

Los Deportes



❧ Propagador de la Educación Física y cultura nacional ❧
Apologista de los ejercicios corporales. ❧ Eco de las Sociedades de Sport
❧ Revista semanal ilustrada, única en su clase en España ❧

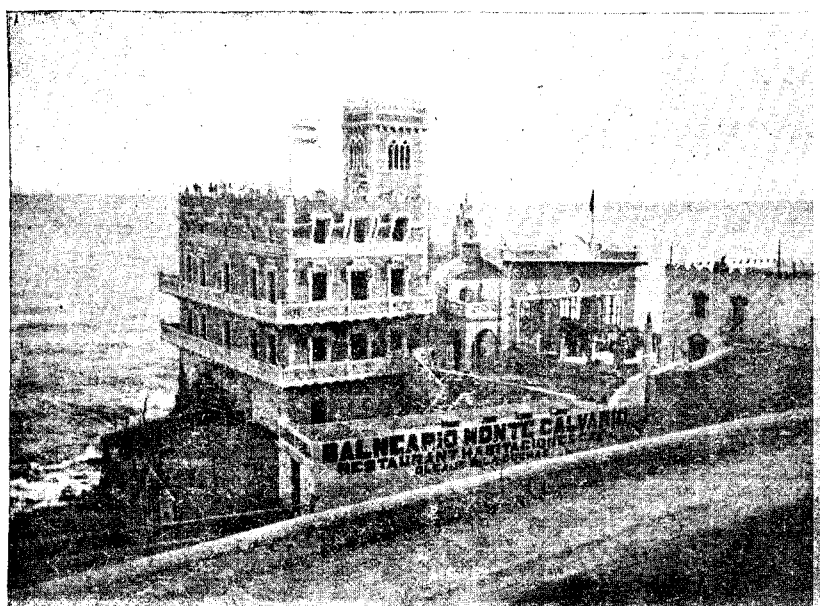
Año VII

Barcelona 10 Mayo de 1903

Núm. 19



Excursionismo



Monte Calvario

Gran Hotel y Balneario en Arenys de Mar



¡Infalible contra la obesidad!

El mayor de los éxitos modernos lo ha obtenido el gran medicamento

THE MEXICAIN del Doctor JAWAS

Están á disposición del público innumerables certificados probatorios de la eficacia de este específico y de la venta de más de 2.000 paquetes mensuales. — Ningún producto farmacológico produce en las personas obesas los maravillosos efectos del **Thé Mexicain**. — Existen preparados químicos de algún renombre peligrosos para el organismo humano. Del **Thé Mexicain**, puramente vegetal, nunca se podrá decir que ni en el grado más ínfimo sea nocivo á la salud.

No hay que sugetarse á ningún método de vida, pudiéndose comer y beber de todo

Tomando el **Thé Mexicain** los alimentos se transforman en jugos nutritivos indispensables á todo organismo y se facilita la respiración. Las cefalalgias, neuralgias, dolor en los riñones, calambres, accesos de sofocación, zumbidos en los oídos, malas digestiones, palpitaciones, constipados, etc., desaparecen porque ya no existe la grasa que comprimía el corazón, los riñones, el pulmón, el hígado y los intestinos. La sangre se purifica y la salud es entonces excelente.

Con el **Thé Mexicain del Doctor Jawas** se consigue un enlaquecimiento natural y bienhechor que asegura el equilibrio en toda la economía retornando al cuerpo la belleza plástica y rejuveneciendo todo nuestro ser.

AVISO. Deben rehusarse, como de procedencia ilegítima, todas las cajas de **Thé Mexicain du Docteur Jawas**, que no lleven en su tapa una etiqueta de garantía, con la firma del único importador en España, Sucesor de A. Jeanbernát.

De venta en todas las farmacias y droguerías

Pídanse prospectos en el Único depósito general para España

Sucesor de A. Jeanbernát, calle de Bailén, núm. 2, 1.º - Barcelona

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

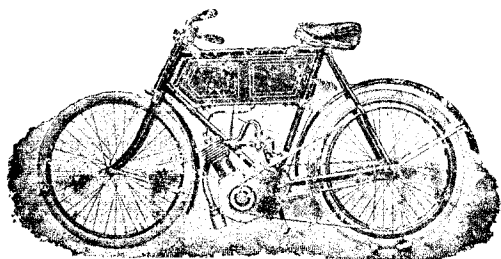
DECLARADOS SIMILARES AL CARDIFF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUÉS

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los Arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjanse los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

“La Mecánica” de José Casanovas



Bicicleta con motor de 1903

MOTOCICLETAS. — Especiales para las carreteras de España, con motor de 2 caballos. — Las más perfeccionadas y únicas que llevan el motor provisto de válvulas que funcionan mecánicamente. — Último adelanto de 1903.

MOTORES aplicables á toda bicicleta sin transformarla.

BICICLETAS. — Se construyen de todas medidas con materiales de primera calidad

GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS Y PIEZAS SUELTAS

Máquinas para coser, hacer calceta y demás géneros de punto

Casa Central: Ronda de San Antonio, números 39 y 41, Barcelona
Antes Regomir, 11 á 15

Los Deportes

SUSCRIPCIÓN

España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.
Extranjero Unión Postal, un año, 8 ptas.

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5.—Barcelona

VENTA

Número suelto corriente . . . 10 céntimos
Número " atrasado . . . 25 céntimos

De varios cartapacios

Les neuf dixièmes des pannes en automobile
sont imputables, on le sait à l'allumage.

Baudry de Saunier.

Puesto que mi ánimo es el de ilustrar, dentro de mis fuerzas, al aficionado al automóvil, voy á empezar mi tarea por la parte más flaca de la cuerda, por el *allumage* de los motores de los automóviles, cosa sencilla una vez sabida, pero que cada dos por tres da quince y raya al más listo cuando dice que nones.

Comenzaré por el principio siguiendo un procedimiento analítico que nos servirá de mucho cuando lleguemos al estudio de las *panas* no clásicas, es decir, las producidas por causas que escapándose de la simple vista, aturden y hacen vacilar al más avisado.

El *allumage* de los motores se verifica por medios diversos entre los que descuella el eléctrico y el incandescente. Me quedo con el primero, y Tamaro se las compondrá con los restantes.

De paso diré que, hasta hoy en día, no se ha demostrado prácticamente, á pesar de lo que digan algunos que se las dan de listos, que el *allumage* por electricidad sea, con relación de la potencia del motor, superior al *allumage* por incandescencia.

La creencia de estos adeptos de la electricidad, proviene de que es más fácil poner en su punto el *instante* de inflamación por medio de bujías, que mediante tubos de platino; por otra parte, parece ser que la chispa eléctrica, tiene la ventaja de su propia temperatura en su favor, pues ésta es favorable á la buena inflamación de los gases carburados.

Pasemos al *allumage* eléctrico, adoptado por excelencia, casi el non plus de los diversos sistemas que se disputan la producción de la chispa en los motores modernos de la industria automóvil.

Este sistema de *allumage* tiene en su disfavor, ó sea en contra suya, la índole de su nombre; esto de la electricidad espanta á muchos y á otros, más avisados ó audaces les parece bicoca científica, fácil cual azucarillo que se disuelve en el agua á la primera cucharada.

Puedo manifestar á Vdes., caros lectores míos, que las *panas* que provienen del *allumage* eléctrico, son hijas de dos circunstancias:

1.^a La falta de comprensión de la instalación del sistema empleado en el motor de su vehículo.

2.^a De haber dejado de ocuparle con el meticuloso esmero que es necesario.

La electricidad acumulada ó producida por aparatos *ad hoc*, produce una corriente que se denomina *primaria*, de elevado amperaje y de un voltaje relativamente reducido.

Siendo débil su tensión, esta corriente se ve á menudo interrumpida por la suciedad de los bornes, por haberse aflojado cualquier de ellos, por la interposición de una gota de aceite, etc., etc. Deducción inmediata: *es necesario asegurar mediante astuciosos cuidados el paso de la corriente primaria.*

La corriente que viene de las pilas ó acumuladores, pasa por un transformador llamado *bobina* que transforma su fuerza aumentándola necesariamente á fin de que la chispa inflamadora pueda producirse en el interior del cilindro, á través de los gases en él comprimidos á una presión de $2\frac{1}{4}$ á 5 atmósferas aproximadamente.

La corriente ya transformada al salir de la bobina, llámase *secundaria*, y por ser más impetuosa que al salir de su proce-

dencia, pilas ó acumuladores, es más difícil de guardar y proteger.

Debo manifestar que, en la mayoría de los casos, la chispa eléctrica, al salir de la bobina, tiene fuerza suficiente para saltar entre dos puntas de bujías distantes diez y ocho milímetros una de otra. Este dato demostrará la alta tensión con que sale la corriente de la bobina de inducción ó transformador. Sin pecar de exageración, la corriente inducida puede apreciarse en 10.000 voltios por centímetro de chispa. Dando dos centímetros de chispa las bobinas empleadas en automovilismo, resulta una tensión de 20.000 voltios aproximadamente. Por ser el amperaje muy débil, esta chispa es completamente inofensiva, pero bastaría para matar á un hombre si esa corriente fuese de algunos amperes únicamente.

Reasumiendo, diré que todo *chauffeur* que conozca bien el *esquema* de la instalación eléctrica debe recordarse solamente que:

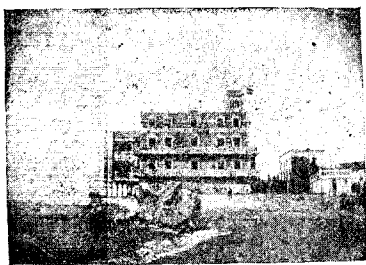
1.º Que la corriente primaria encuentra siempre dificultades al circular, porque su voltaje (potencia de penetración) es altamente débil.

2.º Que la secundaria es muy caprichosa y tiene tendencias á circular á derecha é izquierda, á pasar por do no se quisiera *por mor* de su elevado voltaje.

En fin: es necesario abrir el camino á la *primaria* (bornes, trembleurs, contactos, etc., limpiándolos lo mejor posible) y oponer fuertes paredes al paso de la *secundaria* para que no se escape atravesándolas (hilos bien aislados, bujías *con conciencia*, aislamientos asegurados, etc., etc.)

Y al tener que pasar á enumerar los cuidados que requieren los diversos órganos que intervienen en los aparatos que componen el *allumage* eléctrico, pongo punto para entrar de lleno en el próximo artículo en las disposiciones y montajes de *allumeurs* en los motores mono y policíndricos.

F. MONISTROL



Monte Calvario

Si es cierto que el Mediterráneo es el lago del amor, no es más dudoso que la costa catalana es el Paraíso terrenal en ese nuevo génesis de las ternuras y bellezas naturales.

Desde el Pirineo al Ebro y con especialidad en la parte que baña la provincia de Barcelona, la mano del hombre ha puesto, besando las limpidas aguas del mar de Hércules, todo cuanto su ingenio le ha sugerido para convertir en bellissimo jardín los confines de tierra que van á confundirse con el líquido elemento.

Y entre las preciosas flores que sobresalen en esa faja del gran parterre catalán, está Monte Calvario casi á las puertas de Barcelona y poco menos que equidistante de las pintorescas villas de Arenys de Mar,

Canet y Caldetas, si bien enclavado en el término de la primera.

Su situación especial metiéndose mar adentro como una pequeña península, su posición topográfica bañando las inquietas olas tres de sus elegantes fachadas, su orientación respirando por todas partes las aromatizadas brisas marinas, y su clima casi constante, ya que en el transcurso de la temporada (15 Abril á 15 Octubre) apenas si oscila más allá de 5 á 6 grados, conservando siempre un ambiente fresco y agradableísimo, hacen de Monte Calvario un feliz oasis á donde excursionar en busca de nueva savia vital los que en los vaivenes de la vida hayan sufrido sobrado desgaste y los que después de un enervante ejercicio busquen el mejor modo de reponer su organismo y de oxigenar sus pulmones con el más puro elemento que la Naturaleza puso á nuestro alcance.

Véase en otro lugar de este número el anuncio de ese sitio delicioso, contémplese en nuestra primera página y en la cabecera de este articulito lo encantador del sitio en que está enclavado Monte Calvario, visítase luego el establecimiento que nos ocupa, y se verá que todo cuanto decimos es pálido y deficiente ante el espectáculo grandioso de un vivificante sol cabrilleando en las

tranquilas aguas, en los montes vecinos, en la playa, en los árboles, en todas partes, y de una refrigerante brisa, saturada de los más saludables aromas naturales, que juguetea caprichosa con todo lo que halla al paso, como deseando perfumar el aliento, refrescar la mente y complacer la mirada de todos los que acuden á aquellos sitios en busca de plácido solaz y bello esparcimiento renovadores de nuestras fuerzas vitales.



Federación Gimnástica Española

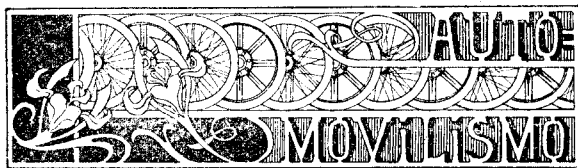
Secretaría General

Se avisa por la presente á todos los individuos del Comité Ejecutivo, que el próximo viernes, 15 del corriente, á la hora de costumbre, celebrará sesión dicho Comité, en casa de su presidente el Dr. D. Joaquín Bonet y Amigó.

Barcelona 9 de Mayo de 1903.

El Secretario General,

JOAQUÍN CEBEIRA REY.



París-Madrid

La casa Decauville, que ha tomado parte en las carreras de París-Berlín y París-Viena, concurrirá también á las de París-Madrid con cuatro poderosos automóviles que pilotarán Thery, Mestager, U... y el capitán Genty que guió los coches, cuando las maniobras de Toulouse, puestos á la disposición del Príncipe de Asturias por el Gobierno francés.

La gran novedad de estos carruajes consistirá en el chasis, que irá blindado. Todas las piezas que servirán á unir el motor y el cambio de velocidad al chasis, se suprimen en ellos é irán resguardadas por una armadura de latón que impida que entre el polvo y el fango.

El motor tendrá 4 cilindros de 45 caballos, semejante á los que funcionaron para París-Viena.

El automóvil del cap. Genty no ha sufrido modificación y correrá la prueba de Mayo en las mismas condiciones que París-Viena.



El tren especial quedó completo el 5 del corriente, lo que ha sido un verdadero éxito para el «A. C. de F.», y si no se combina otro, lo que parece rodeado de algunas dificultades, los *chauffeurs* que quieran seguir la carrera

no tendrán otro recurso que hacerlo por la ruta, cosa esta que no está exenta de las irremediables *pannes*.



Ya ha salido á la calle el primer automóvil Mors, de los que tomarán parte en la carrera internacional París-Madrid. Ese es el que pertenece á Mr. W. K. Vanderbilt, el millonario *sportman*, y con el cual, Fournier salió á hacer algunos ensayos en carretera, á pesar del mal tiempo, acompañado de su hermano Achille Fournier, que pilotaba un automóvil París-Viena, el mismo que durante la quincena de Niza tuvo á su disposición el *chauffeur* Gabriel.

La opinión de los hermanos Fournier es que los Mors de 1903 serán superiores á los de 1902.



Los dos automóviles Wolseley que deben tomar parte en París-Madrid han llegado á la capital de Francia. Tienen una fuerza de 70 caballos y pesan exactamente 1.000 kilos. El motor es de cuatro cilindros horizontales; la transmisión se hace por medio de la cadena Reynolds del motor al *changements de vitesse* y por otra cadena en combinación con las ruedas de atrás.

Uno de estos automóviles pertenece al teniente Cummings y le pilotará Girling Sydney, el vencedor de las Reability Trials corridas últimamente en Londres.



Visto el importante número de inscripciones para la excursión de turismo que organiza el «A. C. de F.» con ocasión de la carrera del mes de Mayo, desde ahora púedesele suponer el éxito más completo.

Número de inscripción y nombre de los participantes:

1. J.-E. Boissaye.—2. Wolfgang Giesler.—3. Geliot.—4. Barón de Zuylen.—5. Baronne de Zuylen.—6. Comte de Penha Longa.—7. Howard Johnston.—8. Albert Caillet.—9. Lucotte.—10. Barón Duquesne.—11. Baudelot.—12. Henry Simon.—13. Georges Bars.—14. Ed. Prudhomme.—15. René Frérot.—16. Jules Desneux.—17. Docteur Sourel.—18. De Diétrich.—19. William Hooglandt.—20. M.^{me} Lockert.—21. Comte Récopé.—22. Robert Soyer.—23. Emile Jeannin.—24. Paul Kœchlin.—25. Maurice Leroy.—26. Charles Dansette.—27. Marcel Cahen.—28. M.^{me} Clarke.—29. Georges Level.—30. G. Tranchant.—31. Docteur John Grant Lyman.—32. Vicomte du Soulier.—33. R. Loisel.—34. Lottin.—35. Raymond Woog.—36. Auguste Wimille.—37. Marteau.—38. Cusson.—39. Marcel Méran.—40. Alfred Sussmann.—41. Albert Arvengas.—42. H. Vendel.—43. J. Didier.—44. Comte J. de Bonvouloir.—45. A. Roux.—46. Ch. Ricordeau.—46. Henri Ferrette.—48. Falconnet.—49. Michaux.—50. Marquis des Roys.—51. Marcel.—52. Tony Huber.—53. Fussien.—54. Saulay.—55. Massiou, Léon.—56. L. Mors.—57. Paul Level.—58. Bardon.



Parece que la Copa Gordon-Bennett se correrá en mejorables condiciones y todo hace esperar para ella un gran *succes*.

Los periódicos ingleses nos dicen que su gobierno ha puesto a la disposición del «A. C. de G. B. é I.» tres mil quinientos hombres, policías y soldados, para asegurar el orden y evitar accidentes en el recorrido de la prueba. La ruta será toda guardada militarmente de un extremo á otro.

—*—

He aquí el programa de los 15 días que el «A. C. de G. B. é I.» dedica en Irlanda con ocasión de la Copa Bennett.

1.º Julio.—Exposición Dublin y *pesage* de los vehículos concurrentes.

2 Julio.—La Copa Bennett.

3 Julio.—Gymkhana en el Phoenix Park de Dublin y probablemente excursión con antorchas por la noche.

4 Julio.—Carreras de velocidad en el Phoenix Park.

5 Julio.—Reposo dominical.

6 Julio.—Excursión á Newcastle y Belfast.

7 Julio.—Carrera de *côte* en Newcastle para el trofeo Henry Edmunds.

8 Julio.—Regreso á Dublin.

9 Julio.—Excursión á Cork.

10 Julio.—Pruebas de *côte* y de velocidad y eliminatorias en Queenstown para los *canoes* automóviles.

11 Julio.—Prueba final de la regata de *canoes* automóviles para la Copa Alfred Harmsworth.

12 Julio.—Reposo dominical.

13 Julio.—Excursión al Sud de la Isla.

14 Julio.—Llegada á Killarney.

15 Julio.—Carrera de *côte* á Killorghis y separación.

—*—

El *Ferdinand de Lesseps*, fletado por las casas francesas de automóviles Panhard y Levassor y Mors, partirá del Havre el 27 de Julio por la mañana y llegará á Dublin el 28.

Saldrá de esta última población para el Havre el día 4 de Julio y arribará al puerto francés el 5 por la tarde.

El precio del viaje será de 500 francos en primera y de 300 aproximadamente en segunda.



Real Club de Barcelona

Aunque no traspasó los límites de una fiesta de carácter íntimo, en el *house boat* de esta importante asociación llevóse á cabo el domingo una *soirée* que dejó altamente satisfechos á cuantos tuvieron la dicha de poderla presenciar.

Con motivo de prepararse en el local social al recibimiento del conocido tenor Sr. Utor,

fueron invitados los socios á presenciar la visita, acudieron numerosas familias, y organizóse con tal motivo un paseo por el puerto con diferentes embarcaciones del Club y una *petit soirée* que la falta de espacio nos impide reseñar como quisiéramos, concretándonos á decir que estuvo brillante, que se cantó y se bailó y se obsequió al bello sexo con bouquets de flores, reinando la más franca y cordial alegría.

Verdaderamente es de esperar que el «Real Club de Barcelona» se anime, y con seguridad que su flotante casa tendrá motivos para que se la crea convertida en palacio encantado.

Yachting

El día 28 de Abril pasado Mr. Herreshoff entregó el yacht *Reliance* al «New York Yacht Club Syndicate».

El nuevo defender será remolcado á Newport para comenzar enseguida los ensayos contra el *Columbia*.

Se afirma que las velas del yacht americano son obra de una casa inglesa muy renombrada, Rapsey y Laphorn, que posee una sucursal en New-York.

—*—

El challenger inglés *Shamrock III* ha sido llevado al dock James Watt en Greenock, donde una buena colección de obreros se ocupa en reparar los desperfectos ocasionados por la última avería.

Se le ha quitado el bauprés que será reemplazado por otro nuevo.

—*—

El conocido *yachtsman* bilbaino D. Francisco Monasterio, socio del «Real Sporting Club» de la primera población del Cantábrico, gana por el año pasado con su *racer Maria Elisa* de la Copa de S. M. la Reina, en San Sebastián, ha mandado construir en Inglaterra un magnífico yawol de 20 toneladas y cuyo coste aproximado será de 40.000 pesetas.

El nuevo barco llamáase *Leonor* y ondeará en su palo mayor la insignia del «Real Sporting Club».

—*—

Las próximas regatas internacionales de San Sebastián en las que se disputarán las Copas de SS. MM. el Rey y la Reina, se efectuarán los días 31 de Julio, 1, 2 y 3 de Agosto.

—*—

Es verdaderamente notable, al decir de los periódicos franceses, la Exposición del Yachting organizada por el «Y. C. de Francia» en salones del hotel de Poilly, 5, rue de Colisée en París y que fué inaugurada el sábado, 25 de Mayo, por el almirante Duperre, rodeado de los miembros más importantes de la antes dicha Sociedad y entre los que se contaban el duque Decazes, A. Glandaz, de Boulongue, Dr. Charcot, conde Recopé, Grosgos, Chérouit, etc.

—*—

El duque de los Abruzzos vendió su yacht *Artica*, con el que ganó la Copa de Francia en

1902, al Marqués Pallavicini, de Génova, que será enviado al lago Mayor y donde permanecerá en adelante.

Se asegura además, que también ha puesto en venta su *racer* *Leda*, construido este año para defender la Copa de Francia.

En los astilleros Costaguta de Voltri se construye un yacht con orza de una tonelada, que luchará este verano en los lagos italianos con *Azio V* y *Dai-Dai III*.

El nuevo defender americano hizo ya sus primeros ensayos con la comisión durante dos horas el día 29 del pasado mes. Con un fuerte viento las pruebas dieron un excelente resultado, mostrándose Mr. Iselin, Presidente del Sindicato del «N. Y. Y. C.» satisfechísimo de las mismas.

El *Reliance* permanecerá dos semanas en New-Rochelle para subsanar algunos defectillos.

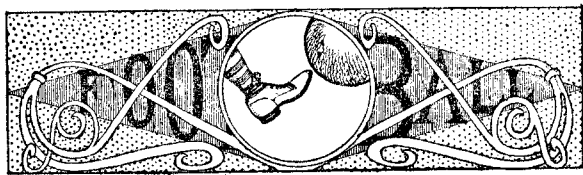
Se preparan para él una nueva serie de velas de recambio, pensándose, como decimos más arriba, que será la casa inglesa de Ratsey la que hará ese trabajo.

El palo nuevo de *Shamrock III* se puso en su sitio el día 30 de Abril, esperándose que el yacht podrá hacerse a la mar para continuar las pruebas el jueves próximo, lo cual quiere decir que los trabajos de reparación se llevaron a cabo con gran rapidez.

Se dice que Eduardo VII, invitado de antemano por su amigo Sir Thomas Lipton, se dirigirá á Escocia para visitar el campeón inglés, siendo muy posible que haga en el *Shamrock III* un paseo por el mar.

Como se esperaba, los trabajos de reparación del *Shamrock III* se han verificado rápidamente y hoy en día podrá recomenzar sus pruebas.

El *Shamrock III* fué remolcado el día 5 de Greenock á Gourock Bay. Sir Thomas Lipton declaró á sus amigos que su yacht efectuará seis regatas en la Clyde en presencia de Mr. Fife. La primera prueba tendrá lugar de Rothesay á Mount Stuart y de allí á Skelmorlie y Toward.



Concurso Copa "Barcelona"

De los partidos suspendidos anteriormente se efectuó el

«Hispania» é «Internacional»

Ambos bandos se presentaron con suplentes, desarrollando una lucha bastante animada. En la primera parte entró el «Hispania» un solo tanto, al que añadió otros tres en la segunda por 0 en contra. Actuó de juez Ponz (del «Club Español de F.») constituyendo el bando vencedor:

Morris, S.
Hamilton, Ortiz
Pombo, Morris, Méndez
Peris, Blak, Girban, Blak, Pascuet
Queda, pues, modificado en la forma siguiente el

Estado del Concurso Copa "Barcelona"

CLUBS concurantes	Partidos				Puntos
	Jugados	Ganados	Perdidos	Empates	
Catalá.. . .	12	6	6	—	doce
Barcelona.. .	14	12	—	2	veintiséis
Hispania.. . .	14	9	4	1	diecinueve
Español.. . .	14	11	1	2	veinticuat. ^o
Internacional.	11	2	7	2	seis
Irish.. . . .	14	4	8	2	diez
Iberia.. . . .	11	3	8	—	seis
Salud.. . . .	14	—	13	1	uno

Concurso Mercier

Según lo acordado, el partido entre «Hispania» y «Salud» debía efectuarse el pasado domingo, pero á causa de la imposibilidad material de ser avisados los jugadores del primero de dichos Clubs, sólo se personó uno de ellos en el terreno del «Salud», suspendiéndose nuevamente el encuentro.

Aprovechando la festividad del 2 de Mayo, en casi todos los terrenos se practicaron ensayos y tuvo lugar el partido entre «Español» é «Internacional» que, fallado por Femenías, resultó por 4 tantos contra 2 á favor del primero.

Los terceros equipos del «Barcelona» é «Irish», lucharon el domingo en el terreno de aquél fallado por Jener (del «B. F. C.») quedando vencedor el «Irish» por 2 tantos contra 1, representado por

Cortada (J.)

Casanovas, (G.) Durán

Darder, Perez, Martinez, (M.)

Osés, Samper, Cortada, Bordalba, Comamala (A.)

«San Gervasio» (2.^o) y «Bacelonés» (1.^o) lucharon bajo el árbitro Serra (del «San Gervasio») quedando 4 á 2 á favor del primero.

El «Internacional» ha presentado su bando «Infantil» compuesto de jovencitos, sumamente diestros y entusiastas, como lo demostraron en su encuentro con el 4.^o bando del «Irish», pues cuando éste salió vencedor por 3 tantos á 2, figuraban en su bando algún que otro jugador de categoría superior. Eran estos:

Comamala, (C.)

Comamala, (A.) Osés

Mensa, Barlet, Martinez, (E.)

Bordalba, Pérez, Amat, (J.), Sánchez, Mensa

Una nota sumamente simpática, se registró el domingo.

Se trata, del debut de un bando formado de laboriosos trabajadores, vecinos del campo del «Español», quienes aprovechan los días festivos para practicar este atlético deporte, á cuyo fin dicho Club les cede, siempre que no lo necesita, su te-

rreno deportivo. Midieron sus fuerzas con el 4.º bando del «Español» que, jugando con moderación, pasó 8 veces su meta por 2 en contra. Nuestros plácemes á los principiantes del «Invencible», que hacemos extensivos al «Español» por su desinteresado proceder.

En el campo del disuelto «Catalonia», hoy propiedad del «Atlán», efectuóse su encuentro con el «Joventut». Los jugadores de éste, aun cuando jóvenes, saben lo que se traen entre piés, pues en cuanto se apoderaron de la pelota, no la soltaron hasta finalizar los 90 minutos reglamentarios y haberse apuntado 15 tantos contra 0. Su equipo lo formaban:

Puig
Tarrida, Le-Monnier
Montells, Oliver, Oliva
Bardes, Bofill, Vilaseca, Bofill, Nonell

El «Montserratí» (3.º) luchó contra el 2.º del «Cataluña», que le vence por 6 tantos contra 2.

Y á propósito del «Cataluña». Según informes, en breve este Club disfrutará de más pujante vida, gracias á volver á reunirse en sus filas valiosos elementos procedentes de otros Clubs, recientemente disueltos, y otros que, siendo antes de dicho Club, volverán á él por haber desaparecido las causas que motivaron la separación.

El «Montserratí» celebró Junta General, quedando constituida la de Gobierno en la siguiente forma: Presidente, D. Arturo Surita; Vice-Presidente, D. José Ponti; Secretario y Tesorero, don Antonio Mas; Capitán del 1.º bando, D. N. Sampons, y del 2.º J. Demestres.

Respecto á la probable venida del «Stade Olympien des Etudiants de Toulouse», podemos dar los siguientes datos:

Preguntan por carta si los tres Clubs con quienes han de luchar están dispuestos á contribuir á los gastos, que calculan en 500 francos, de los cuales correrían solamente 300 á cargo de dichos Clubs.

En este caso, y después de otras varias preguntas de menor interés, decidirían la fecha de venida para el próximo día 30.

Creemos que, dado lo adelantado de la temporada y próximo el proyectado viaje á Madrid, se aplazará para la temporada venidera el llevar á realización estos partidos.

A la amabilidad del Presidente de la «A. C. de F.» Sr. Aleson, debemos el comunicar los siguientes detalles sobre la Copa «Barcelona»:

Es de plata, con artísticas labores, especialmente el cubre-copa, terminado en una pequeña plataforma que sirve de base á un foot-ballista en actitud de correr la pelota. Destácase en el centro de la copa un artístico medallón con la inscripción del vencedor, y en la parte opuesta los nombres de los 11 jugadores que han contribuido á obtenerla.

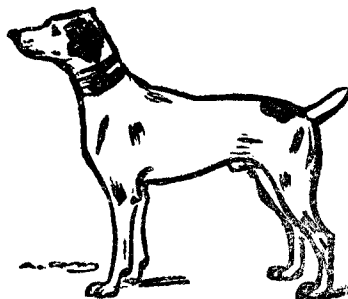
En el número anterior, al reseñar el partido entre «Español» y «Barcelona», se nos olvidó indicar que, durante los 90 minutos del partido y en ocasión de algunas jugadas, se oían por distintos lados del terreno silbatos parecidos al que usaba el juez, dificultando, como es de suponer, la gestión de éste y molestando á los jugadores de uno y otro bando, quienes algunas veces no sabían

á que atenerse. La conducta de los promovedores de tales incidentes fué duramente calificada.

Juan Astorquia, BILBAO.—Contestación categórica á sus preguntas es difícil encontrarla dado el laconismo de las mismas. En la 1, 3 y 4, según la situación de la pelota (cosa que V. no indica) puede tener diferente aplicación el reglamento. En las ya mencionadas 1 y 4 falta además saber, si el defensa, al poner sus piernas entre las del que ataca, lo hace voluntariamente, ó sea zandadilla, ó no, en cuyos casos V. no ignora lo señalado por el reglamento. En la 3, si el que ataca lleva la pelota al nivel de los piés ó tira á meta rasando el suelo, por el mero hecho del puñetazo por parte del portero, supone el que se aplique al bando de éste un saque de castigo. En caso de estar la pelota en el aire á la altura del cuerpo del jugador, hay que saber si el puñetazo ha sido voluntario ó involuntario. La pregunta 2, es offside, pues E pasa la pelota á D que no tiene tres contrarios entre él y la puerta.—Esto es lo que, previa consulta á personas de autoridad en el juego, puedo contestar á V., y al agradecerle el honor que nos dispensa con sus preguntas, me resta tan sólo indicarle que, en caso duda sobre alguna de ellas, podría V. exponerla al superior criterio de «The Foot Ball Association» de Londres, de reconocida autoridad en el asunto.

J. ESCARDÓ

Fox-Terrier



Siguelanotable Sociedad «Sport Fox-Terrier» en su loable tarea de aclimatar el espectáculo que ha establecido en su nuevo local de la Gran Vía, donde cada día festivo acude más numerosa y siempre

distinguida concurrencia á presenciar las interesantes luchas de los perros ratoneros.

En la sesión del domingo último, por más que tampoco resultaron los perros madrileños, al igual que los anteriores ingleses, por no haber llegado ni unos ni otros á muchos de los que aquí ya se tenían, no faltó interés al espectáculo y atracción á las luchas, esperándose fundadamente que hoy será mayor por haberse recibido dos magníficos ejemplares de París, verdaderos tipos de Fox-Terrier, probados ya y que resultan de lo mejor de la casta. Los ha mandado la casa Eduard Aaron, de París; constituyen una magnífica pareja, macho y hembra, siendo sus nombres respectivos *Foxi* y *Mirsa*.

La Sociedad «Sport Fox-Terrier» ha escogido **LOS DEPORTES** para lanzar sus impresiones al público, y de consiguiente todo lo que referente á este espectáculo aparezca en estas columnas y en esta sección, será oficial ó semi-oficial cuando menos de la referida Sociedad.

Bajo este concepto, pues, pasemos á reseñar la sesión del domingo y los preparativos y proyectos para más adelante.

Empezóse, como de costumbre, con las pruebas aisladas para cachorros y perros generalmente

faltados de entrenamiento, en las que se ve desde el *individuo* timorato á quien mete respeto alguna rata que le enseña los dientes, al cachorro valiente que acredita la raza echándose encima del roedor con más ahínco que si fuese una golosina, lo mismo si da la cara levantando valientemente las patas delanteras que si huye á saltos arqueando el lomo. En estas pruebas *sobresalieron* en lo primero tres perros de los cinco venidos de Madrid, y demostraron lo último un par de cachorros de esta ciudad, que suponemos no tardarán en ser un buen ejemplar ratonero de Barcelona.

En el concurso ordinario de 5 ratas por perro, que se premia con una medalla de plata al vencedor, tomaron parte 15 ejemplares, machos los diez primeros y hembras los cinco últimos, dando el siguiente resultado:

Perros	Tiempos	Propietarios
Groom	1 m. 5 s. . .	J. O. de Sentmenat
Shah	1 m. 9 s. . .	B. Capdevila
Terrible . . .	1 m. 10 s. . .	Félix Volatrón
Kleber	2 m. 10 s. . .	I. Labarta
Fino	2 m.	J. Canela
Tom II	30 s.	L. Pellart
Lilí	32 s.	A. de Cabo
Toby	45 s.	E. Vidal Ribas Güell
Bobee	40 s.	P. Plaudolit
Minuto	1 m. 10 s. . .	En venta
Turc	fuera concurso	R. Macaya
Lady	»	M. Plana.
Dora	45 s.	»
Darling	2 m.	J. O. de Sentmenat
Iris	1 m. 5 s. . . .	J. de Togores
Lina	54 s.	A. de Togores

Ganóse, pues, Tom II la medalla de plata. Y como por el Reglamento de la Sociedad queda fuera de estos concursos ordinarios el perro ó perra que ha conseguido dos medallas de plata, para concursar entre ellos medallas de oro y premios extraordinarios cuando hay ya seis ejemplares con los dos premios ordinarios, es muy probable que el próximo domingo se pueda celebrar ya un concurso extraordinario entre esa especie de maestros *en gay saber* del arte raticida, pues son cinco los que tienen ya dos medallas, Terry, Miss Nelly, Zora, Norma y Fox II, habiendo tres con una medalla, Dick, Tom II y Krüger, si bien este último no llegará á mejor concurso por haberse muerto hace unos días. Pero entre Dick y Tom II y los magníficos ejemplares de París, que es probable nos den hoy una sorpresa y se merezcan concursar más de una vez, se cree que pronto habrá los seis canes en disposición de concurso extraordinario, extremo apetecido por la Sociedad por cuanto ya se ha recibido un donativo de 50 ptas. para adjudicarse premios en metálico á los perros vencedores en extraordinarios concursos.

Pasóse luego al concurso de la paja, que consiste en meter un montón de paja en un rincón de la gran jaula, soltar luego una rata y hacer que se esconda en dicha paja. Entonces es introducido el perro y queda vencedor el que en menos tiempo descubre y mata la rata. He aquí el resultado de este original concurso, en el que quedó vencedor Spot.

Perros	Tiempos	Propietarios
Derby	fuera concurso	A. Capsir
Shah	35 s.	B. Capdevila
Spot	7 s.	P. Plaudolit
Terrible	1 m. 37. . . .	J. Volatrón
Fino	35 s.	C. Sarrias

En el concurso por parejas lucharon Lina-Tom II y Zora-Pelut, matando sus diez ratas los primeros en 59 segundos y los últimos en 50, siendo éstos, por lo tanto, los vencedores.

Como amenizando los intermedios se echaron algunas ratas á ejemplares ya fuera de concurso, como Zora, por ejemplo, que las despacha con una prontitud asombrosa y tiene establecido el record de 19 segundos en el concurso ordinario, tiempo á que ningún otro Fox-Terrier ha llegado hasta ahora en esta capital y son muy pocos los que á ello han llegado en el extranjero.

También una señora inglesa se inscribió en la Sociedad y presentó un magnífico ejemplar pura raza Fox Terrier y casta alemana, que hizo un acabadísimo trabajo fuera de concurso, y sobre cuyo can no es difícil pronosticar que si toma parte en concursos no será de los últimos en alcanzar las mejores recompensas.

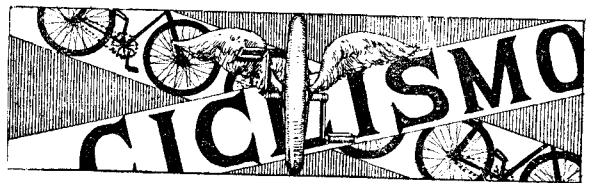
Actuaron de jurado los Sres. D. Emilio Parés, D. Enrique Aliende, D. Juan Manuel Bofill

En la Administración de *Pel i Ploma* se reunirá mañana, día 11, el Jurado que entiende en el concurso fotográfico abierto por la Sociedad «Sport Fox-Terrier», al objeto de emitir el correspondiente fallo.

Las fotografías recibidas son numerosísimas.

Los señores socios de la entidad «Sport Fox-Terrier» que deseen ser suscriptores de LOS DEPORTES pueden dejar sus nombres y domicilios en la Administración de la Sociedad, y se les servirán los números atrasados correspondientes para tener toda la colección de reseñas y estadística de las luchas desde la apertura del nuevo local de la Gran Vía.

La suscripción á esta revista cuesta tan sólo 5 pesetas al año.



Nada más natural que los ciclistas de las regiones atravesadas por la carrera internacional París-Madrid ayuden al «Real Automóvil Club de España», sirviéndole de guías pilotos en las capitales neutralizadas.

Los duques de Arion y de Santo Mauro prometen satisfacer gastos á los que lo necesiten, premiando su concurso con hermosas medallas que de fijo serán un buen recuerdo de la jornada de Mayo.

Que se presenten muchos á coadyuvar en la medida de sus fuerzas á la simpática iniciativa del «Real Automóvil Club de España» es lo que deseamos nosotros desde LOS DEPORTES, que bien lo merece aquella entidad por la obra que lleva á cabo con tantos alientos y previsión.

El Boletín oficial de la U. V. E. correspondiente á este mes visitó oportunamente nuestra redacción, pues se repartió puntualmente el día 1.º de Mayo.

La afición y la asiduidad de su actual direc-

tor D. Buenaventura Pollés y Vivó, se ve en él como se ha visto siempre en todo lo que dicho señor pone la mano, que no es por cierto de los que todo lo hacen de palabra, sino de los que hablan poco y trabajan mucho, como buen catalán que es.

Y el *Boletín de la Unión*, sin prometer nada ni tocar el autobombo, está progresando, elevándose y poniéndose cada día más al nivel de buenas revistas.

Felicitemos por ello á su director Sr. Pollés y á la «U. V. E.»

Cuatro nuevas motocicletas marca Clément han llegado hace unos días, que vienen á aumentar el número, ya muy regularcillo, de las que están en poder de nuestros ciclistas.

Por las noticias recibidas de Madrid y por los sentimientos que animan al Comité Regional de la «U. V. E.» que preside D. José Escuer, puede afirmarse, sin temor á equivocación, que la carrera del Gran Premio revestirá excepcional importancia.

Celebraremos que los ciclistas madrileños logren recuperar el terreno que tuvieron y que les corresponde dentro del ciclismo español.

Resultado de las carreras

Efectuadas en Figueras el 4 de Mayo, organizadas por la Sociedad «Sport Figuerense con motivo de la fiesta mayor de dicha ciudad»:

Las fiestas de la Santa Cruz llevaron á la capital del Ampurdán una animación y concurrencia extraordinarias.

Lo mismo las fondas que las casas particulares estaban atestadas de forasteros, y de esta capital fueron no pocos los ciclistas *chauffeurs* y amateurs en diferentes sports que visitaron la tierra de la tramontana y de la típica barretina encarnada.

Los franceses del Sur y Sudoeste de la nación vecina prestaron asimismo no escaso contingente á la animación de Figueras, si bien en materia de sport fueron no pocos los que allí llegaron con ansias de admirar el llamado deporte nacional, que se exhibió en una corrida de novillos celebrada en la plaza de toros de dicha ciudad, espectáculo que contribuyó no poco á que faltara en las carreras del Velódromo público en cantidad, ya que en calidad estuvo bien, pues las localidades estuvieron casi todas ocupadas por distinguida concurrencia, abundando el bello sexo.

En la Internacional tomaron parte cuatro corredores franceses, á quienes tenemos el gusto de saludar afectuosamente desde estas columnas.

Nuestro director D. Manuel L. de Linares representó á Los DEPORTES en estas carreras, que resultaron magníficas y por ello hay que aplaudir calurosamente al Club Ciclista «Sport Figuerense».

He aquí ahora el detalle del espectáculo deportivo á que hacemos referencia:

1.ª carrera *Local* (2000 metros).—Tomaron parte Lleys, Delfó, Sanz y Furmenti, llegando: 1.º Lleys en 3 m., 51 s.—2.º Delfó.

2.ª carrera *Internacional* (3000 metros).—Corrida por series, llegaron por el siguiente orden: 1.ª serie: 1.º Rochet, 2.º Bounel, 3.º Espiell y 4.º Salvan.—2.ª serie: 1.º Calmon, 2.º Gómez, 3.º Lermoo y 4.º Ráfols.

Clasificados para la final los dos primeros de cada serie, llegaron: 1.º Rochet en 6 m., 55 s., 2.º Gómez, 3.º Calmon.

3.ª carrera *Nacional* (2000 metros).—Tomaron parte: Gómez, Ráfols, Espiell, Sanz y Furmenti, llegando: 1.º Gómez, en 3 m., 40 s. y $\frac{1}{2}$, 2.º Ráfols, 3.º Espiell.

4.ª carrera *Provincial* (2000 metros).—Tomaron parte: Sanz, Lleys, Furmenti, Delfó, llegando: 1.º Sanz, en 4 m., 47 s., 2.º Lleys, 3.º Furmenti.

5.ª carrera *Consolación* (1333 metros).—1.º Salvan, 2.º Bounel, 3.º Lermoo.

Entre la 1.ª y 2.ª carrera se dió suelta á un numeroso lote de palomas de la «Société Colombófile Rossellonense» y de varios Colombófilos de Figueras.

La 2.ª y la 3.ª carrera se intentaron elevar varios globos aereostáticos sin poderlo conseguir á causa del fuerte viento que soplabá.

Todos los incidentes lamentables se concretaron al reventamiento de un neumático y la rotura de una cadena, sin más consecuencias que no poder continuar la carrera los *agraciados* con tales averías.

Carreras de campeonato de fondo

Organizadas por la Sociedad «Peña Ciclista El Grill» de Valencia, adherida á la «U. V. E.» para el día 17 de Mayo de 1903, libre para todos los ciclistas del mundo.

Programa

1.º La carrera se efectuará en la carretera de Madrid á Castellón y trayecto comprendido desde el kilómetro 345 al 313.

2.º La inscripción será gratuita y se admitirá en la casa social, Játiva, 28, y los jueves por la noche en el Café Suizo hasta el 14 á las 24, en que se cerrará en dicho café.

3.º Los corredores inscriptos se presentarán en el punto de salida á las 6:30 del indicado día para asistir al sorteo, después de firmar la hoja en la forma que disponga el Jurado.

4.º A las siete en punto se dará la salida á los corredores presentes en la meta.

5.º Los corredores que se presenten después de efectuado el sorteo tendrán los números siguientes á los repartidos.

6.º El Jurado de salida se compondrá de un juez de salida y otro de tiempo.

7.º El Jurado de llegada lo formarán un juez de llegada y otro de tiempo.

8.º Ambos Jurados, una vez constituidos, podrán nombrar los auxiliares que sean necesarios.

9.º Los premios que á continuación se detallan se adjudicarán ocho días después de las carreras en el punto que se designará oportunamente.

10. Esta carrera se regirá por el reglamento de la «U. V. E.»

Premios

1.º Medalla de plata dorada y título de campeón de «El Grill».

2.º al 6.º inclusive: Medalla de plata con la numeración respectiva por el orden que entren en la meta.

Observación

A todos los que asistan á las carreras, incluso los Jurados y controls, se les entregará una medalla conmemorativa. Esta medalla no es incompatible con los demás premios.

El Presidente,

Francisco Más López.

Valencia 20 de Abril de 1903.

Ya en el último número dimos noticias de estas carreras; hoy publicamos su programa, porque la amplitud que da la «Peña Ciclista *El Grill*» á su campeonato merece todas nuestras simpatías y todo nuestro aplauso.



Hoy debe elegir la Universidad literaria de Barcelona un individuo para que la represente en la parte electiva del Senado de la nación española.

De las varias candidaturas que se han echado á volar, descolló desde un principio la de nuestro tan querido cuanto respetable amigo el Dr. don Joaquín Bonet y Amigó, Presidente de la «Federación Gimnástica Española» y senador electo que ya fué por la misma entidad literaria en las últimas Cortes que han sido disueltas.

Si LOS DEPORTES fuese elector ó tuviese influencia en esta elección, daría sin vacilaciones el voto y recomendaría á nuestro amigo, no por la simpatía que nos inspira en calidad de tal, sino por las condiciones especiales en que está, como hombre de ciencia, como independiente y como presidente de la «Federación Gimnástica Española», para representar como es debido á una entidad respetabilísima que debe estar por encima de todo interés de bandería, procurando la elevación de la patria por los seguros derroteros de la pública cultura y de la actividad individual.

Agradecemos en todo lo que valen las nobles y francas declaraciones que *Bilbao Deportivo* hace en su último número respecto á la personalidad del propietario de esta revista.

Queda por ello el Sr. Llunas altamente obligado y sólo espera ocasión para demostrar que de todas las pasiones que pueda sentir ó defectos que pueda tener, jamás anidará en su pecho el desagrado, y que por este concepto pueden disponer de nosotros como gusten los amigos de Bilbao, pues á su lealtad y nobleza hemos tenido por fuerza que quedar en un todo agradecidos.

En un número pasado hablábamos de haberse formado en París un comité para organizar unas fiestas antes del verano y con idea de retardar la marcha de los parisienses.

Reunido nuevamente, acordó, el comité dejar las fiestas para más adelante, en vista de la falta material de tiempo para combinarlas.

La gentil esposa de D. Arturo Santanach Esquirol, dió á luz dos niñas hace pocos días.

Cuando nos disponíamos á felicitar á ambos cónyuges por su primer fruto de bendición, recibimos la triste noticia del fallecimiento de una de dichas niñas, lo cual de veras lamentamos.

Hemos tenido el gusto de estrechar la mano á nuestro querido amigo D. Isidoro de Salazar, que vuelve á estar unos días entre nosotros.

Que muy felices se los deseamos.

Las sobras de original no nos permiten en este número empezar á publicar muchos interesantes

detalles de las fiestas de Marsella, que nos va remitiendo nuestro corresponsal en dicha ciudad Sr. Trinxé Viñas.

En nuestro próximo número es casi seguro que empezaremos.

Hemos visto un nuevo coche Renault, 8 HP., chassis que ha sido importado por el director de la agencia industrial Sr. Garca Rivero, y cuya *carrosserie* ha salido de los talleres de construcción que D. José Farré posee en la calle de Aragón, núm. 217.

El color es azul con listas oro y negro, produciendo muy buen efecto y honrando la industria española de construcción de carruajes.

Son muchos los periódicos que se han ocupado con elogio de la última fiesta efectuada en el Gimnasio de los señores Bricall (padre é hijo) y de la que en su día dimos sólo una ligera reseña á causa de la premura del tiempo.

Hemos recibido del «Instituto Agrícola Catalán de San Isidro» un ejemplar, que agradecemos, del magnífico cartel-anuncio de su Concurso Hípico, que se va á celebrar durante el próximo mes de Junio y días del 6 al 14.

Tan magnífica obra de arte ha quedado expuesta en lugar preferente de nuestra Administración, Gimnasio Solé.

El miércoles último, día 6 del corriente, cumplieron dos años del fallecimiento de nuestro inolvidable amigo y venerable maestro Dr. Ferrer y Mitayna.

Una oración, un recuerdo, una lágrima; he aquí lo que, al renovar á su familia el testimonio de nuestra pena, pedimos á nuestros amigos que dediquen á la memoria del convenido apóstol de la Educación física.

El jueves último, 7 del corriente, de 10 á 12 de la mañana, y en recuerdo del fallecimiento de don Pedro Cebeira Fernández, padre de nuestro muy estimado amigo el Doctor Cebeira, secretario de la «F. G. E.», se rezaron misas para el eterno descanso de su alma, en la parroquial Iglesia de Nuestra Señora de los Angeles, concurriendo á las mismas numerosa y distinguida concurrencia, testimoniando las simpatías por la familia del difunto y el piadoso recuerdo por el eterno descanso de su alma.

El 7 del corriente falleció en Barcelona la virtuosa señora D.^a María Ignacia Aguiló de Cortés, verificándose su entierro, al que acudió numerosa concurrencia el viernes, 8.

Nuestro Director, al que liga con los hijos de la difunta relaciones de parentesco, no pudo asistir al entierro, retenido en Tolosa en reciente viaje, enviándonos desde estas columnas el testimonio de su más profundo pésame.

Nuestro querido amigo D. Luís Comas, vese apenado en estos momentos por el fallecimiento de su amante padre el Excmo. Sr. D. Ramón Comas y Cañas, y por este motivo le enviamos el testimonio de nuestro más sentido pésame, lo mismo que á su distinguida familia.

La importante revista *Hispania*, en su número del 15 próximo pasado, publica un artículo de Sport debido á la pluma de nuestro amigo D. Alberto Serra, en el que se hace historia de la esgrima y del duelo desde épocas lejanas hasta la actual, reseñando á la vez las últimas manifestaciones de esgrima habidas en Madrid y Barcelona.

Ilustran el artículo cuatro excelentes fotografías, representado uno de ellos al maestro Pini, otro á D. Eduardo Alessón y á su muy aventajado alumno D. Alfonso Ardura y los dos restantes á los profesores D. Juan Grau y D. Eusebio García.

Además promete el autor ocuparse nuevamente de esgrima en un próximo artículo.

Como natural consecuencia del mayor trabajo que cada día se aumenta en esta Administración y de la parte que á redacción debe dedicar el antiguo Administrador y propietario de esta revista, ha pasado á Sub-Administrador de LOS DEPOR-

TES el director del Gimnasio Colón, D. Amadeo Llaverías, quien desde hoy queda habilitado para todo lo que á Administración haga referencia.

El número de individuos admitidos en el «Tou-Club de Francia» el mes de Marzo, asciende á 1.238, contando actualmente la popular sociedad con 75.712 socios.

Nuestros apreciables lectores leeran en la presente edición un anuncio de la bien reputada firma de los Sres. **Valentín y C.^a**, Banqueros y Expendiduría general de lotería en **Hamburgo**, tocante á la lotería de Hamburgo, y no dudamos que los interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante. Esta casa envía también gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

Imp. *Los Deportes*, Ronda S. Antonic, 70.- Barcelona

Sociedad Sport Fox-Terrier

Calle CORTES, 173 (entre Casanovas y Villarroel)

Hoy domingo 10 de Mayo de 1903, á las diez

CONCURSOS ORDINARIOS



J. BURELL Y C.^o

CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales: Carretera Casa Antúnez. - Despacho: Calle Ancha, 1, 1.^o, Barcelona

AUTOMÓVILES

y motores ligeros, perfeccionados, desde $\frac{1}{2}$ á 30 HP.

Chassis 10 HP. 3.750 pesetas

Grupos electrógenos, industriales, bombas y marinos

Pídanse presupuestos y noticias á Domingo Támara, Ausías March, 147, Barcelona

REPRESENTANTES: Sra. Viuda de E. Banquió, *Palma de Mallorca*
Medina Hermanos, *Sevilla*. - Sres. Gené, Carnicé y C.^a, *Reus*. - D. José Curbera, *Vigo*

Excursión Higiénica, Agradable, Económica

Hotel
Balneario *Monte Calvario* *Arenys*
de Mar

38 kilómetros de Barcelona.-Ida y vuelta 3'15 pesetas

Cubiertos desde 5 pesetas.-Servicio á la carta.-Café.-Habitaciones

Edificio bañado por el mar en tres de sus fachadas

Detalles y encargos Pórticos de Xifré, 12, Agencia de Aduanas de ENRIQUE NELLO

El 12 de Abril quedó abierta la Temporada de este año



AVISO

CLUBS SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa, que es la única que vende á precios de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto, Lencería y Bordados.

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

ESTA CASA REGALA CUPONES PRIMAS

EL RADIAADOR ACTIVO

Sistema Corominas, patentado, es la

Honra de la industria automóvil española

Rendimiento cuádruple al de otros sistemas

RICARDO COROMINAS

Torrente de la Olla, núm. 45, Barcelona

PELOTAS legítimas FOOT-BALL

Grandes existencias en esta casa, la que las vende más barato

Unión, 3 **Manuel Ferrer** Barcelona

Vichy España véndese en todas partes

Invitación para participar á la próxima Gran Lotería de Dinero

600,000

Marcos, ó aproximadamente
pesetas 1.000,000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo. — Especialmente:

1	Premio a Marcos	300000
1	Premio a Marcos	200000
1	Premio a Marcos	100000
1	Premio a Marcos	80000
2	Premios a Marcos	60000
2	Premios a Marcos	50000
3	Premios a Marcos	40000
1	Premio a Marcos	35000
5	Premios a Marcos	30000
5	Premios a Marcos	20000
2	Premios a Marcos	15000
16	Premios a Marcos	10000
55	Premios a Marcos	5000
103	Premios a Marcos	3000
155	Premios a Marcos	2000
616	Premios a Marcos	1000
14	Premios a Marcos	500
1022	Premios a Marcos	400
3378	Premios a Marcos	169
19970	Premios a Marcos	250, 200, 150, 144, 111, 100, 78, 45, 21.

La lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene **115,000 billetes**, de los cuales **55,755** deben obtener premios inclusive 8 premios extraordinarios.

Todo el capital incl. 59245 billetes gratuitos importa

Marcos **11.506,390**

ó sean aproximadamente

pesetas 19.000,000

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados 55.755 premios incl. 8 premios extraordinarios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor en caso más fortuito de la primera clase puede importar Marcos 50,000, el de la segunda 55,000, asciende en la tercera á 60,000, en la cuarta á 70,000, en la quinta á 80,000, en la sexta á 90,000 y en la séptima clase puede en caso más feliz eventualmente importar 600,000, especialmente 300,000, 200,000, 100,000 Marcos, etc.

La casa infrascripta invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, ó sellos de correo remitiéndolos por «Valores declarados», ó en libranzas del Giro Mutuo sobre Madrid ó Barcelona, extendidas á nuestra orden, ó en letras de cambio fáciles á cobrar, por certificado.

Para el sorteo de la primera clase cuesta:

1 Billete original, entero: Pesetas 10

1 Billete original, medio: Pesetas 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin, todos los pormenores, se verán del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan previstos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse, pero siempre antes del sorteo y el importe remitido será restituido. Los pedidos deben remitirnos directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

1.º de Junio de 1903

Valentin y C.^{ia}

Hamburgo (Alemania)

 Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

NEUMÁTICOS

"B. FERRAZ,"

los mejores para ciclos, motocicletos, etc.

BARBASTRO (Huesca)

"PEUGEOT"
BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

Representante

F. Lleys, Figueras

en Barcelona M. Sans

Calle Poniente, 62, 2.º, 1.ª

Nuevo aparato automático

Sistema CUSIDÓ, privilegiado, para

Gas Acetileno puro

INSTALACIONES COMPLETAS

Depósito y colocación de aparatos del ramo de lampistería

Provenza, 306, y Claris 105, Barcelona

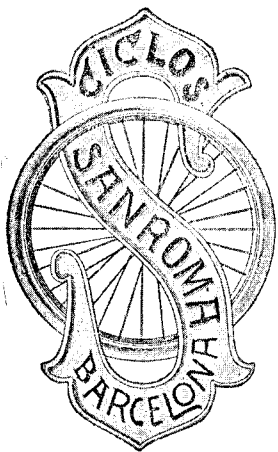
PARA PUBLICIDAD

en el

Boletín Oficial de la "U. V. E."

dirigirse á las

Oficinas de la Unión: Provenza, 304



Publicado ya el

CATÁLOGO DE PRECIOS

que regirá durante el corriente año

se remitirá gratis

á quien lo solicite

Aragón, 266, Barcelona

BERGADÀ

sastre

Especialidad en trajes de Sport

3, Rambla del Centro, 3

Acumuladores Fénix

para Centrales y Automóviles

Domingo Támara, Ausías March, 147

Neumáticos para Automóviles

SE GARANTIZA LA CLASE

Existencia de todas las medidas

Manuel Ferrer

Calle de la Unión, 3, Barcelona

NUEVO GARAGE

Venta de Automóviles

Modelos 1901, 1902, 1903

R. Fradera, ingeniero, Provenza, 276, entre Paseo de Gracia y Rambla de Cataluña

Autogarage Central

Local capaz para 40 coches
montado á la altura de los mejores del extranjero

Depósito exclusivo ^{de} _{los} **neumáticos "Michelin"**

Gran Taller de Reparaciones
con maquinaria moderna movida por electricidad

Inmenso surtido de accesorios
y piezas sueltas de todas clases

Venta de Automóviles y Bicicletas de las principales marcas

Servicio día y noche á la
disposición de sus clientes

F. S. ABADAL

CONSEJO DE CIENTO
NÚMS. 923 Y 925

AUTO-GARAGE BARCELONÉS

(Antiguo Americano)

Central Garage Benz Parsifal
para Cielos y Automóviles

Accesorios, aceites y grasas para los mismos

Director **F. TRUCO**

Catálogos y presupuestos — Cortès, 253, Barcelona — Catálogos y presupuestos

Gran Taller de reparaciones