



BOLETÍN

DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO II.

MADRID 30 DE MARZO 1893

NÚM. 37.

SUMARIO

Secretaría: Anuncio.—Personal marítimo.—Astillero de Matagorda: movimiento en la dársena y dique.—Relación de pasajeros.—Servicios para el mes de Abril.—Movimiento de buques.—Situación de buques.—Itinerarios.

SECRETARIA

ANUNCIO

Verificado en el día de hoy el sorteo trimestral de las obligaciones de esta Compañía del 4 por 100 interés, han salido de la urna las 28 bolas números, 170, 194, 328, 619, 676, 984, 1.319, 1.785, 1831, 2.182, 2.193, 2.295, 2.450, 2.754, 3.069, 3.116, 3.469, 3.546, 3.661, 3.670, 4.208, 4.344, 4.714, 4.879, 4.921, 5.112, 5.215, 5.370, quedando por consiguiente amortizadas las 280 obligaciones números 1.691, á 1.700, 1.931 á 1.940, 3.271 á 3.280, 6.181 á 6.190, 6.751 á 6.760, 9.831 á 9.840, 13.181 á 13.190, 17.841 á 17.850, 18.301 á 18.310, 21.811 á 21.820, 21.921 á 21.930, 22.941 á 22.950, 24.491 á 24.500, 27.531 á 27.540, 30.681 á 30.690, 31.151, á 31.160, 34.631 á 34.690, 35.451 á 35.460, 36.601 á 36.610, 36.691 á 36.700, 43.071 á 43.080, 43.431 á 43.440, 47.131 á 47.140, 48.781 á 48.790, 49.201, á 49.210, 51.111 á 51.120, 52.141 á 52.150, 53.691 á 53.700

Desde el día 1.º de Abril próximo se procederá al pago del capital de las citadas obligaciones amortizadas, ó sean pesetas 500 cada una, y del cupón número 19, á razón de pesetas 5 de las obligaciones en circulación.

El pago tendrá lugar:

En Barcelona, oficinas del Banco Hispano Colonial.

En Madrid, oficinas del Banco de Castilla. En los mismos establecimientos se facilitarán facturas.

Barcelona 1.º de Marzo de 1893.—*Compañía Transatlántica.*—El Administrador Gerente. P. P. S.—*Izaguirre.*

PERSONAL MARÍTIMO

Incidencias ocurridas en la oficialidad de los vapores desde el 10 al 25 de Marzo de 1893.

Bernardo Berro.—*Capellán.*—En 4 desembarcó en Barcelona del vapor «Larache» y vino á Cádiz de transporte en el «Cataluña», cesando en la Compañía.

José Pérez Carreño.—*Segundo oficial interino.*—En 4 embarcó en Habana de segundo interino en el vapor «México», procedente de la Península.

Ricardo Cortina.—*Segundo oficial.*—En 4 trasbordó en Habana al vapor «Habana», procedente del «México».

Eladio Rodríguez.—*Cuarto oficial.*—En 14 cesó en Cádiz de tercero interino en el «España», donde era tercero interino, y el 15 marchó á Canarias por enfermo de transporte en dicho buque.

Emilio de Aiza.—*Tercer oficial interino.*—En 14 embarcó en Cádiz de tercero interino en el vapor «España», procedente del vapor «Reina Mercedes», donde estaba como excedente.

Juan Pérez López.—*Cuarto oficial.*—En 9 trasbordó en Habana de cuarto al vapor «Ciudad de Santander», procedente del vapor «México», donde era tercero interino.

Rafael Resalt.—*Capitán interino.*—En 17 cesó en el

mando del vapor «Antonio López» y embarcó provisionalmente en el vapor «Reina Mercedes.» En 23 marchó á Málaga con licencia por asuntos propios.

Francisco Moret.—*Capitán.*—En 17 tomó en Cádiz el mando del vapor «Antonio López», procedente del vapor «Reina Mercedes».

Aurelio Gómez.—*Primer oficial.*—En 8 desembarcó en Dumbarton del vapor «Buenos Aires» y vino á Cádiz de transporte en el vapor «Isla de Panay». En 22 se presentó en Cádiz y el 24 embarcó en Cádiz como excedente en el vapor «Reina Mercedes».

Pedro Mir.—*Segundo oficial.*—En 8 desembarcó en Dumbarton del vapor «Buenos Aires» y vino á Cádiz de transporte en el vapor «Isla de Panay». En 22 se presentó en Cádiz y el 25 embarcó en Cádiz como excedente en el vapor «Reina Mercedes».

Arturo Guezala.—*Segundo maquinista.*—En 8 desembarcó en Dumbarton del vapor «Buenos Aires» y vino á Cádiz de transporte en el vapor «Isla de Panay». En 22 se presentó en Cádiz y el 24 pasó á los talleres.

José María Blanco.—*Cuarto maquinista interino.*—En 8 desembarcó en Dumbarton del vapor «Buenos Aires» y vino á Cádiz de transporte en el vapor «Isla de Panay». En 22 se presentó en Cádiz y el 24 pasó á los talleres.

Antonio Oliveros.—*Quinto maquinista.*—En 8 desembarcó en Dumbarton del vapor «Buenos Aires» y vino á Cádiz de transporte en el vapor «Isla de Panay». En 22 se presentó en Cádiz y el 24 pasó á los talleres.

José María Asussategui.—*Quinto maquinista.*—En 23 cesó en los talleres y marchó á Lequeitio con licencia por enfermo.

Miguel Rodríguez Serrano.—*Sobrecargo interino.*—En 24 desembarcó en Cádiz del vapor «Isla de Panay», y embarcó como excedente en el «Reina Mercedes».

Casimiro Martínez Marina.—*Sobrecargo interino.*—En 24 embarcó en Cádiz en el vapor «Isla de Panay», procedente del vapor «Reina Mercedes», donde estaba como excedente.

Manuel Rodergas.—*Capellán.*—En 24 ingresó en la Compañía embarcando en Barcelona de transporte para Cádiz en el vapor «Alfonso XII». En 28 embarcó en Cádiz en el «Larache».

Francisco Sánchez Movellán.—*Capellán.*—En 17 ingresó en la Compañía embarcando en Barcelona en el «Rabat».

ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS DEL 10 AL 25 DE MARZO DE 1893

Alfonso XII.—Se terminó su recorrida general de cubierta, máquina y cámaras.

A. López.—Se procedió á hacer recorrida general en sus tres departamentos.

Larache.—Continúa recorriéndose cubierta, máquina y cámaras.

Guipúzcoa.—Desbaratando caseta del centro y otras, y descargando los desbaratos de calderas, cámaras y piezas de máquina.

B. Iglesias.—Limpieza de bodegas y recorrida en cubierta.

España.—Recorriendo ventanillas y lumbreras.

Buenos Aires.—Se recorre su mobiliario, herrajes y batería de cocina.

Africa.—Pequeñas reparaciones.

San Ignacio, Isla de Panay, Isla de Luzón y Villaverde. Construyendo cajas de aire para botes salvavidas y componiendo varios de éstos.

Habana, Fernando Póo y Mogador.—Se construyen algunas piezas para sus máquinas.

Núm. 4.—Se concluyó de acuñar el asiento de la máquina, se remachó y calafateó el guarda-calor. Continúan con sus cámaras y mobiliario. Caseta del timón y camarote del patrón.

Candray núm. 7.—Quedó puesto el cintón y continúa colocándose tablonés de cubierta. Se pinta el casco interiormente.

**MOVIMIENTO EN LA DÁRSENA Y DIQUE
DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA.**

VAPORES	ENTRADOS	SALIDOS	OBSERVACIONES
T. Haynes....	>	11, dársena.	Descargó carbón.
Africa,	13, dique.	>	Limpiar y pintar fondos.
Larache.....	13, dársena.	>	>
España.	13 ídem.	>	>
Africa.	>	15, dique y dársena.	Limpiar y pintar fondos.
España.	>	16, dársena.	Cargó dos calderas.
Piélago.....	16, dique.	>	>
Douro.....	16, dársena.	>	>
Piélago.....	>	17, dique y dársena.	Puso una pala.
A. López.....	18, dársena y dique.	>	>
Douro.....	>	18, dársena.	Descargó carbón.
Larache....	22, dique.	>	Limpiar y pintar fondos.

RELACIÓN DE PASAJEROS

EXPORTACIÓN

Línea de Cuba y Méjico.

Vapor CIUDAD DE SANTANDER.—Capitán D. Antonio García.

Salió de Cádiz el 10 de Enero de 1893.

Llegó á Habana el 24 de Febrero de 1893.

De Cádiz.

Asunción Amador y tres hijos.—Aquilino Lunar.—Enrique Fernández.—José M. Solá.—Martín Caimari.—Pedro Peñuelas.—Andrés Sitjar, señora y un hijo.—Cecilio Martínez J., señora y dos hijos. Enrique Castillo.—José Sánchez Seijas.—Julio Meras.—Emilio Contreras.—Mariano Galvani.—Antonto García. Joaquín del Castillo.—José Subirem.—José Santiago Almagro.—Valentín Hernández.—Camilo Marin.—Juan Amo.—Luis García L. y señora.—Antonio Olózaga, señora y tres hijos.—Manuel Monano y señora.—Angel Rodríguez.—Salvador Bayona y señora.—Francisca Leruno T. y una hija.—Un preso.—230 soldados Ejército.—11 Guardias Civiles.

José Marco.—Rafael Ortiz.—José Murguis.—Celestino Cases, señora y dos hijos.—Nicolás Carvallo y familia.—José Amado.—Antonio Hernández y señora.—Alejandro Testar.—Juan Cuadras.—Antonio Gernales.—Guillermo Lark.—Adolfo Tiemo y 20 pasajeros más.

De Málaga.

Siete pasajeros.

De Barcelona.

Miguel Canals.—Escolástico Rondón.—J. Frank.—A. Raas.—Juan R. Font.—Martín Costa.—Juan Ballester.—José Boles.—Antonio Fontanet.—Pedro Boms Oms.—José Balaguer.—Francisco Parés.—José Brancesch.—Andrés Formenti y Adela Prats y cuatro hijos.—Jaime Juliá.—Miguel Saludes.—Francisco Casanovas.—Antonio Llobell.—Agustín Guasch, 37 pasajeros más y 127 emigrantes.

Vapor: **REINA MARÍA CRISTINA.**—Capitán, José María Gorordo.

Salió de Santander el 20 Febrero 1893.

Llegó á Habana el 8 Marzo 1893.

De Santander.

Pedro Pablo Milagro.—Pedro Surrá de Garay.—Jerónimo Pereda.—Mariano Salazar.—Santiago López.—José Torices.—Tomás Bernardo.—José Pérez Montoya.—Rafael Guardamino.—Pilar Zabala.—Antonio Matres.—Angel Soler.

750 soldados y siete emigrantes.

Vicente Gajigal.—Dario M. Labra.—José Ruiz.—Magdalena González.—Teresa Ortiz.—Rosendo López.—Antonio Enriquez.—Rosario Lozano.—Agapito Anitua.—Manuela Matilla.—José Fernández.—Manuel Maches.—Julio Gutiérrez.—Pedro Torres.—Gabriel Díaz.—Pedro Barañano.—Marcos Fernández.—Constantino Noriega.—Ramón Toriello.—Carlos Espinosa.—Tomás López.—Arsenia Peña. Bartolomé Otalanruchi. Francisco Alonso y señora. María Alvarez y dos hijos. Enrique B. Menéndez.—Tomás Hernández.—Juan J. Ortega.—Ricardo S. Rlec.—Joaquín Lasalde.—Rufina Lasalde.—Miguel T. Lournaga.—Pablo Benguria.—Concepción Martínez.—Emilia Torres.—Ramón Urquiza. Antonio Ruiz, señora y un niño de pecho.—Rosa Mata.—Bernardo Moas. José Campabadal y una hija. Angel Menéndez. Abelino Faes. Manuel Alvarez

Tercera clase.—116 pasajeros.

De Coruña.

Leonidas Pallares.—Celestina López.—Francisco Zuaraga.—Francisco Vilar.—Francisco Pérez.—Emilio García.—Antonio Fuells.—José Ameals. Segundo Heyras.—Manuel López.—Bernardo Suárez.—Emilio Arizaga.—Dolores Beltran y una hija.—María Loureiro.—Luciana Ramos y una hija.

Tercera clase.—93 pasajeros.

Emilio Hermida, señora y una hija.—Cándido Mondres.—Felipe López. Fernando Corradi.—Nicanor Monris.

Tercera clase.—2 pasajeros.—3 cabos infantería Marina.—3 Guardias civiles.

IMPORTACIÓN

Línea de Cuba y Méjico.

Vapor ALFONSO XIII.

Salió de Habana el 20 de Febrero de 1893.

Llegó á Santander el 5 de Marzo.

De Habana.

Juan Patiño.—José Fuido, señora y cinco hijos.—Eugenio Rodríguez.—Fernando Almansa.—Alejandro Fernández, señora y dos hijos.—Eduardo Arnao, señora y cinco hijos.—Atilano Gómez.—Isidoro Portilla, señora y seis hijos.—Pedro Villar y señora.—Fernando Mazorra y señora.—Miguel Manjón.

Tercera clase.—9 pasajeros.—15 soldados de Ejército.—15 Guardias civiles.

Facundo García.—Adolfo Corilo.—José Gómez.—Gim Golisciani.—Mariano Antonio. José Fernández.—Ramón Fernández.—Manuel Dopazo, señora y tres hijos y dos primos.—Ramón y Valentín Salmonte.—Enrique Rodríguez.—José M. Castelle.—Josefa Bolseiro é hija.—Higinio Alvarez.—Serafín Martínez.—José Rodríguez. Antonio Gobil.—Francisco Alonso.—José García.—Justo Ferreiro.—José Ferreiro.—Ascensión Pillado.—Justo González.—José Fraile.—Saturnino Ruiz.—Manuel Va-

lle.—Tomás J. Fernández.—Jerónimo Lizama.—Ricardo Casanueva, señora, madre y seis hermanos.—Casimiro Serna.—María Bastarreche.—Francisco Rodríguez.—Manuel Escobio.—José Martínez.—José Arias.—Manuel Arias.—Juan de Landaluge é hijo.—Eger Juan.

Tercera clase.—128 pasajeros.

De Veracruz.

Pablo Casablancas.—Juan Villalonga.—Pablo Vidal.—Marcelino Bances.—S. F. Noell S.—Francisco Medrano.—José González y familia.—Angel Mijares y familia.—Francisco Callejo.—Andrés Fames.—Enrique Martínez.

Tercera clase.—16 pasajeros.

Vapor: ANTONIO LÓPEZ.—Capitán: Sr. Resalts

*Salio de Habana el 28 de Febrero de 1893.
Llego à Cádiz el 14 de Marzo de 1893.*

De Habana.

Joaquín Sánchez y señora.—Raimundo Barueta.—Pedro Vidal.—Severino González.—Francisco López.—José Hortelano.—Antonio Sante.—Gonzalo Vila é hijo.—Antonio Alvarez, señora y cinco hijos.—Rafael Menéndez.—Juan Ruiz.—José Sánchez, señora y seis hijos.—Francisco Lamora.—Toledo Francisco.—Fray Victor de la Cruz.—Fernando.—Eliseo.—Eladio.—Bartolomé Morales y señora.

Tercera clase.—5 pasajeros.—31 soldados Ejército.—15 Guardias civiles.

Juan Pérez.—José Rodríguez.—Julio Fabra.—Ricardo Taya.—Ramona de la Fuente.—Linda Rebuffirri.—R. Jacobo.—Franz Emerique.—Sosé Calvera.—Luisa Fons.—G. Paurri.—Felipe Pusan.—José Murri.—Clara Roca.—Ramón Gutiérrez, señora y dos hijos.—Jerardo Ramón.—Emilio Fernández.—Andrés Tejada.—Pablo Bregolas. Barne Oríoll.—José Rivas.—Epifanio Díaz.—Agapito Garcia, señora y dos hijos.—José Gómez.—Antonio Bendico.—María R. Padilla.—Manuel Hermosilla.—Ezequiel Carnicer.—Fray Gabriel de Jesús.—Fernando Fernández.

Tercera clase.—32 pasajeros.—7 emigrantes.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN LA BAHIA DE CADIZ

del 10 al 26 de Marzo de 1893.

LLEGADAS

FECHAS	BUQUES	PROCEDENCIAS
Marzo 11 ..	Joaquín Piélagos....	Tánger.
Id. 14....	Idem Id.	Idem.
Id. 14....	España.....	Barcelona.
Id. 14....	Antonio López ..	Habana.
Id. 16....	Mogador.....	Tánger.
Id. 18....	Idem	Idem.
Id. 21....	Idem	Idem.
Id. 22....	Panay	Lisboa.
Id. 23....	Mogador	Tánger.
Id. 25....	Idem	Idem.
Id. 23....	Rabat	Málaga.

SALIDAS

FECHAS	BUQUES	DESTINOS
Marzo. 13..	Joaquín Piélagos....	Tánger.
Id. 15 ..	Mogador.....	Idem.
Id. 16 ..	Alfonso XII.....	Barcelona.
Id. 16 ..	España.....	Las Palmas.
Id. 17 ..	Mogador	Tánger.
Id. 20 ..	Idem	Idem.
Id. 22 ..	Idem	Idem.
Id. 24 ..	Idem	Idem.
Id. 24 ..	Panay	Cartagena.
Id. 25 ..	Rabat.....	Tánger.

Servicios para el mes de Abril

Línea de las Antillas

El día 10, saldrá de Cádiz, el vapor *Ciudad de Santander*, Capitán D. Antonio Garcia.

El día 20, saldrá de Santander, el vapor *Reina María Cristina*, Capitán D. José M.^a Gorordo.

El día 30, saldrá de Cádiz, el vapor *Antonio López*, Capitán D. Rafael Resalt.

Línea de Filipinas.

El día 28, saldrá de Barcelona, el vapor *Isla de Luzón*, Capitán D. Laureano Ugarte.

Línea de Marruecos.

Ei día 18, saldrá de Barcelona, el vapor *Rabat*, Capitán D. Francisco Manzano.

Línea de Tánger.

El vapor *Joaquín del Piélagos*, saldrá de Cádiz los Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, Algeciras y Gibraltar, retornando á Cadiz, los Martes, Jueves y Sábados.

SITUACIÓN DE BUQUES

EL DÍA 24 DE MARZO DE 1893

VAPORES	SITUACIÓN
<i>Alfonso XII</i>	Llegó á Barcelona el 18 Marzo de Cádiz.
<i>Alfonso XIII</i>	Salió de Coruña el 21 Marzo para Antillas.
<i>Antonio López</i>	En Cádiz desde el 14 Marzo.
<i>Buenos Aires</i>	En Dumbarton.
<i>Baldomero Iglesias</i>	En Cádiz.
<i>Ciudad de Cádiz</i> ...	Salió de Santa Cruz el 10 Marzo para Montevideo.
<i>Ciudad Condal</i>	En New-York.
<i>Cataluña</i>	Salió de Puerto Rico el 21 Marzo para Habana.
<i>Ciudad de Santander</i> .	Salió de Puerto Rico el 15 Marzo para Cádiz.
<i>España</i>	Salió de Las Palmas el 19 Marzo para Antillas.
<i>Guipúzcoa</i>	En Cádiz.
<i>Habana</i>	Salió de Habana el 22 Marzo para New-York.
<i>Isla de Luzón</i>	En Liverpool.
<i>Isla de Mindanao</i>	Salió de Manila el 23 Marzo para Barcelona y escalas.
<i>Isla de Panay</i>	Llegó á Cádiz el 21 Marzo.
<i>Joaquín del Piélagos</i> .	En Cádiz.
<i>Larache</i>	En Cádiz.
<i>Montevideo</i>	Llegó á Veracruz el 22 Marzo.
<i>Méjico</i>	Salió de Habana el 20 Marzo para New-York.
<i>M. L. Villaverde</i>	Llegó á Habana el 23 Marzo.
<i>Mogador</i>	Viajando en la línea de Tánger.
<i>Panamá</i>	Salió de Colón el 23 Marzo para Santiago de Cuba y Habana.
<i>Reina María Cristina</i> .	Salió de Habana el 20 Marzo para Coruña y Santander.
<i>Reina Mercedes</i> ...	En Cádiz.
<i>Rabat</i>	Salió de Málaga el 22 Marzo para Cádiz.
<i>Santo Domingo</i>	Salió de Port Said el 21 Marzo para Barcelona.
<i>San Ignacio de Loyola</i>	Salió de Colombo el 23 Marzo para Manila y escalas.
<i>San Agustín</i>	En Cádiz.
<i>San Francisco</i>	Salió de Habana el 14 Marzo para Coruña.

SERVICIO PRINCIPAL DE LAS ANTILLAS

ITINERARIO para las tres expediciones del mes de Abril (aprobado por Real orden de 22 Junio 1892).

IDA				REGRESO		
PUERTO	LLEGADA	SALIDA	DISTANCIA EN MILLAS	PUERTO	LLEGADA	SALIDA
Cádiz.....		10 Abril.....		Habana.....		10 Abril.
Puerto Rico.....	21 Abril.....	22 >	3.345	Puerto Rico.....	13 Abril.....	14 >
Habana.....	25 >		975	Cádiz.....	26 >	
Santander.....		20 >		Habana.....		20 >
Coruña.....	21 >	21 >	225	Coruña.....	3 Mayo.....	3 Mayo.
Puerto Rico.....	2 Mayo.....	3 Mayo.....	3.308	Santander.....	4 >	
Habana.....	6 >		975	Habana.....		30 Abril.
Cádiz.....		30 Abril.....		Cádiz.....	14 >	
Las Palmas.....	2 >	3 Mayo.....	685			
Puerto Rico.....	12 >	13 >	2.849			
Habana.....	16 >		975			

NOTAS. La distancia en los viajes de regreso de Habana á Coruña y de Habana á Cádiz, son respectivamente 3.868 y 4.056 millas.
Las fechas de salida son sólo fijas para Cádiz, Santander y Habana; las demás son las presumibles, según la velocidad de 12 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los vapores en la navegación, adelanto que debe aprovechar la correspondencia.

ITINERARIO para las extensiones de Habana á New-York, correspondientes al mes de Abril. (Aprobado por Real orden de 22 de Junio 1892.)

HABANA	NEW YORK		HABANA
SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA
10 Abril.....	15 Abril....	10 Abril.....	15 Abril.
20 >	25 >	20 >	25 >
30 >	5 Mayo.....	30 >	5 Mayo.

NOTA. Distancia en millas, 1.200.

	DISTANCIA EN MILLAS
Habana á Progreso.....	417
Progreso á Veracruz.....	410
Habana á Veracruz.....	824

ITINERARIO para la extensión de Habana á Colón, correspondiente al mes de Abril. (Aprobado por Real orden de 22 de Junio 1892.)

PUERTOS	LLEGADA	SALIDA	Distancia en millas
Habana.....		6 Abril....	
Santiago de Cuba.....	9 Abril.....	9 >	630
La Guayra.....	12 >	13 >	772
Puerto Cabello.....	13 >	14 >	65
Santa Marta.....	16 >	16 >	445
Sabanilla.....	16 >	17 >	55
Cartagena.....	17 >	18 >	76
Colón.....	19 >	21 >	275
Puerto Limón (facultativa).....		22 >	
Santiago de Cuba.....	25 >	25 >	190
Habana.....	28 >		

NOTA. Debiendo las extensiones atender en primer término al fomento del tráfico podrán adelantar ó retrasar á su salida los vapores, cuando las necesidades del mismo lo exijan.

ITINERARIO para las extensiones de Habana á Veracruz, correspondientes al mes de Abril (aprobado por Real orden de 22 Junio 1892).

HABANA	PROGRESO		VERACRUZ		PROGRESO		HABANA
SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA
8 Abril.....			11 Abril....	15 Abril.....			18 Abril.
16 >	18 Abril.....	19 Abril.....	20 >	24 >	26 Abril.....	26 Abril.....	28 >
26 >	28 >	28 >	30 >	4 Mayo.....	6 Mayo.....	6 Mayo.....	8 Mayo.

NOTA. La escala de Progreso en la expedición que sale de la Habana el 8 de cada mes, que corresponde á la salida de Santander de los días 20 anteriores, serán facultativa tanto a la ida como al retorno. La escala de Campeche y Frontera serán facultativas en los segundos viajes de cada mes, así como las escalas de Turepan y Tampico en tercero viajes del mes. Entendiéndose que este mayor recorrido no ha de retrasar la llegada del vapor.

SERVICIO PRINCIPAL DE FILIPINAS

ITINERARIO para la expedición del mes de Abril de 1893.

Distancia en millas.	IDA			REGRESO		
	PUERTOS	LLEGADA	SALIDA	PUERTOS	LLEGADA	SALIDA
694	Liverpool.....		13 Abril.	Manila.....		20 Abril.
120	Coruña.....	16 Abril.	16 >	Singapore.....	26 Abril.	27 >
239	Vigo.....	17 >	17 >	Colombo.....	4 Mayo.	5 Mayo.
240	Lisboa*.....	18 >	19 >	Aden.....	14 >	15 >
311	Cádiz.....	20 >	21 >	Suez.....	20 >	
155	Cartagena.....	22 >	23 >	Portsaid.....		22 >
162	Valencia.....	24 >	24 >	Barcelona.....	28 >	30 >
1.630	Barcelona.....	25 >	28 >	Valencia.....	31 >	31 >
87	Portsaid.....	4 Mayo.		Cartagena.....	1.º Junio.	1.º Junio.
1.308	Suez.....		7 Mayo.	Cádiz.....	2 >	4 >
2.094	Aden.....	12 >	13 >	Lisboa.....	5 >	6 >
1.571	Colombo*.....	21 >	22 >	Vigo.....	7 >	7 >
1.343	Singapore.....	28 >	29 >	Coruña.....	8 >	8 >
	Manila.....	3 Junio.		Santander.....	9 >	10 >
				Liverpool.....	13 >	

Las fechas fijas son las de salida de Barcelona y Manila, las demás son las presumibles según la velocidad de 11,15 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los buques en sus marchas, adelanto que debe aprovechar la correspondencia. La escala de Lisboa es facultativa. La de Colombo es también durante la monzón S. O. Este itinerario está calculado con tres días más de duración del viaje, que se concede por la navegación contra Monzones del N. O. á la ida y del S. O. al regreso.

En la travesía de ida podrá hacer la Compañía la escala de Penang, sin aumentar la duración del viaje. En el regreso podrán llegar dos días más tarde que los señalados cuando se acredite debidamente la sujeción de fondos.