

BOLETÍN

DE LA

COMPañÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO 1.

MADRID 20 DE NOVIEMBRE 1892.

NÚM. 27.

SUMARIO

Constitución de la Sociedad Cooperativa de los empleados y servidores de la Compañía Trasatlántica.—Personal marítimo.—Astillero de Matagorda: movimiento en la dársena y dique.—Relación de pasajeros.—Movimiento de buques en la bahía de Cádiz.—Situación de buques.

CONSTITUCION DE LA SOCIEDAD COOPERATIVA DE LOS EMPLEADOS Y SERVIDORES DE TODAS CLASES DE LA COMPañÍA TRASATLÁNTICA

El Sábado 13 de Noviembre de 1892, marcará una efeméride simpática para los empleados de la Compañía Trasatlántica.

En la noche de ese día reunieron en las Oficinas de la Delegación más de 100 servidores de la misma, convocados por el Señor D. Guillermo Villaverde, con el fin de conocer el Reglamento porque había de seguirse la proyectada Sociedad, elegir el Consejo de Gobierno y Administración que ha de correr con todo lo relativo á la misma, y últimamente dejar colocada la primera piedra del hermoso edificio que se proyecta levantar, y acerca de cuya prosperidad y desarrollo, por todos los asistentes formularon los votos más fervientes.

El Señor D. Guillermo Villaverde como Delegado de la Compañía en Cádiz y funcionario más autorizado, espuso el pensamiento ó idea de que se trataba, haciendo de paso mención de lo simpático que á nuestro digno Presidente era la organización de esta Sociedad, cuyo establecimiento hacia tiempo tenía recomendado y con cuya autorización verificábase el acto de constitución de la misma. Dijo además, que habiéndose ocupado el Señor. Agacino de los trabajos de propaganda y redacción del proyecto de Reglamento que en breve se leería, tendría gusto en que por este se diesen algunas explicaciones referentes á todos estos extremos, que servirían para imponer á los concurrentes al acto de las ventajas que se iban alcanzar.

El Señor Agacino dijo poco más ó menos lo siguiente:

Que no conceptuaba necesario extenderse en largas consideraciones, para evidenciar las ventajas y beneficios que reciben los asociados con las Sociedades Cooperativas de consumos.

Pero que siempre le parecería oportuno consignar los dos principios fundamentales en que se apoya su constitución.

Que estos no podían ser más sencillos: primero, eliminar los agentes intermediarios entre el productor y el consumidor; y segundo, formar con pequeñas cuotas grandes capitales.

Tratando de explicar en forma más clara é inteligible estos dos principios económicos, dijo; que el primero venía á representar la emancipación para todos los servidores de la Compañía, de la tutela (bien cara por cierto) que sobre ellos ejercen los dueños de tiendas de comestibles y abastecedores de la plaza, así como también cortar de raíz el abuso de las casas que los criados y sirvientes con perseverancia digna de mejor empleo ejecutar á diario. Equivaliendo el otro por lo que á su filosofía respeta, á formar con muchos poquitos un cirio pascual.

Que en la científica Alemania y en la práctica Inglaterra, las Sociedades Cooperativas de Consumos no se contaban por cientos sino por millares, siendo territorio del entusiasmo conque allí se acogían la existencia de lo formado por los Empleados Civiles de Inglaterra, que cuenta con 21.178 asociados y sus operaciones mercantiles en el último año excedió á la enorme cifra de 27 millones de pesetas.

Ocupándose de España expresó, que en este particular como en todo aquello que se refiere ó relaciona con nuestro progreso material, caminamos por desgracia con bastante lentitud, y solo pueden contarse con 34, entre las cuales figuran las tres que en San Fernando, Ferrol y Cartagena tiene establecidas la Marina militar y á cuya formación había contribuido.

Hablando de estos últimos citó el significativo hecho, de que apesar de ser los que las manejaban completamente ajenos al conocimiento de los asuntos mercantiles, todos se encontraban en un estado de prosperidad grande, y más principalmente la establecida en el Ferrol, en la cual después de haber suministrado los artículos á unos precios muy inferiores á los de plaza, con exactitud en el peso y de inmejorable calidad, todavía ha repartido anualmente á los socios fundadores un dividendo de 28 por 100 del capital social.

Apoyándose en estos hechos prácticos preguntaba á todos: ¿Si personas completamente extrañas á los asuntos mercantiles pueden realizar esta especie de milagro, cabrá dudar que nosotros, prácticos en las casas del comercio, no hemos de alcanzar cuando menos igual resultado?

Habló después del Reglamento á cuya lectura se iba á proceder, proponiendo se aceptase con caracter provisional hasta que la práctica acusase sus defectos y cupiese modificarlo con garantías de ventaja, y últimamente concluyó explicando su cooperación en este asunto de la Cooperativa diciendo: que la iniciativa de esta idea benéfica partió de nuestro Presidente, que es el que con mayor celo piensa y busca cuanto puede favorecer al personal de la empresa: que su participación no había sido otra sino la que corresponde al modesto obrero, que en cumplimiento de su deber, en parte ejecuta la obra que otro ha concebido y ordenado.

Se procedió después á la lectura del Reglamento, y poco después á verificar la elección del Consejo de Gobierno y Administración, que con arreglo al mismo, debe dirigir la marcha de la Sociedad.

Puestos de acuerdo la mayor parte de los concurrentes acerca de este último extremo, resultó por aclamación aprobada la siguiente candidatura:

Presidente.—D. Guillermo Villaverde.

Vocales. » Eugenio Agacino.
» » Adolfo Cabezas.
» » Pablo Vila.
» » Anselmo Fantora.
» » Bafael Monzón.
» » José Manuel Quevedo.
» » Elías Muratet.
» » Félix Barrios.
» » Manuel Sánchez.
» » Juan Zarzuela.

Después de esto, el Sr. D. Adolfo Cabezas pronunció frases de encomio para cuantos han contribuído á la realización de este hermoso pensamiento, y propuso le fuera dirigido un expresivo telegrama al Sr. Marqués de Comillas para que el primer acto con que la Cooperativa se inaugurase fuese el de demostrar á su Presidente honorario la gratitud y afecto del personal reunido

Así se hizo, dando por terminada la reunión el señor don Guillermo Villaverde, previa pregunta á la concurrencia de si por alguien se tenía que hacer alguna observación.

El Reglamento se está imprimiendo, y en unión de la circular que se confecciona, será repartido á todos los empleados, para que una vez comprendida la índole de la Sociedad y sus Estatutos, se vayan suscribiendo por las cuotas que voluntariamente se señalan para formar el Capital Social.

Mientras tanto, el Consejo procederá á la adquisición de un edificio *ad-hoc*, á redactar libretos y demás elementos necesarios para el funcionamiento, á establecer los almacenes, y quizás con el nuevo año pueda inaugurarse el suministro á los empleados y obreros.

El BOLETIN DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA publicará en breve el Reglamento de la Sociedad y todas aquellas circulares y noticias sobre la misma, que sean de general interés.

PERSONAL MARITIMO

Incidencias ocurridas en el mismo desde el 10 al 20 de Noviembre de 1892.

- José Pérez Carreño** — *Segundo oficial interino*. — En 2 cesó en Cádiz en el «Isla de Panay» y siguió de transporte en dicho buque hasta Barcelona, donde desembarcó con licencia.
- Agapito Roldós** — *Segundo oficial*. — En 2 embarcó en Cádiz en el vapor «Isla de Panay», procedente de licencia.
- Jaime Feu**. — *Segundo oficial*. — En 3 embarcó en Cádiz en el vapor «San Agustín», procedente de licencia.
- Alfredo Garriga**. — *Primer oficial interino*. — En 3 se presentó en Cádiz procedente de Liverpool, donde se hallaba al cuidado del vapor «Méndez Núñez», y pasó provisionalmente al «Reina Mercedes» como excedente.
- Ginés Carreras**. — *Capitán interino*. — En 3 cesó en Gibara en el mando del vapor «M. L. Villaverde» y tomó el del «San Francisco».
- José Castellá**. — *Capitán interino*. — En 3 cesó en Gibara en el mando del vapor «San Francisco» y tomó el del «M. L. Villaverde».
- Carlos Rivera** — *Capitán interino*. — En 4 tomó en Habana el mando del vapor «Panamá», procedente de la península.
- Avilio Ugarte**. — *Capitán interino*. — En 4 cesó en Habana en el mando del vapor «Panamá» y embarcó el 10 de transporte para la península en el vapor «Reina María Cristina».
- Antonio García**. — *Capitán interino*. — En 5 volvió á tomar en Cádiz el mando del vapor «Ciudad de Santander». Se hallaba á las órdenes de esta Delegación.
- Jesús López**. — *Capitán interino*. — En 5 cesó en Cádiz en el mando del vapor «Ciudad de Santander» y tomó el del «Reina Mercedes».
- Manuel Díaz Campon**. — *Capitán interino*. — En 6 se presentó en Cádiz, procedente de licencia por enfermo, y tomó el mando del vapor «San Agustín».
- José Guerrero**. — *Segundo maquinista*. — En 6 trasbordó en Cádiz de segundo al vapor «San Agustín», procedente del vapor «Joaquín del Piélagos», donde era primero interino.
- Francisco Ortega**. — *Tercer maquinista*. — En 6 pasó en Cádiz á ocupar la plaza de primero en el «Joaquín Piélagos» en el que era segundo.
- José Blanco**. — *Cuarto maquinista*. — En 6 trasbordó en Cádiz de segundo interino al vapor «Joaquín Piélagos», procedente del «Ciudad de Cádiz» donde era cuarto.
- Francisco Fabregas**. — *Cuarto maquinista*. — En 6 trasbordó en Cádiz al vapor «Ciudad de Cádiz», procedente del vapor «San Agustín».
- Anastasio Pérez**. — *Contador*. — En 7 desembarcó en Cádiz del vapor «Ciudad de Cádiz» y el 8 embarcó en el vapor «Antonio López».
- José Jover**. — *Segundo oficial*. — En 8 trasbordó en Cádiz al vapor «Ciudad de Santander», procedente del «Cataluña».
- Enrique Gorordo** — *Tercer oficial*. — En 8 trasbordó en Cádiz como excedente al vapor «Reina Mercedes», procedente del «Ciudad de Santander».

- Cristóbal Andren**. — *Capellán*. — En 8 desembarcó en Cádiz del vapor «Cataluña» con licencia por asuntos propios.
- Francisco Gisbert**. — *Cuarto maquinista*. — En 8 se le da de baja en la Compañía á petición propia por motivos de salud.
- Diego Cuervo**. — *Agregado*. — En 8 ingresó en la Compañía, embarcando en Cádiz en vapor «Ciudad de Santander».
- José Gómez Izagu irre**. — *Agregado*. — En 8 trasbordó en Cádiz al vapor «Alfonso XIII» procedente del «Antonio López».
- José Bueno y Ramírez**. — *Agregado*. — En 8 ingresó en la Compañía, embarcando en Cádiz en el vapor «Antonio López».
- Sebastián Batanez**. — *Electricista*. — En 9 ingresó en la Compañía, embarcando en Cádiz de Electricista interino en el vapor «Alfonso XIII».
- Pelayo Grau**. — *Segundo oficial*. — En 9 se presentó en Cádiz procedente de licencia, y volvió á embarcar en el vapor «Alfonso XIII».
- Ginés Torres**. — *Segundo oficial*. — En 9 desembarcó en Cádiz del vapor «España» con dos meses de licencia por asuntos propios.

ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS DEL 1 AL 10 DE NOVIEMBRE 1892.

- Vapor *Rabat*. — Reparación de las máquinas de alta y baja.
- Vapor *Cataluña*. — Ligeras reparaciones en bombas de mano y máquinas eléctricas. Recorrida general en sus bodegas, sollados y pintura de casco.
- Vapor *Santander*. — Pequeñas reparaciones en la máquina.
- Vapor *Alfonso XIII*. — Ligeras reparaciones en los aparatos eléctricos. Construcción del pañol de municiones.
- Vapor *Vega*. — Se continúa en la importante reparación de su casco.
- Vapor núm. 4. — Listo en sus obras, pendiente de que la casa de Barcelona revista la máquina.
- Vapor *Gangil*. — Listo.

MOVIMIENTO EN LA DÁRSENA Y DIQUE DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA DEL 1 AL 10 DE NOVIEMBRE DE 1892

VAPORES	ENTRADOS	SALIDOS	OBSERVACIONES
Thomas Haynes.....	,	,	Descargó carbón.
España.....	Día 9.	Día 2, dársena.	,

El ningun movimiento ocurrido en esta decena en el dique, se explica por encontrarse dentro de él el vapor portugués *Vega* realizando las importantes reparaciones á que á dado lugar el abordaje que sufrió en las proximidades del Cabo de San Vicente.

RELACIÓN DE PASAJEROS

EXPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor BUENOS AIRES

Capitán: D. GERARDO CEBADA

*Salió de Cádiz el 10 de Octubre de 1892
Llegó á Habana el día 24 de Octubre 1892.*

Lista de pasaje

OFICIAL

De Cádiz.

- Cámara*. — Juan Barrios, Teniente infantería. — Antonio Alonso, id. id. — Enrique Albacete, Capitán de navío. — Ramón Galán.
- Tercera clase*. — 396 ejército. — 1 sargento. — 26 Guardias civiles.

PARTICULAR
De Barcelona.

Cámara.—Salvador Puig.—Juan Palé.—Guillermo Soto.— Julián Ojeda.—Dionisio González.—Ramón Viñas.—Carlos Martínez.—Jesús Cisa.—Juan Antonio Macía.—Bernardo Ama.—Adela García.—Luis Amat.—Jerónimo Callici.—Narciso Callici.—María Rosas Presas.—Francisca Callici y un niño.—Emilio Basart.—Ignacio Marques.—Juan Ducani.—Demetrio Rodríguez.—Mariano Renovates.—Domingo Berasain.—Damián Magraner.—Belen Miranda y 3 hijos.—Francisco Moll.—Luis A. Gordán.—Juan Carbonell.—Perfecto Bures.—L. Erro.—Agustín Carajana.—Hipalyte Guillermini.—Gastón Lapastolet.—Jales Claime.—Senen Marco Ibáñez.—Sebastián Goñi.—José Bernabé, señora é hija.
Tercera clase.—54 pasajeros.

De Málaga.

Tercera clase—10 pasajeros.

De Cádiz.

Cámara.—Aquilino Crespo.—Angeles López.—María Lavín.—Concepción Solís é hija.—Antonio Hernández.—Sor María Martín, hija de la Caridad con 19 más.—Julio García.—Cipriano Peña.—Manuel Lazas é Isidoro Feo, Misioneros.—Lorenzo Rures.—Serafín Rodríguez.—Francisco Vicario.—Manuel Alcalde y Antonio Maiza, Misioneros.—Sor Concepción Burdet, hija de la Caridad con 14 compañeras más.—Luis Marry.—José Montero.—Lorenzo Oviedo.—Diego Sanz, señora y un hijo.—José Marquéz.—Faustino Tarascone y señora.—José D. Aguirre.—José Barragán.—Francisco Carrasco.—José Aycardo.—José Llaca.
Tercera clase.—106 pasajeros.—192 emigrantes.

IMPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor **ALFONSO XII.**

Capitán: **D. JOSÉ MARÍA GORORDO**

Salió de Habana el 20 Octubre 1892.

Llegó á Cádiz el 7 de Noviembre.

Lista de pasaje

OFICIAL

De Habana.

Cámara.—José Fraguinals, Teniente infantería.—Antonio Pardiñas, Subispector Sanidad militar.
Tercera clase.—12 marina.—30 Guardias civiles.—57 ejército.—1 sargento.

PARTICULAR

De Veracruz.

Cámara.—Juan María Huarte.—Manuel Arenas.—Domingo.—Concepción.—Guadalupe.—José Peón.—Sara Villazón.
Tercera clase—4 pasajeros.

De Habana.

Cámara.—Gabriel España, señora y 3 hijos.—Tiburcio Castañeda.—Raimundo Capalleja.—Juan B. Oyarbide.—Florencio Alcalde.—Vicente Foyo.—Justo M Izquierdo.—Estela Fernández de Armas y 2 hijos.—Anita Perry.
Tercera clase.—63 pasajeros.

SITUACIÓN DE BUQUES

el día 15 de Noviembre de 1892.

Vapores.	SITUACIÓN
<i>Alfonso XII.</i>	En Cádiz desde el 7 Noviembre.
<i>Alfonso XIII.</i>	Llegó á Santander el 13.
<i>Antonio López.</i>	Salió de Cádiz el 10 para Antillas.
<i>Baldomero Iglesias.</i> ...	Llegó á Barcelona el 13.
<i>Buenos Aires.</i>	Llegó á Cádiz el 12 de Habana.
<i>Cataluña.</i>	En Cádiz.

Vapores.	SITUACIÓN
<i>Ciudad Condal.</i>	Llegó á New-York el 14 de Habana.
<i>Ciudad de Cádiz.</i>	Salió de Santa Cruz el 9 para Montevideo.
<i>Ciudad de Santander.</i> ...	Salió de Coruña el 13 para Antillas.
<i>Guipúzcoa.</i>	En Cádiz
<i>España.</i>	Llegó á Cádiz el 8.
<i>Habana.</i>	Salió de La Guaira el 14 para Colón.
<i>Isla de Luzón.</i>	Llegó á Liverpool el 11.
<i>Isla de Mindanao.</i>	Salió de Manila el 15 para Barcelona y escalas.
<i>Isla de Panay.</i>	Salió de Barcelona el 11 para Manila y escalas.
<i>Joaquín del Piélago.</i> ..	Viajando en la línea de Tánger.
<i>Larache.</i>	Salió de Sierra Leona el 12 para Dakar.
<i>Méjico.</i>	Salió de New-York el 10 para Habana.
<i>Mogador.</i>	En Cádiz.
<i>Montevideo.</i>	Salió de Puerto Rico el 12 para Habana.
<i>M. I. Villaverde.</i>	Llegó á Puerto Rico el 9.
<i>Méndez Núñez.</i>	En Liverpool.
<i>Panamá.</i>	Salió de Veracruz el 13 para Habana.
<i>Rabat.</i>	En Cádiz
<i>Reina María Cristina</i>	Salió de Habana el 10 para Puerto Rico y Cádiz.
<i>Reina Mercedes.</i>	En Cádiz.
<i>San Agustín.</i>	En Cádiz.
<i>Santo Domingo.</i>	Salió de Port-Said el 14 para Barcelona.
<i>San Francisco.</i>	Salió de Habana el 10 para Coruña.
<i>San Ignacio de Loyola.</i>	Salió de Singapoore el 11 para Manila.

MOVIMIENTO DE BUQUES

EN LA BAHÍA DE CÁDIZ

LLEGADAS

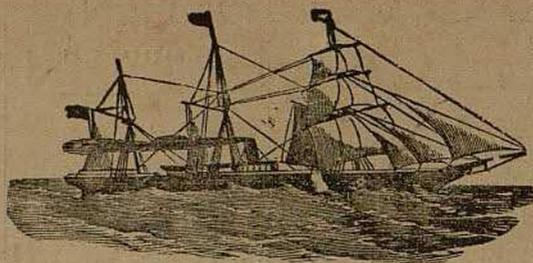
Fecha.	Buques.	Procedencia.
Novbre. 1	Joaquín del Piélago...	Tánger.
Idem 2	Isla de Panay.....	Liverpool.
Idem 3	Joaquín del Piélago...	Tánger.
Idem 5	Idem.....	Idem.
»	Ciudad de Cádiz....	Barcelona.
Idem 7	Alfonso XII.....	Santander.
»	Ciudad de Santander...	Tánger.
»	Baldomero Iglesias....	Idem.
Idem 8	Joaquín del Piélago....	Barcelona.
»	Antonio López....	Tánger.
Idem 10	Joaquín del Piélago....	Coruña.

SALIDAS

Fecha.	Buques.	Destinos.
Novbre. 1	Isla de Luzón.....	Liverpool.
Idem 2	Joaquín Piélago.....	Tánger.
Idem 4	Idem.....	Idem.
»	Isla de Panay.....	Manila.
Idem 7	Joaquín del Piélago...	Tánger.
»	Ciudad de Cádiz.....	Buenos Aires.
Idem 8	Baldomero Iglesias....	Ceuta.
»	Ciudad de Santander...	Coruña.
Idem 9	Joaquín del Piélago....	Tánger.
Idem 10	Antonio López.....	Habana.
»	Alfonso XIII.....	Santander.

MADRID

TIPOGRAFIA DE LUCAS POLO
Calle de Alcalá, 80.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y Puertos N. y S. de Pacífico.

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE FILIPINAS.—Extensión á Ilo Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, á partir del 8 de Enero de 1892, y de Manila cada 4 martes, á partir del 12 de Enero de 1892.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife. Saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POÓ.—Viajes regulares para Fernando Poó, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIO DE AFRICA.—**LÍNEA DE MARRUECOS.**—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

SERVICIO DE TÁNGER.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los lunes, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

A VISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encargará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se les entreguen.

Esta compañía admite cargas y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripoll y Compañía, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de La Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 10.—Santander: Sres. Angel B. Pérez y Compañía.—Coruña: D. E. da Guarda.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena, Sres. Bosch hermanos.—Valencia: Sres. Dart y Compañía.—Málaga: D. Luis Duarte.

FACTORÍA NAVAL DE MATAGORDA (CÁDIZ)

Para la construcción, reparación y habilitación de buques de vapor, cuenta este establecimiento marítimo con los siguientes elementos: Dique seco:

DIMENSIONES

Eslora.....	156	metros.
Manga.....	27,60	»
Calado.....	7'70	>

GRADA GRANDE DE CONSTRUCCIÓN

Eslora.....	145	metros.
Manga.....	19'5	»

GRADAS PEQUEÑAS

Eslora.....	30	metros.
Manga.....	10	»

DÁRSENA

Eslora.....	130	metros.
Manga.....	60	»

Talleres de herreros de ribera, maquinaria, fundición, forja, calderería, electricidad, galvanoplastia, carpintería mecánica, embarcaciones menores y jarcia y velamen.

Cuenta además con una carpintería mecánica con todos los adelantos modernos, y todos los demás talleres de segundoorden indispensables para toda clase de reparaciones y habilitación de buques.

Posee además el Establecimiento dos muelles de atraque de 130 metros de longitud, con vías en comunicación directa con la red general de ferrocarriles: una machina de tripode con poder de 60 toneladas, material completo para salvamento, con escafandras, trajes de bucear, bombas centrífugas potentes para achique y demás elementos.

En el mismo existe siempre un depósito de carbones, tanto ingleses como españoles. Los vapores pueden atracar á los muelles para directamente tomarlo.

La Factoría ha construído un vapor de 1.000 toneladas, y dos vapores para puertos de 200 caballos de fuerza.

Cuenta con personal facultativo para toda clase de construcciones navales.

Para tratar sobre proyectos y encargos, dirigirse á la delegación de la Compañía Trasatlántica en Cádiz (Isabel la Católica, 3).