



LOS DEPORTES

• Revista Semanal Ilustrada

Año VI — Barcelona 4 de Mayo de 1902 — Núm. 17

Primer bando del «Club Universitari de Football»

J. Darné, (defensor). — I. Alemany (guarda meta). — R. Margarit (defensor)



I. Seguí, H. Margarit, P. E. Mensa (medios)

H. Castellá, G. Balat, R. Peñá, J. Pascuet, R. Soler (delanteros)

VAQUERÍA SUIZA del PARQUE DE BARCELONA

LECHERÍA, CAFÉ, CERVECERÍA Y RESTAURANT

abierto desde las 6 de la mañana.—Cubiertos desde CUATRO PESETAS y á la Carta á todas horas

Almuerzo especial á 1'50 pesetas

— (Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente) —

GRAN SALÓN para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant

SE SIRVEN encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Thés, Refrescos, etc., etc., etc.

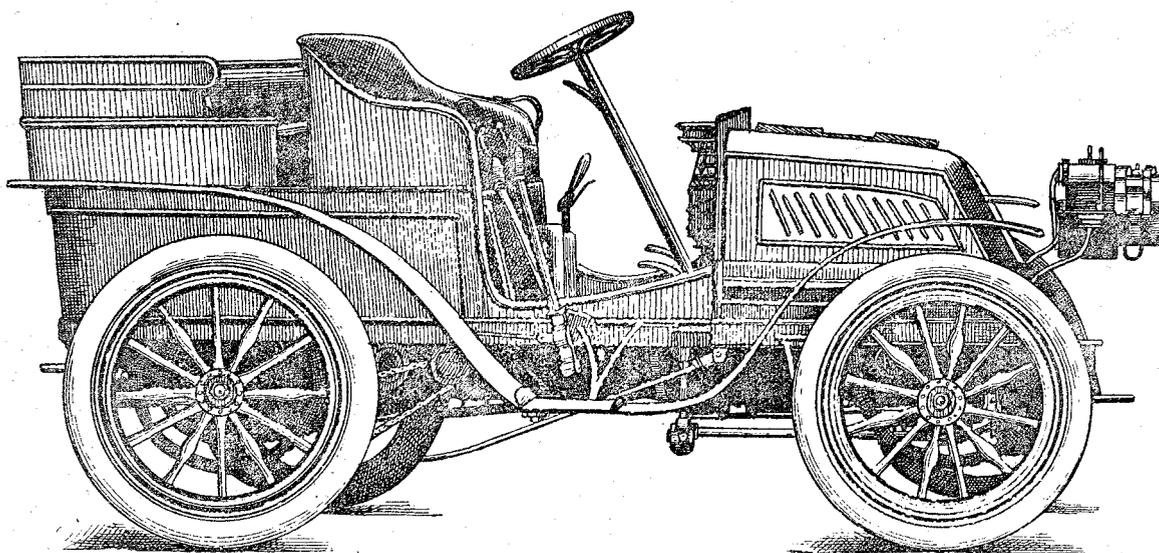
Marquesinas para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

CENTRO DE REUNIÓN DE LA BUENA SOCIEDAD

NOTA.—Se reciben encargos para el Gran Hotel-Restaurant de LA RABASSADA

AUTO-GARAGE CENTRAL

Taller de reparaciones.—Motores de todas fuerzas



APLICACIÓN Á TODA BICICLETA DEL FAMOSO FRENO (**Contrapedal**)

Servicio permanente

Rambla de Cataluña, 36.—Teléfono 1583



AVISO

CLUBS SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa, que es la única que vende á precios de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto, Lencería y Bordados.

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

ESTA CASA REGALA CUPONES PRIMAS

Nuestras Carreras

Parque de Barcelona, 8 Mayo de 1902

Con objeto de iniciar en las prácticas deportivas á los neófitos en estas materias, á quienes no se les presenta ocasión propicia para ensayar sus fuerzas, á guisa de prueba organizamos para el jueves próximo las siguientes carreras, que se efectuarán en el Parque de Barcelona, á las diez y media de la mañana.

Estas carreras están reservadas única y exclusivamente para aquellos que no hayan tomado parte en ninguna otra, ó que habiendo tomado parte en alguna no hayan conseguido ningún premio.

Carreras de bicicletas (*sin entrenadores*)

Primer premio.—Medalla de la "U. V. E." y título de socio de la misma del corriente año.

2.º premio.—Título de socio de la "U. V. E."

3.º premio.—Título de socio de la "U. V. E."

4.º premio.—Título de socio de la "U. V. E."

5.º premio.—Título de socio de la "U. V. E."

6.º premio.—Medio año de suscripción á LOS DEPORTES.

A los tres que lleguen primeros les concederemos un año de suscripción gratis á LOS DEPORTES, medio año á los que ocupen 4.º, 5.º y 6.º lugar, y un trimestre á los restantes.

De haber suficiente número de inscriptos, se correrán series de diez corredores, que deberán efectuar *dos vueltas á la pista pequeña del Parque*.

La serie definitiva será de *una vuelta*. Sólo tomarán parte en la definitiva los que hayan llegado en primero y segundo lugar de las series eliminatorias.

A los restantes se les adjudicarán los premios por el orden de su llegada en las series eliminatorias y tiempos empleados.

Carreras á pie (*100 metros en línea recta*)

Primer premio.—Medalla de la "A. C. de G."

2.º premio.—Diploma de la "F. G. E." y un año de suscripción á LOS DEPORTES.

3.º premio.—Diploma de la "F. G. E." y un semestre de suscripción á LOS DEPORTES.

4.º premio.—Diploma de la "F. G. E." y un trimestre de suscripción á LOS DEPORTES.

5.º premio.—Un semestre de suscripción á LOS DEPORTES.

6.º premio.—Un trimestre de suscripción á LOS DEPORTES.

Caso de presentarse número suficiente de corredores, se efectuarán series de 100 metros línea recta. Los que hayan llegado en primero y segundo lugar de las mismas, tomarán parte en la definitiva, y á los restantes se les adjudicarán los premios en la forma establecida para las carreras de bicicletas.

Las carreras á pié se regirán por los reglamentos de la "Federación Gimnástica Española", y las de bicicletas por los de la "Unión Velocipédica Española."

Las inscripciones para tomar parte en estas carreras se admiten únicamente en la redacción de LOS DEPORTES, Montjuich del Carmen, 5, previo pago de 0'50 pesetas en concepto de matrícula, cantidad que se devolverá á todos los que tomen parte en estas carreras.

Las carreras á pié darán principio á las DIEZ Y MEDIA de la mañana y las de bicicletas á las ONCE.

JURADO

Presidentes de honor: Presidente de la "Federación Gimnástica Española".—Presidente de la "Unión Velocipédica Española".—Presidente de la "Asociación Catalana de Gimnástica".

Presidente: D. Narciso Masferrer.

CARRERAS A PIE.—Juez de salida, D. Pedro Cercós.—Juez de llegada, D. Luis de Ossó.

CARRERAS DE BICICLETAS.—Juez de salida, D. Enrique Fernández del Castillo.—Juez de llegada, D. José Elías Juncosa.

Juez de tiempo para ambas carreras: D. Luis Bonnefoy.

Vocales: D. Juan Esteve Gatuellas, delegado de la "U. V. E."—D. Miguel Farga, delegado de la "F. G. E."—D. Manuel Solé, delegado de la "A. C. de G."—Sres. Presidentes ó representantes de las Sociedades de Sport y redactores deportivos de la prensa local y de LOS DEPORTES.

Aniversario

El próximo martes, 6 del actual, se cumple un año del fallecimiento de nuestro inolvidable y nunca bastante llorado compañero y entrañable amigo el Dr. Ferrer y Mitayna (Q. E. P. D.).

Hoy como ayer, sólo pueden brotar de nuestra alma ayes de amargo dolor, de nuestros ojos lágrimas de aflicción profunda, al recordar la pérdida inmensa que para nosotros significa el enorme vacío que dejó, en esta casa como en todas partes, el maestro y el amigo de todos.

Juramos ante su cadáver seguir la senda que nos trazó, y durante el año transcurrido, que nos parece un siglo, hemos pretendido continuar la obra que dejó iniciada, recogiendo las ideas que elocuentemente brotaran de la inteligencia de aquel privilegiado espíritu, practicándolas con la fe y el amor inmenso con que las ejerciere nuestro querido amigo.

Su espíritu, flota constantemente en torno nuestro; todas nuestras campañas las inspira el deseo de hacernos gratos á su memoria, porque quien consagró toda su existencia á la propaganda de nuestras doctrinas, gozará de eterna dicha viendo como sus discípulos, sus compañeros y amigos, siguen cada día con creciente afán y ciega fe por el camino que él fué de los primeros en surcar.

A su afligida viuda D.^a Angela Vallés, á nuestros queridos amigos David y Mario, á sus hermanos Eusebio y Carlos, renovamos el testimonio de nuestro profundo pesar en el aniversario del fallecimiento de aquel que estuvo unido á nosotros por vínculos entrañables de amistad y compañerismo tan grandes, que por largos años llevaremos luto en nuestros corazones acogidos por la pena que significa la pérdida del excelente amigo, y en el mundo de las ideas, la del apóstol de nuestra causa.

Club «Universitari»

Notables adelantos han venido obteniendo los socios del Club cuyo primer bando ocupa hoy nuestra preferente atención en la primera página.

Hará cosa de dos años, unos cuantos entusiastas aficionados de esta Universidad, organizaron el "Team Universitari" empezando á desarrollar su juego en la Plaza de Armas del Parque, en cuyo punto celebraron modestamente algún partido.

Aumentada luego en gran número la lista de socios, acordóse constituirse en Sociedad adoptando el título de "Aplech Universitari", cambiándolo á mediados de 1901 por el de "Club Universitari de Football", tomando parte activa, desde entonces, en todos los partidos los Sres. R. Pella y R. Soler, procedentes del 2.º bando del "Hispania", y A. Durá, R. y A. Margarit y J. Seguí, que figuraron en el 3.º del "F. C. Barcelona".

Entusiastas y animados, inscribiéronse al Concurso de la Copa, en el cual han realizado proezas ya enumeradas, siendo digno de mención el que en los 8 partidos celebrados únicamente ha utilizado 4 suplentes, lo cual prueba la constancia y afición de sus jugadores.

En la reproducción de la fotografía no ha

sido posible incluir á uno de los mejores jugadores del "Universitari" Sr. Viñas, así como tampoco á los Sres. Durá, Graü y Cusí, que han representado á su Club en las luchas sostenidas en el Concurso.

Su terreno de juego en la presente temporada ha sido el antiguo del "Franco-Español", situado en el Camp del Arpa en la parte baja del Hotel Casanovas.

Jóvenes, estudiantes la mayoría y catalanes todos, han sabido elevar á su Club á envidiable altura, que se afianzará aún más, perseverando con firmeza sus entusiasmos en la próxima y venideras temporadas.

C. U. F.

Federación Gimnástica Española

Anoche debió celebrar sesión el Comité Ejecutivo de nuestra Federación.

Entre otros asuntos de importancia figuraba en término preferente la discusión del Programa de la Asamblea y fiestas federales que deberán celebrarse en Septiembre próximo en la ciudad de Valladolid, que se prepara á recibir dignamente á los delegados de la Federación y á demostrar la importancia grande que de día en día van adquiriendo las prácticas deportivas en España.

Homenaje al Dr. Rodríguez Méndez

TERCERA LISTA

Suma anterior 626 pesetas.*Málaga.*—D. Francisco Trujillo 1 peseta; D. José de la Plaza 1 pta.*Barcelona.*—D. Francisco Puigpiquer 5.—D. Pedro Rivas Pujol 5.—D. Feliciano Parmés 0'25.—Miguel Estivill 0'25.—D. Ignacio de Llorens 5.—Sr. Trallero, 25.—D. L. Miguel Farga 5.—D. Pedro Cercós 3.—D. Baudilio Casadevall 3.—D. Vicente Pinedo 5.—D. David Ferrer y Vallés 5.*Huesca.*—D. Joaquín Monrás 2'50.*Valladolid.*—D. Balbino González Bocos 5.*Lérida.*—D. Joaquín Bañidas 5.—D. José María Vicens 2.—D. Juan Llorens 2.—D. Miguel Viladrich 2.—D. Eusebio Belli 2.—don Constancio C. Clavero 2.—D. Camilo Castells 5.—D. Antonio Disra 2.—D. Franciscò Fontanals 1.*Total* 720 ptas.

Se nota gran animación en la Sala de Armas de la "A. C. de G." con motivo del próximo Certamen, siendo muy numerosas las inscripciones para tomar parte en el mismo. El Jurado lo constituirán probablemente los señores D. Enrique Robledo, del Comité Ejecutivo de la "F. G. E.", el coronel D. Rodrigo Rodríguez, D. Baudilio Casadevall, del Comité, Regional de la "F. G. E.", D. José Sanz y de nuestro compañero D. Pedro Cercós, expresidente de la "A. C. de G."



Prosiguen con gran actividad, en Madrid, los trabajos de organización de un Certamen de Esgrima, al que se proponen concurrir nuestros estimados amigos Sres. Conde (D. Alfredo), Mario Llorens y Livellara (D. Luis).



Nos hemos visto favorecidos con el envío del Reglamento del concurso de Esgrima Militar Regional que se celebrará los días 22, 23 y 24 del corriente por la mañana, y el 25 por la tarde los asaltos finales, la proclamación de vencedores y la adjudicación de los premios. Solamente podrá asistir público á la sesión final, por medio de invitaciones que facilitará la Junta.

En este Certamen, como es consiguiente, solo podrán tomar parte militares. Las inscrip-

ciones se admiten hasta el día 15 y deben dirigirse á D. Luís Lerdo de Tejada, coronel del Regimiento de Treviño.

En casa de nuestro amigo Sr. Alessón, Santa Ana, 20, se facilitan reglamentos y detalles.

**PROGRAMA**

del CONCURSO HÍPICO de Barcelona, que bajo la protección del Excmo. Ayuntamiento y organizado por el "Instituto Agrícola Catalán de San Isidro", se efectuará los días 12, 13, 14 y 15 de Junio próximo.

PRIMER DÍA.— JUEVES 12 DE JUNIO

A las 10 de la mañana.— Admisión de los caballos inscritos para el concurso.

A las 3 de la tarde.— Presentación de los caballos de silla con exclusión de los trabajos de alta escuela.

Premios: Medallas de oro y plata.—Prima: Medalla de oro al mejor tipo.—Matrícula: 5 pesetas.

A las 3 y cuarto.— Enganches á limonera. (Sólo serán admitidos los coches de particulares).

Premios: Medallas de oro, plata y cobre.—Primas: 100 pesetas al caballo de mejor tipo.—25, 15 y 10 pesetas para los cocheros.—Matrícula: 5 pesetas.

A las 3 y media.— Tiro ligero.—Para enganches de diligencia, carruajes de industria, ómnibus, artillería de campaña, y en general todo tiro destinado á transportar grandes pesos á grandes velocidades.

Premios: Medallas y diplomas.—Primas: 100 pesetas á repartir entre los conductores.

PRUEBAS DE OBSTÁCULOS.— *A las 4 y media.*— Ensayo internacional.— Para caballos que no hayan tomado parte en ningún concurso.—8 obstáculos de 80 centímetros (sin río).

Premios: 500 pesetas; 250 al primero, 150 al segundo y 100 al tercero.—Matrícula: 10 pesetas.

A las 5.— Ensayo nacional.— Para caballos nacidos en España ó que lleven más de un año de residencia y que no hayan tomado parte en concursos anteriores.—8 obstáculos de 80 centímetros (sin río).

Premios: 350 pesetas; 200 al primero, 100 al segundo y 50 al tercero.—Matrícula: 10 pesetas.

SEGUNDO DÍA.—VIERNES 13 DE JUNIO

PREMIOS DE CLASES.—*A las 10 de la mañana.*—1.000 pesetas para potros y potrancas de 3 y 4 años, nacidos en España.—1.000 pesetas para potros y potrancas de 3 y 4 años, de cualquier procedencia.—1.250 pesetas para caballos y yeguas de 5 y 6 años y de todas procedencias.

A las 3 de la tarde.—Caballos presentados á la alta escuela.

Medallas de oro y plata.—Matrícula: 5 pesetas.

A las 3 y media.—Coches de alquiler á limonera.

Premios: 150 pesetas; 100 al primero y 50 al segundo.—Primas: 25 pesetas; 15 y 10 para los cocheros.—Matrícula: 5 pesetas.

A las 4.—Enganches á tronco.—Sólo serán admitidos los coches de particulares.

Premios: Medallas de oro, plata y cobre.—Primas: 25, 15 y 10 pesetas para los cocheros.—150 pesetas adjudicables al mejor tronco presentado por tratante.—Matrícula: 5 pesetas.

PRUEBAS DE OBSTÁCULOS.—*A las 4 y media.*—Omnium (recorrido de caza).—12 obstáculos por lo menos, de 1 metro, parc á mouton, doble, haie y banqueta.

Premios: 2.000 pesetas; 1.200 al primero, 500 al segundo y 300 al tercero.—Matrícula: 25 pesetas.

A las 5—Militar regional.—Para señores Jefes y Oficiales de la tercera y cuarta región, montando caballos de servicio.—8 obstáculos de 80 centímetros.

Premios: 300 pesetas ú objetos de arte; 150 al primero, 100 al segundo y 50 al tercero.—Matrícula: 10 pesetas.

A las 5 y media.—Para poneys y caballos de menos de 1 metro 50 centímetros.—8 obstáculos de 70 centímetros.

Premios: 175 pesetas; 125 al primero y 50 al segundo.—Matrícula: 5 pesetas.

TERCER DÍA.—SÁBADO 14 DE JUNIO

PREMIOS DE CLASES.—*A las 10 de la mañana.*—1.700 pesetas; 1.000 al primero y 700 al segundo, para caballos sementales, nacidos en España y varias medallas á juicio del Jurado.

1.700 pesetas; 1.000 al primero y 700 al segundo, para caballos sementales, de cualquier procedencia y varias medallas á juicio del Jurado.

1.600 pesetas; 800 al primero, 500 al segundo y 300 al tercero, para yeguas de vientre y varias medallas á juicio del Jurado.

500 pesetas para garañones; 300 al primero y 200 al segundo.

A las 3 de la tarde.—Tiro pesado.—Para

enganches de camiones.—Carros de transporte, conductoras y atalajes agrícolas.

Premios: Medallas y diplomas.—Primas: 100 pesetas á repartir entre los conductores.

A las 3 y media.—Coches de alquiler á tronco.

Premios: 225 pesetas; 150 al primero y 75 al segundo.—Primas: Pesetas 25, 15 y 10 para los cocheros.—Matrícula: 5 pesetas.

A las 4.—Tandem.—Sólo se admitirán trenes particulares.

Premios: Medallas de oro, plata y cobre.—Primas: Pesetas 25, 15 y 10 para los cocheros.—Matrícula: 5 pesetas.

PRUEBAS DE OBSTÁCULOS.—*A las 4 y media.*—Premio nacional.—Para caballos nacidos en España ó con más de un año de residencia.—10 obstáculos de 90 centímetros (con río y doble haie).

Premios: 1.200 pesetas; 750 al primero, 300 al segundo y 150 al tercero.—Matrícula 20 pesetas.

A las 5.—Parejas.—8 obstáculos de 80 centímetros.

Premios: 450 pesetas; tres premios iguales de 150 pesetas.—Matrícula: 10 pesetas por pareja.

CUARTO DÍA.—DOMINGO 15 DE JUNIO

A las 11 de la mañana.—Trote enganchado ó montado.

Premios: 1.000 pesetas para caballos de más de 1 metro 52 centímetros; 700 al primero y 300 al segundo.

1.000 pesetas para caballos menores de 1 metro 52 centímetros; 600 al primero, 300 al segundo y 100 al tercero.—Primas: Una medalla de oro para el enganche mejor presentado.—Matrícula: 15 pesetas.

Condiciones especiales: el recorrido será de un kilómetro.

El premio se adjudicará al que lo cubra en menos tiempo.

Se considerará descalificado el caballo que recorra más de 50 metros al galope.

A las 3 y media.—Enganches á cuatro caballos.

Premio para trenes particulares: Medallas de oro, plata y cobre.—Premio para coches de alquiler: 300 pesetas; 200 al primero y 100 al segundo.—Primas: Pesetas 50, 30 y 20 para los cocheros.—Matrícula: 10 pesetas.

PRUEBAS DE OBSTÁCULOS.—*A las 4.*—Militar nacional para todos los señores Jefes y Oficiales del Ejército, montando caballos de servicio.—10 obstáculos de 90 cents. (con río y doble haie).

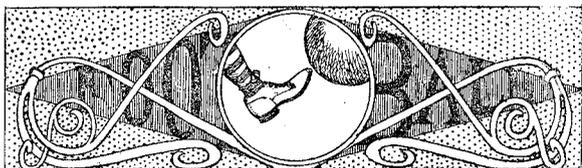
Premios: 850 pesetas ú objetos de arte; 500 al primero, 250 al segundo y 100 al tercero.—Matrícula: 15 pesetas.

A las 4 y media.—Copa.

Premios: 2.500 pesetas: Una copa ó 1.500 pesetas al primero, 700 al segundo y 300 al tercero.—Las mismas condiciones que para el Omnium.—Matrícula: 30 pesetas.

A las 5.—Compensación.—8 obstáculos de 70 centímetros.—Para los caballos que no hayan tenido premio en este concurso.

Premios: 250 pesetas; cinco premios iguales de 50 pesetas.



Concurso medalla «F. G. E.»

Partidos del domingo anterior

La nota dominante en dicho día fueron los resultados casi idénticos en todos los partidos llevados á cabo, consistiendo en 3 x 2 tantos. Al igual que el domingo anterior, próxima la hora de comienzo cayó una rociada que tuvo de duración cerca de media hora no impidiendo empero la realización de los partidos, que se llevaron á cabo con todos los jugadores.

«Catalá» contra «Barcelona» (II)

A la llegada de los jugadores al terreno de la Bonanova presentaba magnífico aspecto por lo bien marcado y arreglado que estaba el piso, pues durante la semana anterior habíase procedido á la limpieza del terreno de la pista, quedando todo exento de piedras como nunca se había visto, celebrándose unánimemente el proceder del «Catalá», digno de alabanza é imitación, siendo verdadera lástima que la lluvia formase algo de barro y quedase algún surco de agua. Por dichos motivos el «Catalá» pretendió aplazar el partido, habiéndose opuesto el «Barcelona» á ello y celebrándose en definitiva el partido, que fué muy competido y animado, dominando á la salida el «Catalá» y logrando en la primera parte el «Barcelona» 3 tantos (Ossó 2-Lassaletta 1) y uno el «Catalá» (Marqués 1.º). En la segunda parte no se logró ninguna variación.

Formaban el bando vencedor

Pamies

Castellví-Albeniz

Vidal-Llobet-Sala

Gener-Noble-Ossó (cap.)-Lassaletta-Harris

Cabot, Juez de línea.

Sanmartín, del «Hispania», Juez.

Balat, del «Universitari», Juez de línea por el «Catalá», que lo representaban: Perez, Degollada, Balaguer, Martí, Cusi (cap.), Castells,

Batlle, Biada, Marqués 1.º, García (E.), Marqués 2.º.

«Español» contra «Irish» (I)

Realizóse en la Gran-vía, desarrollando el «Irish» excelente y bien entendido juego que le valió la más señalada victoria que ha registrado en esta temporada, ganando por 3 tantos (Gutierrez 2-Mascaró J. 1), obteniendo 2 el «Español» (Peña-Casanellas).

Componían el bando vencedor «Irish»

Puig

Gost-Cuervo (cap.)

Amat-Escardó-Ramírez

García-Gutiérrez-Renter-Mascaró-Sanz

Margonari, Juez de línea.

Paulis, Juez árbitro.

Representando al «Español»: Aracil, Soler (cap.), Uriz, Bernat, Fuster, González, Alcalá, Peña, Casanellas, Ruiz; Jorro, Juez de línea.

«Internacional» (I) contra «Iberia» (I)

No disponiendo el primero de terreno, celebróse en el del «Iberia», pasado el Camp del Arpa, logrando 3 tantos este Club, (Vilá, Carroggio, «Internacional») y dos el «Internacional» (Brú «Iberia»).

Desarrollando el juego por el «Iberia»

Sautou

Morales 2.º-Planas

Serras-Roig-Torrente

Porcel-Mahia-Vilá-Negro-Carroggio

y por el «Internacional»: Vilches, Ball, Saucedo, Font, Castillo, Saucedo, García, Garrido, Brú (cap.), Isleño, Surós; actuando de Juez, Riera, del «Catalonia», no pudiendo jugar por el «Iberia» su capitán Sr. Irla, á consecuencia de una dislocación de pie.

Partidos fuera de Concurso

«Iris» (II) contra «Español» (III)

Tal partido resultó un nuevo lauro para el «Irish», que salió vencedor por 4 tantos (Margonari 3-«Español» 1) por 0 el «Español». Tuvo lugar por la mañana, en el Nuevo Velódromo, actuando de jueces en la primera parte Quirante y en la segunda Green, ambos del «Barcelona».

«Irish» (III) contra «Condal» (I)

Llevado á cabo en el Nuevo Velódromo por la tarde, logrando el «Condal» 3 tantos (Maimó 2-Coronado 1) y 2 el «Irish» (Comamala 1.º-«Condal») siendo juez en la primera parte, Cortada, del «Irish», y en la segunda, Castellá 1.º, del «Universitari».

«Catalonia» (I y II) contra «Español» (I y II)

Se jugó el viernes, con 5 tantos á favor del «Español» por ninguno «Catalonia», actuando de juez el Sr. Martí, del «Catalá F. C.»

"Barcelona" (I y III) contra "Español" (I y III)

Celebrado en Horta como ensayo para preparación de los partidos que se realizarán en Madrid entrándose muchos y buenos tantos.

"Catalunya" (I) contra "Iberia" (IV)

Se efectuó en el campo que el segundo posee en el Paseo Inglés, logrando el primero 1 tanto (Sans) actuando de juez el Sr. Godó, de la "Iberia".

Falsos rumores

Lo han resultado los referentes á la baja de un Club de 4 ó 5 buenos jugadores, como asimismo también, los que se propalaron de que alguno ó todos ellos, entraban á formar parte de otra Sociedad.

El football en el ejército

El activo Presidente del "Hispania" señor Alessón, está haciendo activas gestiones para introducir este juego entre los individuos de tropa, á cuyo fin durante el actual verano, se prepararía á alguno de ellos, y en el caso de obtener adelantos, no sería extraño figurara alguno en el primer bando de dicho Club, en la venidera temporada.

Concurso de Madrid

En atentapostal nos remite el "Madrid F. C." y somos gustosos en publicar, la noticia de que los partidos tendrán lugar los días 13, 14 y 15 del actual, realizándose por la mañana en el Campo de Polo del Hipódromo, cuya sociedad ha cedido gustosa su terreno.

Asimismo se ha ampliado la base 5.ª del reglamento: *con cambio de campo á los 7 minutos y descanso de un minuto*, en el caso de empate.

Bilbao no se presenta

El lunes último, el "Barcelona" recibió el siguiente telefonema: *Por causas mayores Vizcaya escrito concurso.—Astorquia.*

Como las primeras palabras indican impedimento y las últimas hacen suponer concurrencia del "Vizcaya", el "Barcelona" contestó: *Recibido telefonema confuso; agradeceremos aclaración inmediata por telefonema. Valdés.* — Llegando el martes el siguiente de Bilbao: *Ningún Club de esta inscrito para concurso. Astorquia.*

La decepción que ha ocasionado el conocimiento de tal noticia ha sido inmensa. Al decir en nuestro anterior número en el artículo *Madrid, Bilbao, Barcelona* que el éxito del concurso dependía de la concurrencia de los bilbaínos, no anduvimos desacertados, no comprendiendo los entusiastas jugadores del "Bar-

celona" cómo, después de las manifestaciones recopiladas en dicha revista y de las facilidades actuales (que difícil es, vuelvan á presentarse), no acuda á Madrid el "Bilbao F. C." ó el "Athletich", ó cuando menos algunos jugadores de cada Club formando el bando "Vizcaya", mencionándose que el "Barcelona" ya indicó que no estaría representado por su primer bando, y sí, por un conjunto de 1.º y 2.º, siendo de lamentar que Bilbao no pueda seguir parecida conducta, que viene á impedir la realización de tan magna reunión, gran demostración deportiva, como hubieran sido los partidos entre Madrid, Bilbao y Barcelona.

Al publicarse estas líneas, tarde será ya para que los bilbaínos revoquen su acuerdo por haberse cerrado el día 1.º la inscripción, pero no desconfiamos aun y creemos que durante estos días habrán hecho nuevos esfuerzos y un Club ó bando de Bilbao estará en esta fecha inscrito ya al Concurso de Madrid.

¡Ojalá no nos equivoquemos!

El lunes se aseguraba haberse ya inscrito al Concurso de Madrid el "Club Español" y el martes se afirmaba que dicho Club no concurriría á tal certamen.

Partidos de hoy

Tendrán lugar en los terrenos del "Iberia" (pasado el Camp del Arpa) "Catalonia" (Camp del Arpa) y "Español" (Gran-vía).

Partidos del jueves (8)

Se llevarán á cabo en los campos del "Barcelona" (Sagrera Horta) "Catalá" (Bonanova) "Iberia" (pasado Camp del Arpa) luchando respectivamente con "Catalonia" "Internacional" y "Español".

Partidos del domingo próximo (11)

"Catalonia"-"Irish" (2.º suspendido) "Catalá"-"Español" (3.º suspendido) en los terrenos de los Clubs nombrados en primer lugar.

ESTADO del CONCURSO de FOOT-BALL (Medalla)

CLUBS	Partidos				Tantos			Puntos
	Realizado	Ganado	Perdido	Empate	Favor	Contra	Diferencia á favor	
Barcelona	10	10	—	—	53	6	47	20
Catalá	8	3	3	2	19	13	6	8
Español	9	4	3	2	19	19	—	10
Irish	11	5	4	2	29	28	1	12
Iberia	9	4	3	2	14	15	—	10
Catalonia	9	—	6	3	3	32	—	3
Internacional	10	—	7	3	8	32	—	3

ALCANCE

Decisión de Bilbao

Ya en la imprenta las anteriores líneas el amigo Valdés recibe telefonema de Bilbao, concebido en estos términos:—"Visto DEPORTES, "Vizcaya" y "Athletich" acudirán concurso.—*Astorquia*."—Cuyo excelente proceder ha causado profunda satisfacción á todos los aficionados, congratulándonos por nuestra parte de haber sido el móvil de que se lleve á cabo en definitiva reunión tan importante.

La satisfacción con que los aficionados de Madrid han acogido todas estas inscripciones, lo demuestra el despacho recibido por Gamper. "Concurso éxito completo. Inscriptos telefónicamente "Athletich" y "Vizcaya". Díganlo DEPORTES.—*Padrós*."

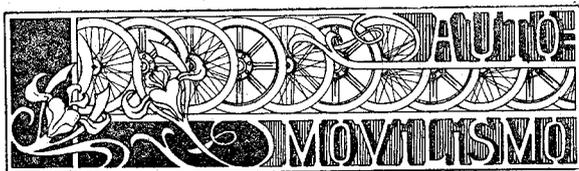
Satisfechos puedan quedar los footballistas de Madrid por la desinteresada cooperación de los de Bilbao y Barcelona, y el Ayuntamiento de allí ó alguna otra corporación debería recompensar tales sacrificios concediendo, como hacen los clubs de regatas, una subvención cuanto menos parcial ó bien adjudicando á los jugadores de provincias medallas conmemorativas de los partidos realizados.

Resultando probablemente ser 5 los clubs inscriptos, sería conveniente realizar cuanto menos el primer día dos partidos, aunque fuera en distintos terrenos y con el fin de no prorrogar demasiados días la realización del concurso. Asimismo, se cree conveniente realizar en primer término los partidos entre los clubs de menor importancia, pues de efectuarse lo contrario, quedaría eliminado en el primer partido un club fuerte y el partido definitivo carecería de interés.

Se cree también no prosperará la idea de celebrar los partidos por la mañana, pues aparte de que en tales días será la misma necesaria para el descanso, la época está demasiado adelantada para sufrir los rigores del sol.

En conferencia telefónica sostenida á últimos de la semana entre Padrós y Gamper, el primero ha preguntado si los jugadores barceloneses pondrían reparo á que los Clubs "Athletich" y "Bilbao" presentaran el bando mixto de ambos "Vizcaya", habiéndose accedido á tal petición.

UN DELANTERO



El "Automóvil Club" de España

Terminados los trabajos de organización encomendados á la comisión gestora, para trazar la base de constitución de un "Club de Automovilistas", se convocó para el domingo

pasado á todos los que sienten aficiones por el moderno deporte, acudiendo al lugar de la cita, *Vaquería del Parque*, los señores siguientes: D. Luis López, en un soberbio coche de veinte caballos, marca "Mors"; D. José Comas Solá, en un "Dion et Bouton", de seis caballos; don Federico Casanovas, en un "Clément", de cuatro y medio caballos; D. Ricardo Gómez, en un "Peugeot", de ocho caballos; D. José Muntadas, en un cuadricilo "Perfecta", de tres caballos; D. José M.^a Rusiñol, en un "Mors", de ocho caballos; D. José Ferrer y Vidal, en un "Darracq", de seis y medio caballos; D. Ricardo Fradera, en un "Darracq", de seis y medio caballos; D. Luis Bouffard; en un "Clément", de seis y medio caballos; D. José Comas Mora, en un "Motz", de diez caballos; D. Manuel García Rivero, en un "Panhard", de seis caballos; D. Federico Farges, en un "Ré-nault", de tres y medio caballos; D. Francisco Seix, en un "Cuadra", de cuatro y medio caballos; D. Ramón Casas, en un "Ré-nault", de ocho caballos; D. José Ruiz de Herrán, en un "Darracq", de seis y medio caballos; D. Eusebio López, en un "Mors", de seis caballos; don Julio Burell, en un "Panhard", de ocho caballos; nuestro compañero de redacción D. Luis Bonnefoy en un "Gladiator", de cuatro caballos y algún otro que no recordamos en estos momentos.

También asistieron los señores Barnola, Guió, Gurní, Sorarrain, Rumeu (D. Pedro), Truco, Miquel, y nuestro Director.

Escusaron su asistencia, los señores Martorell, Sala, y Sanromá.

A las doce comenzó la sesión en uno de los salones de la Vaquería Suiza del Parque, presidiendo D. Francisco Seix, y actuando de secretario D. Manuel García Rivero.

Se dió cuenta del número de acciones suscriptas, que ascienden á más de sesenta, y á continuación se procedió al nombramiento de la Junta de Gobierno del "Automóvil Club" de España, quedando ésta constituida en la forma siguiente:

Presidente: D. José Ferrer y Vidal.

Vicepresidente: D. Ricardo Gómez.

Secretario: D. Manuel García Rivero.

Vicesecretario: D. José Comas Solá.

Tesorero: D. Ricardo Fradera.

Vocales: D. Francisco Seix, D. Enrique de Sorarrain, D. Eusebio López, D. Javier Huelin, D. Ramón Casas y D. José M.^a Rusiñol.

Terminado el acto, en el que reinó completa unidad de miras y tendencias, encaminadas á procurar el desarrollo del automovilismo en España, los asistentes ocuparon sus respectivos coches, desfilando por el Parque, paseo de

San Juan, Ronda de San Pedro y paseo de Gracia.

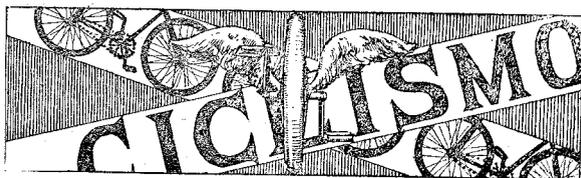
Deseamos grandes prosperidades al nuevo Club, prosperidades que obtendrá, seguramente, porque en el mundo del *sport* hánto significan los nombres que componen la Junta nombrada.

Los socios del "Automóvil Club" han tenido gran acierto en la elección de cargos, y los elegidos estamos persuadidos que sabrán colocarlo á la altura de los mejores del extranjero.

Así sea.



Uno de nuestros buenos garajes está actualmente en vías de reconstitución y de ser puesto á la altura de los mejores del extranjero, como consecuencia natural de pasar á ser socio comanditario del mismo un prestigioso personaje de esta ciudad, que cuenta con tan generales simpatías y personal reputación como elevada posición social.



EL GRAN PREMIO DE LA UNIÓN

El *Boletín Oficial* de la "U. V. E." correspondiente al 1.º del corriente mes de Mayo, publica el programa y el itinerario gráfico de estas carreras, que no podemos reproducir en extenso por la consiguiente falta de espacio que tantas veces nos obliga á condensar los escritos destinados á estas columnas.

Esta prueba tendrá lugar el 19 del corriente, dándose la salida á las 7 de la mañana, en el trayecto de la carretera titulada de Barcelona á Ribas, kilómetro 17, cerca de Mollet, debiéndose atravesar, además de éste, los siguientes pueblos: Granollers, La Garriga, Figaró, Aiguafreda, S. Antonio (caserío), Hostalets y Tona, llegando al kilómetro 67, afueras de Vich, donde estará constituído el Jurado de viraje, para regresar los corredores al mismo punto de salida, recorriéndose, por consiguiente, 50 kilómetros á la ida y otros tantos á la vuelta.

Los premios, son:

1.º El Gran Premio de la "Unión Velocipédica Española".

2.º Premio del Comité Central.

3.º y siguientes: Premios especiales.

Se concederán además diplomas de *routier* de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, con medalla de cobre dorada, plateada y bronce, respectivamente, á los

unionistas que recorran los 100 kilómetros en menos de 5, 6 y 7 horas.

Publica también el *Boletín Oficial* citado el nombramiento de Jurados, jueces fijos y volantes, itinerarios de horas y trenes para estar en los puntos respectivos con la oportunidad debida.

No dudamos que estas carreras demostrarán una vez más la importancia de nuestra "Unión Velocipédica", y serán un poderoso aliado para que el ciclismo ocupe en nuestra patria el lugar que le corresponde.

« El Pedal Madrileño »

Carrera nacional de cien kilómetros

Copa de Honor.—(2.º año).—El día 11 del corriente se verificará en la carretera de Aragón, desde el kilómetro 1 al 51 y vuelta, una *Carrera Nacional de cien kilómetros*, permitiéndose toda clase de entrenamientos. Si el día señalado no se pudiera efectuar la carrera por causa muy justificada, se llevará á cabo irremisiblemente el primer día festivo inmediato.

En la carrera podrá tomar parte todo el que lo desee, sea amateur ó profesional, y pertenezca ó no á Sociedad ciclista española.

Al inscribirse el corredor, deberá depositar la cantidad de cinco pesetas, que le serán devueltas al terminar la carrera. El corredor inscripto que no se presentare á la hora de salida perderá las cinco pesetas que haya depositado.

La inscripción deberá hacerse en el domicilio social de "El Pedal Madrileño", Alcalá, 89, hasta el día 6 del corriente, á las 7 de la noche.

Premios: 1.º Copa de honor y 225 pesetas. Para poseer definitivamente la copa, el corredor tendrá que ganar la carrera dos años consecutivos, estando interin depositada en poder de la Sociedad.—2.º 125 pesetas.—3.º 75 pesetas.—4.º 50 pesetas.—5.º 25 pesetas.

A todo corredor sin opción á los premios anteriores, pero que efectúe la carrera en menos de cinco horas, se le expedirá un diploma.

Los campeonatos del Mundo en 1902

PROGRAMA

De acuerdo con la dirección de la "Unión Velocipédica Italiana", el "Sporting Club" de Roma, al cual pertenece el Velódromo de la Puerta Salaria en el cual deben ser disputados los campeonatos del mundo, ha combinado como sigue el programa del 8, 12 y 15 de Junio próximo:

Primer día.—8 Junio

1.º Gran carrera Internacional. Aficionados, 2.000 metros.—Premio: Medallas y objetos de arte por series, semifinales y final.

2.º Campeonato del Mundo, Profesionales, 1.000 m. Premio: 1.700 francos; series eliminatorias.

3.º Tandems profesionales, 2.000 metros, series y final.—Premios: 250, 150, 100 y 50 francos.

4.º Campeonato de fondo de 100 kilómetros, profesionales.—Premio: 1.000, 600, 400 y 200 francos.

Segundo día.—12 Junio

1.º Campeonato del Mundo, aficionados (velocidad); series eliminatorias y repesca, 1.000 metros.

2.º Campeonato del Mundo, profesionales (velocidad), repesca para los no comprendidos en las series eliminatorias, 1.000 metros.

3.º Campeonato. Aficionados de Roma, reservado á los aficionados residentes en Roma, 2.000 metros.—Premio: medalla y título de campeón.

4.º Handicap internacional, 1.000 metros, profesionales. Premio: 200, 100, 85, 50 francos.

5.º Campeonato de fondo. Aficionados, 100 kilómetros 1.º gran medalla de oro y título de campeón, 2.º 3.º y 4.º medallas de plata.

Tercer día.—15 Junio

1.º Campeonato, aficionados, velocidad, semifinales y final, 2.000 metros.—Premio: gran medalla de oro y título de campeón; 2.º, 3.º, y 4.º, medallas de plata.

2.º Campeonato del Mundo profesionales, velocidad, 2.000 metros.—Premios: 1.º, 1.000 francos y el título de campeón; 2.º, 400 francos; 3.º, 200 francos; 4.º, 100 francos.

3.º Match entre los dos campeones de velocidad.—Premio único: objeto de arte y título de Campeón del Mundo.

4.º Internacional profesionales, 2.000 metros, libre para todo corredor, salvo á los vencedores de los campeonatos.—Premios: 150, 100, 75, y 50 francos.

5.º Consolación 2.000 metros, reservada á todos los corredores que no han ganado un premio de 100 francos en la reunión. Premios: 150, 100, 75 francos.

A los segundos de las series eliminatorias les corresponderán 25 francos.



Con motivo de la fiesta de la Cruz, se celebrarán en Figueras carreras de bicicletas, á las cuales sus organizadores no tendrán gran empeño en que concurren ciclistas, cuando no se han dignado remitirnos el programa de las mismas.



Nos escriben de Mahón que aunque pocos en número, los ciclistas de la capital efectúan frecuentes excursiones.

El "Centro Ciclista" ha organizado últimamente algunas amenas veladas, y gracias al celo de su digno Presidente Sr. Terrés, no decae la afición y se deberá á su iniciativa la realización de alguna fiesta que imprima mayor aliciente á la marcha del Centro.

Celebraremos que sea así.



De una correspondencia de Portugal inserta en el *Auto Vélo*, el periódico en que escribe Geo Lefèvre, de grata memoria, entresacamos el sustancioso párrafo que sigue:

"La "Unión Velocipédica Portuguesa", ha sabido con grandísima satisfacción la decisión del Congreso de la "U. C. I." celebrado en París, y que gracias á Mr. Geo Lefèvre, devotísimo representante de la "U. V. P.", ha sido anulado el campeonato corrido en Oporto en 1901."

La carta va suscrita por D. E. Calixto, uno de los individuos más caracterizados de la "U. V. P."

¿Con que gracias á Lefèvre?

Bueno es saberlo.

¡Si fiarian los unionistas portugueses su reclamación en la verdad de los hechos, cuando exclaman que gracias al representante, que con una frescura sin igual tergiversó los hechos, se salieron con la suya!

¿Qué dice á esto *Palma Ciclista*?



Nos escriben de Mataró, que pocas fiestas tan espléndidas recuerdan los ciclistas de allí como la celebrada en uno de los pasados días festivos en San Ginés de Vilasar, con objeto de celebrar la apertura de una Sucursal de los Sres. Rovira Hermanos y Solá, que tienen su casa principal establecida en aquella hermosa ciudad de la costa catalana.

Atentamente invitados los socios del "Sport Mataronés", del que forman parte dichos señores y algunos íntimos amigos de los mismos, salieron á las 4 de la tarde de Mataró, una buena parte de socios del mencionado Club montados en sus respectivas máquinas, y otros en charrets ó tartanas.

Llegados cerca de las cinco al indicado pueblo sin tener que lamentar el menor contratiempo y después de visitar el nuevo establecimiento, celebrándolo todos cual se merece por el buen gusto que en la instalación campea, dispersáronse en varios grupos para recorrer la población.

A las seis, sentáronse unos 30 ó 35 comensales á la mesa, haciendo verdadero honor al menú del banquete. La nota alegre dominó durante toda la comida.

Al descorcharse el Champagne, se iniciaron

varios brindis encaminados todos á la prosperidad de los anfitriones.

Reasumió los discursos D. Jacinto Rovira, agradeciendo á todos sus amigos la asistencia á aquel acto.

Terminada la cena, dispúsose el regreso á Mataró, cuyo viaje, á pesar del mal estado de la carretera y de la oscuridad de la noche, se verificó también sin la menor novedad, dando por terminada la fiesta que con tanto desprendimiento ha sabido organizar la razón social mencionada.



El día 20 de Abril último se celebró en Zaragoza el Segundo Concurso de Campeonato Escolar Regional. He aquí los resultados:

I. Premios para escolares de instrucción primaria. Con carabina Flobert de 0,06 m/m blanco ovalado á 30 metros de distancia. Series de 4 disparos.—Se matricularon 17 niños.

Premio 1.º Un bonito juguete y diploma. Obtuvo el primer premio Miguel Serrano, con 59 puntos.

Premio 2.º Diploma. Francisco Zapater, hijo del Secretario de esta Representación, con 41 puntos.

Premio 3.º Diploma. Antonio Serrano, hermano del primero, hijos de un Capitán de Caballería, con 38 puntos.

II. Premios para estudiantes de 2.ª enseñanza. Con carabina Búffalo Stand de calibre 22 sobre blanco ovalado de 1'70 por 65, á 100

metros de distancia. Series de cinco disparos.—Se matricularon 9, en esta 2.ª sección.

Premio 1.º Pago de los derechos de examen del actual curso y diploma. Lo obtuvo Alfredo Blasco, con 24 puntos.

Premio 2.º Medalla de bronce y diploma. Aurelio Palao, hijo del notable escultor del mismo apellido, con 21 puntos.

Premio 3.º Diploma. Cecilio Hernández, con 17 puntos.

III. Premios para estudiantes de Facultad y Escuelas especiales. Con Mauser reglamentario sobre blanco ovalado de 1'70 por 65, á 200 metros de distancia. Series de cinco disparos.—También fueron 9 los matriculados.

Premio 1.º Pago de los derechos de examen del curso actual, diploma y medalla de plata. D. José Gildoria, 27 puntos.

Premio 2.º Objeto de arte, medalla de bronce y diploma, D. Antonio Lamarque, con 14 puntos.

3.º Medalla de bronce y diploma. D. Fernando Martí de Escuela especial, con 12 puntos.

Premio 4.º Diploma. Quedó desierto por no haber hecho los otros tiradores *ningún* punto.

IV. Campeonato escolar regional. Se matricularon 6, alcanzando el título de Campeón, D. Fernando Martí, con 44 puntos.

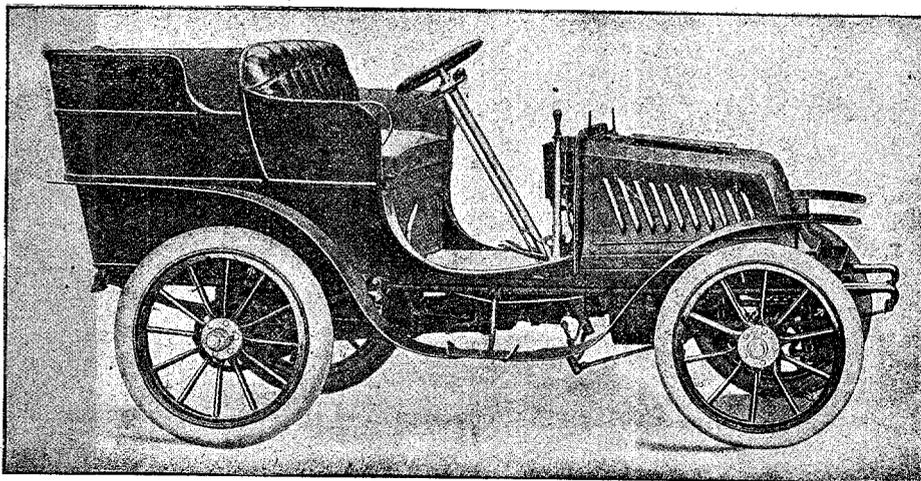
Premio único. Diploma y medalla de Campeón. Con Mauser reglamentario sobre blanco ovalado de 1'70 por 65 á 200 metros metros de distancia. Series de cinco disparos El Sr. Martí es estudiante de primer curso.



Nuestros amigos los señores Madrigal y Moya, Muñoz del Portillo y Olivier y Soberá, delegados de la "Federación" en Ciudad Real, Salamanca y Guadalajara y profesores de Educación Física de aquellos Institutos provinciales, hacen practicar al tiro á sus alumnos.

Es digno de imitación por los demás profesores el ejemplo de estos amigos nuestros.

El Automóvil A. DARRACQ



Representante en esta capital D. Ricardo Fradera, calle de Provenza, núm. 115



REMITIDO

Barcelona 1.º de Mayo de 1902.

Sr. Director de LOS DEPORTES.

Muy Sr. mío: En el último número de su periódico ha publicado esta casa un anuncio de venta de llantas Westwood por *representación para España*. Como quiera que en el mismo se inserta otro anuncio de un *depósito único*, resultando á mi juicio contradictorios, deseo hacer constar, en bien de la seriedad que informa todos los actos comerciales de la casa que dirijo, que si bien no me permito dudar de la veracidad de dicho anuncio de *depósito único*, tratándose de una casa que aprecio, y no permitiéndome dudar tampoco de la formalidad de la "Compagnie Française des Véritables Jantes Westwood", me es imposible por otra parte admitir *la duda* de que existen en mis coleccionadores los documentos en que por dicha Compañía tengo concedida dicha representación.

Y rogándole la inserción de la presente, en bien de la claridad posible, aprovecha esta ocasión para ofrecerse de V. affmo. s. s. q. b. s. m.

G.^a Rivero

El pasado domingo, algunos pasajeros que iban en tren á Sabadell, se quedaron sorprendidos al ver por la carretera un velocipedista,

que, á pesar de la lluvia, entrenaba en motocicleta á otro que iba en bicicleta usual, y, á pesar de la velocidad que llevaba el primero, no lograba despegarle al segundo; mas, luego advirtieron que iba tirado por una cuerda, reconociendo en el de la motocicleta al señor Sanromá.

Malas lenguas suponieron que se estaba ensayando para entrenar en esta forma en las próximas carreras del Gran Premio, mas otros nos resistimos á creer que el Sr. Sanromá, ante todo porque le conceptuamos incapaz de ello, y luego porque de realizar tal manobra se exponía á una segura descalificación.

El Gimnasio Colón celebrará una velada necrológica el martes próximo con motivo del aniversario del fallecimiento del Dr. D. David Ferrer y Mitayna.

Recibimos del "Madrid F. C." la siguiente noticia de última hora:

"El plazo de inscripción se ha prorrogado hasta el 5 de Mayo."

Y también de Barcelona se nos dice á última hora que el "F. C. Español" se presenta definitivamente al concurso de Madrid.

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la *bien reputada* firma de los Sres. **Valentín & Cia.**, Banqueros y Expendeduría general de lotería ea **Hamburgo**, tocante á la lotería de Hamburgn y no dudamos que los interesará mucho, yn que se ofrece por pocos gastos alcanzar en uo caso feliz una fortuna bien importante. **Esta casa envia también gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.**

Imp. José Cunill, Universidad, 25 (frente al Seminario)

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los **TRES COLORES** (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Los Deportes

Revista Semanal Ilustrada

la de mayor circulación de las de sport en España

SUSCRIPCIÓN

España, seis meses 3 ptas
Id. un año 5 »
Extranjero Unión-Postal, un año 8 »

Los pagos por adelantado

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

Para anuncios pídase Tarifas

VENTA

Número suelto corriente 10 cén
Id. atrasado 25 »
30 ejemplares corrientes 2 ptas

No se devuelven originales

La Barcelonesa

CAJA DE PRÉSTAMOS

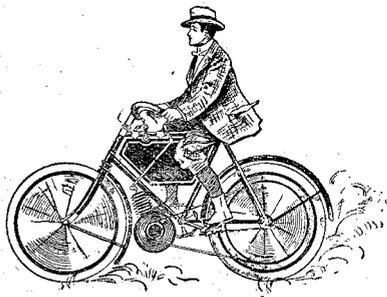
sobre alhajas, géneros y demás efectos

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

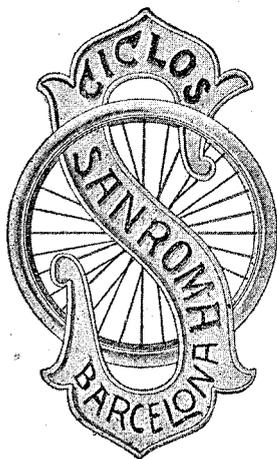
DESPACHO PARTICULAR

Construcción y Reparación

BICICLETAS de PISTA, CARRETERA
con MOTOR, etc.



Aragón, 266, Barcelona



Frenos, piñones libres

Cambios de desarrollo

Faroles

Boeinas

Pedales

Carteras

Cielómetros

Neumáticos

Bombas

Sillines

Llaves inglesas

y demás accesorios de ciclismo



LA MECÁNICA



de José Casanovas

Bicicletas, Motocicletas y MOTORES aplicables á toda bicicleta, sin transformarla

Máquinas para coser y hacer medias, de los sistemas más perfeccionados

Accesorios y piezas sueltas para máquinas y bicicletas. — Gran taller de Reparaciones

Calle del Regomir, números 13 y 15, Barcelona

AVISO. — A los Sres. Socios de la U. V. E. se les hará un 5 % de de cuenta

Invitación para participar á la próxima Gran Lotería de Dinero

500,000

Marcos, ó aproximadamente
pesetas 850,000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo. — Especialmente:

1	Premio á Marcos	300000
1	Premio á Marcos	200000
1	Premio á Marcos	100000
1	Premio á Marcos	75000
2	Premios á Marcos	70000
1	Premio á Marcos	65000
1	Premio á Marcos	60000
1	Premio á Marcos	55000
2	Premios á Marcos	50000
1	Premio á Marcos	40000
1	Premio á Marcos	30000
1	Premio á Marcos	20000
16	Premios á Marcos	10000
56	Premios á Marcos	5000
102	Premios á Marcos	3000
156	Premios á Marcos	2000
4	Premios á Marcos	1500
612	Premios á Marcos	1000
1030	Premios á Marcos	300
36053	Premios á Marcos	169
20968	Premios á Marcos	250, 200, 150, 148, 115, 100, 78, 45, 21.

La lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene 118,000 billetes, de los cuales 59,010 deben obtener premios con toda seguridad.

Todo el capital incl. 58990 billetes gratuitos importa

Marcos 11,618,400

ó sean aproximadamente

pesetas 20,000,000

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados 59 010 premios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor de la primera clase es de Marcos 50,000, de la segunda 55,000, asciende en la tercera á 60,000, en la cuarta á 65,000, en la quinta á 70,000, en la sexta á 75,000, y en la séptima clase podría en caso más feliz eventualmente importar 500,000, especialmente 300,000, 200,000 Marcos, &.

La casa infrascrita invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envíen sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco ó sellos de correos, remitiéndonoslos por Valores declarados ó en libranzas del Giro Mutuo sobre Madrid ó Barcelona, extendidas á nuestra orden, ó en letras de cambio fáciles á cobrar, por certificado.

Para el sorteo de la primera clase, cuesta:

1 Billete original, entero: Pesetas 10

1 Billete original, medio: Pesetas 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin, todos los pormenores, se verán del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan previstos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse, pero siempre antes del sorteo y el importe remitídonos será restituído. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

25 de Mayo de 1902

Valentin y C. ía

Hamburgo (Alemania)

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida

Baños ☼ Duchas

Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro ☼ Esgrima

Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

Auto-Garage Americano

Cortes, 253

para Cielos y Automóviles

Cortes, 253

GRAN TALLER DE REPARACIONES

Masfarré y Truco

Motocicletas y Motores para las mismas sin transformarlas
Motores de todas fuerzas para Automóviles é industrias

AGENCIA INDUSTRIAL DE AUTOMOVILES Y CICLOS

Director

G.^a Rivero

Teléfono 1329

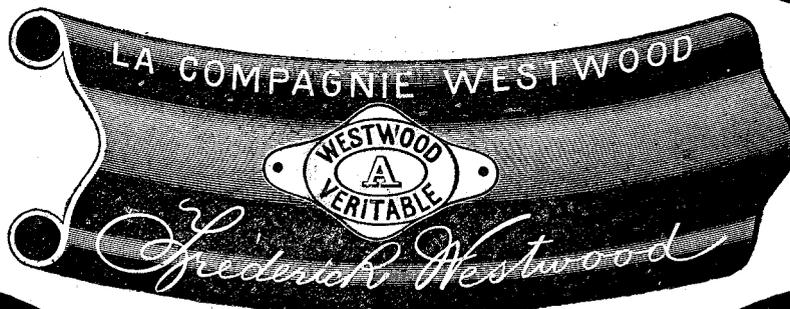
Vergara, 1.-Balmes, 2

Barcelona

Representación para toda España de las llantas Westwood

**EXIGEZ
LA MARQUE**
et la Signature de l'Inventeur

Jantes
pour Cycles
Motocycles
et Automobiles



Jantes
pour Cycles
Motocycles
et Automobiles

Méfiez-Vous
DES
IMITATIONS

Pesetas 4,80 una: Descuento á comerciantes y talleres

Llantas "Westwood" *legitimas*

precios inconcebibles en el

único depósito para España

Baldomero Ferraz y C.^a, Balmes, 61 y Aragón, 261

BARCELONA