

BOLETÍN

DE LA

COMPañÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO 1.

MADRID 20 DE SEPTIEMBRE 1892.

NÚM. 21.

SUMARIO

Luces de situación.—Personal marítimo.—Pensiones y socorros.—Astillero de Matagorda: Movimiento en la dársena y dique.—Relación de pasajeros.—Relación del movimiento de los buques de la Compañía: Noticias.—Situación de los buques de la Compañía.

LUCES DE SITUACIÓN

Leyendo la atenta invitación dirigida. «Al personal de Capitanes y Pilotos», publicada por D. Eugenio Agacino en el Boletín de la Compañía, se nos ocurrió; que reuniendo y ordenando cuidadosamente todo lo que se há publicado en periódicos y revistas profesionales sobre luces de situación, para ver de hallar otro sistema que sustituya con ventaja al que hoy rige, (que dicho sea de paso, con el cumplimiento exacto del Real Decreto que lo puso en vigor, aun no ha dado pruebas de ser insuficiente), con seguridad podría formarse un abultado volumen y curioso protocolo en el que sería fácil hallar la reforma deseada, máxime si no se juzgase con criterio económico (?); digo criterio económico, por que se han publicado algunas disquisiciones en que se considera supérflua la adopción de 6 ó 7 faroles en los buques de vapor y 4 ó 5 para los de vela, tan necesarios si ha de apreciarse con suficiente aproximación y rapidez el ángulo de rumbo. Es muy cierto, que en este importante asunto debe presidir un criterio tan conservador como sea posible, por lo que creémos, que en la reforma, (de adoptarse alguna), no debe alterarse la posición y colores de las hoy reglamentarias, pues hay que tener en cuenta que el actual sistema de luces de situación, en práctica desde hace tantos años, está impreso con caracteres indelebles en la mente de todo marino, y su alteración podría fácilmente ocasionar equivocaciones lamentables; pero en modo alguno creémos peligroso el aumento de luces, siempre que, como decimos, se conserve la posición y colores de las hoy reglamentarias.

A nuestro entender, lo que más hay que convatir, es la en general poca potencia lumínica de las luces de los costados, y la, en muchísimos casos, débil coloración de los lentes. Estoy segurísimo, de que no hay ningún piloto, que en una noche oscura, cuando el ligero cabrilleo, brillantes por la fosforescencia del mar, cubra el horizonte, no haya padecido terrible ansiedad al observar la aproximación de una luz sin haber podido distinguir exactamente si es verde ó blanca. Y no creo que esto sea debido á la Acromatopsia ó Daltonismo, por que, en ese caso, serian muchísimas más que el 4 por 100, (tipo hoy admitido), las personas que padecen de visión anormal.

A propósito del Daltonismo: Personas de reconocido saber han insistido mucho en que el general método de examen, por el nombramiento de colores, (por el cual estamos examinados los pilotos, es engañoso y deficiente; pues, además de los ciegos en uno ú otro color, se ha reconocido hoy otros que tienen poca fuerza para su percepción; es decir, que necesitan que el color sea muy marcado, para ver que existe. Recientemente, ante la Sociedad de Artes de Lóndres, fué presentada y leída por el Capitán W. Abney, secretario del comi-

té nombrado por la *Royal Society* para hacer investigaciones acerca del Daltonismo; una luminosa memoria, que termina recomendando la adopción del conocido método científico del profesor Holungren para conocer los que padecen defectos en la percepción de colores.

Todos los marinos estamos directamente interesados en la adopción de todo aquello que pueda dar seguridades en la navegación, por eso creémos que todas las compañías de esta clase deben convenir en la adopción de dicho método, procurando para ello la intervención de la Junta de la Marina Mercante ó Cámara de Comercio, ó aun cuando sea particularmente y dejando para después el procurar se legisle sobre el particular, si así lo requiriese su importancia.

Hemos dicho que lo que más hay que convatir es la en general poca potencia lumínica y la en muchos casos débil coloración de los lentes. La coloración para los faroles de costado está recomendado se obtenga con sólo una película que debe colocarse por la parte interior de los lentes blancos, con objeto de hacerlas más diafanos. ¿No se podría obtener mayor diafanidad? Nosotros creémos que aun se obtendría mayor diafanidad, disponiendo los lentes en forma de vasos doblemente cóncavos, compuestos de vidrios blancos sencillos de paredes paralelas separadas las que forman el arco frontal de 1 á 2 centímetros y llenando este espacio con alcohol ó agua convenientemente coloreada con anilina ú otra sustancia colorante; y para evitar que los colores de algunos lentes sea muy bajo, se hace indispensable que todos sean contrastados por comparación con un tipo ó modeio de color, aprobado por la superioridad competente.

Usando la luz eléctrica, no hay para que hablar de poca potencia lumínica, pero esta luz, por desgracia, creémos que aun no puede ser obligatoria, y hasta que la luz de magnesio, que con maravillosos resultado se ha obtenide para faros, pueda producirse como para aplicarla á los faroles de situación, y con relativa economía, tendremos que luchar con los notorios inconvenientes de las luces de aceite, achote y composiciones más ó menos patentadas del extranjero.

Ahora bien; usando uno ú otro sistema, convendría, dado que el mejor medio de distinguir colores es el de comparaciones, la adopción de un farol blanco de idéntica forma que los de costado, colocado inmediatamente al lado de cada uno de estos, y de este modo podríamos con suma facilidad distinguir el color rojo ó verde de uno blanco, lo que hoy, por desgracia, sea por especiales condiciones atmosféricas ó por otra causa, es con harta frecuencia tan difícil. Este farol blanco prede colocarse en una pequeña pantalla abisagrada á la otra y con movimiento de charnela, de modo que, cuando no se use, ocupe poco lugar al lado de ella.

En las torres también se podría con facilidad adicionar el farol blanco, engoznándolo para ser de quita y pon. Las torres, parece se han introducido á bordo, como objeto decorativo, pues que sin ofrecer ninguna ventaja, tienen el inconveniente, efecto de los cristales y bastidor exterior, de necesitar más potencia de luz para producir los mismos efectos que colocando los faroles en las pantallas ordinarias; por lo que parece que su empleo, no está perfectamente legalizado.

En fin, para terminar, cualquiera que sea la reforma que haya de adoptarse, lo que conviene, es no legislar sobre ello hasta que la práctica lo haya sancionado como bueno, pues las cosas de marina no pueden resolverse teóricamente en tierra, sino con la incesante práctica á bordo, en la mar y bajo la tutela de los viejos marinos.

En la mar, Julio 16 de 1892.
UN TERCER OFICIAL.

PERSONAL MARITIMO

Incidencias ocurridas en el mismo desde el 1 al 10 de Septiembre de 1892.

- José Díaz Campou.**—*Tercer Oficial.*—En 3 se presentó en Cádiz, procedente de licencia, y embarcó en el vapor «Alfonso XIII.»
- Pedro González.**—*Agregado.*—En 3 volvió á embarcar en Coruña en el vapor «Isla de Mindanao», procedente de licencia.
- Antonio Castro Wilson.**—*Tercer Oficial.*—En 3 volvió á embarcar en Coruña en el vapor «Isla de Mindanao», procedente de licencia por enfermo.
- José Palacios.**—*Agregado.*—En 6 cesó en el «San Ignacio» por haber cumplido su tiempo de práctica, y desembarcó en Coruña.
- Eduardo Quintos.**—*Agregado.*—En 6 trasbordó en Cádiz al vapor «San Ignacio», procedente del vapor «Alfonso XIII.»
- Pedro R. Martínez.**—*Segundo Maquinista.*—En 6 trasbordó en Cádiz al vapor «Reina Mercedes», procedente del «Veracruz».
- Joaquín Vidal.**—*Segundo Maquinista.*—En 6 se presentó en Cádiz, procedente de licencia, y embarcó en el vapor «Veracruz».
- Eduardo Mora.**—*Electricista.*—En 7 embarcó en Cádiz en el vapor «Isla de Mindanao», procedente de Turia.
- Tomás Fernández.**—*Médico.*—En 7 trasbordó en Cádiz al vapor «Larache», procedente del «Ciudad de Cádiz».
- Manuel Ferreira.**—*Médico.*—En 7 trasbordó en Cádiz al vapor «Ciudad de Cádiz», procedente del «Larache».
- Anastasio Pérez.**—*Contralor.*—En 7 trasbordó en Cádiz al vapor «Ciudad de Cádiz», procedente del «Antonio López».
- Jorge Hutcheson.**—*Segundo Maquinista.*—En 7 embarcó en Cádiz en el vapor «Isla de Mindanao», procedente de licencia por enfermo.
- Francisco Rey.**—*Tercer Maquinista.*—En 7 embarcó en Cádiz en el vapor «Veracruz», procedente de licencia.
- Eduardo Mondina.**—*Tercer Maquinista interino.*—En 7 desembarcó en Cádiz del vapor «Veracruz», y pasó á los talleres.
- José Rivera.**—*Tercer Maquinista interino.*—En 9 desembarcó en Cádiz del «Alfonso XII», y marchó á Habana de transporte en el «Veracruz».
- Emilio Martínez Vallejo.**—*Sobrecargo.*—En 9 trasbordó en Cádiz al «San Agustín», procedente del «Isla de Mindanao».
- Emilio Carricarte.**—*Sobrecargo.*—En 9 trasbordó en Cádiz al vapor «Isla de Mindanao», procedente del «San Agustín».
- Gabriel Covas.**—*Segundo Oficial interino.*—En 9 trasbordó en Cádiz al vapor «Reina Mercedes», procedente del «Isla de Mindanao».
- Eduardo Fano.**—*Tercer Oficial.*—En 9 trasbordó en Cádiz de segundo interino al vapor «Isla de Mindanao», procedente del «Reina Mercedes».
- Enrique Gastardi.**—*Segundo Maquinista interino.*—En 10 se presentó en Cádiz, procedente de licencia por enfermo y pasó á los talleres.

Incidencias en Agosto

- Guillermo Greemaway.**—*Segundo Maquinista interino.*—En 2 desembarcó en Liverpool del vapor «Isla de Mindanao», con licencia por enfermo.
- Juan López Díaz.**—*Cuarto Maquinista.*—En 15 des embarcó en Habana, procedente del vapor «México».
- Jesús Vázquez.**—*Cuarto Maquinista.*—En 16 trasbordó en Habana al vapor «México», procedente del «Ciudad Condal».
- Nicolás Sarabia.**—*Tercer Maquinista.*—En 17 trasbordó

en Habana al vapor «Ciudad de Santander», procedente del vapor «Buenos Aires».

Lorenzo Suárez.—*Tercer Maquinista.*—En 19 trasbordó en Habana al remolcador «Antonio López», procedente del vapor «México».

Isidoro del Campo.—*Sobrecargo interino.*—En 19 trasbordó en Habana al vapor «Ciudad Condal», procedente del «México».

Ramón de Mandalimiz.—*Quinto Maquinista.*—En 20 trasbordó en Habana de segundo interino al vapor «México», procedente del «Ciudad Condal».

PENSIONES Y SOCORROS

Lista de las Pensiones concedidas y Socorros pasados á empleados, obreros de talleres ó tripulantes de los buques de la Compañía durante la quincena del 1 al 15 de Agosto de 1892.

Septiembre PENSIONES

No ha sido resuelto ningún expediente de pensión en esta quincena.

SOCORROS

	Pesetas.
A Carolina G. Campa, de Madrid, socorro mensual.....	37,50
A José Real, de Cádiz, camarero, socorro por enfermo.....	45
A Dolores del Barrio, de Cádiz, auxilio mensual.	30
A Anselmo Mompell, de Cádiz, cabo de agua, medio sueldo, por enfermo.....	27
A Eduardo Suero, de Cádiz, sereno, socorro por enfermo.....	36
A Benjamin Iardo, de Cádiz, contramaestre, sueldo de 1 mes y 2 días, por enfermo.....	85,33
A José Jiménez de Cádiz, carpintero, medio jornal, por lastimado.....	81,25
A Rogelio Souza, de Cádiz, engrasador, medio sueldo, por enfermo.....	50
A Manuel Roy, de Cádiz, fogonero, socorro por enfermo.....	62
A Francisco Ruiz, de Cádiz, palero, medio sueldo, por enfermo.....	40
A Juan Barcalá, de Cádiz, camarero, socorro por enfermo.....	30
A Alberto Agazone, de Cádiz, camarero, socorro por enfermo.....	45
A Ramón Campoó, de Cádiz, ropero, medio sueldo, por enfermo.....	37,50
A José Rodríguez Castillo, de Cádiz, marinero, sueldo por lastimado.....	70
A Benito Conde, de Cádiz, fogonero, medio sueldo, por enfermo.....	24,50
A Juan Herrera, de Cádiz, asignación mensual..	250
A Francisco Ríos, de Cádiz, sereno, medio sueldo, por enfermo.....	40
A Miguel Ribas, de Cádiz, peón, jornales, por lastimado.....	33
A Joaquín Fernández, de Cádiz, carpintero, medio jornal, por lastimado.....	34,35
A Manuel Saucí, de Cádiz, carpintero, jornales, por lastimado.....	68,75
A Dolores González, de Cádiz, socorro extraordinario, para lutos.....	60
A Francisco Ortega, de Cádiz, maquinista, sueldo por enfermo.....	106,88
A Vicente Devez, de Benidorm, marinero, sueldo por lastimado.....	60
A Ginés Linares Vaello, de Benidorm, contramaestre, socorro por enfermo.....	45
A José Pérez Llorca, de Benidorm, marinero, socorro por enfermo.....	30
A José Sánchez, de Cádiz, primer despensero, socorro por enfermo.....	25
A José Hernández, de Cádiz, carpintero, medio jornal de 26 días, por enfermo.....	81,25
A José Roig Catalá, de Cádiz, 2.º despensero, medio sueldo, por enfermo.....	30
A Agustín Cuevas, de Cádiz, carpintero, medio jornal de dos semanas, por lastimado.....	34,37
A Enrique López, de Cádiz, 2.º despensero, medio sueldo, por enfermo.....	30
A James Corner, de Cádiz, primer maquinista, medio sueldo, por enfermo.....	312,50
A Eduardo Camps, de Cádiz, primer maquinista, medio sueldo de 7 días, por enfermo.....	72,02

ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS DEL 1 AL 10 DE SEPTIEMBRE 1892

Vapor *Alfonso XIII*.—Recorrida general de máquina. Recorrida general de cámaras y camarotes por pintores, barnizadores y tapiceros. Recorrida general de cubierta.

Vapor *Antonio López*.—Pequeñas reparaciones en las máquinas auxiliares. Rascado y pintado del costado.

Modelo *Joaquín Piélago*.—Construyendo y plateando herrajes para cubierta.

Vapor *Larache*.—Limpieza en tubos del condensador y pequeñas reparaciones en máquinas y calderas.

Vapor *Ciudad de Cádiz*.—Composición de faroles. Ligeros, trabajos en cámaras por carpinteros, pintores y tapiceros.

Vapor *San Agustín*.—Pequeñas reparaciones en máquinas y limpieza general.

Vapor *Alfonso XII*.—Limpieza de fondos. Cambio de palos de la hélice y limpieza general del buque.

Vapor núm. 4.—Colocando camarote para patrón y cubierta alta.

MOVIMIENTO EN LA DARSENA Y DIQUE

DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA
DEL 1 AL 10 DE SEPTIEMBRE DE 1892

VAPORES	ENTRADOS	SALIDOS	OBSERVACIONES
Piélago.....	»	Día 1, dársena	Tomó carbón
Angola.....	»	Día 1, dique.	Limpió.
Utorrana.....	Día 3, dique.	»	»
Alfonso XII..	Día 3, dársena.	»	»
Utorrana.....	»	Día 5, dique.	Limpió.
Massio.....	»	Día 5, dársena	Descargó carbón.
Utorrana.....	»	Día 6, dársena.	Tomó carbón
Antonio López	Día 7, dársena.	»	»
Alfonso XII...	Día 7, dique.	»	»

RELACIÓN DE PASAJEROS

EXPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor **MONTEVIDEO**

Capitán: **D. LUIS IZAGUIRRE**

Salió de Cádiz el 10 de Agosto de 1892.

Llegó á Habana el 24 de Agosto de 1892.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Cádiz

Cámara.—Santiago Sanchez y señora, primer teniente.—Gerónimo Aguirre, señora y 2 hijos, ídem.—Señora de J. Enjuto, esposa magistrado.—Celestino Martínez, señora y 2 hijos, primer teniente infantería.—José Alioga, primer teniente.—Alberto Hernández, oficial 5.º Hacienda.—Martín Vilaró y señora, magistrado.—Eduardo Olmo, comandante graduado Marina.—José Castellet, oficial 5.º Hacienda.—Salvador González, ídem ídem.—José López, ídem ídem.—José Moreno, ídem ídem.—José Veitez, oficial 2.º Audiencia.—José Portello y señora, capitán Ingenieros.—Pelayo Llanes, capitán navío.—Antonio Romero y señora, presidente Audiencia.—Federico Enjuto, fiscal Audiencia.—María Sagarra, viuda de un teniente coronel.—Luis Bertran, oficial 5.º Hacienda.—José Gálvez, oficial 4.º Hacienda.—Ildefonso Ballesteros, oficial

tercero ídem.—Salvador Lemas, oficial 5.º ídem.—Francisco Crespillo, ídem ídem.—Francisco Jiménez, oficial 3.º Hacienda.—Miguel Muñoz, oficial 5.º ídem.—Félix Lomos, secretario general.—Saturnino Sanchez, oficial 5.º Hacienda.—Vicente Alofeu, ídem ídem.—Antonia Rodríguez de Legarra y cinco hijos, esposa de un comandante.—José Bisbal, tercer contramaestre

Tercera clase.—2 esposas y 3 hijos de sargentos Marina.

PARTICULAR

De Cádiz.

Cámara.—Manuel Comesaña.—María García.—María Mier.—Francisco Martín.—José Castanera.—José Fernandez y 3 hermanos de 6, 4 y 2 años.—María Georgina Santana.—Manuel Alonso.—Ildefonso Prieto.—José Gay.—José María Fernández y Andrés Fernández.—Petra Fernández.

Tercera clase.—21 pasajeros.

De Málaga.

Cámara.—Araceli Lasso de la Vega y su hija.—Enrique Villalobos.—Josefa Villalobos.—Teresa Villalobos.—Enrique Garín.—Juan Garín.—José Garín.—Francisco Garín.—María Teresa Garín.

Tercera clase.—6 pasajeros.

De Barcelona.

Cámara.—José A. Menéndez.—Miguel Bisbal.—Jorge Ferrer.—Jaime Rullan.—Pedro Bestard.—Francisco Blanchí.—Antonio Puigoñol.—Eugenio Malpica, señora, J. Hoard é hija, Providencia.—Miguel Llorens.—Mario P. Bosch.—Gonzalo Qules.—Francisco Domingo Puig.—María Subirats de Domingo.—Manuel Sala Güell.—Juan Angles.—Francisco Netto, señora Blanca H. García.—María Netto.—Saturnino Gómez Brinjas.—Magin Puig Comas.—José Ventura Ll. nes.—N. Forteza y señora.—Martín Aguilera.—Ricardo Bisuen, señora é hijo.—Antonio Moreaz.—Luis Rodríguez Cabrero.

Tercera clase.—36 pasajeros.

IMPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor **CIUDAD DE SANTANDER**

Capitán: **D. ANTONIO GARCIA**

Salió de Habana el 20 Agosto.

Llegó á Coruña el día 2 de Septiembre de 1892.

Lista de pasaje

OFICIAL

De Habana.

Cámara.—Florencio Nogués, capitán infantería.—Emilio Soler, señora 2 hijos, médico armada.—Cármén Martín, esposa escribiente ejército.—Luisa Vicent, y 1 niña ídem ídem ídem.—Cesárea Ortal, y 2 hijos, Guardia civil.—Carlos Gerbais, y señora teniente infantería.—Eugenio Hidrate, capitán ídem.—Vicente Camola empleado.—Pedro Alvarez, y 12 más, marineros.—Marcelino Arcan, subinspector marina.—Micaela Ortiz, y 3 hijos, esposa Guardia civil.—Ramon Rodriguez, marinero.—Ramón Fernández, preso.—Soldados 43, ejército.—Sargentos 2, ídem.—Pedro Osorio, jefe Administración.—Carlos N oreña, señora y 3 hijos, jefe Auditor de ejército.—José Morgado, señora é hijo, capitán fragata.—Rafael Norva, empleado.—Pedro Polanco, y 3 más, marineros.—Alvaro Cores, médico marina.—José Moya, marinero.

PARTICULAR

De Veracruz.

Cámara.—Pedro Bustamante.—Juan Fernández.—Rosa Lora.—Sandalio López.—Ramón Ibarra.—Enrique Urundu-

rraga.—Fernando del Castillo.—Francisco Plancarte.—Guillermo Herrero y señora.—Enrique B. Menéndez.—Margarita Mendoza.

Tercera clase.—10 pasajeros.

De Habana.

Cámara.—Emilio Calleja.—Jesus Cameja.—Tomás Fernández.—Segundo Somonte.—P. Pascual Rojas.—Juan J. Rojas.—Faustina Lagarda, 2 hijos y 1 criado.—José Bochs, y señora é hijo.—Darío M. de Labra.—José Alvero.—Isidoro Gutierrez.—Pablo Alcogen.—Mercedes Gonzalez.—Ramon Gonzalez.—Francisco Donadreu.—Ramon Suarez.—Dolores Legorburu.—Maria C. Amezago.—Dolores Rueda, é hijo.—Abel Gómez é hijo.—Ramon Gandara.—Modesto Gonzalez.—José Ochoa.—Fernando Garcia.—Domingo Lamaigueiri.—Juan Garcia.—Armando Fernandez.—María Puga.—Manuel Puga Carmen Racedo.—Eusebio Fernandez, y señora.

Tercera clase.—108 pasajeros.

RELACION DEL MOVIMIENTO DE BUQUES DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

LLEGADAS

Fecha.	Buques.	Procedencia.
Sepbre. 3	Mogador.....	Tánger.
Idem 5	Rabat.....	Idem.
Idem 6	Mogador.....	Idem.
Idem 5	Ciudad de Cádiz.....	Barcelona.
Idem 3	San Ignacio.....	Idem.
Idem 6	Isla de Mindanao.....	Liverpool.
Idem 8	Mogador.....	Tánger.
"	Veracruz.....	Barcelona.
Idem 10	Mogador.....	Tánger.

SALIDAS

Fecha.	Buques.	Destino.
Sepbre. 2	Mogador.....	Tánger.
Idem 5	Idem.....	Idem.
Idem 6	Rabat.....	Barcelona.
"	San Ignacio.....	Liverpool.
Idem 7	Mogador.....	Tánger.
"	Ciudad de Cádiz.....	Buenos Aires.
Idem 9	Mogador.....	Tánger.
"	Isla de Mindanao.....	Manila.
Idem 10	Veracruz.....	Habana.

NOTICIAS

Reproducimos los siguientes telegramas que han circulado por la prensa mereciendo unánimes elogios á la Compañía Trasatlántica:

«Al Excmo. señor marqués de Comillas, presidente de la Compañía Trasatlántica.—Ministro de España en Méjico me ruega gestione pasaje gratuito música octavo regimiento que viene España para contribuir solemnidad festejos centenario descubrimiento América. El entusiasmo y el desprendimiento con que Méjico ha correspondido á la invitación de España, hácenle acreedor á este obsequio.—La generosidad con que Compañía Trasatlántica auxilia á la junta directiva en este empeño del decoro nacional, completariase con la concesión solicitada por nuestro ministro.—Como delegado general de

la Exposición histórico-americana y en ausencia del señor presidente de la junta le suplico, interesando además repuesta telegráfica para que el embarque se verificara el día 4.—Muy singular satisfacción tendría en comunicar á la junta y en hacer pública esta prueba más del patriotismo en que la Compañía, dignamente presidida por V. E., se inspira siempre.—*Navarro Reverter.*»

«Al Excmo. señor subsecretario de Hacienda.—En vista de la importancia que atribuye V. E. para mejor éxito de las fiestas con que se conmemora centenario del descubrimiento de América á que venga á España de Méjico la banda de música citada en su telegrama que recibo aquí, la Compañía Trasatlántica, por más que las concesiones hechas hasta ahora á los delegados que han venido de América con motivo de dicha solemnidad han sido únicamente la de rebajar á mitad de precios sus tarifas, se complacerá en conceder á los individuos de aquélla pasaje gratuito, accediendo á los vivos deseos manifestados por V. E. siempre que esto sea indispensable y esencial para que viaje se realice.—*Marqués de Comillas.*»

«Al Excmo. señor marqués de Comillas.—Agradezco profundamente el patriótico desprendimiento de V. E. y me honraré comunicándolo á la junta directiva del centenario para que adopte los acuerdos que procedan.—Por mi parte considero este acto como un título más que la Compañía Trasatlántica tiene á la gratitud nacional.—*Navarro Reverter.*»

SITUACIÓN DE BUQUES

el día 15 de Septiembre.

Vapores.	SITUACIÓN
<i>Alfonso XII</i>	En Cádiz.
<i>Alfonso XIII</i>	En Cádiz.
<i>Antonio López</i>	En Cádiz.
<i>Baldomero Iglesias</i> ...	En Cádiz.
<i>Buenos Aires</i>	En Santander.
<i>Cataluña</i>	Llegó á Veracruz el 10 Septiembre.
<i>Ciudad Conda</i>	Llegó á New-York el 15 de Habana.
<i>Ciudad de Cádiz</i>	Salió de Veracruz el 9 para Montevideo.
<i>Ciudad de Santander</i> ...	En Santander.
<i>España</i>	Salió de Cádiz el 2 para las Antillas.
<i>Guipúzcoa</i>	En Cádiz.
<i>Habana</i>	En Habana.
<i>Isla de Luzón</i>	En Manila.
<i>Isla de Mindanao</i>	Llegó á Barcelona el 12.
<i>Isla de Panay</i>	Salió de Aden el 12 para Barcelona y escalas.
<i>Joaquín del Piélago</i> ..	En Cádiz.
<i>Larache</i>	En Cádiz.
<i>Méjico</i>	Salió de la Guaira el 13 para Colón.
<i>Mogador</i>	Viajando en la línea de Tánger.
<i>Montevideo</i>	Salió de la Habana el 10 para Puerto Rico y España.
<i>M. I. Villaverde</i>	Llegó de Puerto Rico el 5.
<i>Méndez Núñez</i>	En Liverpool.
<i>Panamá</i>	Llegó á Habana el 15 de New-York.
<i>Rabat</i>	Llegó á Barcelona el 12.
<i>Reina María Cristina</i>	En Habana desde el 13.
<i>Reina Mercedes</i>	En Cádiz.
<i>San Agustín</i>	En Cádiz.
<i>Santo Domingo</i>	Salió de Singapoore el 13 para Manila.
<i>San Francisco</i>	En Cádiz.
<i>San Ignacio de Loyola</i>	Llegó á Liverpool el 12.
<i>Veracruz</i>	Salió de Cádiz el 10 para Antillas.