

Los Deportes



Propagador de la Educación Física y cultura nacional
Apologista de los ejercicios corporales. Eco de las Sociedades de Sport
Revista semanal ilustrada, única en su clase en España

Año VII

Barcelona 1 Febrero de 1903

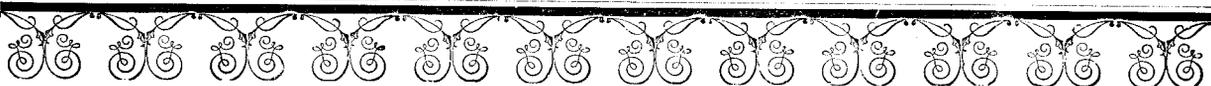
Núm. 5



IBERIA FOOTBALL CLUB

Primer team

vencedor en el Concurso de Football del Pergamino Bargés



Academia Politécnica

dirigida por

D. JACINTO PLANAS Y ROSICH

INGENIERO INDUSTRIAL

5, Plaza de la Universidad, 5

(frente a la Universidad)

BARCELONA

SECCIÓN DE CIENCIAS

Preparación para las carreras de Ingeniero, Arquitecto, Ciencias Prácticas Industriales y Peritos Mecánicos, Electricistas, Metalurgistas ensayadores, Químicos, Aparejadores y Manufactureros

Clases generales de las siguientes asignaturas de la Escuela de Ingenieros: Mecánica Industrial, Estereotomía, Física Industrial primer curso (calor), Análisis químico, Hidráulica, Física Industrial segundo curso (electricidad), Química Inorgánica, Construcciones, Máquinas, primer curso.

Cursos de ampliación para las escuelas de Medicina y Farmacia

SECCIÓN DE LETRAS

dirigida por

D. JOAQUÍN PLANAS Y ROSICH

ABOGADO

Conferencias para todas las asignaturas del BACHILLERATO

Conferencia para la preparación del grado de BACHILLER

Curso de ampliación para la carrera de DERECHO

PENSIONADO



Los Deportes

SUSCRIPCIÓN España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas. Extranjero Unión Postal, un año, 8 ptas.	OFICINAS Montjuich del Carmen, 5.—Barcelona	VENTA Número suelto corriente . . . 10 céntimos Número atrasado . . . 25 céntimos
--	---	--

PARIS-MADRID

LA carrera Paris-Madrid es ya un hecho indiscutible. Se verificará, como saben nuestros lectores y hemos tenido ocasión de adelantar, el mes de Mayo próximo según autorización concedida en Real decreto por S. M. D. Alfonso XIII (q. D. g.), y á juzgar por lo que de ella se ocupa la prensa deportiva francesa y española y los preparativos que se hacen por [automovilistas y fabricantes, interesados en batir el *record*, promete ser el *great event* de 1903.

Discútese en la actualidad por la prensa profesional, por los aficionados de ambos países y los comisarios encargados de la inspección del camino, el itinerario español y francés más conveniente, indicándose por unos las carreteras próximas á los ferrocarriles y por otros las que presenten mejores condiciones de afirmado y sin grandes subidas y bajadas. Todos no desean otra cosa sino que la prueba resulte verdaderamente grandiosa, y eso mismo da una idea de la importancia del acontecimiento deportivo próximo á verificarse.

En Madrid habrán de celebrarse en la semana automóvil pruebas de velocidad «en kilómetro lanzado», pruebas de *côte*, y, como final á la exposición de automóviles participes en la carrera, el indispensable concurso de elegancia.

En el número 3 de LOS DEPORTES, al final de un artículo titulado *Impresiones náuticas*, hablábamos de la conveniencia de organizar unas regatas internacionales que coincidieran con la carrera Paris-Madrid, invitando de antemano á los excursionistas á visitar la capital del Principado y regresar á Francia por ésta y Perthús.

Amigos nuestros á quienes hemos expuesto nuestros deseos nos han alentado á que los desarrolláramos más en grande, y de ahí el objeto de estas líneas.

Creemos que en Barcelona, como en Madrid, debe organizarse una semana automóvil patrocinada por los Excmos. Ayuntamiento y Diputación provincial, Cámaras de Comercio, Círculos, Clubs y altas personalidades de la banca y el comercio, las que de fijo no habrían de regatear los recursos, para dotar las diversas pruebas que se verificasen, con buenos premios, consistentes en metálico y objetos de arte.

Las fiestas que prepara el Ayuntamiento para el mes de Junio seguirían á la semana automóvil toda vez que este sensacional número del programa no podría tener efecto en otra época que á principios de aquel mes, pues después de esa fecha, el 22, comenzarán las fiestas con que el «Automóvil Club de Francia» obsequiará en Paris á los *chauffeurs* que acudan á su invitación.

Y como nos consta que hay en esta capital el propósito de crear con carácter definitivo unas fiestas populares que anualmente se celebren durante la primavera y cercanas al solsticio de verano, por ser el tiempo más á propósito, tanto por su probable sequedad cuanto por ser esta época la en que el sol alumbrá más horas nuestro hemisferio, de aquí que nosotros lancemos á los cuatro vientos de la publicidad la idea de que, cuando menos por este año, se arreglen las fechas de estas fiestas y de todos sus concursos de modo que puedan coincidir para inmediatamente después de la semana automóvil de Madrid, ya que si se pudiese lograr el regreso á Francia por Barcelona de todos los elementos que en la carrera Paris-Madrid tomarán parte, se produciría en esta

capital un movimiento y una animación extraordinarios que no dejarían de ser altamente beneficiosos á industrias, comercios y artes, favorecidos siempre por todo lo que es movimiento y vida tanto como perjudicados por lo que significa atonía, estancamiento, sopor, muerte.

Echada está la simiente en campo que creemos abonado. ¿Fructificará debidamente cual nuestras esperanzas nos hacen concebir la próxima y abundante cosecha? Allá veremos.

Nosotros, por nuestra parte, prometemos contribuir al éxito dentro de nuestra modesta esfera, regando á menudo el campo con el fecundante rocío de oportunos recuerdos y labrándolo con nuestras actividades é iniciativas.

LA REDACCIÓN



Unión Velocipédica Española

Programa deportivo para 1903

Febrero 8.—Excursión á Moncada.—11 kilómetros.—Salida Arco Triunfo á las 7 de la mañana.

Febrero 22.—1.º Carrera de Neófitos.—Parque de Barcelona.—Para ciclistas que no pertenezcan á la Unión y no hayan ganado ningún premio en carrera.—Cinco vueltas.

Premios: 1.º Medalla y título de Socio de la «U. V. E.».

2.º Título de Socio de la «U. V. E.».

3.º Título de Socio de la «U. V. E.».

4.º Un año de suscripción á Los DEPORTES.

5.º Medio año de suscripción á Los DEPORTES.

2.º Carreras Juniors.—Diez vueltas.—Para ciclistas Socios de la «U. V. E.»

Premios: 1.º Objeto de arte, de valor 50 pesetas.

2.º Utensilio ciclista.

3.º Utensilio ciclista.

4.º Un año de suscripción á Los DEPORTES.

5.º Medio año de suscripción á Los DEPORTES.

Marzo 8.—Excursión de Sitjes á Villanueva, Villafranca, La Granada, Pla del Panadés, S. Sadurní.—Salida en tren de la estación de Francia hasta Sitjes.

Marzo 24.—Pruebas de 50 kilómetros.—Sitjes á Calafell y regreso.—Del kil. 36 al 61 y retorno.

Abril 13.—Carrera de Motocicletas.—140 kilómetros.— De Reixach á Torelló y regreso.

Premios: 1.º Medalla de oro y Diploma de Honor.

2.º Medalla de plata.

3.º Medalla de plata.

Abril 26.—Excursión á Sabadell.—Colocación del primer poste indicador, de la «U. V. E.».

Mayo 10.—Excursión al Laberinto.

Mayo 24.—Pruebas de 100 kilómetros.—De Calella á Gerona y regreso.

Junio 7.—1.º Carrera de equipos.—Copa Regional de la «U. V. E.» y medallas.—Para equipos interclubs ó por agrupaciones locales.

2.º Carrera de Juniors.

Premios: 1.º Medalla de oro.—2.º Id. de plata.—3.º Id. de id.

Junio 28 y 29.—Excursión á Montserrat.—Salida en tren de la estación del Norte hasta Sardañola.

Julio 12.—Excursión nocturna á Arenys de Mar (Monte Calvario).—Salida en tren de la estación de Francia hasta Badalona.

Agosto 9.—Excursión nocturna á Sitjes y Villanueva y Geltrú.

Septiembre 6.—Excursión á San Miguel del Fay. (Ciclo-Automovilista).—Salida en tren de la estación del Norte hasta Caldas de Montbuy.

Septiembre 24.—Campeonato de Barcelona (Amateurs).—50 kilómetros.

Septiembre 27.—Campeonato de Cataluña (Amateurs).—100 kilómetros.

Octubre 11.—Excursión á San Cugat del Vallés.—Monasterio.—Salida á las 7 mañana, local de la «U. V. E.».

SILUETA

del primer team del Iberia Football Club

Jacinto Amat, Guarda meta.—18 años.—Ingresó hará cosa de un año en el juego y a pesar de tan corto tiempo, lo ha dominado de tal manera, que por su serenidad en los momentos de peligro, inmejorable vista y fuerza de puños, le ha sido confiado recientemente el difícil cargo que desempeña. Por la modestia y bondad de su carácter se ha hecho acreedor á la estimación de sus compañeros y al respeto de los contrarios.

Ramón Morales, Defensor.—19 años.—Socio fundador del «Iberia», procede del extinguido Club «Putchet». Principió á jugar de medio, pero su fuerza y certeza en los golpes fueron motivo de que pasara á ocupar el no menos difícil cargo de defensor del primer team. Se distingue muy singularmente en los llamados bote-prontos. Es seguro tirador de escopeta y jugador de pelota á mano y cesta.

José Solá, Defensor.—21 años.—De compleción robusta, gran serenidad y seguro golpe.

Se distingue en no dejar centrar la pelota que rebasa la línea de Medios, y en particular por su fuerte saque de meta. Fué uno de los fundadores del «Salud Sport Club». Ha ejercitado varios sports, sobresaliendo en la gimnasia, natación, bicicleta, tenis y pelota á mano y cesta.

Es digno sustituto del temible Juan Planas, quien con motivo de completar sus estudios, se halla en Liege (Bélgica), sin olvidar el football, ya que forma parte del renombrado Club «Standart» y, según noticias recibidas, está haciendo una brillante campaña, que pone en muy buen lugar la fama de los jugadores catalanes.

Enrique Serras, Medio derecha.—20 años.—Lleva escasamente un año en el juego de football, habiendo demostrado su competencia cuantas veces se ha presentado en el campo. Ha jugado de defensor y de delantero hasta hace poco tiempo, que por sus condiciones pasó á ocupar el cargo de medio, en donde es admirado por sus destreza, agilidad por la limpieza de sus cargas y en especial por la manera de marcar á sus contrarios. Es uno de los buenos elementos del Club y primer Vocal de su Junta Directiva.

Felipe Roig, Medio centro.—18 años.—Fundador del «Iberia» y procedente del disuelto Club «Penitents». De carácter jovial, todo corazón, juega con decisión y arrojo, rayano en temeridad, de aquellos que está en todas partes, pues es muy amigo de suplir los descuidos de sus compañeros, ya que para él no hay líneas ni puntos. Se distingue por el modo de marcar á sus contrarios, por su resistencia y por la seguridad y fuerza de sus golpes. Es uno de los primeros jugadores del team. Ha practicado la gimnasia y otros sports.

Dionisio Torrente, Medio izquierda.—18 años.—De igual procedencia que el anterior. A pesar de no tener gran corpulencia, es un buen medio, infatigable, sufrido y de aquellos que no pierden la serenidad. Se distingue en su modo de picar la pelota, logrando casi siempre desconcentrar á sus contrarios que no ven manera de pasar la línea que le está encomendada. Ha practicado varios sports.

Jaime Irla, (cap.) Delantero extremo derecha.—21 años.—Fué el iniciador de la fusión en «Iberia» de los Clubs «Putchet» y «Penitents». Jugador de mucha resistencia, agilidad, combinación y sobre todo gran golpe de vista. Se distingue por su elegancia en el juego y por el modo de engañar con dribilings á los contrarios. Por su vasta ilustración y afable trato ha merecido desempeñar varios cargo en la Junta Directiva y en la actualidad el de Capitán en el team. Se ha ejercitado en varios sports y en especial en la gimnasia, ciclismo, natación y marro.

Ricardo Negre, Delantero derecha.—17 años.—Aprovechado [discípulo del «F. C. Barcelona»]; jugador entusiasta y de los que más han contribuido al avance del «Iberia». Por su conocimiento del juego, agilidad, empuje y por su buen carácter se ha captado las simpatías de sus compañeros. Ha desempeñado el cargo de capitán del team y el de Secretario de la Directiva. Se ha ejercitado en varios sports.

Jaime Vilá, Delantero centro.—18 años. Procede del extinguido Club «Franco-Español». Entró á formar parte del «Iberia» al comienzo del Concurso de la Medalla ofrecida por el Ayuntamiento. Es de carácter sobrio, amigo de hechos y no de palabras, fuerte como la roca y flexible como el acero. Sus celebradas arrancadas

con la pelota le han valido muchos aplausos y han contribuido á colocar á buena altura el nombre del «Iberia»; tiene un vistoso y elegante juego. En una palabra, es el alma del team.

Victor Carroggio, Delantero izquierda.—17 años.—Procede del disuelto Club «Putchet» y por consiguiente fundador del «Iberia». Es el más joven del bando. Es fuerte y seguro; las pelotas lanzadas con la zurda es un verdadero milagro que no sean tanto, poniendo por este motivo en un aprieto á los guarda metas. Es aficionado al ciclismo, tenis, caza y á la música.

Ricardo Morales, Delantero extremo izquierda.—21 años.—De igual procedencia que el anterior. Empezó á jugar de defensor en unión del aventajado Juan Planas, pero necesidades de reorganización hanle colocado en el puesto de delantero, que hoy ocupa á satisfacción de todos. Es de los que juega con entusiasmo y buena fe. Se distingue por su ligereza y combinación; para él no existe el egoísmo personal de lograr tantos; su todo, es el «Iberia». Así es que tanto por estas cualidades, como por su modestia, es muy querido y apreciado de sus compañeros y adversarios. Es muy aficionado á la caza y otros sports.



Real Club de Barcelona

El domingo 25 pasado se verificó en los salones del «Real Club de Barcelona» la Junta general de socios, con bastante concurrencia y bajo la presidencia de D. José E. de Olano.

Abierta la sesión, á las 4 de la tarde, el Secretario Sr. Quintana, leyó una importante y bien razonada memoria, explicativa del floreciente estado actual de la Sociedad, presentando después el Tesorero las cuentas del año con las entradas y salidas.

Se aceptó por unanimidad la nueva candidatura para la Junta directiva, quedando constituida la misma en la siguiente forma:

JUNTA DIRECTIVA

Presidente.—D. José E. de Olano.
 Vicepresidentes.—D. Pedro G. Maristany y D. Francisco M.^a Tintoré.
 Secretario.—D. Sixto Quitana.
 Vicesecretario.—D. José Muntañola.
 Contador.—D. Alfredo Maristany.

Tesorero.—D. Alfredo Boada.

Conservador.—D. Miguel Valdés.

Bibliotecario.—D. Enrique de Sorarrain.

Comodoro.—D. Enrique Vilalta.

Capitán.—D. Antonio Vela.

Vocales.—Barón de Satrustegui; D. Tomás de Lamadrid; D. Victoriano de La Riba; D. Enrique Cammany; D. Alfredo Conde; D. Baltasar de Bacardí; D. Arnaldo Margarit, y D. Antonio Marqués.

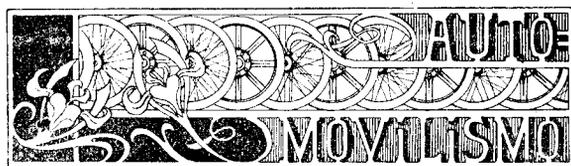
JUNTA CONSULTIVA

Excmo. Sr. Marqués de Comillas, Presidente.—Excmo. Sr. Marqués de Gelida, Vicepresidente 1.^o.—D. José M.^a Vidal, Vicepresidente 2.^o.—D. Fernando M.^a Perpiñá, Secretario.—Vocales: D. Salvador Vidal; don D. José Munné Leal; Sr. Conde de Olsinellas; Sr. Marqués de Camps; D. Santiago López; D. Manuel Girona Vidal, y D. Ricardo Ramos.

JURADO PERMANENTE DE REGATAS

D. Alberto Serra; D. Luis Tuñi; D. J. Elías Juncosa.—D. Pedro Pi y D. Ramón Tapies, nombrados por los propietarios de las embarcaciones según dispone el Reglamento.

Levantada la sesión, próximamente á las 5, se habló largo rato de la necesidad, visto el notable incremento de la Sociedad, de construir un gran club en tierra y si es posible en la isleta del puerto de Barcelona, con todas las comodidades y á la altura de los mejores del extranjero.



Paris-Madrid

El itinerario definitivamente adoptado por la comisión deportiva del «A. C. de Francia» para la carrera París-Madrid, es el siguiente:

De París á Burdeos, el recorrido clásico.

De Burdeos á la frontera, el camino directo, empedrado en algunos sitios, y que pasa por: Belin, Labouheyre, Castets, Bayona y Behobie.



La prensa extranjera asegura que la carrera antes dicha tendrá mayor *succés* que París-Viena, y se fundan en que cada día es mayor el número de constructores adheridos, inscriptos para la prueba en el «A. C. de Francia».

Dietrich, Werner frères, Henriod, Jarrot,

Kark, Ettore Begatti, Mathis, Decauville, presentarán una buena porción de automóviles.

El *match* Winton-Fournier tendrá lugar decididamente en América. Las condiciones del encuentro entre Henry Fournier y Alejandro Winton han quedado fijadas. El *match* se verificará en los E. U. á mediados del mes de Julio. Se disputarán en dos pruebas, y la buena, si esta es necesaria.

La primera se correrá en Cleveland; la segunda en New-York. En cuanto á la tercera, aun no se ha determinado el sitio. La distancia de las tres pruebas será de 25 kilómetros. El premio consiste en un trofeo de plata macisa concedida por el «Automóvil Club de América».

Fournier y Winton han firmado las condiciones de su *match*.

El primero se encontrará con el segundo en una carrera de dos pruebas y la buena si tiene lugar. La apuesta es de 5,000 *dollars*, á la que se agregará una Copa de mil *dollars* ofrecida por los constructores americanos de automóviles. La distancia de las dos pruebas se fijó á veinte y cinco millas ó scáse 40 kilómetros 225 metros. Tendrán lugar ocho días de distancia una de otra: la primera en New-York el sábado 25 de Julio; la segunda en Cleveland el sábado 1.º de Agosto.

En cuanto á la buena, si es necesaria, será fijada de común acuerdo para la quincena que seguirá á la segunda prueba.

Alejandro Winton montará un automóvil de su construcción, el mismo con que deberá tomar parte en la *Copa Gordon-Bennett*.

El *equipe* americano para la copa anteriormente dicha, se compondrá de Alejandro Winton, designado por la Comisión Deportiva del «Automóvil Club de América», y por otros dos *sportsmen*, que se indicarán después de una prueba eliminatoria que deberá tener lugar el 11 de Abril venidero.

Los que tienen mayores probabilidades para defender los colores americanos en la Copa son: P. Moers, que *pilotará* una nueva «Peerless»; Matheson, cuyo automóvil, provisto de un motor construido en América por las patentes de Charron, Girardot et Voigt, tendrá ocho cilindros, y en fin H. S. Harkness, que usará un coche automóvil de su fabricación.

El «A. C. de A.» publicó no ha muchos días un reglamento especial para la prueba eliminatoria del 11 de Abril, para la que el derecho de admisión se ha fijado en 600 *dollars*.

La «Association Général Automobile» ha recibido de uno de sus adheridos, M. Marcel Collin, un magnífico bronce «La Victoire», por Mariotton, que deberá ser dado como premio en la carrera París-Madrid.

La cuestión de la Copa Gordon-Bennett ocupa todavía en la Gran-Bretaña.

Treinta y ocho diputados irlandeses decla-

raron hallarse dispuestos á firmar una petición para votar una ley concediendo la autorización necesaria para que la carrera automóvil de la Copa Gordon-Bennett sea disputada en Irlanda, mientras se tomen las medidas necesarias para la seguridad del público.

La «semana automóvil de Pau» tendrá lugar del 22 al 28 de Febrero (circuito del Sud-oeste).

Los estudiantes *chauffeurs* de las dos Universidades de Oxford y de Cambridge han fundado un «Automóvil-Club».



Yachting

Copa de Francia.—El 23 de Enero pasado se verificó en Cornigliano, cerca de Génova, el lanzamiento al agua del *Sally*, perteneciente al Sr. Colteletti, uno de los tres defensores italianos de la copa de Francia.

S. A. R. el duque de los Abruzzos asistió á la botadura, siendo el mismo el que apadrinó la embarcación.

El *Sally* mide 16 m. 45 de largo por 2 m. 98 de ancho y tiene una superficie de velamen de 198 metros cuadrados.

Los dos otros defensores de la Copa son el *Leda*, del duque de los Abruzzos, y *Nada*, del Comendador J. V. Florio de Palermo, que serán lanzados esta semana.

Como hemos anunciado, el 8 de Febrero próximo tendrán lugar en aguas de Génova las pruebas eliminatorias para escoger el campeón que ha de representar los colores de Italia en las grandes regatas por la Copa de Francia.

Los tres *defenders* probables, hasta hoy, son S. A. R. el duque de los Abruzzos, yacht *Leda*, el caballero Garibaldi Colteletti, *Sally*, y el comendador Florio, *Nada*.

En espera de ese encuentro que en los sitios especiales es objeto de numerosas discusiones, el «Yachting Club de Italia» acaba de elegir un Jurado que deberá dirigir y *controler* las diferentes pruebas, y del que forman parte los señores: Marqués de Ginori, el comendador Gallotti, el Marqués Raggi, el príncipe Fondi, el Marqués Cattaneo-Adorno, el Capitán Corsi, el Conde di Mazzapino, y el Caballero Bocciardo, el abogado Brambilla, Vacha, el marqués Fazio del Pozo, jueces suplentes.

Haciéndonos eco de lo que dicen los periódicos italianos, la victoria no escapará, después de reñida lucha, á S. A. R. el Duque de los Abruzzos, cuyo yacht es de construcción reciente.

Los *équipes* que participarán en el famoso *match* de Oxford contra Cambridge el 2 de

Abril futuro, se entrenan actualmente en aguas inglesas.



El mundo del *roming* está de plácemes.

Segun dice *Le Vélo*, es casi seguro que el *match* Nápoles-Niza se efectuará en la última de estas poblaciones el 10 de Mayo próximo.

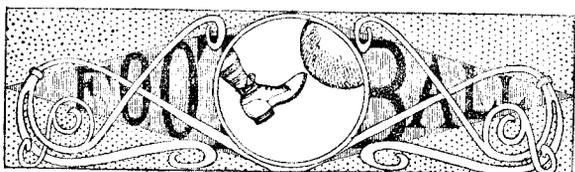
El primer *match* se corrió en Nápoles el 2 de de Junio 1901. «La Società Canottieri Italiana» se prepara activamente.



El domingo 25 tuvo lugar en Cannes á bordo del *Arche-de-Noé* el domicilio flotante de la *Unión des Yachtsmen* la primera comida de la *season*.

Entre los comensales estaban: M. M. Felix Girard, Conde Bernad de Pourtales, Desseligny, Dumas de Vaulx baron de Veyrier, A. de Glas, Wilshire Eduard Gibert, baron Pernety, Ferry d' Andeis, Eugene Maas, Dubuffe, Valdeliere, Legrand, Conde de Lhomel, J. Bournisien, Dilke, etc.

A los postres M. Felix Girard, en ausencia del Presidente el Conde G. de Chandon de Briailles y en una hermosa improvisación, dió la bienvenida á los nuevos miembros del Club que asistian á la comida. Brindó también en honor de S. M. Eduardo VII y de S. A. R. el gran duque Miguel de Rusia.



Concurso Copa Macaya

Pocos partidos celebrados esta temporada han despertado tanta espectación entre los aficionados como el del domingo último entre los Clubs «Hispania» y «Español». La circunstancia de haber vencido el «Español» en el primer encuentro, dió al concurso un interés poco común y atrajo al campo del «Hispania» gran número de espectadores, ávidos de presenciar la lucha entre bandos de distinta escuela.

A las tres y media se constituyeron los equipos por este orden:

«Hispania»

Morris

Hamilton, Guirvan

Black, Black, Gueix, Morris, La Riva

«Español»

Ponz, Casanellas, Green, Cenarro, Montells

Galiardo, René, Soler

Montero, Alvarez

Acha

Correspondió jugar con la ventaja del terreno al «Hispania», haciendo la salida el «Español», que tuvo que sostener durante algunos minutos una fuerte defensa.

Cambiado el juego logró el «Español» un tanto

y siguió atacando hasta finalizar la primera mitad del partido.

Reanudada la lucha, se apuntó el «Hispania» dos tantos que fueron lo suficiente á darle la victoria sobre uno de sus contrarios.

Los jugadores escoceses se portaron por esta vez con mayor sensatez que en anteriores ocasiones, no haciéndolo así algún jugador español del bando rojo, que se puso de manifiesto al hacer gestos y piruetas á alguno de sus contrarios. Queremos creer que no pasaría de una broma, aunque así y todo es poco á propósito la ocasión.

El «Español» jugó bastante peor de lo que acostumbra, salvo los Sres. René y Soler, que trabajaron con ahinco durante todo el partido.

Muy bien el guarda-meta rojo, y defensores del mismo bando.

El Juez Mr. Brown sostuvo con energía sus fallos, y... cumplió con su deber.

A estas horas no se ha decidido cuando aún se celebrará el partido final.

Partidos fuera de concurso

«Irish (II)» contra «Internacional (II)»

Jugado por la mañana en el campo de los últimos, venciendo «Irish» por 7 tantos contra 1.

Constituían el equipo vencedor los Sres. Solá, Gost, Forns, Comamala, Pérez, Gost, Escardó, Solanes, Margonani, Comamala, Saye.

Juez el Sr. Fernández.

«Catalá (III)» contra «Barcelona (III)»

Tuvo que presentar el Barcelona bando incompleto, á pesar de lo que supo sostenerse en muy buena defensiva.

El «Catalá» logró 6 tantos.

«Barcelona (II)» contra «Catalá (II)»

Resultó bien disputado y obtuvo la victoria el «Barcelona» por tres tantos sobre dos de sus contrarios.

He aquí el bando vencedor:

López, Quirante, Guardiola, Puig, Guilera, Noble, Noble, Jorro, Harris.

Concurso Copa «Barcelona»

«Barcelona» «Catalá»

Por poquito se lleva el «Barcelona» el susto de la temporada en un partido al que no daban importancia ninguna. Claro está, acostumbrados á la proverbial mala fortuna de sus adversarios, creían cosa fácil atravesar las líneas de defensa, pero el «Catalá», que juega más de lo que muchos han creído, tiene este año el santo de cara y se ve capaz de darle un disgusto á más de un *campeón*. Perdió porque era natural que así fuese, pero llegó á obtener un tanto á su favor y supo evitar que les pasaran más de dos.

Juzgó el encuentro el Sr. Alesson, que se portó como siempre, bien.

«Iberia» - «Salud»

Como en los otros dos partidos de concurso, el resultado fué de dos tantos contra uno.

Correspondió el triunfo al «Iberia», que jugó con mucho acierto, si bien en algunos momentos combinó menos que otras veces.

Estado del concurso Copa «Barcelona».

CLUBS concursantes	Partidos				Puntos
	Jugados	Ganados	Perdidos	Empates	
Catalá.. . . .	2	1	—	1	uno
Español. . . .	1	1	—	—	dos
Barcelona. . . .	2	2	—	—	cuatro
Irish.	1	—	1	—	cero
Hispania. . . .					
Internacional.					
Iberia.	2	1	1	—	dos
X.	2	—	1	1	nuo
Salud.	2	—	2	—	cero
Catalonia.. . .					

Día 15.—«Iberia» «Salud»; «Barcelona» «Internacional»; «Catalá» «Español»; «Hispania» «Irish».

Día 22.—«Iberia» «Internacional»; «Barcelona» «Español»; «Catalá» «Hispania»; «Salud» «Irish».

Día 1.º Marzo.—«Iberia» «Español»; «Barcelona» «Hispania»; «Catalá» «Irish»; «Salud» «Internacional».

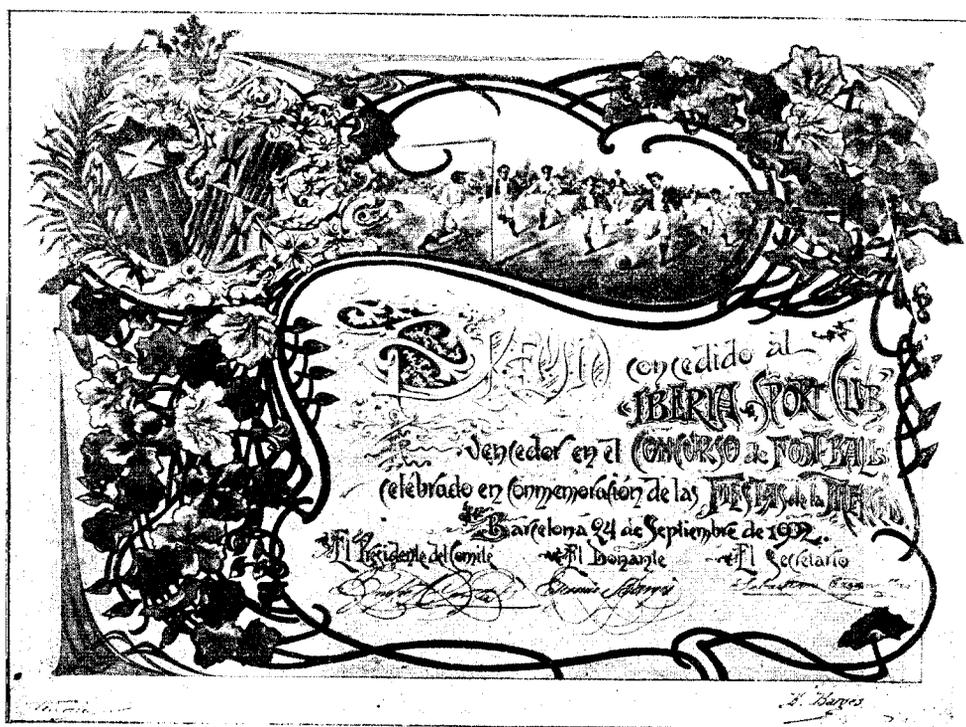
Día 8.—«Iberia» «Hispania»; «Barcelona» «Irish»; «Catalá» «Internacional»; «Salud» «Español».

Día 15.—«Iberia» «Irish»; «Barcelona» «Catalá»; «Internacional» «Español»; «Salud» «Hispania».

En cuanto á los segundos partidos, se jugarán los días 19, 22, 25 y 29 de marzo, y 5, 12 y 17 de abril, invertidos los terrenos.

* * *

Ha entrado á formar parte del Comité del concurso Copa Madrid los Sres. Rodríguez, del «Hispania»; Casanellas, del «Español»; y Castillo del «Internacional», los cuales, junto con el presidente señor Shields y el secretario, celebraron



Reproducción del Pergamino Bargés, ganado por el «Iberia Football Club»

Concurso Mercier

Para equipos de segundo orden

He aquí las fechas señaladas para la celebración de los partidos de este concurso:

Día 1.º Febrero.—«Iberia» «Barcelona»; «Catalá» «Salud»; «Internacional» «Irish»; «Español» «Hispania».

Día 8.—«Iberia» «Catalá»; «Barcelona» «Salud»; «Internacional» «Hispania»; «Español» «Irish».

sesión el pasado viernes para tomar acuerdo referente á una carta recibida por el mismo presidente del «Madrid Football Club», solicitando la concurrencia al certamen de dicha Copa.

Dicho Comité probablemente tomará algún acuerdo que, dejando á salvo las reglas de dicho concurso, permita á los numerosos aficionados de esta capital admirar los incidentes de un partido entre la Sociedad madrileña de referencia y algunos clubs de esta capital.

A. R. V.

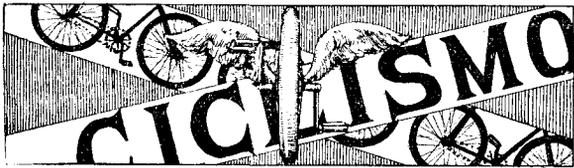
Football Rugby

Un equipo del Canadá en París

La noticia de la llegada de un *équipe* del Canadá á París y del *match* que el «Racing-Club de Francia» debe jugar con ellos en el *Parc des Princes* hoy domingo 1.º de Febrero, ha excitado vivamente, se comprende, la curiosidad de todos los *sportsmen*.

He aquí algunos detalles sobre el viaje de los del Canadá tomados de *Le Journal*. Salieron del Canadá el 1.º de diciembre y llegaron á Inglaterra el 12 del mismo mes. Son veinte y constituyen, según algunos periódicos ingleses, el mejor *équipe* que el Canadá puede presentar. Se comprende que la Unión del Rugby Canadiense haya luchado con ciertas dificultades para enviar al extranjero, por dos meses y medio, sus mejores jugadores, sobre todo después de decir que la mayoría de ellos son estudiantes.

La prensa inglesa no escasea sus elogios al hablar de las cualidades físicas de los canadienses, que unen á la rapidez y energía que heredaron de sus antepasados franceses la resistencia y el entrenamiento que han adquirido al contacto de los anglo-sajones.



El Comité Central de la «U. V. E.» celebrará sesión reglamentaria, el jueves próximo, á las nueve de la noche.

A esta sesión está convocado todo el cuerpo consular con residencia en Barcelona.

Como los asuntos á tratar revestirán grande interés, no es difícil augurar á esta reunión excepcional importancia.

En la mañana del jueves último tuvimos el gusto de hacer una visita al «Sport Club Mataronés»; en ella encontramos á D. Jaime Comas, entusiasta ciclista y cónsul de la «U. V. E.», que con la amabilidad que le caracteriza nos enseñó todo el local social y las importantes reformas que en él se han verificado. Entre otras, nos llamó la atención el espacioso gimnasio con su cuarto de duchas, que reúnen todas las comodidades y condiciones higiénicas que desearse pueden, y un precioso salón, decorado y amueblado al estilo moderno.

Siguiendo así no tardará el «Sport Mataronés» en estar á la altura de las mejores sociedades de esta capital.

Nuestras más expresivas gracias al Sr. Comas, por la acogida que nos ha dispensado, y nuestra enhorabuena al club de Mataró por los progresos que está realizando.

En Sydney se efectuaron el día 24 las pruebas del Campeonato de Australia, saliendo vencedor sin gran trabajo Major Taylor.

La carrera organizada por *Le Vélo* llamada de *Tri-porteurs*, se ha verificado el domingo 25 de enero.

Esta prueba se ha corrido por tercera vez sobre un camino fangoso y accidentado de Ville d'Avray á Versailles y vuelta, ó sea 34 kilómetros. El mal

estado de las carreteras, convertidas por ciertos sitios en verdaderos lodazales, hizo que la carrera fuera más dura que años precedentes.

A la salida concurren más de dos mil espectadores, entre ellos un grupo numeroso de ciclistas y de *chaffeurs*.

El primer premio lo ganó, después de notables esfuerzos, G. Lorgeon, que hizo el recorrido en 2 horas, 28 minutos y 10 segundos.

Después de la carrera, un almuerzo servido en el *contrôle* reunió á más de 200 convidados.

Felicitemos á *Le Vélo* por el *succés* de la carrera de los *Tri-porteurs*.

El domingo antepasado hubo carreras en el velódromo de Argel.

He aquí los resultados:

Local. 1,000 metros. — 1.º Dory, 2.º Constant, 3.º Philippe.

Internacional. 1,000 m. — 1.º Charlot, 2.º Pal, 3.º Dory.

El record de la hora en motocicleta con entrenadores.—Cornet, entrenado por Williams, cubre 51 km. 383 metros.

El domingo último se efectuó la segunda sesión del Gran Premio de Orán.

He aquí los resultados de las distintas pruebas:

Local.—1.º Astor, 2.º Gondolfo.

Gran Premio de Orán.—Serie final: 1.º Ehrman, 2.º Beltram, 3.º Grondona, 4.º Peris.

Internacional.—1.º Michel, 2.º Peris, 3.º Ferdinand.

Consolación.—1.º Navarro.

Handicap.—1.º Ehrmann (scratch), 2.º Grondona.

M. M. A.

Desde Mahón

En Junta general ordinaria celebrada el primer domingo del mes actual en el «Centro Ciclista Mahonés» fueron nombrados para ocupar los cargos de Presidente, Tesorero, Vocal 1.º y Secretario respectivamente los Sres. D. Bartolomé Terrés (reelegido), D. José Pous, D. Cristóbal Gimier y D. Manuel Sintés.

Se han inaugurado en el salón de dicho centro ciclista los domingos y días festivos veladas recreativas, en cuyo final se da un baile para expansión de los socios y sus distinguidas familias; adelante, pues.

¿Y de excursiones, qué? Naa.... ahora tenemos fango por las carreteras y no se puede andar por ellas; no tardará en llegar el verano y tampoco podremos ir, porque hará un calor sofocante y además mucho polvo, y así estamos descansando de las fatigas á nuestras pobres máquinas, que fueron hechas para correr y les damos el sacrificio de estar colgadas en su caballo. ¿Hasta cuando, hasta cuando, amigos, no organizaremos las excursiones mensuales de reglamento en las cuales se nombraba capitán y subcapitán? Levantémonos de una vez y volvamos á aquel tiempo.

Desde las Pascuas de Navidad se halla entre nosotros el distinguido *sportsman* D. Pelegrín de Moncada y dispuesto ya otra vez á emprender sus deliciosos viajes.

Hemos tenido ocasión de saludar al indus-

trial y comisionado de la casa Monpeó de Barcelona Sr. Pardos y al entusiasta ciclista y socio de la «U. V. E.» D. Gabriel Sabrafen; el primero trajo la novedad en esa de una motocicleta marca *Constantin*, que por lo visto reúne buenas condiciones y un trabajo bien acabado, y el segundo una bicicleta de lujo marca *Raleigh*, una de las máquinas mejores acabadas que se han visto, tipo ligero y sólido.

Hemos sido favorecidos por el Sr. Pardos con unos bonitos catálogos de las máquinas *Raleigh* y prospectos de la casa Monpeó, á cuyo señor le damos las gracias.

LEONARDO GORRIÁS

Mahón 20 Enero 1903.

De Marsella

Carrera ciclista Marsella-Niza

La importante sociedad «Touring Club de Provence», de Marsella, que organiza periódicamente carreras de bicicletas y que los *amateurs* al pedal recuerdan con satisfacción el éxito brillante de las celebradas entre Marsella-Tolón, Marsella-Aviñón y cuantas otras ha realizado, prepara para este año la de Marsella-Niza, con un recorrido de 200 kilómetros, por la espléndida carretera y el sorprendente paisaje de la magnífica costa del litoral.

A fin de poder recompensar dignamente á cuantos tomen parte en la carrera, el «T. C. de P.» pidió apoyo á la empresa de *Le Journal*, de París, que ha correspondido galante y desinteresadamente acordando una subvención de 1,500 francos.

No se ha podido fijar aún la fecha, en que se celebrará la carrera, puesto que el «T. C. de P.», para dar más brillantez al acto, se ha puesto en contacto con la comisión de fiestas de Niza, á fin de que dicha carrera forme parte de las magníficas fiestas que celebra la perla del litoral francés, pudiéndose creer, sin embargo, que se celebrará á fines de Marzo próximo.

Contándose con el apoyo de *Le Journal*, de toda la prensa parisién y en particular de la provenzal, y con la diligencia en acudir á su llamamiento los corredores locales, regionales, provinciales, parisienses y extranjeros, es seguro que la carrera ciclista Marsella-Niza, organizada por el «Touring-Club de Provence», será una de las más brillantes que hayan podido organizarse en ninguna región.

A. T. VIÑAS

Marsella 24 Enero 1903.



Mientras el *chronométréur* oficial del «A. C. de Francia», Mr. Tampier estudia el itinerario francés, los comisarios españoles de gran prueba hacen lo mismo del lado de acá de los Pirineos. Los Sres. Quiñones de León y Vargas han sa-

lido de Madrid para recorrer la carretera Madrid-Hendaya. Viajan en un automóvil Mors pilotado por Gabriel.

En el trasatlántico de la compañía de López, *Montserrat*, marchó á New York y la Habana, después de un viaje de tres meses por Europa, nuestro amigo el *sportman* bien conocido D. Andrés L. de Linares y de Zuaznarar y á quien acudieron á despedir á bordo sus numerosos amigos y allegados.

Lleva la representación de LOS DEPORTES; y desde la Habana, donde fijará su residencia, nos enviará notas de todos los acontecimientos deportivos que ocurran en la Grande Antilla.

Le deseamos feliz viaje.

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el concurso que anuncia en el presente número, en el anuncio central de la última página, la *Agencia Industrial de Automóviles y Ciclos* de las calles Vergara 1 y Balmes 2.

En el Centro del Ejército y de la Armada de Madrid ha efectuado el anunciado torneo de esgrima.

De los diferentes premios otorgados señalamos los siguientes:

Florete aficionados.—Conde de Asmir y D. José Carbonell.

Estudiantes espada.—D. Ricardo Aguilar y don Francisco Fresneda.

Estudiantes florete.—Fresneda y Aguilar.

Estudiantes sable.—Fernando Jardón.

Maestros espada.—Roque, Afrodisio y Martínez.

Maestros sable.—Afrodisio y Roque

El torneo se ha visto bastante animado.

Para esta mañana á las once es esperado el gran maestro Pini en esta ciudad, de regreso de su breve viaje á Madrid.

Mañana lunes, por la mañana, se celebrará un asalto en honor de Pini en el Teatro de Novedades de esta ciudad.

Otro se había organizado ya que debía darse hoy en el palacio de Bellas Artes con la asistencia del Sr. Pini; pero circunstancias que no son del caso referir por tratarse de personalidades tan allegadas á LOS DEPORTES que podrían parecer nuestros juicios apasionados, han hecho dar un cambio á los acontecimientos á última hora, celebrándose el que ya tenemos dicho y suspendiéndose el otro.

De todos modos celebraremos muy mucho, y así lo esperamos, que resulte un verdadero acontecimiento esgrimístico la función de Novedades.

Nuestro compañero de redacción D. Pelegrín Livellara ha estado enfermo toda esta semana, habiendo inspirado algún cuidado su dolencia en los primeros momentos por la alta fiebre que empezó á manifestarse.

Afortunadamente no ha pasado la cosa de un fuerte constipado con amagos de complicaciones que no llegaron á manifestarse, por lo que creemos que dentro de pocos días estará completamente restablecido, nuestro amigo.

Lo que no hay para qué decir que celebraremos con toda el alma.

Terceros exámenes efectuados en el Gimnasio Colón.—Señores premiados con medalla de plata, en concepto de aprovechamiento y arte:

Balada (José), Balada (Jaime), Barba (Antonio), Barba (Ramón), Besalduch (Carmelo), Casulleras (Juan), Cervera (Camilo), Estrellas (Antonina), Oliveras (José), Ponz (Manuel), Sabaté (Antonio), Tost (Remigio) y Zaragoza (Montserrat).

Por mérito reconocido:

Carné (Ventura), Costa (Juan) y Simon (Louis).

Por cooperación:

Agustí (Jaime), Campins (Venancio), Compte (Ramón), Felip (Juan), Motiñó (Pedro), Muntaner (Agustín) y Ramonatsxo (Etienne).

Premio extraordinario consistente también en medalla de plata á D. Casimiro Verdú por su fuerza dental.

Obtienen asimismo medalla de plata los individuos de doble mérito Sres. Burgall, Figueras (Julio), Fonolleras y Soldevila Canela.

A D. Juan Llaverías, hermano del Director del Gimnasio, en su calidad de individuo de triple mérito, se le otorgan dos medallas de plata, una de ellas del cuño de 1895.

Relación de los individuos de Mérito:

Por la cesión de los aparatos Gozalbo: Gozalbo, Burgall, Fonolleras, Figueras (Julio), Ros, Fernández Arnal, Ferrer, Torres, Martínez y Ayats.

Por la colaboración literaria: Sabartés, Burgall, Castañón, Boada, Ferrer y Carrió, Ferrer Batlle, Bocio, Llaverías (Juan), Palau, Jiménez, Ferrer Mitayna, Sanz, Lluas y Comas.

Por el 1.º festival de la «F. G. E.»: Rodríguez Méndez, Masferrer, Farga, Llaverías (Juan) y Soldevila Canela.

Por servicios profesionales: Solé (Francisco) y Rovira Peratones.

Por substitución en ausencias: Tost, López y Canonge.

Por desprendimientos importantes á favor del Gimnasio: Llaverías (Juan), Figueras (Julio), Fonolleras y Mur.

Por las Exposiciones generales Fontanet, Santanach (padre é hijo) y Soldevila Canela.

También se concede un segundo premio, consistente en un objeto de arte, al niño D. Ramón Solé de Cuadros, con motivo de las mencionadas Exposiciones generales.

El elevado precio de algunas marcas de Automóviles, no impide su venta en tanta ó mayor cantidad que las de bajo precio.

La casa Panhard no tiene coches disponibles para la venta de todos los que puede fabricar durante ocho meses.

La casa Renault frères tiene contratada toda su producción de 1903.

Esto prueba que hay fabricantes que tienen siempre sus clientes á cualquier precio.

Imp. Los Deportes, Ronda S. Antonio, 70.—Barcelona

AUTOMÓVILES

con motor 10 HP., válvulas *comandées*

4.^a velocidad en *prise* directa, etc., etc.

3.750 pesetas

AVISO

CLUBS SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa, que es la única que vende á precios de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto, Lencería y Bordados.

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

ESTA CASA REGALA CUPONES PRIMAS



VAQUERÍA SUIZA del PARQUE DE BARCELONA

LECHERÍA, CAFÉ, CERVECERÍA Y RESTAURANT

abierto desde las 6 de la mañana.—Cubiertos desde CUATRO PESETAS y á la Carta á todas horas

Almuerzo especial á 1'50 pesetas

— (Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente) —

GRAN SALÓN para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant SE SIRVEN encargos para Bodas, Bautizos, Lanchos, Banquetes, Thés, Refrescos, etc., etc., etc.

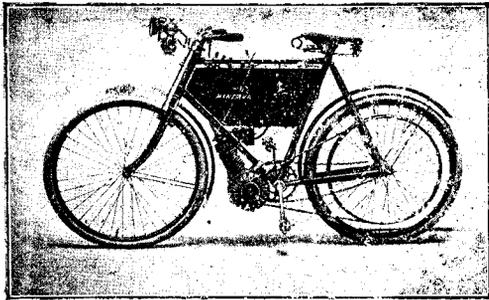
Marquesinas para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

CENTRO DE REUNIÓN DE LA BUENA SOCIEDAD

Se reciben encargos para el

Gran Hotel Restaurant de La Rabassada

“La Mecánica” de José Casanovas



Bicicleta con motor

MOTOCICLETAS.—El mejor sistema por su velocidad, sencillez, elegancia, solidez y perfección. Marcha á voluntad del ciclista, desde 8 á 50 kilómetros por hora.

MOTORES sueltos de 1, 1 y medio y 2 caballos de fuerza, aplicables á cualquier bicicleta sin transformarla.

BICICLETAS.—Se construyen de todas medidas para carretera y pista, con piezas de las más acreditadas marcas INGLESAS, BELGAS Y FRANCESAS.

GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—Neumáticos cambios de velocidad con rueda libre frenos de llanta

y los famosos frenos contra-pedal con rueda libre y demás accesorios y piezas á precios de fábrica

Máquinas para coser, hacer calceta y demás géneros de punto

GRAN TALLER de Construcción y reparaciones

Casa Central: Regomir, 11 á 15, **Barcelona**

AVISO. Pidanse catálogos ilustrados y se remiten gratis

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 6 bis, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

DECLARADOS SIMILARES AL CARDIFF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUÉS

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España y por la Marina de Guerra y los arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjense los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

Maquinaria Deportiva

J. Roig Monelús

Maquinaria - Minas - Minerales - Metales

89, Lauria, piso 1.º, 1.ª

BERGADÁ

sastre

Especialidad en trajes de Sport

3, Rambla del Centro, 3

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotografado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los TRES COLORES (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Construcción y reparación

de toda clase de

Motocicletas

y

Bicicletas



Depósito

de

Piezas sueltas

y

otros utensilios

Aragón, 266, Barcelona

Aragón, 266, Barcelona

J. BURELL Y C.º

CONSTRUCTORES NAVALES

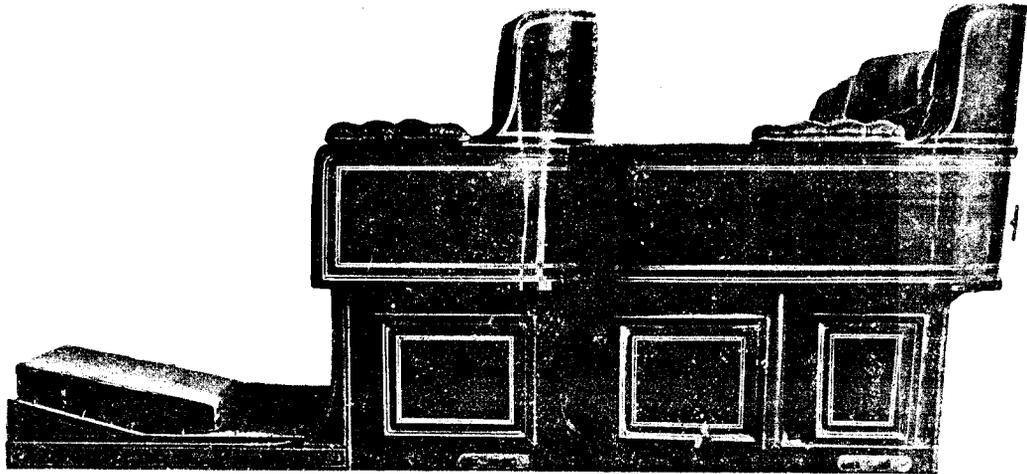
Arsenales: Carretera Casa Antúnez. - Despacho: Calle Ancha, 1, 1.º, Barcelona

Grandes talleres de construcción de carruajes

— Depósito de guardabarros cintrados de todas clases —

Especialidad en la carrocería de Automóvil

E
L
E
G
A
N
C
I
A



S
O
B
R
E
E
L
E
G
A
N
C
I
A

SE CONSTRUYEN TOLDOS DE TODA CLASE

JOSÉ FARRÉ

Calle de Aragón, 217 y 219, esquina Montaner, Barcelona

Pronto llegarán las nuevas motocicletas

CLEMENT

MODELO 1903

Representante y depositario

S. F. Abadal

Consejo de Ciento, 323 y 325

Bicicletas y Motocicletas

“ZARBREFF”

Neumáticos-Accesorios-Reparaciones

CASA QUE VENDE MÁS BARATO
Balmes, 68, Barcelona

La

AGENCIA INDUSTRIAL de AUTOMÓVILES y CICLOS

deseosa de conocer las opiniones de los chauffeurs ó amateurs del Automovilismo, les ruega hagan presente (durante el mes de Febrero próximo) cuáles entienden ser las mejores PRUEBAS automovilistas efectuadas durante los tres años últimos.

Se concederán premios á las opiniones que más se aproximen al resultado del escrutinio.— Barcelona 31 Enero 1903.

LA DIRECCIÓN

Dirección: García Rivero, Vergara, 1, y Balmes, 2, Barcelona

Auto-Garage Americano

de F. Trueo, para Ciclos y Automóviles

Especialidad en la custodia y limpieza

Servicio permanente — Cortés, núm. 253, Barcelona — Catálogos y presupuestos

GRAN TALLER DE REPARACIONES

Motores de todas fuerzas para Automóviles é industrias

Electrógenos para Cinematógrafos

Bombas para elevar agua con motor á bencina
ocupando reducido espacio y con gran economía en el consumo