

BOLETÍN

DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO I.

MADRID 10 DE OCTUBRE 1892.

NÚM. 23.

SUMARIO

El vapor «Veracruz».—Personal marítimo.—Astillero de Matagorda: movimiento en la dársena y dique.—Relación de pasajeros.—Situación de los buques de la Compañía.—Noticias. El vapor «Montevideo». Ofrecimiento. La Trasatlántica en Marruecos.

EL VAPOR «VERACRUZ»

En su último viaje de extensión de la Habana á Veracruz, y á consecuencia de una fuerte cerrazón, varó este buque á tres millas de la costa del puerto de su nombre, á las tres de la mañana del día 2 del corriente.

Se ha conseguido el salvamento del pasaje y tripulación, como así también de la carga y correspondencia.

Según los últimos telegramas recibidos, no se desconfía en absoluto de poner á flote el buque.

* *

El *Veracruz*, perteneció á la conocida casa naviera Olano, Larrinaga y Compañía; titulábase *Victoria* y estaba dedicado á la carrera de Filipinas: construyóse en 1875 en Sunderland por los señores Wilian Doxford; pasando luego á la flota del Sr. Marqués de Campo, que lo bautizó con el nombre de *Veracruz* y en la cual permaneció próximamente tres años, haciendo la misma carrera de Filipinas.

La Compañía Trasatlántica lo adquirió en Junio de 1884.

Las dimensiones del buque son: 322 pies ingleses de eslora, por 38'5 de manga y 30'9 de puntal, y su tonelaje de 2.909; teniendo la clasificación más alta del *Lloyd Inglés*.

En 1887 la Trasatlántica envió el buque á un Astillero de Inglaterra en el cual se le hicieron reformas que importaron más de doscientos mil duros; y que consistieron en máquinas y calderas nuevas de triple expansión y tiro forzado, cámaras nuevas y de gran lujo, instalaciones eléctricas en las cámaras, sollado y maquinaria y todas las demás que aconsejan los adelantos modernos en la navegación, quedando el buque en tales condiciones que era uno de los mejores que poseía la Trasatlántica.

Se destinó desde luego á la carrera de la Habana, que ha venido haciendo sin que le ocurriera accidentes de ninguna clase.

Mandaba el *Veracruz* D. Sebastián Cardona.

PERSONAL MARITIMO

Incidencias ocurridas en el mismo desde el 20 al 30 de Septiembre de 1892.

Mateo Sisvara.—*Segundo maquinista.*—En 20 desembarcó en Cádiz por enfermo del vapor «Larache», donde era primero.

Antonio Roldós.—*Segundo oficial.*—En 20 cesó en Cádiz en el mando del vapor «Mogador» y tomó provisionalmente el del «Baldomero Iglesias».

Francisco Manzano.—*Capitán interino.*—En 20 cesó en Cádiz en el mando del vapor «Rabat» y tomó el del «Mogador».

Manuel Zaragoza.—*Segundo oficial.*—En 20 trasbordó en Cádiz de primero interino al vapor «Baldomero Iglesias», procedente del «Rabat».

Jaime Bresó.—*Segundo maquinista.*—En 20 embarcó en Cádiz de primero interino en el «Larache», procedente del Taller.

Jaime Fornaris.—*Primer oficial interino.*—En 20 trasbordó en Cádiz al «Larache», procedente del Reina Mercedes.

Pedro R. Martínez.—*Segundo maquinista.*—En 20 trasbordó en Cádiz al vapor «Baldomero Iglesias» de primero interino procedente del «Reina Mercedes».

José Manent.—*Quinto maquinista.*—En 20 embarcó en Cádiz de cuarto interino en el «San Francisco», procedente del Taller.

Juan Bonet.—*Segundo oficial interino.*—En 20 trasbordó en Cádiz al vapor «San Francisco», procedente del «Baldomero Iglesias».

Rafael Márquez.—*Cuarto oficial.*—En 23 trasbordó en Cádiz de tercero interino al «San Francisco», procedente del «Buenos Aires».

Rufino Mazas.—*Tercer maquinista interino.*—En 23 embarcó en Cádiz de tercero interino en el «Alfonso XIII», procedente del Taller.

Luis Marín.—*Quinto maquinista.*—En 23 trasbordó en Cádiz de cuarto interino al «Larache», procedente del «Alfonso XIII». A su llegada á Fernando Póo trasbordó de primero interino al vapor del mismo nombre.

Adolfo Colmenera.—*Tercer oficial.*—En 21 trasbordó en Cádiz de segundo interino al «Baldomero Iglesias», procedente del «Rabat».

Miguel Delgado.—*Capellán.*—En 24 cesó en el cargo de Director del Asilo de Huérfanos de Matagorda y embarcó en el vapor «Buenos Aires».

Manuel Alvarez.—*Capellán.*—En 24 desembarcó en Cádiz del vapor «Buenos Aires», y volvió á hacerse cargo de la Dirección del Asilo de Huérfanos de Matagorda.

José Sevillano.—*Capellán.*—En 25 trasbordó en Cádiz al vapor «San Francisco», procedente del «Rabat».

Vicente López Herrera.—*Médico.*—En 25 ingresó en la Compañía con carácter provisional, embarcando en Cádiz en el «San Francisco».

Julián Birlain.—*Cuarto maquinista interino.*—En 25 desembarcó en Cádiz por enfermo del «Alfonso XIII» donde era quinto.

José Gafarello.—*Cuarto maquinista interino.*—En 25 embarcó en Cádiz de quinto en el «Alfonso XIII» provisionalmente, procedente del Taller.

Pablo Bosch.—*Quinto maquinista.*—En 25 ingresó en la Compañía, embarcando en Cádiz, con plaza de sétimo en el vapor «Alfonso XIII».

Antonio López Góngora.—En 25 trasbordó en Cádiz al «Alfonso XIII», procedente del «Buenos Aires».

José Cuenca.—*Sobrecargo.*—En 25 trasbordó en Cádiz al «Antonio López», procedente del «Reina Mercedes», donde estaba como excedente.

Eduardo Alvarez.—*Sobrecargo.*—En 25 desembarcó en Cádiz por enfermo del vapor «Buenos Aires».

Mariano Terraza.—*Ayudante Sobrecargo.*—En 25 trasbordó en Cádiz de Sobrecargo interino al «Buenos Aires», procedente del «Reina Mercedes», de cuya Contaduría se hallaba encargado.

Jerónimo Angulo.—*Ayudante Sobrecargo.*—En 25 ingresó en la Compañía como Ayudante Sobrecargo, embarcando en Cádiz en el «Buenos Aires».

Antonio Rancel.—*Segundo oficial.*—En 26 pasó en Cádiz á embarcar de primer interino en el «Rabat» procedente del pentón «Guipúzcoa».

Gabriel Covas.—*Segundo oficial interino.*—En 26 pasó en

Cádiz á hacerse cargo del pontón «Guipúzcoa», procedente del «Reina Mercedes».

Luis Izaguirri.—Capitán interino.—En 27 se presentó en Cádiz, procedente de licencia, y tomó provisionalmente el mando del vapor «Buenos Aires».

Francisco Guerrero.—Quinto maquinista.—En 27 desembarcó en Cádiz del «Buenos Aires» con licencia por enfermo.

Juan Font. Electricista.—En 29 desembarcó en Cádiz del «Isla de Panay» y pasó al Taller.

Manuel Rubio.—Segundo oficial.—En 30 desembarcó en Cádiz del «Reina Mercedes» donde estaba como excedente y marchó de transporte á Habana en el vapor «Alfonso XII» para desempeñar allí plaza de primer interino en uno de los vapores del servicio antillano.

Bernardo Berro.—Capellán.—En 30 ingresó en la Compañía, embarcando en Cádiz en el vapor «Larache».

ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS DEL 20 AL 30 DE SEPTIEMBRE 1892.

Ganguil en construcción.—Haciendo varios modelos para tambores y poleas, ejes y soportes.

Vapor *Alfonso XIII.*—Plateando herrajes de cámaras y camarotes, se continuó y dió por terminada la recorrida general que ha sufrido el buque.

Vapor *Alfonso XII.*—Haciendo lámparas de mano, aros de metal, válvulas de id. Composición de varios tubos de cobre. Composición y estañado de baterías de cocina. Recorrida en el mobiliario.

Vapor *Buenos Aires.*—Haciendo lámparas de mano, llaves tuercas, aros de metal para pistones de las bombas hidráulicas.

Vapor *Larache.*—Arreglando cruzeta de baja, condensador, corredera de alta y cojinete del eje de empuje. Limpió y pintó sus fondos.

Baldomero Iglesias.—Se recorren ventanillas del sollado, tuberías de baños, jardines y oficios. Limpió y pintó sus fondos. Se pintó su arboladura.

Antonio López.—Se recorren varios herrajes, se componen faroles, pasamanos, candelaros, etc

MOVIMIENTO EN LA DARSENA Y DIQUE DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DEL 20 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 1892

VAPORES	ENTRADOS	SALIDOS	OBSERVACIONES
San Francisco.	»	Día 21, dique.	Limpió fondos.
Pio.....	Día 21, dique.	»	»
Africa.....	Día 22, dique.	»	»
Baldomero Iglesias.....	»	Día 22, dársena	Tomó carbón
Vega.....	Día 23, dársena	»	Reparación.
Alfonso XIII..	»	Día 23, dársena	Tomó carbón
Ely Rise.....	Día 24, dársena	»	Dejó carbón.
Africa.....	»	Día 24, dique.	Limpió fondos.
Pio.....	»	Día 24, dique.	Limpió fondos
San Francisco.	Día 25, dársena	»	Tomó carbón.
Rabat.....	Día 26, dársena	»	»
Africa.....	»	Día 26, dársena	»
Vega.....	Día 26, dique.	»	»
Ely Rise.....	»	Día 29, dársena	Descargó carbón.
Thomas Haynes.....	Día 29, dársena	»	Descargó carbón.

RELACIÓN DE PASAJEROS

EXPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor REINA MARIA CRISTINA

Capitán: D. JOSÉ MARÍA GORORDO

Salió de Cádiz el 30 de Agosto de 1892.
Llegó á Habana el 13 Septiembre de 1892.

Lista de pasaje.

OFICIAL

Cámara.—Juan Tejada, oficial tercero Administración.—José de Franco, id. id.—Manuel García Sánchez, id. id.—Máximo Ganancias, jefe negociado.—Diego Torres, oficial tercero Administración.—Angel Galvez, id. cuarto id.—Luis M. Sierra, idem tercero id.—Pedro Veda, id. tercero id.—Enrique León, idem quinto id.—Ramón Oliver, id. tercero id.—Rafael Durán, jefe negociado.—Francisco Segalerva, oficial tercero Administración.—José Gavina Marqués, jefe Administración.—Eduardo Marno y señora, capitán Guardia civil.—Miguel Majín, jefe negociado.—Tusifonte Gallego, secretario general.—Carlos Pullido, oficial cuarto Administración.—Manuel Villar, id. quinto id.—Enrique Marqués, primer teniente ejército.—Cárlas Roldán, oficial tercero Administración.—Francisco Disdiez, id. quinto id.—Luis Martínez, id. cuarto aduanas; Ido López Saul, teniente navio.—Celestino López, señora y 2 hijos, primer teniente infantería.—Cárlas Vega, conde Alba, jefe segundo administración.—Antonio Sola, capellán mayor ejército.

Tercera clase. 2 individuos de mar.

PASAJE PARTICULAR

De Cádiz.

Cámara.—Josefa Antoñote.—José López Santisteban.—Asunción Rodríguez, y 1 hijo.—Luisa Quesada, y 1 hijo.—Bernardo Gozález.—Fernando Itza.—Emilio Delgado.—Antonio Pérez Ansolegas.—Mr. Renandin. José Galan.—Abafin Badia.—Laura M. González.—Manuel Jenés.—Concepción Esteban y 1 hijo.—Romualdo Ramos y señora.

Tercera clase.—11 pasajeros.

De Málaga.

Cámara.—Victor Manercan y señora.—Terencio Zapata.

Tercera clase.—7 pasajeros.

De Barcelona.

Cámara.—Juan Grau y 1 hijo.—Miguel Blasa y Vicente Arzuaga.—Clemente Villanova.—Cármén Tumanal.—María Velarde é hijo.—Javier Mariani.—Doctor Fernando Arvelo.—José Prato Tolosa.—Federico Futch.—Miguel Casanova.—José Serviá.—Francisco Bavoza.—Cármén Soria.—Pedro Carreras.—José María Gatell.—Guillermo Estarellas.—Jaime Grau.—Juan Bernasar.—Cármén Arce de Gitet.—Julio Zúñiga, señora y 6 hijos.—Salvio Robell Carbó.—Luis Azcárate.—Concepción Rosell.—María Ricaul.—Francisco Capdet.—Cecilio Llavería.—Salvio Theus.—María Marqués é hija.—Antonio Capdevila.—Celia Lóp-z.—Miguel Mansaut.—María Matas Matamoros y 2 hijos.—Lisardo Serrano.—Cármén Gillet.—Francisco Alcover.—Miguel Mayol Ros.—Guillermo Mayol Alcover.—Andrés Oliver Jullan.—Miguel Ballester Ripoll.—Andrés Alcover Alberti.—Pablo Noguera.—Amador Pastor Pastor.—Rafael Forteza.

Tercera clase: más pasajeros.—Antonio Solá y Solá.—Aquilina Saiz Martínez.—Francisco Martínez Pinillos.—José Hermosa, señora é hija.—Melanir Tenllado.—Juan Martínez.—Manuel de Navarro y señora.—Eduardo Briganti.

Tercera clase.—32 pasajeros.

LÍNEA DE FILIPINAS

Vapor ISLA DE MINDANAO

Capitán: D. JERÓNIMO GALIANA

Salió de Barcelona el 16 Septiembre.

Llegó á Manila

PASAJE OFICIAL

De Barcelona.

Cámara.—Eleuterio Granados, señora y 3 hijos, Oficial tercero de administración de Hacienda.—Carmelo Trias Vígotti, primer teniente de infantería.—Ignacio Despujol y señora, id. id. de Estado Mayor.—Pablo Berrenechea, señora é hija, médico primero Sanidad Militar.—Gregorio Monforte Díaz, primer teniente infantería.—Rafael Martínez Bueno, profesor de escuela.—Ramón Martínez Bueso, id. id.—José Vateguese Alvarez, oficial primero de oficinas.—Agustín Aragregó, primer teniente infantería.—Mateo Zapata Pérez, capitán infantería.—Severo López y López é hijo, primer teniente id.—Francisco Fernández de Heredia, señora y 4 hijos,

teniente coronel de artillería.—Andrés Torralba, comandante infantería.—Antonio Fernández García, señora y 4 hijos, oficial tercero hacienda.—Carmen de Despujols y 2 hijos.—Juan Herrera y Soledad Orgaz, oficial segundo hacienda.—Nieves Quintero y 4 hijos, familia del comandante D. Julián Fernández.—José Grifol, señora é hija oficial segundo de hacienda.—Isidoro Fernández Dórigo, oficial cuarto guarda almacén.—Manuel Luengo y Prieto, gobernador civil de Pangasinón.—Román Oroa Idigoras, oficial primero vista.—Antonio Díaz Candreras, señora é hija, jefe administración segunda clase.—Encarnación Guinea é hijo, familia del primer teniente don José Atienza.—Eugenio Cancino y señora, oficial tercero intervención general.—Eugenio Rosciano, primer teniente infantería.—Antonio Rojas López, oficial segundo oficinas militares.

Tercera clase.—1 confinado y 75 individuos tropa.

De Cádiz.

Cámara.—Francisco Peña y Salven, auditor.—Miguel de la Peña y Salven, segundo médico.—José Lozano Galindo, contramaestre fragata. José Arias de Savedra, alférez de navío.

Tercera clase.—3 pasajeros.

De Coruña.

Cámara.—José Fernández Pombo, alférez de navío.—José Tajuelo y Bugallo, primer contramaestre de la armada.—Julio Lavista y Deijas, primer maquinista.

De Cartagena.

Cámara.—José Molina Puente, obrero torpedista.

PASAJE PARTICULAR

De Barcelona.

Cámara.—Julián Feliciano Ubaldo y señora.—María Zúñiga de Pando.—Angel Mier.—Angel Traval.—Tomás Sánchez.—Marcelino Suria. Miguel Rojol.—Laureano Sartorios.—Francisco Martí.—Simón Bruezo.—Ricardo Grau.—José María Gibert.—Benito Navarro.

Tercera clase.—43 pasajeros

De Cádiz.

Cámara.—Josefa Banientos.—Justa Suárez.—María Suárez.—Manuela Suárez.—Eduardo Suárez.

Tercera clase.—1 pasajero.

De Vigo

Cámara.—

Tercera clase.—2 pasajeros.

IMPORTACIÓN

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor MONTEVIDEO

Capitán: D. SALVADOR MORENO

Salió de Habana el 10 Septiembre. / Llegó á Santander el día 28 de Septiembre.

Lista de pasaje

OFICIAL

De Habana.

Cámara.—José Suárez, juez.—Juan Surrá, teniente infantería marina.—Manuel Franco é hija, capitán id.—Bernardo Manzano, teniente id.—José Santos, maquinista armada.—Antonio Ozuna, veterinario

Tercera clase.—24 individuos ejército.—9 guardias civiles.—3 marineros y 1 preso.

De Puerto Rico.

Cámara.—Ricardo Montojo, comisario de Marina.—Vicente Torres, consejero administración.—Valentín Melgar, interventor general.—Nicolás Lillo, magistrado.—José R. de Céspedes y señora, abogado fiscal.—León Losantos, primer teniente.—Román León, id.—Juan Duart, capitán.—Cecilio Martínez, señora y 2 hijos, id.—Félix León, señora y 3 hijos, general de brigada.—Brigida Cermeño y 4 hijos, señora del oficial segundo Ambrosio Ortiz.—Lucio Arévalo, oficial cuarto.—Julián Ferán, comandante.

Tercera clase.—10 pasajeros y 13 individuos de tropa.

PARTICULAR

De Veracruz.

Cámara.—Francisco Sosá.—Venancio Ramos.—Pilar Ca-

sado.—Soledad Patiño.—Josefa Rivadenepa.—Magnalena Plá.—Juan Montagut.—Encarnación Payeu.—Francisco Hernández.—65 individuos del octavo regimiento de música.

Tercera clase.—7 pasajeros.

De Progreso.

Cámara.—Emilio V. Soto y 1 hijo.—Guillermo Pi y Posada.

Tercera clase.—2 pasajeros.

De Habana.

Cámara.—Eustasio Prieto.—Jerónimo Capa y señora.—Domingo Seris.—María de los Reyes.—Fausto S. Villarejo.—Manuel Romero.—Buenaventura Alcina.—Juan Calme.—José Padró y señora.—Enrique Pedraza.—Dolores Urquijo.—Tristán Pivival.—Dolores Vázquez é hijo.—José Bermúdez.—Carlos Fernández.—Adolfo Monfort.—Rogelio Collado.—Nicolás Rocha.—José Menéndez.

Tercera clase.—90 pasajeros.

De Puerto Rico.

Cámara.—José Cué de la Fuente.—Josefa Mans.—Teresa Llisuy y 1 hijo.—José Figueras, señora y 3 hijos.—Antonio Zechini.—José N. Soler.—Pedro Elzaburu.—Gustavo Landrou.—Mannela Fernandez y 2 hijos.—Julián Peña y Munsuri.—Ana Marieu é hija.—Blas C. Silva.—Beremundo García.—Mariano Sánchez.—Enrique González.—Juan Villaventa.—Tomás S. Brián.

Tercera clase.—60 pasajeros.

LÍNEA DE FILIPINAS

Vapor ISLA DE PANAY

Capitán: D. JAIME BASTE

Salió de Manila el 23 de Agosto de 1892 / Llegó á Barcelona el 24 de Septiembre de 1892

PASAJE OFICIAL

Cámara.—Manuel Cacharro, oficial cuarto Administración.—Francisco Ferero, presbitero de San Vicente Paul.—José Clotet, religioso de la Compañía de Jesús.—Juan Doile, id., id.—Manuel Pardal y Boza, subdirector de Telégrafos.—Jaime Busquets, capellán del batallón de ingenieros.—Jacinto Balmoro Mediano y señora, empleado de Hacienda.—Francisco Andreu Isuardo, señora y 6 hijos, capitán de infantería.—Rosalia de los Ríos y 2 hijos, viuda oficial segundo Vista.—Juan Madroñero Peñuelas, señora y 4 hijos, capitán infantería.—Rafael Abad Sevillano, id., id.—Lorenzo Pérez Martínez, id., id.—José Aguirre Flores, id., id.—Carmen Iglesias y 3 hijos, viuda del primer teniente de infantería don Ramón Naves.—Mariano Rodríguez Concha, señora y 2 hijos, capitán infantería.—Vicente Cañón Torres, id., id.—Amalia Aguilar y 5 hijos, viuda del médico mayor de S. M. D. Patrio de la Corte.—Fernando García de Leaniz y señora, oficial cuarto Hacienda.—Salvador Navarro y Pages, capitán ingenieros.—Eduardo Polo de Bernabé, oficial tercero Administración.—Bienvenida Pablo, Hermana de la Caridad.—Carlos Rubido y García y señora, capitán caballería.—Sixto Terrero Pérez, ayudante primero Obras públicas.—María del Consuelo Pascual, viuda y 5 hijos. Viuda del primer teniente infantería D. Francisco Salmerón.—Adolfo Baeza y Murcia, primer practicante.—Cristóbal Muñoz y Fernández y señora y 2 hijos, comandante de Marina.—Guillermo Butron y Linares, guarda Marina.—Mercedes Muñoz Cramp, esposa del alférez de navío.

Tercera clase.—12 individuos tropa de mar, 6 de ejército, 1 guardia civil y 2 pasajeros.

PASAJE PARTICULAR

Cámara.—Emilio Pastor y Mora.—Alberto Echagüe y Ayarri.—José Minguez.

Tercera clase.—7 pasajeros.

SITUACIÓN DE BUQUES

el día 5 de Octubre.

Vapores.	SITUACIÓN
Alfonso XII	Salió de Las Palmas el 2 Octubre para Puerto Rico y Habana.
Alfonso XIII	Llegó á Cádiz el 3 de Génova y Barcelona.

Vapores	SITUACIÓN
<i>Antonio López</i>	En Cádiz.
<i>Baldomero Iglesias</i>	Salió de Cádiz el 26 Septiembre para Mogador y escalas.
<i>Buenos Aires</i>	Salió de Barcelona el 5 Octubre para Málaga y Cuba.
<i>Cataluña</i>	Salió de Habana el 30 Septiembre. para Coruña.
<i>Ciudad Condal</i>	En Habana.
<i>Ciudad de Cádiz</i>	Salió de Montevideo el 4 Octubre para Santa Cruz.
<i>Ciudad de Santander</i>	Salió de Puerto Rico el 3 para Habana.
<i>Guipúzcoa</i>	En Cádiz.
<i>España</i>	En Habana.
<i>Habana</i>	Salió de Habana el 1.º Octubre para New York.
<i>Isla de Luzón</i>	Salió de Singapoore el 26 Septiembre para Aden.
<i>Isla de Mindanao</i>	Salió de Aden el 28 para Manila y escalas.
<i>Isla de Panay</i>	Salió de Coruña el 4 Octubre para Liverpool.
<i>Joaquín del Piélagos</i>	En Cádiz.
<i>Larache</i>	Salió de Las Palmas el 4 para Fernando Póo.
<i>Méjico</i>	Llegó á Habana el 3 de Colón y escalas.
<i>Mogador</i>	Salió de Cádiz el 5 Octubre para Tánger.
<i>Montevideo</i>	Llegó á Cádiz el 4 de Santander.
<i>M. L. Villaverde</i>	Salió de de Santiago de Cuba el 5 para Puerto Rico.
<i>Méndez Núñez</i>	Liverpool.
<i>Panamá</i>	Salió de New York el 1.º para Habana.
<i>Rabat</i>	En Cádiz.
<i>Reina María Cristina</i>	Llegó á Santander el 3 de Habana.
<i>Reina Mercedes</i>	En Cádiz.
<i>San Agustín</i>	En Cádiz.
<i>Santo Domingo</i>	En Manila desde el 18 Septiembre.
<i>San Francisco</i>	Llegó á Cádiz el 3 Octubre de Barcelona.
<i>San Ignacio de Loyola</i>	Salió de Lisboa el 4 Octubre para Cádiz.
<i>Veracruz</i>	Varado en el Arrecife de la Blanquilla (Veracruz) el 1.º Octubre.

NOTICIAS

El vapor «Montevideo».—Ampliando las noticias dadas en nuestro número anterior acerca del último viaje de este buque, véase lo que refiere un periódico de Galicia:

«Hasta el día 20 del corriente no hubo novedad; pero no tardó en cambiar el tiempo, desencadenándose á las cinco de la mañana un viento ciclónico del SE. que puso en cuidado á los pasajeros.

Llegó la tarde, y la tempestad, lejos de decrecer, aumentó cada vez más; olas gigantescas caían á cada momento sobre el *Montevideo*, amenazando sepultarlo, y terribles rachas de viento tumbábanlo á todos lados, haciendo girones el velamen.

El desconsuelo se hizo entonces general; todas las numerosas personas que á bordo venían creyeron llegada su última hora, y bajo cubierta se desarrollaron esas conmovedoras escenas que ocurren en casos análogos.

Sin desatender las obligaciones de su cargo, el capitán del vapor, D. Salvador Moreno, y los oficiales primero, segundo y tercero D. Luis Campos, D. Feliciano Calzada y D. Luis Sopenana, procuraron calmar los ánimos prodigando frases de consuelo á los pasajeros, dispensándoles múltiples atenciones é infundiéndoles aliento con su serenidad y pericia.

La tripulación, obediente á las voces de mando, y muy inteligente, trabajó durante toda la noche y gran parte del día siguiente, hasta que terminó la borrasca, verificando con precisión las maniobras.

La noche del citado día 20 fué de angustia y terror para cuantos venían en el *Montevideo*.

A las doce de la noche estaba el ciclón en su grado máximo, y en él se mantuvo hasta la seis de la mañana, en que comenzó á decrecer, aunque paulatinamente, la violencia del temporal.

Por fin, hacia las cuatro de la tarde del 21, desapareció todo peligro, renaciendo la tranquilidad en el abatido espíritu de los pasajeros.

Muchos de los que ayer han desembarcado en la Coruña se han acercado á nuestra redacción para rogarnos hiciéramos pública su gratitud á los valientes marinos citados por su ejemplar conducta en tan duro trance.»

Ofrecimiento.—El Sr. Presidente de la Compañía Transatlántica ha teleografiado al alcalde de Santander, invitando á los concejales de aquel Ayuntamiento á que pasen á las fiestas del Centenario. Al efecto los ofrece cámara y mesa abordo del *Alfonso XIII*, con los congresistas y que un vapor trasatlántico los conducirá á su domicilio una vez terminados los festejos.

La prensa de Santander, hace grandes elogios de este nuevo acto del desprenderamiento de la Transatlántica.

La Trasatlántica en Marruecos.—De la *Revista de la Cámara de Comercio española en Tánger*, reproducimos lo siguiente.

«Además de los agentes necesarios para la navegación en todos los puertos de la costa marroquí tiene la Transatlántica en esta Ciudad la *Factoría española*, con sucursales en varios puertos y activos corresponsales en los demás, así como en Fez, Marruecos y otras poblaciones del interior, sosteniendo un activo movimiento de importación de artículos de fabricación española y exportando grandes cantidades de las que produce este imperio.

Ha creado también una completa y magnífica fábrica de electricidad en Tánger, facilitando las instalaciones en una población en que jamás ha existido el alumbrado público, siendo la primera de Marruecos y quizá de Africa que lo tiene, y cuya empresa, que significa cuantiosos desembolsos, no se hubiera llevado á cabo en mucho tiempo sin el patriotismo que la Compañía revela en todos sus actos.

Por último, si la influencia española que tenemos en Marruecos puede estimarse por la comunidad de lenguaje, progreso de ilustración y aceptación de costumbres, bien puede decirse que la debemos y se sostiene en parte, por los esfuerzos de la Compañía, que ayudada de los no menos laudables de la Misión Católica Franciscana, ha establecido escuelas españolas en muchos pueblos del imperio, mereciendo especial mención la de Tánger, así como el Colegio de 2.ª enseñanza, del que este año han salido por primera vez dos Bachilleres en artes, que han impresionado favorablemente al Instituto de Cádiz, donde hicieron sus ejercicios de grado.

Estos detalles de la enseñanza, que á muchos parecerán pueriles, son importantes en sumo grado, si se tiene en cuenta que el gobierno español no se preocupa apenas de ello, y además, que la *Alliance Israelite Universaille* establecida en París, se cuida con solícito esmero de enviar aquí y á todos los pueblos de alguna importancia, espertos profesores hebreos franceses, que enseñan en este idioma gratuitamente, y favorece con pensiones en las Academias de París á los alumnos aventajados, olvidándose así poco á poco, el hermoso habla de Cervantes, y desviando el amor patrio de nuestro querido suelo.

MADRID

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE LUCAS POLO
ALCALÁ 80