

BOLETÍN

DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO I.

MADRID 30 DE DICIEMBRE 1892.

NÚM. 31.

SUMARIO

Secretaría, anuncio.—Hombre al agua, por un tercer oficial.—Sociedad cooperativa, circulares.—Personal marítimo.—Pensiones y socorros.—Astillero de Matagorda: movimiento en la dársena y dique.—Relación de pasajeros.—Movimiento de buques en la bahía de Cádiz.—Situación de buques.—Servicio para el mes de Enero de 1893.—Itinerario de Filipinas.—Índice.

SECRETARÍA

ANUNCIO

En virtud de lo dispuesto en la vigente Ley de presupuestos y reglamento para la imposición, administración y cobranza de la Contribución industrial y de comercio, se previene á los Sres. obligacionistas de esta Compañía, que del importe del cupón, cuyo pago está anunciado para el 1.º de Enero próximo, se les descontará para su ingreso en la Hacienda pública, el 3'69 por 100 á que asciende dicha contribución, con los recargos municipales y premio de cobranza ambos inclusive.

Barcelona 24 de Diciembre 1892.—Compañía Trasatlántica.—El Administrador gerente, PP. S. Izaguirre.

HOMBRE AL AGUA

La actitud del oficial de guardia al oír el fatídico grito de *hombre al agua!* al estar el buque en marcha en la mar, está á mi parecer, poco ó nada definida, puesto que, cuando un caso de tal naturaleza sucede y desgraciadamente va acompañado de la pérdida del hombre, siempre hay alguien, á quien más ó menos directamente se achaque la culpa del poco éxito de las maniobras efectuadas.

Con harta frecuencia, desgraciadamente, hay que lamentar en los numerosos vapores de la Compañía, casos desgraciados debidos á muy diversas causas, entre las que son sin duda, las más sensibles, las producidas por los naturales peligros que en sí tiene la vida de marinerio, agravados considerablemente cuando estos peligros se unen á la lamentable inexperiencia y temeridad de muchos de ellos.

Por fortuna, estos sucesos lamentables son cada día menos frecuentes, gracias al celo que, como todos sabemos, siempre ha demostrado la Compañía en proporcionar á bordo todos cuantos medios tiendan á aminorar los peligros de que casi siempre está amenazado el marinerio.

El oficial de guardia, en momentos de tal confusión y que por el pánico que tan repentinamente se apodera de todos, suele generalmente perder la *self possession*; obrará, no cabe dudarlo, animado de los mejores deseos para salvar la vida de un semejante, pero siempre será bajo la fatal impresión del momento, y siempre según su criterio generalmente de nadie conocido. En tan crítico momento, no se debe perder ni un solo instante, y soy del parecer de obrar con la mayor urgencia sin esperar siquiera que el capitán suba al puente.

La diversidad de pareceres que en este como en todo asunto existe, es motivo, generalmente después que ha ocurrido un caso desgraciado, de discusiones, aunque pacíficas, discu-

siones al fin, en las que cada cual aduce sus razones para probar su parecer. unos, de la conveniencia de reversar la marcha de la máquina; otros, de cerrar el timón á la banda continuando á toda fuerza avante, y otros, en fin, la conveniencia de pararla, de lo que claramente se desprende que la razón no puede estar al lado de todos, y de ahí mi parecer de que la actitud del oficial de guardia está aún sin definir por faltar reglas, que basadas en la experiencia de marinos prácticos, tiendan á aminorar en lo posible la fatalidad de que casi siempre va acompañado el grito que sirve de epígrafe á estos mal trazados renglones, haciendo que los esfuerzos de cada uno y los muchos y valiosos medios que se emplean para el salvamento, no resulten infructuosos.

El estado de la mar, el viento, y las condiciones de gobierno, al mismo tiempo que el empleo de acaite, los salvavidas de aro, los de *Whitby (patent)*, cuyo disparo no debe ignorar nadie á bordo, las *life buoy flares*, la conveniencia de los hombres en los topes, etc., etc., son elementos que hay que tener muy en consideración para dictar las reglas que en cada buque deben seguirse, para, á lo menos, tener la seguridad de que se ha obrado con arreglo á lo que el criterio de los ilustrados capitanes, unido á la experiencia práctica en el buque de su mando, haya recomendado como más acertado para rescatar parte del tributo en vidas humanas, al que parece tiene derecho el indomable elemento en que vivimos.

UN TERCER OFICIAL.

Cádiz 13 de Diciembre de 1892.

Sociedad Cooperativa de los empleados

DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Circular núm. 1.

Los artículos 9.º y 14 del Reglamento de la Sociedad precisan la formación del *Fondo de reserva* y forma en que éste ha de ser creado.

Con arreglo á ellos todos los socios fundadores deberán satisfacer doce mensualidades á razón de pesetas 1,50

Con el fin de facilitar la realización de este cobro, el Consejo de Gobierno advierte á los asociados:

1.º Que el Cajero de la Delegación y los sobrecargos de los vapores son los autorizados para recibir estas cuotas por ahora, y más adelante el Cajero de la Sociedad Cooperativa.

2.º Que no hay inconveniente en que las doce mensualidades ó sean las pesetas 18, sean entregadas de una vez, por todos aquellos á quienes convenga por su comodidad así efectuarlo.

3.º Que las doce mensualidades deben sobreentenderse ser los doce meses del año 93.

Cádiz 28 de Diciembre de 1892.—El Presidente, Guillermo Villaverde.

Circular núm. 2.

El Consejo de Gobierno se propone inaugurar el día 15 del próximo Enero los almacenes de la Sociedad.

Encontrándose ausentes un crecido número de asociados á ellos nos dirigimos por medio de esta circular; para que por carta ú otro medio comuniquen á la Sociedad, manifestando á que persona de su familia y domicilio deberemos remitir la libreta de consumos y lista de artículos y precios, á fin de que puedan desde luego surtir-se en los Almacenes en la forma que el Reglamento establece.

Cádiz 28 de Diciembre de 1892. — El Presidente, *Guillermo Villaverde*.

PERSONAL MARITIMO

Incidencias ocurridas en el mismo desde el 10 al 20 de Diciembre de 1892.

Joaquín Vidal — *Segundo maquinista*. — En 16 cesó en los Talleres y marchó á Barcelona con licencia por asuntos propios.

José Pagés. *Segundo oficial*. — En 16 desembarcó en Cádiz del vapor «Reina Mercedes», donde estaba como excedente y marchó á Barcelona con licencia para atender á su salud.

Julián Birlain — *Cuarto maquinista interino*. — En 18 embarcó en Cádiz en el vapor «España», procedente de los Talleres.

Tomás Fernandez — *Médico*. — En 19 trasbordó en Cádiz al vapor «España», procedente del «Larache».

Rafael Resalt. — *Capitán interino*. — En 20 se presentó en Cádiz procedente de licencia por asuntos propios, y tomó el mando del vapor «España».

Enrique Gorordo. — *Tercer oficial*. — En 20 trasbordó en Cádiz de segundo interino al vapor «España», procedente del «Reina Mercedes», donde estaba como excedente.

Eladio Rodríguez — *Cuarto oficial*. — En 20 trasbordó en Cádiz de tercer oficial interino al vapor «España», procedente del «Reina Mercedes», donde estaba como excedente.

José Pérez Carreño. *Segundo oficial interino*. — En 20 se presentó en Cádiz procedente de licencia por asuntos propios, y embarcó como excedente en el «Reina Mercedes».

Adición al mes de Noviembre

Leoncio Balaguer. — *Ayudante sobrecargo*. — En 30 trasbordó en Habana de Sobrecargo interino al vapor «Panamá», procedente del vapor «Habana».

Juan Bonet. — *Tercer oficial*. — En 30 trasbordó en Habana de Sobrecargo interino al vapor «Habana», procedente del «Panamá».

Paulino Sarrasqueta. — *Cuarto oficial*. — En 30 trasbordó en Habana de tercero interino al vapor «Panamá», procedente del «Habana».

PENSIONES Y SOCORROS

Lista de Pensiones y Socorros pasados á empleados, obreros de talleres ó tripulantes de los buques de la Compañía, durante la quincena de 1.º á 15 de Diciembre de 1892.

PENSIONES

A Lorenzo Mourelles, de Cádiz, fogonero que ha sido de los vapores de la Compañía con 15 años de servicio, jubilado por enfermedad. (N.º de orden 32º)

Pesetas.
mensuales

45

SOCORROS

A María Saja, de Coruña, viuda de Plácido Medín, fogonero, socorro extraordinario.
A Carolina G. Campa, de Madrid, socorro mensual.
A Vicente Deveza, de Benidorm, marinero, suel-

Pesetas.

150

38,75

do por lastimado.	60
A Ginés Linares Vaello, de Benidorm, contra-	
maestre, socorro por enfermo.	45
A José Pérez Llorca, de Benidorm, marinero,	
socorro por enfermo.	30
A Roque Deveza Bou, de Benidorm, sereno, so-	
corro por enfermo.	60
A L. Ugarte, de Barcelona, capitán, medios	
suelos por enfermo.	1090
A José Hernández, de Cádiz, carpintero, medios	
jornales por enfermo.	78,12
A José Martelo, de Cádiz, camarero, socorro por	
enfermo.	37,50
A Eduardo Suero, de Cádiz, sereno, socorro por	
enfermo.	30
A Dolores del Barrio, de Cádiz, auxilio mensual	
A José Requejo, de Cádiz, palero, medio sueldo	
por enfermo.	40
A Antonio Fernández, de Cádiz, engrasador,	
suelo por lastimado.	100
A Francisco Ruiz, de Cádiz, pa ero, medio suel-	
do por enfermo.	40
A Francisco Ríos, de Cádiz, sereno, medio suel-	
do por enfermo.	40
A Manuel Boys, de Cádiz, fogonero, socorro por	
enfermo.	60
A José Jiménez, de Cádiz, carpintero, medio	
suelo por lastimado.	78,12
A Juan Gutiérrez de Cádiz, fogonero, socorro	
por enfermo.	45
A José Rodríguez, de Cádiz, mozo, sueldo por	
lastimado.	70
A Alberto Agazone, de Cádiz, camarero, socorro	
por enfermo.	45
A Benito Conde, de Cádiz, fogonero, medios jor-	
nales, por enfermo.	22,75
A José Asúnsolo, de Cádiz, sobrecargo, medio	
suelo por enfermo.	125
A Juan Díaz, de Cádiz, peón, medio sueldo por	
enfermo.	22,75
A José Rabasa, de Cádiz, socorro mensual.	125
A Juan Herrera, de Cádiz, asignación mensual. .	250
A Mateo Sisvara, de Cádiz, primer maquinista,	
suelo por enfermo.	593,75
A Manuel Saucí, de Cádiz, carpintero, jornales	
por lastimado.	68,75
A Miguel Rivas, de Cádiz, peón, jornales por	
lastimado.	33
A Juan Pedrosa, de Cádiz, carpintero, medios	
jornales por enfermo.	34 38
A Claudio Perales, de Cádiz, capitán, sueldo de	
11 días por enfermo.	73 34
A Emilia Vela, de Barcelona, viuda de Romual-	
do M. Viñalet, empleado en las oficinas de la	
Gerencia, socorro extraordinario por el mes de	
Noviembre, 1892.	150
A Emilia Vela, de Barcelona, viuda de Romual-	
do M. Viñalet, empleado en las oficinas de la	
Gerencia, socorro provisional.	150
A Hermenegildo Galdiz, de Bilbao, sueldo de 22	
días correspondientes á su hijo D. Claudio	
Gazmuri, tercer oficial, que falleció.	139,33
A José Lastra, de Cádiz, camarero, socorro por	
enfermo.	45
A Antonio Iglesias, de Cádiz, tercer oficial, me-	
dio sueldo por enfermo.	95
A Agustín Cuevas, de Cádiz carpintero, jornales	
por lastimado.	18,75
A Josefa Parodí, de Cádiz, viuda del palero	

	Pesetas.
Francisco Ruiz, para auxilio de entierro.....	20
A Josefa Bogarín, de Cádiz, viuda de Ramón Campó, ropero, socorro para auxilio de lutos.	40
A Josefa Hogarín, de Cádiz, viuda de Ramón Campó, ropero, socorro extraordinario hasta 30 Noviembre 1892	69,33
A Angel Naveira, de Cádiz, segundo despensero, sueldo por lastimado	39,90
A Pedro Bayona, de Cádiz, capitán interino, medio sueldo de 3 meses y 23 días por enfermo..	941,6
A José Canián, de Cádiz, cabo de agua, sueldo por lastimado	91,66
A Manuel Díaz Campón, de Cádiz, capitán interino, medio sueldo por enfermo, de 6 Junio á 5 Noviembre de 1892.	1500

ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS DEL 10 AL 20 DE DICIEMBRE 1892

Vapor *Cataluña*.—Pequeñas reparaciones en cubierta y recorrida general en cámaras y máquinas.

Vapor *Larache*.—Reparaciones en cubierta, máquina y cámaras

Vapor *Reina Maria Cristina*.—Recorrida general en cubierta, máquina y cámaras.

Vapor *Rabat*.—Reparación general en máquina y algunas de poca importancia en cubierta.

Vapor *San Francisco*.—Reparaciones de poca importancia en cubierta.

Vapor *España*.—Pequeñas reparaciones de carpintería en cubierta.

MOVIMIENTO EN LA DÁRSENA Y DIQUE

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
DEL 10 AL 20 DE DICIEMBRE DE 1892

VAPORES	ENTRADOS	SALIDOS	OBSERVACIONES
T. Haynes. .	Día 12, dársena	»	»
San Francisco	Día 12, dársena	»	»
Larache . . .	Día 13, dársena	»	»
R. M. Cristina	»	Día 13, dársena	Reparaciones
Hércules. . .	Día 14, dársena	»	»
Larache . . .	Día 15, dique.	»	»
Hércules. . .	Día 15, dique.	»	»
T. Haynes. . .	»	Día 16, dársena	Desc. carbón
A Tromps. .	Día 20, dársena	»	»
Hércules. . .	»	Día 20, dique.	Forrar fondos
Larache. . . .	»	Día 20, dique.	Limpio pintó

RELACIÓN DE PASAJEROS

EXPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor ALFONSO XIII

Capitán: D. FRANCISCO JAUREGUIZAR

Salió de Santander el 20 de Noviembre de 1892
Llegó á Habana el día 4 de Diciembre de 1892.

Lista de pasaje

OFICIAL

De Santander.

Cámara. — José Pineda Pelaez, señora y seis hijos, fiscal de Audiencia. — Amelia Portero (de nueve años y medio), huérfana de un médico. — Luis Sanz Blanco y señora, ayudante Obras públicas. — José Suarez Fernández, secretario Audiencia. — José González Contreras, señora y dos hijos, oficial 3.º Hacienda. — Salvador Espinosa y señora, auxiliar del cuerpo Jurídico militar. — Calixto Ruiz, coronel de caballería.

Tercera clase.—140 soldados ejército.

De Coruña.

Cámara — Luciano Casal Soto, primer teniente artillería. — Juan Amescua Rojas, capellán castrense. — Manuel Fernández Guerrero, 2.º contramaestre de la Armada.

Tercera clase — 1 practicante de la Armada. — 12 cabos de mar. — 1 soldado del cuerpo de Inválidos con su señora y dos hijos. — 1 corneta de Guardia civil.

PARTICULAR

De Santander.

Cámara. — Angela Daubon de Bolívar con siete hijos y una nodriza. Lucio Larragoiti y Arana. — Angela Bazauri Larrea — Josefa Guerra. — Juan María Arriblaga. — Eduardo Orduña Sra. y dos hijos. — Ernesto Restrepo — Francisco Magre. — Salvador Arzú. — José Farfán. — Antonio Mussi — Severiano Arena, señora y niña de pecho. — Catalina Ostolaza — Ignacio Urruchúa — Serafín Rivas. — Domingo Gené. — Teresa Gas Salvador. — Diego García Irene y Genoveva Andino. — José Lezcano. — Gorgonio de Bolívar. — Gumersindo Sánchez — Silverio Campos — Pedro Santisteban, señora y una niña de pecho. Francisca Lozaga Julián Arresse, señora y un niño de tres años. — Rosalía Ortiz. — Mercedes Santander. — Nemesia y Petra Piernavieja. — Federico Abascal. — Andrés Bringas. — Timoteo Ordóñez — José Fernández Ordóñez. — Ramón Villar. — Dolores Estanillo. — Tomás P. Venero — Alvaro Flores Estrada. — Justo Tijero. — Gregoria Rojo. — José García López. — Jenara Toyos. — Cosme Blanco Herrera, señora y cuatro hijos. — Manuel Herrera y cinco criados. — Antolin Lozama — Pedro Velasco. — Benjamín Puras — Josefa Armentis. — Valentín Pérez Alonso — Ceferino Bárcena. — María C. del Perojo — Evaristo Gutiérrez. — Vicente Traviesa y señora. — Manuel Pendás — María Llano Fernández y cinco hijos — Jorge Goicoechea y señora. — Fermina Cano. — Casimiro Heres. — Caridad Padilla. — Adela Castaño. — Patricio Castaño. — José Lezama Bardales. — Paula Gómez. — Eloina Muñoz y dos hijos. — Faistino Robés. — Pedro Brasac. — Enrique Setien. — Dámaso Aja y señora. — Salvador Aja. — Ramón Otamendi y señora. — José Otermin. — Julián Fajada. — José Antonio Guardado — Félix Sierra — Manuel G. Herrera. — Francisco Llano. — Joaquín Villar. — Manuel Toyos y señora. — Manuel García Rubio. — Valerio Gutiérrez. — Saturnino Portillo. — Nicolás Díaz Lamadrid. — Domingo Urculo. — Celestino Alvarez. — Félix Lorenzo. — Manuel Fraile — Secundino Salceda. — Ildefonso Alonso, señora y dos hijos menores. — Bernardo Ortiz. — José González Carreño. — Indalecio Valdés. — Faustino Fernández. — Rosa Fernández — Margarita Fernández. — Alejandro Cotariella. — Toribio Peña — Manuel Busto, señora y uno hijo de diecinueve meses — Santos Paredes — Faustino Lizama — Daniel Palacios y señora — Vicente Alvarez. — Manuel Palacio. — José Viña. — Alvaro Alvarez. — Andrés Avelino Cuesta. — Guillermo Fernández. — Francisco Camino. — Esteban Castillo — Manuel Mayo. — Victorio de Diego. — Francisco Fernández — Higinio Fernández. — Antonio Castañán. — José Corrodeguas y señora — José de Ornaza. — Bernardo Pereda — Pablo Orcoven. — Carlos García Trueba. — Justo Portilla — Ramón Echezarreta. — Teodoro Arenal. — José Gutiérrez — Aurelio Ostacoechea. — José Villanueva. — Manuel Abascal. — Andrés Bea. — Alejandro Gándara. — Julián Barquín. — Ramos Josué y Hermoso. — Manuel Castro — José Seisdedos Corralo — Pedro M. Castro. — Fulgencio Mayorga. — Rubien Darío. — Consuelo García. — Francisco García — Dionisio y Remigia Sotres. — Vicenta Puro. — Valentín Dosal. — León Díaz. — Gumersindo A. Frade. — Angel Alonso, señora y un hijo de dos años. — Víctor Madaleno. — Faustino Romano. — Enrique Artasánchez. — Milán Villar Romano — Francisco Suárez y una hija de siete años. — Juan Peral Pardo. — Florencio de la Fuente. — Félix Legorburu. — Roque Elejalde. — Salustiano García. — Ignacio Villar. — Se-

verino Pérez.—Natalio Herrera.—Manuel Crespo.—Manuel Pantorrilla.—José Martínez Villar.—Tomás Lavin.

Tercera clase —500 pasajeros.

De Gijón.

Cámara.—Segundo Somonte.—Valentín A. Miranda.—Raimundo Díaz Prides.—Manuel Alvarez.—Justa Rodríguez Suárez.—Juan F. Alvarez.—Antonio Hidalgo y Nieto.—Josefa Méndez González y un niño.—Elvira Fernández y un niño.—José González Martín.—Silvestre Suárez y Prendes.—Cándido Fernández Argüelles.—Joaquín Quirós Rodríguez.

Tercera clase.—260 pasajeros.

De Coruña.

Cámara.—Bernardo Fernández.—Alfonso Maese, señora y dos hijos.—Juan José Domínguez.—Manuel González Menéndez.—José Pérez Manuel.—Ricardo Pérez.—Fernando González.—Manuel Senrra Sanjurjo.—Manuel Pumpido Puga.—María García Hernández y dos hijas de siete y seis años.—Manuel Díaz Zuazo.—Asunción Pillado.—Benito Fernández.—Gavino Fernández.—José Graña.—Serafín Fernández.—Laureano Menéndez.—Manuel García.—Ramón Pérez.—Evelio Fernández.—Demetrio Martínez.—Florentino Fernández.—José García, esposa y tres hijos.—Francisco Pérez López.—Estanislao Lamas.—Manuel Fernández y Fernández.—Eulogio Vidal Alfonso.—Florentino Menéndez García.—Cándido García del Busto.—Blanca Rosa Sillen.—Cándido Fernández Gubiela.—Francisco Maribona.—José Díaz Viña.—Ramón González.—Josefa Rodríguez Barrio y un niño de dieciocho meses.—Teresa Ovies González.—Rafael Guisasa Coalla.—Jenaro Nuevo Campa.—Eusebia Aguiar de Fernández.

Tercera clase.—323 pasajeros.

LÍNEA DE FILIPINAS

Vapor ISLA DE LUZÓN

Capitán: DON LAUREANO UGARTE

Salió de Barcelona el 9 de Diciembre de 1892 para Manila.

Lista de pasaje

OFICIAL

Cámara.—Juan Martín Camisilla, primer teniente infantería.—Nicasio Ortuoste, idem id.—Rafael Miguel Ruiz y señora, idem id.—Ricardo Aymerich, idem id.—Francisco Hernández Pérez, idem id.—Antonio Vallejo, idem id.—Juan García Díaz, idem id.—Lorenzo Tomás Julve y señora, idem id.—Manuel Arroy Vea y señora, idem id.—José Blanco, señora, una hija, madre y hermana política y una nodriza, primer teniente infantería.—Fermín Pérez Rodríguez, señora y 4 hijos, primer teniente caballería.—Emilio Moreno de Castro, señora y 4 hijos, comandante artillería.—Excmo. señor D. Ignacio García de Tudela y señora, contraalmirante.—Julio Candelas, ayudante cuarto Obras públicas.—Miguel Planchuelo, primer teniente infantería.—Ricardo B. Abadía y señora, idem id.—Avelino Martín, idem id.—Eduardo Fernández Ibarra, subintendente militar.—Francisco Fernández Harra, segundo teniente infantería.—Andrés Gómez Molina y señora, primer idem id.—Teodosio Sierra y señora con una hija, primer idem id.—Excmo. Sr. D. Federico Ochando, general de División.—Román Zamora, comandante artillería.—Germán Valcárcel, primer teniente infantería.—Eduardo Alcántara, capitán caballería.—José Ruiz, señora y un sobrino, primer teniente infantería.—Nieves Galleja y cinco hijos, viuda del capitán infantería D. Manuel Mayorga.—Joaquín Fernández, profesor Economía Escuela, ilo ilo.—Julian López Blanco, primer teniente infantería.—Alberto Pérez, médico segundo Sanidad militar.—Rafael Carranza Garrido, primer teniente artillería.—Andrés Avelino del Rosario, magistrado Audiencia Cebú.—Enrique Horé, coronel artillería.—Joaquín Tuero y señora, primer teniente infantería.—Juan

de la Plaza Pérez, idem id.—Tomás Pérez Paz, capellán primero Personal.—Eduardo Pasquin, alférez de navío.—Manuel de Moliné, idem id.—Ernesto Sánchez, primer teniente infantería.—Lorenzo Ruano, segundo teniente Reserva.—Mariano Ortega, señora y una hija, vicecónsul.—Rosa Piquer sirvienta del anterior.

Tercera clase.—Jacoba Gamana y dos hijos de diez y tres años y medio.—Familia del Auxiliar de oficinas militares, D. Francisco Iglesias.

De Cádiz.

Cámara.—Luciano Madariaga, teniente navío.—Manuel Sánchez Lorduy, contador fragata.—Teodomiro San Juan, teniente navío.—Enrique Sostoa, capitán navío.—Leopoldo G. Arboleya, teniente id.—Pablo Scandella, alférez id.—Manuel Roldán, teniente navío primera clase.—Francisco González, tercer condestable.—Florentino Zapata, tercer idem.—Miguel Rodríguez, tercer id.—Manuel Ramos, tercer idem.—Valentin de la Sierra, segundo idem.—Manuel Lestelo, primer maquinista.

De Cartagena.

Cámara.—Gerardo Pérez y García Tudela, contador fragata.—Valentín Piñero, segundo condestable.

De Coruña.

Cámara.—Francisco Regalado, teniente navío.—Andrés de Castro, segundo médico de la Armada.—Emilio Ferrantez, teniente navío.—Cláudio López Portela y un hijo, subinspector segunda clase.—José Vazquez Vías, segundo contra-maestre de Armada.—Juan Lago, tercer idem.

PARTICULAR

De Barcelona.

Cámara.—Simplicio Ingo y señora.—Jorge García.—Francisco Llamas.—Severino Junquera.

Tercera clase.—14 pasajeros.

De Valencia

Tercera clase.—Un pasajero.

De Cádiz.

Cámara.—Antonia Baena.—Sebastián Lozano.—Diego Baena.

Tercera clase.—Un pasajero.

De Santander

Emigrantes.—Uno.

IMPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor ANTONIO LÓPEZ

Capitán: D. SALVADOR MORENO

Salió de Habana el 30 Noviembre 1892.

Llegó a Cádiz el 16 de Diciembre.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Habana.

Cámara.—Justo Blanco, teniente infantería.—Francisco Cassa, Gobernador regional.—José Patiño, teniente infantería.—Francisco Sánchez, contador de navío.—Antonio Ferrando, teniente infantería.—José Rosales empleado.—José Robledo, idem.

Tercera clase.—6 marineros.—Esposa y 2 hijos de un Guardia civil.—1 confinado.—1 condestable.—131 individuos ejército y 17 Guardias civiles.

PARTICULAR

De Habana.

Cámara.—Rafael L. Martín.—Benigno Herrero.—Bernardo Moas.—Tomás Fábregas.—Jerónimo Plá.—Mollo Francesco.—Gío Batta.—Carmen Ribalta.—Mercedes Granero.—José Areo y señora.—Esteban Valarrubí.—Eduardo Lavalle.

Tercera clase.—29 pasajeros.

De Veracruz

Cámara.—A. Montalvo.—Isaías Marigo.

Tercera clase.—9 pasajeros.

De Progreso.

Cámara.—Antonio Pastor.—José Pastor.

De Colón.

Cámara.—P. José Donato Escolapio.—P. Esteban Ferradas.

Tercera clase.—3 pasajeros.

De Cartagena de Indias.

Cámara.—Lázaro Ramos y señora.—Bafaela Nuñez de Velez y un niño de 2 años.—María D. y María T. Nuñez.

De Sabanilla.

Cámara.—Baldomero Alvarez y señora.—Angeles Bardo.—Manuel Salvat.—Antonio Llovel.

LINEA DE FILIPINAS**Vapor ISLA DE MINDANAO**

Capitan: DON JERÓNIMO GALIANA

Salió de Manila el 15 de Noviembre de 1892.

Llegó a Barcelona el 16 de Diciembre de 1892.

Lista de pasaje**De Manila.****OFICIAL**

Cámara.—Manuel Fernández Basadre, oficial primero guardia almacén loterías.—Jaime Campeny, señora y una hija, primer teniente infantería.—José Duarte y Andujar, teniente coronel id.—Dolores Poblaciones con 2 hijas, familia del auditor de guerra de segunda D. Vicente Fábregas.—Excelentísimo Sr. D. Luis Roig de Lluis y 2 hijas, general de brigada.—José Panfil Muñoz y señora, capitán de infantería.—Federico García Talens, señora y 2 hijos, id. id.—José Serra y López, oficial cuarto, secretario gobierno Paragua.—Leopoldo Martínez de Rin, señora y 3 hijas, capitán infantería.—Eduardo del Río González, señora y 5 hijos, oficial primero administración.—Pedro Surrá, señora y 5 hijos, juez de primera instancia.—Luis Cendrez y Díaz, segundo médico de la armada.—Emiliano Castaño y Hernández, alférez de navío.—Juan Domínguez Calvo, primer teniente infantería.—Francisco Guarro González, teniente navío.—Francisco Enrique Osiel, primer maquinista.—Manuel Barandiaran, contador de fragata.—León Albargonzález, alférez de navío.

Tercera clase.—9 individuos infantería.—70 id. artillería.—1 id. caballería.—1 religioso franciscano y 40 individuos marinería de la armada.

PARTICULAR**De Manila.**

Cámara.—Josefa Rafols y Más.—Irigoras Sebastián.—Francisco Hostenchs.—José María Gibert.—Casimiro Abete y Erce.—Marcelina Erce.—Manuela Urrizola.—Carlos Yahrlling.

Tercera clase.—8 pasajeros.

MOVIMIENTO DE BUQUES**EN LA BAHÍA DE CÁDIZ****LLEGADAS**

Fecha.	Buques.	Procedencia.
Dicbre. 13	Joaquín del Piélagos...	Tánger.
Idem 15	Idem.....	Idem.
Idem 16	Antonio López.....	Habana.
Idem 17	Joaquín del Piélagos...	Tánger.
Idem 20	Idem.....	Idem.

SALIDAS

Fecha.	Buques.	Destinos.
Dicbre. 11	Buenos Aires.....	Puerto Rico.
Idem 12	San Francisco.....	Las Palmas
Idem 17	Mogador.....	Huelva.
Idem 17	Reina María Cristina..	Barcelona.
Idem 20	España.....	Idem.

SITUACIÓN DE BUQUES

el día 26 de Diciembre de 1892.

Vapores.	SITUACIÓN
<i>Alfonso XII</i>	Salió de Veracruz el 24 Diciembre para Habana.
<i>Alfonso XIII</i>	Salió de Habana el 20 para Coruña.
<i>Antonio López</i>	En Cádiz.
<i>Baldomero Iglesias</i> ...	Salió de Cádiz el 25 para Mogador y escalas.
<i>Buenos Aires</i>	Salió de Puerto Rico el 23 para Habana.
<i>Cataluña</i>	En Cádiz.
<i>Ciudad Condal</i>	Llegó a Habana el 24 de New-York.
<i>Ciudad de Cádiz</i>	Llegó a Barcelona el 24 de Buenos Aires.
<i>Ciudad de Santander</i> ..	Salió de Puerto Rico el 15 para Cádiz.
<i>España</i>	Llegó a Barcelona el 22 de Cádiz.
<i>Guipúzcoa</i>	En Cádiz.
<i>Habana</i>	En Habana.
<i>Isla de Luzón</i>	Salió de Aden el 21 para Colombo.
<i>Isla de Mindanao</i>	Llegó a Cádiz el 24 de Cartagena.
<i>Isla de Panay</i>	En Manila.
<i>Joaquín del Piélagos</i> ..	Navegando en la línea de Tánger.
<i>Larache</i>	En Cádiz.
<i>Méjico</i>	Salió de Colón el 24 para Habana y escalas.
<i>Mogador</i>	En Cádiz.
<i>Montevideo</i>	Salió de Coruña el 21 para Puerto Rico y Habana.
<i>M. L. Villaverde</i>	Llegó a Habana el 23 de Puerto Rico.
<i>Panamá</i>	Llegó a New-York el 24 de Habana.
<i>Rabat</i>	En Cádiz.
<i>Reina María Cristina</i> .	Salió de Barcelona el 24 para Cádiz y Antillas.
<i>Reina Mercedes</i>	En Cádiz.
<i>San Agustín</i>	En Cádiz.
<i>Santo Domingo</i>	Salió de Vigo el 25 para Lisboa y escalas.
<i>San Francisco</i>	Salió de Las Palmas el 15 para Puerto Rico y Habana.
<i>San Ignacio de Loyola</i> .	Salió de Colombo el 24 para Aden.

Servicios para el mes de Enero de 1893.**Línea de Antillas.**El día 10 saldrá de Cádiz el vapor *Cataluña*.El día 20 saldrá de Santander el vapor *Alfonso XIII*.El día 30 saldrá de Cádiz el vapor *Alfonso XII*.**Línea de Filipinas.**El día 6 saldrá de Barcelona el vapor *Santo Domingo*.**Línea de Buenos Aires.**El día 2 saldrá de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor *Ciudad de Cádiz*.**Línea de Marruecos.**El día 18 saldrá de Barcelona el vapor *Baldomero Iglesias*.**Línea de Tánger.**

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.

Id. de Tánger: martes, jueves y sábados.

ITINERARIOS

SERVICIO PRINCIPAL DE FILIPINAS

ITINERARIO para la expedición del mes de Diciembre (aprobado por Real orden de 18 Diciembre 1891).

Distancia en millas.	I D A			R E G R E S O		
	PUERTOS	Llegada.	Salida.	PUERTOS	Llegadas.	Salidas.
	Liverpool		24 Novbre.	Manila.		13 Dicbre.
694	Coruña	27 Novbre.	27 »	Singapore	18 Dicbre.	19 »
120	Vigo	28 »	28 »	Colombo*	25 »	26 »
239	Lisboa	29 »	30 »	Aden	3 Enero	4 Enero.
240	Cádiz	1.º Dicbre.	2 Dicbre	Suez	9 »	
311	Cartagena	3 »	4 »	Portsaid		11 »
155	Valencia	5 »	5 »	Barcelona	17 »	19 »
162	Barcelona	6 »	9 »	Valencia	20 »	20 »
1.620	Portsaid	15 »		Cartagena	21 »	21 »
87	Suez		18 »	Cádiz	22 »	24 »
1.308	Aden	23 »	24 »	Lisboa	25 »	26 »
2.094	Colombo*	2 Enero.	3 Enero	Vigo	27 »	27 »
1.571	Singapore	10 »	11 »	Coruña	28 »	28 »
1.343	Manila	17 »		Santander	29 »	30 »
				Liverpool	2 Febrero.	

Las fechas fijas son las de salida de Barcelona y Manila, las demás son las presumibles segun la velocidad de 11,15 milla-por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los buques en sus marchas, a delante que debe aprovechar la correspondencia. La escala de Lisboa es facultativa. La de Colombo lo es tambien durante la monzón S. O. Este itinerario está calculado con tres días más de duración del viaje, que se concede por la navegación contra Monzones del N. O. á la ida y del S. O. al regreso.

En la travesía de ida podrá hacer la Compañía la escala de Penang, sin aumentar la duración del viaje. En el de regreso podrán llegar dos días más tarde que los señalados, cuando se acredite debidamente la escudad de fondos.

ÍNDICE

DE LAS

MATERIAS CONTENIDAS EN ESTE TOMO

	Páginas.		Páginas
SUETOS Y ARTÍCULOS.—La prensa y la Compañía		Apuntes para la formación de una Sociedad coope-	
Trasatlántica	8	rativa, por D. Leandro Forrés	97
Factoría naval de Matagorda	8	Sociedad cooperativa y caja de ahorros, por D. Ra-	
Una circular	13	fael Monzón	105
Helices de nuevos modelos	13	La Trasatlántica española	105
El vapor <i>Reina María Cristina</i>	21	Pruebas oficiales del vapor <i>Joaquín del Piñago</i>	107
Asilo para huérfanos	29	El Ministro de Marina y la Compañía Trasatlántica.	113
Viaje del <i>Reina Cristina</i>	37	Navegando, por D. Rafael de la Viesca	113
<i>Notas de navegación</i> .—Restos de un buque naufrago.	38	La combustión espontánea del carbón, por D. Eu-	
Auxilio al patrón del pailebot <i>Las Marias</i>	49	genio Agacino	121
Pruebas del vapor <i>Joaquín del Piñago</i>	61	Empleo del aceite para calmar las olas. Experiencias	
Factoría naval de Matagorda (Botadura del vapor		á bordo del <i>Antonio López</i> , por D. Francisco	
auxiliar núm. 3)	69	Moret	125
Centenario del descubrimiento de América. Circular	69	El alumbrado exterior de los buques, por don A.	
Salvamento marítimo	70	Gardón	129
Al personal de capitanes y pilotos, por D. Eugenio		Luces de situación, por un tercer oficial	137
Agacino	81	Luces de situación, por D. J. Márquez	141
Descripción de un viaje de Santander á Habana por		El vapor <i>V-racruz</i>	149
el <i>Alfonso XII</i> , por D. F. Jaureguizar	82	La Compañía en las fiestas del Centenario	153
Al personal de oficinas, por D. Eugenio Agacino ..	89	Opúsculo sobre alumbrado exterior de los buques,	
El salvamento del vapor <i>Pelayo</i>	91	por D. José María Pérez	161

	Páginas.		Páginas.
Constitución de la Sociedad cooperativa.....	169	Vapor <i>Montevideo</i> (29 Febrero).....	31
Sociedad cooperativa (Noticias).....	173	» <i>Alfonso XII</i> (10 Marzo).....	40
Salvamento del vapor <i>Pelayo</i>	173	» <i>Alfonso XIII</i> (20 Marzo).....	47
A bordo del vapor <i>Vega</i>	173	» <i>Veracruz</i> (30 Marzo).....	51
Las luces de situación, por D. J. M. Gorordo.....	177	» <i>Cataluña</i> (10 Abril).....	59
Hombre al agua por Un tercer oficial.....	181	» <i>Reina María Cristina</i> (20 Abril).....	64
SECCIÓN OFICIAL.—Instrucciones generales de pa- sajes oficiales á Ultramar y Real orden Ultramar del 4 de Agosto de 1891.....	42 y 51	» <i>Montevideo</i> (30 Abril).....	73
Real orden Ultramar (22 Junio 92), aprobando los Itinerarios de Antillas para 1892 93.....	92	» <i>Alfonso XII</i> (10 Mayo).....	79
Idem id. (19 Julio), aprobando el Itinerario de la costa de Marruecos para 1892 93.....	109	» <i>Alfonso XIII</i> (20 Mayo).....	84
Idem id., aprobando el Itinerario de Fernando Póo para 1892 93.....	109	» <i>Buenos Aires</i> (30 Mayo).....	94
Idem id. aprobando el Itinerario de Cadiz á Tánger para 1892 93.....	109	» <i>Ciudad de Santander</i> (10 Junio).....	99
Idem id. (10 Agosto) suprimiendo accidentalmente las escalas de Hamburgo, Havre y Amberes.....	134	» <i>Reina María Cristina</i> (20 Junio).....	102
Idem id. (18 Septiembre) admitiendo para el servi- cio de la costa de Africa al vapor <i>Joaquín del Pié- lago</i>	143	» <i>Montevideo</i> (30 Junio).....	106
Idem id. (17 Octubre) dando gracias á la Compañía por el auxilio prestado al crucero <i>Isabel II</i> por el vapor <i>Fernando Póo</i>	149	» <i>Cataluña</i> (10 Julio).....	115
REGLAMENTO de pasajes y del orden y régimen in- terior de los vapores.....	51	» <i>Alfonso XIII</i> (20 Julio).....	123
AGENCIAS DE LA COMPAÑIA.....	43	» <i>Veracruz</i> (10 Julio).....	127
NOTICIAS.—Paradero del marinero del <i>San Agustín</i> , José Fernández.....	48	» <i>Alfonso XII</i> (10 Agosto).....	133
Cruz del Mérito naval al capitán del <i>Cristina</i>	48	» <i>Ciudad de Santander</i> (20 Agosto).....	139
Avería en la hélice del <i>Condal</i>	66	» <i>Buenos Aires</i> (30 Agosto).....	143
Casco flotante de un buque perdido.....	80	» <i>Montevideo</i> (10 Septiembre).....	151
Escala en Ferrol del correo á Filipinas del mes de Junio.....	86	» <i>Reina María Cristina</i> (20 Septiembre).....	156
El vapor <i>Ciudad de Cádiz</i>	86	» <i>Cataluña</i> (30 Septiembre).....	159
Bonificación de pasaje á los Congresistas del Lite- rario Hispano Americano.....	86	» <i>Ciudad de Santander</i> (10 Octubre).....	164
Sobre el salvamento del <i>Pelayo</i>	92	» <i>Alfonso XII</i> (20 Octubre).....	171
Telegrama de felicitación al Presidente de la Com- pañía.....	117	» <i>Buenos Aires</i> (30 Octubre).....	175
Viaje rápido del <i>Alfonso XIII</i>	138	» <i>Reina María Cristina</i> (10 Noviembre).....	bis 175
Correo de Buenos Aires.....	128	» <i>Montevideo</i> (20 Noviembre).....	179
Telegramas de felicitación al Presidente de la Com- pañía, con motivo de las concesiones hechas para solemnizar el Centenario.....	140	» <i>Antonio López</i> (30 Noviembre).....	184
El vapor <i>Montevideo</i>	144 y 152	EXPORTACIÓN.—Vapor <i>Reina M.^a Cristina</i> (20 Enero).....	4
Ofrecimiento.....	152	Vapor <i>Montevideo</i> (30 Enero).....	14
La Trasatlántica en Marruecos.....	152	» <i>Alfonso XII</i> (10 Febrero).....	23
Faro de Puerto Cabello.....	176	» <i>Alfonso XIII</i> (20 Febrero).....	31
Condecoraciones á los capitanes de los vapores <i>Al- fonso XII</i> y <i>Antonio López</i>	176	» <i>Cataluña</i> (1. ^o Marzo).....	39
PERSONAL MARÍTIMO.—Incidencias: en todos los números.....		» <i>Veracruz</i> (10 Marzo).....	45
ITINERARIOS.— <i>Línea de Antillas</i> .—Marzo.....	10	» <i>Reina María Cristina</i> (20 Marzo).....	51
—Abril.....	35	» <i>Montevideo</i> (30 Marzo).....	58
—Mayo.....	53	» <i>Alfonso XII</i> (10 Abril).....	62
—Junio.....	75	» <i>Alfonso XIII</i> (20 Abril).....	72
—Julio.....	96	» <i>Buenos Aires</i> (30 Abril).....	78
—Agosto.....	111	» <i>Ciudad de Santander</i> (10 Mayo).....	83
—Septiembre.....	136	» <i>Reina María Cristina</i> (20 Mayo).....	93
—Octubre.....	145	» <i>Montevideo</i> (10 Mayo).....	99
—Noviembre.....	160	» <i>Cataluña</i> (10 Junio).....	102
—Diciembre.....	180	» <i>Alfonso XIII</i> (21 Junio).....	108
— <i>Línea de Filipinas</i> .—Marzo.....	9	» <i>Veracruz</i> (30 Junio).....	114
—Abril.....	34	» <i>Alfonso XII</i> (10 Julio).....	123
—Mayo.....	60	» <i>Ciudad de Santander</i> (20 Julio).....	127
—Junio.....	74	» <i>Buenos Aires</i> (30 de Julio).....	133
—Julio.....	95	» <i>Montevideo</i> (10 Agosto).....	139
—Agosto.....	110	» <i>Cataluña</i> (20 Agosto).....	142
—Septiembre.....	135	» <i>Reina María Cristina</i> (30 Agosto).....	150
—Octubre.....	144	» <i>Veracruz</i> (10 Septiembre).....	155
—Noviembre.....	166	» <i>Ciudad de Santander</i> (20 Septiembre).....	158
—Diciembre.....	187	» <i>Alfonso XII</i> (30 Septiembre).....	163
Línea de Fernando Póo.....	146	» <i>Buenos Aires</i> (10 Octubre).....	170
Servicio comercial á la costa de Marruecos.....	147	» <i>Reina María Cristina</i> (20 Octubre).....	179
Servicio de Buenos Aires.—Marzo.....	11	» <i>Montevideo</i> (30 Octubre).....	175
—Mayo.....	54	» <i>Antonio López</i> (10 Noviembre).....	178
—Junio.....	68	» <i>Alfonso XIII</i> (20 Noviembre).....	183
PASAJE Y CARGA			
Línea de Cuba y Méjico.		Línea de Filipinas.	
IMPORTACIÓN.—Vapor <i>Buenos Aires</i> (30 Enero).....	2	IMPORTACIÓN.—Vapor <i>Santo Domingo</i> (12 Enero).....	2
Vapor <i>Veracruz</i> (10 Febrero).....	17	Vapor <i>Isla de Mindanao</i> (9 Febrero).....	27
» <i>Reina María Cristina</i> (20 Febrero).....	26	» <i>San Ignacio</i> (8 Marzo).....	48
		» <i>Isla de Panay</i> (5 Abril).....	65
		» <i>Isla de Luzón</i> (3 Mayo).....	83
		» <i>Santo Domingo</i> (31 Mayo).....	103
		» <i>Isla de Mindanao</i> (28 Junio).....	116
		» <i>San Ignacio</i> (26 Julio).....	124
		» <i>Isla de Panay</i> (23 Agosto).....	151
		» <i>Isla de Luzón</i> (21 Septiembre).....	165
		» <i>Santo Domingo</i> (19 Octubre).....	178
		EXPORTACIÓN.—Vapor <i>Isla de Panay</i> (5 Febrero).....	5
		Vapor <i>Isla de Luzón</i> (1 Marzo).....	24
		» <i>Santo Domingo</i> (1 Abril).....	46
		» <i>Isla de Mindanao</i> (29 Abril).....	63
		» <i>San Ignacio</i> (27 Mayo).....	84
		» <i>Isla de Panay</i> (21 Junio).....	102
		» <i>Isla de Luzón</i> (22 Julio).....	115
		» <i>Santo Domingo</i> (19 Agosto).....	133
		» <i>Isla de Mindanao</i> (16 Septiembre).....	150
		» <i>San Ignacio</i> (14 Octubre).....	164
		» <i>Isla de Panay</i> (11 Noviembre).....	175
		» <i>Isla de Luzón</i>	184
		Línea de Buenos Aires.	
		IMPORTACIÓN.—Vapor <i>Antonio López</i> (2 Enero).....	3

	Páginas
Vapor <i>Ciudad de Santander</i> (2 Marzo).....	41
EXPORTACIÓN—Vapor <i>Antonio López</i> (30 Novbre 91)	6
Vapor <i>Cataluña</i> (31 Diciembre 91).....	16
• <i>Ciudad de Santander</i>	25
PENSIONES Y SOCORROS.—7, 18, 23, 32, 38, 62, 71, 77, 92, 98, 107, 122, 126, 132, 151, 157, 162, 174, 174 bis y 182.	

	Páginas.
ASTILLERO DE MATAGORDA —Noticias de reparacio- nes, en todos los números.	
SITUACIÓN DE LOS BUQUES DE LA COMPAÑÍA.—En todos los números.	

L. POLO, IMPRESOR, ALCALÁ 80.