Los Deportes

Propagador de la Educación Física y cultura nacional
Apologista de los ejercicios corporales. Eco de las Sociedades de Sport
Revista semanal ilustrada, única en su clase en España

Año VII Barcelona 26 Abril de 1903 Núm. 17

Club Español de Foot-ball

Carril *Acha* *Belasteguigoitia*

Galiardo *Cenarro* *Soler*

Green *Casanellas* *Mora* *Ponz* *Montells*

Primer bando ganador de la Copa Macaya en el presente año

AUTOMÓVILES

y motores ligeros, perfeccionados, desde ½ á 30 HP.

Chassis 10 HP. 3.750 pesetas

Grupos electrógenos, industriales, bombas y marinos

Pídanse presupuestos y noticias á Domingo Támaro, Ausías March, 147, Barcelona

REPRESENTANTES: Sra. Viuda de E. Banquié, *Palma de Mallorca*
Medina Hermanos, *Sevilla*.- Sres. Gené, Carnicé y C.ª, *Reus*.- D. José Curbera, *Vigo*

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 6 bis, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

DECLARADOS SIMILARES AL CARDIF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUÉS

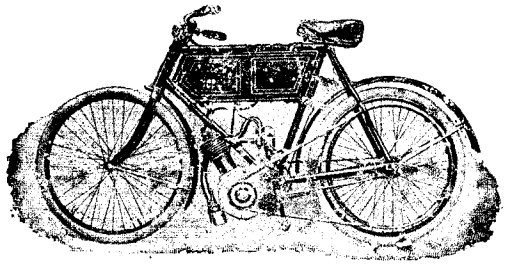
Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España y por la Marina de Guerra y los Arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjanse los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

---

"La Mecánica" de José Casanovas



Bicicleta con motor de 1903

MOTOCICLETAS. —Especiales para las carreteras de España, con motor de 2 caballos.—Las más perfeccionadas y únicas que llevan el motor provisto de válvulas que funcionan mecánicamente. — Último adelanto de 1903.

MOTORES aplicables á toda bicicleta sin transformarla.

BICICLETAS. — Se construyen de todas medidas con materiales de primera calidad

GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS Y PIEZAS SUELTAS

Máquinas para coser, hacer calceta y demás géneros de punto

Casa Central: Ronda de San Antonio, números 39 y 41, Barcelona

Antes Regomir, 11 á 15

Los Deportes

SUSCRIPCIÓN
España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.
Extranjero Unión Postal, un año, 8 ptas.

OFICINAS
Montjuich del Carmen, 5.— Barcelona

VENTA
Número suelto corriente . . 10 céntimos
Número " atrasado . . 25 céntimos

No es ese el camino

¡Sin duda alguna progresamos de un modo admirable!

Años atrás, para emprender viajes colectivos, era necesario que alguna cuestión, de vital interés, apasionara los ánimos despertando energías somnolientas.

Descubrimientos del carácter científico, en una ú otra rama del saber; problemas políticos ó sociales de indiscutible importancia, difícilmente conseguían arrancarnos al *dolce far niente* y llevarnos á engrosar esas reuniones llamadas congresos, asambleas, concursos, etc.

Hoy es otra cosa: los trayectos ferroviarios se recorren con relativa comodidad y en poco espacio de tiempo. Podemos á las pocas horas de abandonar nuestro hogar encontrarnos en Madrid, en París, en Londres mismo, sin ni tan siquiera estropear nuestro traje.

Además, con pretexto de esas reuniones científicas, se viaja, se instruye y se divierte uno por poco dinero.

Y el cosmopolitismo se va imponiendo á pesar de los pesares y por encima de rancias preocupaciones.

Después de los Congresos científicos, de las Asambleas políticas, de los Concursos gimnásticos, ha llegado también el turno á los *sports* en particular.

Ayer era un profesor de esgrima que recorría el viejo y el nuevo mundo llevando la atención del público engarzada en el botón de su florete (que á veces se rompe); hoy son las Sociedades de foot-ball que recorren centenares de kilómetros para disputar el premio á otras Sociedades análogas, luciendo ante escogido concurso la fuerza y agilidad de que están dotados sus miembros inferiores; mañana serán probablemente *perritos* que atravesarán, encajonados en elegantes sleeping-cars, construídos *ad-hoc*, provincias y naciones para demostrar á sensibles damas cómo se despanzurra una rata, con todos los requisitos del arte.

¡Líbrenos Dios de criticar estas aficiones *sportivas* tan en boga hoy!

Antes por el contrario, creemos muy necesario el desarrollo de todos, absolutamente todos los *deportes* en general, siempre y cuando tengan una sola finalidad: el desarrollo físico gradual y progresivo.

Pero creemos que la primera condición que debe tener, mejor dicho, que debe exigirse, á un *juego, sport*, ó llámesele como quiera, es que sea *higiénico*, que no vaya acompañado de *peligros* inherentes al juego mismo, ó al modo como se efectúa entre los competidores.

Y francamente, las aficiones de nuestra juventud no van por ese camino.

Parece que en Barcelona se concede mucha importancia á los *sports* hoy en día y sin duda alguna que la existencia y contínua creación de Sociedades deportivas de todas clases lo confirma.

Pero digámoslo de una vez: esas Sociedades tan numerosas y de las cuales forman parte elementos tan distinguidos de nuestra ciudad, no obedecen al constituirse á otro criterio (salvo algunas honrosas excepciones) que al de seguir la imposición de la moda, que hoy le da por esos derroteros.

Ayer se reunian en el Frontón nuestros elegantes; hoy es el campo de las Sociedades de foot-ball su punto de cita; mañana lo será el local del Fox-Terrier, como lo han sido antes el reñidero de gallos y la plaza de toros.

Pero esas aficiones de ayer, como la de hoy y seguramente las de mañana, son inconscientemente seguidas, sin estudiar las ventajas, ni evitar los inconvenientes.

Lo son porque sí, porque lo impone la moda.

Y he aquí por lo que al oir uno y otro día que la afición á la educación física toma incremento en Barcelona, no podemos menos de protestar contra tal afirmación, pues la madre y madre inteligente y cariñosa de nuestro desarrollo físico es la gimnasia... y desgraciadamente en Barcelona se hace muy poca gimnasia, como probaremos en otro artículo.

DR. OSTEOCLASTO

El "Club Español de Foot-ball"

No es nuestro ánimo hacer una silueta de los jugadores del «Español» que publicamos en primera plana y que ganaron el partido definitivo de este año del Concurso Copa Macaya, porque ya de todos ellos hemos hablado repetidas veces en este periódico y son por lo tanto muy conocidos de nuestros lectores.

Lo que nos compete hacer en esta ocasión es rendir un tributo de admiración y un testimonio de simpatía hacia el «Club Español de Foot-ball» de esta ciudad, que tan admirables progresos ha sabido hacer en el atlético deporte que nos ocupa, elevándose á los primeros lugares con jugadores indígenas, pues un solo extranjero que cobijó en sus filas parece les salió *rana* en Madrid y tuvieron que expulsarlo de su seno, constituyendo ahora sus bandos con gente toda nacida en España, y pudiendo competir dignamente con *teams* de tanta valía como los primeros del «Barcelona» y del «Hispania» de esta icudad.

De Inglaterra y de los Estados Unidos

El accidente del Shamrock III

El nuevo yacht *Shamrock III*, que debe disputar este año en las aguas americanas la Copa de la América, sufrió el 17 del corriente, en el momento en que procedía á sus ensayos en Weymouth, en compañía de *Shamrock I*, un grave accidente.

Por la mañana cerca de las 10, los dos yachts aparejaron con la intención de hacer una regata de ensayo, cuando á las 11 menos veinte una fuerte ráfaga azotó al *Shamrock III*, que casi se acostó en el mar. Parece que de esta sacudida las drisas de los obenques cedieron, y el palo mayor con las velas se vino abajo.

El accidente acaeció delante de la *Jeteé* de Weymouth, produciendo vivísima emoción en la muchedumbre que se agolpaba en los muelles.

Ningún marinero ha recibido daño alguno; solamente el mayordomo de abordo Mr. Collier cayó al agua; durante algunos minutos se sostuvo nadando en la superficie, siendo arrastrado por la corriente y haciendo inútiles todos los esfuerzos que para cogerlo intentaron sus compañeros.

El capitán, que llevaba el timón, encuéntrase sano y salvo; no así el propietario Sir Thomas Lipton, que manifestando deseos de presenciar las pruebas ocupaba un puesto á bordo. Cayó á la escotilla en compañía de un marinero, siendo el choque tan rudo, que los gemelos que Mr. Lipton tenía en la mano quedaron destrozados.

A pesar de su buena suerte, se le curaron ligeras heridas. El médico de su s. y. *Erin* solícito, inmediatamente trasbordó para prestar auxilio á los contusionados.

Sir Thomas Lipton recibió más tarde un despacho de pésame de parte del Rey Eduardo, á quien se había telegráficamente informado del accidente.

Por la noche la *Press Association* dirigió á los periódicos una nota diciendo que, según Sir Thomas Lipton, las reparaciones necesarias se efectuarían de la fecha á seis semanas y que, á pesar de todo, el propietario de *Shamrock III* esperaba que su yacht habrá llegado ya el día 20 de Agosto á Sandy-Hook.

Los defenders ingleses de la Copa de la América parecen decididamente tener mala estrella, como decimos por aquí, pues ya sabemos que no es este el primer accidente de esa naturaleza que les ocurre. Todos se acuerdan que el año pasado sucedió lo mismo á bordo del *Shamrock II*, aunque sin causar daño alguno; pero la alarma fué mayor porque el Rey Eduardo se encontraba á bordo en el momento de aquel ensayo desgraciado.

—⁂—

Noticias de última hora, aseguran que el *Shamrock III* será remolcado hasta la Clyde para volverlo á su estado primitivo.

Al examinar los desperfectos causados por el accidente que relatamos en las anteriores líneas, se ha visto que eran mayores de lo que se suponía. El palo se dobló por tres sitios diferentes y será necesario cortarlo en cuatro para que las piezas puedan ser reparadas.

Las velas casi todas deberán ser reemplazadas.

Se espera que el *Shamrock III* pueda continuar sus ensayos ó mejor volver á ellos dentro de tres semanas, pues los trabajos de recomposición se llevarán á término con grande actividad.

Los marineros que sufrieron daño con el accidente, sus heridas son menos graves que lo que en un principio se dijo y su curación será cosa de unos días.

Agreguemos para concluir, y ya que hablamos de la Copa de la América, que el defender americano *Reliance* acaba de ser armado. Su palo mayor mide 48 metros ó sea 1 metro 50 más que el de *Constitution*.

—⁂—

El *Shamrock III* salió el lunes de Weymouth, remolcado por el s. y. *Erin*, que lo conducirá á Southampton, donde entrará en dique seco con *Shamrock I*, tomándose las precauciones necesarias para que el nuevo *challenger* no pueda ser fotografiado.

Regatas internacionales en Marsella

En la mañana del lunes 20, á las 10, tuvieron lugar las pruebas reservadas á las diferentes series de yachts para las regatas internacionales organizadas por la «Société Nautique de Marsella».

Clasificación definitiva de la primera serie:

Yachts 1 tonelada. Recorrido 10 millas:

1.° *Luisa*, en 2 h., 27 m.; 2.° *Splendide*, en 2 h., 40 m., 42 s.; 3.° *Isis*, en 2 h., 54 m., 37 s.; 4.° *Spring*, en 2 h., 57 m., 30 s.

2.ª serie. Recorrido 10 millas.

Yachts dos y media toneladas:

1.° *Kitine*, en 2 h., 19 m., 54 s.; 2.° *Bandicoot*, en 2 h., 24 m., 25 s.

3.ª serie. Yachts de 5 toneladas.

Titave, *walk ower*, haciendo el recorrido (15 millas) en 3 h., 5 m., 9 s.

Buen tiempo con ligera brisa del Sud-Oeste.

—⁂—

Hace unos días estuvo en Barcelona el yachtsman francés Mr. Emmanuel Laureus de Montpellier, quien vino á hacer unos encargos á los Astilleros de J. Burell, marchando desde aquí al Havre, donde tomará posesión de su nuevo barco *Julie*, que ha comprado á Mr. Henry Mercier.

El nuevo yacht de nuestro amigo, es una goleta á vapor, de acero, y desplaza 100 toneladas.

Notable promete ser la excursión esgrimística que efectúa hoy la Sala de Armas del Gimnasio Solé, cuyos alumnos se proponen obsequiar á su profesor D. Juan B. Grau con un día de excursión y prácticas de la esgrima al aire libre.

Como ya tenemos dicho, la excursión se dirigirá á S. Juan Despí en varias etapas, pues un buen grupo irá en bicicleta, otros en automóvil, algunos á pié, no faltará quien comparezca á caballo ó en charret, y finalmente los menos deportistas tomarán filosóficamente el tren y dejarán el ejercicio reducido á dar unas vueltas por los alrededores de la torre *dels Pardals*, que es donde se efectuará la fiesta.

LOS DEPORTES estará en ella representado para enterar de la misma á nuestros lectores.

—⁂—

Kirchhoffer ha tomado parte en un asalto de armas verificado en Palermo, produciéndose grandísimo entusiasmo.

Los profesores Alaimo y Aurelio Greco midieron sus armas con el gran tirador francés, que observó una correctísima forma y estuvo altamente caballeresco, conquistándose todas las simpatías del numeroso público que acudió á la fiesta, que resultó notabilísima y fué presidida por el marqués de Rocaforte, uno de los primeros amateurs de la esgrima en Palermo.

—⁂—

El domingo 19 tuvo lugar en Reus una gran fiesta esgrimística organizada por el distinguido aficionado de aquella localidad D. José Quer Boule, en la cual tomaron parte el profesor de dicha localidad Sr. Duché, el prevot de la sala Alesson de esta capital D. Arturo Rodríguez, el profesor de Tarragona D. Arturo Bonafont, el conocido aficionado de la sala Alesson D. Mario Llorens, y aventajados discípulos de Tarragona y Reus. La fiesta tuvo lugar en el Teatro Circo y concurrrió á ella lo más selecto de aquella ciudad, habiendo presidido el General Gobernador de Tarragona, Marqués de S. Juan de Puerto Rico y distinguidos aficionados.

Los asaltos fueron todos aplaudidísimos por la brillante concurrencia y especialmente aquellos en que esgrimieron sus armas los señores antes mencionados.

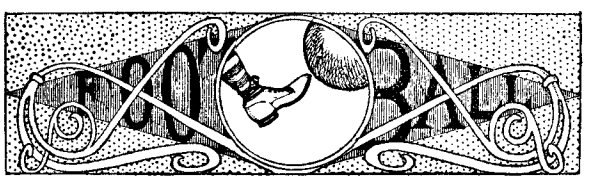
Durante los entreactos dejó oir sus acordes la renombrada banda municipal de Reus.

El programa fué el siguiente.—1.ª parte: Sres. Sanz-Grau, florete; Tarin-Llorens, florete; Udaeta-Morquillas, sable; Palau Llorens, florete; y Duchí-Rodriguez, florete.—2.ª parte: Rodríguez-Bonafont, sable; Sacanell Llorens, espada; Palau-Morquillas, florete; Udaeta-Sacanell, florete; Duchí-Bonafont, sable.—3.ª parte: Rodriguez-Duchí, espada; Palau-Tarin, florete; Llorens-Pujol, sable; Duchí-Bonafont, florete.

Componían el jurado de honor los señores D. Laureano Sanz, General de Brigada; D. Luis Mulla, Coronel de Caballería; D. Alfredo Darnell, Coronel de Infantería; el M. I. Sr. Alcalde de Reus y el Predente del Círculo; y el jurado efectivo los Sres. Quer, Soler, Norregaard y Molina.

Terminada la fiesta el Sr. Quer invitó á profesores y aficionados á un gran banquete que tuvo lugar en el Restaurant París; al descorcharse el Champagne se pronunciaron varios brindis encaminados todos ellos á hacer resaltar la brillantez que había tenido la fiesta y lo agradecido que al Sr. Quer debe estar todo Reus por organizar espectáculos de esta clase.

Hacemos votos porque se repitan con frecuencia fiestas tan agradables.



Concurso Copa "Barcelona"

«Catalá» y «Español»

El resultado del primer partido entre ambos hacía presumir una lucha de empuje y en extremo interesante, por lo que numeroso público acudió al ex velódromo de la Bonanova, lugar del encuentro.

Alineados los dos bando, á la señal del juez dieron principio al ataque, que fué muy impetuoso, pero llevando notoria ventaja el «Español», que al finalizar había pasado 7 veces la meta del «Catalá» por 0 en contra.

En partidos como éste y más entre dos Clubs formados por elementos de fuerza, el estado de ánimo de los jugadores, hace que á veces den á pequeños incidentes torcida interpretación; así fué que en uno de ellos, salió el jugador del «Catalá» Sr. García, con la chaqueta rota *nuevamente*, lo que bastó para decidirle á hacer justicia por su mano, anticipándose al fallo del juez.

¿Qué resultó? Pues casi nada: una sección de pugilato que no figuraba en el partido y en la que, para colmo de desventuras, tomaron participación algunos espectadores. El Sr. García, en su mejor criterio creyóse en el caso de retirarse del juego, como así lo efectuó; y reanudado éste se atacó por ambas partes con mayores bríos, si bien por parte del «Catalá» no se hizo todo lo que se esperaba, terminando la primera parte y el resto del partido, no sin que tuviera que zanjar el juez Sr. Alessón algún que otro incidente, con su provervial rectitud.

Y, como si no fuese bastante lo descrito, al pasar los jugadores á la habitación que sirve de vestuario, y cambiados los trajes, notaron con la consiguiente *satisfacción* que alguién había visitado sus bolsillos, aligerándoles de toda moneda de plata, pues fué tan generoso el émulo de Caco, que dejó á cada uno su respectiva calderilla, para que no tuviese que regresar á casa por su pie.

Verdaderamente puede decirse de este partido que *Hay días de mala luna*, etc.

El bando del «Español» lo constituían los seseñores:

Acha
Oloriz, Belasteguigoitia
Galiardo, Servete, Alvarez
Montells, Cenarro, Mora, Casanellas, Ponz

«Hispania» y «Barcelona»

Muy interesante resultó este encuentro, y aun cuando el «Barcelona» dominó casi continuamente, tirando repetidas veces á meta, Hamilton, que hacía los honores de ella, no estaba dispuesto á recibir visitas que consideraba inoportunas, y sólo á regañadientes pudo forzarla un hábil emisario del amigo Gamper. Este fué el resultado final, siendo la opinión que, á presentar los rojos su equipo completo, quizás hubiese cambiado el resultado.

El bando del «Barcelona» se presntó:

Reig
Gass, Wity
Herefford, Meyer, Vidal
Ossó, Lasaleta, Gamper, Steimberg, Harris

Juzgó el partido el Sr. Cabot, del «Salud S. C.» á quien, como recompensa de su labor, una turbamulta de chicuelos le obsequió con una salva de proyectiles que por fortuna no tuvieron consecuencias. Bueno sería que para evitar se repita este espectáculo, pues pasa ya por segunda vez, se adoptasen algunas medidas.

«Internacional» é «Irish»

El «Español» cedió su campo al primero para su encuentro con el «Irish». Este, en los primeros veinte minutos, estuvo dominado por completo, si bien se defendió tenazmente impidiendo la entrada de tanto. Rehecho después, emprendió el ataque, arrollando al «Internacional», al que dominó totalmente en el resto del partido, sin que aquellos delanteros tuviesen la suficiente habilidad para pasar la meta contraria. Resultó un empate á 0, actuando de juez el Sr. Castells, del «Salud S. C.».

Estado del Concurso Copa "Barcelona"

CLUBS concursantes	Partidos				Puntos
	Jugados	Ganados	Perdidos	Empates	
Catalá. . .	12	6	6	—	doce
Barcelona. .	13	12	—	1	veinticinco
Hispania. . .	13	8	4	1	diez y siete
Español. . .	13	11	1	1	veintitrés
Internacional.	10	2	6	2	seis
Irish. . . .	13	3	8	2	ocho
Iberia. . . .	11	3	8	—	seis
Salud. . . .	13	—	12	1	uno

Concurso Mercier

Segundos bandos

Los encuentros entre «Catalá» y «Barcelona», «Español» é «Internacional», se efectuaron por la mañana.

Los primeros presentaron sus equipos con suplentes, transcurriendo el tiempo reglamentario sin apuntarse ningún tanto. Juzgó el partido el Sr. Peitx (del «Catalá F. C.»)

El «Internacional», merced á una tenaz defensiva, logró acabar la primera parte sin que el «Español» forzase su meta, pero en la segunda arreció éste sus ataques, que dieron por resultado dos tantos.

Actuó de juez con buena voluntad el Sr. Acha (del «Español».)

«Irish» é «Iberia» fallado por Armelin (del «Catalá»), resultó algo falto de empuje; en la primera mitad se apunta el «Irish» un tanto, que unidos á tres entrados en la segunda deciden el partido á su favor, por 0 en contra.

El «Salud» se atreve con el «Hispania», al que vence por 4 tantos contra 3.

Estado del Concurso "Mercier"

CLUBS concursantes	Partidos				Puntos
	Jugados	Ganados	Perdidos	Empates	
Catalá . . .	14	10	2	2	veintidós
Barcelona . .	14	10	—	4	veinticuat.º
Hispania . .	13	5	6	2	doce
Español. . .	14	9	2	3	veintiuno
Internacional.	14	1	11	2	cuatro
Irish. . . .	14	6	6	2	catorce
Iberia . . .	14	2	12	—	cuatro
Salud . . .	13	4	8	1	nueve

Fuera de Concurso

«Hispania» (3.º) contra «Irish» (4.º) fué un continuo alarde de fuerzas del primero, que jugó con gran moderación contra el equipo que casi podría llamarse infantil presentado por el «Irish». El resultado fué de 5 tantos contra 1, á favor del «Hispania». Distinguióse el pequeño Osés en hermosos engaños y buenas arrancadas.

«Barcelona» y «Catalá» (terceros bandos) efectuaron un movido partido, saliendo vencedor el «Catalá» por 4 tantos contra 3.

A su vez el «Monserratí» debía efectuar partido centra el «Cataluña», pero por no ser atendida una protesta formulada por el capitán del primero sobre un jugedor que figuraba en el bando del último, se efectuó un ensayo.

Proyectos: Próximo el fin de la actual temporada, la «Asociación Clubs de Foot-Ball», para cierre de la misma, tiene proyectado un partido entre dos bandos formados con los veintidos jugadores de más valía de los Clubs de ésta, y para cuyo encuentro se solicitará la Plaza de Armas del Parque de esta ciudad.

El próximo viernes, en reunión convocada al efecto, deberán presentar los representantes de los Clubs los nombres de los jugadores que en su criterio deban figurar en los equipos, cuya formación será por mayoría de votos, y que según nuestro criterio será probablemente:

Guardámetas: Morris (S.), y Marial.—Defensores: Hamilton, Gass, Carril, Garriga.—Medio defensores: Morris (J.), Cenarro, Galiardo, Darné, Meyer, y Viñas.—Delanteros: Gamper, Steimberg, Parsons, Blak, Girban, Green, Ponz, Casanellas, García, Gutiérrez, Lasaleta.

El «Madrid F. C.», que para fiestas próximas á celebrar en la villa y Corte, manifiesta deseos de medir sus fuerzas con bandos inter-regionales, se ha dirigido á la «A. C. de F.» refiriéndose á uno compuesto de los mejores jugadores de la localidad, á lo que se ha contestado afirmativamente. Es casi seguro sea la invitación extensiva al «Club de Gibraltar».

Ademas, es probable la visita de un Club de Toulouse, que de confirmarse, daremos amplios detalles aproximadamente.

Para hoy domingo, día 26, corresponde luchar al «Español» y «Barcelona», «Iberia» y «Catalá», y «Salud» é «Irish», concursantes en la «COPA BARCELONA».

Del «CONCURSO MERCIER», resta tan sólo el partido entre «Hispania» y «Salud», suspendido anteriormente.

Casi todos ellos tendrán lugar por la mañana, pues es tal el interés despertado por el encuentro entre el «Español» y «Barcelona», que se puede decir que todos los *amateurs* irán á presenciarlo.

J. ESCARDÓ

De Bilbao

Sr. Director de LOS DEPORTES.—Barcelona.

El lunes 13 se ha celebrado un encuentro á foot-ball en ésta entre «Burdigala» y «Athletic», compuesto el «Burdigala» de los señores:

Kuhn (capitán)
Valade, Ledoux
Mendés, Paillere, Stephenson
Salanue, Rabot, Sarganton, Sudraud, Martinez
Juez de campo A. E. E. Mills
Evans, Astorquia (cap.), Montejo, Arana, Sota
Ansoleaga, Cockram, Moser
Larrañaga, Silva
Acha

Estos por el «Athletic».

Oficiaron de guarda líneas los Sres. Guy Moyat y Barquin.

Ha sido un partido muy bonito, en el cual todos han jugado con gran habilidad, evitando en todo lo posible las cargas, que sólo hubo alguna muy casual y todas sin importancia.

Los franceses se apuntaron un tanto en el primer medio tiempo y el «Athetic» hizo tres en el segundo, quedando el partido tres por el «Athletic» y uno por el «Burdigala».

Por la noche el «Athletic» ofreció un banquete en su Club al «Burdigala» y en él reinó la más grande alegría, haciéndose cariñosísimos discursos por una y otra parte al servirse el Champagne, que se ofreció á los comensales en la Copa del Rey ganada por el «Athletic», así como el campeonato de España.

OCSALB

Nuestro corresponsal en Bilbao nos aclara una equivocación que sufrimos, tomándola de otro periódico, al creer que el Club vencedor en el campeonato de España y copa de S. M. el Rey tenía el nombre de «Cruz» y era formado por jugadores del «Athletic» y del «Bilbao» de la capital vizcaína.

Como resulta que ya el «Bilbao» estaba fusionado con el «Athletic», cosa que nosotros ignorábamos, y que el nombre de «Cruz», que no inventamos nosotros, fué una lamentable equivocación, nada más justo, como por la presente lo hacemos además de procurarlo en carta particular, que dar una cumplida satisfacción á los distinguidos jugadores del «Athletic», á los cuales por otra parte no hemos tratado de regatearles en lo más mínimo los méritos de su victoria, ya que una equivocación en la forma jamás puede alterar la justicia del reconocimiento de sus méritos que resplandece en el fondo de nuestro escrito del penúltimo número.

Y si esta satisfación no bastase, el autor de estas y aquellas líneas pone su firma en blanco á disposición del «Athletic» para que ponga á su placer cuanto quiera y como guste que le deje plenamente satisfecho.

Que en las cuestiones de honrilla es así únicamente como todo se satisface de una vez, perdiendo siempre tanto menos cuanto más y más noble y desinteresado es lo que se pone.

J. LLUNAS

Fox-Terrier

En el nuevo local que la Sociedad llamada «Sport Fox-Terrier», posee en la Gran Vía, n.° 173, continuaron el domingo último las pruebas de los perros de raza que se prestan á la eliminación del dañino animalejo rey y señor de las cloacas.

Y por si la palabra *pruebas*, técnica en sport, pareciera aquí inoportuna, conste que generalmente empieza este espectáculo con unas verdaderas pruebas, pues se abre la sesión poniendo tres ratas en la gran jaula que campen por sus respetos, soltándolas luego un cachorro ó un perro que aun no haya probado de hincarle el diente al gran roedor. Y no se podrá negar que esto es una *prueba*.

Las que se verificaron el último domingo dieron tan buen resultado, que la empresa piensa en preparar concursos de cachorros por el buen trabajo que algunos de ellos hicieron, distinguiéndose muy particularmente Derby, de 3 meses y medio, propiedad del Sr. Capsir, que á pesar de que dos de sus enemigos eran de una talla respetabilísima y que se permitieron el lujo de recibirle de pie y á mordisco desesperado, el pequeño Derby se creció al hierro, es decir, al diente ratonero, y cortando por lo sano, agradeció los honores de la visita poniendo en menos de un minuto á sus visitantes en estado de no repetir más el obsequio.

Vino después el concurso ordinario, en el cual se gana medalla de plata el personaje perruno que con menos pamplinas y más ahorro de tiempo deja á cinco contrarios en estado de ex.

Doce *caballeros* y cinco *caballeras* de pura raza *Fox-Terrier* se disputaron este concurso, llevándose *Norma* el premio, según puede verse por el siguiente estado demostrativo, que contiene el nombre del perro y perra el tiempo empleado en matar sus cinco ratas, y el nombre del propietario del perruno raticida.

Perros	Tiempos	Propietarios
Tom I . . .	1 m. 20 s. . .	José de Togores
Frou-Frou . .	1 m. 40 s. . .	L. M. Márquez
Shah	1 m. 53 s. . .	R. Capdevila
Lucero . . .	50 s. . .	E. Otázua
Dick	1 m. 35 s. . .	J. Bofill
Fly.	fuera concurso .	J. de Togores
Toby	32 s. . .	E. Vidal Ribas
Lilí	45 s. . .	A. de Cabo
Fino	45 s. . .	J. Canela
Tom II . . .	57 s. . .	L. Pellart
Flock	1 m. 37 s. . .	A. de Togores
Tom IV . . .	1 m. 24 s. . .	J. Huguet
Iris.	fuera concurso .	J. de Togores
Norma . . .	30 s. . .	B. Alario
Nellie. . . .	1 m. 22 s. . .	T. Schields
Curra	52 s. . .	C. Sarrias
Linda. . . .	fuera concurso .	C. Leack

Después del concurso ordinario viene ya el arte, el refinamiento de la cosa, y aquí el perro que no ha hecho práctica, el que no trae una especie de bachillerato en conocimientos canísticos para descubrir el enemigo, está fresco... y se queda fuera de concurso.

Consiste esta prueba en encerrar una rata, como ya tenemos dicho en otros números, en uno que fué cajón de tabacos, que revienta con relativa facilidad el can... si se da cuenta de que *voilà l'ennemi*. Mas si no se trae la lección bien aprendida, mira á las musarañas, ladra á la luna, bebe los vientos, y todo lo hace menos *tomarse un cigarro del cajón*, que es donde está la solución de su problema.

Ello no obstante, perros, y aun perras, hay que parecen muy aficionados á fumar, pues apenas entran en la *pista embalan* hacia el cajón y lo revientan en menos que canta un gallo y se *fuman la breva* que contiene en tan poco rato, que Bobee, que batió el record este día, hizo todo esto en seis segundos, es decir, en menos tiempo del que necesitamos nosotros para contarlo

¡Y cuidado que la *señorita* Sara lo hizo en 7 segundos, y no se pudo calzar con el premio, un bonito collar regalo del Sr. Beristain!

He aquí ahora el resultado de este concurso especial, con lo heterogéneo de los tiempos empleados, según la práctica de cada can:

Perros	Tiempos	Propietarios
Derby. . . .	fuera concurso .	A. Capsir
Terry	13 s. . .	J. Serra
Sara	7 s. . .	R. Callís
Frou-Frou . .	2 m. 30 s. . .	L. M. Márquez
Bobee. . . .	6 s. . .	R. Plandolit
Lucero . . .	1 m. 32 s. . .	O. Otázua
Curra. . . .	40 s. . .	C. Sarrias
Ciutti	15 s. . .	J. Balart
Dick	2 m. 25 s. . .	J. Bofill

Después de éste siguió el concurso por parejas, luchando, ó mejor, linchando diez ratas cada una, *Toby* y *Zora* primero y *Lili* y *Terry* en segundo lugar, suprimiendo sus contrarios la primera pareja en 40 segundos y la última en 47, ganando, pues, el premio, dos collares, regalo de los señores Carbonell Hermanos, *Toby*, de D. E. Vidal Ribas, y *Zora*, de D. José de Togores.

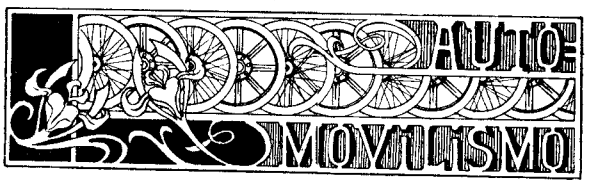
En obsequio á la pareja vencedora se echó un ejército en el matadero ratonil—24 ejemplares—y se introdujeron luego los dos *destroyers*. En 1 minuto y 45 segundos quedó el campo de batalla con 24 cadáveres y los causantes de tal mortalidad esperando turno para la próxima, que se avisa á domicilio por medio de periódicos que lo anuncian, incluso LOS DEPORTES.

El concurso de fotografía, que continuaba ese día porque el domingo anterior la aglomeración de gente llegó á imposibilitarlo, vióse sumamente concurrido, viéndose á muchos aficionados con sus máquinas sacando instantáneas de los principales incidentes de las luchas. Hasta el próximo día 30 del corriente se admiten las fotografías para el concurso en la Administración de nuestro colega *Pél i Ploma*, Paseo de Gracia, 96.

En el concurso de hoy se ofrecerá una novedad, pues *debutarán* algunos perros que acaban de llegar del extranjero como un *artista* en su género, es decir, *contratados expresamente*, ó, vamos al decir, comprados expresamente para lucir sus habilidades raticidas en el *coliseo* perruno de la Gran Vía.

Y conste que á Barcelona necesitamos muy mucho de este espectáculo, no por el espectáculo en sí, sino para ver si con él nos libramos de la gran plaga de ratas que nos tiene materialmente infestados, y á cuya persecución se dedica ya mucha gente sabiendo que se pagan á real en la «Sociedad Sport Fox-Terrier», eso sin contar ratas de otra calaña que también nos infectan y cuyo exterminio no deja de ofrecer más serias dificultades.

CANYMÚS



París-Madrid

A doscientos ochenta y uno asciende el número de inscripciones recibidas en el «A. C. de F.» para la carrera internacional del 24 de Mayo y es muy probable que esa cifra crecida aun aumente, pero los nuevos habrán de hacerlo pagando dobles derechos hasta el 16 de Mayo, pues el 15 de Abril pasado, quedaron á las 6 de la tarde, cerradas las inscripciones con derechos simples de entrada. Los últimos *engagements* recibidos en el «A. C. de F.» son los siguientes:

278.—Mors-XI, coche grande.
279.—Mors-XII, coche grande.
280.—Ormonde Motor C.ie I moto.
281.— » » » II moto.

Se calcula que serán necesarios de 200 á 250 ciclistas por población neutralizada para atender á todo.

Hay catorce poblaciones neutralizadas de París á Burdeos lo que hace que se necesiten para la primera etapa de 2.800 á 3.500 ciclistas.

Agréguese un millar por cada otra etapa y se verá que habrá en la Carrera de París-Madrid muy cerca de 5.000 ciclistas empleados oficialmente en la ruta.

Actualmente recorren la carretera de París-Madrid: MM. Rene de Kniff, Heat, Berteaux, Huillier, Acary, Baulard, Hetch, de Gardon y príncipe de Broglie.

El P. de la Cámara Sindical del Automóvil participa, que han terminado las negociaciones entabladas con la compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. Todos los transportes concurrentes á la Carrera de París-Madrid, sea á la ida ó á la vuelta, gozarán de un régimen de favor reduciendo los precios ordinarios de un 50 %.

Lumberjack y Demester, sobre motocicletas Peugeot y Griffon, pasaron el 19 por S. Juan de Luz recorriendo el itinerario de París-Madrid, en compañía de cinco motociclistas más, bajo la dirección de Mr. Sicot, de la misma casa, en coche automóvil.

El tren que se formará en París en el Quai d'Orsay para seguir la gran carrera internacional del mes de Mayo será todo él, compuesto de coches-camas, wagon-restaurant y salón-bar.

Independientemente del *Sud-Espress*, este convoy hará algunas paradas en sitios que se indicarán más tarde, para ver el cruce de los

automóviles ó los que primero lleguen á la frontera Española.

El precio del billete que la Compañía de Wagons-Lits ha marcado, es el de francos 230.

R. Kniff asegura de regreso á París que las carreteras españolas son inferiores á las de Austria.

Dicen de New-York que el día 20 de Abril por la mañana en la carretera de Westbury á Menich se disputaron las pruebas eliminatorias para la Copa Gordon Bennett.

Esas pruebas no han presentado gran interés. Harry Harkness ausente, Owen y Moers solos, en el momento de la salida fueron aceptados por el «Automóvil Club de América».

Owen recorre la milla en 1 m. 2 s.; las dos millas en 2 m. 16 s. 2|5; las seis millas en 7 m. 22 s. 2|5. Moers, hace las cuatro millas á poquísima velocidad, sin embargo, aceptado para representar á la America en la Copa.

He aquí como se hallará compuesto el *équipe* americano: Alexandre Winton sobre un automóvil de 80 caballos; Percy Owen en un Winton de la misma fuerza y Louis Moers en un Peerless también de 80 caballos.

Los automóviles ingleses para correr la Copa G. B. han pasado por la báscula en Buckingham Palace Road.

El primer vehículo *Napier*, de Jarrot, pesó vacío 858 kilos y en orden para la marcha, 1.050 kilos, y el de S. J. Edge con bencina, aceite y agua 950. Con dos personas en él, MM. Napier y Edge llegó á 1.100 kilos.

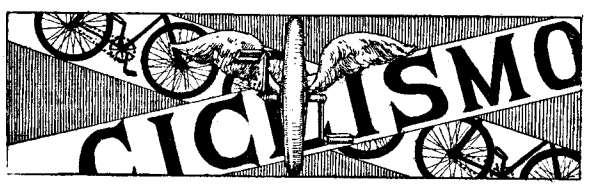
El tercer automóvil Napier pesó 950 k. y con dos viajeros llegó á 4 libras la diferencia con el de S. J. Edge.

El coche Star fué pesado después vacío: 987 kilos; tiene 4 cilindros cuadrados de 150 centímetros.

El Wolseley no obtuvo los honores del *pesaje*.

Los Concursos organizados por el «A. C. de Turena» ha revistido verdaderamente importancía siendo muy notables las diferentes pruebas verificadas y grandiosa la concurrencia en profesionales y amateurs.

MM. Winton y Owen, los dos campeones americanos de los Winton se embarcaron el 30 de Mayo para Europa, con sus familias, á bordo del *Campania* de la Cunard Line.



Unión Velocipédica Española

Con la presencia de los Sres. Masferrer, Catalá, G.ª Rivero, Pollés, Irla Vert, Arnal, Sanromá y Cusidó, se abrió la sesión el jueves último, llegando luego Segui, Haeffner y Ferrer, total 11 individuos.

En el despacho ordinario y en varias comunicaciones se pasó no poco tiempo, discutiéndose y enterándose los concurrentes á la sesión de todos los asuntos que se iban presentando.

Respecto á las pruebas de 100 kilómetros que se proyectan, acordóse convocar para el próximo jueves á la comisión Deportiva y cuerpo consular, acordándose en principio que la carrera se verifique de Sitjes á Villafranca y regreso.

Celebraremos que se tomen á tiempo las debidas precauciones para su mejor éxito.

Se acuerda también una próxima excursión al Laberinto.

El Comité Regional de Madrid manifiesta gran entusiasmo por las carreras del Gran Premio, contando ya con 63 controls.

Se acepta la dimisión al cónsul de Gibraltar, nombrándosele ya sustituto.

Y quedan firmados los diplomas de las últimas pruebas de 50 kilómetros efectuados entre Sitjes y Calafell, quedando ya estos documentos en disposición de ser entregados á los corredores á que corresponden.

Algo se habló después en algún grupo de amigos respecto á la excursión que para hoy creían se podría haber hecho á Sabadell para colocar el primer poste, pero que por circunstancias que no son del caso referir no ha sido aun posible llevar á feliz término.

Y quedamos haciendo votos porque todo lo demás en proyecto no sufra interrupción.

Para la carrera Burdeos-París 1903, se ha inscripto Auconturier y Luis Trousselier, el ganador de París-Rubaix.

Se han recibido adhesiones para la de *reutiers-routiers* y la Compañía de Neumáticos Continental y la *Vie Illustrée* han ofrecido un premio para el ganador de esta carrera y el que se clasifique primero montando máquina francesa.

El amigo Casanovas (D. José), se nos ha acercado pidiéndonos hiciésemos constar que la motocicleta que montaba el Sr. Fortuny en el match que con él realizó el 2 del actual era marca Peugeot, 2 HP., modelo 1903.

Al mismo tiempo nos hace constar el señor Casanovas, que los tiempos dados en nuestra reseña del número anterior son los exactos que se emplearon, y que si alguien lo duda, como lo da á entender cierto novel periódico, está dispuesto á probárselo repitiendo el recorrido mediante una apuesta.

Se ha fundado en Santander un club ciclista bajo el nombre de «Club Ciclista Santanderino», y al que se han inscripto cuarenta y cinco aficionados al pedal. Tal es el entusiasmo, que se habla de construir un velódromo.

Con motivo de la carrera París-Madrid, se trata de organizar una excursión monstruo para ir á Burgos á esperar el cruce de los *chauffeurs* que tomarán parte en la prueba internacional.

Carrera nacional de motocicletas

He aquí las condiciones y premios de la que está organizando «El Pedal Madrileño»:

1.ª La carrera tendrá lugar el día 3 de Mayo desde el kilómetro 4 al 69 y vuelta de la carretera de Toledo.

2.ª La salida se dará á los corredores á las 2'30 de la tarde.

3.ª Sólo podrán tomar parte en esta carrera las motocicletas, cuyo peso sea menor de 50 kilos.

4.ª La Sociedad establecerá depósitos de gasolina en Illescas y Toledo, cuya esencia servirá gratuitamente á los corredores que la necesiten.

5.ª Ningún corredor podrá cambiar de máquina durante la carrera.

6.ª Las inscripciones pueden hacerse en todos los comercios ciclistas de Madrid hasta las 8 de la noche del día 30 del actual.

7.ª En las inscripciones deberá hacerse constar la marca y peso de la máquina y la fuerza de su motor.

8.ª El día 1.º de Mayo deberán mandarse todas las inscripciones recibidas, bajo sobre, al Sr. Presidente del «Pedal Madrileño» D. Carlos Coppel, Fuencarral, 27.

9.ª La cuota de inscripción es de 10 pesetas, que serán devueltas al corredor que se ponga en línea.

10. La salida se dará á los corredores con intérvalo de 2 minutos.

11. El orden de salida lo decidirá la suerte.

12. Las decisiones del Jurado son inapelables.

13. Si por cualquier incidente no pudiera verificarse la carrera el día 3 del mes de Mayo, se celebrará el primer día festivo.

14. Los corredores no tienen derecho á indemnización si no llegase á verificar la carrera en el día indicado.

15. La carrera se regirá por los estatutos de la Sociedad el «Pedal Madrileño».

Premios

1.º Medalla de oro.
2.º » de plata dorada.
3.º » de »
4.º » de cobre á todo aquél que efectúe el recorrido en menos de 5 horas.

El Presidente,
Carlos Coppel.

Madrid 10 de Abril de 1903.

El director de esta revista D. Manuel de Linares, representará á Los DEPORTES en Figueras, asistiendo á las carreras de velocípedos y demás fiestas que en la sección correspondiente de este número anunciamos.

Grande es la espectación que despierta entre los aficionados el partido de foot-ball que debe jugarse hoy entre el «Barcelona» y el «Español» en el campo de este último.

Las cábalas y pronósticos son variados, y los apasionamientos no son pocos.

Nosotros nos concretamos á recordar á los partidarios de uno y otro club la necesidad que hay de tener calma y de guardar la mas perfecta corrección, y la obligación ademas, que debiera imponerse todo deportista consciente, de procurar que ni chiquillos ni grandullones se mezclen en lo que no tienen derecho, ya coartando la libertad del juez, ya chillando contra los jugadores de tal ó cual bando.

El que no le guste que se vaya sin chistar, ya que ni por la devolución del precio de entrada ni por darse por engañado ha de perder tiempo.

Los bandos estarán formados, salvo contrariedades de última hora, del modo siguiente:

«Barcelona», Reig
Gass, Witty
Herefford, Meyer, Vidal
Steimberg, Gamper, Ossó, Harris, Lassaleta
Montells, Ponz, Mora, Casanellas, Green
Soler, Galiardo, Cenarro
Belasteguigoitia, Carril
«Español»: Acha

Del concurso verificado en Cariñena, por la «Real Sociedad Colombófila de Barcelona», han resultado vencedores los siguientes palomares en orden de velocidad:

1.º, 2.º, 3.º y 17: D. Juan Fau.—4.º y 5.º D. Vicente Girbau.—6.º D. Juan Carreras.—7.º D. C. S. Caus.—8.º D. Enrique Ferré.—9.º D. Jaime Colominas.—10, 13 y 15: D. José Nansa.—11, D. Antonio de Cabo.—12, D. Manuel Vila.—14, D. Miguel Serra.—16, D. Juan Bofill.—18, don Juan Puig.—19, D. Luis Aguilar.—20, D. J. Palau.

Los premios corresponden:

1.º Diploma del Ministerio de la Guerra, don Juan Fau.—2.º Diploma y objeto de arte, D. Vicente Girbau.—3.º Diploma y medalla de oro, don Juan Carreras.—4.º Diploma y medalla de plata, D. C. S. Cans.—5.º y 6.º, Diplomas y medallas de bronce: D. Enrique Ferré y D. Jaime Colominas.

La velocidad máxima fué de 10.903 metros por minuto.

Anteayer dióse una brillante fiesta en el Gimnasio Bricall con motivo de ser los días de padre é hijo de los directores del establecimiento.

Hubo esgrima de palo á una y á dos manos, florete, sable y pugilato, bajo la dirección del profesor Sr. González, y en gimnasia se trabajó en pesos grandes, acróbatas, paralelas, trapecio, anillas y bambú.

Los Sres. Bricall, padre é hijo, recibieron muchas felicitaciones y diferentes regalos de sus discípulos, á los cuales después obsequiaron con un espléndido lunch.

La fiesta concluyó á hora muy avanzada, estando en ella representados varios gimnasios y salas de armas.

La banda de la Casa de Caridad tomó parte amenizando los intermedios.

Nuestra felicitación á los Sres. Bricall.

La organización de las fiestas federales de gimnástica que tendrán lugar en Agosto en Anvers prometen ser grandiosas.

Las adhesiones llegan en gran número á la «Federación Belga de Gimnasia». Alemania, Holanda, Suiza, Italia, Hungria é Inglaterra, han prometido concurrir.

Veinte y cinco sociedades francesas anuncian su llegada, asimismo de los Estados Unidos, que pasarán el Atlántico para concurrir á estas fiestas.

Una carta de Mahón que nos sobró la semana pasada, y otra de Valencia recibida en la presente, no podemos aún insertar por sobras de original.

Procuraremos darlas cabida la semana próxima.

El movimiento deportivo que en Bilbao se manifiesta llega hasta el agradable extremo de que se anuncia para muy próxima fecha la aparición

en la capital vizcaína de un periódico titulado *Bilbao Deportivo*.

De todas veras celebramos la futura aparición del nuevo compañero, de cuya valía no podemos dudar sabiendo cuanto valen los elementos deportivos de la heróica ciudad.

Resultó en extremo agradable la velada que el lunes día 20 celebró el «Club Fotográfico y Deportivo» en su domicilio de la calle de Valencia, cuyos salones con ese motivo viéronse sumamente concurridos.

La sesión de proyecciones que inauguraba para dar á conocer los positivos del notable aficionado D. José de Puntas, fué del agrado de los allí congregados, alabándolas todas, por su indiscutible mérito, pues no sin razón se le otorgó el premio de honor en el Concurso que últimamente se organizó en Reus.

Empezada á las diez la *soirée*, terminó á las 12, retirándose los invitados complacidísimos después de haber pasado un buen rato.

La Junta directiva del «Club Fotográfico y Deportivo» hizo los honores de su casa con exquisita cortesía.

La instalación eléctrica corrió á cargo del señor Rodríguez.

El lunes 20, á las 2 de la tarde, falleció en Barcelona el ilustre periodista D. Daniel Ortiz Sonoiz, verificándose su entierro el martes, al que acudió numerosa concurrencia.

Enviamos nuestro más sentido pésame á la familia y á los amigos de *La Publicidad*, que han recibido un rudo golpe con la desaparición de tan cariñoso compañero.

D. E. P.

Foot-Ball Asociación

Uno de los matchs más importantes se disputó el sábado 18 Abril en el Crystal Palace de Londres, para el final de la Copa de Inglaterra, entre los famosos *equipes* de Bury y del condado de Derby. Bury ganó por 6 *goals* contra cero.

La concurrencia era enorme, pues se hace ascender á 50.000 personas.

Carreras à pie

El match entre los dos corredores rivales ha sido ganado por Thomas, que cubrió los 17 kilómetros 500 metros del recorrido en 1 hora 1 m. 48 s., terminando la carrera 150 metros antes que el pequeño Prevot. El match se corrió en 15 k. de la carretera de Versalles á París y 2.500 metros en la *pelouse* de Buffalo.

A la reunión que se verificó el 16 en la Bolsa de Comercio para nombrar un comité que se encargue de organizar una gran semana de fiestas en la ville Lumiere acudieron numerosos representantes del Comercio y de la industria parisién.

El comité elegido se compone de todos los presidentes de los grupos sindicales, de los grandes círculos y asociaciones y comprendidos naturalmente el «Automóvil Club» y la «Unión Velocipédica de Francia» y el «Aéreo Club», quienes tendrán á su disposición 250.000 francos aproximadamente.

El automovilismo tendrá su jornada, la aéreonáutica la suya con, debido á la proposición del Conde la Vaulx, una carrera de globos (la mayor distancia recorrida) y contándose entre los que tomarán parte de 10 á 12 inscriptos para un premio de 2.000 francos.

En cuanto al ciclismo, el Gran Premio de París parece indicado.

Nuestros apreciables lectores leeran en la presente edición un anuncio de la **bien reputada** firma de los Sres. **Valentín y C.ª**, Banqueros y Expendiduría general de lotería en **Hamburgo**, tocante á la lotería de Hamburgo, y no dudamos que los interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante. **Esta casa envía también gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.**

Ferias y fiestas de la Santa Cruz de 1903

Grandes carreras de velocípedos, suelta de palomas mensajeras y elevación de globos aereostáticos, que se celebrarán en el velódromo de la ciudad de Figueras el día 4 de Mayo á las 3 de la tarde, con la cooperación de la Sociedad "Sport Figuerense". Amenizará el espectáculo la brillante banda militar del Regimiento de San Quintín, núm. 47.

1.ª carrera *Internacional*.—300 metros, 3 premios.—1.º de 140 ptas.—2.º de 70 ptas.—3.º de 35 ptas.

2.ª carrera *Nacional*.—2000 metros, 3 premios.—1.º de 140 ptas.—2.º de 70 ptas.—3.º de 35 ptas.

3.ª carrera *Provincial*.—2000 metros, 3 premios.—1.º de 80 ptas.—2.º de 40 ptas.—3.º de 20 ptas.

4.ª carrera *Local*.—2000 metros, 3 premios.—Tres objetos de arte.

NOTA.—En caso de exceso de corredores, á juicio del Jurado, las carreras se verificarán por series, en las cuales se correrá previamente la mitad de la distancia respectiva.

JURADO

Presidente: D. Carlos Cusí.—Vocales: D. Juan Fort, D. Pedro Vives, D. Juan Giralt y Rigau, D. José Torramilans, D. José Fina.—Secretario: D. Ramón Montada.—Juez de salida: D. Guillermo Roca.—Juez de llegada: D. Juan Gou.—Juez de tiempo: D. José Vilanova.—Comisarios de pista: D. Esteban Trayter, D. Salvador Dali, D. José Monegal, D. Narciso Pey, D. Joaquín Carreras, D. Eduardo Vergés.

OBSERVACIONES

1.ª El reglamento de carreras de la «Unión Velocipédica Española» será el único en vigor.

2.ª No se permitirá la entrada en la pelouse más que á los individuos del Jurado y Comisarios de pista provistos de la correspondiente insignia y los corredores que tomen parte en las carreras.

3.ª El Jurado resolverá todas las dudas que se susciten sobre la interpretación del reglamento, y todo lo que en el mismo no estuviera previsto, siendo sus decisiones indiscutibles é inapelables.

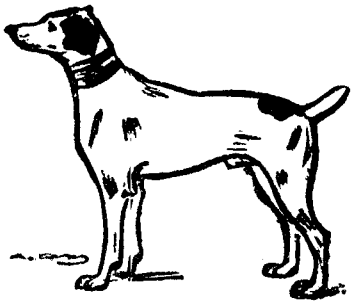
4.ª Es obligatorio el traje de carreras. En caso de mal tiempo que impida la celebración de las carreras el día 4, se verificarán previo aviso al público el día 5 por la mañana, pero sin derecho á indemnización alguna á los corredores.

Las demandas de inscripción se dirigirán al Presidente de la Comisión de fiestas D. Juan Fort antes del día 3 de Mayo, pasada cuya fecha se considerarán nulas las que se reciban.

Imp. *Los Deportes*, Ronda S. Antonio, 70.—Barcelona

Sociedad Sport Fox-Terrier

Calle CORTES, 173 (entre Casanovas y Villarroel)



Hoy domingo 26 de Abril de 1903, á las diez

CONCURSOS ORDINARIOS

Excursión Higiénica, Agradable, Económica

Hotel Balneario **Monte Calvario** *Arenys de Mar*

38 kilómetros de Barcelona.-Ida y vuelta 3'15 pesetas

Cubiertos desde 5 pesetas.-Servicio á la carta.-Café.-Habitaciones

Edificio bañado por el mar en tres de sus fachadas

Detalles y encargos Pórticos de Xifré, 12, Agencia de Aduanas de ENRIQUE NELLO

El 12 de Abril corriente quedó abierta la Temporada

AVISO

CLUBS SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa, que es la única que vende á precios de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Panuelos, Gemelos, Géneros de punto, Lencería y Bordados.

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

ESTA CASA REGALA CUPONES PRIMAS

EL RADIADOR ACTIVO

Sistema Corominas, patentado, es la

Honra de la industria automóvil española

Rendimiento cuádruple al de otros sistemas

RICARDO COROMINAS

Torrente de la Olla, núm. 45, Barcelona

NEUMÁTICOS

"B. FERRAZ„

los mejores para ciclos, motociclos, etc.

BARBASTRO (Huesca)

"PEUGEOT"

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

Representante

F. Lleys, Figueras

en Barcelona M. Sans

Calle Poniente, 62, 2.º, 1.ª

Nuevo aparato automático

Sistema CUSIDÓ, privilegiado, para

Gas Acetileno puro

INSTALACIONES COMPLETAS

Depósito y colocación de aparatos del ramo de lampistería

Provenza, 306, y Clarís 105, Barcelona

PARA PUBLICIDAD

en el

Boletín Oficial de la "U. V. E."

dirigirse á las

Oficinas de la Unión: Provenza, 304

CICLOS SANROMA BARCELONA

Publicado ya el

CATÁLOGO DE PRECIOS

que regirá durante el corriente año

se remitirá gratis

á quien lo solicite

Aragón, 266, Barcelona

J. BURELL Y C.º

CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales: Carretera Casa Antúnez.- Despacho: Calle Ancha, 1, 1.º, Barcelona

---

BERGADÁ

sastre

Especialidad en trajes de Sport

3, Rambla del Centro, 3

¡Enfermos del estómago!

Tomad el

VICHY ESPAÑA

que se vende en todas partes

á 25 céntimos la botella

Invitaciòn para participar á la próxima
Gran Lotería de Dinero

600,000

Marcos, ó aproximadamente

pesetas 1.000,000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo. — Especialmente:

1	Premio á Marcos	300000
1	Premio á Marcos	200000
1	Premio á Marcos	100000
1	Premio á Marcos	80000
2	Premios á Marcos	60000
2	Premios á Marcos	50000
3	Premios á Marcos	40000
1	Premio á Marcos	35000
5	Premios á Marcos	30000
5	Premios á Marcos	20000
2	Premios á Marcos	15000
16	Premios á Marcos	10000
55	Premios á Marcos	5000
103	Premios á Marcos	3000
155	Premios á Marcos	2000
616	Premios á Marcos	1000
14	Premios á Marcos	500
1022	Premios á Marcos	400
33788	Premios á Marcos	169
19970	Premios á Marcos	250, 200, 150, 144, 111, 100, 78, 45, 21,

La lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene **115,000 billetes,** de los cuales **55,755** deben obtener premios inclusive 8 premios extraordinarios.

Todo el capital incl. 59245 billetes gratuitos importa

Marcos 11.306,390

ó sean aproximadamente

pesetas 19.000,000

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todoa los arriba indicados 55,755 premios incl. 8 premios extraordinarios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor en caso más fortuito de la primera clase puede importar Marcos 50,000, el de la segunda 55,000, asciende en la tercera á 60,000, en la cuarta á 70,000, en la quinta á 80,000, en la sexta á 90,000 y en la séptima clase puede en caso más feliz eventualmente importar 600,000, especialmente 300,000, 200,000, 100,000 Marcos, etc.

La casa infrascrita invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, ó sellos de correo remitiéndolos por «Valores declarados», ó en libranzas del Giro Mutuo sobre Madrid ó Barcelona, extendidas á nuestra orden, ó en letras de cambio fáciles á cobrar, por certificado.

Para el sorteo de la primera clase cuesta:

1 Billete original, entero: Pesetas 10
1 Billete original, medio: Pesetas 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin, todos los pormenores, se verán del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan previstos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantío del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolvérsenos, pero siempre antes del sorteo y el importe remitídonos será restituido. Los pedidos deben remitírnenos directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

15 de Mayo de 1903

Valentin y C.ia

Hamburgo (Alemania)

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

NUEVO GARAGE

Venta de Automóviles

Modelos 1901, 1902, 1903

R. Fradera, ingeniero, Provenza, 276, entre Paseo de Gracia y Rambla de Cataluña

Autogarage Central

Local capaz para 40 coches
montado á la altura de los mejores del extranjero

Depósito exclusivo de los neumáticos "Michelin"

Gran Taller de Reparaciones
con maquinaria moderna movida por electricidad

Inmenso surtido de accesorios y piezas sueltas de todas clases

Venta de Automóviles y Bicicletas de las principales marcas

Servicio día y noche á la disposición de sus clientes

F. S. ABADAL

CONSEJO DE CIENTO NÚMS. 323 Y 325

Auto-Garage Americano

de F. Trueo, para Cielos y Automóviles

Especialidad en la custodia y limpieza

Servicio permanente — Cortès, núm. 253, Barcelona — Catálogos y presupuestos

GRAN TALLER DE REPARACIONES
Motores de todas fuerzas para Automóviles é industrias
Electrógenos para Cinematógrafos
Bombas para elevar agua con motor á bencina
ocupando reducido espacio y con gran economía en el consumo