BOLETÍN

DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO II. | MADRID 28 DE FEBRERO 1893. | NÚM. 35.

SUMARIO

El compás Thomson del vapor *Larache*.—Vapor auxiliar número 4.—Personal marítimo.—Pensiones y socorros.—Astillero de Matagorda: movimiento en la dársena y dique.—Relación de pasajeros.—Movimiento de buques en Cádiz.—Servicios para el mes de Marzo.—Situación de buques.—Itinerarios.

EL COMPÁS THOMSON
DEL VAPOR LARACHE

En el mes de Mayo de 1890 fuimos comisionados por nuestro querido y malogrado jefe el Sr. D. Eugenio Bayona, para compensar el compás *Thomson* del vapor «Larache», buque que terminaba una importante carena en la época á que nos referimos, y destinado por la Compañía á la navegación de la costa de Africa.

No fué el tiempo de que dispusimos para dicha operación, el suficientemente necesario para nuestra completa seguridad en ella y, unido á esto varias interrupciones motivadas á pruebas de máquinas, ya particulares, ya oficiales, el hecho es que corto fué el tiempo y muchos los inconvenientes.

Pero el caso urgía; nuestro empeño grande, tanto por complacer al jefe como por salir airosos de nuestro compromiso, se vió realizado poniendo de nuestra parte todos los esfuerzos posibles y dejando concluído dicho trabajo el día señalado.

Atracados al muelle N. de la dársena, con poco trabajo pusimos el buque en dirección *O.* magnético, procediendo á corregir el desvío *semicircular* á dicho rumbo, colocando imanes en el sentido de la longitud del buque.

Tuvimos que suspender toda esta operación hasta que el buque, después de una prueba particular de máquina, quedára amarrado al muelle del Rey, verificándose esto dos días después.

Ya en esa nueva posición, empezamos á anular el desvío *semicircular* correspondiente al rumbo *N.* poniendo el buque en aquella demora magnética manipulando con los imanes transversales—siendo imposible continuar operando, interin el buque no quedara amarrado á la boya negra—cuatro días después.

Una vez en ella, con el auxilio de las mareas y del Auxiliar núm. 1, rectificamos lo hecho y seguimos corrigiendo los rumbos *S.* y *E.*, consiguiendo dejar nulo el desvío *semicircular*.

Empezamos á corregir el error *cuadrántal* colocando la proa al *NO.* magnético, encontrando en aquel rumbo un desvío del *N.* de la aguja para el *E.* de 8°; acercando ó alejando las esferas tratamos de corregir ese desvío, no siendo posible conseguirlo; pero si observamos que, alejando las esferas todo lo que permitían las correderas de los soportes en que descansan, el error se reducía á 5°.

Procuramos hacer desparecer dicho error por medio de la barra *Fluiders* y todo cuanto hicimos con ella fué inútil, viéndonos precisados á desechar todo otro intento que no fuera el operar con las esferas.

Colocamos dos barricas vacías en ambos lados del compás, á un métro de distancia y en la misma altura y línea á que estarían las esferas si sus soportes fueran de un metro de longitud; colocamos una esfera en cada barrica, observando, no sin extrañeza, que el error *cuadrantal* disminuyó á 3°.

En vista de este resultado, hicimos omisión por completo de las esferas y ¡cosa singular! quedó sólo un pequeño error *cuadrantal* de 0'5° al *NO.* y corregido en los tres rumbos laterales.

Hecha la curva de perturbación, aparecía ésta como una línea recta con dos ligeras inflexiones, correspondiendo una al *N. O.* de 0'5° y otra al *S.* de 0'3° de valor.

Nuestro inolvidable Jefe no pudo menos de manifestarnos su extrañeza por lo raro del caso y no queriendo herir nuestra susceptibilidad demostrando desconfianza, y al mismo tiempo no dejando de tenerla, de cierto modo nos dió á entender el deseo que tenía, que Monsieur Sauti, en Marsella, puerto á donde se dirigía el vapor *Larache*, volviera á compensar el Thomson del referido buque.

Efectivamente; allí se volvieron á repetir las operaciones por el referido señor encontrando idénticos resultados que los hallados por nosotros, y á la vuelta del primer viaje redondo del mismo vapor, tuvimos buen cuidado de preguntar al Sr. Marqués, Capitán de él, informándonos dicho señor de lo exacto de las operaciones por nosotros practicadas.

Tal vez sea este el primer caso ocurrido en un buque de hierro, de no existir error en la aguja producido por las masas de hierro horizontales, y como tal lo referimos; asegurando que la buena elección del sitio en que el Thomson del *Larache* está colocado, es inmejorable, puesto que las masas de hierro que más directamente pueden alterar á un compás en aquel buque, están á gran distancia.

En la actualidad creemos que el referido compás está en las mismas condiciones en que le dejamos.

Habana, Enero 26, 1893.

A. GENIS.

VAPOR AUXILIAR NÚM. 4

Hace pocos días se botó al agua en el astillero de Matagorda el vapor con cuyo título encabezamos estas líneas.

Sin que el acto revistiera solemnidad alguna, puesto que sólo era repetición de otros análogos que han teni-

do lugar, con los distintos buques de mayor ó menor porte que se vienen construyendo en la dicha factoría naval, y sin que, nuestro objeto sea hacer una descripción pomposa de ello, pues no está tampoco dentro del ánimo que nos impulsa y mucho más no se ajusta á lo que es práctica en la marcha y desarrollo que la Trasatlántica viene dando á la construcción naval con tan buen acuerdo para los intereses de la Compañía y del bienestar que con ello proporciona al elemento obrero de Cádiz, creemos oportuno dar á conocer los detalles de construcción de este nuevo auxiliar y los pormenores del acto de su botadura al agua.

Las obras de este nuevo Auxiliar núm. 4, en orden de construcción, dieron principio en 2 de Enero próximo pasado, con su gemelo en grada núm. 3, denominado «Santander», y que se halla prestando servicio como auxiliar de la Trasatlántica en el puerto de su nombre.

Hallábase este de que nos ocupamos, listo también de obras de grada para ser botado al agua con el 3, pues ambos se hallaban terminados y sus obras marchaban en el mismo grado de desarrollo; pero la falta de su generador de vapor y máquina, ha motivado la paralización que han sufrido sus obras hasta la llegada de su caldera, llegada en el «Panay», circunstancia por la que, ha sido necesario ponerlo á flote para continuar su habilitación, que como dejamos dicho, se verificaba lentamente, y sólo atendiendo á sus obras interiores de repartimiento, y las de cubierta, necesarias para la índole de los servicios que ha de prestar en Filipinas como auxiliar de la flota de aquel archipiélago.

Los datos de construcción de este nuevo auxiliar son los siguientes:

Eslora entre perpendiculares, 22'000 metros.
Manga máxima, 4'790.
Puntal á la recta del bao en la maestra, 2'610.
Calado medio en carga, 1'600.
Desplazamiento en id., 78 toneladas.
Fuerza en caballos, 250 nominales.

Todo el material de este buque es de acero «Martin Siemens».

Su caldera, máquina y propulsor, fueron construidos en el Arsenal civil de Barcelona.

La bondad de las obras en este buque no hay para qué encarecerla puesto que éste es el sello que la Trasatlántica imprime, no sólo á las que practica con el carácter de propias, sino á todas las marinas, tanto mercante como de guerra. La competencia de su personal, tanto facultativo como práctico, es justamente reconocida, y por lo que constituye el núcleo obrero, nada hay que decir, pues todo elogio resultaría deficiente, conocida y sabida cuál es la habilidad y competencia de los operarios en general en aquella región.

El acto de la botada, á pesar de lo desapacible del día por el fuerte viento del E., resultó feliz y brillante.

Asistió á presenciarlo el Sr. Villaverde, delegado de la Compañía, y otros varios señores jefes de la misma, acompañados de los del establecimiento.

Preparado convenientemente y siguiendo el procedimiento acostumbrado, se hallaba todo dispuesto para el acto á las dos y tres cuartos de la tarde.

El Auxiliar ostentaba en grada la contraseña de la Compañía, y lucía sus buenas líneas de construccion, airoso y esbelto, despojado ya de puntales y listo para su lanzamiento.

A dicha hora fué bendecido por el Sr. Capellán del establecimiento, según es costumbre en estos actos, y seguidamente, prévia disposición del Sr. Delegado, apretóse el gato hidráulico que tenía dispuesto en la proa, y se deslizó el buque sobre el plano inclinado de su grada hendiendo las aguas y flotando sobre ellas, haciendo gala de su buen corte y delicadas líneas.

PERSONAL MARÍTIMO

Incidencias ocurridas en la oficialidad de los vapores desde el 10 al 25 Febrero de 1893.

Manuel Aguilar.—*Médico.*—En 14 Febrero desembarcó en Cádiz del «Montevideo» con licencia por asuntos propios.

Rafael Borjas.—*Médico.*—En 14 Febrero trasbordó en Cádiz al «Montevideo», procedente del «Alfenso XII».

Francisco Moret – *Capitán.* – En 15 Febrero cesó en el mando del «Buenos Aires» y pasó al «Mercedes» provisionalmente.

Eulogio Onzain. — *Capitán.*—En 15 se encargó del «Buenos Aires», procedente del «Reina Mercedes».

Vicente Abad.— *Agregado.* – En 16 desembarcó del vapor «Montevideo», por haber terminado sus viajes de práctica.

Juan Font.—*Electricista.*—En 18 se presentó en Cádiz procedente de Barcelona, donde se hallaba arreglando asuntos de quintas, y pasó á los talleres.

Eduardo Alvarez —*Sobrecargo.*—En 18 desembarcó en Cádiz del vapor «Buenos Aires» y pasó á las órdenes de esta Delegación.

Daniel Llufriu.—*Tercer Oficial.*—En 18 Febrero trasbordó en Cádiz como excedente al vapor «Buenos Aires», donde ocupaba plaza.

José Estudillo.—*Médico.*—En 18 trasbordó en Cádiz al vapor «Reina Mercedes» como excedente, procedente del vapor «Buenos Aires» donde ocupaba plaza.

José Monserrat.—*Tercer maquinista interino.*—En 18 desembarcó en Cádiz del vapor «Buenos Aires» y pasó al Taller.

Francisco Guerrero.— *Quinto maquinista.* — En 18 desembarcó en Cádiz del vapor «Buenos Aires» y pasó al Taller.

Juan Mansolagoitia.—*Ayudante de máquina.*—En 8 desembarcó en Cádiz del «Buenos Aires» por embarcar en el «San Ignacio» con cargo del alumbrado eléctrico.

Higinio Arimón.—*Segundo Oficial interino.*—En 18 se presentó en Cádiz procedente de licencia y volvió á embarcar como excedente en el vapor «Reina Mercedes».

Antonio Ojinaga.—*Cuarto Oficial.*—En 18 desembarcó en Cádiz del vapor «Alfonso XII», con licencia por asuntos de familia,

José Amusátegui —*Quinto maquinista.*—En 18 desembarcó por enfermo en Cádiz del vapor «Montevideo» y pasó al Taller.

Emilio Somasi.—*Primer Oficial.*—En 20 Febrero trasbordó en Cádiz al vapor «Isla de Panay», procedente del vapor «Reina Mercedes», donde estaba como excedente.

Juan Carell.—*Primer Oficial.*—En 20 desembarcó en Cádiz del vapor «Isla de Panay» y marchó á su casa con licencia por enfermo.

Isidro Ageo. — En 20 Febrero trasborda en Cádiz como excedente al vapor «Reina Mercedes», procedente del vapor «San Ignacio».

Victoriano Barcia.—*Segundo Oficial.*—En 20 Febrero

trasbordó en Cádiz al vapor «San Ignacio», procedente del «Reina Mercedes», donde estaba como excedente.

Juan López Pérez.—*Cuarto Oficial.*—En Febrero trasbordó de cuarto Oficial al vapor «Alfonso XIII». procedente del «Panamá», donde era tercero interino.

Juan Echave.—*Sobrecargo.*—En 22 volvió á embarcar en Cádiz en el vapor «San Ignacio», procedente de licencia.

Casimiro Marina.—*Ayudante de Sobrecargo.*—En 22 desembarcó en Cádiz del «San Ignacio», donde era Sobrecargo interino, y embarcó en el «Reina Mercedes» csmo excedente.

Manuel Osnedes —*Cuarto maquinista interino.*—En 22 volvió á embarcar en Cádiz en el «San Ignacio», procedente de licencia.

Francisco Ortega —*Cuarto maquinista interino.*—En 22 volvió á embarcar en Cádiz de sexto en el «Alfonso XII», procedente del «San Ignacio», donde era cuarto interino.

PENSIONES Y SOCORROS

Lista de Pensiones concedidas y Socorros pasados á empleados, obreros de talleres ó tripulantes de los buques de la Compañía, durante la quincena del 1.º al 15 de Febrero de 1893.

PENSIONES	Pesetas mensuales.
A María del Carmen Ruiz y Miramontes de Cádiz, hijastra de José Vidal y Ares, que fué guarda almacán de la casa A. López y C.ª y de la Compañía Trasatlántica, con 27 años de servicio, fallecido de enfermedad, imposibilitada para el trabajo	45
A Antonia Yerbal, de Barcelona, camarera que fué del vapor *Reina Mercedes,* inútil para el trabajo	30
A Nicolasa Piñera, de Riuloba, viuda de José Portilla Selaya, fogonero que fué de los vapores de la Compañía, fallecido de enfermedad el 1.º Enero 1893	30
A Ana Quintero, de Cádiz, viuda de Manuel Mesón, marinero que fué de los vapores de la casa A. López y C.ª, fallecido á consecuencia de una caida á bordo	15

SOCORROS	Pesetas.
A José Bayle García, marinero enfermo en Barcelona, socorro para gastos de enfermedad	40
A Ginés Carreras, de Barcelona, capitán interino enfermo, medio sueldo del mes de Enero	300
A Juan Bautista Mataró, de Barcelona, primer oficial interino enfermo, medio sueldo del mes de Enero	125
A José Llobet, de Barcelona, segundo maquinista enfermo, medio sueldo del mes de Enero	212,50
A Eduardo Camp, de Barcelona, segundo maquinista enfermo, medio sueldo del mes de Enero	312,50
A Eduardo Closas, de Barcelona, primer maquinista, enfermo sueldo de reserva del mes de Enero	450
A Bartomé Maciá, de Barcelona, primer oficial enfermo, sueldo de 11 á 30 Noviembre último	166,66
A Bartolomé Maciá, de Barcelona, primer oficial enfermo, medio sueldo desde 1.º Diciembre último al 28 Febrero corriente	375
A Carolina G. Campa, de Madrid, su socorro por el mes de Febrero	35
A Agustín Cuevas, de Cádiz, carpintero lastimado, medio jornal por las semanas del 23 Enero al 11 Febrero	53,12
A José Rabassa, de Cádiz, socorro mensual.	125
A Mateo Sisvara, primer maquinista enfermo en Cádiz, su sueldo del mes de Enero	593,75
A José Mota, de Cádiz, tapicero enfermo, medio jornal segunda quincena Enero y primera Febrero	45,50
A José Asúnsolo, de Cádiz, Sobrecargo enfermo. medio sueldo del mes de Enero	125
A Juan Herrera, asignación mensual	250
A Manuel de la Vega, segundo maquinista enfermo, medio sueldo de 26 días de Enero.	140,83
A Rita Díaz Ochoa, madre del camarero Enrique Pérez Díaz, mensualidad extraordinaria para luto	30
A Antonio Iglesias, de Santander, tercer oficial enfermo, medio sueldo del mes de Enero	95
A Juan González, de Cádiz, herrero lastimado, jornal de la semana del 30 Enero al 4 Febrero	32,50
A Manuel Saucié, de Cádiz, carpintero lastimado, jornal de las semanas del 30 Enero al 18 Febrero	106,25
A Miguel Rivas, de Cádiz, peón del Dique lastimado, jornal de las semanas del 30 Enero al 18 Febrero	51
A Ramón Blanco, de Cádiz, calderero enfermo medio jornal de las semanas del 30 Enero al 18 Febrero	34
A Juan Pedrosa, de Cádiz, carpintero enfermo, medio jornal de las semanas del 30 Enero al 18 Febrero	53,12
A Alberto Agazzone, de Cádiz, camarero enfermo, socorro por el mes de Enero	45
A Antonio Lloret Noguerolas, de Villajoyosa, socorro por lastimado	70
A Emilio de Aysa, tercer oficial, sueldo por enfermo desde 27 Diciembre á 18 Febrero.	164,50
A Vicente Devesa Devesa, de Benidorm, socorro del mes de Enero	60
A Ginés Linares Vaello, de Benidorm, socorro de Enero	45
A José Pérez Llorca, de Benidorm, socorro del mes de Enero	30
A Roque Devesa Bou, de Benidorm, socorro del mes de Enero	60
A José Pérez Linares, de Benidorm, socorro ds Diciembre y Enero	30
A James Corner, primer maquinista enfermo en Cádiz, medio sueldo por un mes	312,50
A Benjamín Russum, subinspector enfermo en Dover, sueldo del mes de Enero	712,50
A Juan Ramírez, calderero lastimado en Cádiz, socorro por una caida sufrida en el *Alfonso XII.*	50
A José María Fábregas, tercer maquinista enfermo, sueldo desde el 20 de Diciembre 1892 al 5 Enero 1893, y medio sueldo desde 6 Enero al 12 Febrero	365,08
A José Tazani, panadero enfermo en Cádiz, medio sueldo por un mes	47,50
A Benito Conde, fogonero enfermo en Cádiz, medio jornal de la primera quincena de Febrero	21
A Luisa Respeto, viuda de José Tazani, panadero fallecido, socorro para gastos de entierro	23,75
A Ramón García de la Torre, camarero enfermo, medio sueldo por un mes	25
A Manuel Segura, peón de maquinaria enfermo en Cádiz, medio jornal de las semanas del 5 al 18 Febrero	21
A María del Carmen Ruiz y Miramontes,	

	Pesetas.
mensualidad extraordinaria para lutos, como hijastra del guarda almacén José Vidal y Ares.....	45

ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS DEL 10 DE ENERO AL 25 DE FEBRERO DE 1893.

Vapor *Alfonso XII.*—Continúa la recorrida general de máquina, cubierta y cámaras.

Se colocaron los cojines del arbol del timón.

Vapor *Rabat.*—Se terminaron las reparaciones de máquina, cubierta y cámaras y se pintó interior y exteriormente el buque.

Vapor *Joaquin del Piélago.*—Pequeñas reparaciones en máquinas, calderas y cámaras.

Se le colocó un salvavida patente.

Vapor *Montevideo.* — Construyendo y componiendo herramientas, valdes, faroles, etc.

Estañando la batería de cocina.

Vapor *San Francisco.*—Recorrida de ventanillas y lumbreras y limpieza de sus tanques de aguada.

Vapor *núm. 4.*—El 18 fué botado al agua y el 22 se le colocó la caldera.

MOVIMIENTO EN LA DÁRSENA Y DIQUE
DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

VAPORES	ENTRADOS	SALIDOS	OBSERVACIONES
S. Francisco..	10, dársena.		
J. del Piélago.	11, dique.		
Rabat.... ..	11. idem.		
S. Francisco.		13, dársena.	Tomó carbón.
J. del Piélago.		13, dique.	Limpió y pintó fondos
Rabat.....		13, idem.	Id. Id.
Alfonso XII .	15, idem.		
Idem.		18, idem.	Id. Id.
Buenos Aires.		20, dársena.	Desembarcó mobiliario.
I. de Panay..	20, dársena...		
B. Haynes...	21. dique.		
I. de Panay...		21, dársena.	Desembarcó una caldera.

RELACIÓN DE PASAJEROS

EXPORTACIÓN

Línea de Cuba y Méjico.

Vapor ALFONSO XIII

Capitán: DON FRANCISCO JAUREGUIZAR

Salió de Santander el 20 de Enero de 1893.

Llegó á Habana el 3 de Febrero de 1893.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Santander.

Cámara.—Ricardo González Izaguirre, Comandante de Infantería.—Adolfo Martos y Martos, Tesorero Sección Administración.—Manuel Ternero Ortiz, Oficial quinto Administración.—Adriano Graiño, Secretario Gobierno Pinar del Río.—Francisco López de Haro, señora y cuatro hijos, Gobernador civil de Pinar del Río.—Octavio Campos y señora Oficial tercero Administración.

Tercera clase.—189 soldados ejército.

De Coruña.

Cámara.—Julián Terán Espeso, Comandante Infantería.— Enrique Viqueira Selomp, primer Teniente Caballería.—Miguel Feijóo Pardiñas, id.—José Roldán, esposa y dos hijos, Teniente navío.—Antonio Buitrago, señora y tres hijos, Contador Aduana Habana.—Enrique Casas Nuñez, Teniente de Navío.—Antonio del Moral, señora y dos hijos, Gobernador civil de Habana.—Joaquín López de Letona, Oficial segundo negociado contribuciones.—Manuel Alvarez Osorio, Jefe de la sección central del gobierno.- Ramón Barrio Ruiz de Vidal, Gobernador de Matanzas.—Vicente Martin Cuesta, Secretario gobierno de Santa Clara.—Venancio Ruiz de Galarreta, Gobernador de Santa Clara.

Tercera clase.—Un segundo Maquinista y cuatro terceros id. de la Armada.—Dos Guardias civiles y 87 soldados ejército.

PARTICULAR

De Santander.

Cámara.—Ramón García Cobián.—Ernesto Gómez de Rozas.—Magdalena Escobar. - Norberto Pérez del Molino.— Felipe Ezquerro.— José Alvarez.— Francisco de Armas Céspedes y señora. - Rosa Badía.—Honesto Suárez.—María de la Concepción Gutiérrez.—Isabel Hernández.- Baldomero Vizcaino. Francisca Maderne.—Joaquín Antonio Aristimaño.—Segundo Madariaga.—Pablo Verdeja.—Cayetano Solana Ortiz.—José Montes.—Angel Bengoechea.—Adriano García Somines.—José Díaz García.—Luis Garma.—Manuel Corral.—Aurelio Llama.—Eduardo Sánchez Escalante.—Manuel López Cuadrador. —Eugenia Ibarra de Sonto.—Pilar Lamadrid de Quintana.—Flora Hernando y un hijo de cinco años.—Gervasio Blanco y Sota.—José García Alvarez. - Celestino Amandi Díaz.—Natalio Bulmes.—Francisco Muñoz.—José Carus y señora.—Manuel Pantorrilla.—José Sánchez y Somoa.—Urbano Calazalez.—Manuela Pedrosa Castillo y un hijo menor.—Ramón Sánchez del Río. Lorenzo Rubín de Celis.—Venancio Fernández.—Basilio Iraola.— Benito Sanse.—Benigno Quintana.—Andrés Muslera Sierra.—Segundo Llaca.— Julio Rabot. María Martínez, viuda de Makind. - Juan Uriarte - Cándido Francisco Apestegui.—Antonio Parareda.—María Mundiñano Jaca. —Pilar Fernández Gil.—Emilio Guerrero.—José Galindez Otaola.—Nicolás Pérez Campoamor. - Venancio Yarto.— Ildefonso del Olmo.—Trinidad Jiménez.—José Cano. Víctor María Chrhrd.—Juan Eugenio Goetr.—Elías Lugol.—Alfredo Bernard. - Juan Pujante.— Agustín Agonte.—Doroteo Arnaldos. - Juan Hellín.—Timoteo López. —Francisco López.—Daniel Serrano.—Elías Serrano.— Julio Sterkel.—Manuel Garranza.—Antonio Barrena.— Ignacio Odriozola.

Tercera clase.—125 pasajeros.

De Coruña.

Cámara.—Victoria Sebas y dos hijas.—Emilio A. Prida.—Antonio González López.—Eulogio Prieto Santiso, Antonio Turrell —Modesto González López y señora. —Rufino García García.—Pedro Eloy Alonso.—Emilio Forrado Atocha.—Juan García Lavandera.—Justo González Salorio.— Ricardo Costa Roselló. — José Alonso Gaztambide.

Tercera clase.—171 pasajeros.

De Gijón.

Cámara.—Ramona González Carvajal.

Tercera clase.—68 pasajeros.

Línea de Filipinas.

Vapor ISLA DE MINDANAO

Capitán: D. JERÓNIMO GALIANA.

Salió de Barcelona el 3 de Febrero de 1893 para Manila.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Barcelona.

Cámara.— Manuel Martos Flores, Oficial celador de

primera clase.—José Padriñán, Contador de fragata.—María de la Concepción Gutiérrez y dos hijos, por Real orden de 3 de Enero 93.—Carmen Ramón Manzano y seis hijos, familia del Teniente de infantería, D. Juan Carbó.—Joaquín María Valdivia Ruiz, en comisión de servjcio.—Gabriel Hernández, Oficial primero de Administración y Comunicaciones.—Eduardo Ufer Vidal, primer Teniente de artillería.—Juan Alberto Rodríguez, Gobernador civil de Ilocos Norte.—Fermín López Núñez, Gobernador civil de Isabela Luzón.—Mariano Rojas López, Gobernador civil de Mindanao.—Fernando Luis del Corral, Jefe de negociado de primera clase.—Esteban Tresánchez, primer Teniente infantería. Desiderio Walls y Pinto, Maquinista mayor de segunda.—José Galvache y Robles con su señora, Ingeniero primero de Armada.—Emilio Paredes, Contador de navío. Emilio José Butrón, señora y dos hijos, Capitán de navío.—Juan de la Concha y Ramos, señora y cuatro hijos, Teniente de navío.—Cárlos del Camino y Vergara, Alférez de navío. Eugenio Manella Rodríguez, señora y dos hijos, Teniente de navío.—Gabriel Pita da Veiga, Contralmirante de la Armada.

Tercera clase.—Un auxiliar de Fomento.—1 sargento.—2 cabos y 12 artilleros.—32 individuos de la Armada.

PARTICULAR

De Manila.

Tercera clase.—7 pasajeros.

Línea de Cuba y Mèjico.

Vapor CATALUÑA

Capitán: DON ANTONIO GENIS.

Salió de Cádiz el 10 de Enero de 1893.

Llegó á Habana el 26 de Enero de 1893.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Cádiz

Cámara.—Roberto Suez, Oficial cuarto, Hacienda.—Francisco Ruiz Portal, primer Teniente.—Juan de la Ruha, Capellán castrense.—Ricardo Vàzquez, primer Teniente.—Sacramento Alfaro, Capitán de la Guardia civil.—Mariano Izquierdo, señora y dos hijos, Abogado fiscal de Audiencia.—Liborio Benito, Oficial tercero, Archivos.—Pedro Albelda, Oficial cuarto de Hacienda.—Francisco Martí, Gracia Espinal.—Matilde Alcaráz, íd. ídem.—Adela Jiménez, esposa de un empleado.—Agustín Bravo, Gobernador de Santiago de Cuba, Jefe S. A.—César Velín y señora, Secretario de Audiencia.—Manuel Ramos Villar, Oficial tercero de Comunicaciones.—Belisario Alvarez, Magistrado.

Tercera clase.—266 soldados Ejército.—1 cabo infantería Marina.—1 sargento y 12 Guardias civiles.

PARTICULAR

De Barcelona.

Cámara.—Francisco Misa de Orduño. Salvador Viver.—Juan Morell.—Andrés Tejada.—José Rodríguez.—José María Pascual.—Victoriano Ruigómez.—Tomás S. de Lamadrid.—Joaquín de la Fuente.—Josefa Ortiz.—Nemesio Ronsar.—Francisco Casanovas.—Enrique Carreras.—G. Da Vielle.—Vicente Villar.—Asunción del Valle.—Clemente Falcó.—Jesús Fonseca.—Estéban Sadurni.

Tercera clase.—56 pasajeros.

De Cádiz

Cámara.—Josefa Helguera.—Manuel García.—Luis Hernández Rubín.—José Lirio.—José María González Trevilla.—Salvador Cánovas.—Amalia Fernández.—Pedro Bea.—Matilde Carmona y un hijo de pecho.—José Roig.—Adolfo Sánchez.

Tercera clase.—23 pasajeros.

De Málaga.

Tercera clase.—3 pasajeros.

IMPORTACIÓN

Linea de Filipinas

Vapor ISLA DE PANAY

Capitán: D. JAIME BASTÉ

Salió de Manila el 11 Enero 1893.

Llegó á Barcelona el 12 Febrero 1893

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Manila.

Cámara.—Pedro Rubio Navarrete, hijo de un Capitán infantería.—José Cuellar Anoria, Capitán de infantería.—Juan Quirant Navarro, primer Teniente infantería.—Francisco Girón y Aragón, General de la división.—Rafael Girón y Aragón, con un hijo, Capitán de caballería.—José Muñoz Gaviria y un hijo, Magistrado Tribunal de Cuentas.—José Blanco, Oficial tercero Hacienda Cagayán.—Federico Gamir Saint-Just, su madre y una hermana, teniente infantería.—Juana Gamir, viuda del Ingeniero Caminos y Canales José D. Meño.—Ramón Hernández de Lorenzo, su señora y cinco hijos, primer Teniente infantería.—José Paredes y Rodríguez, Médico mayor de S. M.—Antonio Ramos Cortés, segundo Condestable, segundo Teniente graduado.—Cárlos Ramírez Verger, Interventor Hacienda.—Francisco Jiménez Arroyo, primer Teniente infantería.—Rafael de Sierra, Gobernador civil, Laguna.—Manuel Oballe, Oficial cuarto Administración Hacienda.—*Religiosos Franciscanos:* Fr. Gilberto Martín.—Celestino García Huertas.—Victorino Fernández.—Cándido González.—Mariano Pérez.—Mariano Marcos.—Francisco Fernández.—Manuel Leal González, Médico titular, Isabela Luzón.—Manuel Sastrón, Gobernador civil, Batangas.—Antonio Rodríguez Bautista y un hijo, Gobernador civil, Nueva Vizcaya.—Pedro Suárez López, Sargento segundo infantería Marina.—Juan Garifo, Jefe negociado tercera clase.—José Roig de Lluis, Oficial quinto guarda almacén.—Enrique Cabezas, Oficial cuarto Hacienda.

De Cartagena.

Cámara.—Jacinto Jiménez Valdivieso, Contador fragata.—Diego Ortiz Migues, tercer Condestable de la Armada.—Antonio Espinosa Martínez, tercer Condestable de la Armada.—Alfonso Perate y Banueta, Alférez de navío.

Tercera clase.—112 artilleros de mar.

De Cádiz.

Cámara.—Luis Rodríguez Haro, Contador de navío.—Joaquín Lazaya, señora y cuatro hijos, Capitán de navío.—Rafael Sarmiento y señora, Contador de navío.—Miguel Dalmau, primer Contramaestre.—José González Monebo, segundo Contramaestre.—Juan Abren Vázquez, tercer Condestable.—Pedro Pontigas, tercer Contramaestre.—Cayetano Dueños, tercer Contramaestre.

De Coruña.

Cámara.—Andrés Blanco Alvarez, primer Maquinista de la Armada.—Angel López Huertas, primer íd., íd.—José García Rodríguez, primer íd., íd.—Genaro Lobo y Roibal, tercer íd., íd.—Francisco Pérez González, segundo íd., íd.—Camilo Alonso y Quintana, tercer Condestable íd., íd.—Rosendo Pautín López, segundo Contramaestre íd., íd.—José Loureiro Román, segundo íd., íd.—Rosendo Cubelo Vizoso, segundo íd., íd.—Francisco Gómez Ecriz, segundo íd., íd.

PARTICULAR

De Barcelona.

Cámara.—Agustín Palet.—Francisco Palet.—Alejandro Lumbá.—Adela F. Gutiérrez.—Manuel González.—Andrea Martínez.—Francisco Echegoyen.—José Loizaga.—María Martínez.—Emilio Martínez Rascón.—Lorenza Guzmán.—Francisca García Jiménez y un hijo de dos años.

Tercera clase.—16 pasajeros.

Linea de Cuba y Méjico

Vapor REINA MARIA CRISTINA

Capitán: D. JOSÉ MARÍA GORORDO

Salio de Habana el 20 de Enero de 1893.
Llego à Coruña el 31 de Enero de 1893.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Habana

Cámara.—Angel Martínez, capitán E. M. Plaza.—Félix Lomas, secretario Gobierno general.—José Rodriguez Rey y señora, Gobernador de Cuba.—Juan Coll, empleado.—Francisco Coll, empleado.

Tercera clase.—6 Guardias civiles.—15 marineros.—2 sargentos y 41 soldados del Ejército.

PARTICULAR

De Habana.

Cámara.—Gregorio Lizurraga.—Juan A. Pellon.—Antonio Romejo.—Manuel González.—Francisco Rodriguez. Pedro Iriarte.—Juan M. Campo —Jesús Salas.—Castor Alvarez.—Pedro J. Minué.—Donato Cabero.—Francisco Sánchez de Movellan.—Lorenzo Salgado.—José Saavedra y señora.—Ramón Obella.—Plácido López.

Tercera clase.—80 pasajeros.

De Veracruz.

Cámara.—José F. Zorrilla.—Ramón Camús.

Tercera clase.—2 pasajeros.

Línea de Cuba y Méjico.

Vapor MONTEVIDEO.

Capitán: D. LUIS IZAGUIRRE

Salió de Habana el 30 de Enero de 1893.
Llegó à Cádiz el 13 de Febrero de 1893.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Habana.

Cámara.—Francisco Jimenez y señora, capitán Caballería.—Isidoro de la Torre é hijo, teniente infantería.—Emilio Villacampa, señora é hijo, teniente infantería.—Juan Molina, señora y ocho hijos, comandante de la Guardia civil.—Guillermo Santie, señora é hijo, teniente infantería.—Tomás Barandiaran, teniente infantería.—Ricardo Lamoren, señora, un hijo y dos criadas, Gobernador P. del Rio.—Graciano M. Alegre, capitán Guardia civil.—Manuel Reyes, coronel Guardia civil.—Antonio González, teniente de navio.—Antonio Matos, teniente de navio.

Tercera clase. Un marinero.—Un confinado.—17 Guardias civiles.—2 sargentos y 19 soldados Ejército.

PARTICULAR

De Habana

Cámara.—Salustiano Obregón.—Bonifacio Alcubilla.—Rafael Leal.—Cláudio Jovón.—Antonio Moya.—Antonio Alberto González.—Manuel Verela.—José Roig.—Elvira Tanelli.—Lino J. Respaud.—Manuel Muni.—Filomena Colomé.—Semproniana Costa é hijo de veinte meses.—José Figueras.

Tercera clase.—38 pasajeros.

De Veracruz

Tercera clase.—Un pasajero.

De Santiago de Cuba.

Cámara.—Dionisio González. Juan Martí, su esposa, una cuñada, su suegro y una niña.

Tercera clase.—3 pasajeros.

De Colón

Cámara.—S. Leandro Monza.

Tercera clase.—3 pasajeros.

De Port au Prince.

Tercera clase.—Un pasajero.

Servicios para el mes de Marzo.

Línea de las Antillas

El día 10, de Cádiz, vapor *Cataluña*, Capitán Don A. Genis.

El 20, de Santander, vapor *Alfonso XIII*, Capitán don J. Jaureguizar.

El 30, de Cádiz, vapor *Alfonso XII*, Capitán don A. Gardón.

Línea de Filipinas.

El 3, de Barcelona, vapor *San Ignacio*, Capitán don J. Riquer.

El 31, de idem, vapor *Isla de Panay*, Capitán don J. Basté.

Línea de Buenos Aires.

El 2, de Barcelona, vapor *Ciudad de Cádiz*, Capitán D. J. López.

El 7, de Cádiz, el mismo vapor y el mismo Capitán.

Línea de Fernando Póo.

El 30, de Cádiz, vapor *Larache*, Capitán don J. Márquez.

Línea de Marruecos.

El 18, de Barcelona, vapor *Rabat*, Capitán D. T. Manzano.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

SITUACION DE BUQUES EL DIA 23 DE FEBRERO DE 1893.

VAPORES	SITUACIÓN
Alfonso XII	En Cádiz.
Alfonso XIII.....	Salió de Habana el 20 Febrero para Coruña.
Antonio López.....	Llegó á Habana el 14 Febrero.
Buenos Aires.....	Salió de Cádiz el 20 para Dambarton.
Baldomero Iglesias .	Salió de Barcelona el 18 Febrero para Mogador y escalas.
Ciudad de Cádiz. .	Llegó á Cádiz el 21 de Buenos Aires y escalas.
Ciudad Condal.	Salió de New-York el 20 para Habana.
Cataluña	Salió de Puerto Rico el 15 para Cádiz.
Ciudad de Santander.	Salió de Puerto Rico el 21 para Habana.
España.....	Salió de Puerto Rico el 16 para Santander.
Guipúzcoa	En Cádiz.
Habana.....	Llegó á Veracruz el 21.
Isla de Luzón.	Salió de Port-Said el 19 para Barcelona.
Isla de Mindanao....	Salió de Aden el 15 para Manila y escalas.
Isla de Panay..... ..	En Cádiz desde el 17.
Joaquín del Piélago.	En Cádiz.
Larache	Salió de Dakar el 16 para Cádiz y escalas.
Montevideo.....	Salió de Barcelona el 23 para Cádiz y Antillas.
Méjico.....	Llegó á Colon 22.
M. L. Villaverde....	Salió de Santiago de Cuba el 20 para Habana.
Mogador.....	Viajando en la linea de Tánger.
Panamá...	Salió de Habana el 20 para New-York.
Reina María Cristina.	Salió de Coruña el 22 para Antillas.
Reina Mercedes.. ...	En Cádiz.
Rabat...	En Cádiz.
Santo Domingo.....	En Manila.
San Ignacio de Loyola	Llegó á Cadiz el 22.
San Agustín.....	En Cádiz.
San Francisco	Salió de Cádiz el 13 para Antillas.

MOVIMIENTO DE BUQUES

EN LA BAHÍA DE CÁDIZ

del 10 de Enero al 25 de Febrero de 1893.

LLEGADAS

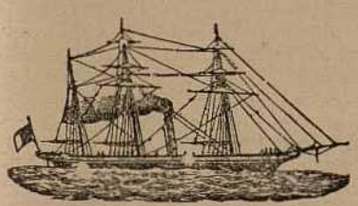
FECHAS	BUQUES	PROCEDENCIAS
Fbro. 10 ..	San Francisco.. ..	Vigo.
Id. 11 ..	Mogador.....	Tánger.
Id. 13..	Montevideo	Habana.
Id. 14..	Mogador	Tánger.
Id. 16 .	Idem id.	Idem.
Id. 18..	Idem id.	Idem.
Id. 21...	Idem id.	Idem.
Id. 21...	Ciudad de Cádiz....	Tenerife.
Id. 23...	San Ignacio.....	Vigo.
Id. 24 ..	Baldomero Iglesias.	Málaga.
Id. 24...	Larache.....	Las Palmas.
Id. 25...	Mogador.....	Tánger.

SALIDAS

FECHAS	BUQUES	DESTINOS
Fbro. 10...	Ciudad de Santander	Puerto Rico.
Id. 10 ..	Mogador.....	Tánger.
Id. 13..	Idem id.	Idem.
Id. 13..	San Francisco.....	Puerto Rico.
Id. 15...	Mogador.....	Tánger.
Id. 17...	Montevideo.....	Barcelona.
Id. 17 .	Mogador.....	Tánger.
Id. 20 .	Idem id.	Idem.
Id. 20...	Buenos Aires.... ..	Dumbarton.
Id. 22...	Isla de Panay.....	Vigo.
Id. 22...	Mogador.....	Tánger.
Id. 23...	Ciudad de Cádiz. ..	Barcelona.
Id. 24 .	Mogador.....	Tánger.
Id. 25...	San Ignacio..... .	Cartagena.

MADRID

Imprenta y Encuadernación de la «REVISTA DE NAVEGACION Y COMERCIO
CALLE DE SAGASTA NÚM. 19.
Teléfono 2.363.



SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y Puertos N. y S. del Pacífico. Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LINEA DE FILIPINAS. Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia. Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, á partir del 7 de Enero de 1893, y de Manila cada cuatro martes, á partir del 10 de Enero de 1893.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife. Saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LINEA DE FERNANDO POO.—Viajes regulares para Fernando Póo, con escala en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIO DE AFRICA.—LINEA DE MARRUECOS.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escala en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

SERVICIO DE TANGER.—El vapor JOAQUIN DEL PIELAGO saldrá de Cádiz para Tánger los lunes, miércoles y viernes; de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila, á precios especiales, para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE. La Compañía previene á los señores comerciantes, Agricultores é Industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se les entreguen.—Esta Compañía admite cargas y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

PARA MAS INFORMES. En Barcelona: *La Compañía Trasatlántica* y los Sres. Ripoll y C.ª, Plaza de Palacio. —Cádiz: La Delegación de la *Compañía Trasatlántica*.—Madrid: Agencia de la *Compañía Trasatlántica*, Puerta del Sol, 10.—Santander: Sres. Angel B. Pérez y C.ª—Coruña: D. E. da Cuarda.—Vigo: D. Antonio López de Neira. —Cartagena: Sres. Bosch hermanos. —Valencia: Sres. Dart y C.ª.—Málaga: D. Luis Duarte.

SERVICIO PRINCIPAL DE LAS ANTILLAS

ITINERARIO *para las tres expediciones del mes de Marzo (aprobado por Real orden de 22 Junio 1892).*

IDA				REGRESO		
PUERTO	LLEGADA	SALIDA	DISTANCIA EN MILLAS	PUERTO	LLEGADA	SALIDA
Cádiz	»	10 Marzo	»	Habana		10 Marzo.
Puerto Rico	21 Marzo	22 »	3.345	Puerto Rico	13 Marzo	14 »
Habana	25 »		975	Cádiz	26 »	
—	—	—		Habana		20 »
Santander		20 »	»	Coruña	2 Abril	2 Abril.
Coruña	21 »	21 »	225	Santander	3 »	»
Puerto Rico	1.° Abril	2 Abril	3.308	Habana	»	30 Marzo.
Habana	5 »	»	975	Cádiz	13 Abril	»
—	—	—				
Cádiz		30 Marzo	»			
Las Palmas	1.° »	2 »	685			
Puerto Rico	11 »	12 »	2.849			
Habana	15 »		975			

NOTAS. La distancia en los viajes de regreso de Habana á Coruña y de Habana á Cádiz, son respectivamente 3.868 y 4.056 millas.

Las fechas de salida son sólo fijas para Cádiz, Santander y Habana; las demás son las presumibles, según la velocidad de 12 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los vapores en la navegación, adelanto que debe aprovechar la correspondencia.

ITINERARIO *para las extensiones de Habana á New-York, correspondientes al mes de Marzo. (Aprobado por Real orden de 22 de Junio 1892.)*

HABANA	NEW YORK		HABANA
SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA
10 Marzo	15 Marzo.	10 Marzo	15 Marzo.
20 »	25 »	20 »	25 »
30 »	4 Abril	30 »	4 Abril.

NOTA. Distancia en millas, 1.200.

	DISTANCIA EN MILLAS
Habana á Progreso	417
Progreso á Veracruz	410
Habana á Veracruz	824

ITINERARIO *para la extensión de Habana á Colón, correspondiente al mes de Marzo. (Aprobado por Real orden de 22 de Junio 1892.)*

PUERTOS	LLEGADA	SALIDA	Distancia en millas
Habana		6 Marzo	
Santiago de Cuba	9 Marzo	9 »	630
La Guayra	12 »	13 »	772
Puerto Cabello	13 »	14 »	65
Santa Marta	16 »	16 »	445
Sabanilla	16 »	17 »	55
Cartagena	17 »	18 »	76
Colón	19 »	21 »	275
Puerto Limón (facultativa)		22 »	190
Santiago de Cuba	25 »	25 »	
Habana	28 »		

NOTA. Debiendo las extensiones atender en primer término al fomento del tráfico podrán adelantar ó retrasar á su salida los vapores, cuando las necesidades del mismo lo exijan.

ITINERARIO *para las extensiones de Habana á Veracruz, correspondientes al mes de Marzo (aprobado por Real orden de 22 Junio 1892).*

HABANA	PROGRESO		VERACRUZ		PROGRESO		HABANA
SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA
8 Marzo	»	»	11 Marzo.	15 Marzo	»	»	18 Marzo.
16 »	18 Marzo	19 Marzo	20 »	24 »	26 Marzo	26 Marzo	28 »
26 »	28 »	28 »	30 »	4 Abril	6 Abril	6 Abril	8 Abril.

NOTA. La escala de Progreso en la expedición que sale de la Habana el 8 de cada mes, que corresponde á la salida de Santander de los dias 20 anteriores, serán facultativas tanto á la ida como al retorno. La escala de Campeche y Frontera serán facultativas en los segundos viajes de cada mes, así como las escalas de Tuxpam y Tampico en terceros viajes del mes. Entendiéndose que este mayor recorrido no ha de retrasar la llegada del vapor.

SERVICIO PRINCIPAL DE FILIPINAS

ITINERARIO *para la expedición del mes de Marzo de 1893.*

Distancia en millas.	IDA			REGRESO		
	PUERTOS	LLEGADA	SALIDA	PUERTOS	LLEGADA	SALIDA
	Liverpool		16 Marzo.	Manila		23 Marzo.
694	Coruña	19 Marzo.	19 »	Singapore	29 Marzo.	30 »
120	Vigo	20 »	20 »	Colombo	6 Abril.	7 Abril.
239	Lisboa*	21 »	22 »	Aden	16 »	17 »
240	Cádiz	23 »	24 »	Suez	22 »	
311	Cartagena	25 »	26 »	Portsaid		24 »
155	Valencia	27 »	27 »	Barcelona	30 »	2 Mayo.
162	Barcelona	28 »	31 »	Valencia	3 Mayo.	3 »
1.630	Portsaid	6 Abril.		Cartagena	4 »	4 »
87	Suez		9 Abril.	Cádiz	5 »	7 »
1.308	Aden	14 »	15 »	Lisboa	8 »	9 »
2.094	Colombo*	23 »	24 »	Vigo	10 »	10 »
1.571	Singapore	30 »	1.° Mayo.	Coruña	11 »	11 »
1.343	Manila	6 Mayo.		Santander	12 »	13 »
				Liverpool	16 »	16 »

Las fechas fijas son las de salida de Barcelona y Manila, las demas son las presumibles segun la velocidad de 11,15 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los buques en sus marchas, adelanto que debe aprovechar la correspondencia. La escala de Lisboa es facultativa. La de Colombo lo es también durante la monzon S. O. Este itinerario está calculado con tres dias mas de duración del viaje, que se concede por la navegación contra Monzones del N. O. á la ida y del S. O. al regreso.

En la travesía de ida podrá hacer la Compañía la escala de Penang, sin aumentar la duración del viaje. En el regreso podrán llegar dos dias más tarde que los señalados cuando se acredite debidamente la suciedad de fondos.