BOLETIN

DE LA

COMPANIA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO II.

MADRID 30 DE AGOSTO 1893.

NÚM. 47.

SUMARIO

Visita del Capitán general de Andalucía al Astillero de Matagorda.— Personal marítimo.— Astillero de Matagorda; movimiento en la dársena y dique.— Boya de amarre de los vapores correos de la Compañía Trasatlántica en el puerto de Santander.— Relación de pasajeros.— Movimiento de buques en la bahía de Cádiz.— Servicios para el mes de Septiembre de 1893.— Situación de buques de la Compañía. Itinerarios.

Visita del Capitán General de Andalucía al Astillero de Matagorda.

El día 12 del actual, el Sr. General Chinchilla visitó la Factoría Naval de Matagorda en compañía del Gobernador, un General de brigada, los Ayudantes, el Delegado de la Compañía, el Ingeniero Sr. Beyens, representantes de la prensa y algunas otras personas.

La prensa de Cádiz ha dedicado á esta visita largas relaciones y de ellas entresacamos los siguientes párrafos.

UN RECUERDO

En el muelle esperaba la llegada del vaporcito el esperto Capitán inspector Sr. Maristani, quien presentó á otros jefes de la Compañía.

Encaminóse el Jefe militar del distrito á la batería emplazada entre las *Cabezuela* y el muelle para la carga y descarga del carbón.

Allí, próximo al Trocadero estaba fondeado el antiguo vapor *Guipúzcoa*, que se llamó también *Príncipe Alfonso*. El General Chinchilla recordó que siendo él coronel había hecho un viaje desde la Habana á Balaoa para llevar á cabo una operación militar.

Hablando de barcos y de viajes el Sr. Chinchilla manifestó que siempre recordará con agrado sus seis travesías hechas á América en barcos de la Trasatlántica.

LAS ESCUELAS Y LA CAPILLA

La Comitiva después de tratar asunto tan importante como la construcción de fuertes é indicar el sitio en que deben emplazarse pasó á visitar las distintas dependencias de la factoría empezando por el Asilo de Niños Huérfanos, descrito por nosotros en épocas anteriores.

El Capitán general del distrito habló con varios de los asilados aconsejándoles que siempre sean honrados y tengan amor al trabajo.

Antes de las diez se visitó la preciosa Capilla y á la salida de ella, uno de los ayudantes sacó una fotografía en grupo de todos los presentes.

En la escuela se detuvo buen rato el general preguntando por el número de niños que reciben educación que son cuarenta y cuatro. Fueron muy de su agrado las máximas que están escritas en la pared; citaremos algunas de ellas.

En la próspera fortuna
no olvides tu humilde cuna.

La ociosidad dá inquietudes.

El trabajo dá virtudes.

Hacia la hermosa virtud
dirige tu juventud.

El Sr. Chinchilla llamó al periodista Sr. Lemus diciéndole: «Escriba usted á su periódico todos los beneficios que esta factoría reporta: no acierto á explicarme que la Trasatlántica tenga personas que la combatan».

EN LOS TALLERES

Al visitar la sección de electricidad escuchó muchos elogios el Sr. Agacino por los excelentes trabajos que allí realiza. Se examinó un motor eléctrico para hacer andar á barcos pequeños, así como un avisador de las luces de situación, aparato ideado por el Sr. Agacino con la cooperación de D. Jorge Horssy, que está ya establecido en el vapor *Ciudad de Cádiz*. Consiste en varios grupos de focos eléctricos para colocarlos á babor, estribor y tope; al inutilizarse por cualquier incidente una de esas luces enciende á su lado otra avisando el desperfecto por medio de un timbre al Capitán del buque y al oficial de guardia.

Gustó también mucho el taller de galvanoplastia para platear, presenciándose algunas experiencias hechas en dos minutos.

Todos los aparatos que antes tenían que platearse se hacían en talleres extranjeros.

Se pasó luego al almacén general, donde están en tres grandes naves longitudinales toda clase de efectos, herramientas y materiales que se necesitan en los buques. Cuando éstos hacen algún pedido, se les sirve inmediatamente gracias á la buena administración que existe y á la supresión completa de trámites inútiles. Baste consignar el hecho de que para servir un pedido sólo hace falta una firma y en los arsenales del Estado son necesarias catorce de negociados diversos, lo cual hace que los barcos no puedan proveerse en plazo breve de los efectos que necesitan.

Al conocer estos detalles, se dedicó un recuerdo al expedienteo inútil que impera en todas las oficinas del Estado.

A la salida del almacén, los expedicionarios fueron invitados con *chicotell*, bebida muy agradable.

No pudieron por menos de llamar también la atención los botes-salvavidas que se construyen en Matagorda. Los que la Compañía traía de Inglaterra costaban quinientos duros cada uno, y á pesar de haberse introducidos en ellos varias reformas útiles por la Empresa, se hacen sólo por trescientos duros. Cada bote de esos puede salvar 50 personas.

Nos falta sitio y tenemos que suprimir muchos detalles, pero no debemos dejar de consignar que todos los talleres fueron muy elogiados por las personas que visitaron ayer el dique de Matagorda.

EL ALMUERZO

A las once se pasó al comedor: la mesa estaba adornada con profusión de flores.

He aquí el orden de colocación de los comensales: Presidencia, Capitán general Sr. Chinchilla; derecha, señores Villaverde, Alcalde de Cádiz D. José L. Rodríguez Guerra, Ayudante Sr. Cano, Mayor de la Plaza Sr. Barraca y D. Pablo Sánchez de Enciso; izquierda Brigadier Sr. Monroy, D. Eugenio Agacino, Teniente Coronel señor Vidaurra y oficial de la Compañía Sr. Pobil.

Otra presidencia: Gobernador militar Sr. Cubas; derecha, Coronel de Estado Mayor Sr. Iriarte, Comandante de ingenieros Sr. Beyens, redactor del *Noticiero Sevillano* D. Antonio de Lemus y el ingeniero D. Fernando Arrigunaga; izquierda, Capitán inspector D. Salvador Mariscany, un redactor de *La Dinastía*, el empleado de la Compañía D. Toribio Gil y el antiguo Capitán señor Benitez.

EN EL «MONTEVIDEO»

Visitóse después el magnífico vapor *Montevideo* que saldrá el 30 para Cuba, y allí se repitieron los elogios calurosos y entusiastas a la Trasatlántica.

En el mismo vaporcito regresaron los expedicionarios a Cádiz a las dos de la tarde.

PERSONAL MARÍTIMO

Incidencias ocurridas en la oficialidad de los vapores desde el 12 al 25 de Agosto de 1893.

- Anastasio Pérez** *Contrator*.—En 20 de Agosto desembarcó en Santander del vapor «Reina María Cristina».
- Alfredo Barat**.—*Ayudante sobrecargo*. En 20 de Agosto embarcó en Santander en el vapor «Reina María Cristina», procedente de licencia.
- José Gorordo**.—*Capitán*. En 20 de Agosto se volvió a encargar en Santander del mando del vapor «Reina María Cristina».
- José Venero**.—*Capitán*.—En 20 de Agosto cesó en Santander en el mando del «Reina María Cristina» y quedó en tierra a las órdenes de la Compañía.
- Hilario Bamfield**.—*Cuarto maquinista*.—En 23 de Agosto trasbordó en Barcelona de segundo al vapor «Rabat», procedente del «Isla de Panay», donde era cuarto maquinista.
- Cipriano Noriega**.—*Cuarto maquinista*.—En 20 de Agosto trasbordó en Barcelona de cuarto al «Isla de Panay», procedente del «Rabat».
- Arturo Guezala**.—*Segundo maquinista*.—En 17 de Agosto embarcó en Cádiz en el vapor «Montevideo», procedente del «Buenos Aires».
- Manuel Sollozo**.—*Primer maquinista interino*.—En 14 de Agosto desembarcó en Habana del vapor «Panamá».
- Francisco Pagés**.—*Tercer oficial*.—En 30 de Julio volvió a embarcar en el vapor «Antonio López», procedente del «México».
- Antonio Gordón**.—*Médico*.—En 30 de Julio embarcó en Habana en el vapor «M. L. Villaverde».
- Rafael Resalt**.—*Capitán*.—En 17 de Agosto desembarcó en Cádiz del vapor «Antonio López» con licencia para asuntos propios.
- Miguel Autich**.—*Tercer oficial*.—En 18 de Agosto trasbordó en Cádiz al vapor «Buenos Aires», procedente del «Reina Mercedes».
- José Cuenca**.—*Sobrecargo*.—En 18 de Agosto embarcó en Cádiz en el «Buenos Aires», procedente del Antonio López».
- Francisco Cala**.—*Sobrecargo*.—En 18 de Agosto embarcó en Cádiz en el «Antonio López», procedente del «Reina Mercedes».
- José Estudillo**.—*Médico*.—En 18 de Agosto embarcó

en Cádiz en el vapor «Buenos Aires», procedente de tierra.

Manuel Alvarez.—*Capellán*.—En 18 de Agosto embarcó en Cádiz en el vapor «Buenos Aires», procedente de licencia.

Luis Izaguirre.—*Capitán*.—En 3 de Agosto desembarcó en Cádiz con licencia y el 24 de Agosto tomó en Barcelona otra vez el mando del vapor «Montevideo».

Jaime Basté.—*Capitán*.—En 24 de Agosto cesó en Barcelona en el mando del «Montevideo» y quedó en tierra con licencia.

Gaspar Requejo.—*Agregado*. En 23 de Agosto desembarcó en Cádiz del vapor «Ciudad de Cádiz» con licencia por asuntos de familia.

Luis Camps.—*Primer oficial*.—En 23 de Agosto se presentó en Cádiz venido de Barcelona de transporte en el «Santo Domingo» y pasó al «Reina Mercedes» como excedente.

ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS EN DICHO ESTABLECIMIENTO DEL 11 AL 19 DE AGOSTO DE 1893.

Vapor *Mo tevideo*.—Se pintaron de negro sus costados y se atendió a su limpieza general y habilitación. Los calafates recorrieron la cubierta de la nevera. Los pintores se ocuparon en recorrer el blanco y demás de cubierta.

En los talleres de maquinaria se efectuaron los siguientes trabajos para dicho buque: tornear los conos de barra de pistón de repuesto del cilindro de alta presión y núm. 2; hacer taladros y pasador para tuerca de cruceta, construir suplementos de chapa de hierro para barra de conexión, reparar el cuerpo de bomba, caja de válvulas y pistón de alimentar bombas hidráulicas, tornear pistón, asientos de válvulas y construir cuatro nuevas para id., reparar donkey automático, construir asientos de válvulas para asegurar las mismas, construir topes nuevos, vástago de pistón de metal nuevo, reparar el pistón del cilindro de vapor y hacer aros nuevos de fricción, repasar casquillos para los prensa-estopas, construir un pistón de bronce con aros de metal patente para repuesto y reparar copa patente de lubricar cilindros.

Para las calderas: se construyeron candilejas para usar grasa-cera, grilletes de tornillos y rebujos, se compusieron varios faroles para niveles y otros de sollados y bodegas.

Para cubierta: se compusieron machos de visagras para tambuchos y construyeron llaves de cerraduras para jardín de tripulación y pasador para casa de ganado.

Para cámaras: se compusieron varias cerraduras é hicieron llaves para varios departamentos de Oficiales, maquinistas y otras dependencias.

Se construyeron tiradores para puertas de lavabos; idem, tornillos para candeleros colgantes, zunchos para depósitos de agua, planchuela y tornillos de hierro galvanizado para refrigerador; idem, sotrozos con cadenas de metal para mesas de primera; idem tirantes cajeras y cerraduras de cajillo para literas de tercera ordinaria.

Recorrido de tubería de plomo de fregaderos y oficios: construir laponos de metal para idem, instalar nueva luz eléctrica en departamento tercera ordinaria, componer depósitos, faroles y tubos para bujías.

Para fondas: se reparan y estañan batería de cocinas, se construyen placas cuadradas para asados; idem moldes para pasteles fríos; se reparan cacerolas; idem depósitos para refrescos, jarras y porrones de vino.

Por los obreros de la sección tercera se ejecutan los siguientes trabajos para el mismo buque:

Carpinteros: Habilitar un departamento para tercera ordinaria, recorrer el refrigerador, los camarotes firmes y plegantes de primera, mobiliarios de oficios y literas del rancho.

Barnizadores: Barnizar asientos y frentes de jardines, embocaduras de baños, mobiliario del fumador, gualderas de sofás de camarotes plegantes y cajas de juegos,

Pintores: Pintar ventanillas de camarotes y el camarote del tercer Oficial, broncear los piés de los sillones y reparar los jardines y baños.

En los talleres componen la máquina de limpiar cuchillos y recorren dos lavabos de camarotes plegantes.

Pontón Guipúzcoa.— Siguen su tripulación y varios peones la limpieza general de sus bodegas.

Los carpinteros de ribera forran y colocan cajillos en bodegas; forran también los algibes, arreglan galeotas de escotillas y las soleras de maquinillas.

Los calafates trabajan en las tapas de madera de las ventanillas de costado y recorren la cubierta principal.

Vapor *Buenos Aires.* Su tripulación atiende a la limpieza en su interior.

En el taller de botes, los carpinteros de ribera componen los botes salva-vidas Chambers. Calafates y pintores trabajan en los mismos botes.

Por la sección de maquinaria se reparan al torno dos pistones de bomba de alimentación, se funden casquillos para los prensa-estopas, idem válvulas y topes para idem. Se reconoce el pistón de alta y empaquetadura metálica, se quitó tubo general de vapor para hacer juntas nuevas, se ajusta el cojinete de la máquina eléctrica, quitan para componer grifos de crucetas, idem dos tubos de cobre de bombas de jardines, se saca la tapa cilindro de alta y las idem de registro de empaquetadura del vástago, se abren bombas de aire para cambiar válvulas.

En las calderas se limpian tubos tragantes y hornos, se sacan émbolos de bomba alimentación para mandarlos al taller.

Para cubierta se desmonta el aparato hidráulico del timón para mandar al taller los vástagos, pistones y crucetas.

Para cámaras se platican y bruñen sables de lumbreras y demás herrajes de primera limpiando y acerando otros varios como rótulos y lámparas.

Por los obreros de la sección tercera se ejecutan los siguientes trabajos para el mismo buque:

Carpinteros: Recorren mamparos de camarotes de primera y segunda, quitan herrajes de puertas y lumbreras de primera y desarman mobiliario de oficios de primera y segunda.

Tapiceros: Rehacen y forran el cojin del camarote especial, banqueta del piano y brazos de sofás del salón de música, componen butacas del camarote especial y gabinete de señoras y restauran el cortinaje en general.

Vapor *Padre Capitán.*—Varios marineros del establecimiento siguen atendiendo a su habilitación.

Los calafates dan breá a las costuras de la cubierta. Los pintores pintan las cámaras y el color de cubierta.

Se forran techos del camarote del patron y jardines; se colocan herrajes y mobiliario y se hacen mamparos volantes para la cocina.

Los caldereros colocan ésta y los albañiles hacen el fogón para la misma.

Vapor *Antonio López.*— Por la sección de máquina y calderas se verificaron los siguientes trabajos:

Construir un tubo de cobre para el refrigerador, reparar la bomba de id., caja de válvulas de bomba de jardines, construir varios grifos de refrescadores y construir machos para id., reparar varias herramientas para calderas y construir vástagos de metal.

Levantar tapa de válvula de distribución de alta, sacar la misma y la de expansión, empaquetar el condensador y hacer juntas en la tapa, quitar caja de válvulas de bombas de jardines y mandarla al taller, apretar tuerca del eje del propulsor, colocar empaquetadura en prensa-estopas en el tunel y arreglo de varios grifos y tubos.

En calderas: vaciarlas y limpiar los tubos y hornos, componer las puertas de los mismos, mandar al taller dos machos de grifos de niveles y dos idem de salinómetros para hacerlos nuevos.

Para cubierta: se construyen chavetas para anclas, componen cadenas de estays, un motor de hierro y se hace un gancho para otro; se compone un grillete de resorte para guardin del timón y se construyen varias argollas para cuarteles.

Para cámaras: recorrido de varios herrajes y se construyen sables para lumbreras.

Para fondas: reparando y estañando batería de cocinas.

Vapor *San Agustín.*—Para este buque se está tor-

neando una catalina con destino al cabrestante de levar anclas.

Vapor *Baldomero Iglesias.*—Haciendo modelo para catalinas del cabrestante de levar anclas y cilindro para winche de carga.

Vapor *Isla de Panay.*—Hacen el decorado y sofás de mamparos, los forros para los baos y barandas de embocadura de escala, dos mesas, embocadura de puertas de entrada y dos cuarteles del exterior de la casa-comedor, los mamparos y embocaduras de puertas de oficios y embocadura de la lumbrera del comedor bajo, en la primera cámara.—Se barnizan sillones del comedor alto de primera.

Vapor *Mogador.*—Componen tubería de los jardines.

Vapor *Isla de Luzón.*—Continúan el tinte del cortinaje de la segunda cámara y camarotes de clases.

Varias obras.—En el taller de botes los carpinteros de ribera componen un bote y se calafatea.

En el dique se recibe y mide madera y se preparan soleras.

En los talleres de maquinaria se hacen por sus operarios los siguientes trabajos:

Limpiar tubos del condensador del auxiliar núm. 3, sus tuercas ó férulas, colocarlas y empaquetarlas, rellenar y ajustar los coginetes de los crantes, ajustar pernos y casquillos nuevos a barras de conexión de bomba circulación y alimentación.

Para el astillero.—Torneando un cilindro para la máquina de enderezar planchas y componiendo varias estampas para remaches.

Draga.—Haciendo una caldereta para repuesto y reemplazar la vieja.

Casa de Bombas.—Montando y remachando los cuerpos de calderas y hornos, y arreglando varios accesorios para las mismas.

Taller de maquinaria.—Labrando cilindros para winches que son para repuesto de los buques *Antonio Lopez, Santander y Cataluña.*

MOVIMIENTO EN LA DÁRSENA Y DIQUE

DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA DEL 10 AL 25 DE AGOSTO DE 1893.

BUQUES	ENTRADAS	SALIDAS	OBSERVACIONES
Bergtn. goleta Elisa....	11, dársena.	»	A descargar carbón.
Goleta Manuela.....	»	11, dársena.	Descargó carbón.
Vapor Montevideo.....	»	14, dársena.	Tomó carbón.
Idem A. López.....	17, dársena.	»	»
Id. A. López.....	18, dique.	»	»
Id. A. López.....	»	19, dique.	Limpió y pintó los fondos.
Bergtn. goleta Elisa...	»	19, dársena.	Descargó carbón.
Vapor Buenos Aires.....	19, dársena.	»	En reparación.
Bergtn. Pauline Marie.	21, dársena.	»	A descargar carbón.
Vapor Rabat.....	23, dársena. y dique.	»	»
Idem Rabat..	»	24, dique	Limpió y pintó los fondos.
Id. A. López.....	»	24, dársena.	Tomó carbón
Id. Rabat... .	»	25, dársena.	Tomó carbón

Boya de amarre de los vapores correos de la Compañía Trasatlántica en el puerto de Santander.

Esta boya situada frente al muelle del Promontorio,

acaba de ser reconocida y reparada. Se han suspendido sus áncas y cadenas, colocado un nuevo cepo de áncas, y todos los malletes y chavetas.

Se han tendido de nuevo las áncas, quedando actualmente en perfecto estado de seguridad.

RELACIÓN DE PASAJEROS

EXPORTACIÓN

Línea de Cuba y Méjico.

Vapor **REINA MARÍA CRISTINA**.—Capitán, D. José Venero.

*Salió de Barcelona el 5 de Julio de 1893.
Llegó à Habana el 23 de Julio de 1893.*

LISTA DE PASAJE De Barcelona.

Balbina Figueras y familia.—Jaime Gutiérrez.—José Nonell.—Francisco Bassa.—Gregorio Brochero.—Marcial Castro.—Luis Guerra.—Evaristo Bergues y familia.—Sebastián Martín.—Francisco Isern.—León Calafell.—Marcelino Morelong.—Miguel Termes.—Primo Tomás Pelite.—Félix Barrera.—Marcelo Pujol.—Juan Campo.—Urbana Moya.—Joaquín Ferrer.—José Miguel Bonet.—Rafael Fabián.—Juan Cabrer.—Esperanza Llunch.—Césare Enrico.—Loppo Anunciata y Genaro Mariano Vidal.—Fernando Puifals.—Rafael Barleta.—Antonio Areny.—María Blido.—Francisco Pérez Bellido.—Félix Janer.—Adolfo Meneica y familia.—Juan Mir y Angela Fuentes.—Pedro Miguel Artubia.—Rafael Llongueras y familia.—Dolores Aguila y familia.—Vicente Sabas.—María Verones.—Lucía Terán.—Salvador Angel y familia.—Raimundo Gibrán.—R. Griño.—Félix Bonet.—Trinidad Ruiz Oliva é hija.—Antonio Berreina y señora.—Rafaela Moreno y seis hijos.—Trinidad Ramirez y familia.—César Constantín.—Guillermo Florit.—Rafael Tentor.—Catalina Martínez de Pinillos.—Luis Tresguerras.—Gil Caellas.—Gabriel Segura.

De Cádiz.

Elvira Troncasa é hijo.—Salvador Salas.—Ildefonso B. Blanco.—Manuel Vinagre.—Antonio Tarifa.—Vicente y Tomás Santa Cruz.—José Ruiz.—María Aguila.—Ramón Guisado.—Luis Romero y familia.—Francisco Banus y familia.—José Noreña y familia. Trinidad Ramirez y familia. Felipe García Soldevilla.—María Villacampa y familia. Antonio Nuñez Antonio Espinosa.—Sixto Fajardo.—Jesús Sellés.—Félix Santa Agueda.—Román Martínez.—Joaquina Andueza.—Miguel Facundo López.—Cristóbal López.—Benito Parodia.—Teodoro Medina.—Avelino González.—Tomás Córdoba. Isidro Pérez Ponte. Santiago Pérez Ponte. Luisa Zubiarreta.—Luisa y Pedro Elzambun.—Un sargento y 2 soldados Ejército.

De Málaga.

José F. Costa.—Emilio Candela.—Clotilde Latre.—José Candela.—Emilio Candela.

Línea de Cuba y Méjico.

Vapor **ALFONSO XIII**.—Capitán, D. Francisco San Emeterio.

*Salió de Santander el 20 de Julio de 1893
Llegó à Habana el 3 de Agosto de 1893.*

LISTA DE PASAJE De Santander.

Félix Costa.—Joaquín Apolinario.—Emilio Charrán y señora.—Juan Rivas Delgado y familia.—Carlos Lirón.—Liseto Duque y familia.—Juan Brieva.—Miguel Santisteban.—Juan Alvarez.—Félix Pereira.—Joaquín Santillana.—Alejo Corso y señora.—Riza Martz.—Ma-

nuel Magaz.—Gregorio Cañas.—Manuel Montes.—Rafael Marsillo.—Basilio Hianquela.—Fermin Blanco y familia.—Victoriano Peña.—José Peña.—Miguel Aahedo.—Aurelio Alberne y señora.—Andrés Leña.—José Colomer.—Leocadio Fernández.—Margarita Toribio.—Benita Diaz.—Amalia Vázquez.—Juana García.—Casimira Cifuentes.—Rosa Sansi.—María Fernández.—Francisca López.—Pilar González.—Amada Esquerro.—Saturnino Tolosa.—Alberta Torres.—Juan Lositeno.—Mariana López y familia.—Marcelina Crespo.—Francisco Rubio.—José Plata.—Eugenio Pio.—Joaquina Torres.—José Villegas.—Juan Fernández.—Antonio Fernández.—Agustín Rodilla.—Miguel Abat.—Francisco Sánchez.—Antonio Sollinde.—Manuel Valcárcel.—Manuel Fernández.—Dominica Gutiérrez.—Rafael Gómez.—Mateo González.—Luis Castiello.—Ezequiel Corona.—Fidelia Torre.—Manuel González.—Emilio Riallo.—Rafael Prieto.—Joaquín García.—Luis Cazanzany y familia.—José Gibet.—Pedro Recasens.—Domingo Delgado é hijo.—Casiano Cebrián y señora.—Raimundo Cortés.—Florentino Pérez.—José Ramón.—Luis Mier.—Félix Núñez.—Julián Martínez.—Isidro Martín Santos.—Amalia Peña y familia.—Jerónimo Antón.—Benigno Fernández.—Gonzalo Alfonso.—José Lacret.—Josefa y Rafaela Chacoric.—Un soldado.

De Coruña.

Andrés González.—Trinidad García.—José María González.—Antonio Arias.—Antonio González.—Carmen Laa.—Ramona Lorenzo.—Rosa Fernández.—Josefa Fernández.—Manuel Alvarez.—Francisco Rodriguez.—Manuel Otero y señora.—José S. Solis.—Faustino Fernández.—José Dominguez.—Juan Landrog Calvo.—Manuel Riego.—Francisco Echevarria.—Antonio Barrera.—Joaquín Fernández.—Juan Dovale.—José Diaz.—José Doval.—Marcos Prieto.—Angel Suárez.—Andrés González.—Antonio Rodriguez.—Modesto Llana.—Juan Gallo.—Avelino Alvarez.—José Antonio Bavto.—Pedro M. Casas.—Francisco y Mariano Vicites.—José Rial.—Francisco y Florindo Vázquez.—José Suares.—José Fernández.—Celestino Praile.—Daniel Diaz.—Jacinto Diaz.—Laureano Farrasin.—Regino Garcia.—Justo R. Blanco.—José Labandeira.—Manuel Darío.—Pedro Mateo Rodriguez.—Juan Pena.—Pedro Gallego.—Agustín Patrio.—Domingo Garcia.—José Aguirre.—Donato Aguirre.—Wenceslao Tastrona.—Rosario Rodriguez.—Benigno Mateo.—Leovigildo Collado.—José Orcasitas y familia.—José Fernández.—Pedro Mariño.—Domingo Matanzo Pérez.—Manuel Diaz López.—Manuel González.—Manuel Alella y familia.—Amalia Simón é hijo.—Antonio Llopis.—Julio Rodriguez.—Sisebuto del Puerto y familia.—Rafael Laca.

De Gijón.

José Peón.—José Carujo.—Alejandro Fano.—José Cabricano.—Isidoro Garcia.—Constantino Ruibra.—Manuel Canal.—Dolores Rodriguez José.—Petronila Fernando.—Manuel é Inés Rodriguez.—Victoriano Suárez.—José Bango.—Ceferino Menéndez.—Celestino y Antonio González.—Rafael Echevarria.—Francisca Suárez.—Ramón Alvarez.—Agustín Miguel.—Juan Garcia.—Lucinda Panco.—José Cabeza.—Victor Alvarez.—Cesáreo Méndez.—Manuel Alvarez.—Ramón Fernández.

IMPORTACIÓN

Línea de Cuba y Méjico

Vapor **ANTONIO LOPEZ**.—Capitán, D. Rafael Resalt.

*Salió de Habana el 20 de Julio de 1893.
Llegó à Santander el 2 de Agosto de 1893.*

LISTA DE PASAJE De Habana.

Arturo Aguilar y familia.—Agustín Braña y familia.—Ricardo Loño.—Ramón Lafuente.—Ricardo Eernández y familia.—Herménegildo Franco.—Dario de la Puente

y familia.—Juan Cardamo.—Juan Villajoan.—Rafael Piñero.—Pedro Jiménez.—José Alonso.—José Cabaleira.—Ramón Velarde.—Millán Echevarria.—Isabel Vizcay.—Bonifacio Francoso y familia.—Dolores Plasencia y familia.—Gregorio Isasi y familia.—Ramón Torero y familia.—Elizardo Villa y señora.—Juan Urguelles.—Basilio D. Villar y señora.—Pedro Pena y familia.—Miguel Aldecoa é hijo.—Joaquín Palomino y señora.—José Muñoz.—Carolina Godoy y familia.—Nicolás R. Arias.—Juan de Dios Amo.—Ricardo López y señora y seis hijos.—Francisco Cárdenas y familia.—Andrés Sitjar y familia.—Daniel Aragonés.—Pabelo Laviña.—Aurelio Saiz y familia.—Raimundo Pérez é hijo.—José Casarriego.—Manuel Santander.—Obispo de Habana.—Juan J. Santander y un criado.—Ignacio Vázquez y familia.—José M. Novo y familia.—Antonio Pacin.—Patricio Sánchez y familia y una criada.—José Moreira.—Antonio Rodríguez y familia.—Francisco Leis.—Serafina Guzmán.—Manuel Fernández.—Eusebio Fernández.—Bernardo Menéndez.—Rafael Rodríguez.—Vicente Véndez.—Julían V. Alonso.—José A. Otero.—José R. Fernández.—Cándido Martínez.—Vicente García.—Domingo López.—J. M. Izaladra.—Antonio Piñero.—Cosme Ricada.—José Alvarez.—Indalecio Pérez.—José Abaldo.—José Matalobos.—Manuel Castro.—Andrés Dominguez.—José García.—José M. Cabeiro.—José Orosa.—Antonio Pérez.—Cipriano Carballo.—Benigno Prieto.—Manuel Díaz.—Ramón Brey.—Juan M. Sendau.—Rogelio Fernández.—Francisco Lendin.—Andrés Villadoriga.—Manuel Pérez.—Antonio Deus.—José Nimó.—Ramón Dominguez.—Felipe Rey.—Francisco Rudeiro.—Agustín Antelo.—Juan Álvarez.—Ramón Fernández.—Manuel Fernández.—Francisco Viso.—José A. Berceijo.—Mario Juano.—Laureano López.—Juan Piñero.—Manuel Tumas.—Vicente Suarez.—Benito Brey.—Jesús Sevane.—Manuel Sotito.—Manuel Ferreiro.—Carpio Nieto.—Domingo Rey.—Francisco Rey.—Juan Montero.—Eduardo Camero.—José Rodríguez.—Ramón Vega.—José Beca.—José García.—Antonio Maroño.—Manuel Bazán.—Antonio Alvarez.—Juan Ramudo.—Tomás Rodríguez.—Vicente Estevez.—Manuel Rodríguez.—Serafin Arias.—Manuel Guerro.—Tomás Nayo.—José Trejo.—Manuel Gómez.—Manuel López.—Andrés Levid.—José Fernández.—Cándido Prida.—Manuel Prión.—Rerafin Riveiro.—Manuel Vales.—Angel Alvarez.—José M.^a Pérez.—Juan Suarez.—Francisco Fernández.—Alonso y Domingo Fernández.—Manuel Bermudez.—Antonio Canela.—Antonio Pérez.—Antonio País.—Francisco Almozon.—Francisco García.—Benito Barro.—Antonio Llamas.—Antonio López.—Antonio Chao.—Francisco Boasti.—Francisco Neiro.—Juan Daso.—Manuel López.—Daniel Vilas.—Enrique Tamarco.—Juan Roel.—María Pieyeiro.—Angel Mejato.—Jesús Iglesias.—José García.—Manuel Villanueva.—Ramón Villanueva.—Alejo Santos.—Benito Esteuza.—Antonio González.—Victoriano Piñón.—José Piñero.—Cristóbal Santos.—Eusebio Belasco.—Francisco Martínez.—Francisco Romero.—José M.^a Gallego.—Vicente Corto.—Domingo Novo.—Miguel Paz.—José Fraga.—Manuel Carro.—Juan Rey.—Isidoro Marino.—Juan Torres.—Ramón Pardo.—Jenaro Areat.—Dolores Oro.—Angel Fernández.—Eulogio Saenz.—Manuel Adelida.—Osvaldo Fernández.—Patricio Ciego.—Andrés Montenegro.—Manuel Oro.—José Fernández.—Pedro García.—José Rodríguez.—José López.—Ramón Novoa.—Pedro García.—Julían Vagado.—Manuel Carmona.—José García.—Basilio Posi.—Juan Varela.—Manuel Rodero.—Carmen Rodríguez.—P. J. M.^a Rey.—Santiago Aleu.—José García.—José Rodríguez.—Eduardo Perigot y familia.—Juan M.^a Arijuga.—Manuel Muñoz.—Salvador Espinosa y familia.—Ricardo Sánchez.—Simón Aizpur.—Antonio Ruiz.—Desiderio Artesano.—Antonio Aguirre.—Afisca Martínez.—Evaristo Fernandez.—Miguel Márquez.—Francisco B. Valdés.—Constantino Martínez.—Benito F. Rey.—Saturina Villar.—Eulalia García y familia.—Rafael Gaset.—Victoriano San Pedro y un sobrino.—Faustino F. Velázquez.—Victoriano F. Velázquez.—Francisco R. Velázquez.—José Y. Velázquez.—Lucas Echevarria y familia.—Jaime Brosa.—Francisco M. Eyenil.—Nicolasa Obregón.—Manuel Frauda.—José Chura.—Ramón Molina.—Vicente Balbin.—José Díaz.—Isidro Alvarez.—Juan Alvarez.—Jaime Noguerras.—Higinio Fernández.—Manuel Setiar.—Juan S. Colorio.—José Torre.—Nicolás Fernández.—Ramón Pejeran.—

Miguel Bode.—José Ballesté.—José A. del Valle.—Manuel Lercea.—José de Ormaza.—Joaquín Portierra.—Raimundo Arce.—José Carbó.—Higinio Fernández.—Lucía Ruiz.—José Rubin.—Mariano Boleda.—Milagro Facundo.—Ramón Alvarez.—Juan R. Sanz.—Juan F. Sanz.—Bernabé Gemo.—Antonio N. Cagigal.—Francisco Regueros.—J. María Ggariacageguescaoa.—José R Salgado.—Antonio Fernández.—Manuel Saavedra.—Juan Cobos.—Luis Menéndez.—Manuel Fernández.—Manuel Acevedo.—Pablo Maya.—Salvador Pons.—Antonio García.—Bernardo Cordin.—Pedro Juliá.—Vicente Villar y señora.—Pedro Brasach y señora.—Angel del Río.—Francisco San Pedro.—Manuel San Pedro.—José Franco.—Justo la Gé.—Ramón Rodríguez.—Rafael Coallo.—Francisco Torres y familia.—Pedro Rodríguez.—Luis Robellot.—Francisco Cros.—Angel Viña.—Baldomero Pérez.—Aurelia de la Morena y familia.—Francisco Soley.—José Tomé.—Concepción Padilla y criada.—Gregorio Castillo.

Ejército.—2 sargentos y 19 soldados.

Guardia civil.—11

De Veracruz.

Jorge Nerlsen.—Antonio Gómez.—Manuel Gutiérrez.—Manuel Collado.—Agustín Collado.—Pedro Barbas.—Maximiliano de la Sierra.—José Evia.—Luis Larrea.—Pedro Iturrioz.—Luis Acevedo.—Ramón Hidalgo.—Adolfo La Villa.—Francisco Garmendia.—Augusto de Segueira.—Silvio Contri.

Línea de Cuba y Méjico.

Vapor REINA MARIA CRISTINA.—Capitán,
Don José María Venero.

Salió de Habana el 30 de Julio de 1893.

Llegó á Santander el 11 de Agosto de 1893.

LISTA DE PASAJE

De Habana.

Santiago Infante.—Trufino Gutiérrez y familia.—Juan A. Vissa y familia.—Antonio Escudero y familia.—Fructuoso Molera y familia.—Antonio Rodríguez y familia.—Ramón Alfonsin.—José Delgado y familia.—J. Jiménez y familia.—Antonio Rodríguez.—Salvador Moral.—M. Belgel.—Francisco Carrascosa.—Antonio García.—Vicente Magdalena.—Vicente Soler.—Ricardo Seco y familia.—Ricardo Seco.—Nicanor Bravo.—Isidoro Romero y familia.—Ramón Sardaña y familia.—Luis Oteiza.—Pedro Torres.—Miguel Mestre.—Manuel Campo.—Juan Farré.—Ramón González.—Rafael Cortina.—Manuel de Bien.—Enrique Alonso y familia.—Germán F. González.—José Alvarez.—José Busquet.—Flora Viñas.—Francisco Solares.—Evarista Padros.—José Suárez.—Sandalo Alvarez.—Francisco Villavona.—Celestino Díaz.—Anselmo Gómez.—Felipe Aguirre.—Isidro García.—Pedro A. García.—Juan Rojas.—Isidro Alvarez.—Antonio Cacho.—Avelino Mora.—Celestino García.—Juan Bengoechea.—Francisco S. Ugalde.—Francisco Laguesse.—Tomás Hermida.—José García.—Manuel Fernández.—Celestino Rodríguez.—Benito Alvarez.—Ramón Río y familia.—Celestino Prade é hija.—Agapito Salmón.—Amando Pérez.—Pablo Tomons.—Francisco Espejo.—Joaquín García.—Manuel Méndez.—Abelardo González.—Federico Valdés y señora.—María Trana.—Marcelino González.—Blas Cello y familia.—Cayetano Dosano.—Constantino Canales.—Antonio Ruiz.—Manuel García.—J. Espinosa.—Ramón Villa.—Cándido Bravo.—José Seijo.—Antonio González.—Manuel Suárez.—José García.—Manuel Martínez.—Victor Sánchez.—Benigno Suárez.—Manuel García.—Hermenegildo Pérez.—José Martínez.—Antonio Camero.—David Aria.—Ramón Gutiérrez.—Emilio Torriente.—Leoncio Sánchez y familia.—Agustín Bona.—Dionisio y Antonio Franco.—Eusebio Rodas.—Pascual Suárez.—Pastor Torriente.—Anacleto Pérez.—Poloma Ferrán.—Ramón Granado.—Tiburcio y Antonio Sánchez.—Aurelio Ron.—Trinidad Colodi.—Vicente Cobián.—Manuel Canales.—Francisco Ramella.—Manuel Llera.—Emilio Bordes.—Antonio Valle.—Manuel González.—Luis Vives.—Cristobal Rodriguez y familia.—Pablo Gamiz y familia.—José Agustín.—Ildefon-

so Prieto.—Francisco Vila.—Tres soldados guardia civil, dos sargentos y 21 soldados ejército.

De Veracruz.

Abdón Batet.—Fernando Fernández —Antonio Letayf.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN LA BAHIA DE CADIZ
del 26 de Julio al 25 de Agosto de 1893.

LLEGADAS

FECHAS	BUQUES	PROCEDENCIAS
Julio 27...	Mogador.....	Gitar., Algs., Tànger.
Id. 28...	Cataluña.....	Barcelona.
Id. 28...	San Francisco.....	Idem.
Id. 29...	Mogador.....	Gitar., Algs., Tànger.
Agosto 1.º	Joaquín Piélagó....	Id. id. id.
Id. 2...	Montevideo.....	Habana y Santander.
Id. 3...	Joaquín Piélagó....	Gtar., Algs., Tànger.
Id. 4...	Rabat.....	Mogador y escalas.
Id. 5...	Joaquín Piélagó....	Gitar., Algs., Tànger.
Id. 8...	Alfonso XII.....	Barcelona.
Id. 8...	Isla de Panay.....	Liverpool y escalas.
Id. 8...	Joaquín Piélagó....	Gitar., Algs., Tànger.
Id. 10...	Joaquín Piélagó....	Id. id. id.
Agosto 12...	Joaquín Piélagó....	Gtar., Algs., Tànger.
Id. 15...	Joaquín Piélagó....	Id. id. id.
Id. 16...	Antonio Lopez.....	Santander.
Id. 16...	Buenos Aires.....	Helensburgh.
Id. 17...	Joaquín Piélagó....	Gtar., Algs., Tànger.
Id. 19...	Joaquín Piélagó....	Id. id. id.
Id. 21...	C. de Cadiz.....	Buenos Aires.
Id. 21...	Sto. Domingo.....	Manila y Barcelona.
Id. 22...	Joaquín Piélagó....	Gtar., Algs., Tànger.
Id. 23...	Rabat.....	Barcelona y escalas.
Id. 24...	Joaquín Piélagó....	Gtar., Algs., Tànger.
Id. 25...	Larache.....	Fernando Póo.

SALIDAS

FECHAS	BUQUES	DESTINOS
Julio 26..	Mogador	Tànger, Algs., Gitar.
Id. 28..	Mogador.....	Id. id. id.
Id. 28..	Alfonso XII.....	Barcelona.
Id. 30..	Cataluña.....	Habana.
Id. 31..	San Francisco.....	Idem.
Id. 31..	Joaquín Piélagó....	Tànger, Algs., Gitar.
Agosto 2..	Joaquín Piélagó....	Id. id. id.
Id. 4..	Joaquín Piélagó....	Id. id. id.
Id. 5..	Rabat.....	Barcelona y escalas.
Id. 7..	Joaquín Piélagó....	Tànger, Algs., Gitar.
Id. 9..	Joaquín Piélagó....	Id. id. id.
Id. 10..	Alfonso XII.....	Habana.
Agosto 11..	Joaquín Piélagó....	Tànger, Algs., Gtar..
Id. 14..	Joaquín Piélagó....	Id. id. id.
Id. 16..	Joaquín Piélagó....	Id. id. id.
Id. 18..	Joaquín Piélagó....	Id. id. id.
Id. 18..	Montevideo.....	Barcelona.
Id. 21..	Joaquín Piélagó....	Tànger, Algs., Gtar..
Id. 23..	Joaquín Piélagó....	Id. id. id.
Id. 23..	Sto. Domingo.....	Liverpool y escalas.
Id. 25..	Joaquín Piélagó....	Tànger, Algs., Gtar..
Id. 25..	C. de Cadiz.....	Barcelona.
Id. 25..	Rabat.....	Mogador y escalas.

Servicios para el mes de Septiembre de 1893

Línea de Antillas.

Día 10.—De Cádiz el vapor *Antonio López*. Capitán, D. Rafael Resalt.

Día 20.—De Santander el vapor *Alfonso XIII*. Capitán, D. Francisco Jaureguizar.

Día 30.—De Cádiz el vapor *Buenos Aires*. Capitán, D. Francisco Moret.

Línea de Filipinas.

Día 15.—De Barcelona el vapor *Isla de Luzón*. Capitán, D. L. Ugarte.

Línea de Buenos Aires.

Día 2.—De Barcelona el vapor *Ciudad de Santander*, Capitán, D. Antonio García.

Día 7.—De Cádiz el mismo.

Línea de Fernando Póo.

Día 10.—De Cádiz el vapor *Larache*. Capitán, don Antonio Roldos.

Línea de Marruecos.

Día 18. De Barcelona el vapor *Rabat*. Capitán, don S. Muriedas.

Línea de Tànger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
de Tànger: Martes, Jueves y Sábados.

SITUACIÓN DE BUQUES

EL DIA 9 DE AGOSTO DE 1893.

VAPORES	SITUACIÓN
<i>Alfonso XII</i>	Llegó á Cádiz el 8 de Agosto de Málaga.
<i>Alfonso XIII</i>	Salió de Habana el 7 id. para Veracruz.
<i>Antonio López</i>	En Santander.
<i>Buenos Aires</i>	En Dumbarton.
<i>Baldomero Iglesias</i> ..	En Cádiz.
<i>Ciudad de Cádiz</i>	Salió de Montevideo el 4 Agosto para Santa Cruz.
<i>Ciudad Condal</i>	Llegó á Habana el 8 Agosto de Veracruz.
<i>Cataluña</i>	Salió de Las Palmas el 1.º Agosto para Puerto Rico.
<i>Ciudad de Santander</i> ..	En Habana.
<i>España</i>	En Habana.
<i>Guipúzcoa</i>	En Cádiz.
<i>Habana</i>	En Habana.
<i>Isla de Luzón</i>	En Liverpool.
<i>Isla de Mindanao</i>	En Manila.
<i>Isla de Panay</i>	Llegó á Cádiz el 8 de Agosto de Lisboa.
<i>Joaquín del Piélagó</i> ..	Navegando en la línea de Tànger
<i>Larache</i>	Salió de Dakar el 9 Julio para Fernando Póo.
<i>Montevideo</i>	En Cádiz.
<i>Méjico</i>	Salió de Habana el 8 Agosto para Santiago de Cuba.
<i>M. L. Villaverde</i>	Llegó á Puerto Rico el 9 Agosto de Ponce.
<i>Mogador</i>	En Cádiz.
<i>Panamá</i>	En New-York.
<i>Reina María Cristina</i> ..	Salió de Habana el 30 Julio para Santander.
<i>Reina Mercedes</i>	En Cádiz.
<i>Rabat</i>	Salió de Melilla el 7 Agosto para Barcelona.
<i>Santo Domingo</i>	Salió de Aden el 4 Agosto para Suez.
<i>San Ignacio de Loyola</i> ..	Salió de Aden el 3 Agosto para Singapoore.
<i>San Agustín</i>	En Cádiz.
<i>San Francisco</i>	Salió de Las Palmas el 3 Agosto para Puerto Rico.

SITUACIÓN DE BUQUES

EL DÍA 24 DE AGOSTO 1893.

VAPORES	SITUACIÓN
<i>Alfonso XII</i>	Salió de Puerto Rico el 21 Agosto para Habana.
<i>Alfonso XIII</i>	Salió de Habana el 20 id. para Santander.
<i>Antonio López</i>	Llegó á Cadiz el 16 id. de Santander.
<i>Buenos Aires</i>	Llegó á Cádiz el 16 id. de Dumbarton.
<i>Baldomero Iglesias</i> ..	En Cádiz.
<i>Ciudad de Cádiz</i>	Salió de Cádiz el 23 id. para Barcelona.
<i>Ciudad Condal</i>	Salió de New York el 20 id. para Habana.
<i>Cataluña</i>	Llegó á Veracruz el 21 id. de Habana.
<i>Ciudad de Santander</i> ..	Salió de Puerto Rico el 15 id, para Coruña.
<i>España</i>	Salió de Habana el 12 id. para Vigo.
<i>Guipúzcoa</i>	Cádiz.
<i>Habana</i>	Salió de Habana el 20 id. para New York.
<i>Isla de Luzón</i>	En Liverpool.
<i>Isla de Mindanao</i> ...	Salió de Singapore el 16 id. para Aden.

VAPORES	SITUACIÓN
<i>Isla de Panay</i>	Salió de Barcelona el 18 id. para Port-Said.
<i>Joaquín del Pélago</i> ..	Navegando en la línea de Tánger.
<i>Larache</i>	Salió de Las Palmas el 22 id. para Cádiz.
<i>Montevideo</i>	Llegó á Barcelona el 20 id de Cádiz.
<i>Méjco</i>	Salió de Colón el 23 id. para Santiago de Cuba.
<i>M. L. Villaverde</i>	Llegó á Habana el 23 id. de Santiago de Cuba.
<i>Mogador</i>	En Cádiz.
<i>Panamá</i>	En Habana.
<i>Reina María Cristina</i> ..	Salió de Coruña el 21 id. para Puerto Rico.
<i>Reina Mercedes</i>	Cádiz.
<i>Rabat</i>	Llegó á Cádiz el 22 id. de Barcelona y escalas.
<i>Santo Domingo</i>	Salió de Cádiz el 23 id. para Liverpool y escalas.
<i>San Ignacio de Loyola</i>	Llegó á Manila el 22 id. de la Península.
<i>San Agustín</i>	En Cádiz.
<i>San Francisco</i>	Salió de Ponce el 21 id. para Habana.

Imprenta de la «REVISTA DE NAVEGACION Y COMERCIO» Sagasta, 19.

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona.

LINEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y Puertos N. y S. del Pacifico. Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LINEA DE FILIPINAS. Extensión á Ho-Ilo y Cebu, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia. Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, á partir del 6 de Enero de 1893, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 26 de Enero de 1893.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife. Saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LINEA DE FERNANDO POO.—Viajes regulares para Fernando Póo, con escala en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIO DE AFRICA.—LINEA DE MARRUECOS.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escala en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

SERVICIO DE TANGER.—El vapor JOAQUIN DEL PIELAGO saldrá de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes; y retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

PARA MAS INFORMES. En Barcelona: *La Compañía Trasatlántica* y los Sres. Ripoll y C.^a, Plaza de Palacio. —Cádiz: La Delegación de la *Compañía Trasatlántica*.—Madrid: Agencia de la *Compañía Trasatlántica*, Puerta del Sol, 10. —Santander: Sres. Angel B. Pérez y C.^a—Coruña: D. E. da Cuarda.—Vigo: D. Antonio López de Neira. —Cartagena: Sres. Bosch hermanos. —Valencia: Sres. Dart y C.^a.—Málaga: D. Luis Duarte.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila, á precios especiales, para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE. La Compañía previene á los señores comerciantes, Agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se les entreguen.—Esta Compañía admite cargas y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

SERVICIO PRINCIPAL DE LAS ANTILLAS

ITINERARIO para las tres expediciones del mes de Septiembre (aprobado por Real orden de 21 Junio 1893).

IDA				REGRESO		
PUERTO	LLEGADA	SALIDA	DISTANCIA EN MILLAS	PUERTO	LLEGADA	SALIDA
Cádiz.....	>	10 Septiembre...	>	Habana.....	>	10 Septiembre.
Puerto Rico.....	21 Septiembre....	22 >	3.345	Puerto Rico.....	13 Septiembre...	14 >
Habana.....	25 >	>	975	Coruña.....	>	>
—	—	—	—	Santander.....	26 >	>
Santander.....	>	20 >	>	—	—	—
Coruña.....	21 >	21 >	225	Habana.....	>	20 >
Puerto Rico.....	2 Octubre.....	3 Octubre.....	3.308	Coruña.....	3 Octubre.....	3 Octubre.
Habana.....	6 >	>	975	Santander.....	4 >	>
—	—	—	—	—	—	—
Cádiz.....	>	30 Septiembre...	>	Habana.....	>	30 Septiembre.
Las Palmas.....	2 >	3 Octubre.....	685	Santander.....	14 >	>
Puerto Rico.....	12 >	13 >	2.849	—	—	—
Habana.....	16 >	>	975	—	—	—

NOTAS. La distancia en los viajes de regreso de Habana á Coruña y de Habana á Cádiz, son respectivamente 3.868 y 4.056 millas. Las fechas de salida son sólo fijas para Cádiz, Santander y Habana; las demás son las presumibles, según la velocidad de 12 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los vapores en la navegación, adelanto que debe aprovechar la correspondencia.

ITINERARIO para las extensiones de Habana á New-York, correspondientes al mes de Septiembre. (Aprobado por Real orden de 21 Junio 1893.)

HABANA	NEW YORK		HABANA
SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA
10 Septiembre..	15 Septiembre.	10 Septiembre.	15 Septiembre.
20 >	25 >	20 >	25 >
30 >	5 Octubre. .	30 >	5 Octubre.....

NOTA. Distancia en millas, 1.200.

	DISTANCIA EN MILLAS
Habana á Progreso.....	417
Progreso á Veracruz.....	410
Habana á Veracruz.....	824

ITINERARIO para la extensión de Habana á Colón, correspondiente al mes de Septiembre. (Aprobado por Real orden de 21 Junio 1893.)

PUERTOS	LLEGADA	SALIDA	Distancia en millas
Habana.....	>	6 Septbre..	>
Santiago de Cuba.	9 Septiembre.	9 >	630
La Guayra.....	12 >	13 >	772
Puerto Cabello...	13 >	14 >	65
Santa Marta.....	16 >	16 >	445
Sabanilla.....	16 >	17 >	55
Cartagena.....	17 >	18 >	76
Colón.....	19 >	21 >	275
Puerto Limón (facultativa).....	>	22 >	190
Santiago de Cuba.	25 >	25 >	>
Habana.....	28 >	>	>

NOTA. Debiendo las extensiones atender en primer término al fomento del tráfico podrán adelantarse ó retrasarse á su salida los vapores, cuando las necesidades del mismo lo exijan.

ITINERARIO para las extensiones de Habana á Veracruz, correspondientes al mes de Septiembre (aprobado por Real orden de 21 Junio 1893).

HABANA	PROGRESO		VERACRUZ		PROGRESO		HABANA
SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA
8 Septiembre	>	>	11 Septiembre.	15 Septiembre.	>	>	18 Septiembre.
13 >	18 Septiembre	19 Septiembre	20 >	24 >	26 Septiembre..	26 Septiembre..	28 >
21 >	28 >	28 >	30 >	4 Octubre...	6 Octubre.....	6 Octubre.....	8 Octubre.

NOTA. La escala de Progreso en la expedición que sale de la Habana el 8 de cada mes, que corresponde á la salida de Santander de los días 20 anteriores, serán facultativa, tanto a la ida como al retorno. La escala de Campeche y Frontera serán facultativas en los segundos viajes de cada mes, así como las escalas de Turepam y Tampico en tercero, vijales del mes. Entendiéndose que este mayor recorrido no ha de retrasar la llegada del vapor.

SERVICIO PRINCIPAL DE FILIPINAS

ITINERARIO para la expedición del mes de Septiembre de 1893.

Distancia en millas.	IDA			REGRESO		
	PUERTOS	LLEGADA	SALIDA	PUERTOS	LLEGADA	SALIDA
694	Liverpool.....	>	31 Agosto.	Manila.....	>	7 Septbre.
190	Coruña.....	3 Septiembre	3 Septiembre.	Singapore.....	13 Septbre.	14 >
239	Vigo.....	4 >	4 >	Colombo.....	21 >	22 >
240	Lisboa*.....	5 >	6 >	Aden.....	1.º Octubre.	2 Octubre.
311	Cádiz.....	7 >	8 >	Suez.....	7 >	>
155	Cartagena.....	9 >	10 >	Portsaid.....	>	9 >
162	Valencia.....	11 >	11 >	Barcelona.....	15 >	17 >
1.630	Barcelona.....	12 >	15 >	Valencia.....	18 >	18 >
87	Portsaid.....	21 >	>	Cartagena.....	19 >	19 >
1.308	Suez.....	>	24 >	Cádiz.....	20 >	22 >
2.094	Aden.....	29 >	30 >	Lisboa.....	23 >	24 >
1.571	Colombo*.....	9 Octubre...	10 Octubre...	Vigo.....	25 >	25 >
1.343	Singapore.....	17 >	48 >	Coruña.....	25 >	26 >
	Manila.....	24 >	>	Santander.....	27 >	28 >
				Liverpool.....	31 >	>

Las fechas fijas son las de salida de Barcelona y Manila, las demás son las presumibles según la velocidad de 11,15 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los buques en sus marchas, adelanto que debe aprovechar la correspondencia. La escala de Lisboa es facultativa. La de Colombo lo es también durante la monzón S. O. Este itinerario está calculado con tres días más de duración del viaje, que se concede por la navegación contra Monzones del N. O. á la ida y del S. O. al regreso. En la travesía de ida podrá hacer la Compañía la escala de Penong, sin aumentar la duración del viaje. En el regreso podrán llegar dos días más tarde que los señalados cuando se acredite debidamente la necesidad de fondos.