Año V — Barcelona 24 Marzo de 1901 — Núm. 12

Los Deportes

Revista Semanal Ilustrada

SUSCRIPCIÓN
España, seis meses . . . . . 3 ptas.
Id. un año . . . . . 5 »
Extranjero Unión Postal, un año 8 »
Los pagos por adelantado

OFICINAS
Montjuich del Carmen, 5, Barcelona
Para anuncios pídanse Tarifas

VENTA
Número suelto corriente. . . . 10 cént.
Id. atrasado. . . . . 25 »
30 ejemplares corrientes. . . . 2 ptas.
No se devuelven originales

LA EXCURSIÓN DEL DOMINGO ÚLTIMO

Grupo de excursionistas en el Restaurant Soler, de Argentona

UNA VEZ MAS

ha quedado demostrada la superioridad de los automóviles

Clément Clément

Dos coches CLÉMENT acaban de efectuar el viaje de Perpignan á Barcelona, sin tener la menor avería, á pesar de unas carreteras intransitables, con lluvia continua y teniendo que atravesar varias rieras con agua hasta una altura de 55 centímetros.

El coche ligero CLÉMENT, con motor Panhard et Levassor, se recomienda, por sí solo, á todo chauffeur que desee un automóvil seguro y capaz de resistir el mal estado de los caminos.

Representantes para Cataluña y Baleares

PUJÓ HERMANOS

Diputación, 253, esquina calle Universidad, Barcelona

En busca de nueva savia

I

Para nadie que pueda considerarse medianamente ilustrado es un secreto que en esta nuestra tierra de España, la nación de los entusiasmos pasajeros y de la indiferencia continua, están los deportes en general poco menos que generalmente descuidados, y que respecto á Educación Física, hay muchas personas pudientes que aun no saben si la frase es un eufemismo, una paradoja, una hipérbole ó un neologismo debido á la travesura de cualquier adocenado escritor con pretensiones de clásico, pues á pesar de la diáfana claridad del sustantivo y del adjetivo que son sus únicos componentes, el repertorio de palabras útiles es tan reducido en los conocimientos de nuestras *buenas gentes*, que en saliéndose de los moldes que determinan la satisfacción de nuestras primeras necesidades materiales, ya no hay facilidad de comprensión ni mucho menos identidad de pareceres, porque vistas las cosas y las personas y analizadas las ideas á través de los espejuelos del empirismo y la rutina de cada cual, siempre discrepan el uno del otro, porque lo que no tiene buen fundamento no puede nunca dar identidad en provechoso resultado.

Descuidados, pues, los deportes higiénicos en general; desconocido el concepto de la Educación Física fuera de los lares de sus apóstoles y propagandistas, que la difunden ante todo por ser parte integrante de esa integral enseñanza que debe redimir al hombre arrancándole, con sus últimas supersticiones, sus tradicionales fanatismos y sus enervantes rutinas; poco menos que aborrecido el trabajo corporal, considerándolo una enojosa molestia en vez de un provechoso ejercicio; no ha sido extraño que, hasta hoy, la prensa deportiva haya vivido en nuestra patria muy difícilmente y sólo á costa de los entusiasmos de unos pocos altruistas, sedientos de la conquista de numerosos adeptos que secundaran sus nobles iniciativas, y que la prensa únicamente consagrada á enaltecer el concepto educativo de la materia tuviera que desaparecer por falta de un medio ambiente que le permitiera cumplir el primero de los preceptos de la vida orgánica: respirar.

Patrocinando tan regeneradores principios, ó sea el de la Educación Física como complemento de la enseñanza integral y la práctica de los deportes higiénicos como aplicables á aquella educación, ha próximamente un lustro nació esta Revista, y no hay para qué ocultar que sobre ella han pasado y han pesado las circunstancias que acabamos de referir, siendo nada más que los entusiasmos de unos pocos los que han triunfado de la indiferencia de tantos como, en vez de aportar su grano de arena al edificio común, han soplado continuamente para que lo por otros edificado se viniese al suelo. Mas como quien bien trabaja buenas obras levanta, la labor de Los Deportes, tan humilde como se quiera, pero tan constante como la que más, haciendo el efecto de la continua gota de agua que marca surco en la dura roca, se ha ido abriendo paso paulatinamente entre el general indiferentismo, y hoy son ya muy contadas las principales poblaciones de España donde nuestra revista no se haya conquistado algún adepto difundiendo penosamente los ideales á cuyo calor debe su vida.

Si no tuviésemos otros, la creación de la «Federación Gimnástica Española», debida principalmente á las iniciativas de Los Deportes, sería para nosotros un éxito que nos compensaría con creces de todos nuestros trabajos, sacrificios y sinsabores. Mas aun contando con el éxito cada día más creciente de esta nuestra querida Federación, ¿ha podido esta revista cumplir todos los fines para que fué creada? No. Y ¿porqué no ha podido llegar á esa suspirada meta de nuestros deseos? Por lo de siempre: por el medio en que vivimos: por el general indiferentismo que por la práctica de los deportes se siente, y por la no escasa apatía que hacia la prensa deportiva demuestran muchos, muchísimos, de los que á la práctica de algunos deportes se dedican y tocan los benéficos resultados de un ejercicio corporal bien dirigido y mejor ejecutado. Á pesar del general indiferentismo de que ante todo nos dolemos, si una pequeña parte, un diez ó un quince por ciento, por ejemplo, de los que practican gimnasia, esgrima, ciclismo, caza, deporte náutico, colombófila, hípica, automovilismo, etcétera, etc., sintiesen afición por la lectura de periódicos exclusivamente destinados á enaltecer estos fines, muy otra sería la prensa deportiva, pues en vez de necesitarse del apoyo y de los entusiasmos de unos pocos para sostenerla á una altura que no puede pasar de mediana, las publicaciones serían

muchas y buenas, sus empresas poderosas, y el calor que prestarían para el fomento de todos los deportes sería inmenso, viniendo entonces la citada prensa á ser el primer apoyo, sostén y desenvolvimiento del deportismo, como pasa en el extranjero, donde un solo periódico prepara carreras, organiza excursiones, establece records, y toma siempre la prensa profesional una brillante iniciativa en toda clase de fiestas de su especialidad.

Pues á pesar de su modestia, Los Deportes van á buscar el medio de que aquí cobre eseauge exótico la prensa deportiva indígena. Nosotros no podemos vivir siendo una vergüenza para España el estado de nuestra prensa profesional, y como buenos españoles, tan amantes de la madre patria en su desgracia como lo seríamos en estado próspero, vamos á ver, como cariñosos hijos, si levantamos lo que de ella nos compete para iniciar el ponerla á la altura que la corresponde, sacándola de ese estado de abatimiento, de esa anemia general en que la tiene sumida la indiferencia y la rutina de la inmensa mayoría de los que mejor debieran enaltecerla y honrarla.

Sabemos que nos proponemos una empresa de gigantes; mas llegaremos donde podamos, y de lo poco ó mucho que podamos conseguir, eso tendremos; que no siendo nosotros partidarios del *todo ó nada*, sino por el contrario sabiendo muy bien que *qui va piano va lontano*, podrán nuestros pasos ser pausados, como hasta el presente, pero serán continuos y siempre hacia adelante, no buscando nunca curvas ni rodeos á fin de no retroceder en lo poco que podamos adelantar.

Vamos, pues, *en busca de nueva savia* para mejor nutrir el tronco y las ramas de nuestra publicación, á fin de empezar en nosotros mismos el deseado enaltecimiento de la prensa deportiva española. Para ello necesitamos de momento no escaso apoyo de los que comulgan en nuestra Iglesia, de los partidarios del ejercicio corporal y de la Educación Física, á fin de dar más atracción á nuestro periódico y andar por esos mundos de Dios buscando indiferentes á quienes catequizar, los cuales difícilmente se dejan convencer si no les deslumbra un riquísimo ropaje que les parezca ha de cubrir la majestad de alguna grandeza.

Esbozado ya nuestro pensamiento, en el número próximo continuaremos exponiendo cómo pensamos llevarlo á cabo.

Segunda Asamblea
de la
«Federación Gimnástica Española»

TEMA OFICIAL

Manera de armonizar la educación física con la intelectual y la moral durante todo el período educativo, desenvolviendo la educación integral.

(Conclusión)

En el buen sentido de la palabra, no se concibe tratar de ejercicios gimnásticos, sin que revistan el carácter pedagógico, condición precisa para que no resulten aquéllos deficientes, excesivos ó viciosos.

Para ello hay que tener en cuenta varias reglas basadas en los preceptos siguientes:

1.° La hora.
2.° Duración de los trabajos.
3.° Condiciones higiénicas de los gimnasios.
4.° Sistemas de enseñanza.
5.° Vestidos, y
6.° Precauciones.

Todas estas reglas reunidas coadyuvan á la realización de los fines que perseguimos y hacen que esta enseñanza tome el carácter profiláctico-pedagógico que tanto ha menester, no ya tan sólo para desvirtuar las creencias erróneas sostenidas por algunos, muy pocos ya afortunadamente, sino para formar ciudadanos que puedan defender en su día la independencia de su patria, sus derechos y sus libertades.

En la época presente, época en que todo lo quiere abarcar la inteligencia; que vivimos al vapor, con el deseo vehemente de saber cada día más; que hacemos esfuerzos considerables de imaginación, ya para comprender, juzgar y hasta llegar á almacenar en el cerebro diversidad de conocimientos, que si bien nadie puede juzgarlos como inútiles, no son tampoco tan eminentemente necesarios que se pudiera pasar sin ellos; hoy día, repetimos, todo lo sacrificamos á la mayor aptitud intelectual del individuo, siendo así que vemos con tristeza, con pena, esas pobres generaciones que se dan raquíticas, decadentes, neuróticas, débiles, impotentes, en suma, para cumplir los ineludibles deberes que de consuno les imponen las inmutables leyes de la naturaleza.

Inspirándonos en esta idea, ¿qué diríamos de un ingeniero ó arquitecto que, menospreciando las leyes físicas, proyectase levantar un edificio sin formar antes una sólida y ancha base sobre que apoyarlo?

Lo mismo pudiéramos decir de los que todavía creen que el verdadero adelanto de la juventud consiste en sacrificarla, aprisionarla, haciéndola estudiar con exceso y por añadidura sometida á un quietismo perpetuo, sin tener en cuenta que, encerrando el hombre en sí dos naturalezas, tiene el indispensable deber de desarrollarlas simultáneamente. Tal es el fin que reclama su organización.

El obrar de otra manera es obrar contra los más rectos principios; es ir encaminados contra la naturaleza misma; es, en una palabra, matar al hombre (1).

Así, pues, impónese cada día más, hácese cada vez más preciso, es de verdadera urgencia y necesidad, si se quiere conciliar la educación física con la intelectual y la moral, considerando á ésta como complemento de las dos, seguir el ejemplo que nos diera la culta Grecia y la guerrera Roma, pero en analogía con nuestra moderna civilización, procurando hacer al hombre lo más perfecto posible, atendiendo á ambas educaciones, simultaneándolas á la vez, poniendo en práctica el tan conocidísimo como manoseado aforismo de *mens sana in corpore sano*. No de otra suerte, señores, podríamos llegar á resolver este problema que de por sí es arduo y de difícil solución; precisa escogitar un término medio; sabido es—salvo raras excepciones—que el desarrollo intelectual viene á estar en razón inversa del desarrollo físico, y el abuso de la actividad intelectual no viene á ser más que un atentado á la salud, un peligro inminente, un delito de *leso organismo*.

Reasumiendo, pues, y con el deseo plausible de llevar al convencimiento de esta ilustre Asamblea la labor de nuestro modesto trabajo, voy á dejar sentadas las siguientes conclusiones:

1.ª Es de absoluta necesidad, y precisa como medida urgente, atender de una manera especial al desarrollo físico de los individuos en los períodos de la segunda infancia y adolescencia, pues no sólo de esta suerte cuidamos de su imprescindible desarrollo orgánico, sino que, por añadidura, repercute éste en su desarrollo intelectual.

2.ª Es una cuestión vital é interesa igualmente de consuno, tanto á los padres como á la sociedad misma, que el niño cultive y ejercite todas sus facultades intelectuales, sin comprometer nunca su salud general, una vez que del cultivo y perfeccionamiento de aquéllas dependerá, á no dudarlo, el poderío, la importancia, la grandeza y el porvenir de los pueblos.

E. SALVADOR LÓPEZ

(1) Un conocido doctor de París ha hecho una importante observación respecto al excesivo trabajo que se obliga á hacer á los niños.

En un establecimiento en que había unos 600 niños de ambos sexos se observó que los niños que sólo tenían 18 horas de clase por semana y algunas más de recreo se desarrollaban con mucha más rapidez que los niños que tenían 36 horas de trabajo y 18 de descanso.

Invertido el orden de las horas de estudio en los alumnos de ambos sexos, pudo verse que al cabo de pocos meses disfrutaban todos ellos de la misma robustez, salud y animación.

«Unión Velocipédica Española»

Comité Central

Pruebas de 50 kilómetros, en bicicleta y en carretera, organizadas por la «Unión Velocipédica Española» para el día 7 de Abril de 1901

PROGRAMA

Artículo 1.° Para tomar parte en las pruebas es necesario pertenecer á la «U. V. E.», é inscribirse durante las horas de oficina en el domicilio de la Federación, á partir del día de la fecha y hasta el día 5 de Abril próximo.

Art. 2.° Las pruebas se verificarán por las carreteras tituladas de *Barcelona á Ribas* y de *Masnou á Granollers*, cuyo recorrido se hará con el orden siguiente: Salida: carretera de Barcelona á Ribas, junto al paso á nivel en Reixach, y á 10 metros más allá de aquél, ó sea en el punto marcado por el kilómetro 12'160, siguiendo por Mollet hasta Granollers, en el kilómetro 27'840, fin del trayecto de la primera carretera, y á la vez empalme y fin del de la segunda, señalado con el kilómetro 17. Se tomará por ésta, pasando por el arrabal de Villanueva de la Roca, hasta el punto marcado por el kilómetro 7'680, ó sea 320 metros más allá del kilómetro 8 (hacia Masnou), punto en que tendrá lugar el viraje, distante 25 kilómetros del punto de partida, regresando á éste en orden inverso.

Art. 3.° Los premios que se concederán, serán diplomas de record, adjudicándose á los corredores que verifiquen la prueba en 2 horas 30 minutos como tiempo máximo.

Art. 4.° El Jurado de salida y llegada estará presidido por el Presidente de la «Unión», y constituído por tres individuos, uno de ellos del Cuerpo Consular ó Comisión Sportiva. El de viraje lo formará una delegación del Jurado de salida, asistido del Cónsul de la «U. V. E.» de Granollers.

Art. 5.° En el trayecto se situarán jueces fijos y volantes. Los primeros, anotarán la hora precisa

del paso de los corredores por el punto á aquéllos designado para su colocación, operación que efectuarán tanto á la ida como á la vuelta de los corredores.

Los jueces volantes y sus auxiliares pondrán especial cuidado en mantener despejados los cinco kilómetros ó trayecto que les esté encomendado, prestando auxilio á los Unionistas en caso necesario.

Todos los jueces y personal auxiliar cuidarán que durante la carrera se cumplan los reglamentos de la «Unión», y concurrirán á los puntos que se les designe, y se retirarán de ellos á las horas que en el adjunto cuadro se indican.

***CUADRO** de la organización del servicio de jueces, en el trayecto de los 25 kilómetros en que han de verificarse las pruebas de 50 kilómetros, el día 7 de Abril de 1901*

	JUECES Y JURADOS	TRAYECTOS Ó PUNTOS Á SU CARGO	HORAS Á QUE HAN DE ESTAR EN EL SITIO	HORAS Á QUE DEBEN RETIRARSE	OBSERVACIONES
Carretera de Barcelona á Ribas	Juez de salida				Salidas juntos al paso á nivel de Reixach.
	Juez de tiempo	Km. 12,160	7,30'	10,35'	
	Juez de llegada				
	Juez volante	» del 12,160 al 17	7,35'	10,30'	
	Juez fijo	» 17	7,40'	10,25'	
	Juez volante	» 17 al 22	7,45'	10,20'	
	Juez fijo	» 22	7,50'	10,15'	
	Juez volante	» del 22 al 27,840	7,55'	10,15'	
	Juez fijo	» 27,840	8,00'	10,10'	Empalme de ambas carreteras.
		» 17			
Carretera de Masnou á Granollers	Juez volante	» del 17 al 12	8,05'	10,10'	
	Juez fijo	» 12	8,10'	10,05'	
	Juez volante	» del 12 al 7,680	8,15'	10,05'	
	Juez de viraje	» 7,680	8,20'	10,00'	

Art. 6.° Los corredores, con sus máquinas, comparecerán en el punto de salida con 30 minutos de anticipación á la hora marcada, colocándoseles en línea por el orden de inscripción.

Se recuerda á los corredores que no devuelvan el brazal, que incurrirán en la multa de diez pesetas.

Art. 7.° La salida se dará á las ocho del día señalado, regulándose los relojes por la hora oficial.

Art. 8.° La reunión preparatoria tendrá lugar el sábado 6 de Abril próximo, á las diecinueve, en el local social, Provenza, 334, bajos.

Art. 9.° Las decisiones del Jurado son inapelables.

Si por mal tiempo ú otras causas atendibles ó imprevistas, no pudiera efectuarse este record el día señalado en el programa, la «U. V. E.» se reserva el derecho de trasladarlo á otra fecha.

Barcelona 17 de Marzo de 1901.

El Presidente de la Comisión de Turismo
ANTONIO CATALÁ

El jurado de estas pruebas está nombrado en la siguiente forma.

De honor. — Presidente: D. Claudio de Rialp.

Vocales: Sres. Presidentes de la «Sociedad de Velocipedistas», «Peña Ciclista del Círculo Ecuestre», «Velo Club» y «Sport Mataronés».

De salida y llegada, kil. 12'160: *Presidente:* don Buenaventura Pollés y Vivó, Presidente de la «Unión».

Juez de tiempo: D. Isidoro de Salazar.

Juez de vuelta: D. Eusebio Ferrer, Cónsul de Barcelona.

Juez volante, kil. 12'160 al 17: D. Mario Lletget.

Juez fijo, kil. 17: D. Andrés Le Bœuf.

Juez volante, kil. 17 al 22: D. Aureo Bis de Xaxars.

Juez fijo, kil. 22: D. Esteban Cot.

Juez volante, kil. 22 al 27'840: D. Esteban Gatuellas.

Juez fijo, en Granollers, empalme de las carreteras: D. Narciso Masferrer.

Juez volante, kil. 17 al 12: D. José Elías Juncosa.

Juez fijo, kil. 12: D. Miguel Vidal.

Juez volante, kil. 12 al 7'680: D. José M. Estrada.

Jurado de viraje, kil. 7'680: D. Alfonso de Perinat, D. Enrique de Sorrarain y D. Juan Barangé, Cónsul en Granollers.

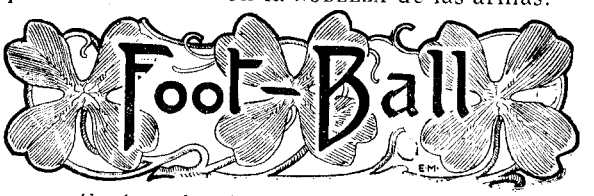
En un periódico local ha dicho un compeñero, en su sección deportiva, que «de esgrima ni una noticia» y del certamen que de tanto tiempo y tan trabajosamente vienen elaborando los maestros de la esgrima *¡ni siquiera una esperanza!*

Ante espectáculo tan triste y desconsolador, bien ha hecho el egregio Pini en no venir ni á España, ni tampoco á Barcelona. Valiente recibimiento hubiéramosle dispensado, con nuestra decadencia, y por ende nuestras enconadas disidencias, hijas evidentemente del abandono de la afición.

Pini ha recorrido glorioso la Italia toda, Bélgica y Francia. En París, ante la faz del mundo esgrimidor, ha sostenido brillantísimos y disputadísimos encuentros en donde se jugaba los prestigios de su maestría esgrimista, que únicamente comparte en el mundo con el ilustre Agesilao Greco, y en ellos ha batido á maestros como Merignac, Lamotta y á su compatriota Athos de San Malatto. Pini, en todos, absolutamente en todos, ha sido victorioso; la misma prensa francesa, amante de sus glorias y de su escuela nacional, proclama *urbi et orbe* que Pini venció en buena lid á sus temibles y adiestrados contrincantes.

Pini, en París como en todas partes, no tan sólo ha acrecentado su fama, hoy universal, sino que ha podido demostrar á sus dignos compañeros de expedición, los oficiales y maestros argentinos, la importancia que en las naciones europeas, en Francia é Italia sobre todo, se concede á los ejercicios nobles y saludables de las armas, y lo que aquéllos hayan visto y sentido será implantado en la República Argentina, donde la afición á todos los deportes crece de un modo considerable y portentoso.

Hasta en esto de las armas perece y sucumbe nuestra España... A ratos un rasgo de su fiereza con asalto en Madrid; la intención de verificar en Sevilla un certamen... la ilusión de querer celebrar algo aquí que se parezca á aquello que organizaron en honor de Pini, de aquel nuestro ilustre amigo, que nos olvida; que á pesar de habernos ofrecido su visita, esperada con ansia, regresa á su patria y embarca en un trasatlántico que si ha alcanzado las costas de la Península habrá hecho exclamar á Pini: —En aquel país, ¡bello país! de España, no se hace apenas esgrima. —Razón tiene: no se esgrimen más—decimos nosotros—que ponzoñosas artes para que ni prospere ni progrese la esgrima... Todo se estanca y todo perece ante la envidia y la impotencia... Todo muere yerto y mustio cuando se emplean artes que están reñidas con la NOBLEZA de las armas.



El sábado y domingo últimos tomaron el tren para Tarragona los jugadores del «F. C. Barcelona» que debían celebrar el match del concurso con el Club de aquella ciudad siendo recibidos en la estación por el Sr. Tarín, el cual les acompañó hasta el Hotel de París, invitándoles por la tarde á tomar café en el «Club Velocipedista».

El tiempo, lluvioso por la mañana, varió una hora antes de empezar el match, habiendo comenzado á llover de nuevo minutos antes de terminar los 90 minutos reglamentarios de duración del juego.

La lucha no resultó interesante, como no puede resultar en matchs cuyos teams cuentan con desproporción de fuerzas y mayormente en matchs de concursos en que se haga presentar lista previa de jugadores, y como cada Club coloca los más aventajados, no es difícil predecir los resultados.

El tiempo no permitió que la concurrencia fuera tan numerosa como otras veces, asistiendo unos 600 espectadores, que aplaudieron las combinaciones de los forwards y los excelentes kicks de los backs, apuntándose al final del juego el «F. C. Barcelona» 18 goals por ninguno del «Tarragona», habiendo realizado de los primeros 9 el Sr. Gamper, 3 el Sr. Black, 2 cada uno los Sres. Parsons y Witty y los 2 restantes los señores Terradas y Mauchen, correspondiendo 9 á la primera parte y 9 á la segunda.

Jugaron por el «Barcelona» los Sres. Vicente Reig (goal keeper), A. I. Smart, N. Guirván (backs), Pedro Cabot, Bartolomé Terradas, Miguel Valdés (half-backs), Juan Parsons, Arturo Witty, Juan Gamper, A. Black, N. Mauchen (forwards), Pedro Socias (linesman).

El «Club de Tarragona» presentó la lista previa con los jugadores Sres. Faro (goal keeper), Pallejá Dalmau (backs), Iborra, Tarín, Comaposada-Vasallo (half-backs), Guasch R., Andreu, Pons, Ríos, Ballarino (forwards).

Al contrario del match «Español»-«Tarragona», en el del domingo hubo muy pocas cargas por ambos bandos, habiendo estado muy acertado en su cargo de referée el notable jugador del «Català F. C.», D. Alberto Chaperón.

Por la misma noche regresaron á ésta los del «Barcelona», sintiendo no haber podido despedirse del Capitán del «Club de Tarragona», que sin duda llegaría tarde á la estación.

Buen número de consocios de los expedicionarios fué á recibirles á su llegada, lanzando al aire entusiastas hurras.

El propio día se efectuaron animados partidos de ensayo en los campos del «Barcelona», «Català» é «Hispania», en cuyo último campo ocho ó nueve jugadores establecieron un nuevo record nunca visto, ó sea el de ataque y defensa, y como tal record jamás ha habido ni habrá Club serio que lo quiera establecer, no resulta cierto lo que dicen las «Notas de sport» de *La Vanguardia* de que se batió el record, pues el de los goals se efectúa en matchs y pertenecía al «F. C. Barcelona» por 16 al segundo team en match serio, y ahora lo posee contra otro Club por sus 18 goals del último domingo.

El martes último también se efectuaron partidos de ensayo en los diferentes campos de juego, mereciendo especial mención el celebrado en el del «Barcelona» de frente al Hotel Casanovas, en el que tomaron parte los aventajados jugadores Sres. Hamilton y H. Black, efectuando de referée durante la primera parte del partido D. E. Witty y durante la segunda el Sr. Kings.

En la propia tarde y en el *Frare Blanch* (actual terreno del «Español») debía celebrarse el match del concurso entre dicho Club y el «Franco», y á pesar de haberse comunicado á éste, los del «Español» esperaron inútilmente.

También se queja dicho Club que en dicho día el Comité no les enviase referée, siendo ya la segunda vez que les sucede lo mismo.

Descontento por dicho motivo y hastiado de los sucesos del match con el «Hispania», se susurra que el «Club Español» trata de retirarse del concurso, efectuando matchs, pero independientes del mismo.

Muchas y razonadas quejas se nos vienen exponiendo desde hace bastante tiempo de lo inverosímil que parece que periódico tan serio como *La Vanguardia* inserte tantas noticias parciales y falsas en la sección «Notas de sport», pues si bien se comprende que para halagar se inventen inocentadas como las de la cúspide del Tibidabo, *Frare Blanch* y otras publicadas (que á casi nadie dañan), es irritante que alguien se aproveche del citado periódico con el intento de zaherir otras agrupaciones deportivas.

Hace unos meses, el encargado de dicha sección emprendió su campaña contra el elemento extranjero del «Barcelona»; pero sea por una repulsa que se le dió, sea porque en el «Hispania» entraron extranjeros, ya no insistió sobre tal punto.

Entre las falsas informaciones que ha publicado en *La Vanguardia*, aparte de lo del juego brutal, merece citarse la reseña de un match en el que dijo lucharon 9 jugadores que ni tan siquiera se presentaron al terreno, y otro match que los demás periódicos anunciaron se celebraría en la Bonanova se anunció para el Hotel Casanovas en *La Vanguardia*.

Ultimamente en el propio periódico se dice que el «Barcelona» efectuó al «Tarragona» ocho goals, siendo así que fueron diez y ocho.

Suponiendo que en la propia reseña lo que dice «número de goals verificados por Sociedades debutantes» quiso decir «á Sociedades...», es donde se nota más su parcialidad.

En efecto: en 3 del corriente el «Hispania» hace 14 goals al «Franco», y en las «Notas» de *La Vanguardia* se alaba á los jugadores, y al efectuar 18 el «Barcelona» echa sapos y culebras.

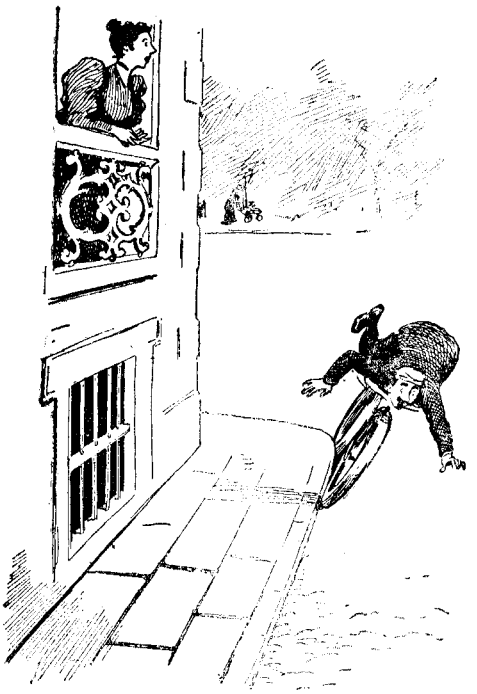
Lo contrario al desarrollo del juego es la forma del actual concurso.

Como que igual consideración se merece el «Franco» que el «Tarragona», con ello se ve claramente que se le han indigestado los 18 goals al ¡¡amante de la animación y prosperidad de los otros Clubs!! cuando no ha sabido animar ni hacer prosperar á los tres en que ha formado parte.

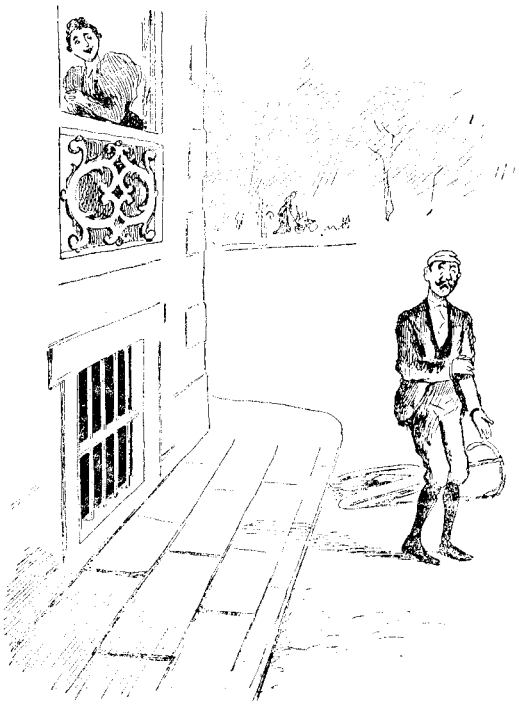
Para hoy están señalados los matchs del concurso: «Barcelona» contra «Español» y «Tarragona» contra «Hispania», y para mañana el del «Español» contra «Tarragona», del concurso, y

DOLORA CICLISTA

Viendo su dulce tormento
se extasía de contento.



Y por mirar mucho al cielo
se va de bruces al suelo.



Entonces su dulce encanto
se ríe de su quebranto.

Y el galán, muy conmovido,
se va confuso y corrido.

la revancha del 2.º team del «Català» contra el 3.º del «Barcelona» en su terreno de frente al Hotel Casanovas.

Dícese con algún fundamento que, efecto de disidencias, á final de temporada tendrá que desaparecer un Club de foot-ball, parte de cuyos jugadores reforzarán otro que actualmente no lo es mucho; otros seguramente formarán parte de una floreciente Sociedad y los restantes, imposibilitados de entrar en ninguna parte, podrán formar un team verde ó negro.

Suponiendo no se señalará nueva fecha para el match «Franco»-«Español», en el siguiente cuadro constan ya los dos puntos del «Club Español»:

Estado actual del concurso de foot-ball

Clubs	Matchs				Goals		Puntos
	Realiz.º	Ganado	Perdido	Empate	Favor	Contra	
Barcelona . .	4	3	1	—	36	3	8
Hispania. . .	5	5	—	—	33	1	10
Español . . .	4	2	2	—	6	6	6
Franco. . . .	4	—	4	—	—	40	—
Tarragona. .	3	—	3	—	—	25	—

Un Delantero

CICLISMO

El Comité Central de la «U. V. E.» celebró sesión en la noche del pasado jueves, tomando importantes acuerdos.

El domingo falleció el padre de nuestro estimado amigo D. Antonio Sanromá. De todo corazón nos asociamos á la enorme pena que sufre en estos momentos el entusiasta ciclista y su distinguida familia.

Recomendamos á los noveles ciclistas el programa de las pruebas de 50 kilómetros que se celebrarán el domingo 7 del Abril próximo, y les alentamos para que tomen parte en esas pruebas preparatorias de las de 100 kilómetros que se efectuarán en Mayo ó Junio próximo entre Vilafranca á Tarragona y regreso.

Nuestro querido amigo D. Gastón Flegenheimer ha salido de Barcelona al objeto de verificar una *tournée* comercial por España.

Y como el amigo Gastón es un entusiasta ciclista como pocos, no quiere hacer sus viajes para su exclusivo provecho, sino que apetece también buscar nuevos adeptos á sus aficiones deportivas, á cuyo efecto lleva la representación de nuestro periódico donde quiera que vaya, y como tal reconózcanle nuestros corresponsales y amigos donde sea que se les presente.

No hay para qué decir, tratándose de este amigo, cuanto éxito le deseamos, lo mismo en sus negocios que en sus aficiones.

La excursión á Mataró y Granollers organizada por la «U. V. E.» se realizó el domingo último, á pesar de todos los pesares con que la lluvia tuvo á bien dificultar la expansión de los valientes ciclistas que la llevaron á cabo.

Á la hora señalada de antemano se reunieron en la estación de Francia buen golpe de compañeros de pedal, tomaron el tren para bajar en Badalona, y desde allí con sus máquinas se dirigieron á Mataró, donde fueron muy bien recibidos por los ciclistas de dicha ciudad, con muchos de los cuales y no pocos de Badalona, se dió feliz cima á la proyectada excursión, que, como ya hemos dicho, no pudo impedir el mal tiempo reinante, siendo casi una heroicidad andar por esas carreteras, de suyo intransitables, con el aditamiento de una molesta lluvia que les puso como peces.

Nuestra felicitación á los valientes excursionistas.

No ha mucho tuvimos ocasión de ocuparnos con beneplácito del cónsul que en Manresa tiene la «U. V. E.» D. Francisco J. Alsina, que á la vez es capitán de excursiones del «Club Ciclista Manresano».

Pues bien, hoy debemos otra vez vanagloriar al Sr. Alsina, ya que gracias á sus iniciativas son numerosos los socios nuevos que en la ciudad del Cardoner ha obtenido nuestra primera colectividad ciclista.

Unimos, pues, en deportivo maridaje, nuestra enhorabuena á la «Unión» y nuestro aplauso al Sr. Alsina.

El plazo de la cobranza de la cuota anual de la «U. V. E.» ha sido prorrogado hasta fines de Mayo, lo que prevenimos á los ciclistas y socios unionistas para que no puedan ser tratados de morosos en el pago de su cuota.

El «Club Velocipédico» suspendió su anunciada excursión del domingo último, con motivo del mal tiempo reinante.

Como entre los ciclistas abundan portentosamente los aficionados á la fotografía, en la excursión del último domingo, formada en absoluto por amigos nuestros, iban no pocos aficionados al arte de Daguerre, y fueron por lo tanto muchísimas las fotografías que se sacaron con ganas de que viesen la luz pública en estas columnas.

Mas como el hombre propone y Dios dispone, el mal tiempo reinante hizo que la inmensa mayoría de las fotografías sacadas resultasen *batallas de*

negros por la noche, es decir, que todo resultaba *del color de no ver nada*.

La que reproducimos en nuestra primera página, á pesar de ser muy malita, es lo mejor que hemos podido aprovechar.

Y conste que la acreditada casa Thomás ha tenido que hacer milagros para alcanzar el resultado obtenido con el grabado de referencia. ¡Pero váyale V. al mal tiempo á decir que nos deje sacar buenas fotografías de nuestras excursiones!

Como que el último domingo nos oyó... como quien oye llover.

La «U. V. E.» dirigirá en breve una circular á todos sus antiguos adeptos, manifestándoles los propósitos que animan al nuevo Comité que rige en la actualidad los destinos de la Federación, enterándoles de sus propósitos y excitándoles á reingresar en la Federación.

Nos parece muyacertada la medida.

Existen propósitos de crear una nueva «Peña Ciclista» en Barcelona, entre varios conocidos ciclistas, muy pocos, sí, pero muy distinguidos y entusiastas por nuestro deporte.

En breve será convocado á Junta con el Comité Central el personal del Cuerpo Consular de Barcelona, para tratar de importantes asuntos.

El tiempo las da por parecerse á un beodo empedernido, pues no acaba de despejarse, continuando las bromas de sus brumas con una variedad atmosférica que ni las variaciones de la última crísis son capaces de hacerle la competencia.

Como hemos entrado ya en Germinal, es cosa desesperante que aun sople Eolo como en Nivoso ó Pluvioso, aguándonos muchos proyectos excursionistas por faltarle al tiempo lo que á muchos ministerios: estabilidad.

La excursión ciclista del último domingo, con todo y ser muy nutrida, recibió no poco daño de la inseguridad del tiempo, pues nunca falta quién le teme más á un bache de carretera que á un estado de guerra de los que ahora se usan.

Por ello, pues, se hace preciso que abonance el tiempo, y en cuanto la Primavera nos muestre sus galas sin remilgos ni reminiscencias del crudo invierno que acabamos de pasar, con seguridad que el movimiento deportivo se manifestará esplendoroso, y para entonces pensamos también animarnos nosotros y echar nuestro cuarto á espadas desde estas columnas, favoreciendo el movimiento deportivo que sin duda se aproxima.

Vela y Remo

El día 31 del corriente mes tendrá lugar en el edificio flotante del «Club de Regatas» una junta general extraordinaria para tratar de la propuesta presentada por varios socios del mismo á fin de que se admita, pagando por cuota de entrada 5 pesetas en vez de 50, los que pretendan ingresar en la Sociedad y que reuniendo las cualidades reglamentarias sean presentados por dos socios permanentes durante un plazo que previamente se fijará.

Creemos que dicha proposición será aceptada, pues parece que por parte de la Directiva hay conformidad entre todos sus individuos.

Con seguridad que el objetivo de todos es aumentar la afición al sport del *rowing*, y de aquí la especie de jubileo que se pretende.

En diferentes días, hemos tenido ocasión de presenciar la salida de varias tripulaciones en distintas clases de botes que por su modo de vogar demuestran que se están entrenando para formar *equipes* para las grandes regatas que el Club de Barcelona propónese celebrar el próximo verano.

Como en algunos vogadores se nota la carencia de estilo y buen *dégagement* en el remar, haremos presente al director de ejercicios, que es quien debe procurar que salgan buenos vogadores, la necesidad de nombrar un *Chef d'entrainements*, como lo tienen todos los Clubs extranjeros. Para este cargo se escoge un reconocido buen vogador que se preste á enseñar la mejor forma que debe emplearse en el remar en las embarcaciones finas, lo cual hasta la fecha es completamente desconocido por la mayoría de aficionados, y de aquí que en muchas de las tripulaciones que se entrenan se note que la embarcación domina á los tripulantes; por consiguiente, al ponerse en línea para regatear no guardan la homogeneidad debida y cuanto más quieren apretar menos corren, sucediéndose las *ambardes* con una frecuencia abrumadora.

Es nuestro parecer que si lo indicado se llevase á efecto cambiaría radicalmente la marcha del sport y desaparecería el mal estilo en el remar que se nota en la mayoría de los vogadores del «Club de Regatas». Tal vez entonces salieran algunos verdaderamente notables que hoy, por carecer de dirección técnica, no pasan de ser adocenados.

Debido sin duda al buen tiempo que empieza á reinar, en los Clubs náuticos afluyen buen número de socios; por consiguiente, reanímase la afición al sport, que durante el invierno se relega al olvido, produciendo la natural desanimación.

Rem

Record Teatral

Todo vuelve, como las golondrinas, y así no extrañarán Vdes. que mi antigua amiga y compañera, aquella tiple indiscreta que tantas cosas me dijo el año pasado, haya vuelto á Barcelona, y dada la buena y sana amistad que nos

une, no tomarán Vdes. á mala parte que apenas me fué conocida su llegada me apresurara á conferenciar con ella.

Cambiados los afectuosos saludos del caso, me preocupé de obtener noticias para el *record*.

—¿Qué me dice V. de los teatros del género *mínimo* de la villa del oso y el madroño?

—¿Y V. qué me dice de *Pepita Tudó*, á quien ya conocerá V.?—dijo ella.

—De *Pepita Tudó* que nos ha encantado á todos, que la crítica la ha tributado los merecidos elogios y el público sus aplausos. Una mujer completa, encantadora.

—Entonces la Compañía de María Tubau en el Principal...

—Como ninguna otra, amiga mía; no recuerdo nunca haber visto tan honrado este teatro.

—Pues yo de la Corte traigo malas nuevas. Allí no se oye hablar más que de ruinas y miserias y de que las empresas del género chico están todas hartas del tal género; blasfeman del artículo como los horteras del *madapolán* y de las exigencias de las compradoras.

—Pero en la Zarzuela, que siempre se ha dado género fino, y servido por lo más *comme il faut* del arte...

—También abandonado por el público, amigo mío. Allí la mercancía ha resultado mala, y como la gente que favorecía á este coliseo era de buen gusto, á pesar del servicio esmerado y de la finura de la dependencia, ha concluído por largarse.

Íbamos á continuar; pero cansada del viaje me pidió reposo, que yo no había de negarle, y quedamos en vernos, para la próxima semana contarnos algo, ella de Eslava y yo de la Granvía.

Hay tela para rato, se lo garantizo á Vdes.

F. del C.

Partidos extraordinarios en el Frontón Condal

Sábado, 16 Marzo.—Isidoro y Odriozola, rojos, contra Irigoyen y Bravo, azules, éstos sacando del 7 y medio y sus contrarios del 7.

Fué la opinión de los *sabios* muy azul, y efectivamente anduvieron dominando los azules, aunque de poca cosa, las tres primeras decenas.

Iguales á 30, resultó que Bravo de todo tuvo menos de su apodo, pues jugó con una bravura de *lloro mut*, y despachándose á su gusto los rojos, se apuntaron el 40 estando aún á 34 los favoritos.

En taquilla se abonaron 12'30 pesetas por cada *aleluya* roja.

Domingo, 17.—Salazar y Michelena, rojos, saque del 7, contra Sarasúa y Trecet, saque del 7 y medio, azules.

Pues señor, en el partido éste hay que poner los puntos sobre las íes del valer de Trecet, pues de tal modo jugaron ambos rojos, y muy especialmente Salazar, que á pesar del toque y seguridad el gran zaguero, no le quedó más remedio que perder, sin *verse negro* ni mucho menos para ello, sino jugando todo lo que buenamente puede exigirse á un pelotari. De cómo estuvieron Pepe y Félix hay que hablar, en descargo de Trecet. El primero levantó la pelota con mucha maestría, y como toque no le falta, casi continuamente mandó á rebote, facilitando con ello muy mucho la entrada de su delantero. ¿Y éste? ¡Caballeros, aquello fué jugar! Metióse más á la pelota que *reporter* incipiente se mete donde no le llaman, pero metióse con una codicia, con una fe y con una suerte, que no había más que ver. Boteprontos, pasadas, arrimadas, pelotas difíciles de todas clases, y lo mismo en el dentro que en los cuadros medios, todo, todo era enganchado por el delantero rojo, que estuvo hecho un verdadero héroe castigando atrozmente á Trecet y descansando á Michelena.

Los azules quedaron en 32 tantos y las mutuas rojas cobraron á 12'05 pesetas por duro.

Martes, 19.—Salazar y Arnedillo, rojos, contra Irigoyen y Trecet, azules.

La *reprise* del simpático Bustinduy atrajo mucha concurrencia y gran interés esta tarde al Condal, por desear ver cómo estaría Trecet luchando contra un zaguero del empuje de Arnedillo. Ello no obstante, el dinero se declaró por Trecet, sin duda por aquello de que éste es el que hoy se tiene más conocido.

Comenzó el juego, y en seguida pudo apreciarse que Andrés desarrollaba uno de magnífico, pegando y colocando de manera que desconcertaba á Tomasín, que si bien también pegaba furiosamente, siempre hallaba á Trecet colocado y le resultaba muy difícil ganarle el *quince*. Y se apuntaron los azules la primera decena por 4 tantos rojos, bajando el dinero 20 á 8.

Entonces pareció como si Trecet, convencido ya de su supremacía en este partido, no acentuara tanto la codicia de antes, y los rojos igualaron á 14 y llevaron el partido muy igual en todo el resto de la segunda decena. Seguidamente decayó algo Arnedillo, que estaba visiblemente más cansado que Trecet, y los azules lograron su tercera decena sobre 25 tantos rojos, y continuaron obteniendo aun alguna mayor ventaja en la última decena; mas alguna apatía de Trecet y un supremo esfuerzo de los rojos por poco les vuelca el partido á los azules, que llegaron á estar en 39 sólo á un tanto de distancia de sus contrarios. A estas alturas Andrés se prodigó con extraordinaria codicia, y logró el tanto de gracia con aquellas medias paredes de castigo y pelota trabada poco menos que imposible de devolver sin entregar.

Los delanteros jugaron bien, y especialmente Salazar, que aunque no estuvo á la altura del último domingo, jugó discretamente y con recomendable codicia.

Arnedillo no estuvo todo lo bien que era de esperar, no obstante y haber obtenido su bando 38 tantos; creemos que una vez descansado del viaje y puesto en juego en esta cancha, habrán de jugarse entre él y Trecet partidos interesantísimos, disputándose la supremacía del uno sobre el otro estos dos grandes zaguerazos, sin duda lo más bueno y mejor que hoy tenemos en España.

Jueves, 21.—Unzueta y Chiquito de Vergara, rojos, contra Azcuénaga y Trecet, azules.

El dinero casi á la par en la taquilla (84 rojos por 86 azules), cosa inusitada en esta combinación. En apuestas libres estaba algo más acentuado el favor por el azul, pero no, según nuestro entender, tanto como debiera estarlo.

Comenzó el partido, entraron los rojos cual caballo siciliano, y se apuntaron los 6 primeros tantos seguidos. Pánico en la cátedra, que se muda presto y llega á dar doble á sencillo por los colorados.

Dice entonces Trecet: —*Aquí estoy yo;*—y como los otros hicieron 6, él hace 7 tantos seguidos. Cae entonces el dinero de su burro, y aunque desde aquí al tanto 20 abundan las igualadas, se llega á dar por los azules doble á sencillo á tanto igual, como buscando en la ley de las compensaciones la lógica de tirar el dinero con iguales efectos por diferentes causas.

Y sucede en la segunda mitad del partido que Cecilio se descompone, que Azcuénaga se crece, pareciendo como si valiera tres Unzuetas en el dentro, y que, ya jadeante García, Trecet juega contra los rojos como el gato contra el ratón, apuntándose las dos últimas decenas 30 por 23 y 40 por 28 rojos.

P. LOTA

MISCELÁNEA

CON motivo de las recientes enormes desgracias de familia que ha sufrido nuestro querido Director D. Narciso Masferrer, ha recibido numerosas y expresivas manifestaciones de cariño, de nuestros amigos, de organismos deportivos, prensa profesional y diaria, pero muy especialmente, habiéndose duplicado en lo sentidas y elocuentes, y también en lo numerosísimas, al tenerse noticia del fallecimiento de su señor padre (q. e. p. d.).

Nuestro querido amigo, que ha sabido llevar con la entereza propia de su carácter los rudos y repetidos golpes que en breve tiempo ha sufrido, ha debido encontrar gran lenitivo á sus pesares con las demostraciones de afecto profundísimo que sus amigos todos le han dispensado, y nos encarga que desde estas columnas, que reflejan constantemente su pensamiento, enviemos á todos cuantos se han condolido en sus desgracias, la expresión de su gratitud más sincera y la de toda su distinguida familia.

La Redacción de LOS DEPORTES hace asimismo presente á sus lectores el testimonio de su profundo agradecimiento por las manifestaciones de simpatía de que ha sido objeto su querido Director, nuestro entrañable compañero D. Narciso Masferrer.

Los distinguidos chauffeurs Sres. Homet y Fornells, acaban de adquirir dos preciosos coches automóviles de la acreditada marca Clément. Estos coches, que hemos podido ver, son de tres asientos, y llevan motores de 4 y medio caballos de fuerza, construidos por la conocida casa Panhard et Levassor. Esbeltos de forma y respirando solidez, son la última palabra de la industria en cuestión de automóviles.

No podemos por menos que dar á nuestros lectores algunos datos, que los Sres. Homet y Fornells nos han facilitado, sobre el viaje que acaban de realizar con sus coches, desde Perpignan á Barcelona.

Desde su salida de Perpignan, hasta poco antes de llegar á Barcelona, no dejó de llover, quedando la carretera, ya mala de por sí, en absoluto intransitable. Tuvieron que atravesar cinco *rieras*, en algunas de las cuales el agua alcanzaba una altura de 55 y hasta 60 centímetros, sin que por esto los coches sufrieran el menor desperfecto. La última etapa fué Caldetas, desde donde dirigieron á los Sres. Pujó Hermanos, representantes de la casa Clément, el siguiente telegrama: «Venimos satisfechos; coches venciendo todas dificultades; temporales lluvias. Máquinas inmejorables.» Firmado: HOMET.—FORNELLS.

Este telegrama es bastante elocuente, para que nos abstengamos de mayor alabanza de los automóviles Clément. En esta ocasión, como en otras, los coches Clément han demostrado que son sin duda de los mejores.

No nos falta sino felicitar á nuestros amigos los Sres. Homet y Fornells por su adquisición, no dudando que su ejemplo será seguido por buen número de amateurs del automovilismo.

La «Real Sociedad Colombófila de Barcelona» ha verificado una suelta de palomas en Caspe (185 kilómetros), cuyo resultado ha sido un éxito más á los alcanzados por dicha Sociedad en sus frecuentes sueltas, pues la velocidad máxima alcanzada fué de 1,116 metros y los trece premios ofrecidos para este concurso, cubiertos en breves instantes por el siguiente orden:

1.º, D. Modesto Cuixart.—2.º, D. Juan Fau.—3.º, D. Pedro Seguí.—4.º, D. Antonio de Cabo.—5.º, D. José Nansa.—6.º, D. Francisco Cots.—7.º, 8.º y 9.º D. Modesto Cuixart.—10.º, D. Juan Fau.—11.º, D. Miguel Serra.—12.º, D. Juan Boter.—13.º, D. J. Mata.

Nuestro estimado compañero *P. Dana* de *La Dinastía* se siente poeta queriendo hablar de esgrima, y á guisa de epílogo dice contristado y afligido:

«De esgrima nada, ni tan sólo una noticia; del certamen nada, ni tan sólo una esperanza; y de los profesores de esgrima, casi todos con la «grippe».

Del Certamen de esgrima en proyecto que piensan organizar algunos de los maestros de Barcelona, nada más ha vuelto á decir la prensa.

Dificultosos en verdad van siendo los cimientos de este importante certamen en ciernes.

Prosiguen los trabajos de organización de una excursión de automovilistas á Montserrat, bajo los auspicios de la «U. V. E.»

En breve se reorganizará el Comité regional de la «U. V. E.» en Zaragoza.

Nuestro querido amigo D. Gualterio Wild, individuo de la «Sociedad Los Deportes» y presidente del «F. C. Barcelona», ha regresado á esta ciudad después de una ausencia que hemos sentido todos sus buenos amigos.

Seguramente que el regreso del Sr. Wild dará más animación, si cabe, al juego de foot-ball, que hoy se ha convertido en el deporte de moda, tal vez por concurrir en él las dos especiales circunstancias de higiene y baratura.

El «Pedal Madrileño» está organizando un completo programa de carreras para la primavera próxima.

La excursión á Mallorca que preparaban algunos socios de la «U. V. Portuguesa» se ha suspendido por el luto de la reina Victoria, pues los iniciadores de la misma eran ingleses. La excursión que ahora preparan los adheridos á aquella «Unión» se dirigirá á Canarias, y no á Mallorca, donde, según parece, no se han encontrado las facilidades que eran de esperar en los hoteles, como es costumbre para los miembros de las federaciones de turistas.

Leemos en nuestro colega *La Dinastia:*

«Entre varios elementos deportivos de esta capital existe el propósito de fundar dentro poco tiempo una gran Asociación con campos propios para ejercer el higiénico deporte de la gimnasia.

»Veríamos con gran satisfacción que se llevaran á cabo propósitos tan nobles.»

Nuestro voto es asimismo favorable.

FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las cuatro de la tarde, entre los notables pelotaris

ROJOS	CONTRA	AZULES	PRONÓSTICO
Miguel Irigoyen.		Félix Salazar.	de Los Deportes
José García (Chiquito de Vergara).		José Barazadi (Bravo).	*Irigoyen y Vergara*

Condiciones. — Habilidad libre, á cuarenta tantos, sacando ambos bandos de los 7 y ½ cuadros

Partido extraordinario para mañana lunes, á las cuatro de la tarde, entre los notables pelotaris

ROJOS: Juan Azcuénaga y Andrés Trecet. — **AZULES**: Félix Salazar y José Michelena

Condiciones: — Habilidad libre, á cuarenta tantos, sacando los rojos del 7 y los azules del 7 y ½

Nuestro pronóstico: Azcuénaga y Trecet

FLITWICK

AGUA MINERAL FERRUGINOSA SULFATADA

Primer premio de la Exposición Internacional médica y sanitaria y de la nacional de la Sociedad de Higiene de Inglaterra

Una copita (2 centílitros) de Flitwick, sola ó con cualquier jarabe, es el mejor tenteempié en toda clase de deportes. — Se puede tomar antes, durante ó después del ejercicio, pero no inmediatamente antes ó después de tomar café ú otro líquido taninoso.

Aguas Minerales: Cortes, 264

BURELL & C.°

CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales Casa Antúnez.-Despacho: Escudillers, 82, pral.-Barcelona

La Barcelonesa

CAJA DE PRÉSTAMOS

sobre alhajas, géneros y demás efectos

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

DESPACHO PARTICULAR

Baños ☼ Duchas

Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro ☼ Esgrima

Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

LA MECÁNICA

de José Casanovas

BICICLETAS DESDE 30 DUROS

Máquinas de coser y hacer medias desde ocho duros

Compra, cambia y alquila.-Gran taller de reparaciones.-Enseñanza gratuita

Calle del Regomir, números 13 y 15, Barcelona

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), **fotograbado**, **zincografías**, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc. Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los **TRES COLORES** (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

MOTOCICLOS

TRICICLOS (Primeras marcas francesas) PILAS LIQUIDAS
CUADRICICLOS PIEZAS SUELTAS

AUTOMÓVIL "PERFECTA"

(MODELO 1901)

Motonafta **R. Fradera, ingeniero** Oleonafta

115, Calle de Provenza, 115, Barcelona

MODA Y ARTE

SASTRERÍA VIDAL SASTRERÍA

La más económica en su clase
Especialidad en Trajes de Deportes
Arco del Teatro, n.º 19, entresuelo 2.º, Barcelona

CADENAS MODERNAS

de rodillo para bicicletas, paso de 5/8 y de 1/2 pulgada y de 15 milímetros, **á 20 pesetas**

Cadenas en doble rodillo las hay en varios anchos

Engranajes para los mismos de cualquier número de dientes

A. Fischer, Rambla Cataluña, 133

Para publicidad en el

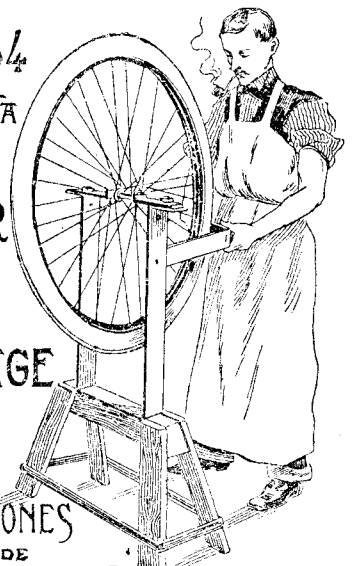
Boletín de la Unión Velocipédica Española

dirigirse á L. Hylass, Provenza, 034, bajos, de 4 á 6 tarde

A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64
BARCELONA



TALLER DE MONTAGE Y REPARACIONES DE

VELOCIPEDOS

CLUBS DE SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa que es la única que vende á precios de fábrica **Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto y Lencería.**

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

OCASION.—Juego cuello y puños, 1 pta.—Camisa piqué novedad, 5'50 ptas.—Guantes ingleses y gamuza, á 3 ptas. — Especialidad en equipos para novios y ajuares para novias.

Barcelona — Tipografía L'Avenç, Ronda de la Universidad, 20 — *Teléfono 115*