BOLETÍN
DE LA
COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO II. | MADRID 15 DE MARZO 1893 | NÚM. 36.

SUMARIO

Luces de situación.—Personal marítimo.—Pensiones y socorros.—Astillero de Matagorda: movimiento en la dársena y dique.—Relación de pasajeros.—Movimiento de buques en Cádiz.—Situación de buques.—Ministerio de Ultramar: Itinerario de la línea de Buenos Aires: Servicio C del contrato: Año 1893.—Itinerarios.

LUCES DE SITUACION

Acudo á la invitación que nuestro ilustrado amigo el Teniente de Navío D. Eugenio Agacino hace á los pilotos de la Compañía, en el BOLETÍN de la misma, para que den su opinión sobre el actual sistema de luces, su bondad, sus defectos y reformas que cada cual considera necesario se hagan para evitar con más facilidad los abordajes en el mar.

Poco puedo decir, despues de lo mucho y bueno expuesto por mis compañeros sobre tan delicado asunto: pero como el Sr. Agacino pide la opinión de todos, la mía es esta: el actual sistema de luces de situación tal como se encuentra hoy establecido; roja babor, verde estribor para buques de vela, y estas mismas, mas la blanca de tope, para los vapores, es inmejorable y no cabe en él reforma alguna, pues no llamo reforma el dar mayor intensidad á las luces.

La mejor defensa del actual sistema de luces de situación, es, que reunidos varios Congresos de sabios marinos de todos los paises, para reformar y mejorar el actual sistema de luces, en ninguno de los referidos Congresos se han atrevido á hacer reformas en él, á pesa de lasr muchas modificaciones propuestas, pues después de bien estudiadas y discutidas, han resultado todas ellas desechadas, por no ofrecer ninguna ventaja sobre el sistema actual, antes al contrario, originaban más confusión.

Yo no creo que no se pueda modificar el actual sistema de luces, por los inconvenientes que pudiera originar el planteamiento de otro nuevo sistema; estando acostumbrados como estamos al hoy existente, no se puede modificar, porque siendo bueno como es, tal es su sencillez y claridad que no ofrece duda alguna su aplicación y ningún otro existe que se le iguale.

Se dice que no evita los abordajes en absoluto; nó: no los evita en absoluto, ¿pero hay alguno que los evite? Nó, ni se conoce, ni creo se conocerá, por la sencilla razón, de que cerrado en espesa niebla, no se ven las luces á ninguna distancia, y por lo tanto, no puede evitarse un peligro, que no se sabe que existe, y además por que con el actual sistema de luces ó cualquier otro, si no se tiene la suficiente vigilancia, las luces por sí solas no evitan el abordaje.

En los muchos abordajes que se suceden, casi siempre ocurren por no haber visto las luces, ó por falta de vigilancia, nunca por ser malo el sistema.

Cuantas veces nos encontramos en la mar con buques que no llevan luces, y de repente, cuando están casi debajo de la proa, enseñan una luz cualquiera y siempre sucede, que á pesar de ser inminente el peligro del choque, se evita éste, porque al ver la luz, que indica un peligro inmediato, se maniobra, sin miedo y pronto: otras veces ni siquiera se vé luz y solo se distingue el bulto del barco, sin poder precisar su rumbo y también se maniobra y también se evita el choque.

Vuelvo á repetir, que el sistema actual de luces, no admite reforma, ni aumento, ni disminución de luces; roja, verde y blanca, son suficientes para evitar los abordajes y la única mejora que se debe hacer, es, aumentar el alcance de las luces todo lo posible, que nunca será lo bastante, y recomendar la más exquisita vigilancia, pues toda es poca y toda es necesaria en el mar.

Es muy cómodo ver una luz á 2 ó 3 millas, distinguir su color enseguida y maniobrar, pero en cambio, cuando se navega con una niebla espesa en que la vista no alcanza más allá de la proa, ya se conformaría uno con abrigar la esperanza de poder distinguir cualquier luz á $\frac{1}{4}$ de milla y que sus luces se vieran también á igual distancia; algo más tranquilo se estaría en esas ocasiones aunque el color de la luz no se precisara, pues viendo la luz se sabe existe un peligro y casi siempre se puede evitar, cuando se vé con alguna anticipación por pequeña que sea.

La derrota de los vapores de Cunard, es la región de más nieblas y más espesas; esos vapores nunca moderan y son los más veloces que se conocen y, sin embargo, ¡ qué pocos abordajes cuentan tanto ellos, como los que hacen esa misma travesía! Persuadido estoy de que si cuentan pocas desgracias, es porque en dichos vapores hay una extremada vigilancia y porque todos los demás buques que navegan en esa zona, como saben que esos vapores no moderan, redoblan su vigilancia y tienen buen cuidado con sus luces, y si así sucediera siempre, menos abordajes habría.

Réstame sólo decir, que hasta hoy la única manera de aumentar la intensidad de las luces de situación, esto es, la que más confianza me ofrece, es la luz eléctrica, pues después de instalada, ni da trabajo su cuidado, ni la lluvia ni el viento las apaga, lo que no sucede con la luz de aceite ó cera, pues hay que limpiarlas todos los días, no siempre duran toda la noche y con mucho viento corren peligro de apagarse, y su intensidad después de no ser igual toda la noche, no alcanza ni con mucho á la de la luz eléctrica, cuya intensidad es siempre la misma.

Creen muchos que la intensidad de la luz eléctrica, deslumbra al Oficial de guardia y le impide ver. No es cierto; colocados los faroles de situación convenientemente y con pantallas hechas á propósito para ellos, ni molesta la luz al Oficial ni le impide ver á proa.

En noche de lluvia ó cerrazón, como es mayor la intensidad de la luz, es algo mayor la refracción al costado que la de las luces de cera, pero esto no priva de ver la proa y lleva uno la confianza de que sus luces se ven á la mayor distancia posible.

Esto lo observé en el viaje que acabo de hacer al Plata. Navegando con cerrazón de aguas y viendo la refracción que daban á los costados los faroles de situación, mandé apagar los eléctricos y encender los de cera, y no encontrando ventaja ninguna, pues igual era la refracción con unos que con otros, volví á mandar encender los eléctricos. Lo mismo me ha sucedido con niebla; los eléctricos no molestaban para nada la vista. Después de diez horas de puente, siempre hácia la proa, se miraba bien, y como en los tres viajes á Buenos Aires de este buque, cuyas luces de situación son eléctricas, no ha sufrido una descomposición ni interrupción de luz, por eso creo que la referida luz es la que dá mejores resultados y la que todos los vapores debieran usar.

El no manifestar antes mi opinión ha sido porque siendo el *Ciudad de Cádiz* el único vapor español que tiene luces de situación eléctrica, esperaba en noches de cerrazón comprobar sus ventajas ó desventajas; desventaja ninguna encuentro; pero sí la ventaja de la muchísima más intensidad de luz, alcance y fácil cuidado.

JESÚS LÓPEZ.

PERSONAL MARÍTIMO

Incidencias ocurridas en la oficialidad de los vapores desde el 25 Febrero al 10 de Marzo de 1893.

José de Castro Villarino.—*Capellán.*—En 23 trasbordó en Cádiz al vapor «Rabat», procedente del «San Ignacio».

José Vagués.—*Capellán.*—En 23 trasbordó en Cádiz al vapor «San Ignacio», procedente del «B. Iglesias».

Antonio Roldós.—*Capitán interino.*—En 24 tomó en Cádiz el mando del vapor «Rabat», procedente del «B. Iglesias».

Higinio Arimón.—*Segundo Oficial interino.*—En 24 trasbordó en Cádiz al vapor «Rabat», procedente del «Reina Mercedes».

Bruno Umbert.—*Segundo Oficial.*—En 24 trasbordó en Cádiz como excedente al vapor «Reina Mercedes», procedente del «B. Iglesias».

Eusebio Baratan.—*Primer Oficial interino.*—En 24 se presentó en Cádiz, procedente de licencia, y embarcó como excedente en el «Reina Mercedes».

Manuel Aguilar.—*Médico.*—En 24 se presentó en Cádiz y embarcó en el vapor «Alfonso XII», procedente de licencia.

Jaime Corner.—*Primer Maquinista.*—En 24 se presentó en Cádiz, procedente de licencia por enfermo, y pasó á los Talleres.

Cipriano Noriega.—*Cuarto Maquinista.*—En 23 trasbordó en Cádiz de Segundo interino al vapor «Rabat», procedente del «B. Iglesias».

José Monserrat.—*Tercer Maquinista interino.*—En 27 embarcó en Cádiz en el vapor «Montevideo», procedente del Taller.

José Sotelo.—*Tercer Maquinista.*—En 27 desembarcó en Cádiz del vapor «Montevideo» y pasó á los Talleres.

Francisco Guerrero.—*Quinto Maquinista.*—En 27 embarcó en Cádiz en el vapor «Montevideo», procedente del Taller.

José Riquert.—*Capitán.*—En 22 cesó en Barcelona, por enfermo, en el mando del vapor «San Ignacio».

Ginés Carreras.—*Capitán interino.*—En 22 tomó en Barcelona el mando del vapor «San Ignacio», procedente de licencia por enfermo.

Manuel Zaragoza.—*Segundo Oficial.*—En 27 trasbordó en Cádiz de Primero interino al vapor «Rabat», procedente del «B. Iglesias».

PERSONAL ANTILLANO

Leocadio Cuñat.—*Cuarto maquinista.*—En 8 desembarcó en Habana por enfermo del vapor «Ciudad Condal».

Mariano Terraza.—*Ayudante de Sobrecargo.*—En 9 trasbordó en Habana de Sobrecargo interino al vapor «Ciudad Condal», procedente del «Habana».

Víctor Larraondo.—*Ayudante de Sobrecargo.*—En 9 trasbordó en Habana de Sobrecargo interino al vapor «Habana», procedente del «Ciudad Condal».

Jaime Carrete. *Cuarto maquinista.*—En 9 embarcó en Habana de tercero interino en el «Ciudad Condal», procedente de tierra.

Juan Cintes.—*Cuarto maquinista.*—En 9 desembarcó en Habana por enfermo del vapor «Ciudad Condal», donde era tercero interino.

Pascual Gómez.—*Cuarto maquinista.*—En 10 trasbordó en Habana al vapor «Ciudad Condal», procedente del «Habana».

Ramón Menéndez.—*Médico.*—En 4 desembarcó en New York por enfermo del vapor «Habana.»

José de Oyarbide.—*Segundo oficial.*—En 27 se presentó en Cádiz procedente de licencia y embarcó como excedente en el «San Agustín».

MARZO.

Felipe Hazas.—*Primer oficial.*—En 6 trasbordó en Cádiz como escedente al vapor «Reina Mercedes», procedente del «Ciudad de Cádiz».

Eusebio Baratán.—*Primer oficial interino.*—En 6 trasbordó en Cádiz al vapor «Ciudad de Cádiz», procedente del vapor «Reina Mercedes», donde estaba como excedente.

Manuel Ferreiro. *Médico.*—En 6 trasbordó en Cádiz como excedente al vapor «Reina Mercedes», procedente del vapor «Ciudad de Cádiz».

José Estudillo.—*Médico.* En 6 trasbordó en Cádiz al vapor «Ciudad de Cádiz» procedente del «Reina Mercedes», donde estaba como excedente.

José Grau. *Capitán interino.*—En 3 embarcó en Barcelona de trasporte para Habana en el vapor «Cataluña», procedente de tierra.

José Coll. *Tercer oficial.*—En 3 desembarcó en Barcelona del vapor «Larache» con licencia por enfermo.

José Castro Villarino.—*Capellán.*—En 8 desembarcó en Cádiz del vapor «Rabat» con licencia por asuntos propios.

Daniel Gómez. *Contralor.*—En 10 desembarcó en Santander del vapor «Isla de Luzón» con licencia por en- asuntos propios.

PENSIONES Y SOCORROS

Lista de Pensiones concedidas y Socorros pasados á empleados, obreros de talleres ó tripulantes de los buques de la Compañía, durante la quincena del 16 al 28 de Febrero de 1893.

PENSIONES	Pesetas mensuales.
A Manuela Gómez, de Cádiz, viuda de Francisco Iglesias, cabo de agua que fué del vapor *Isla de Luzón*, con seis años de servicios, fallecido de enfermedad.....	30
A Ramón Hermo, de Coruña, marinero del vapor *España*, con 26 años de servicios, inútil por afección en la vista.....	50

SOCORROS	Pesetas.
A Ramón Hermo, de Cádiz, marinero, socorro por enfermo.....	45
A Antonio Fernández, de Cádiz, engrasador, sueldo por lastimado.....	100
A Rosa Binaza, de Cádiz, hija de la camarera fallecida Salustiana Valdés; auxilio para lutos.....	50
A Agustín Cuevas, de Cádiz, carpintero, medios jornales por lastimado.....	56,25

	Pesetas.
A Manuel Saucié, de Cádiz, carpintero, medios jornales por lastimado	75
A Miguel Rivas, de Cádiz, peón del Dique, jornales por lastimado	36
A Ramón Blanco, de Cádiz, calderero, medios jornales por enfermo	12
A Juan Pedrosa, de Cádiz, carpintero, medios jornales por enfermo	37,50
A José Rodríguez, de Cádiz, mozo, sueldo por lastimado	70
A José Jiménez, de Cádiz, carpintero, medios jornales de 23 días por lastimado	71,87
A José Requejo, de Cádiz, palero, medio sueldo por enfermo	40
A María Parodi, de Cádiz, camarera, medio sueldo por enferma	30
A Dolores del Barrio, de Cádiz, auxilio por el presente mes	30
A Eduardo Suero, de Cádiz, sereno, socorro por enfermo	30
A Nazario León, de Cádiz, herrero, medios jornales de 55 días por enfermo	89,37
A José Rabasa, de Cádiz, asignación mensual	125
A Francisco Castellano, de Cádiz, practicante, medio sueldo por enfermo	37,50
A Francisco Ríos, de Cádiz, sereno, medio sueldo por enfermo	40
A Mateo Sisvara, de Cádiz, primer maquinista, sueldo por enfermo	593,75
A José Mota, de Cádiz, tapicero, medios jornales de 11 días por enfermo	19,25
A Benito Conde, de Cádiz, fogonero, medios jornales de 11 días por enfermo	19,25
A Juan Herrera, de Cádiz, asignación mensual	250
A José Asúnsolo, de Cádiz, Sobrecargo, asignación mensual	125
A Ambrosio José Gutiérrez, de Cádiz, cabo de agua, medio sueldo por enfermo	62,50
A Juan Ramírez, de Cádiz, calderero, socorro por lastimado en servicio	50
A Manuel Segura, de Cádiz, peón de maquinaria, medios jornales por enfermo	14
A Alberto Agazone, de Cádiz, camarero, socorro por enfermo	45
A José Hernández, de Cádiz, carpintero, medio sueldo por enfermo	71,87
A Agustín Otero, de Cádiz, peón de maquinaria, medios jornales por enfermo	34,50
Importe de medicinas suministradas á pensionistas	30,25
A Manuel de la Vega, de Cádiz, segundo maquinista, medio sueldo por enfermo	162,50
A Eusebio Baratau, de Cádiz, primer oficial interino, medios sueldos por enfermo	427,50
A Manuela Gómez, de Cádiz, viuda de Francisco Iglesias, cabo de agua, mensualidad extraordinaria para lutos	30
A Antonio Iglesias, de Cádiz, tercer oficial, medio sueldo por enfermo	95
A Antonio Mariñas, de Barcelona, paje, sueldo de dos meses por enfermo	57
A José Llobet, de Barcelona, segundo maquinista, medio sueldo por enfermo	212,50
A Eduardo Closas, de Barcelona, primer maquinista, sueldo de reserva por enfermo	427,50
A Francisco Cordovés, de Barcelona, sereno, sueldo por enfermo	80
A G. Carreras, de Barcelona, Capitán interino, medio sueldo por enfermo	300
A Juan Bautista Mataró, de Barcelona, primer oficial interino, medio sueldo por enfermo	118,75
A E. Camp, de Barcelona, primer maquinista, medio sueldo por enfermo	312,50
A Miguel Such, de Barcelona, bodeguero, sueldo por lastimado	80
A E. de Aysa, de Barcelona, tercer oficial, medio sueldo de 18 días por enfermo	60

ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS DEL 25 DE FEBRERO AL 10 DE MARZO 1893.

Vapor *Alfonso XII.*—Continúa la reparación de su máquina. Se recorre la máquina eléctrica y las bombas de sentina.

Se concluyó de picar y pintar el tanque núm. 5. Se rasca y dá minio á la bodega núm. 4. Continúa la recorrida general de sus cámaras.

Recorren los calafates la cubierta principal.

Vapor *Isla de Panay.*—Reparar el molinete y cajas de cobre de los botes, se recorrieron los botes núm. 4 y 10. Y se hizo pequeñas obras en las cámaras de este buque.

Vapor *Montevideo.*—Construir aros de metal para pistones de las hidráulicas, sables para lumbreras y otros.

Construir 60 literas para 3.ª, recorrerles algunas velas y hacerle fundas para sus cañones.

Vapor *Joaquín del Piélago.*—Pequeñas reparaciones en su máquina, molinete y coinches de carga.

Vapor mún. 4 —Montando caldera y accesorios, preparando para el montaje de su máquina y accesorio.

Candray núm 7.—Se continuó remachando el cinton, se colocó el trancanil de madera, se calafatea el forro esterior y se pinta el interior.

En el taller.—Se construyen y componen algunas piezas y herramientas para los vapores «Ciudad de Cádid» «Isla de Luzón» «Isla de Panay» y «Larache».

MOVIMIENTO EN LA DÁRSENA Y DIQUE
DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

VAPORES	ENTRADOS	SALIDOS	OBSERVACIONES
Rabat	»	24, dársena.	Reparación.
B.Haynes	»	24, dique.	Limpió y pintó sus fondos y reparó la bocina.
Idem	»	25, dársena	»
Guipúzcoa	1.º dársena.	»	»
Alfonso XII	»	4, dársena.	Tomó carbón
T. Haynes	6 dársena.	»	»

RELACIÓN DE PASAJEROS

EXPORTACIÓN

Línea de Cuba y Méjico.

Vapor: ANTONIO LÓPEZ.—Capitán: D. SALVADOR MORENO

Salió de Cádiz el 30 de Enero de 1893.
Llegó á Habana el 14 de Febrero de 1893.

LISTA DE PASAJE

OFICIAL

De Cádiz.

Cámara.—Adolfo Urtazum, oficial cuarto Hacienda.—Daniel Pol, jefe negociado.—José Vinent y señora, oficial tercero Hacienda.—Juan Navajas, prevendado Catedral.—Arturo Fernández, oficial cuarto Hacienda.—Emilio Pacheco, Teniente Coronel.—Angel González Nandin, Gobernador civil de Puerto Príncipe.—Juan Useras, segundo Teniente.—Antonio Rodríguez Molina, hijo de un Teniente de navío.—Manuel Crespo Cagiga y señora, oficial cuarto Hacienda.

Tercera clase.—Tres presos.—12 Guardias civiles.—273 soldados Ejército.

MINISTERIO DE

COMPAÑÍA TF

Itinerario de la línea de Buenos-Aires.—Ser

IDA

COMBINACIÓN DEL CANTÁBRICO Y ATLÁNTICO

* LIVERPOOL	* HAVRE		* SANTANDER		CORUÑA		* VILLAGARCÍA		VIGO		* LISBOA	
Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
1892					**1893**							
26 Diciembre. 6 m.	28 Dic. 8. m.	29 Dic. 8. m.	31 Dic. 10. m.	31 Dic. 4. t.	1.º Enero 12. m.	1.º En.º 6. t.	2 Enero 4. m.	2 Enero 10. m	2 Enero 1. t.	2 Enero 7. t.	3 Enero 3. t.	4 Enero 7. m.
1893												
23 Febrero. 6. m.	25 Feb. 8. m.	26 Feb. 8. m.	28 Feb. 10. m,	28 Feb. 4. t.	1.º Marzo 12. m.	1.º Mar. 6. t.	2 Marzo 4. m.	2 Marzo 10. m.	2 Marzo 1. t.	2 Marzo 7. t.	3 Marzo 3. t	4 Marzo 7. m.
25 Abril 6. m.	27 Abril 8. m.	28 Abril 8. m.	30 Abril 10. m.	30 Abril 4. t.	1.º Mayo 12. m.	1.º Myo 6. t.	2 Mayo 4. m.	2 Mayo 10. m.	2 Mayo 1. t.	2 Mayo 7. t	3 Mayo 3. t.	4 Mayo 7. m.
25 Junio 6. m	27 Jnio. 8. m.	28 Jnio. 8. m.	30 Jnio. 10. m.	30 Jnio. 4. t.	1.º Julio 12. m.	1.º Jlio. 6. t.	2 Julio 4. m.	2 Julio 10. m.	2 Julio 1. t.	2 Julio 7. t.	3 Julio 3 t.	4 Julio 7. m.
26 Agosto 6 m.	28 Agto 8. m.	29 Agto 8. m.	31 Agto 10. m.	31 Agto 4. t.	1.º Sep. 12. m.	1.º Sep. 6. t.	2 Sep. 4. m.	2 Sep. 10. m.	2 Sep. 1. t.	2 Sep 7. t.	3 Sep. 3. t.	4 Sep. 7. m.
26 Octubre 6. m.	28 Oct. 8. m.	29. Oct. 8. m.	31 Oct. 10. m.	31 Oct. 4. t.	1.º Nov. 12. m.	1.º Nov. 6. t.	2. Nov. 4. m.	2 Nov. 10. m.	2 Nov. 1. t.	2 Nov. 7. t.	3 Nov. 3. t.	4 Nov. 7. m.

COMBINACIÓN DE ME

* NÁPOLES	* GÉNOVA		MARSELLA		BARCELON.	
Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
1892					**1893**	
26 Dic. 1. t.	27 Dic. 6. t.	29 Dic. 6. t.	30 Dic. 12. m	31 Dic 4. t	1.º Ene	4.
23 Febrero 1. t	24 Feb. 6 t.	26 Feb 6. t	27 Feb. 12. m.	28 Feb 4. t	1.º Mar	4.
25 Abril 1. t	26 Abril 6. t.	28 Abril 6 t	29 Abril 12 m.	30 Abril 4. t.	1.º May	4.
25 Junio 1. t	26 Jun.º 6t.	28 Jun.º 6. t	29 Jun.º 12 m.	30 Jun. 4 t	1.º Jul	4.
26 Agosto 1. t	27 Agt.º 6 t.	29 Agt.º 6. t	30 Agt.º 12 m.	31 Agt.º 4. t	1.º Sep	4.
26 Octubre 1. t	27 Oct. 6. t.	29 Oct. 6. t	30 Oct. 12. m.	31 Oct. 4. t	1.º Nov	4.

VENIDA

TRAYECTO PRINCIPAL

BUENOS AIRES	MONTEVIDEO		* SANTOS		* S. VICENTE DE CABO-VERDE		* STA. CRUZ DE TENERIFE		CÁDIZ	
Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
2 Feb. 4. t.	3 Feb. 4. t.	4 Feb. 12. m	8 Feb. 1. m.	8 Feb. 5. m	19 Feb. 10 m.	19 Feb. 2. t.	22 Feb. 8. n.	22 Feb. 12. n.	25 Feb. 4. t.	27 Feb. 9. m. / 26 Feb. 4. t.
2 Abril 4. t.	3 Abril 4. t.	4 Abril. 12. m	8 Abril 1. m.	3 Abril 5. m.	19 Abril. 10 m.	19 Abril 2. t.	22 Abril. 8. n.	22 Abril 12. n.	25 Abril 4. t	27 Abril. 9. m. / 26 Abril 1 t.
2 Junio 4. t.	3 Junio 4. t.	4. Junio 12. m.	8 Junio. 1. m.	8 Junio. 5 m.	19 Junio. 10. m.	19 Junio. 2. t.	22 Junio. 8. n.	22 Junto. 12. n	25 Jun. 4. t.	27 Junio 9. m. / 26 Junio 1. t.
2 Agosto 4. t.	3 Agos 4. t.	4 Agos. 12 m	8 Agos. 1. m.	8 Agos. 5. m.	19 Agos. 10. m.	19 Agos. 2. t.	22 Agos. 8. n.	22 Agos. 12. n.	25 Ag 4. t.	27 Agosto 9 m. / 26 Agosto 1. t.
2 Oct. 4. t.	3 Oct. 4 t.	4 Oct. 12. m.	8 Oct. 1. m.	8 Oct. 5. m.	19 Oct. 10. m.	19 Oct 2. t.	22 Oct. 8. n.	22 Oct. 12. n	25 Oct. 4. t.	27 Oct. 9. m / 26 Oct. 1. t.
2 Dic. 4. t.	3 Dic. 4. t.	4 Dic 12. m.	8 Dic. 1. m.	8 Dic. 5. m.	19 Dic. 10. m.	19 Dic. 2. t.	22 Dic. 8. n.	22 Dic. 12. n	25 Dic. 4 t.	27 Dic. 9. m / 26 Dic. 1. t.

COMBINACIÓN DEL MEDITERRÁNEO

* CARTAGENA		* VALENCIA		BARCELONA		MARSELLA	
Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
28 Feb. 1. t.	28 Feb. 5. t.	1.º Mar 7. m.	1.º Mar 12. m	2 Marzo 3. m	3 Marzo 6. t.	4 Marzo 8. m.	27 Feb. 10 t.
28 Ab. 1. t.	28 Abril 5. t.	29 Abril 7. m	29 Abril 12. m.	30 Abril 3. m	1.º My. 6. t	2 Mayo 8. m.	27 Abr. 10 t.
28 Junio 1 t	28 Jun. 5. t.	29 Jun. 7. m	29 Jun. 12. m.	30 Jun. 3. m	1.º Jul 6. t.	2 Julio 8. m.	27 Jun. 10 t.
28 Agos. 1. t.	28 Ag. 5. t	29 Ag. 7. m.	29 Ag. 12. m.	30 Ag. 3. m	31 Ag. 6. t.	1.º Sep. 8. m.	27 Ag. 10 t.
28 Oct 1 t.	28 Oct. 5. t.	29 Oct. 7. m	29 Oct. 12. m	30 Oct. 3. m.	31 Oct. 6. t.	1.º Nov. 8. m.	27 Oct. 10 t.
28 Dic. 1. t.	28 Dic. 5. t.	29 Dic. 7. m.	29 Dic. 12. m.	30 Dic. 3. m.	31 Dic. 6. t.	1.º E 94 8. m.	27 Dic. 10 t.

NOTAS.– Las escalas marcadas con asterisco son facultativas.—Las fechas de salida son sólo fijas para Cádiz á la ida y para Buenos-A... velocidad establecida en el contrato «11 millas por hora» y están sujetas al adelanto que logren los vapores en la navegación; adel... ción entre Montevideo y Buenos-Aires no puede efectuarse á gran velocidad ni á marcha fija por ser navegación fluvial.- Las fecha... ción son las presumibles dependiendo de las alteraciones que pueden tener los itinerarios de los vapores que enlazan los correos y... de los vapores en Santos es provisional hasta nueva órden.– Madrid 24 de Diciembre de 1892.—Aprobado: *Maura*.—Es copia: El Se...

DE ULTRAMAR

ÍA TRASATLÁNTICA

.—Servicio C del contrato.—Año de 1893.

IDA

DE	MEDITERRÁNEO								TRAYECTO PRINCIPAL											
BARC	LONA	* TARRAGONA		* VALENCIA		MÁLAGA			CÁDIZ		* STA. CRUZ DE TENERIFE		* S. VICENTE DE CABO-VERDE		* SANTOS		MONTEVIDEO		BUENOS AIRES
Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida		Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada
188																			
1.º Ene	Enero 4. t.	2 Enero 9. 1/2 n.	2 Enero 11. 1/2 n.	3 Enero 10 1/2 m.	3 Enero 4 1/2 t.	4 Enero 8. 1/2 n.	5 Enero 10. 1/2 m.		5 Enero 9. m. / 5 Enero 10 1/2 n.	7 Enero 12 m.	10 Enero 4. m.	10 Enero 10 m.	13 Enero 4. t.	14 Enero 5. m.	25 En.º 10 m.	25 En.º 6. t.	29 En.º 7. m.	30 En.º 7. m.	31 Enero. 7. m.
1.º May	Marzo 4. t	2 Marzo 9 1/2 n.	2 Marzo 11 1/2 n.	3 Marzo 10. 1/2 m.	3 Marzo 4. 1/2 t.	4 Marzo 8 1/2 n.	5 Marzo. 10. 1/2 m.		5 Marzo. 9. m. / 5 Marzo 10 1/2 n.	7 Marzo 12 m.	10 Marzo 4. m.	10 Marzo 10 m.	13 Marzo 4. t.	14 Marzo 5. m.	25 Mar. 10 m.	25 Mar. 6. t.	29 Mar. 7. m.	30 Mar. 7. m.	31 Marzo. 7. m.
1.º May	Mayo 4 t	2 Mayo 9. 1/2 n.	2 Mayo 11. 1/2 n	3 Mayo 10 1/2 m.	3 Mayo 4. 1/2 t.	4 Mayo 8. 1/2 n.	5 Mayo 10 1/2 m.		5 Mayo 9. m. / 5 Mayo 10 1/2 n.	7 Mayo 12 m.	10 Mayo 4. m.	10 Mayo 10 m.	13 Mayo 4. t.	14 Mayo 5. m.	25 May. 10 m.	25 May 6. t.	29 May. 7. m.	30 May. 7. m.	31 Mayo. 7. m.
1.º Jul	Julio 4 t.	2 Julio 9. 1/2 n.	2 Julio 11 1/2 n.	3 Julio 10 1/2 m.	3 Julio 4 1/2 t.	4 Julio 8. 1/2 m.	5 Julio 10 1/2 m.		5 Julio 9. m. / 5 Julio 10 1/2 n.	7 Julio 12 m.	10 Julio 4. m.	10 Julio 10 m.	13 Julio 4. t.	14 Julio 5. m.	25 Julio 10 m.	25 Julio 6. t.	25 Julio 7. m.	30 Julio 7. m.	31 Julio. . m.
1.º Sep	Sep. 4. t	2 Sep. 9 1/2 n.	2 Sep. 11 1/2 n.	3 Sep. 10 1/2 m.	3 Sep. 4 1/2 t	4 Sep. 8. 1/2 n	5 Sep. 10 1/2 m.		5 Sep. 9. m. / 5 Sep. 10 1/2 n.	7 Sep 12 m.	10 Sep. 4. m.	10 Sep. 10 m.	13 Sep. 4. t.	14 Sep 5. m.	25 Sep. 10 m.	25 Sep. 6. t.	29 Sep. 7. m.	30 Sep. 7. m.	31 Oct. 7. m.
1.º No	Nov 4 t	2 Nov 2. 1/2 n.	2 Nov. 11 1/2 n	3 Nov. 10 1/2 m.	3 Nov. 4 1/2 t	4 Nov. 8. 1/2 n	5 Nov. 10 1/2 m.		5 Nov. 9. m. / 5 Nov. 10 1/2 n.	7 Nov 12 m.	10 Nov 4. m.	10 Nov. 10 m.	13 Nov 4. t.	14 Nov 5. m.	25 Nov. 10 m.	25 Nov. 6. t.	29 Nov. 7. m.	30 Nov. 7. m.	31 Dic. 7. m.

C	BINACIÓN DEL CANTÁBRICO Y ATLÁNTICO							
*	OA	VIGO		CORUÑA		*SANTANDER		* HAVRE
a	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
0	Feb. 3. t.	28 Feb. 12. m.	1.º Mar. 3. t.	2 Marzo 2. m.	2 Marzo 6. m.	3 Marzo 2. m.	3 Marzo 6. m.	5 Marzo 10. m.
0	Abr. 3. t.	28 Abr. 12. m.	29 Abr. 3. t.	30 Abril 2. m.	30 Abril 6. m.	1.º May. 2. m.	1.º May. 6. m.	3 Mayo 10. m.
0	Jun. 3. t.	28 Jun. 12. m.	29 Jun. 3. t.	30 Jun. 2. m.	30 Jun. 6. m.	1.º Jul. 2. m.	1.º Jul. 6. m.	3 Julio 10. m.
0	Ag. 3. t.	28 Ag. 12. m.	29 Ag. 3. t.	30 Ag. 2. m.	30 Ag. 6. m.	31 Ag. 2. m.	31 Ag. 6. m.	2 Sep. 10. m.
0	Oct. 3. t.	28 Oct. 12. m.	29 Oct. 3. t.	30 Oct. 2. m.	30 Oct. 6. m.	31 Oct. 2. m.	31 Oct. 6. m.	2 Nov. 10. m.
0	Dic. 3. t.	28 Dic. 12. m.	29 Dic. 3. t.	30 Dic. 2. m.	30 Dic. 6. m.	31 Dic. 2. m.	31 Dic. 6. m.	2 E.º 94 10. m.

nos-A
adel
Fecha
os y
El Su

venida.—Las demás son las presumibles según la
debe aprovechar la correspondencia.—La navega-
da y salida de los puertos servidos por combina-
aciones que éstos tengan en los suyos.—La escala
rio, *J. Sánchez Guerra.*

Línea de Buenos-Aires.—Servicio C del contrato.—Año de 1893.

DISTANCIAS EN MILLAS MARINAS ENTRE LOS PUERTOS			DIAS Y HORAS DE NAVEGACION		HORAS DE PARADA EN LOS PUERTOS DE ESCALA		
			DIAS	HORAS		IDA HORAS	VENIDA HORAS
Combinación del Mediterráneo.					**Combinación del Mediterráneo**		
Nápoles	á Génova	345	1	5	Génova	48	»
Génova	» Marsella	210	»	18	Marsella	28	»
Marsella	» Barcelona	186	»	17	Barcelona	21	39
Barcelona	» Tarragona	50	»	4 1/2	Tarragona	2 1/2	»
Tarragona	» Valencia	125	»	11	Málaga	14	»
Valencia	» Málaga	335	1	4	Cartagena	»	4
Málaga	» Cádiz	132	»	12	Valencia	6	5
Cádiz	» Cartagena	311	1	4			
Cartagena	» Valencia	155	»	14			
Valencia	» Barcelona	162	»	15	**Combinación del Cantábrico y Atlántico.**		
Combinación del Cantábrico y Atlántico.							
Liverpool	á Havre	553	2	2	Havre	24	»
Havre	» Santander	550	2	2	Santander	6	6
Santander	» Coruña	225	»	20	Coruña	6	4
Coruña	» Villagarcía	107	»	10	Villagarcía	6	»
Villagarcía	» Vigo	34	»	3	Vigo	6	27
Vigo	» Lisboa	239	»	20	Lisboa	16	5
Vigo	» Coruña	120	»	11			
Lisboa	» Cádiz	240	»	21	**Trayecto principal**		
Trayecto principal.							
Cádiz	á Sta. Cruz Tenerife.	702	2	16	Cádiz	37 1/2	41
Sta. Cruz Tenerife	» San Vicente	853	3	6	Santa Cruz de Tenerife.	6	4
San Vicente	» Santos	2,960	11	5	San Vicente	13	4
Santos	» Montevideo	880	3	13	Santos	8	4
Montevideo	» Buenos Aires	119	1	»	Montevideo	24	20

Madrid 24 de Diciembre de 1892.—Aprobado: *Maura.*—Es copia: El Subsecretario, *J. Sánchez Guerra.*

PARTICULAR

De Cádiz.

Cámara.— Antonio Leicegui.— Vicente Hinojosa.— José Godoy.—Ernesto de la Vega.—Eligio Heller.—Concepción y María Teresa Benitez.—Leopoldina Romero.— C. W. Eschen.—Duque Almodóvar del Valle y su hijo Martín Rosales.—Enrique Cabrera y un hijo.—Miguel Borgolla.—Manuel Grisal.—Francisco Escobar.—Salustiano Roselló.—Jesús María Moreno.—Juan Pecho Derteano.—Antonio Landita.—Modesto del Valle, Conde Lerzundi.

Tercera clase.—15 pasajeros.

De Málaga.

Tercera clase.—Seis pasajeros.

De Barcelona.

Cámara.—Juan Claret.—Juan Majo.—José Dasca, señora y tres hijos.—Cárlos Angual Amolson.—Juana Garriga.—Francisco Carreras.—Cristóbal Panadero.—Salvador Panadero.— Jaime Adroher.— Cayetano Bori.— Juana Pérez y dos hijas.—Francisco Rodón Sastre.—Ramón Feliú.—Angel de la Cruz Blanco y se ora.—Francisco Enseñat.—Pedro Antonio Mayol.—José Sabater.— Juan Martirell Torés.—Narciso Merino. -Juana Garriga. —Pedro A. Mayol.—Antonio Mayol.

Tercera clase.—47 pasajeros.

Línea de Filipinas

Vapor SAN IGNACIO DE LOYOLA. -Capitán D. GINÉS CARRERAS.

Salió de Barcelona el 3 de Marzo de 1893 para Manila.

LISTA DE PASAJE

OFICIAL

De Barcelona.

Cámara Juan Ortega Rodés, primer teniente ingenieros. - Toribio Mendoza Montijo, señora y 1 hijo primer teniente infantería. Mariano Badilla, oficial cuarto guarda almacén.—José María Aparici, señora y 5 hijos, oficial segundo de Administración central. Joaquín Martínez García, comandante infantería.--Excmo. Sr. General D. Venancio Hernández, General de Brigada.— Carlos Garsó, Jefe negociado tercera clase. - Germán Pistana, Veterinario segunda clase. - Amando José Rodríguez, señora y 3 hijos, oficial segundo Contaduría central Hacienda. Baldomero Hernández, primer teniente infantería. - José Segura López, capitán infantería.—Ignacio Hernández, Juez de primera instancia.— Primitivo Suelmo, ingeniero segundo Caminos y Canales. —Francisco Pérez de Muñoz, ingeniero segundo Caminos y canales. Jacobo Martos, oficial segundo Caminos y Canales. - José Ruiz, Capitán fragata. - Juan Oznar, Teniente de Navío. - Fernando Foxá Onate, Oficial tercero Tribunal contencioso. - Alejandro García Martín, Gobernador civil Batacán.—Simón Fernández Cabello y 2 hijos, Gobernador civil Unión. - Adrián Ruiz, señora y 2 hijos, Gobernador civil Ilocos.—Antonio Domínguez Alfonso y 2 hijos, Gobernador civil Manila. - José Tey, primer Teniente infantería.--José Marino Vega, Coronel infantería. Manuel Pardal, Cuerpo de Telégrafos. - Angel Avilés Merino y un hermano, Director general Administración civil. - Antonio Rodríguez Devesa, Oficial cuarto secretario Gobierno militar. - Fernando Moreno, Oficial segundo Dirección Administración civil. Francisco Rael García, oficial cuarto guarda almacén. - Mariano Ciria, señora y 2 hijos, Administración Hacienda.—Miguel Socias. Gobernador civil Pangasinan.—Francisco Sanlano, señora y 2 hijos, Teniente infantería.

Tercera clase. Una cuñada del Sr. Sanlano. - 2 criados de D. José María Aparici. 1 criado del Sr. Socias.— I pasajero particular. - 18 soldados Ejército.

De Cádiz

Cámara.—Pedro Pineda de la Torre y señora, Teniente de navío 1.ª clase.—Gonzalo Rubio, señora y dos hijos, Ingeniero de la Armada.—Pedro Muñoz Bayardo, segundo Médico de la Armada.—Manuel Santos González, Capitán infantería Marina.—José de la Herran, Teniente de navío.—Conrado Fargas. primer Maquinista de la Armada.—José Pérez Robles, Sargento infantería Marina. —Jacinto Caldo Suárez, segundo Contramaestre.

Tercera clase.—30 artilleros de mar.

De Cartagena.

Cámara.—Francisco Ruiz García, tercer Condestable de la Armada.

Tercera clase.—121 artilleros de mar.

De Coruña.

Cámara.—Nicolás Picallo López, primer Maquinista de la Armada.—José Rodríguez Rodríguez, segundo Condestable de la Armada.

Tercera clase.—Cuatro cabos y dos artilleros de mar de primera clase.—Dos cabos y 54 soldados infantería Marina.

PARTICULAR

De Barcelona.

Cámara.—Victoriano García Palazuelos.—Miguel Plá. — Higinio Chofre. — Concepción Chorda. -- Alejandro García.

Tercera clase. - 11 pasajeros.

De Valencia.

Cámara.—Ubaldo López Brea.

IMPORTACIÓN

Línea de Cuba y Méjico.

Vapor: CATALUÑA.—Capitán: D. ANTONIO GENIS

Salió de Habana el 10 de Febrero de 1893 Llegó á Cádiz el 26 de Febrero de 1893

LISTA DE PASAJE

OFICIAL

De Habana

Cámara.—José Galvez, empleado.—Ruperto Salmerón, Coronel infantería. — Jerónimo Gómez, Teniente idem.—María Tellexhea é hijo, esposa de un Capitán de infantería.—María Castellón y siete hijos, esposa de un oficial de Administración militar.—Juan Cisneros, Presidente Audiencia.—Marcelino Ganancias, Jefe negociado. —José Ferrer.—Idem Administración.

Tercera clase.—Un carpintero.—Un confinado.—Dos hijos de un Sargento Guardia civil.—Un preso.—Dos marineros.—Siete Guardias civiles.—Un Sargento y 20 soldados Ejército.—Un Jefe negociado con su señora.

De Puerto Rico.

Cámara.—Justo Martín Lunas, Intendente general de Hacienda.—Manuel Castillo y señora, Capitán infantería.—Joaquina Jover y tres hijas, esposa del Teniente Auditor de Guerra D. Pablo de León.—Joaquín Martínez y señora, Comandante artillería.

Tercera clase. Un pobre de solemnidad.—Un exconfinado. — Un sargento licenciado. — Un escribiente de Administración Militar.—Cinco sargentos y ciento siete individuos del Ejército.—Una mujer y un hijo de un Guardia Civil

PARTICULAR

De Veracruz.

Cámara.—Juan Piza, de diez años.—Damián Canals. —María Bulda.—María Bartral, de dos años.—Ana Gasoler.—Angela Bustos.

Tercera clase.—Un pasajero.

De Habana.

Cámara.—Federico Gances.—Joaquín Julián y señora. —Dionio González s eñora, y dos hijos.—Gregorio Escobar.—Adolfo Sánchez.—José Negret. — Francisco Alonso.—José S. Serrano.—José Rodríguez.—Pedro Torre.— Eulogio Queral.

Tercera clase.—19 pasajeros.

De Nuevitas.

Tercera clase.—Dos pasajeros

De Santiago de Cuba.

Cámara.—Rafael Maldonado.

Tercera clase.—Un pasajero.

De Ponce.

Cámara.—Laureano Viqueira.—Francisco y Ricardo Fuster, de diez y cinco años.—Antonio F. Tarrasal.—Francisco Fuster.

Tercera clase.—Cuatro pasajeros.

De Mayagüez.

Cámara.—Julio A. Tricot, su señora, su hermana y cuatro hijos.—Félix Infanzón.—Alfonso Gilet.

De Puerto Rico.

Cámara.—Amalia Fernández.—Antonio Sobrino.—Francisco Lara Pino.—Julián Carrio.—José Lezcano.—Domingo Felici y señora.—Cárlos Felici, de ocho años.

Tercera clase.—11 pasajeros.

Línea de Filipinas

Vapor: ISLA DE LUZÓN.—Capitán: D. LAUREANO UGARTE

Salió de Manila el 27 Enero 1893
Llegó á Barcelona el 25 Febrero 1893

LISTA DE PASAJE

OFICIAL

De Manila

Cámara.—Elvira Carnerero y 4 hijos, esposa del Médico titular de Manila Mariano García.—Luisa Sánchez y 3 hijos, esposa del Comandante de Artillería Guillermo Cavestany.—Indalecio Villaverde, Teniente fiscal electo de Puerto Rico.—Luis Sein Echaluce, segundo Jefe Secretaría del Gobierno general.—Emiliana de Andrés y 2 hijos, esposa del Farmacéutico de Sanidad Militar Bartolomé Aldeanueva. Angel Garzón Garzón, primer Teniente de infantería.—Fernando Moscoso Losada, Capitán de infantería.—Julio Fernández Castilla, primer Teniente de infantería. Manuel Bezárez y Tenllet, Oficial segundo de Administración de Hacienda.—Ricardo Espi Luengo, Capitán de infantería.—Carmen García y 6 hijos, viuda del empleado cesante de Hacienda D. Joaquín Orland. José María Gil, Oficial tercero de Administración civil.—Lorenzo Molina Carbonero, señora y 2 hijos Capitán de infantería. José Quesada Quesada, señora y una hija, primer Teniente de infantería.—Pedro Murcia Cámara, Capitán de infantería. Manuel Nalda Gil, primer Teniente de infantería.—Francisco Vila y Goyri, con su señora, Abogado fiscal de Habana.—Alejandro Sánchez Masia, Registrador de Ilo-Ilo.—Antonio Trigueros Ruiz, Registrador de Bulacán.

Tercera clase. Un sargento de ingenieros, con su señora y 5 hijos. Dos sargentos de infantería, dos cabos idem y 7 artilleros (Ejército). Tres Contramaestres, dos Condestables, un sargento, cinco cabos y seis soldados de infantería (Marina).

PARTICULAR

De Manila.

Cámara.—Enrique Gil Gorroño.—Fernanda Escudero.—José Moreno, con su señora y 5 hijos.

Tercera clase.—Cinco pasajeros.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN LA BAHIA DE CADIZ

del 26 de Febrero al 10 de Marzo de 1893.

LLEGADAS

FECHAS	BUQUES	PROCEDENCIAS
Fbro. 26...	Cataluña	Puerto Rico.
Marzo. 8 ..	Idem Id.	Málaga.
Id. 5...	Ciudad de Cádiz....	Málaga.
Fbro. 28...	Joaquín Piélago....	Tánger.
Marzo. 2...	Idem Id.	Idem.
Id. 4 ..	Idem Id.	Idem.
Id. 7...	Idem Id.	Idem.
Id. 9...	Idem Id.	idem.
Id. 2...	Isla Luzón	Cartagena.
Id. 9 ..	Larache	Barcelona.
Fbro. 26...	Montevideo	Málaga.
Marzo. 8...	Rabat.	Tánger.

SALIDAS

FECHAS	BUQUES	DESTINOS
Fbro. 26...	Rabat.	Tánger.
Id. 27 .	Cataluña.....	Barcelona.
Id. 27. .	Joaquín Piélago....	Tánger.
Id. 27...	Larache	Barcelona.
Id. 28 ..	Montevideo.	Las Palmas.
Marzo. 1...	Joaquín Piélago.. .	Tánger.
Id. 3 .	Idem id.	Idem.
Id. 4 .	Isla de Luzón... ..	Vigo.
Id. 6..	Joaquín Piélago....	Tánger.
Id. 7...	Ciudad de Cádiz....	Tenerife.
Id. 8...	Joaquín Piélago....	Tánger.
Id. 10..	Cataluña.....	Puerto Rico.
Id. 10 .	Rabat....	Málaga.

SITUACIÓN DE BUQUES

EL DÍA 8 DE MARZO DE 1893

VAPORES	SITUACIÓN
Alfonso XII	En Cádiz.
Alfonso XIII... ..	Salió de Santander el 7 Marzo para Havre.
Antonio López.	Salió de Habana el 28 Febrero para Cádiz.
Buenos Aires..... .	En Dumbarton desde el 25 Febrero.
Baldomero Iglesias	En Cádiz.
Ciudad de Cádiz. .	Salió de Cádiz el 7 Marzo para Buenos Aires y escalas.
Ciudad Condal.	Salió de Veracruz el 4 Marzo para Habana.
Cataluña	Salió de Málaga el 7 Marzo para Cádiz y Antillas.
Ciudad de Santander.	En Habana desde el 24 Febrero.
España.....	Salió de Santander el 3 Marzo para Barcelona.
Guipúzcoa	En Cádiz.
Habana.....	Llegó á Habana el 28 Febrero de Veracruz.
Isla de Luzón.	Salió de Coruña el 7 Marzo para Santander y Liverpóol.
Isla de Mindanao....	Llegó á Manila el 8 Marzo.
Isla de Panay.... .	En Liverpóol desde el 4 id.
Joaquín del Piélago.	Viajando en la línea de Tánger.
Larache	Salió de Barcelona el 6 Marzo para Cádiz.
Montevideo..... .	Salió de Las Palmas el 3 Marzo para Antillas.
Méjico.....	Llegó á New-York el 7 Marzo de Habana.
M. L. Villaverde....	Salió de Santiago de Cuba el 4 Marzo para Ponce.
Mogador.....	En Cádiz.
Panamá...	Llegó á Habana el 6 Marzo de de New-York.
Reina María Cristina.	Salió de Puerto Rico el 5 para Habana.
Reina Mercedes.. . .	En Cádiz.
Rabat...	Salió de Cádiz el 26 Febrero para Mogador y escalas.
Santo Domingo.....	Salió de Colombo el 7 Marzo para Barcelona y escalas.
San Ignacio de Loyola	Salió de Barcelona el 3 Marzo para Manila y escalas.
San Agustín....	En Cádiz.
San Francisco.... ...	Llegó á Habana el 6 Marzo.

MADRID

Imprenta y Encuadernación de la «REVISTA DE NAVEGACION Y COMERCIO
CALLE DE SAGASTA NÚM. 19.
Teléfono 2.363.

SERVICIO PRINCIPAL DE LAS ANTILLAS

ITINERARIO *para las tres expediciones del mes de Marzo (aprobado por Real orden de 22 Junio 1892).*

IDA				REGRESO		
PUERTO	LLEGADA	SALIDA	DISTANCIA EN MILLAS	PUERTO	LLEGADA	SALIDA
Cádiz	»	10 Marzo	»	Habana		10 Marzo.
Puerto Rico	21 Marzo	22 »	3.345	Puerto Rico	13 Marzo	14 »
Habana	25 »		975	Cádiz	26 »	
—	—	—		Habana		20 »
Santander		20 »	»	Coruña	2 Abril	2 Abril.
Coruña	21 »	21 »	225	Santander	3 »	»
Puerto Rico	1.° Abril	2 Abril	3.308	Habana	»	30 Marzo.
Habana	5 »	»	975	Cádiz	13 Abril	»
—	—	—				
Cádiz		30 Marzo	»			
Las Palmas	1.° »	2 »	685			
Puerto Rico	11 »	12 »	2.849			
Habana	15 »		975			

NOTAS. La distancia en los viajes de regreso de Habana á Coruña y de Habana á Cádiz, son respectivamente 3.868 y 4.056 millas.

Las fechas de salida son sólo fijas para Cádiz, Santander y Habana; las demás son las presumibles, según la velocidad de 12 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los vapores en la navegación, adelanto que debe aprovechar la correspondencia.

ITINERARIO *para las extensiones de Habana á New-York, correspondientes al mes de Marzo. (Aprobado por Real orden de 22 de Junio 1892.)*

HABANA	NEW YORK		HABANA
SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA
10 Marzo	15 Marzo.	10 Marzo	15 Marzo.
20 »	25 »	20 »	25 »
30 »	4 Abril	30 »	4 Abril.

NOTA. Distancia en millas, 1.200.

	DISTANCIA EN MILLAS
Habana á Progreso	417
Progreso á Veracruz	410
Habana á Veracruz	824

ITINERARIO *para la extensión de Habana á Colón, correspondiente al mes de Marzo. (Aprobado por Real orden de 22 de Junio 1892.)*

PUERTOS	LLEGADA	SALIDA	Distancia en millas
Habana		6 Marzo	
Santiago de Cuba.	9 Marzo	9 »	630
La Guayra	12 »	13 »	772
Puerto Cabello	13 »	14 »	65
Santa Marta	16 »	16 »	445
Sabanilla	16 »	17 »	55
Cartagena	17 »	18 »	76
Colón	19 »	21 »	275
Puerto Limón (facultativa)		22 »	190
Santiago de Cuba.	25 »	25 »	
Habana	28 »		

NOTA. Debiendo las extensiones atender en primer término al fomento del tráfico podrán adelantar ó retrasar á su salida los vapores, cuando las necesidades del mismo lo exijan.

ITINERARIO *para las extensiones de Habana á Veracruz, correspondientes al mes de Marzo (aprobado por Real orden de 22 Junio 1892).*

HABANA	PROGRESO		VERACRUZ		PROGRESO		HABANA
SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA
8 Marzo	»	»	11 Marzo.	15 Marzo	»	»	18 Marzo.
16 »	18 Marzo	19 Marzo	20 »	24 »	26 Marzo	26 Marzo	28 »
26 »	28 »	28 »	30 »	4 Abril	6 Abril	6 Abril	8 Abril.

NOTA. La escala de Progreso en la expedición que sale de la Habana el 8 de cada mes, que corresponde á la salida de Santander de los días 20 anteriores, serán facultativas tanto á la ida como al retorno. La escala de Campeche y Frontera serán facultativas en los segundos viajes de cada mes, así como las escalas de Turepam y Tampico en terceros viajes del mes. Entendiéndose que este mayor recorrido no ha de retrasar la llegada del vapor.

SERVICIO PRINCIPAL DE FILIPINAS

ITINERARIO *para la expedición del mes de Marzo de 1893.*

Distancia en millas.	IDA			REGRESO		
	PUERTOS	LLEGADA	SALIDA	PUERTOS	LLEGADA	SALIDA
	Liverpool		16 Marzo.	Manila		23 Marzo.
694	Coruña	19 Marzo.	19 »	Singapore	29 Marzo.	30 »
120	Vigo	20 »	20 »	Colombo	6 Abril.	7 Abril.
239	Lisboa*	21 »	22 »	Aden	16 »	17 »
240	Cádiz	23 »	24 »	Suez	22 »	
311	Cartagena	25 »	26 »	Portsaid		24 »
155	Valencia	27 »	27 »	Barcelona	30 »	2 Mayo.
162	Barcelona	28 »	31 »	Valencia	3 Mayo.	3 »
1.630	Portsaid	6 Abril.		Cartagena	4 »	4 »
87	Suez		9 Abril.	Cádiz	5 »	7 »
1.308	Aden	14 »	15 »	Lisboa	8 »	9 »
2.094	Colombo*	23 »	24 »	Vigo	10 »	10 »
1.571	Singapore	30 »	1.° Mayo.	Coruña	11 »	11 »
1.343	Manila	6 Mayo.		Santander	12 »	13 »
				Liverpool	16 »	16 »

Las fechas fijas son las de salida de Barcelona y Manila, las demás son las presumibles según la velocidad de 11,15 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los buques en sus marchas, adelanto que debe aprovechar la correspondencia. La escala de Lisboa es facultativa. La de Colombo lo es también durante la monzón S. O. Este itinerario está calculado con tres días más de duración del viaje, que se concede por la navegación contra Monzones del N. O. á la ida y del S. O. al regreso

En la travesía de ida podrá hacer la Compañía la escala de Penong, sin aumentar la duración del viaje. En el regreso podrán llegar dos días más tarde que los señalados cuando se acredite debidamente la suciedad de fondos.