aquí sumariamente, le unieron por entonces con aquella región de España. Pero importa separar desde luego lo conjetural de lo inverosímil para que—como Fr. Gabriel diría «no se le pegue á lo primero el descrédito de lo segundo»; así conviene decir que si Tirso parecía conocer á Barcelona—á lo menos cuando escribió *El Bandolero*.—no conocía el Norte de Cataluña, ya que en esta novela fantasea la geografía de aquella región hasta situar una casa de placer «en lo más enriscado del Pirineo», hacia el puerto de Orla y «á vista de la antigua ciudad de Balaguer», siendo lo cierto que entre esta ciudad y el Pirineo hay más de 100 kilómetros—Balaguer dista 125 kilómetros de la Seo de Urgel, y Orla aún está más lejos.—En cambio las referencias de Tirso á Barcelona parecen vívidas. En *El Bandolero*, cita «lo más insigne de aquella ciudad célebre, su Asseu (Seo), Diputación, Senado, Lonja, templos, edificios y «aliñadas calles, cuya limpieza y ostentación de fábricas, si no merece el lugar primero en Europa, no reconoce segundo»; nombra el «Carrer Ample»—donde estaba el convento de la Merced,—el Carrer histórico de «Moncada», el Monasterio de San Agustín, el puerto y fortalezas de Barcelona (1); describe las ferias del vidrio y de la Candelaria como testigo ocular; háblanos del genio á un tiempo industrial y belicoso de Cataluña (2); observa cómo allí mercaderes é industriales ascendían socialmente (3); demuestra conocer la lengua catalana (puesto que leía y entendía documentos redactados en ella), y penetra su espíritu de conceptuoso y viril laconismo cuando—refiriéndose á la Edad Media—la llama «corta de palabras, pero pródiga de pensamientos» (4). Describe el carácter catalán, constante y leal en las amistades y mal sufrido en los agravios. «Ninguna nación más conservadora de las amistades, ninguna más difícil en soldar sus quiebras; allí nació la venganza, y de allí se desterró la conciliación; iguales en esta parte nobles y plebeyos...» (5).

BLANCA DE LOS RÍOS DE LAMPÉREZ

(1) Del puerto de Barcelona había en la *Historia de la Merced*, y en *El Bandolero*.

(2, 3 y 4) *El Bandolero*.

(5) *El Bandolero*. En muy parecidos términos había del carácter catalán en la *Historia de la Merced*, parte primera, folio 222.

Cataluña ante la cuestión de Marruecos

La política no es más que la Historia *actual*; la Historia es la traducción, en hechos, de las aptitudes de una raza; la raza es un producto geográfico; luego la Geografía es la única base racional de la política. Y como lo que caracteriza á los españoles que se suponen cultos es la ignorancia de las ciencias geográficas, nuestra política, nuestra Historia *actual* va saliendo, al acaso, indecisa, de tumbo en tumbo, sin que pueda calcularse cómo acabará esta siniestra aventura, aunque hay motivo para recelar un desenlace trágico.

Para orientarnos en el momento presente basta un examen inteligente del territorio nacional. Ese examen nos dirá cuántos disparates nuestros varones más preclaros han cometido, y cuán ociosas y ridículas son muchas de las disputas en que ellos y los partiquinos y coristas de las representaciones políticas pierden el tiempo.

España es una península africana unida á Europa por el levantamiento pirenaico. Como Africa (de la que es una reducción) tiene una meseta central rodeada por un reborde montañoso, costas ligeramente recurvadas, ninguna vía de penetración, vastos espacios desiertos, poca agua, etc., y carece de cohesión y enlace entre sus diferentes partes. De este conjunto de circunstancias ha resultado su Historia múltiple, la imposibilidad de crear un centro capaz de coordinar la variedad en una unidad harmónica y, por último, la solución del conflicto con la ruptura de la unidad nacional, dividiéndose la Península en dos Estados (España y Portugal), ambos incapaces de desempeñar en el mundo principal papel.

La Península es un todo casi aislado, difícil de penetrar, lleno de contrastes violentos. La pobreza de sus órganos de comunicación da á éstos mayor precio. A dos comarcas ha estado encomendada esta función, para la que la naturaleza las preparara especialmente: Portugal en la vertiente atlántica; Cataluña en la mediterránea. El uno dueño de la corta parte navegable de los mayores ríos peninsulares y situado en la ruta marítima del Norte al Mediodía de Europa. La otra encerrada entre el Pirineo y el mar, en parecida situación á la de la antigua Fenicia: bien provista de aguas y en contacto con las más prósperas comarcas del mundo antiguo, que desde los albores de la civilización la educaron en las artes del comercio, cultivando las singulares aptitudes de la raza. Habiéndonos sido amputado aquél, sólo de éste podemos servirnos. Por eso la importancia de Cataluña en la economía nacional es cada día mayor y vendrá á ser preponderante... salvo si la España moderna prefiere suicidarse.

***

La primera expedición marítima de la Reconquista fué la de Ramón Berenguer el Grande á las Baleares. De allí á poco, una flota catalana surcaba el mar. La boca del Ebro y la boca del Tajo (Tortosa y Lisboa) cayeron simultáneamente en poder de los cristianos (1147-1148). Tan pronto creció la fama del poderío catalán, que al Rey de Aragón y Conde de Barcelona Don Pedro II le llamaron los cristianos de Jerusalén para que les defendiera de los turcos. A D. Jaime el Conquistador vinieron á proponerle, en nombre del Kan de Tartaria, enemigo de los mahometanos, la reconquista de Tierra Santa, á cuya empresa ayudaría también el Emperador de Constantinopla, Miguel Paleólogo. Aunque su yerno el Rey de Castilla no quiso ayudarle, emprendió la jornada de Oriente con gruesa flota, pero la furia con que el mar le cerró obstinadamente el camino le obligó á volverse. D. Alfonso X, á quien aquella jornada ultramarina había parecido pavorosa aventura, acometió la de hacerse coronar Emperador de Alemania, desgobernando y arruinando por ello sus Estados. A fines del siglo XIII, mientras Castilla se cocía en su propia salsa, Aragón, arrastrado hacia el mar por Cataluña, toma la dirección de la política mediterránea, guerrea con Francia, conquista Nápoles y Sicilia, vence á venecianos y genoveses, invade el Asia Menor, humilla á turcos y bizantinos y funda un nuevo Estado en Grecia. En este período épico de la aun no escrita Historia peninsular, en el que se destaca gigante la figura de D. Pedro III, insigne guerrero y político, dió España, aun antes de constituída la nacionalidad, el primer paso en el camino de Africa. Una armada mandada por Lansa corrió la costa de Berbería, batiendo á los corsarios. En 1282 llegaba otra flota aragonesa al puertecillo de Alcoll, entre Bugia y Bona. Mandábala el propio Rey D. Pedro; á quien fueron á buscar á Africa los embajadores del pueblo de Sicilia.

Por entonces puede decirse que nacía en el opuesto lado de la Península el reino de Portugal. Porque D. Dionisio, contemporáneo de D. Pedro, fué el primer Rey con plena autoridad, por haberle relevado Don Alfonso de Castilla del feudo que le debía, y fué también el organizador administrativo, el educador de sus súbditos y el que puso la primera piedra al edificio del poderío marítimo. Poco más de un siglo después, mientras las primeras naves lusitanas se aventuraban en las incógnitas inmensidades del mar Tenebroso, las naves catalanas señoreaban el Mediterráneo y moría el Rey D. Alfonso V con el proyecto grandioso de enviarlas á rescatar á Constantinopla del poder de los turcos. Pasados unos 30 años, hallaba Bartolomé Dias el camino de la India, y al poco tiempo descubría Colón, con naves castellanas, el Nuevo Mundo. Aunque sin poder naval constituído (por falta de aptitud nativa), vióse Castilla asociada por pura casualidad (por haber desdeñado D. Juan II de Portugal á Colón) á la obra de los descubrimientos y colonización de nuevas y vastísimas comarcas. El Atlántico iba á preponderar sobre el Mediterráneo en los destinos humanos y en los nuestros, dando la superioridad á la vertiente Occidental de la Península sobre la Oriental. La cabeza del nuevo reino debía ser región portuguesa, pero en 1649 España perdió la cabeza.

***

Desde aquella mutilación (pérdida irreparable, causa esencial de debilidad y decadencia) no le queda más órgano de relación y dirección que el que tiene en el Mediterráneo, atrofiado mientras duró el ciclo occidental ó americano; en vías de rápido desarrollo desde que la apertura del canal de Suez, la entrada de Egipto y Berbería en la civilización moderna y la trasformación de los transportes marítimos han devuelto al mar Oriental casi toda su antigua principalía. Y una de las más graves crisis de la patria doliente, que tras tantos desastres nos ha quedado, viene de no acertar á entenderlo así los que desde lo interior de las tierras la gobiernan á ciegas.

Ahora empieza un nuevo capítulo de la Historia nacional, que requiere mayor y más constante participación nuestra en la vida de la humanidad. Si no nos servimos activamente de aquella parte de nuestro organismo capacitado por la naturaleza para tal función, vamos á un nuevo fracaso: al último y definitivo fracaso. Para las obligaciones que en Africa tenemos nosotros que cumplir, la iniciativa de Cataluña es indispensable. Madrid, incapaz de semejante empresa, sin vocación de director de pueblos, pide por Dios que aparten de él este cáliz, y por boca de sus periódicos favoritos y de sus políticos más rotativos nos dice angustiado: «¡Que no; que la empresa es peligrosa; que requiere trabajo, lo que la hace antipática; que lo mejor será dejarla para más adelante... para otra generación!» Y véase lo que Francia vino á responder á esto días pasados: «Bueno; quédense ustedes en casa. Yo me tomaré el trabajo y me guardaré el producto entero de la cosecha, salvo el parecer de Inglaterra». En Madrid se encogen de hombros porque «¿qué se nos ha perdido á nosotros en Marruecos? ¿No está más allá de Vicálvaro? Pues ya no es de nuestro planeta». Pero Cataluña, que está junto al mar, que sabe que del mar ha de venirnos la vida ó la muerte, y que tiene la seguridad de que la muerte es lo que vendrá si la orilla meridional del Estrecho no pasa á ser española, empieza á sentir el peligro y apercibirse á la lucha. Advierto síntomas indudables de que el alma catalana hállase dispuesta á reanudar la gloriosa tradición mediterránea. Cataluña, poniéndose á la cabeza de la misión africana, salvará á España. He aquí la noble misión que le está reservada en la política española del siglo que empieza.

G. REPARAZ

HIJOS DE JOSÉ MONTEYS
FABRICANTES DE HILADOS, TEJIDOS Y ESTAMPADOS
ESPECIALIDAD EN PAÑOLERÍA DE ALGODÓN
Casa fundada en 1817
Despacho: Bilbao, 206 - BARCELONA

Gran Taller de Automóviles y Ciclos
Motocicletas - Bicicletas - Motores
VENTA Y REPARACIONES
FRANCISCO TRUCO
Rambla de Cataluña, 97 - BARCELONA

SOCIEDAD ANÓNIMA DE
CONSTRUCCIONES MECÁNICAS Y ELÉCTRICAS
(antes PLANAS, FLAQUER Y C.ª)
Plaza de Cataluña, 12, 1.º - BARCELONA
TALLERES DE CONSTRUCCIÓN EN GERONA

PELETERÍA Y CONFECCIONES
BERTRÁN HNOS
16, Fontanella, 16
ÚLTIMAS CREACIONES DE PARÍS
EN
Salidas de Teatro
Chaquetas Piel · Boas pluma
Sombreros: Modelo
Pelisas para automóvil
ALFOMBRAS CON CABEZA NATURALIZADA
16, Fontanella, 16 : Barcelona

Construcciones de Hierro y Cemento
SISTEMA
MONIER
Pilas para baños, Fregaderos de granito, Cobertizos, Estanques, Pavimentos, Tuberías, Cloacas, Puentes y toda clase de objetos para Parques y Jardines, etc., etc.
PÍDANSE CATÁLOGOS ILUSTRADOS Y NOTAS DE PRECIOS Á
CLAUDIO DURÁN, en Cta.
Ronda de San Pedro, 44 — BARCELONA

G. KLEIN-BARCELONA
Manufactura general de goma, amianto, correas de cuero, balata, goma, algodón, pelo de camello, etc. ESPECIALIDADES para Fábricas y Refinerías de Azúcar, Fábricas de Electricidad, Empresas Mineras, Altos Hornos, Compañías de Ferrocarriles y de Navegación. Bandas de goma macizas para carruajes
NEUMÁTICOS MARCA PNEU-KLEIN
LOS MEJORES CONOCIDOS PARA AUTOMÓVILES, MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
Princesa, 61

VIUDA É HIJOS DE CLAUDIO ARAÑÓ
FABRICANTES DE HILADOS Y TORCIDOS DE ESTAMBRE
Teléfono número 99
TEJIDOS DE ESTAMBRE, LANA, ALGODÓN Y SUS MEZCLAS
Plaza Junqueras, 2 - BARCELONA

CALLICIDA PIZÁ
Extirpa rápidamente, sin dolor ni molestia, los callos y durezas. Es curioso: no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. — Es económico, una peseta en todas las farmacias, droguerías y zapaterías
Mil pesetas al que presente Cápsulas de Sándalo ú otro específico, mejores que las del **Doctor Pizá**, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias.
DEPÓSITO GENERAL
Farmacia del autor, Plaza del Pino, 6: BARCELONA
POR 1'30 PESETAS SE REMITE POR CORREO CERTIFICADO

ANUARIO RIERA
(GENERAL Y EXCLUSIVO DE ESPAÑA)
El único que proporciona á sus clientes
Señas Comerciales de todo el Mundo
DEBE HALLARSE EN TODO DESPACHO
Consejo de Ciento, 238 - BARCELONA

SOCIEDAD ANÓNIMA

CROS

DE BARCELONA

CASA FUNDADA EN 1810

Fábrica de Productos Químicos para la Industria y Agricultura

Acidos : Nitratos : Piroliñitos : Acetatos : Minios : Alcohol metílico : Preparados de Estaño : Sulfatos : Superfosfatos, etc., etc.

Materias primeras para abonos

Cloruro, Sulfato y Nitrato de Potasa : Nitrato de Sosa : Sulfato de Hierro : Sulfato de Amoníaco : Fosfatos minerales : Superfosfatos de cal de todas graduaciones : Kainita : Sulfato de cobre Escorias Thomas

Las Oficinas de información técnica y Laboratorio agrícola bajo la dirección de

Don Juan Gavilán

Jovellanos, 5, pral. – MADRID

Pídanse precios y noticias mercantiles á la casa ó á sus representantes

Automóviles La Hispano Suiza

Barcelona

Chassis acorazados sistema "BIRKIGT" patentado, de 12-14 HP., 20-24 HP., 30-40 HP., 40-60 HP., 60-80 HP.

Grupos motores para canots automóviles y motores fijos

Exportación á Suiza, Italia, Inglaterra y á las Repúblicas Latino-Americanas

Talleres: Floridablanca, 54 á 64

Champagne Codorniu

MANUEL RAVENTÓS

Proveedor efectivo de SS. MM. los Reyes de España

San Sadurní de Noya (Barcelona)

ESPAÑA

Ortiz & Cussó

Primeros premios en cuantas Exposiciones universales é internacionales se han presentado. Exposición de Milán 1906 GRAND PRIX, la más alta recompensa

Sociedad Franco - Hispano - Americana

para la construcción de pianos de cola y verticales, con marco de hierro y á cuerdas cruzadas

Primera y única fábrica española montada con todos los adelantos modernos para la fabricación anual de

1,200 PIANOS 1,200!!!

Dirección cablegráfica: ORTIZICUSSO-BARCELONA

La fábrica española de mayor producción y exportación á América

Exportación á todos los países

PORTABELLA Y COMPAÑÍA

FABRICA DE ALGODONES É HILOS DE LINO TORCIDOS

Especialidad en Ovillos, Bobinas y Carretes

SEDALINA

EN

OVILLOS, MADEJAS Y CARRETES

Despacho: Cortes, 616 - Barcelona

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE

Construcciones de Hierro y Madera

Ribas y Pradell

Director: SIMÓN CORDOMÍ, Arquitecto

CASAS DESMONTABLES propias para fincas de recreo, agrícolas; tinglados, almacenes, etc.

TALLERES Y OFICINAS:

Sicilia, 162, y Ausias March, 120

Catálogos y Presupueatos á quien lo solicite

Luis Pibernat Ciuró

FÁBRICA DE PRODUCTOS REFRACTARIOS Y DE GRÉ

Acreditan la buena calidad de los producto refractarios **Marca Pibernat,** infinidad de certificados de sus clientes

Despacho: Calle Muntaner, n.° 3

(cerca calle Cortes)

BARCELONA

New England

SASTRERÍA PARA CABALLERO

SEÑORA Y NIÑOS

RAMBLA CATALUÑA, 1

POSTALES

FABRICACIÓN DE LA CASA

INDUSTRIAS MECANO-FOTOGRÁFICAS

Director: LUIS VIOLA Y VERGÉS : Alta San Pedro, 7 : BARCELONA

Serie nueva: QUINTA EXPOSICIÓN DE BELLAS ARTES

ANEMIA

clorosis, palidez, pobreza de sangre, desarreglos periódicos, palpitaciones nerviosas, desvanecimientos, debilidad por exceso de trabajo mental, agotamiento por pérdidas humorales, neurastenia, SE CURAN rápidamente con la

HEMOGLOBINA LIQUIDA del Dr. GRAU

Pídase en farmacias y droguerías: **GRAU** y **BUFILL,** Campo Sagrado, BARCELONA

AGUA Minero Medicinal natural

RUBINAT-LLORACH

Diplomas y Medallas de Oro

Eficazmente recomendada por las Academias de París y Barcelona y por todos los Centros médicos de Europa y América

PURGANTE SIN RIVAL EN EL MUNDO

Combate eficazmente las enfermedades siguientes: Constipación pertinaz de vientre, infartos crónicos del hígado y bazo, obstrucciones viscerales, desórdenes funcionales del estómago é intestinos, calenturas biliosas, depósitos biliosos, calenturas tifoideas, congestiones cerebrales, afecciones hepáticas, fiebre amarilla, escrófulas, obesidad (gordura); pudiéndose considerar el **agua de Rubinat-Llorach** como el rey de los purgantes inofensivos. NO EXIGE RÉGIMEN NINGUNO. Como garantía de legitimidad, exíjase siempre en cada frasco la firma y rúbrica del **Doctor Llorach,** con el escudo encarnado y etiqueta amarilla.—Desconfiar de imitaciones y substituciones.

Véndese en Farmacias, Droguerías y Depósitos de aguas minerales.

Administración: Cortes, núm. 648 - BARCELONA

GRANDES BODEGAS MARCA PERA GRAU

PEDRO G. MARISTANY

CASA FUNDADA EN 1826

SUCESOR DE FRANCISCO P. MARISTANY

Dirección telegráfica: **PERA-GRAU**

EXPORTACIÓN DE VINOS

CASA LA MÁS CONOCIDA EN ESPAÑA Y AMÉRICA LATINA

Bodegas: Cervera (Lérida); Carretera de Ribas, San Martín de Provensals

Despacho: Rambla de Cataluña, núm. 83; BARCELONA

GRAN FÁBRICA DE LICORES

JUAN SUAU

Plaza de Santa Catalina • PALMA DE MALLORCA • (España)

ESTOMACAL SANTA CRUZ Aperitivo, Digestivo por excelencia

ANIS ESPECIAL LA PALOMA Medalla de Oro

Los Sres. D. Juan Ponte y C.ª son los representantes exclusivos del Estomacal Santa Cruz en toda la República Argentina

GRAN FÁBRICA DE HILADOS Y TEJIDOS

Prat, Carol y C.ª

Ronda de la Universidad, 18 : BARCELONA

Tipografía «La Académica», de Serra hermanos y Russell, Ronda Universidad, 6; Teléfono 861 : Barcelona