.
400	cajas pasas.
15	idem jabón.
100	barriles vino.
2	medias botas vino.
1	barril vino.
1	caja frutas.
11	idem almendras.

CÁDIZ

20	cajas pasas.
5	idem medicamentos y utensilios.
5	idem aceite.
88	idem sidra.
300	barriles aceitunas.
51	cuarterolas vino.
7	cajas bellotas.
2	cuarterolas vino.
1	caja azafrán.
12	cuarterolas vino.
2	fardos lana y algodón.
5	cajas agua mineral.
6	idem almendras.
2	idem papel y libros.
44	idem tejidos.
2	idem papel de fumar.
55	idem tejidos.
2	bocoyes vino tinto.
100	sacos sal.
49	cajas tejidos y cachemires.
2	idem cachemires.
20	idem almendras.
9	idem papel impreso.
13	idem libros.
1	idem máquinas.
1	idem comestibles.
1	idem azafrán.
7	idem boinas.
4	idem papel impreso.
120	cuarterolas vino.
9	cajas manufacturas algodón.
1	fardo toallas algodón.
50	cuarterolas vino tinto.
50	cajas pimentón.
2	idem carne salada.
4	rollos cuerda bramante.
13	cajas tejidos.
7	bocoyes baya.
2	barriles ácido tartárico.
1	caja gelatina.
2	idem agua mineral.
20000	duros oro
2	bocoyes vino.
2	medios bocoyes idem.
1	barril vino.
50	cajas aceite.
700	barriles aceitunas.
30	seras cuñetes aceitunas.
100	cajas aceite.
50	idem pimentón.
100	sacos garbanzos.
7	cajas azafrán.
50	seras aceitunas.
34	idem idem.
50	cajas pimentón.
800	barriles aceituna.
10	seras cuñetes aceitunas.
35	cajas aceite.
500	barriles aceitunas.
1	saco garbanzos.
40	cajas vino.
400	barriles aceituna.
1	barril vino.

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

10 barriles vino.

PENSIONES Y JUBILACIONES

La Compañía Trasatlántica abona mensualmente en concepto de pensiones y jubilaciones la cantidad de 14.725 pesetas.

Empezamos hoy á publicar la relación de las personas agraciadas con la pensión, concepto de la misma y cantidades de que disfrutan.

	Pesetas mensuales.
Anunciación San Juan Armesto. —Viuda de Luis Alvarez, primer oficial, con ocho años de servicios, por desaparecido en el naufragio del vapor «Gijón.» (1884)	150
Lucina del Noval Fernández. —Viuda de Gonzalo Lavin, segundo oficial, con tres años de servicios, por desaparecido en el naufragio del vapor «Gijón.» (1884)	150
Ana Martín Webb. —Viuda de Juan Webb, primer maquinista, con 17 años de servicios, por desaparecido en el naufragio del vapor «Gijón.» (1884)	208
Ana Rovira. —Viuda de Juan Martín, segundo maquinista, con ocho años de servicios, por desaparecido en el naufragio del vapor «Gijón.» (1884)	100
María Cruz Sanz Mendiara. —Viuda de Tadeo Amat, tercer maquinista, con 12 años de servicios, por desaparecido en el naufragio del vapor «Gijón.» (1884)	125
Francisca Pérez Marchante. —Viuda de Francisco Tinoco, cuarto maquinista, con un año de servicio, por desaparecido en el naufragio del vapor «Gijón.» (1834)	125
Isabel Goicoechea Salcines. —Viuda de Francisco Iturralde, carpintero, con cuatro años de servicios, por desaparecido en el naufragio del vapor «Gijón.» (1884)	76
Enriqueta Caña. —Viuda de José Reina, Pañolero, con cinco años de servicios, por desaparecido en el naufragio del vapor «Gijón.» (1834)	76
Hijos de Benito Boó. —Segundo mayordomo, con 14 años de servicios, por desaparecido en el naufragio del vapor «Gijón.» (1834)	45
Francisco María Abarrategui. —Padre de Domingo Abarrategui, tercer cocinero, con tres años de servicios, por desaparecido en el naufragio del vapor «Gijón.» (1884)	61
María Rosario Riva. —Viuda de Zacarias Mier, camarero, con dos años de servicios, por desaparecido en el naufragio del vapor «Gijón.» (1881)	76
Javiera Maruri. —Viuda de José Navarro, camarero, con seis años de servicios, por desaparecido en el naufragio del vapor «Gijón.» (1834)	76
Angela Escaris. —Viuda de Hipólito Romero, camarero, con 10 años de servicios, por desaparecido en el naufragio del vapor «Gijón.» (1881)	76
María Souto. —Viuda de Victoriano Victoriano, tercer maquinista con cuatro años de servicios, por fallecido de accidente en el vapor «Vizcaya» (1884)	125
María Josefa Postigo Crespo. —Viuda de Julián Rodrigo, fogonero con dos años de servicios, por fallecido de accidente en el vapor «Vizcaya» (1884)	91
Concepción García. —Viuda de Benito Sabatér, primer maquinista, con 18 años de servicios, fallecido por enfermedad. (1885)	83
Juan Grela. —Fogonero con 10 años de servicios, por imposibilitado para el trabajo por accidente. (1881)	61
Josefa Francia. —Viuda de José Robles, operario, con 13 años de servicios, por fallecido de accidente. (1881)	46
Enrique Carricarte. —Hijo de Benito Carricarte, Capitán, con 18 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1881)	250
Ana Patterson. —Viuda de Andrés Patterson, maestro de taller, con 16 años de servicios, por fallecido de enfermedad (1881)	125
Domingo Moresco. —Médico con 15 años de servicio. Jubilado. (1831)	125
Catalina Romo. —Viuda de Agustín Vazquez, dependiente, con 16 años de servicios, por fallecido de	

Suma y sigue 2.250

Suma anterior.....	2 250
accidente. (1883).....	61
Ana Diaz. —Madre del R. P. Torres Díaz, Capellán, con ocho años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1833).....	100
Luis Rodríguez. —Operario, con cinco años de servicios, por inutilizado por accidente en el trabajo. (1881).....	45
Aurora de la Vega. —Viuda de M. Juliá, Capitán, con 20 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1883).....	250
Cármen Beltrán. —Madre de José Pérez Beltrán, carpintero, con cuatro años de servicios, por fallecido de resultas de una caída en servicio. (1883).....	38
Angela Baldó. —Viuda de M. Bayona, Contramaestre, con seis años de servicio, por fallecido de accidente. (188).....	45
Rosa Orts. —Viuda de Antonio Devera, marinero, con tres años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1881).....	45
Antonia Gutierrez. —Viuda de Mariano Lastra, Capitán, con 16 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1881).....	250
Luciana Cajigal. —Viuda de José Jaureguizar, Capitán, con 18 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1881).....	250
Genara G. Linares. —Madre de Aniceto Linares, empleado, con 10 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1881).....	80
Narcisa Gil. —Viuda de Nicolás Uribarri, Contramaestre, por fallecido de enfermedad. (1831).....	46
Josa Llorca Ezquerdo. —Viuda de Francisco Javier Gergory, Contramaestre, por fallecido de enfermedad. (1881).....	30
Maria Fonda Zaragoza. —Viuda de Jerónimo Galiana Segarra, marinero, por fallecido de enfermedad. (1881).....	30
Justo J. Ojinaga. —Capitán Inspector, con 15 años de servicios. Jubilado (1885).....	292
Ana Castro. —Madre de Antonio Domínguez, cabo de agua, con 16 años de servicios, por fallecido de accidente. (1886).....	76
Isidora Savalls. —Madre política de Manuel Ortiz, palero, con tres años de servicios, por fallecido de accidente. (1886).....	61
Manuel de Larena. —Pasajero del vapor «España», por lastimado en viaje. (1835).....	75
Vicenta Barceló Orozco. —Madre de Isidro Llorca, marinero, con siete años de servicios, por fallecido de accidente. (1886).....	45
Francisco Torrini. —Segundo mayordomo con 10 años de servicios, por enfermo de la vista. (1886).....	62
Ramon Pérez. —Calderero, con 20 años de servicios, por enfermo de la vista. (1836).....	60
María Brea. —Viuda de Juan Muñio, fogonero, con seis años de servicios, por desaparecido en el naufragio del vapor «Gijón.» (1886).....	61
Elvira Senties de Oria. —Hermana de Manuel Senties segundo oficial, con ocho años de servicios, por fallecido de enfermedad (1884).....	83
Vicenta Ibañez. —Viuda de Juan Rey, calderero, con 22 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1836).....	60
TOTAL	4.395

(Continuará).

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Situación de los correos trasatlánticos el día 18 de Febrero de 1892.

Vapores.	SITUACIÓN
<i>Alfonso XII</i>	Salió de Cádiz el 10 Febrero, para Habana.
<i>Alfonso XIII</i>	Llegó á Santander el 17 Febrero, del Havre.
<i>Antonio López</i>	En Cádiz, desde el 23 de Enero, reparando.

<i>Baldomero Iglesias</i>	Llegó á Nueva York el 15 Febrero, de Habana.
<i>Buenos Aires</i>	Salió de Barcelona el 18 Febrero, para Marsella.
<i>Cataluña</i>	Salió de Montevideo el 4 Febrero, para Cádiz.
<i>Ciudad Condal</i>	En Habana, reparando avería de máquina.
<i>Ciudad de Cádiz</i>	En Renfrero, desde 4 Noviembre de 1891.
<i>Ciudad de Santander</i>	Salió de Tenerife el 10 de Febrero, para Buenos Aires.
<i>España</i>	En Cádiz.
<i>Guipúzcoa</i>	En Cádiz.
<i>Habana</i>	Salió de Habana el 16 Febrero, para Veracruz
<i>Isla de Luzón</i>	Salió de Liverpool para Manila, el 18 Febrero.
<i>Isla de Mindanao</i>	Salió de Singapore para Barcelona, el 14 Febrero.
<i>Isla de Panay</i>	Salió de Suez el 12 Febrero, para Manila.
<i>Larache</i>	Salió de Dakar el 16 Febrero, para Cádiz.
<i>M. I. Villaverde</i>	Salió de Ponce el 16 Febrero, para Habana.
<i>Méjico</i>	Salió de Nueva York el 13 Febrero, para Habana.
<i>Méndez Núñez</i>	En Liverpool.
<i>Mogador</i>	Salió de Tánger el 18 Febrero, para Cádiz.
<i>Montevideo</i>	Llegó á Habana, de Cádiz, el 15 Febrero.
<i>Panamá</i>	Salió de La Guaira el 15 Febrero, para Colón.
<i>Rabat</i>	Salió de Barcelona el 18 Febrero, para Mogador.
<i>Reina María Cristina</i>	Llegó á Habana el 18 Febrero, de Veracruz.
<i>Reina Mercedes</i>	En Cádiz.
<i>San Agustín</i>	En Cádiz.
<i>San Francisco</i>	Salió de Ponce para Puerto Rico y Península, el 15 Febrero.
<i>San Ignacio</i>	Llegó á Manila el 11 Febrero.
<i>Santo Domingo</i>	Salió de Cartagena el 17 Febrero, para Liverpool.
<i>Tánger</i>	En Cádiz.
<i>Veracruz</i>	Salió de Puerto Rico el 15 Febrero, para Cádiz

LA PRENSA Y LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

En una notable colección de artículos que con el título *La Guinea Española* está publicando D. José Valero y Belenguer en la ilustrada *Revista de Geografía Comercial*, se hacen cumplidos elogios de la Compañía Trasatlántica y de su presidente el Sr. Marqués de Comillas, por la patriótica y beneficiosa gestión llevada á cabo en los dominios españoles del Golfo de Guinea.

La extensión de los citados artículos nos priva de tener el gusto de insertarlos en nuestro BOLETIN.

La mayoría de la prensa española, al reseñar el acto de la inauguración de la estatua erigida á D. Antonio López en la factoría naval de Matagorda, dedica cariñosos recuerdos al que fué ilustre fundador de la Compañía Trasatlántica.

FACTORIA NAVAL DE MATAGORDA

Acerca de la inauguración de la estatua erigida en esta Factoría para perpetuar la memoria del Excelentísimo señor D. Antonio López y López, primer Marqués de Comillas, dice *La Epoca*:

Vemos en la prensa de Cádiz que el domingo pasado fué objeto la magnífica Factoría naval que en el Trocadero ha creado, para honra de nuestra Marina mercante, la Compañía Trasatlántica, de la detenida

visita que le hizo el consejero de dicha Compañía y conocido capitalista de Barcelona Sr. D. Manuel Arnús, á quien acompañaban varios de los altos empleados de la Delegación en dicha plaza.

Aprovechando la visita de tan inteligente consejero, y á instancias suyas, se procedió á verificar el conmovedor acto de descubrir la hermosa estatua, que, en tamaño colosal y rico bronce, representa al fundador de la Compañía é ilustre patricio D. Antonio López, primer marqués de Comillas.

Como el acto resultó impensado, no se celebró con la solemnidad de que suele revestirse esta clase de acontecimientos, por más que fuese conmovedor en extremo, pues no sólo recuerda este monumento á una de las más altas inteligencias mercantiles de nuestra patria, sino muy especialmente á uno de los mayores bienhechores de Cádiz, tan necesitada de iniciativas, de energías, de trabajo y de amor á su suelo como siempre demostró el fundador de la Factoría del Trocadero, de cuyo pan vive multitud de familias de dicha ciudad.

La estatua que representa al Sr. D. Antonio López es, como ya hemos dicho, de bronce; tiene cerca de dos metros y medio de alto; resulta, según juicio de los peritos, una bella obra de arte, y está levantada entre la Escuela, el Asilo y la Capilla, á cuyo conjunto de construcciones se le da el nombre de «El Monumento», por haber sido edificado en recuerdo del difunto marqués.

La *Dinastía* felicita á la Compañía Trasatlántica por su acuerdo de conmemorar escultóricamente á su fundador y se felicita una vez más de que en la bahía de Cádiz ostenta Factoría tan magnífica como la fundada por la Empresa que inició el primer marqués de Comillas.

Inútil es decir que *La Epoca* se asocia de todas veras á esta fiesta del trabajo y de la gratitud de un pueblo.

EMIGRANTES

embarcados por cuenta de la Sociedad Protectora del Trabajo Español.

Número de emigrantes.	PROVINCIA	BUQUE CONDUCTOR Y FECHA
20	Las Palmas .	Veracruz 30 Diciembre 1891.
107	Coruña.....	San Francisco 9 Enero 1892.
17	Granada.....	Buenos Aires 10 Enero 1892.
17	Barcelona....	
34	Coruña.....	Reina María Cristina 20 Enero 1892
360	Barcelona...	Montevideo 30 Enero 1892.
38	Malaga.....	
42	Granada.....	
56	Madrid.....	
38	Badajoz.....	
66	Coruña.....	
240	Madrid.....	Alfonso XII 10 Febrero 1892.
98	Barcelona...	
105	Malaga.....	
83	Sevilla.....	
16	Córdoba.....	
3	Granada.....	
66	Badajoz.....	
41	Coruña.....	
142	Santander y Coruña....	Alfonso XII 20 Febrero 1892.
554		
667 . 667		
1 . 981		

ITINERARIOS

SERVICIO PRINCIPAL DE FILIPINAS

ITINERARIO para la expedición del mes de Marzo (aprobado por Real orden de 18 Diciembre 1891).

Distancia en millas.	IDA			REGRESO		
	PUERTOS	Llegada.	Salida.	PUERTOS	Llegadas.	Salidas.
	Liverpool.....		18 Febrero.	Manila.....		8 Marzo.
694	Coruña.....	21 Febrero.	21 »	Singapore.....	13 Marzo.	14 »
120	Vigo.....	22 »	22 »	Colombo*.....	20 »	21 »
239	Lisboa*.....	23 »	24 »	Aden.....	29 »	30 »
240	Cádiz.....	25 »	26 »	Suez.....	4 Abril.	
311	Cartagena.....	27 »	28 »	Portsaid.....		4 Abril.
155	Valencia.....	29 »	29 »	Barcelona.....	12 »	14 »
162	Barcelona.....	1.º Marzo.	4 Marzo.	Valencia.....	15 »	15 »
1.620	Portsaid.....	10 »		Cartagena.....	16 »	16 »
87	Suez.....		13 Marzo.	Cádiz.....	17 »	19 »
1.308	Aden.....	18 »	19 »	Lisboa*.....	20 »	21 »
2.094	Colombo*.....	27 »	28 »	Vigo.....	22 »	22 »
1.571	Singapore.....	3 Abril.	4 Abril.	Coruña.....	23 »	23 »
1.343	Manila.....	9 »		Santander.....	24 »	25 »
				Liverpool.....	28 »	

Las fechas fijas son las de salida de Barcelona y Manila, las demás son las presumibles según la velocidad de 11,15 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los buques en sus marchas, adelanto que debe aprovechar la correspondencia. La escala de Lisboa es facultativa. La de Colombo lo es también durante la monzón S. O. Este itinerario está calculado con tres días más de duración del viaje, que se concede por la navegación contra Monzones del N. O. á la ida y del S. O. al regreso.

En la travesía de ida podrá hacer la Compañía la escala de Penang, sin aumentar la duración del viaje. En el de regreso podrán llegar dos días más tarde que los señalados, cuando se acredite debidamente la sujeción de fondos.

SERVICIO PRINCIPAL DE LAS ANTILLAS

ITINERARIO para las expediciones del mes de Marzo (aprobado por Real orden de 11 Julio 1891).

IDA				REGRESO		
PUERTO	Llegada.	Salida.	Distancia en millas.	PUERTO	Llegada.	Salida.
Cádiz.....	»	10 Marzo.	»	Habana.....	»	10 Marzo.
Puerto Rico...	22 Marzo.	22 »	3.345	Puerto Rico ..	14 Marzo.	15 »
Habana.....	26 »	»	975	Cádiz.....	21 »	»
Santander.....	»	20 »	»	Habana.....	»	20 »
Coruña.....	21 »	21 »	225	Coruña.....	3 Abril.	3 Abril.
Puerto Rico ...	2 Abril.	2 Abril.	3.308	Santander.....	4 »	»
Habana.....	5 »	»	975	Habana.....	»	3) Marzo.
Cádiz.....	»	30 Marzo.	»	Cádiz.....	13 Abril.	»
Las Palmas	1 Abril.	2 Abril.	685			
Puerto Rico	12 »	12 »	2.849			
Habana.....	15 »	»	975			

NOTAS. La distancia en los viajes de regreso de Habana á Coruña y de Habana á Cádiz, son respectivamente 3.868 y 4.056 millas. Las fechas de salida son sólo fijas para Cádiz, Santander y Habana; las demás son las presumibles, según la velocidad de 12 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los vapores en la navegación, adelanto que debe aprovechar la correspondencia.

ITINERARIO para las extensiones de Habana á New York, correspondientes al mes de Marzo. (Aprobado por Real orden de 11 de Julio 1891.)

HABANA	NEW YORK		HABANA
Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.
10 Marzo.	15 Marzo.	10 Marzo.	15 Marzo.
20 " "	25 " "	20 " "	25 " "
30 " "	4 Abril.	30 " "	4 Abril.

NOTA Distancia en millas, 1.200

ITINERARIO para la extensión de Habana á Colon, correspondiente al mes de Marzo. (Aprobado por Real orden de 11 Julio 1891.)

PUERTOS	Llegada.	Salida.	Distancia en millas.
Habana.....			
Santiago de Cuba	9 Marzo.	9 " "	630
La Guayra.....	12 »	13 " "	772
Puerto Cabello...	13 " "	14 " "	65
Santa Marta.....	16 " "	16 " "	445
Sabanilla.....	16 " "	17 " "	55
Cartagena.....	17 " "	18 " "	76
Colon.....	19 " "	21 »	275
Puerto Limon (facultativa).....		22 " "	190
Santiago de Cuba	25 " "	25 " "	
Habana.....	28 " "		

NOTA. Debiendo las extensiones atender en primer término al fomento del tráfico podrá adelantarse ó retrasarse su salida los vapores, cuando las necesidades del mismo lo exijan.

ITINERARIO para las extensiones de Habana á Veracruz, correspondientes al mes de Marzo (aprobado por Real orden de 11 Julio 1891).

HABANA	PROGRESO		VERACRUZ		PROGRESO		HABANA
Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.
8 Marzo.	»	»	11 Marzo	15 Marzo.	»	»	18 Marzo.
16 »	18 Marzo.	19 Marzo.	20 »	24 »	26 Marzo.	26 Marzo.	28 »
26 »	28 »	28 »	30 »	4 Abril.	6 Abril.	6 Abril.	8 Abril.

	Distancia en millas.
Habana á Progreso.....	417
Progreso á Veracruz.....	410
Habana á Veracruz.....	824

NOTA. La escala de Progreso en la expedición que sale de la Habana el 8 de cada mes, que corresponde á la salida de Santander de los días 20 anteriores, será facultativa tanto á la ida como al retorno. La escala de Campeche y Frontera serán facultativas en los segundos viajes de cada mes, así como las escalas de Turpan y Tampico en terceros viajes del mes. Entendiéndose que este mayor recorrido no ha de retrasar la llegada del vapor.

SERVICIO DE BUENOS AIRES

Itinerario para la expedición de Marzo, aprobado por Real orden de 17 de Diciembre de 1891.

IDA

COMBINACIONES DEL CANTÁBRICO Y ATLÁNTICO				COMBINACIÓN DEL MEDITERRANEO				TRAYECTO PRINCIPAL			
PUERTOS	Distancia en millas.	LLEGADA	SALIDA	PUERTOS	distancia en millas.	LLEGADA	SALIDA	PUERTOS	distancia en millas.	LLEGADA	SALIDA
Liverpool...			24 Febr ^o .	Nápoles*..			24 Febr ^o .	Cádiz.....			7 Marzo.
Havre*....	553	26 Febr ^o	27 »	Génova*...	345	25 Febr ^o .	27 »	St ^a . Cruz de Tenerife	702	10 Marzo	10 »
Santander*..	550	29 »	29 »	Marsella..	210	28 »	29 »	San Vicente.....	853	13 »	14 »
Coruña.....	225	1 ^o Marzo.	1 ^o Marzo.	Barcelona..	186	1 ^o Marzo	2 Marzo.	Santos.....	2.960	25 »	25 »
Villagarcía*.	107	2 »	2 »	Tarragona*	50	2 »	2 »	Montevideo.....	880	29 »	30 »
Vigo.....	34	2 »	2 »	Valencia...	125	3 »	3 »	Buenos Aires....	119	31 »	
Lisboa*....	239	3 »	4 »	Málaga...	335	4 »	5 »				
Cádiz.....	240	5 »	7 »	Cádiz.....	132	5 »	7 »				

REGRESO

TRAYECTO PRINCIPAL			COMBINACION DEL MEDITERRANEO			COMBINACIÓN DEL CANTÁBRICO Y ATLÁNTICO				
PUERTOS	LLEGADA	SALIDA	PUERTOS	distancia en millas.	LLEGADA	SALIDA	PUERTOS	Distancia en millas.	LLEGADA	SALIDA
Buenos Aires.....		2 Abril	Cartagena*..		28 Abril.	28 Abril.	Lisboa.....		27 Abril.	27 Abril.
Montevideo.....	3 Abril.	4 »	Valencia*...	155	29 »	29 »	Vigo.....	239	28 »	29 »
Santos*.....	8 »	8 »	Barcelona...	162	30 »	1 ^o Mayo.	Coruña.....	126	30 »	30 »
San Vicente*....	19 »	19 »	Marsella....	186	2 Mayo.		Santander*..	2.5	1 ^o Mayo.	1 ^o Mayo.
St ^a . Cruz de Tenerife.	22 »	22 »					Havre*.....	550	5 »	
Cádiz.....	25 »	26 y 27								

NOTAS. Las escalas marcadas con asterisco son facultativas. Las fechas fijas son las salidas de Cádiz y Buenos Aires. Las demás son los presumibles segun la velocidad de 11 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los buques, adelanto que debe aprovechar la correspondencia. La escala de Santos es provisional. La navegación entre Montevideo y Buenos Aires, no puede efectuarse á gran velocidad ni á marcha fija, por ser navegación fluvial. Las fechas de llegada y salida de los puertos servidos por combinación dependen de las alteraciones que puedan tener los itinerarios de los vapores con que enlazan los correos.

NOTICIAS

CORREO DEL 20 Á CUBA.—Hoy á las 5 de la tarde ha salido de Santander el vapor correo «Alfonso XIII» para Antillas. Pasaje oficial, 13 cámaras, 114 tropa y 153 emigrantes.

VAPOR «CATALUÑA».—De regreso de su expedición de la línea de Buenos Aires, salió ayer de Santa Cruz de Tenerife, el vapor «Cataluña.»

VAPOR «LARACHE».—Según telegrama recibido hoy, el vapor «Larache» ha salido de Las Palmas para Cádiz, de regreso de su expedición de Fernando Póo.

SERVICIOS DEL MES DE MARZO DE 1892

Línea de Antillas.

El 10, de Cádiz, v/ *Veraoeruz* capitán D. S. Cardona.

El 20, de Santander, v/ *Reina María Cristina* capitán don J. M. Gorordo.

El 30, de Cádiz, v/ *Montevideo* capitán L. Izaguirre.

Línea de Filipinas.

El 4, de Barcelona, v/ *Isla de Luzón* capitán, D. M. Díaz Campón.

Línea de Buenos Aires.

El 2, de Barcelona, y el 7, de Cádiz, el v/ *Cataluña* capitán D. Antonio Genis.

Línea de Fernando Póo.

El 30, de Cádiz, v/ *Larache* capitán, D. José Marquez.

Línea de Marruecos.

El 18, de Barcelona, v/ *Rabat* capitán, D. Francisco Manzano.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miercoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

DIQUE Y TALLERES DE CARENAR, MUELLES Y ALMACENES

DE LA

COMPañÍA TRASATLÁNTICA

EN LA BAHÍA DE CADIZ

Eslora 150 metros.—Ancho de entrada, 19 metros.—Agua sobre el dintel, 8 metros.

TARIFA

PARA TODOS LOS BUQUES, POR SUS TONELADAS BRUTAS INTERNACIONALES (MOORSON)

Minimum de percepción	500 toneladas..	Pesetas	250	
Cada una de las siguientes toneladas desde.	501 á 1.000	"	0,45	} POR DÍA DE ESTADA.
	1.001 " 1.500	"	0,40	
	1.501 " 2.000	"	0,35	
	2.001 " 3.000	"	0,30	
	3.001 arriba.	"	0,30	

El día de entrada se paga doble y las horas que se utilicen trabajando en el mismo se pagan á prorata.—Las demás fracciones de día se cuentan como días enteros, así como las noches utilizadas, que se pagan por separado.—Los Domingos y fiestas de precepto se cuentan 50 por 100 menos si no se trabaja y 50 por 100 más si se trabaja.

Las embarcaciones que se admitan con carga, y los buques de guerra, pagarán 50 céntimos de peseta más por entrada y 10 céntimos más por día de permanencia, por cada tonelada de 1.000 kilogramos de peso, de su carga, carbón, artillería ó blindaje que pase de 10 por 100 de sus toneladas brutas internacionales.

Pilotage de entrada en el Dique 10 por 100.—Apuntado 15 por 100 del día de entrada.

Los buques en turno de preferencia pagan 50 por 100 sobre los precios de tarifa.

CONDICIONES

Tienen prioridad para la ocupación del Dique:

- 1.º Los vapores de la Empresa;
- 2.º Los buques de guerra españoles en caso urgentes;
- 3.º Los buques que se inscriban y paguen en turno de preferencia;
- 4.º Los mercantes mayores de 1.000 toneladas

La petición de Dique se acompañará del depósito del importe del día de entrada.

No podrá sacarse ningún buque hasta que haya concluido su obra, excepto en casos de urgente necesidad para el servicio de correos, ó cuando cualquier otro barco esté en peligro grave —En este último caso el buque que se mande salir será indemnizado diariamente con el importe que debería pagar si ocupase el Dique —Al capitán Inspector de esta Empresa le corresponde juzgar de este peligro y de la posibilidad de sacar el barco que ocupaba el Dique.

El buque que falte á la entrada pierde su turno y el depósito, excepto cuando las circunstancias de mar y tiempo impidan la entrada á juicio del Capitán Inspector.

Todas las operaciones se harán bajo la dirección del Jefe del Dique y por sus contramaestres y operarios, debiendo ser auxiliados por los tripulantes del barco —Este quedará sometido á las reglas dictadas para el buen orden y policía.—De los daños causados al Dique responderá el buque

La empresa se reserva el derecho de hacer las obras y faenas de cualquiera clase que no ejecute por sí la misma tripulación de los buques.

No responde la Empresa de daños ó averías en el barco en su entrada, permanencia ó salida del Dique y dársena, aun que procedan de actos ó omisiones de sus empleados.

VARADERO DEL TROCADERO

Longitud 4,50 m.—Calado en pleamares vivas 3,30 m. á popa y 2,30 á proa.—Inclinación 2 1/2 por 100.

Regirán para el mismo reglas y tarifas especiales en beneficio de los buques menores.

SERVICIOS DE LA COMPañÍA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. de Pacífico.

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE COLON.—Combinación para el Pacífico, al N. y S. de Panamá y servicio á Cuba y Méjico, con trasbordo en Puerto Rico.

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 15, para Puerto Rico, Costa-Firme y Colón.

LÍNEA DE FILIPINAS —Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa oriental de Africa, India, China, Cochinchina y Japón.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes á partir del 10 de Enero de 1890.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Un viaje cada mes para Montevideo y Buenos Aires, Saliendo de Cádiz, á partir del 1.º de Enero 1890.

LÍNEA DE FERNANDO POÓ.—Con escalas en Las Palmas, Río de Oro, Dákar y Monrovia.

Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

SERVICIO DE AFRICA.—LÍNEA DE MARRUECOS.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

SERVICIO DE TÁNGER.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.