

BOLETÍN

DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO I.

MADRID 20 DE MAYO 1892.

NÚM. 9.

SUMARIO

Secretaría. Anuncios.—Pruebas del vapor *Joaquín del Piélagos*.—Personal marítimo.—Astillero de Matagorda: dique y dársena.—Pensiones y socorros.—Navegación y Comercio.—Movimiento de buques.—Noticias.—Itinerarios para el mes de Mayo.

SECRETARIA

ANUNCIOS

Según lo establecido en la condición 5.^a de la emisión de obligaciones de esta Compañía del 4 por 100 interés, el día primero de Junio próximo, á las cuatro de la tarde, se verificará el sorteo para la amortización de 280 de dichas obligaciones.

Las 50.740 obligaciones en circulación se dividirán para el acto del sorteo en 5 074 lotes de 10 obligaciones cada uno, representados para el acto del sorteo por otras tantas bolas, extrayéndose del globo 28 bolas en representación de las 28 decenas que se amortizarán.

El acto será público y tendrá lugar en la sala de sesiones del Banco Hispano Colonial, banquero de esta Compañía, asistiendo las personas que señala la escritura de emisión.

Barcelona, 9 de Mayo de 1892.—*Compañía Trasatlántica*.—El Administrador Gerente, P. P., S. Izaguirre.

Los herederos de D. José Marty, Capitán que fué del vapor *Manuel L. Villaverde*, de esta Compañía, fallecido á bordo en 15 de Noviembre de 1889, se servirán personarse en la Secretaría de la misma, provistos de los documentos que acrediten en debida regla aquella calidad, personalmente ó por medio de apoderado, á fin de enterarles de un asunto de su interés; lo que se les avisa para evitarles todo perjuicio que en otro caso pudiera seguirseles.

Barcelona, 10 de Mayo de 1892.—*Compañía Trasatlántica*.—El Administrador Gerente, P. P., S. Izaguirre.

PRUEBAS DEL VAPOR "JOAQUÍN DEL PIÉLAGO,"

El lunes 16 del corriente á las nueve y media de su mañana, salió al mar para efectuar pruebas de estabilidad y de marcha el vapor *Joaquín del Piélagos* recientemente construido por esta Compañía Trasatlántica, en sus talleres de Matagorda (Cádiz), y que, como ya sabemos piensa dedicarlo al servicio de correo entre Cádiz y Tánger.

Presenciaron la pruebas el Señor Delegado de la Compañía en Cádiz Don Guillermo Villaverde y el personal facultativo de la misma.

El promedio de marcha en los dos recorridos de ida y vuelta hasta Cabo Roche (límite señalado para la prueba) fué de catorce millas y un décimo resultando más marcha de la que estaba contratada con la casa constructora de máquinas en Barcelona; tal exceso de marcha es evidentemente debido á las escepcionales condiciones del nuevo vapor.

En tres minutos describió el semicírculo completo de un diámetro estimado en unos 300 á 350 metros.

Su estabilidad es excelente tanto que no se notaba movimiento alguno á bordo, deslizándose majestuosamente por las olas, á pesar de que había fuerte marejada y de que soplaban levante fresco en la altura de Cabo Roche.

Personas peritas manifiestan, que, dadas las pruebas que se han llevado á efecto, el buque reúne condiciones marinerías de primer orden, siendo de una construcción admirable, que honra en gran manera tanto á los directores, como á los operarios que en ella han tomado parte.

Tiene muy airosa apariencia en la mar, y en cuanto á su reparto y detalles de ejecución, difícilmente se encuentran mejores en un *yacht* de lujo, á cuya clase de buques es á la que más se parece en todos sus aspectos.

La máquina funcionó en toda la travesía del modo más perfecto, con extraordinaria regularidad, tanto, que no fué necesario, como siempre acontece en esta clase de pruebas, pararla ni un solo momento, puesto que el notable ajuste de las piezas y la pericia de sus maquinistas, no han dado lugar á recalentamientos tan frecuentes en toda prueba de máquinas.

Se hacen acreedores á los más sinceros elogios, tanto la entendida maestranza que presta sus servicios en los Astilleros de esta Compañía, como asimismo su personal facultativo, que bajo tan felices auspicios han inaugurado la construcción en nuestra patria de buques de no escaso tonelaje.

Las pruebas revistieron un carácter puramente particular.

El primer viaje que emprenda el *Joaquín del Piélagos*, será probablemente á Barcelona.

PERSONAL MARITIMO

Incidencias ocurridas del 1 al 10 de Mayo de 1892.

Ramón Codina.—*Cuarto maquinista.*—Desembarcó en Barcelona del vapor «Isla de Panay» el día 8 con licencia.

Victoriano Alvarez.—*Capellán.*—Desembarcó en Cádiz del vapor «Antonio López» el día 5 de Mayo.

José Marty.—*Capellán.*—El 6 de Mayo trasborda en Cádiz al vapor «Antonio López» procedente del vapor «Veracruz».

José Casanovas.—*Electricista.*—Desembarcó por enfermo.

Pedro Martorell.—*Tercer maquinista interino.*—Embarcó el día 5 en Cádiz en el vapor «San Francisco» procedente del taller.

Francisco Guerrero.—*Cuarto maquinista interino.*—El día 5 embarcó en Cádiz en el vapor «San Francisco» procedente del taller.

Salvador Reynaldo.—*Tercer maquinista.*—El día 5 ingresó en Cádiz en el taller.

Luis Sala.—*Ayudante de Sobrecargo.*—El día 3 embarcó en Barcelona en el vapor «Antonio López».

Juan Bonet.—*Segundo oficial interino.*—El día 6 trasborda en Cádiz al vapor «San Francisco» procedente del vapor «Reina Mercedes».

José Pages Bertrán.—*Segundo oficial.*—El día 6 trasborda en Cádiz al vapor «Reina Mercedes» procedente del vapor «San Francisco».

Antonio Silva.—*Médico.*—El día 7 trasborda al vapor «España» procedente del vapor «Veracruz».

Tomás Fernández.—*Médico.*—El 7 trasborda en Cádiz al vapor «San Francisco» procedente del vapor «España.»

Emilio Ayza.—*Te cer oficial interino.*—El 7 trasborda en Cádiz al vapor «San Francisco» procedente del vapor «España.»

Cristóbal Andreu.—*Capellán.*—El día 7 se le concede licencia.

José Marginet.—*Capellán.*—El día 7 trasborda en Cádiz al vapor «San Francisco» procedente del vapor «España.»

José Cuenca.—*Sobrecargo.*—El día 7 desembarcó en Cádiz del vapor «Cataluña» con licencia.

Luis Urquiano.—*Primer oficial.*—El día 7 desembarca en Cádiz del vapor «Cataluña» con licencia.

José Pardo.—*Ayudante de Sobrecargo.*—El 9 trasborda en Cádiz al vapor «Ciudad de Santander» procedente del vapor «Cataluña.»

ASTILLERO DE MATAGORDA
MOVIMIENTO DE LA DÁRSENA Y DIQUE
DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA
DEL 1.º AL 10 DE MAYO

VAPORES	ENTRADOS	SALIDOS	OPERACIONES
Joaquín Pié-lago.....	Día 2, dársena.	»	»
Rabat.....	Día 6, dársena.	»	»
San Francisco.	Día 6, dique.	»	Pintar fondos
Rabat.....	»	Día 7, dársena.	Tomó carbón
San Francisco.	»	Día 8, dique.	»
Robert Sinclair	Día 9, dique.	»	»
Cataluña.....	Día 9, dársena.	»	»
Idem.....	Día 10, dique.	»	»
San Francisco.	»	Día 10, dársena	Tomó carbón.

MOVIMIENTO DE VAPORES
DE LA COMPAÑÍA EN EL PUERTO DE CÁDIZ
DEL 1.º AL 10 DE MAYO

	ENTRADA	SALIDA
Mogador para Tánger		Día 2.
Id. de Tánger.....	Día 3.	
Id. para Tánger.....		Día 4.
Id. de Tánger.....	Día 5.	
Id. para Tánger.....		Día 6.
Rabat de Tánger.....	Día 6.	
Antonio López para Montevideo y Buenos Aires.....		Día 7.
Mogador de Tánger..	Día 7.	
Rabat para Ceuta....		Día 8.
Mogador para Tánger		Día 9.
Id. de Tánger.....	Día 10.	
Id. para Tánger.....		Día 11.

ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS DEL 1 AL 10 DE MAYO DE 1892.

Vapor *San Francisco*.—Ligera recorrida de algunos órganos de su máquina. Se le limpiaron sus fondos en dique, y aprovechando la permanencia en el mismo para reconocer los grifos de fondo, apretar tuerca de la hélice y arreglo de bocina.

Vapor *Veracruz*.—Ligera recorrida de su máquina y calderas. El frisado de las portillas de camarotes se efectuó, quedando todas en buen estado de funcionamiento.

Vapor *Santander*.—El taller de galvanoplastia se ocupa en platear diferentes herrajes de este buque.

Vapor *Pielago*.—Plateado de herrajes de cámaras y pequeños detalles relativos a la completa habilitación de este buque. Los carpinteros, tapiceros y pintores ultiman las cámaras y alojamientos, que en la decena próxima han de quedar completamente terminadas. Se han verificado pruebas parciales, no de marcha, sino del funcionamiento de máquinas y calderas, y se corrigen en la actualidad las pequeñas imperfecciones de ajuste que han acusado algunos órganos.

Vapor número 3.—Se terminan varias piezas accesorias

para la máquina y parte de la tubería. En la próxima decena será el buque botado al agua.

Vapor *Panay*.—La carpintería mecánica continúa trabajando en el nuevo mobiliario para los alojamientos de este buque.

PENSIONES Y SOCORROS

Lista de las Pensiones concedidas y Socorros pasados a empleados, obreros de talleres ó tripulantes de los buques de la Compañía durante la quincena de 16 al 30 de Abril de 1892.

PENSIONES	CANTIDAD Pesetas al mes.
A Amparo Oreña, de Suances, viuda de Clemente González, grumete del vapor <i>Reina María Cristina</i> , desaparecido por un golpe de mar en temporal. (Número de orden 284).....	15
SOCORROS	Pesetas.
A Jaime Castañé, de Barcelona, tercer maquinista, medio sueldo por enfermo.....	154 37
A Ana María Pérez Lloret, de Benidorm, socorro como viuda de Jaime Zaragoza, marinero que fué de los vapores de la Compañía.....	37 50
A José Villanueva, de Cádiz, sobrecargo, medio sueldo de dos meses por enfermo.....	237 50
A Agustín Cuevas, de Cádiz, jornal de 3 semanas, como carpintero por lastimado.....	56 25
A José Tazani, de Cádiz panadero, medio sueldo de un mes por enfermo.....	47 50
A Manuel Saucí, de Cádiz, carpintero, jornal de 3 semanas por lastimado.....	93 75
A Benito Conde, de Cádiz, fogonero, socorro de 21 días por enfermo.....	36 75
A Alfonso Liger, de Cádiz, albañil, medio jornal de 3 semanas por enfermo.....	37 50
A Benjamin Russum, de Cádiz, subinspector, sueldo por enfermo.....	712 50
A Leoncio Rivero, de Santander, segundo oficial medio sueldo por enfermo.....	125
A José Asunsolo, de Cádiz, sobrecargo, medio sueldo de cuatro meses por enfermo.....	500
A Francisco Rios, de Cádiz, sereno, medio sueldo por enfermo.....	40
A Mateo Sánchez, de Cádiz, cartero, medio jornal de dos semanas por enfermo.....	22 50
A Juan Bautista Mataró, de Barcelona, segundo oficial, medio sueldo por enfermo.....	118 75
A E Camps, de Barcelona, primer maquinista, medio sueldo por enfermo.....	312 50
A Facundo González, de Barcelona, engrasador, medio sueldo por enfermo.....	50
A Francisco Cordovés, de Barcelona, sereno, sueldo por enfermo.....	80
A Francisco Cordovés, de Barcelona, sereno, gastos de médico y farmacia.....	55 50
A José Llorca Zaragoza, de Barcelona, segundo contraestre, medio sueldo por enfermo.....	62 50
A Eduardo Closas, de Barcelona, primer maquinista, sueldo de reserva por enfermo.....	427 50
A Manuel Zaragoza, de Cádiz, segundo oficial, medio sueldo por enfermo.....	125
A Claudio Perales, de Santander, capitán, sueldo de reserva.....	450
A Ramón Señeira, de Cádiz, cabo de agua resto del medio sueldo por enfermo.....	25
A Evaristo del Campo, de Cartagena, sobrecargo medio sueldo por enfermo.....	125
A Alberto Agosone, de Cádiz, camarero, sueldo por enfermo.....	45
A George Hutcheson, de Cádiz, segundo maquinista, medio sueldo por enfermo.....	201 90
A Eduardo Suero, de Cádiz, sereno, socorro por enfermo.....	60
A José Jiménez, de Cádiz, carpintero, socorro de 22 días por enfermo.....	71 88
A Dolores Barrio, de Cádiz, socorro.....	30
A Vicente Zampetti, de Cádiz, primer cocinero, medio sueldo por enfermo.....	100
A Antelo Capelaztegui, de Cádiz, tercer oficial, sueldo por lastimado.....	215 33

NAVEGACIÓN Y COMERCIO

EXPORTACION

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor ALFONSO XII

Capitán: D. ANTONIO GARDON

*Salió de Cádiz el 10 de Abril de 1892.
Llegó á Habana el 25 de Abril de 1892.*

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Cádiz.

Camara.—Eduardo Ibañez, promotor fiscal.—Marcelino Arcan, subinspector S. Armada. José Ferrer y Pérez, capitán fragata.—Miguel Vila, oficial 1.º Hacienda. Leonardo G. Aldaba y señora, primer teniente Guardia civil. Francisco Morón y señora, idem, idem.—Pedro María López, señora y una niña, catedrático Universidad.—Vicente Puerta, primer teniente Guardia civil.—Eduardo Morote, señora y dos hijos, capitán infantería.—Antonio Jiménez, oficial 5.º Hacienda.—Benigno Casañas, señora y un hijo, primer teniente Guardia civil.

Tercera clase ordinaria.—Dos sargentos, 16 Guardias civiles y 348 individuos tropa.

DETALLES DE LAS MERCANCIAS EXPORTADAS

De Cádiz.

A Puerto Rico.—50 cajas, 4 barriles vino.—37 cajas licores.—1 caja cerillas.—500 cajas aceite.—2 cajas abanicos.—1.847 barriles, 20 cajas aceitunas.—3 cajas aguas medicinales.—1 caja bujías.

A Habana.—19 bocoyes 12 pipas, 8/2 pipas, 50/4, 19 barriles, 5 botas, 341 cajas vino.—2 cajas licores.—15 cajas, 4.550 barriles y 120 seras aceitunas.—12 cajas bujías.—21 cajas cerillas.—2.893 cajas aceite.—10 barriles, 120 cajas aguardiente.—10 trozos hierro.—7 cajas embutidos.—23 cajas con 230.025 pesetas.—18 cajas botellas vacías.—1 caja alhajas.—40 fardos sacos vacíos.—2 cajas muestras.—1 caja vajilla.—1 caja ropa.—3.000 sacos sal grano.—1 caja listonera.—1 caja naipes.—1 caja libros.—2 cajas comestibles.

A Veracruz.—336 cajas, 267 barriles, 1 bota vino.—109 cajas licores.—340 cajas aceite.—134 cajas pasas.—11 cajas impresos.—4 bultos herboristería.—2 cajas chacina.—1 barril vinagre.—1 caja, 200 barriles aceitunas.—10 bultos.—104 tapones corcho.—45 barriles fruta.—1 caja abanicos.—1 caja etiquetas.

A Progreso.—400 barriles, 10 seras aceitunas.

A Frontera Tabasco.—31 cajas, 3 barriles licores.—18 cajas embutidos.—98 cajas, 64 barriles, 2 pipas, 7 botas 1/2 vino.—4 cajas aceite.—23 seras, 2 barriles aceitunas.—1 barril vinagre.—11 cajas botellas vacías.—1 saco tapones corcho.—1 caja ferreteria.—1 caja cápsulas botellas.—1 caja etiquetas.—1 caja llaves de madera.

A Nuevitás.—300 cajas pastas para sopa.—200 barriles y 30 cajas aceitunas.

A Santiago de Cuba.—500 barriles aceitunas.

A Ciudad Méjico.—274 cajas, 399 barriles, 7 botas 18/2 vino.—431 cajas, 12 barriles, 25 garrafones licores.—1 caja cápsulas botellas.

A Puebla.—25 cajas vino.—10 cajas licor.

De Málaga

A Habana.—2 cajas, 3 fardos tejidos.—1 paquete muestras.—5 cajas 75.000 pesetas.—625 cajas aceite.—100 barriles minio.—120 cajas aguardiente.—200 cajas, 50 atados pasas.—3 cajas vino.—10 sacos garbanzos.—19 sacos comino.—22 sacos anís.—8 cajas chocolate.—6 cajas mantequilla.

De Málaga

A Puerto Rico.—4 cajas chocolate.—25 idem aceite.—150 idem garbanzos.

A Veracruz.—10 cajas aceite.—100 idem pasas.—14 idem muestras.

De Barcelona á Habana.

359 cajas calzado.—54 idem, 55 barriles y 1 bocoy vino.—

331 cajas papel.—34 idem embutidos.—335 idem pastas para sopa.—1.252 idem jabón.—550 idem velas.—3 idem maná.—32 barriles aceitunas.—10 cajas impresos.—500 garrafones vacíos.—160 fardos y 73 cajas tejidos.—6 bocoyes de botellas vacías.—1 caja etiquetas.—20 idem con 287.000 pesetas.—4 idem, 22 fardos curtidos.—19 idem cerillas.—2 bolas cabos de algodón.—26 cajas conservas.—20 idem pintura.—3 idem y 1 paquete mercería.—1 caja cáñamo.—33 barricas vidrio.—2 cajas azafrán.—115 barriles anchoas.—6 cajas libros.—2 idem plumeros.—2 idem sombreros.—1 idem abanicos.—1 idem gorras.—4 idem ropa.—1 idem joyería.—1 idem bolas billar.—3 idem quesos.—1 idem jamones.—1 idem paraguas.—1 idem hilaza.—1 idem pasamanería.—210 idem embutidos.—25 idem alcaparras.—45 idem y 100 cuñetes aceitunas.—1 caja legumbres.

A Puerto Rico.—6 cajas lápidas mármol.—2 idem paraguas.—2 fardos y 12 cajas tejidos.—2 idem perfumería.—3 atados tubos de plomo.—5 cajas, 1 fardo papel.—5 idem y 5 cajas curtidos.—25 idem aceite.—22 sacos legumbres.—9 cajas embutidos.—1 idem verduras.—100 sacos arroz.—1 caja quesos.—4/4 de barril, 10 cajas vino.—6 idem licores.—50 sacos garbanzos.—8 idem avellanas.—20 cajas dátiles.—3 idem madera labrada.—7 fardos cuerda esparto.—1 caja cobre en planchas.—2 idem hierro.—86 idem calzado.—52 idem aguardiente.—1 idem semillas.—1 idem libros.—5 fardos cartón.—34 cajas pasas.—1 idem batería cocina.—4 idem básculas.—1 idem metálico con 10.000 pesetas.

A Nuevitás.—2 cajas curtidos.—1 idem impermeables.

A Progreso.—5 cajas conservas.—5 cuñetes y 15/2 alcaparras.—1 caja azafrán.—2 atados cajas higos.—1 sacos nueces.—1 caja cuerdas armónicas.—26 medias pipas y 10 barriles vino.—2 cajas naipes.—15 balones papel.

A Veracruz.—50 cajas conservas.—3 medias pipas 30/4 20 barriles y 1 caja vino.—65 barriles almendras.—10 sacos avellanas.—7 cajas tejidos.—3 barriles botellas vidrio.—157 balones papel.—2 cajas libros.

A Frontera Tabasco.—11 pipas, 6/2 y 6 barriles vino.—14 cajas aceite.—6 sacos avellanas.—16 cajas pescado en conservas.—1 idem pimientos en conserva.—1 idem galletas.—4 idem tejidos.—4 idem anisado, 2 barriles almendra.—2 sacos comino.—2 idem nueces.—4 cajas frutas en su jugo.

A Campeche.—38 pipas, 6/2, 8/4, vino.—3 atados pasas.—1 caja higos.—1 idem castañas.—30 garrafones alcaparras.—1 caja pimientos.—3 idem tejidos.—15 idem aceite.—20 idem conservas pescado.—8 idem almendras.—1 idem azafrán.—1 idem cuerdas tripa.—3 sacos comino.—2 cajas libros.—Baul ropa.—1 caja objetos hierro.—1 idem naipes.—1 idem enadros.—1 idem cartón.

A New-York.—2 cajas libros

LÍNEA DE FILIPINAS

Vapor ISLA DE MINDANAO

Capitán D. JERONIMO GALIANA

Salió de Barcelona el 29 de Abril de 1892, para Manila.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Coruña.

Cámara.—D. José Díaz Suaro, alférez navío.—León Alvar-gonzález, idem, idem.—Juan González, sargento segundo infantería marina.—Manuel Antón, teniente navío.

De Cádiz.

Cámara.—Claudio Domínguez, sargento primero infantería marina.

Tercera ordinaria.—2 pasajes.

De Cartagena.

Cámara.—D. Felipe Briñez, ingeniero primero de la Armada.—José Hortelano, primer contramaestre de idem.

De Barcelona.

Cámara.—José Gallego, Teniente Infantería.—Fabriciano López, señora y dos hijos, primer Teniente Infantería.—Juan Cardó, primer Teniente Infantería.—José Borrás y señora, Promotor fiscal.—Julio Moso, señora y cinco hijos, primer Teniente Infantería.—Alfredo Sarbia y señora, id. id.—Joa-quín Machorro, id. id.—José Morales y señora, id. id.—Aurelio Capilla, señora y dos hijos, Capitán Artillería.—Rafael González y señora, primer Teniente Infantería.—Federico Rabadan y señora, id. id.—Teodosio Vega, id. id.—Rafael Perales, id. id.—Felipe Benso, Médico segundo Sanidad Mi-

litar.—Francisco Gastambide, señora y cuatro hijos, Oficial tercero.—Francisco Besalú, Juez 1.^a Instancia.—José Jiménez, primer Teniente Infantería.—Venancio Abella y señora, Juez 1.^a Instancia.—Bernardino Martínez, señora y tres hijos, primer Teniente Infantería.—Agustín Gómez, Promotor fiscal.—Leonardo Grande y señora, primer Teniente Infantería.—José Díaz Varela, Teniente Coronel Artillería.—Federico Julio Ceballos, señora y dos hijos, primer Teniente Infantería.—Manuel Anton Hóleon, Teniente Navío.—Laureano de las Doblas, señora y dos hijos, primer Teniente Infantería.—Tomás Pardo, Oficial segundo Hacienda Pública.—Ramón Latre, primer Teniente Infantería.—Gayetano Cecilia, Oficial segundo Administración Militar.—Estanislao González, primer Teniente Infantería.—Enrique García, id. id.—Teodoro López, Médico Sanidad Armada.—Francisco Ayensa y señora, Teniente Artillería.—Carlos Muñoz, Oficial cuarto Gobierno Unión.—Excmo. Sr. D. Enrique de Borbón Castellví, señora y dos hijos Gobernador civil de Tayaba.—Sofía Hoffman Institutriz de la familia anterior.—Francisco Gómez, señora y tres hijos, Oficial 1.^o Administración Militar.

Tercera ordinaria.—1 pasaje 12 soldados y 2 cabos.

PARTICULAR

De Lisboa.

Cámara.—Carlos Antonio Perez.—Thereza Augusta S. Lo bo Perez.—Philomena Maria Perez.—Anna Marquez.

De Cartagena.

Cámara.—Margarita Sauvalle y Maria Sauvalle.

De Barcelona.

Cámara.—Consolacion A. de Macleod, tres hijas.—Ciforiano de Macabe y señora.—Francisco de P. Paves y señora.—Cristóbal Barahona.—Martin Achaval.—José Aboitiz.—Martina Landeta.—Francisca Garatea.—Aurora Camps y tres hijos.

Tercera preferente.—8 pasajes

Tercera ordinaria.—14 id.

DETALLE DE LAS MERCANCIAS EXPORTADAS

De Barcelona.

A Batavia.—10 cajas frutas en almibar.—6 idem almendras.—10 fardos tapones corcho.—5 medios y 15 barriles vino blanco

A Hong Kong.—12 cuartos vino.

A Kangoon.—5 cajas tegidos.

A Melbourne.—2 cuarterolas vino.

A Calcutta.—1 caja aceitunas.

A Zanzibar.—50 jaulas patatas.—25 idem ajos.—10 idem cebollas.—4 cajas frutas.—8 idem azulejos.—1 barril vino.

A Cebú.—30 cuarterolas vino.—1 caja madera labrada.—1 idem hierro.—1 idem aparatos fotográficos.—1 idem carne salada.—1 idem ropa uso.

A Ho-Ho.—9 cajas embutidos.—1 saco arroz.—7 sacos garbanzos.—4 idem habichuelas.—30 idem pastas para sopa.—193 cajas conservas.—3 medias pipas, 25 barriles, 85 cuartos y 5 octavas vino.—2 cajas manteca.—3 idem paraguas.—2 idem madera labrada.—35 idem tejidos.—3 fardos lona.—11 cajas ferreteria.—20 idem aceite.—5 idem pimentón.—3 bultos cuero

A Singapoore.—35 cuarterolas vino.

A Port-Said.—4 cajas abanicos.

A Manila.—324 fardos papel.—20 pipas, 20 medias idem, 7 barriles, 548 cuartos, 10 octavas y 22 cajas vino.—96 sacos garbanzos.—134 cajas embutidos.—557 idem conservas.—16 idem manteca.—18 sacos arroz.—1 fardo tapones corcho.—22 sacos habichuelas.—2 cajas pimentón.—66 idem pastas sopa.—2 idem alcaparras.—25 idem galletas.—4 idem chocolate.—3 idem queso.—9 idem jamones.—200 garrafas y 460 cajas aguardiente.—6 sacos lentejas.—84 cajas aceitunas.—55 idem aceite.—17 idem zapatos.—16 idem naipes.—1.650 idem bujías.—12 idem drogas.—2 idem imágenes.—1.280 bultos ferreteria.—25 planchas mármol.—41 cajas paraguas.—11 idem vidrio.—2 idem sombreros.—21 idem órganos.—4 idem madera labrada.—322 fardos tejidos.—18 cajas perfumería.—30 idem legumbres.—31 fardos jarra.—203 cajas pinturas.

De Cartagena

A Manila.—40 barriles y 95 cuartos vino.

De Málaga.

A Manila.—23 sacos garbanzos.—40 cajas aceite.—2 i-

pas y 20 cuartos vino.—25 cajas aguardiente.—18 fardos tejidos.

De Cádiz.

A Singapoore.—4 barriles vino.

A Ho-Ho.—10 cajas aceite.—6 cuartos vino.—71 cajas vino.—15 barriles vino.

A Port Said.—45 barriles vino.

A Manila.—7 pipas, 1 media pipa, 25 barriles, 36 cuartos, y 1.162 cajas vino.—100 sacos garbanzos.—6 sacos arroz.—6 sacos habichuelas.—10 cuartos vinagre.—389 cajas aceite.—257 barriles aceitunas.—3 cajas chacina.—125 cajas aguardiente.—4 cajas jamones.—1 cajas loza.—9 cajas naipes.

De Vigo.

A Ho-Ho.—6 cascotes vino.

A Manila.—75 barriles vino.—30 sacos garbanzos.—15 sacos habichuelas.—176 cajas conservas.

De Coruña.

A Manila.—4 cajas herramientas.—25 cajas conservas.—20 barriles y 140 cuartos vino.—1 caja carne salada.

De Santander.

A Manila.—125 cajas sardinas.—10 sacos habichuelas.—56 cajas chorizos.—20 cajas vino.—40 cajas conservas.—5 cajas escabeche.—56 cajas embutidos

De Valencia.

A Manila.—120 barriles 75 cuartos y 20 octavas vino.—4 cajas aceitunas.—2 cajas calzado.—1 caja conservas.

De Lisboa.

A Hong-Kong.—29 barriles vino.—2 barriles aceite.—1 caja chorizos.—1 caja aceitunas.—3 barriles garbanzos.—1 caja libros.

A Bombay.—106 barriles vino.—23 bultos muebles.—1 barril aguardiente.—1 caja aceite.—2 cajas alubias.—1 barril aceitunas.

IMPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor REINA MARIA CRISTINA

Capitán D. JOSE MARÍA GORORDO

Salio de Habana el 20 de Abril de 1892.

Llegó á Coruña el 2 de Mayo de 1892.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Habana.

Cámara.—Modesto Manrique, señora y dos hijos, oficial Administración militar.—Leopoldo Iglesias, señora é hijo, teniente infantería.—Marcial Duarte y señora, idem idem.—José García y señora, teniente fiscal.—Santiago Bayer, señora y dos hijos, idem infantería.—Eustaquio Gil, empleado.—Laureano Priego, maquinista Armada.—Segundo Menéndez, empleado.—Marcos Rueda, señora y tres hijos, teniente infantería.—Paulino Vega, señora y tres hijos, capitán infantería.—Heriberto Rodríguez, oficial Administración militar.—Roque del Río, señora y un hijo, celador fortificaciones.—Enrique Araujo, comisario de Guerra.—Jorge H. Breshtel, capellán ejército.—José Llaseras, capitán infantería.—Victoriano Izquierdo é hijo, idem, idem.—Ramón López, señora y familia, profesor equitación.—Julio de la Jara.—Santiago Perdiguez, señora é hijo, general brigada.—Francisco Sánchez, empleado.—Nicolás Ruiz, capitán Guardia civil.—Diego Lope, veterinario.—Felipe Crespo, capitán artillería.—Manuel Ortiz, señora é hija, teniente infantería.—Gregorio Castrillo y señora, idem, idem.—Leandro Villar, empleado.—Esteban Escrivano, teniente infantería.—Vicente Perez, idem navío.—Andrés Formoso, idem infantería.—Nicasio Urtaoste, idem, idem.—Salustiano Martínez, ingeniero jefe Obras públicas.—Gregorio Romano, oficial oficinas militares.—Gabriela Barbaza y dos hijos, esposa, general Marina.

Tercera clase ordinaria.—14 marineros, 2 sargentos, 26 Guardias civiles, 3 sargentos, 111 individuos tropa y un con-

PARTICULAR

De Veracruz.

Cámara.—Pedro Aquiluz. Manuel Muñoz.—Rosalia M. de Ochoa é hija.—Eustaquio Vila, señora y 2 hijos.—Marcos Martín.—Clotilde Corral.—Dolores Corral.—Faustino Villa. Daniel Villa.—Higinio Zorrilla.—Agustín Gómez.—Ezequiel Peña.—Ignacio i Espinosa.—Félix Logorburú.—Roque Elezalde.—Benito Saucedo.—Celestino Espinosa. Tomás Cortina.—Enrique Martínez.—Melitón E. Terrequi.—José García.—Angel García.—Francisco Peláez.—J. Rubin.—Ramón Sánchez.—José Noriega.—Maximino Sordo.—María Sánchez. Raimundo Alvarez.—Cándido Porcillo.—Sabana Colian y 2 hijos.—Juan García.—Facundo Pérez.—Matilde Angulo.—Angel Pérez.—Alfonso Pérez.—Teresa Pérez.—Francisco Bustamante.—Rafael Rosete.—Angel Alonso, señora é hijo. C. Sieber, C. de Sieber y 3 más.

Tercera preferente.—13 pasajes.

Tercera ordinaria.—11 idem.

De Habana

Cámara.—Deogracias Gutiérrez, señora y 3 hijos.—Braulio García, señora é hijo.—Manuel Senra.—Cándido Fernández.—Lorenzo Villanueva. Marcelino Lomba, señora y 3 hijos.—Manuel González.—Severino Fernández.—Ricardo Salgado.—José María Ríos.—Andrés Bogalls.—Antonio González.—José María Díaz.—Robustiano Díaz.—José González y señora.—Florentino Fernández.—Eugenio González.—José García.—José Granas.—Santiago Suárez.—Jose Piñón.—Juan Ansech.—Celestino Rodríguez.—Federico Sáez.—Melchor Suárez.—Manuel Zapata.—Ventura Monloto.—José Suárez.—José Alvarez.—Avelino Sata.—Juana Lecanda, señora y 2 hijos.—Robustiano Pérez.—Pelayo Martínez.—Carlos Navarro.—Isidro Cano, señora, hermano y 2 hijos.—José M. Uzubiaga.—Antonio Laburu.—Ramón López, señora y 1 hijo.—Venancio Ceballos.—Mauro Zatarain.—Ezequiel Ortiz.—José María Altuna.—Ruperto S. Norego, señora é hijo.—Pío Linares.—Sergio Penagos.—Patricio Freto.—Peoro Haza. Manuel Menéndez.—Esperanza Pandas.—Pedro Borenano.—Esteban Castillo.—Ramón Bustillo.—Sebastián Victorero.—Ramón Villegas.—Simón Sáez.—José Gutiérrez y señora.—Gabriel Díaz.—Manuel Martínez y señora. Laureano Menéndez.—Faustino Lizama.—Julio Gutiérrez.—Antonio García.—Narciso Suárez.—Eugenio Arronte.—José García.—Manuel Canales.—A. Llama.—José Pendas.—José Vigil.—Carmen Juzgado.—Saturnino Alvarez.—Félix Sierra.—Honesto Fernández é hija.—Juan Amorovieta y señora.—Manuel Busto y señora.—Benita Torán.—José López.—Domingo Urculo.—Alejandro Llaenas.—Cecilio Llaenas.—Ramón Alberich.—Teodoro Guerra.—Antonio Blasi.—Vicente M. Carvajal y señora.—José Hidalgo.—Manuel M. Piñera.—María de la C. Gutiérrez.—Francisco Cuesta.

Tercera preferente.—30 pasajes.

Tercera ordinaria.—229 pasajes.

DETALLE DE LAS MERCANCIAS IMPORTADAS

De Veracruz

A Habana.—294 canastos ajos.—102 sacos garbanzos.

A New York.—100 sacos chicle.—1 bultito oro, valor 2.500 pesos.—3 tercios pieles de jabalí.—1 tercio piel de venado.—174 sacos café.—26 bultos raíz de jalapa.—107 pacas zacatón.

A Santander.—17 cajas frijol.—1 saco café.—3 cajas tabaco elaborado.—2 jaulas con dos pajaritos.

A Coruña.—2 cajas hierbas medicinales.

A Bilbao.—216 sacos garbanzos.—14 blocks onix.

A Londres.—18 sacos purga.—2 cajas vainilla.

De Habana.

A Santander.—17 cajas y 4 pipas cera amarilla.—1.402 sacos y 4 barriles azúcar.—163 cajas tabaco elaborado.—2 sacos café.—6 cajas dulces.—12 cajas magnesia.—1 caja caña verde.—1 caja libros.—3 cajas muebles.—1 caja tejidos.—4 bultos varios.

A San Sebastián.—456 sacos azúcar.

A Bilbao.—350 sacos azúcar.

A Gijón.—710 sacos azúcar.

A Vigo.—100 sacos azúcar.

A Coruña.—420 sacos azúcar.—30 sacos cacao.—6 cajas tabaco elaborado.—10 cajas muebles.—1 caja dulces.—1 bulto esponjas.

De New York

A Bilbao.—13 barriles lámparas eléctricas.

A Santander.—13 bultos instrumentos de agricultura.—1 barril y 1 caja víveres.—1 caja agua mineral.—200 sacos semillas.

LÍNEA DE FILIPINAS

Vapor ISLA DE PANAY

Capitán: D. JAIME BASTÉ

Salida de Manila el 5 de Abril de 1892.

Llegada a Barcelona el 7 de Mayo de 1892.

Lista de pasaje

OFICIAL

De Manila.

Cámara.—Bartolomé G. Sanchez, comandante infantería.—Manuel G. Rodajo, señora y 2 niños, id. id.—Antonio Pacheco, id. id.—Pedro Abascal y señora, primer teniente de infantería.—Pedro G. Solano, señora y 4 hijos, id. id.—Esteban Tosal, teniente de caballería.—José Villarroel, empleado obras puerto.—Federico Verdugo y 4 hijos, general de brigada.—Julian del Pozo señora y 3 hijos, empleado Hacienda.—Federico Deldos, capitán infantería.—Angel Cenjar, oficial tercero interino Hacienda.—Angel Alcalá, gobernador civil Bataan.—Carlos de Alcalá, subdelegado Hacienda.—Rafael Soriano señora y 2 hijas, magistrado Real Audiencia.—José Grifol, oficial segundo Tesorería.—3 hijos del juez de primera instancia D. Camilo E. Lobit.—Manuel Craslo y 1 hijo, oficial celador.—Luis Martínez Ugarte, oficial primero servicio Gobierno.—Cándido Jaquer, id. 4.º Gobierno civil.—Mariano Galiana, gobernador civil, Ilocos Norte.—Joaquín Luis del Pozo, señora y 2 hijos, ayudante obras públicas.—María Sanz viuda capitán infantería.—Enrique Solano, señora y 4 hijos, coronel infantería.—Ignacio Sirvent, oficial tercero intervención Estado.—Antonio Fernández.—Nemesio Fernandez, segundo médico Armada.—Gabriel María Abestegia, religioso capuchino.—Tomas Catalá y 1 hija, señora de D. J. Grifol.—Ramón González, contador fragata.—Enrique Barbasa y señora, capitán artillería.—Guillermo Camargo, capitán fragata.—Eduardo Rivadulla, teniente auditor Guerra.—Baldomero Soto, contador fragata.—Luis Quintero, primer maquinista Armada.

Tercera clase ordinaria.—49 pasajes.

PARTICULAR

De Manila.

Cámara.—Timoteo Luengo.—Marcos Ibinagabeitia.—Marcelino Otero 1 hijo y 2 sobrinos.—Marcelino Garteiz.—Sebastián Lozano.—Juan Manuel de Ortuzar.—Leoncio Aguirre.—Florentina Ordoñez y su hermana.—Plácido Gutiérrez y señora.—Julia Alonso y 1 hijo.—Rosario Godínez.—Adolfo Revuelta.—Dimas Imas.—Isidro Claverol.—Manuel Codeira.—Carlota Carballo y su hermana Olimpia.—Benito Legarda, Vicente Legarda, José Legarda y Antonio Legarda.

Tercera clase ordinaria.—14 pasajes.

DETALLES DE LAS MERCANCIAS IMPORTADAS

De Manila

A Barcelona.—610 sacos azúcar seco.—1.546 idem café en grano.—31 cajas objetos del Japón.—72 idem tabaco elaborado.—17 bultos ropas y muebles.—9 bultos muestras de tejidos.—1 caja palasas para bastones.—1 idem madera labrada.—3 idem varios.—1 fardo algodón en rama.—1 caja pantallas maque y 10.230 tercios tabaco en rama.

A Valencia.—50 sacos café en grano.

A Málaga.—150 sacos café.—1 caja restos mortales

A Cádiz.—4.104 bayones azúcar seco.—457 sacos café en grano.—4 cajas tabaco elaborado, 4 idem objetos del Japón.

A Vigo.—1 caja alhajas y 1 idem con acciones del tranvía de Filipinas.

A Sevilla.—2.122 bayones azúcar seco.—1 caja objetos del Japón y 30 sacos café en grano.

A Huelva.—497 bayones azúcar seco.

A Coruña.—1.443 bayones azúcar seco.

A Gijón.—612 sacos y 2535 bayones azúcar seco.

A Santander.—15 cajas objetos varios.

A Bilbao.—32 fardos abacá en rama.—1 caja tejidos y 2 sacos café.

A San Sebastián.—623 bayones azúcar seco.

A Liverpool.—240 bultos tabaco en rama y 77 cajas tabaco elaborado.

De Portsaid

A Barcelona.—1.000 cajas cauchout y 2 idem varios.

MOVIMIENTO DE BUQUES

Vapores.	SITUACIÓN
<i>Alfonso XII</i>	Salió de Habana el 10 y de Puerto Rico el 14 Mayo para Cádiz.
<i>Alfonso XIII</i>	En Habana.
<i>Antonio López</i>	Salió de Santa Cruz el 10 y de San Vicente (Cabo Verde) el 16 Mayo para Montevideo y Buenos Aires.
<i>Baldomero Iglesias</i> ...	En Habana.
<i>Buenos Aires</i>	Salió de Puerto Rico el 14 Mayo para Habana, á donde llegó el 17.
<i>Cataluña</i>	Llegó á Cádiz el 7 Mayo.
<i>Ciudad Condal</i>	Salió de Habana el 10 Mayo para New York.
<i>Ciudad de Cádiz</i> ...	En Renfrew.
<i>Ciudad de Santander</i> ..	Salió el 10 Mayo de Cádiz para Puerto Rico y Habana.
<i>España</i>	En Barcelona desde el 10 Mayo.
<i>Guipúzcoa</i>	En Cádiz.
<i>Habana</i>	En Habana desde el 8 Mayo.
<i>Isla de Luzón</i>	Salió el 8 Mayo de Singapoore para Barcelona.
<i>Isla de Mindanao</i>	Salió el 11 Mayo de Aden para Manila.
<i>Isla de Panay</i>	Llegó el 12 Mayo á Cádiz de Cartagena.
<i>Larache</i>	Salió de Dakar el 17 Mayo.
<i>M. L. Villaverde</i>	Llegó á Puerto Rico el 9 Mayo de Ponce.
<i>Méjico</i>	Salió de La Guayra el 13 Mayo para Colón.
<i>Méndez Núñez</i>	En Liverpool.
<i>Mogador</i>	Salió de Tánger el 14 Mayo para Cádiz.
<i>Montevideo</i>	Llegó el 13 Mayo á Cádiz de Habana.
<i>Panamá</i>	Salió de New York el 10 Mayo para Habana.
<i>Rabat</i>	Llegó á Barcelona el 12 Mayo.
<i>Reina María Cristina</i> .	Llegó al Havre el 8 Mayo de Santander.
<i>Reina Mercedes</i>	En Cádiz.

Vapores.	SITUACIÓN
<i>San Agustín</i>	Salió de Marsella el 11 Mayo para Cádiz.
<i>San Francisco</i>	En Cádiz.
<i>San Ignacio de Loyola</i> .	Salió de Liverpool el 11 Mayo para Barcelona.
<i>Santo Domingo</i>	En Manila.
<i>Tánger</i>	Navegando en la línea de su nombre.
<i>Veracruz</i>	En Cádiz.

NOTICIAS

El día 20 de Marzo último, apenas desatracado el vapor «Ciudad Condal» del muelle que en New York posee la Compañía Trasatlántica, perdió las cuatro palas de su hélice al funcionar ésta para salir del río con destino á la Habana. El «Condal» calaba á popa 20 pies y 10 pulgadas.

Reconocido por los buzos el sitio del suceso, resultó que á 17 pies de distancia del costado Norte del referido muelle había una piedra de granito cuya extremidad superior sobresalía del nivel del fondo 15 pulgadas. Junto á dicha piedra se encontraron las cuatro palas rotas, no cabiendo duda, por lo tanto, que la avería de la hélice fué ocasionada por el choque de las palas contra la mencionada piedra.

El día 8 de Abril fueron extraídas del fondo la piedra y las cuatro palas y practicado un minucioso sondeo de toda la parte Norte del muelle que es el núm. 10 del río del Este, aprovechando la hora de la bajamar, se lograron sondas comprendidas entre 20,6 y 26,6 pies ingleses y el fondo de lama, siendo la opinión del Subinspector de la Compañía en New York que desaparecida ya la piedra y cuidando de que los vapores no efectúen en la mayor bajamar sus movimientos de atraque ó desatraque del muelle, no ofrecerá ya en lo sucesivo peligro alguno el paraje en que tuvo lugar la rotura de las palas.

El «Ciudad Condal» fué reconocido en el dique de Brooklyn, no encontrándose avería alguna en sus fondos. En el mismo dique le fueron colocadas cuatro palas nuevas en remplazo de las perdidas.

L. POLO, IMPRESOR.—ALCALÁ, 80.

ITINERARIOS

SERVICIO PRINCIPAL DE FILIPINAS

ITINERARIO para la expedición del mes de Mayo (aprobado por Real orden de 18 Diciembre 1891).

Distancia en millas.	IDA			REGRESO		
	PUERTOS	Llegada.	Salida.	PUERTOS	Llegadas.	Salidas.
	Liverpool.....		12 Mayo.	Manila.....		3 Mayo.
694	Coruña.....	15 Mayo.	15 »	Singapore.....	9 Mayo.	10 »
120	Vigo.....	16 »	16 »	Colombo*.....	17 »	18 »
239	Lisboa*.....	17 »	18 »	Aden.....	27 »	28 »
240	Cádiz.....	19 »	20 »	Suez.....	2 Junio.	
311	Cartagena.....	21 »	22 »	Portsaid.....		4 Junio.
155	Valencia.....	23 »	23 »	Barcelona.....	10 »	12 »
162	Barcelona.....	24 »	27 »	Valencia.....	13 »	13 »
1.620	Portsaid.....	2 Junio.		Cartagena.....	14 »	14 »
87	Suez.....		5 Junio.	Cádiz.....	15 »	17 »
1.308	Aden.....	10 »	11 »	Lisboa*.....	18 »	19 »
2.094	Colombo*.....	19 »	20 »	Vigo.....	20 »	20 »
1.571	Singapore.....	26 »	27 »	Coruña.....	21 »	21 »
1.343	Manila.....	2 Julio.		Santander.....	22 »	23 »
				Liverpool.....	26 »	

Las fechas fijas son las de salida de Barcelona y Manila, las demás son las presumibles segun la velocidad de 11,15 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los buques en sus marchas, adelanto que debe aprovechar la correspondencia. La escala de Lisboa es facultativa. La de Colombo lo es tambien durante la monzón S. O. Este itinerario está calculado con tres días más de duración del viaje, que se concede por la navegación contra Monzones del N. O. á la ida y del S. O. al regreso.

En la travesía de ida podrá hacer la Compañía la escala de Penang, sin aumentar la duración del viaje. En el de regreso podrán llegar dos días más tarde que los señalados, cuando se acredite debidamente la escasez de fondos.

SERVICIO PRINCIPAL DE LAS ANTILLAS

ITINERARIO para las tres expediciones del mes de Mayo (aprobado por Real orden de 11 Julio 1891).

IDA				REGRESO		
PUERTO	Llegada.	Salida.	Distancia en millas.	PUERTO	Llegada.	Salida.
Cádiz.....	»	10 Mayo.	»	Habana.....	»	10 Mayo.
Puerto Rico....	22 Mayo.	22 »	3.345	Puerto Rico....	14 Mayo.	15 »
Habana.....	26 »	»	975	Coruña.....	26 »	26 »
Santander.....	»	20 »	»	Santander.....	27 »	20 Mayo.
Coruña.....	21 »	21 »	225	Habana.....	»	»
Puerto Rico....	3 Junio.	3 Junio.	3.308	Santander.....	3 Junio.	»
Habana.....	6 »	»	975	Habana.....	»	30 Mayo.
Cádiz.....	»	31 Mayo.	»	Coruña.....	13 »	13 Junio.
Las Palmas.....	2 Julio.	3 Junio.	685	Santander.....	14 »	»
Puerto Rico....	13 »	13 »	2.849			
Habana.....	16 »	»	975			

NOTAS. La distancia en los viajes de regreso de Habana á Coruña y de Habana á Cádiz, son respectivamente 3.868 y 4.056 millas.

Las fechas de salida son sólo fijas para Cádiz, Santander y Habana; las demás son las presumibles, según la velocidad de 12 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los vapores en la navegación, adelanto que debe aprovechar la correspondencia.

ITINERARIO para las extensiones de Habana á New York, correspondientes al mes de Mayo. (Aprobado por Real orden de 11 de Julio 1891.)

HABANA	NEW YORK		HABANA
Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.
10 Mayo.	15 Mayo.	10 Mayo.	15 Mayo.
20 »	25 »	20 »	25 »
30 »	4 Junio.	30 »	4 Junio.

NOTA. Distancia en millas, 1.200

ITINERARIO para la extensión de Habana á Colon, correspondiente al mes de Mayo. (Aprobado por Real orden de 11 Julio 1891.)

PUERTOS	Llegada.	Salida.	Distancia en millas.
Habana.....		6 Mayo.	
Santiago de Cuba.	9 Mayo.	9 »	630
La Guayra.....	12 »	13 »	772
Puerto Cabello....	13 »	14 »	65
Santa Marta.....	16 »	16 »	445
Sabanilla.....	16 »	17 »	55
Cartagena.....	17 »	18 »	76
Colon.....	19 »	21 »	275
Puerto Limon (facultativa).....		22 »	190
Santiago de Cuba.	25 »	25 »	
Habana.....	28 »		

NOTA. Debiendo las extensiones atender en primer término al fomento del tráfico podrán adelantar ó retrasar su salida los vapores, cuando las necesidades de mismo lo exijan.

ITINERARIO para las extensiones de Habana á Veracruz, correspondientes al mes de Mayo (aprobado por Real orden de 11 Julio 1891).

HABANA	PROGRESO		VERACRUZ		PROGRESO		HABANA
Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.
8 Mayo.	»	»	11 Mayo.	15 Mayo.	»	»	18 Mayo.
16 »	18 Mayo.	19 Mayo.	20 »	24 »	26 Mayo.	26 Mayo.	28 »
26 »	28 »	28 »	30 »	4 Junio.	6 Junio.	6 Junio.	8 Junio.

	Distancia en millas.
Habana á Progreso.....	417
Progreso á Veracruz.....	410
Habana á Veracruz.....	824

NOTA. La escala de Progreso en la expedición que sale de la Habana el 8 de cada mes, que corresponde á la salida de Santander de los días 20 anteriores, será facultativa tanto á la ida como al retorno. La escala de Campeche y Frontera serán facultativas en los segundos viajes de cada mes, así como las escalas de Turepam y Tampico en terceros viajes del mes. Entendiéndose que este mayor recorrido no ha de retrasar la llegada del vapor.

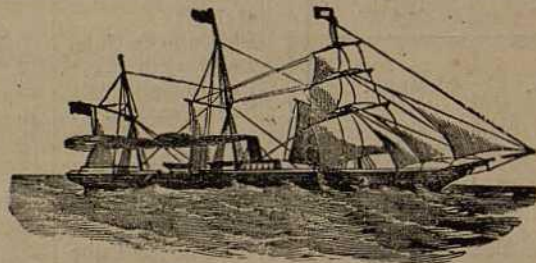
SERVICIO DE BUENOS AIRES

Itinerario para la expedición de Mayo, aprobado por Real orden de 17 de Diciembre de 1891.

IDA

COMBINACIONES DEL CANTÁBRICO Y ATLÁNTICO				COMBINACIÓN DEL MEDITERRANEO				TRAYECTO PRINCIPAL			
PUERTOS	Distancia en millas.	LLEGADA	SALIDA	PUERTOS	Distancia en millas.	LLEGADA	SALIDA	PUERTOS	Distancia en millas.	LLEGADA	SALIDA
Liverpool...			25 Abril	Nápoles*..			25 Abril	Cádiz.....			7 Mayo.
Havre*....	553	27 Abril.	28 »	Génova*...	345	26 Abril.	28 »	St ^a . Cruz de Tenerife	702	10 Mayo.	10 »
Santander*..	550	30 »	30 »	Marsella...	210	29 »	30 »	San Vicente	853	13 »	14 »
Astoria.....	225	1.º Mayo.	1.º Mayo.	Barcelona..	186	1.º Mayo.	2 Mayo.	Santos	2.960	25 »	25 »
Cilagarcía*..	107	2 »	2 »	Tarragona*	50	2 »	2 »	Montevideo.....	880	29 »	30 »
Vigo.....	34	2 »	2 »	Valencia...	125	3 »	3 »	Buenos Aires	119	31 »	
Lisboa*....	239	3 »	4 »	Málaga... ..	335	4 »	5 »				
Cádiz.....	240	5 »	7 »	Cádiz.....	132	5 »	7 »				

NOTAS. Las escalas marcadas con asterisco son facultativas. Las fechas fijas son las salidas de Cádiz y Buenos Aires. Las demás son los presumibles según la velocidad de 11 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los buques, adelanto que debe aprovechar la correspondencia. La escala de Santos es provisional. La navegación entre Montevideo y Buenos Aires, no puede efectuarse a gran velocidad ni a marcha fija, por ser navegación fluvial. Las fechas de llegada y salida de los puertos servidos por combinación dependen de las alteraciones que puedan tener los itinerarios de los vapores con que enlazan los correos.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.—Combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. de Pacífico.

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE FILIPINAS.—Extensión a Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, a partir del 8 de Enero de 1892, y de Manila cada 4 martes, a partir del 12 de Enero de 1892.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife. Saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POÓ.—Viajes regulares para Fernando Poó, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIO DE AFRICA.—LÍNEA DE MARRUECOS.—Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

SERVICIO DE TÁNGER.—Tres salidas a la semana: de Cádiz para Tánger los lunes, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores é inindustriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se les entreguen.

Esta compañía admite cargas y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripoll y Compañía, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de La Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 10.—Santander: Sres. Angel B. Pérez y Compañía.—Coruña: D. E. da Guarda.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena, Sres. Bosch hermanos.—Valencia: Sres. Dart y Compañía.—Málaga: D. Luis Duarte.