

BOLETÍN

DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO I.

MADRID 10 DE MAYO 1892.

NÚM. 8.

SUMARIO

Personal marítimo.—Astillero de Matagorda; dique y dársena.—Movimiento de buques en la bahía de Cádiz.—Navegación y comercio.—Movimiento de buques.—Noticias.—Itinerarios para el mes de Mayo.

PERSONAL MARITIMO

Incidencias ocurridas en la tercera decena de Abril.

Antonio Rubio Arteaga.—*Electricista.*—Cesa en el servicio de la Compañía el día 21.

Pedro Matorell.—*Tercer maquinista interino.*—El día 23 desembarca del vapor «San Francisco» y pasa al taller de maquinaria de Matagorda.

José Gafarello.—*4.º maquinista interino.*—El día 23 trasborda en Cádiz del vapor «Veracruz» al «Antonio López».

Jaime Cornez.—*Primer maquinista.*—Se presenta en Cádiz el día 26, habiendo llegado de transporte, por enfermo, en el vapor «Cataluña» procedente de la Habana.

José Villanueva.—*Sobrecargo.*—Embarca en Cádiz el 26 en el vapor «C. de Santander» procedente de las oficinas de la Delegación.

Francisco Calisalvo.—*Sobrecargo interino.*—El 26 desembarca en Cádiz del «C. de Santander», quedando a las órdenes de esta Delegación.

Juan Plá.—*2.º oficial.*—El 28 se hace cargo del mando del vapor «Joaquín del Piélagos», cesando en el «Tanger» en el que desempeñaba igual plaza.

José Estudillo.—*Médico.*—El 29 trasborda al vapor «Buenos Aires» en Cádiz, procedente de «San Francisco».

Luis Roldán.—*Médico.*—El 29 desembarca en Cádiz del vapor «Veracruz» y pasa á Barcelona para embarcar en el «Isla de Mindanao».

Antonio Silva.—*Médico.*—El 29 trasbordó en Cádiz al vapor «Veracruz», procedente del «Buenos Aires».

José Guerrero.—*2.º maquinista.*—El 29 embarca en Cádiz de primer maquinista interino en el vapor «Joaquín del Piélagos».

Rufino Mazas.—*4.º maquinista.*—El 29 embarca provisionalmente en Cádiz de 2.º maquinista del vapor «Joaquín del Piélagos».

Salvador Moreno.—*Capitán interino.*—Desembarca en Barcelona el 28 del vapor «Isla de Mindanao» entregando el mando á

Jerónimo Gallana.—*Capitán.*—Quien embarca en Barcelona en la misma fecha, procedente de licencia por enfermo.

Juan Franci.—*Electricista.*—Ingresa en la Compañía, embarcando el 28 en Barcelona en el vapor «Isla de Mindanao».

ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS DEL 20 AL 30 DE ABRIL

Vapor *Joaquín Piélagos.*—Ultimado el montaje de las máquinas y verificadas sus pruebas sobre amarras, tendrán lugar sus pruebas de mar el día 2 de Mayo y sucesivos.

Vapor número 3 en construcción.—Se colocó la quilla de lanzamiento y la mitad de la corredera, preparando los picaderos para las anguilas laterales. Se terminó la obra muerta de madera.

Vapor número 4 en construcción.—Se colocaron los trancañiles y esloras de cubierta y avanza con rapidez la colocación del forro exterior.

MOVIMIENTO EN LA DARSENA Y DIQUE DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DEL 20 AL 30 DE ABRIL

VAPORES	ENTRADOS	SALIDOS	OPERACIONES
Mogador.....	Día 20, dique.	»	Para limpiar y pintar sus fondos.
Rio de Oro....	Día 20, dársena y dique.	»	Para limpiar y pintarsus fondos.
Thomas Haynes.....	»	Día 21, dársena	Descargó carbón.
Douro.....	»	Día 21, dársena	Descargó carbón.
Sovereign (buque de vela).	»	Día 22, dársena	Descargó carbón.
Mogador.....	»	Día 22, dique.	Limpio y pintó sus fondos.
Miguel Sáenz..	»	Día 22, dársena	Colocó el timón y tomó carbón
Benjamín Haynes... ..	»	Día 22, dique y dársena.	Reconocer.
Mogador.....	»	Día 25, dársena	Tomó carbón
Ciudad de Santander.....	»	Día 26, dársena	Tomó carbón
Emile (buque de vela).....	»	Día 28, dársena	Descargó carbón.
Joaquín Piélagos.....	»	Día 30, dársena	Terminada su construcción.

MOVIMIENTO DE VAPORES

DE LA COMPAÑÍA EN EL PUERTO DE CÁDIZ DEL 20 AL 30 DE ABRIL

NOMBRES	ENTRADOS	SALIDOS
Tánger.....	»	Día 20, Tánger.
Tánger.....	Día 21, Tánger.	»
Tánger.....	»	Día 22, Tánger.
Mindanao.....	»	Día 22, Barcelona y Manila.
Rabat.....	Día 23, Ceuta.	»
Mogador.....	»	Día 25, Tánger.
Tánger.....	Día 25, Tánger.	»
Cataluña.....	Día 26, Habana y Puerto Rico.	»
Antonio López....	»	Día 26, Marsella.
Mogador.....	Día 26, Tánger.	»
Mogador.....	»	Día 27, Tánger.
Cataluña.....	»	Día 28, Barcelona.
Santander.....	»	Día 28, Barcelona.
Mogador.....	Día 28, Tánger.	»
Mogador.....	»	Día 29, Tánger.
Mogador.....	Día 30, Tánger.	»
San Agustín.....	Día 30, Buenos Aires y Tenerife.	»

NOTA. De orden del Gobierno suspendió su salida el día 30 el vapor correo *Buenos Aires* debiendo efectuarla el 1.º de Mayo.

NAVEGACIÓN Y COMERCIO

EXPORTACION

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor **MONTEVIDEO**

Capitán: **D. LUIS IZAGUIRRE**

Salió de Barcelona el 25 de Marzo de 1892.

Salió de Cádiz el 30 de Marzo de 1892.

Llegó á Habana el 14 de Abril de 1892.

Lista de pasaje

OFICIAL

De Cádiz.

Cámara.—Rafael Oliver, oficial 1.º Administración Militar. —Francisco Benavente y señora, teniente de navío. —Pedro Vázquez, teniente navío. —Joaquín Escudero, señora y siete hijos, magistrado de Audiencia. —Manuel Velasco, juez de primera instancia. —Justo Ruiz Lima, secretario Juzgado. —Enrique Llanzó, inspector médico primera clase. —Antonio García Ramos, oficial 2.º Administración Militar. —Caridad Ramírez y dos hijos, viuda del Sr. D. B. Seviola. —Manuel Alquezar, señora y dos hijos, primer teniente Guardia civil. —Excmo. Sr. D. Victoriano Araujo, señora y dos hijos, intendente de división. —Nicolás Hernández, señora y cuatro hijos, primer teniente Guardia civil. —Fermin Hernaciz y señora, primer idem idem. —Leopoldo Cano, oficial 5.º Hacienda. —Manuel Ortega, idem idem idem.

Tercera clase ordinaria.—199 individuos tropa.

PARTICULAR

De Barcelona.

Cámara.—Francisco Goraicoechea. —Sinfonriano Aguirre. —Carolina Martínez. —Rdo. P. P. Muntadas. —Félix Corrales. —Josefa Serra. —José Díaz. —Antonio Díaz. —Enriqueta de la Torre y dos hijos. —Manuel Saldroz. —Magdalena Ferrer. —Juan G. Bastillo. —Juan Vidal. —Julio San Martín. —Jose Nicolás Dauban. —Juan Vidal. —Adela Oliva. —Enriqueta García. —Josefina Roca. —Elisa Gaviejo. —Irene Buxen. —Mercedes Oliva. —Francisco Alba. —Sebastián Roca. —Arturo Buxen. —Bernardo Llorens y dos niños. —Ernesto Valero y su señora. —Francisco Huertas. —Martín Curuses. —Ricardo Valero. —Juan Borrel. —Francisco Ballesca. —Luis de Más. —Juan Pons. —Manuel Ferrer. —Obdulio Ferrer. —Juan Mulet.

Tercera ordinaria.—26 pasajes.

De Cádiz.

Cámara.—Juan B. Martínez. —Arturo Díaz. —Francisco Triana. —José Clemente. —Bernardo Scholl. —Angeles Jiménez. —Francisco Medina.

Tercera ordinaria.—Ocho pasajes.

De las Palmas.

Tercera ordinaria.—77 pasajes.

De Santa Cruz.

Tercera ordinaria.—20 pasajes.

DETALLES DE LAS MERCANCÍAS EXPORTADAS

De Barcelona.

A Las Palmas.—11 fardos tejidos. —2 fardos sombreros. —62 fardos suela. —10 fardos cartón. —24 bultos pieles. —2 bultos papel. —8 atados tubos plomo. —16 bultos varios.

A Tánger.—2 pipas vino

A Elobey.—46 sacos arroz. —21 barril galletas. —6 cajas aceite. —6 barriles harina. —4 cajas petróleo. —15 cajas patatas. —13 barriles vino. —20 cajas Ginebra. —6 cajas sal. —13 cajas conservas. —16 bultos quincalla. —3 barriles aguardiente. —9 bultos víveres. —31 cajas drogas. —6 bultos varios.

A Fernando Póo.—112 sacos arroz. —14 barriles galleta. —15 cajas aceite. —12 barriles harina. —14 cajas petróleo. —31 barril vino. —84 bultos comestibles. —6 cajas pólvora. —28 barriles cemento. —3 bultos maquinaria. —22 barriles cal. —10 bultos tejidos. —7.000 ladrillos barro. —26 cajas drogas —30

cajas coñac. —16 barriles aguardiente —5 bultos cordelería. —42 bultos varios.

A Puerto Rico.—1 caja abanicos. —29 bultos tejidos. —33 cajas calzado. —2 barriles aguardiente. —7 fardos suela. —353 barriles vino. —2 cajas cuero labrado. —11 bultos papel. —30 barriles drogas. —3 cajas quincalla. —20 sacos cominos. —1 caja armas. —1 barril vidriería. —5 serones ajos. —27 cajas patatas. —32 cajas cebollas. —1 bultos varios.

A Ponce.—45 cajas calzados. —2 cajas alparagatas. —6 bultos papel. —170 barriles vino. —13 bultos tejidos. —1 barril vidrio. —2 cajas pieles. —5 cajas suela. —8 sacos habas y judías. —2 fardos hilaza. —1 barril jamones. —7 cajas embutidos. —12 sacos anís. —5 cajas conservas.

A Mayagüez.—21 bultos tejidos. —18 bultos calzado. —110 barriles vino —1 caja papel. —3 fardos pieles. —2 barriles aceitunas. —3 barriles anísado. —200 cajas pastas para sopa. —3 cajas espejos. —2 cajas embutidos —1 varios.

A Gibara.—25 barriles vino. —1 caja cuadros.

A Nuevitás.—50 cajas vino —2 cajas salchichón. —4 cajas tejidos.

A Santiago de Cuba.—100 cajas calzado —20 cajas alparagatas. —400 bultos vino. —133 bultos tejidos. —8 cajas dulces. —2 cajas comestibles. —9 barriles vidrio. —3 fardos pieles. —2 barriles drogas. —1 caja naipes. —100 cajas pastas para sopa. —4 cajas fruta. —12 cajas embutidos. —1.000 cajas bujías. —10 bultos varios.

A New Orleans.—95 bultos vino.

A Habana.—125 cajas jabón. —290 cajas velas. —821 bultos vino. —123 bultos tejidos. —460 bultos calzado. —70 cajas pastas para sopa. —22 bultos maquinaria. —8 cajas fósforos. —15 bultos pieles. —382 bultos papel. —10 bultos madera labrada. —150 lingotes plomo. —20 cajas agua mineral. —46 cajas embutidos. —1 caja ferretería. —32 cajas aceite. —3 cajas alparagatas. —4 cajas dulces. —10 sacos cominos. —10 sacos anís en grano. —20 latas almendra. —3 cajas azafrán. —550 cajas pasas. —4 cajas queso. —12 bultos varios.

A Progreso.—5 bultos maquinaria. —214 bultos vino. —5 cajas pasas. —3 cajas pimentón. —3 cajas aceite. —2 cajas azafrán. —145 bultos aceitunas. —41 bultos almendras. —1 caja papel. —1 caja varios.

A Tampico.—5 cajas libros. —88 bultos vino. —5 bultos almendras. —5 cajas aceite.

A Veracruz.—403 bultos vino. —4 barriles ron. —3 bultos embutidos. —1 caja galleta. —51 barriles aguardiente. —3 cajas conservas. —13 cajas aceite. —25 sacos avellanas. —59 bultos almendras. —430 bultos alcaparras. —20 cajas aceitunas. —3 cajas sardinas. —71 bulto papel. —8 bultos tejidos. —1 caja jamones. —1 caja alparagatas. —12 cajas licores. —1 caja abanicos. —4 cajas algodón torcido. —5 bultos madera labrada.

A Méjico (Ciudad).—88 bultos vino. —15 bultos aceitunas. —12 cajas conservas. —18 cajas libros. —23 bultos cartón. —145 bultos almendra. —205 bultos papel. —20 bultos aguardiente. —35 bultos alcaparras. —40 bultos avellanas. —2 cajas fruta. —4 cajas aceite. —2 cajas castañas. —1 caja azafrán. —1 caja pimentón. —1 caja embutidos. —2 cajas dulces. —4 cajas licores. —1 caja paraguas. —1 caja abanicos. —1 caja ferretería.

De Málaga.

A Las Palmas.—19 bultos aceite.

A Puerto Rico.—75 cajas pasas. —42 sacos garbanzos. —2 cajas perfumería. —1 caja vino.

A Ponce.—400 cajas pasas.

A Habana.—214 sacos garbanzos. —6 sacos lentejas. —300 cajas aceite. —1 caja frutas.

A Santiago de Cuba.—550 cajas pasas. —2 sacos almendra. —200 cajas aceite. —3 cajas tejidos. —60 cajas garbanzos. —50 cajas pimentón.

A Veracruz.—355 cajas pasas.

De Cádiz.

A Puerto Rico.—50 bultos vino. —920 bultos aceitunas. —250 cajas higos. —41 cajas licores.

A Ponce.—50 cajas vino. —475 cajas aceite.

A Mayagüez.—89 bultos vino. —275 cajas aceite. —300 barriles aceitunas.

A Santiago de Cuba.—56 bultos vino. —1 caja azafrán. —1 caja ginebra.

A Nuevitás.—22 bultos vino. —100 cajas aceite.

A Gibara.—30 cajas vino. —100 cajas aceite.

A Habana.—1.535 bultos vino. —3.529 bultos aceitunas. —1.100 cajas aceite. —500 cajas frutas. —9 cajas naipes. —10 cajas vidrios. —6 cajas fósforos. —2 cajas calzado. —2 cajas pañuelos. —1 caja sombreros. —1 caja tejidos. —1 caja abanicos. —40 cajas aguardiente. —9 cajas conservas. —1 caja azafrán. —1 caja quincalla. —300 sacos sal.

A Veracruz.—1.103 bultos vino. —936 bultos aceitunas. —145 bultos aceite. —200 cajas pastas para sopa. —175 cajas

pasas.—20 barriles vinagre.—12 cajas licor.—39 cajas aguar-
diente.—1 caja tejidos.—2 cajas papel.

A Progreso.—236 bultos vino.—40 bultos aguardiente.
80 cajas aceite.

A New York.—13 bultos vino.

A Tampico.—637 bultos vino.—92 cajas aguardiente.—
15 cajas aceite.—30 bultos vinagre.—100 cajas pasas.—23 ba-
rriles aceitunas.—2 cajas papel.

A Tuxpan.—26 barriles vino.—50 cajas pasas.—4 cajas
aceite.

A Méjico (Ciudad).—287 bultos aceitunas.—870 bultos
vino.—9 cajas aguardiente.—65 cajas aceite.—2 cajas licores.
—1 caja papel.

IMPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor CATALUÑA

Capitán: D. ANTONIO GENIS

Salió de Veracruz el 4 de Abril de 1892.

Salió de Habana el 10 de Abril de 1892.

Llegó á Cádiz el 26 de Abril de 1892.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Habana.

Cámara.—José Pagliari, señora y cuatro hijos, comandan-
te Guardia civil.—José Smidt, señora y un hijo, oficial archi-
vo Militar.—José de la Morena, teniente infantería.—Federico
Enjuto, magistrado.—Ramón M. Saidón, empleado.—Enri-
que Mostany, señora y cinco hijos, teniente infantería.—
M. Maier, empleado.—Juan Ortiz, señora y cuatro hijos,
médico militar.—Isidro J. Rojo, señora y cinco hijos, jefe
Administración.—Luis Lombarte, señora y dos hijos, tenien-
te artillería.—Luis del Corral, empleado.—Bernardo Duelo,
señora y siete hijos, comandante Marina.—Antonio Romero,
fiscal de S. M.—Jose Zubia, teniente coronel artillería.—Nar-
ciso G. Menoal, juez.—José Sanchiz, teniente artillería.

Tercera ordinaria.—89 individuos tropa.

De Puerto Rico.

Eugenia Bugalló y tres hijos, esposa del capitán don
R. Martínez.—José Morales, ayudante Marina.—Emilio Seris,
señora y cuatro hijos, teniente navio.—Joaquín Galán, 2.º
maquinista.—Carlos Vega, administrador central.—Rafael
Navarro, sobrestante.—Luisa Lopez é hijo, esposa de don
J. Ramírez.—Juana Corchado y dos hijos, viuda de don
J. Fonseca.—Juan Arteaga, señora y cuatro hijos, contador
Aduana.

Tercera preferente.—9 pasajes.

Tercera ordinaria.—46 individuos tropa.

PARTICULAR

De Veracruz.

Cámara.—Sixto Mestri.—Miguel Anestoy.—Estanislao Al-
celay.—E. Muñoz.—Eduardo Bullán.—Juan Oliver.

Tercera ordinaria.—4 pasajes.

De Colón.

Tercera preferente.—4 pasajes

Tercera ordinaria.—2 idem.

De Santiago de Cuba.

Cámara.—Felix Villares.—Jaime Lluhi, esposa y 1 hija.
—Daniel Jacas.

Tercera ordinaria.—3 pasajes.

De Habana.

Cámara.—Benita Ludeña.—Joaquín Fernández, señora y
una niña.—Federico López—Sivestre Jiménez y una hija
política.—B. Iglesias.—Salvador Fernández.—Carolina Coll.
—Dolores Ruiz.—Felix Vilaré, señora y una niña.—José
Dasca, señora y 3 hijos.—Luis Febrer.—Josefa Gelat é hija y
2 sobrinas.—Adolfo Puente.—Andrés Font.—María Noves.—
Francisco Fernández, señora y 4 hijos, madre política y una
sobrina.—Santiago Ferrer.—Juan Vayret.—Isidro Barsa, se-
ñora y 2 hijos.—Juan C. Caset.

Tercera ordinaria.—39 pasajes.

Emigrantes.—30 pasajes.

De Puerto Rico.

Anita Pi.—Federico Gich y señora.—Salvador Ferrer.—Ra-
món Mestre.—Pedro Soler.—Félix Font.—Benjamín Camp.

—Félix Pañellas.—María Malos y 2 hijos.—Vicente Mestre.
—Francisco Bertrán.—Juan Vallés.—María Vallés.—José
Vila.—Guillermo Serrano.—Pedro Bertrand.—Pedro Maria-
ni.—Rufina Lázarde.—Joaquín Lázarde.—Carmen Betances,
su hermana é hijo.—Carmen Gilet.—Carmen Guerrero.—
María B. Guerrero y una niña.—Mariano Vidal.—Crispulo
R. Díaz.—Miguel Villanova.—Jacobo Abraham y Habit Anna.
—Nicolás Elías y 1 hijo.—Manuel Goglaz y 1 hijo.—V. Manes-
can y señora.—Narciso Ferrer.—Gumersindo Sánchez.—Car-
men Arce.—Matías Ferrer.—Ramón Pujadas, señora y 3
hijos.—Francisco Bages. Luis Cuyar.—Damián Frontera,
señora y una niña.—Manuel M. Lama, señora y 2 hijos.—
José A. Menéndez.—Ramón Frontera.—José Costa.—Do-
mingo Carles.—Ramón Frontera y Rullán.—José Rodríguez.
—Francisco Miró.—Martín Más, su señora y 2 hijos.—Rita
A. Anzoategui.—Francisca Durán.—Vicente Vicente.—An-
tonio Zechini, señora y 2 hijos.—Lorenzo Foy.—Jorge Fe-
rrer.—Miguel Frau.—Miguel Bisbal.—Isidro Luiña.—Luis
Maceira.—Emilio Delgado.—Eugenio Malpica, señora y una
hija.—Anselmo González.—Gervasio Fernández.—Francisco
Alvarez.—José Berrocal.—Antolin Troncoso.—Bernardo Be-
renguer.—Domingo A. González.—Pedro Diego.—Manuel
Rozas.—Alberto Polo.—Ricardo Mendizabal.—Dário Fernán-
dez.—Antonio Grau.—Cayetano F. Lavandera.—José F. Fi-
sol.—Ramón Pou.—Manuel González.—Antonio Galazán.—
Diego García.—Federico Caro.—Pedro Larnada.—Cristobal
Almagro.—Teresa Ferrán.—Pablo Casablanca.

Tercera preferente.—18 pasajes.

Tercera ordinaria.—52 pasajes.

DETALLE DE LAS MERCANCIAS IMPORTADAS

De Veracruz

A Habana.—92 sacos frijol.

A New York.—15 atados pieles de chivo.—963 bultos
cueros de res.—60 pacas raíz de zacatón.—2 tercios purga
de jalapa.—3 cajas vainilla.—6 sacos chicle.—140 piedras
Onyx.

A Cádiz.—5 sacos café.

A Génova.—12 pacas zacatón.

De Progreso

A Puerto Rico.—1 caja sillas de montar.

A New York.—143 lios cueros de res.—347 pacas hene-
quén en rama.

A Habana.—43 pacas henequén.

A Alicante.—210 pacas henequén.

De Habana

A Puerto Rico.—342 cajas tabaco elaborado.—10 far-
dos Carey.—2 cajas velas.—2 cajas sombreros.—20 paquetes
tablillas.

A Cádiz.—52 cajas tabaco elaborado.—15 cajas muebles.
—7 bultos varios.

A Barcelona.—4.500 sacos azúcar.—7 bultos varios.

De Campeche

A Málaga.—60 pacas henequén.

A Barcelona.—25 pacas henequén.

De Colón

A Trieste.—325 sacos café.

De New York

A Cádiz.—100 barriles harina.—2 cajas varios.

De Puerto Rico

A Cádiz.—5 cajas tabaco.—4 barriles azúcar.—22 sacos
café.—4 cajas varios.

De Nuevitás

A Barcelona.—39 serones cera amarilla.

De Gibara

A Barcelona.—21 fardos cera amarilla.

De Santiago de Cuba

A Barcelona.—254 sacos cacao.—4 bultos varios.

A Cádiz.—12 cajas cera amarilla.—101 sacos cacao.—245
id. cocos.—4 barriles azúcar.—4 id. café.—2 id. rom.—2 bultos
varios.

A Málaga.—1 barril azúcar.

A Sevilla.—326 sacos cocos.

De Ponce para Sevilla.

100 sacos café.—200 sacos azúcar.

A Cádiz.—251 sacos azúcar.—163 id. café.—2 id. cacao.
—3 bultos varios.

A Barcelona.—371 sacos café.—350 id. azúcar.
A Vigo.—17 sacos café.
A Génova.—200 sacos café.

De Mayagüez

A Cádiz.—75 sacos café.
A Málaga.—10 sacos café.
A Sevilla.—227 sacos café.—250 sacos azúcar.
A Valencia.—43 sacos café.
A Barcelona.—187 sacos café.—235 sacos azúcar.—2 cajas dulces.

MOVIMIENTO DE BUQUES

Vapores.	SITUACIÓN
<i>Alfonso XII</i>	Llegó a la Habana el 25 de Abril.
<i>Alfonso XIII</i>	Llegó a la Habana el 3 de Abril.
<i>Antonio López</i>	Salió de Barcelona para Cádiz el 3 de Mayo. Salió de Cádiz para Buenos Aires el 7 de Mayo.
<i>Baldomero Iglesias</i> ...	En Habana.
<i>Buenos Aires</i>	Salió el 4 de Mayo de Las Palmas para Puerto Rico y Habana.
<i>Cataluña</i>	Salió de Barcelona para Cádiz el 4 de Mayo.
<i>Ciudad Condal</i>	Llegó a Habana el 29 de Abril.
<i>Ciudad de Cádiz</i> ...	En Renfrew.
<i>Ciudad de Santander</i> ..	Sale el 10 de Mayo de Cádiz para Puerto Rico y Habana.
<i>España</i>	Salió el 22 Abril de Puerto Rico para Cádiz.
<i>Guipúzcoa</i>	En Cádiz.
<i>Habana</i>	Salió de Veracruz el 4 de Mayo para Habana.
<i>Isla de Luzón</i>	Salió el 3 de Mayo de Manila y el 8 de Singapoore para Barcelona.
<i>Isla de Mindanao</i>	Salió el 29 de Abril de Barcelona para Filipinas. Llegó a Port Said el 5

Vapores.	SITUACIÓN
<i>Isla de Panay</i>	de Mayo. Llegó a Suez el 6, siguiendo viaje.
<i>Larache</i>	Salió el 1.º de Mayo de Port Said para Barcelona. Llegó a Barcelona el 7.
<i>M. L. Villaverde</i>	Salió de Sierra Leona el 11 Abril para Fernando Póo.
<i>Méjico</i>	Salió de Santiago de Cuba el 5 de Mayo para Ponce.
<i>Méndez Núñez</i>	Salió de New York el 30 Abril para Habana.
<i>Mogador</i>	En Liverpool.
<i>Montevideo</i>	Salió de Tanger el 5 Marzo para Cádiz.
<i>Panamá</i>	Salió de Habana el 30 Abril para Cádiz.
<i>Rabat</i>	Salió de Habana el 1.º Mayo para New York.
<i>Reina María Cristina</i> ..	Salió de Cádiz el 26 Abril para Mogador.
<i>Reina Mercedes</i>	Llegó a Santander el 4 de Mayo.
<i>San Agustín</i>	En Cádiz.
<i>San Francisco</i>	Llegó a Barcelona el 3 de Mayo.
<i>San Ignacio de Loyola</i> ..	En Cádiz.
<i>Santo Domingo</i>	En Liverpool.
<i>Tánger</i>	Salió de Singapoore el 1.º Mayo para Manila a donde llegó el 6.
<i>Veracruz</i>	Navegando en la línea de su nombre.
	En Cádiz desde el 14 de Abril.

NOTICIAS

Ha sido concedida la cruz roja del Mérito Naval al capitán del vapor-correo «Cataluña» D. Antonio Genis, por el salvamento del vapor «Vicente Sanz» ocurrido en las proximidades de la playa de Llobregat el día 25 de Octubre de 1891.

L. POLO, IMPRESOR.—ALCALÁ, 80.

ITINERARIOS

SERVICIO PRINCIPAL DE FILIPINAS

ITINERARIO para la expedición del mes de Mayo (aprobado por Real orden de 18 Diciembre 1891).

Distancia en millas.	IDA			REGRESO		
	PUERTOS	Llegada.	Salida.	PUERTOS	Llegadas.	Salidas.
694	Liverpool.....		12 Mayo.	Manila.....		3 Mayo.
120	Coruña.....	15 Mayo.	15 »	Singapore.....	9 Mayo.	10 »
239	Vigo.....	16 »	16 »	Colombo*.....	17 »	18 »
240	Lisboa*.....	17 »	18 »	Aden.....	27 »	28 »
311	Cádiz.....	19 »	20 »	Suez.....	2 Junio.	
155	Cartagena.....	21 »	22 »	Portsaid.....		4 Junio.
162	Valencia.....	23 »	23 »	Barcelona.....	10 »	12 »
1.620	Barcelona.....	24 »	27 »	Valencia.....	13 »	13 »
87	Portsaid.....	2 Junio.		Cartagena.....	14 »	14 »
1.308	Suez.....		5 Junio.	Cádiz.....	15 »	17 »
2.094	Aden.....	10 »	11 »	Lisboa*.....	18 »	19 »
1.571	Colombo*.....	19 »	20 »	Vigo.....	20 »	20 »
1.343	Singapore.....	26 »	27 »	Coruña.....	21 »	21 »
	Manila.....	2 Julio.		Santander.....	22 »	23 »
				Liverpool.....	26 »	

Las fechas fijas son las de salida de Barcelona y Manila, las demás son las presumibles segun la velocidad de 11,15 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los buques en sus marchas, adelanto que debe aprovechar la correspondencia. La escala de Lisboa es facultativa. La de Colombo lo es tambien durante la monzón S. O. Este itinerario está calculado con tres días más de duración del viaje, que se concede por la navegación contra Monzones del N. O. a la ida y del S. O. al regreso.

En la travesía de ida podrá hacer la Compañía la escala de Penang, sin aumentar la duración del viaje. En el de regreso podrán llegar dos días más tarde que los señalados, cuando se acredite debidamente la suciedad de fondos.