

Los Deportes

Propagador de la Educación Física y cultura nacional
Apologista de los ejercicios corporales. Eco de las Sociedades de Sport
Revista semanal ilustrada, única en su clase en España

Año VII

Barcelona 31 Mayo de 1903

Núm. 22

Primer team del "Football Club Barcelona"

vencedor del concurso Copa del Club «Barcelona» (temporada 1902-903)

P. Cabot

E. Gass

V. Reig

J. Vidal



Ossó Steinberg Meyer Witty (cap.) Gamper Harris Lassaleta

AUTOMÓVILES

y motores ligeros, perfeccionados, desde $\frac{1}{2}$ á 30 HP.

Chassis 10 HP. 3.750 pesetas

Grupos electrógenos, industriales, bombas y marinos

Pídanse presupuestos y noticias á Domingo Tamaro, Ausías March, 147, Barcelona

REPRESENTANTES: Sra. Viuda de E. Banquió, *Palma de Mallorca*
Medina Hermanos, *Sevilla*.— Sres. Gené, Carnicé y C.^ª, *Reus*.— D. José Curbera, *Vigo*

SE ADMITEN NUEVAS REPRESENTACIONES

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

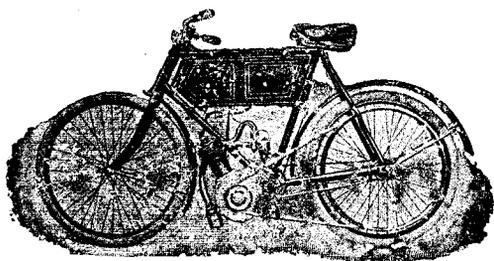
DECLARADOS SIMILARES AL CARDIFF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUÉS

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjanse los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

“La Mecánica” de José Casanovas



Motocicleta Minerva tipo 1903.

MOTOCICLETAS. — Especiales para las carreteras de España, con motor de 2 caballos. — Las más perfeccionadas y únicas que llevan el motor provisto de válvulas que funcionan mecánicamente. — Último adelanto de 1903.

MOTORES aplicables á toda bicicleta sin transformarla.

BICICLETAS. — Se construyen de todas medidas con materiales de primera calidad

GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS Y PIEZAS SUeltas

Máquinas para coser, hacer calceta y demás géneros de punto

Se remite gratis, al que lo solicite, el Catálogo de Motocicletas con motor inclinado ó vertical, construido por la renombrada fábrica «Minerva».

Casa Central: Ronda San Antonio, 39 y 41, Barcelona

Los Deportes

SUSCRIPCIÓN	OFICINAS	VENTA
España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas. Extranjero Unión Postal, un año, 12 fres.	Montjuich del Carmen, 5.—Barcelona	Número suelto corriente . . 10 céntimos Número " atraído . . 25 céntimos

Paris-Madrid

Nuestra opinión

Los lamentables accidentes ocurridos en la primera etapa de la carrera internacional de Paris-Madrid decidieron al Gobierno francés á suspender la prueba en todo el recorrido á través de la República, y lo mismo hizo, seguramente por simpatía, en el trayecto de Behobia á Madrid el Gobierno nuestro.

La primera determinación no nos ha sorprendido, poco decidido aquél á conceder la autorización de la carrera y dispuesto á la menor dificultad á suspenderla.

Razones de humanidad muy de loar fueron las que animaron al Presidente del «R. A. C. de España» á acceder á la suspensión de la carrera en España; pero creemos que tanto las autoridades como los individuos que componen la entidad antes citada, debieran haber abogado porque la prueba continuase en nuestro territorio, aunque no para otra cosa que hacer ver que todas las precauciones se habían tomado y que aquí la organización era perfecta, y dar, con el buen término de la carrera, un solemne mentís á los que creían nuestras rutas intransitables y nuestro pueblo atrasado incapaz de comprender una manifestación deportiva.

La prensa diaria, que siguió comentando favorablemente los preparativos de la gran carrera fracasada, en los primeros momentos de estupor puso el grito en el cielo exagerando los accidentes, sembrando la alarma y clamando contra todas las pruebas de velocidad en carretera, llamándolas inhumanas y suponiendo á los conductores de automóviles poseídos de la locura de la velocidad y culpables, con los grandes industriales, del duelo que afije á Francia en estos momentos.

No por ser menos numerosas son menos de lamentar las desgracias ocurridas y que nos aflijen doblemente por tener este moderno sport todas nuestras simpatías, aunque creemos también que de nada sirve ni á ningún fin conduce alarmar la opinión contra una conquista tan moderna como el automovilismo, y cuyo puesto, entre los inventos del siglo XIX, tiene bien merecido.

Y bien se nos alcanza que ni las desgracias ocurridas ni las que ocurrirán, ni la prohibición de los gobiernos evitará que sucedan otras nuevas, ni que se verifiquen carreras, ni el automovilismo, con el clamoreo que se trata de levantar á su alrededor, quedará muerto, y que si es verdad que con lo que ha pasado en Paris-Madrid, la industria ha encontrado un grande obstáculo, preciso será en adelante buscar para su desarrollo nueva orientación, algo donde puedan verificarse las pruebas de velocidad sin grandes peligros y sin lamentables accidentes.

Para ello impondráse la creación, como dice *L' Auto*, de un vasto autódromo que realizará el sueño de los corredores, y aunque sin presentar las emociones de la carretera con sus obstáculos y señales, al menos será una compensación donde puedan automovilistas y constructores hacer sus ensayos con algunas probabilidades de éxito.

FEDERACIÓN GIMNÁSTICA ESPAÑOLA

Comisión de Festejos

Reunidos los Sres. Montells, Ferreira, Farga y Cercós, se da lectura por el señor Farga, ponente de la comisión del proyecto de fiestas para el mes de junio próximo, siendo aprobado, y conviniendo en que sirviera de base para el programa definitivo y que adjunto se menciona.

Se acuerda que las fiestas consten de dos sesiones que deberán celebrarse en la Plaza de Armas del Parque, las tardes de los días 21 y 24 del mes de junio.

También se acuerda celebrar una sesión solemne en uno de los locales apropiados de Barcelona, en la que después de una ó dos conferencias de Educación Física, tendrá lugar la repartición de premios consistentes en diplomas y medallas, excepto los premios en metálico, que se entregarán al final de las sesiones respectivas, anteriormente citadas.

Se toma el acuerdo de que por la Secretaría del Comité Ejecutivo se dirijan comunicaciones á las entidades y corporaciones indicadas solicitando su concurso en la forma y modo que estimen más pertinente.

Programa de la fiesta concurso

Primera sesión.—Día 21

Presentación de las Escuelas con sus respectivas banderas.

Desarrollo simultáneo de los juegos escolares.

Ejercicios de gimnástica escolar.

Partido de foot-ball.

Premios

100 pesetas y Diploma de Honor al maestro público ó privado que mayor número de alumnos presente debidamente al festival.

300 pesetas al colegio que atendidas las necesidades actuales de la Educación Física presente más completo y metodizado un programa de gimnástica escolar.

Medalla de oro y Diploma al colegio que mejor adapte á las condiciones de los niños los juegos escolares.

Regirán idénticas condiciones para los colegios de niñas.

Premios especiales

Dos premios de 50 pesetas cada uno respectivamente para el niño y la niña que en más espacio de tiempo haya incurrido en menos faltas de asistencia al colegio.

Las solicitudes las harán sus respectivos maestros, tanto públicos como privados, debidamente certificados.

Foot-ball.—Una magnífica pelota, regalo de D. D. M. al bando vencedor, y Diploma de Cooperación para todos los jugadores.

Sesión del día 24

Llegada y desfile de gimnastas y ciclistas.

Ejercicios libres de conjunto é individuales.

Ejercicios de gimnasia sin aparatos.

Ejercicios con aparatos portátiles.

Atletismo, carreras de resistencia y de velocidad. Las carreras de velocidad 100 metros línea recta, y resistencia 1000 metros al rededor del campo.

Concurso de bicicletas adornadas. Carreras de cintas en bicicleta y carreras de lentitud.

Premios

Un objeto de arte y Diploma de Honor al director del Gimnasio que presente debidamente mayor número de alumnos.

Medalla de oro y Diploma al Gimnasio que mejor y más ampliamente desarrolle un programa de gimnasia higiénica sin aparatos.

Medalla de plata al gimnasta que más se distinga en el ejercicio libre de gimnástica.

200 pesetas y Diploma de Honor á la bicicleta mejor y más artísticamente adornada.

25 pesetas y Diploma para el primer premio, 15 el segundo y 10 el tercero para cada carrera á pie, una de resistencia y otra de velocidad.

25 pesetas y Diploma al vencedor en la carrera de lentitud en bicicleta. 15 pesetas el segundo premio. — Distancia 50 metros.

25 pesetas y Diploma para el primer premio y 15 pesetas el segundo, en las carreras de cintas en bicicleta.

Notas.— El Jurado se constituirá por los Sres. Barón de Bonet, Montells, Odón de Buen, Farga, Calleja, Martínez Vargas, Robledo, Cercós y Cebeira, secretario.

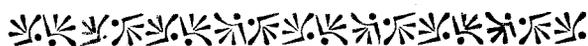
El Jurado atenderá al mérito absoluto ó al relativo para la adjudicación de los premios.

El fallo del Jurado es inapelable.

La inscripción para los concursos será libre, y se efectuará en la Secretaría General, Plaza Universidad, 3, 1.º, de 5 á 6 todos los días no festivos del 1 al 20 de junio.

Barcelona 28 de mayo de 1903.

FRANCISCO L. FERREIRA PEDRO CERCÓS
L. MIGUEL FARGA ENRIQUE MONTELLS



Carreras de caballos en Madrid

Segundo día

A pesar de celebrarse corrida de toros, que siempre atrae buen número de elementos, en la tarde hermosa del jueves 21, vióse el Hipódromo de la Castellana sumamente concurrido.

S. M. el Rey y el Príncipe de Asturias, asistieron acompañados del duque de Sotomayor y de los marqueses de la Mina y de Hoyos.

La primera carrera *Omnium*. Premios: 1750 y 250 pesetas, tomaron parte cuatro caballos, triunfando *Cyrano* de Castel, llegando segundo *Criket* del Conde de Mejorada.

2.ª carrera. *Alfonso XII*. Premios de S. M. el Rey: 2500 y 500 pesetas. Ganó *Moniaque* de Goyeneche.

3.ª carrera. *Militar*. Premio de S. M. el Rey: 2000 pesetas. Gana después de lucida carrera, como en la tarde anterior, *Acera*, de D. Clemente Obregón, montado por don Emilio Serrano. Llegó segundo *Gerona* de D. Rafael Ruiz Algar.

4.ª carrera. *Madrid Polo Poneys*. Premio de la Sociedad «Madrid Polo Club»: Objeto de arte. Ganó la copa de plata la jaca *Begorro* del duque de Santoña.

5.ª carrera. *Covadonga*. Premio de SS. AA. RR. los príncipes de Asturias: Alfiler

de corbata con granates y brillantes. Lo ganó *Vidrio* de Garvey.

6.ª carrera. *Steeple Chasse*. Premios: 1750 y 250 pesetas.

Se presentan á competir *Fulgur II* de Mejorada, que gana el premio y *Migrateur* de Goyeneche.

Como de costumbre, el desfile animado.

Tercer día

El cielo se halla cubierto por grandes nubes que amenazaron inundar á la selecta concurrencia que en la tarde del domingo 24, llena el stand del Hipódromo.

El Rey D. Alfonso y los Príncipes de Asturias, Infantas Isabel ya restablecida y D.ª Eulalia, acompañadas por la duquesa de Santo Mauro, Marqués de la Mina, don Juan Pérez Seoane, el Marqués de Alcanices y el Gobernador, asisten á la fiesta hípica.

En las tribunas una representación selecta de la aristocracia madrileña.

He aquí el resultado de las carreras:

1.ª La gana *Cyrano* de Castel, contra *Duchesse* y *Criket*.

2.ª Corren tres caballos, quedando vencedor *Renard* del Marqués de Almodóvar.

3.ª Luchan en esta carrera por el premio jacas de polo montadas por sus propietarios el duque de Santoña, el conde de Clavijo, el de Torrepalma y el de Montijo, L. José Santos Suárez y Mr. Necbeine, llegando primero y con facilidad *Trovatelle*, que monta el conde de Montijo y á quien se otorga la magnífica *Copa de Plata*.

4.ª Corren *Lepanto* y *Vidrio*, ganando este último, de Garvey.

5.ª *Militar*. Hace otra buena carrera *Acera* montado por el cap. Serrano concediéndosele el premio y siendo este jinete felicitado por el Rey.

6.ª Al entrar los caballos en pista cae el jinete que monta *Adichatt*, trasladándosele á la enfermería.

Gana la carrera *Leitmotive*, pagándose las apuestas á 40 pesetas por duro.

7.ª Llega 1.º *Vidrio*. El desfile por la Castellana lucido y brillante, notándose muchos automóviles y los grandes trenes que tienen costumbre de acudir á estas fiestas y entre ellos la grand d' aumont del marqués de Cerralbo y el mail de la marquesa de la Laguna.

De París

El match Rowing-Marne

El 24 del corriente, á las 3 de la tarde, se verificó entre los puentes de Billancourt y de Suresnes, el match anual á 8 remeros del «Rowing Club de París» y la «Société Nautique de la Marne».

El efectuado el domingo último es el 21 match á ocho remeros.

Esta prueba sensacional es la más importante y la más conocida de las manifestaciones náuticas parisienses, análoga á la regata de las Universidades inglesas de Oxford y Cambridge y atrae cada año á gran número de sportsmen deseosos de seguir los incidentes de la lucha á bordo de los Bateaux-Parisiens, puestos á la disposición del público.

La convención que rige el match fué firmado el 5 de marzo de 1879 por Mr. Vieira, presidente del «Rowing-Club» y Mr. Philippe, presidente de la «Société Nautique de la Marne» y el 25 de Abril de 1880 se corrió la regata por primera vez, siendo el «Rowing» quien la ganó lo mismo que el segundo año. La «Société Nautique de la Marne» tomó la revancha en 1882 y en el 18 match en 1897, cada uno de los clubs tenía á su activo 9 victorias.

En 1888, 1899 y 1900, el match anual no pudo ser corrido á causa de desacuerdo entre los Comités de ambas sociedades sobre la cuestión del *amateurismo*, que durante tanto tiempo dividió las sociedades náuticas francesas.

En 1901 las dificultades se resuelven favorablemente y los remeros de las dos sociedades vuelven á ponerse frente á frente.

La «Marne» triunfa; pero es batida el año pasado. Por 20 regatas 10 victorias de una parte y otra.

Una modificación á la convención primitiva impone un *mínimum* de cuatro *juniors* en la formación de equipos.

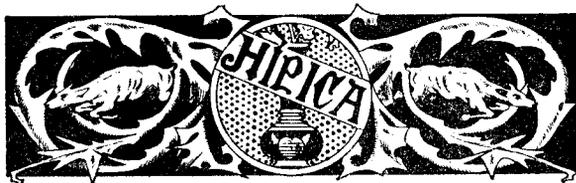
La regata este año se verificó en una distancia de 6000 metros.

El almirante Duperre aceptó la presidencia de honor y el Juez Arbitro, el pintor Gueldry, cuya competencia es reconocida en materias náuticas, dió la señal de partida.

En la tarde del 24 el «Rowing Club de París» se ha llevado la victoria batiendo sus rivales de tres largueros.

Después de la regata un lunch reunió á los comités oficiales y á los remeros, terminando con los discursos de los notables de ambos *Clubs*.

J. P. ARNOW



«Polo Club de Barcelona»

Como decíamos en el número antepasado, el «Polo Club de Barcelona» celebrará en los terrenos del Hipódromo los días 31 de mayo y 4 de junio partidos de polo y lawn-tennis, y además un certamen de Tiro de Pichón y cuyo programa es el siguiente:

1.º día, domingo.—A las tres de la tarde. Tiro de Pichón.

1.º premio: Un objeto de arte ofrecido por la Junta directiva del Círculo Ecuestre y 200 pesetas.—2.º premio: Un objeto y 100 pesetas.—3.º premio: 50 pesetas.—8 Pichones handicap.

A las 5.—Partido de Polo, jugados por socios del «P. C. de B.»

Premio: 4 objetos de arte ofrecidos por el Círculo del Liceo.



2.º día, jueves 4 de Junio.—A las 3. Tiro de Pichón.

1.º premio: Un objeto ofrecido por la casa E. Schilling, S. en C.ª y 200 pesetas.—2.º premio: Un objeto de arte y 100 pesetas.—3.º premio: 50 pesetas.—8 Pichones handicap.

Quedarán excluidos de cada piña los tiradores que hayan ganado el primer y segundo premio del día anterior.

A las 4.—Partido de Lawn-Tennis.

Premio de la Junta directiva del Círculo Lírico: 2 objetos de arte.

A las 5.—Handicap de Polo, para socios del «Polo Club».

Premios: 4 objetos de arte.

Exposición equina

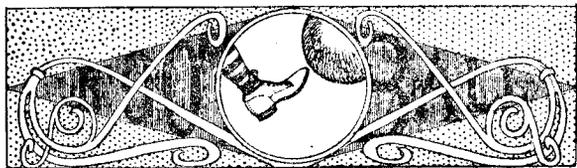
(Feria Concurso Internacional)

Con el programa de la Exposición equina (Feria Concurso Internacional) hemos recibido del «Instituto Agrícola Catalán de San Isidro» el soberbio cartel anunciador de la misma y que es una hermosa obra de arte que el eximio pintor Sr. Alvarez Dumont ha ejecutado con la maestría y talento que le caracterizan y que fijado en las esquinas de esta población será objeto de la admiración de los inteligentes y pregon de las interesantes fiestas que para los días 5 al 14 de Junio prepara la antesdicha sociedad.

Se trabaja activamente en la Plazoleta de Armas del Parque, ultimando el arreglo de la pista como también la colocación de las tribunas, que resultarán más amplias, y por tanto más cómodas que las del año pasado.

Se anuncia la llegada de algunos *sportsmen* extranjeros y el envío de un lote de caballos, que tomará parte en las pruebas del próximo concurso.

En la sección especial del «Instituto» dedicada á Secretaría del Concurso, se nota extraordinario movimiento.



Primer team del «F. G. Barcelona»

El que LOS DEPORTES se hayan ocupado en otras ocasiones de la marcha y prosperidades de sete Club, no es óbice para dejar de hacerlo otra vez al presentarse ocasión oportuna, máxime teniendo en cuenta que el «Barcelona» es uno de los Clubs más importantes de esta y de los que más han contribuido aquí al desarrollo del atlético deporte.

Fundado el «Barcelona» el 29 Noviembre de 1899, formaron en dicho día su junta Directiva los fundadores Sres. Wild, Gamper, Terradas y Ossó, reuniendo también esta última condición los señores Cabot, Llobet, Parsons y O. Maier.

El primer Concurso de foot-boll de la «F. G. E.» de principio de temporada 1900 1901 lo obtuvo el «Barcelona», quedando en segundo lugar en la Copa Macaya, si bien no pudo jugar por la misma el notable jugador Sr. Meyer, que llegó pocos días después de presentada la lista de jugadores y no fué posible incluirlo en el team.

La mejor temporada del Club «Barcelona» fué la de 1901-902. Gana el partido de inauguración en el Parque: Su primer team se lleva la Copa Macaya sin perder ni empatar partido alguno, obteniendo 6 puntos sobre 12, 7, 4, -1, de los demás. Su segundo team obtiene la Medalla concedida por el Ayuntamiento de Barcelona en el concurso organizado por la «F. G. E.», medalla que, dicho sea de paso, aun no se ha podido obtener del municipio y por ello no ha faltado quien ha cometido la injusticia de dar la culpa á nuestra federación gimnástica. Esta distinción ganóla también el segundo team del «Barcelona» sin perder ni empatar partido alguno, por 24 puntos sobre 14, 13, 11, 5 y 3.— Su primer team, junto con 4 del «Hispania», vence al «Calliope» por 4 á 0 goals, en su nuevo terreno de la Sagrera, que es el primero en cercarlo de alambres. Juega 79 partidos, correspondiendo 21 al tercer team; 34 al segundo y 24 al primero, el cual, de 24 jugadores gana 23 (pierde con «Bilbao» en Madrid) reuniendo 158 goal á favor por 13. El segundo bando 160 á favor y 39 en contra, y el tercero 35x58, en junto 353 goals á favor y 110 en contra.

En la temporada que fine del 1902 á 903 el

«Barcelona» ha proporcionado numerosas emociones y hasta se hicieron pronósticos suponiendo que se le vería caer de su altura; pero ha utilizado todas sus fuerzas, y al igual que en la anterior temporada, ha ganado los dos concursos en que ha tomado parte, si bien empatando con el «Español», único club sobre quien no ha podido conseguir victoria.

Como consecuencia natural de incidentes que ya conocen nuestros lectores, el «Barcelona» se retira de la Copa Macaya y organizan un concurso ofreciendo una copa de plata y mencionando que, de tener buen éxito la suscripción, se regalarán medallas de plata dorada, plata, cobre y objetos del juego á los restantes Clubs.

Se inscriben 11 Clubs. El más lisonjero éxito corona sus desvelos y el excelente resultado de la suscripción permite cumplir espléndidamente al «Barcelona» sus ofertas. La Copa, llegada de Inglaterra, es realmente valiosa; las medallas son de excelente buen gusto, y los Clubs que han terminado el Concurso tendrán todos premios, entre los que descuellan una bonita banderola de juez de línea, regalo de la camisería Santiveri, confeccionadora de los trajes del «Barcelona» y de otros clubs, y una pelota Swift, golondrina dorada, ofrecida por el representante, permitiéndonos asegurar noticias de buen origen que el «Barcelona» invierte para este concurso más de 600 pesetas, cuyos principales donantes son los Sres. E. Gaissert, A. Maristany, J. Alorda, Witty, (P. E. y A.), C. S. Andrés, F. Soler, B. Terradas, O. Maier, P. Cabot, P. Haas, H. Gamper, A. I. Smart, S. Vidal, A. Leack, etc.

En esta temporada ha jugado el Club 69 partidos, reuniendo 258 goals á favor y 106 en contra, de los cuales corresponden 27 al primer team, ganando 24, perdiendo 1 y empate 2; con 129 goals á favor (Gamper 36, Lassaleta 31, Ossó 25, Steimberg 8, Meyer 6, Parsons 5, Almasqué 5, Bargaño 2, Gass 2, Noble 2, y uno cada uno, Terradas, Harris, Herefort, Gaissert, Llobet, Witty, Leack, y 21 goals en contra; el segundo de 26 ha ganado 16, empate en 5 y otros tantos perdidos, con 100 goals á favor y 33 en contra, y el 3.º y 4.º de 16 partidos han ganado 5 empates 1 y perdidos 10 con 29 goals en pro y 52 en contra. En junto 45 partidos ganados, 16 perdidos y 8 empates.

Referente al concurso de primer team ha obtenido la copa por 26 puntos sobre los demás de 24, 19, 15, 10, 9, 8, 1 y el 2.º por 24 puntos sobre 22, 21, 14, 12, 11, 4, 4.

Entre los corredores á pié que ha tenido este Club se han distinguido Cruzate (resistencia), Steimberg y Valdés (velocidad), conquistándose buen número de primeros premios.

Desearo el «Barcelona» de recompensar este año á los jugadores que más han contribuido á alcanzar la victoria, su Junta Directiva ha tomado el acuerdo de distribuir cuatro preciosas gorras de distinción, habiendo sido los favorecidos los Sres. J. Gamper, J. Meyer, E. Gass y A. Witty, este último capitán del primer team desde hace más de 3 años.

Relatado lo principal referente al club, pasaremos á ocuparnos de los jugadores del primer team, si bien omitiremos detalles de la mayoría por haber publicado ya las siluetas de 1.º y 2.º team en LOS DEPORTES de 12 Enero y 1.º Junio de 1902. Debiendo mencionar que no figuran en el grupo que hoy publicamos, los Sres. Hereford, Parsons, y Terradas; el primero por ausencia temporal de ésta, el segundo por enfermedad, y el tercero por

haberle imposibilitado de jugar la mayoría de los partidos la dislocación de un pie.

Del Concurso del Club «Barcelona» han obtenido medalla, por haber acudido al terreno mayor número de veces, los Sres. Gamper, Lassaleta (13 veces) Vidal, Ossó (12) Witty, Reig, Meyer (11) Gass, Steimberg (9) Herefort y Parsons (7) jugando además por el Concurso: Terradas, Harris, Gaisser, Smart, Cabot, Almasqué, Bargañá, Quirante, Pamies y Costa.

Dos han sido los nuevos jugadores de primera línea que este año han jugado por el primer team. En primer lugar el suizo Emilio Gass, que se ha conquistado grandes simpatías por su juego seguro y fuerte golpe de pié, jugando los primeros partidos de delantero y los últimos de defensa, cuyo lugar es su predilección. Cuenta 21 años.

El otro nuevo jugador es Carlos Hereford, que empezó á jugar aquí de defensa y ha terminado efectándolo de delantero, en cuyo lugar ha demostrado mayor seguridad y empuje, reuniendo los mismos 21 años que Gass. Natural de Londres, educóse en el célebre colegio de Harrow, distinguiéndose desde muy joven en su afición á todo lo que es deporte, practicando el tennis, cricket y rowing, habiendo efectuado toda la campaña del Africa Austral como voluntario.

Por todo lo antedicho bien se le puede felicitar al Club «Barcelona», pues á los reputadísimos maestros extranjeros de foot-ball que reúne en sus filas ha añadido ya perfectos indígenas y ha sido quien en primer término ha elevado el nivel del atlético deporte en nuestra ciudad, que por su esfuerzo y el de los otros Clubs que han seguido sus huellas es Barcelona la población en que más pro-séritos ha conseguido en España el clásico juego.

Finida ya la temporada, muchos de los deportistas, siguiendo lo que se practica en el extranjero, archivan sus respectivos equipos, dedicándose al reposo para mejor disfrutar las delicias de la época estival, á la vez que acumulan fuerzas para desplegarlas en las luchas de la próxima. Debido á esto, no habrá lugar á que reseñemos partidos de verdadera importancia, limitándonos solamente á consignar todos cuantos lleguen á nuestro conocimiento, que en la presente semana son:

«Español» (2.º, 3.º y 4.º)-«Salud» (1.º y 2.º)

Fallado por Cenarro (del «C. E. de F.»), en la primera mitad se apunta el «Español» 4 tantos por 0 sus contendientes, que en la segunda parte vuelven la oración por pasiva, entrando á su vez otros 4 (uno de ellos de castigo), lo que basta para que resulte un bonito empate.

«Barcelona» (2.º y 3.º)-«Iberia» (2.º)

Saliendo vencedor el «Iberia» por 4 tantos contra 0, usa el silbato Juan Gost (del «Irish F. C.») representando al «Iberia»:

Lillo

Pradal, Mahia

Carrogio (V.) Carrogio (R.) Vilanova

Coll, Pujol, Porcel, Hernández, Jiménez

«Cataluña»-«Montserratí» (primeros bandos)

El juez Sr. Ponsa tuvo que dar por terminada su misión cuando faltaban 25 minutos para el tiempo reglamentario, á causa de inutilizarse la pelota del «Montserratí», que no pudo ser sustituida por la del «Cataluña», que estaba también en malas condiciones. Durante el juego apuntóse el «Cataluña» 1 tanto contra ninguno del «Montserratí». Forman el bando de aquél:

Raurera

Sans, Felip

Gallifa, Moral, Blanch

Farré, Pala, Bager, Deniel, Casas

Tenga presente lo sucedido el jefe del «Cataluña», para llevar en otra ocasión la pelota supletoria en mejores condiciones para el juego.

El «San Gervasio» pasa tres veces el marco del «Barcelonés» por una en contra.

También vence el «Montserratí» (2.º) al «Atlant» (1.º) por 4 tantos.

El propio «San Gervasio», dirigiendo el juego Amat (del «Iberia S. C.») vence al «Cataluña» por 3 tantos contra 2.

Aunque he recibido algo tarde la noticia, consignaré el partido entre Atlant (2.º) y Canigó (1.º) saliendo vencedor éste por 3 tantos contra 2. Su bando es

Bolet

Asprer, Ferrer

Solé, Sabaris (J.), Sabaris (P.)

Ozores, Serra, Sanchez, Casellas, Puig

A todo lo cual únase, el ensayo entre dos bandos en los que predominaban jugadores del «Barcelona» é «Hispania», completados con alguno que otra del «Catalá» é «Irish», ensayo que por cierto resultó muy movido.

Para finalizar, insertamos á continuación los cuadros de los concursos, absteniéndome de comentarios, pues los números hablarán al amable lector con mayor elocuencia.

Cuadro del Concurso Copa «Barcelona»

CLUBS concur-santes	Partidos				Goals			Puntos
	Jugados	Ganados	Perdidos	Empates	A favor	En contra	Diferencia	
Barcelona.	14	12	—	2	38	10	28	26
Español.	14	11	1	2	34	7	27	24
Hispania..	14	9	4	1	30	18	12	19
Catalá..	14	7	6	1	34	26	8	15
Irish.	14	4	8	2	25	24	1	10
Internacional.	14	3	8	3	12	21	—	9
Iberia.	14	4	10	—	9	17	—	8
Salud.	14	—	13	1	7	62	—	1

Cuadro del Concurso «Mercier»

CLUBS concur-santes	Partidos				Goals			Puntos
	Jugados	Ganados	Perdidos	Empates	A favor	En contra	Diferencia	
Barcelona.	14	10	—	4	40	10	30	24
Catalá.	14	10	2	2	31	8	23	22
Español.	14	9	2	3	42	10	32	21
Irish.	14	6	6	2	19	14	5	14
Hispania.	14	5	7	2	26	27	—	12
Salud.	14	5	8	1	18	34	—	11
Iberia.	14	2	12	—	7	67	—	4
Internacional.	14	1	11	2	9	23	—	4

BILBAO.—Del concurso copa «Athletic» siguen efectuándose las series eliminatorias, teniendo hoy lugar el encuentro, entre los vencedores, de la final. En el próximo número nos ocuparemos de este partido.

J. ESCARDO

Fox-Terrier



Con numerosa concurrencia de espectadores y no escasa presencia de *ladrilleros* que con sus estridentes gritos anunciaban á las ratas enjauladas un próximo desastroso fin, dió comienzo el domingo último

al *rateril cake walk*, y después de los preliminares de rúbrica se principió el bailoteo con el concurso ordinario, inscribiéndose para la danza 18 *bailaores*, que *ratearon* sus respectivos *minúses* al compás del resultado siguiente:

Perros	Tiempos	Propietarios
Lili II	50 s.	J. Ferrer
Foxy	41'5 s.	L. Marqués
Noy	55 s.	T. Andrés
Pateau.	31 s.	R. Callís
Scheck	32 s.	J. Bofill
Jack	24'5 s.	J. de Togores
Terry II	33 s.	P. Hósel
Lucero.	45 s.	E. Otázua
Toby	31'5 s.	E. Vidal Ribas Güell
Clown	25 s.	
Lili I	33'5 s.	A. de Cabo
Tom II	34'5 s.	L. Pellart
Bobee	31 s.	P. Plandolit
Terrible	46'5 s.	F. Volatrón
Ciutti	45 s.	J. Balart
Turc	35 s.	R. Macaya
Mirzá	fuera concurso .	L. Márquez
Sara III	55 s.	A. Pla de Llorens

Como se ve, Jack fué quien despoticó más rápidamente sus *convidados*, por lo cual hubo quien entró en sospecha de si este podía ser paciente de Jack el Destripador; yo confieso que el *chico* se portó como quien es acreditando la familia, y no me meto en su parentela por el respeto que las suegras me merecen, así sean de la clase en que las perradas les resulten lo más natural del mundo.

Después de este concurso se hizo una selección entre los *sabiondos* rateriles, y Jack, Terry II, Pateau, Bobee y Clown afilaron sus dientes y se aprestaron á un *matche* extraordinario de rápida carnicería, bajo el fallo de los peritos D. Pablo Brugués, D. Sixto Quintana y D. Manuel Molina, que ejercían de Jurado.

El terrible Jack, no se contentó con la primera victoria, y el muy... destripador, en 13 y medio segundos *despaviló* sus cinco *candilejas*, por lo que su trabajo le resultó con una rapidez de automóvil.

Y cuenta que Pateau hizo el mismo trabajo en 16 segundos y Bobee en 17. ¡Decididamente el Paris-Madrid tenía ramificaeiones en el sport del «Fox-Terrier»!

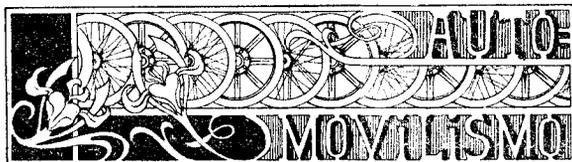
Tras el consabido descanso y los naturales entretenimientos, se organizó otro concurso extraordinario por parejas, con 60 pesetas de premio,

escogiendo de entre lo bueno y lo mejor de los *caballeros* y *caballeras antirritidos* los siguientes aparejados:

Terry I Pateau
Terry II Zora
Bobee-Mis Nelly

Los primeros despacharon á sus 10 *clientes* en 23 segundos; los segundos en 31 y medio idem, y los terceros en 30 y medio segundos. Lleváronse las pesetas, pues, Terry I y Pateau, ó en su nombre D. Ildefonso Serra y el amigo Callís, que el muy ladino se las trae de veras en eso de saber escoger sus propiedades fox-terrieristas. ¡Como que entre él, Togores y algún otro van á plantear el problema de la latifundia en perrerías!

CANIMUS



La Copa Gordon Bennett

La inquietud en Inglaterra.—Inevitable reacción.—¿La prueba será prohibida? — Las deliberaciones gubernamentales.

Los accidentes trágicos que marcaron el 24 la carrera Paris-Madrid entre Versailles y Burdeos, la interdicción de la 2.ª etapa por el Presidente del Consejo de Ministros francés, y la 3.ª por el Gobierno Español, debían forzosamente repercutir en Londres. Por todas partes, según dicen los periódicos, no se oye otra pregunta que esta:

¿Será necesario prohibir la prueba Gordon Bennett, que deberá correrse en Irlanda el mes de julio? Los periódicos al mismo tiempo que publican los telegramas de París y Burdeos sobre los acontecimientos del 24, dan los interviews de automovilistas conocidos y la opinión del «A. C. de G. B. é I.» sobre la probabilidad ó la utilidad de la interdicción de la carrera en Irlanda.

La nota predominante es que la carrera Paris-Madrid no es comparable con la prueba Gordon Bennett. En Irlanda doce automóviles solamente se disputarán la victoria. La distancia á recorrer es de 135 kilómetros, las carreteras irlandesas, que no son grandes vías como las de Paris-Madrid, serán custodiadas por 7000 *policemen*. En esas condiciones, los accidentes se reducirán al *minimum*. He ahí lo que dicen las personas competentes consultadas por los periódicos; pero esas manifestaciones no bastan á tranquilizar los timoratos. En los Clubs, en los trenes y en los cafés donde los accidentes del 24 en Francia son objeto de las conversaciones, todo el mundo se muestra hostil al automovilismo y se pide una legislación severa sobre la circulación en las grandes vías de los automóviles en general y la interdicción de la prueba Gordon Bennett en particular.

La cuestión será sin duda llevada á la cámara y ya se anuncia una interpelación en la de los Comunes. El Parlamento votó hace algunas semanas una ley especial para la carrera irlandesa y se pedirá al Gobierno probablemente la revisión dentro de poco de esa legislación.

Los periódicos irlandeses tales como *The Irish, Daily Independent, The Iris Times* y *The Freemans Journal* que dicen que la carrera atraerá mucha gente que aportará muchos miles de piezas de oro á la pobre Erin, protestan enérgicamente contra la prohibición eventual de la prueba.

La mayor parte de los periódicos esperan ó una interpelación ó una declaración del Gobierno. Bueno será recordar que el Presidente del Consejo es un automovilista convencido, que ha sido condenado indirectamente en la persona de su *chauffeur* á varias multas, por haber sobrepasado la velocidad autorizada. El público que espera la prohibición no podrá contar con Mr. Balfour. Es preciso agregar que también decían los diarios que la carrera no debe ser abandonada por las razones que damos al principio. Estas hojas no dejan de tener razón, pues la organización en Irlanda es muy diferente á la de la carrera Paris-Madrid y será muy probable que no se produzcan accidentes.

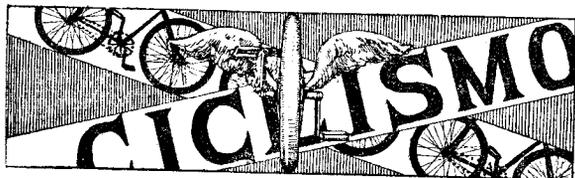
A pesar de todo, el público en general no se muestra partidario de la prueba y es de opinión con *The Goble* y el Comité del «A. C. de G. B. é I.» que será prudente examinar si convendría abandonar la prueba Gordon Bennett.

Los turistas de Paris-Madrid

El 27 por la tarde llegaron á la capital de España la mayor parte de los turistas que componían la caravana Paris-Madrid.

Todos vienen encantados de su viaje por pequeñas etapas; pero consternados de las noticias que se les ha comunicado referentes á la carrera de velocidad.

Como se comprenderá, en estas tristes circunstancias las fiestas proyectadas por el «R. A. C. de E.» han sido suspendidas. Los turistas fueron bien recibidos, pero á pesar de eso, su estancia en España será muy corta.



Grande es la animación que en varios centros ciclistas de esta ciudad se nota para asistir hoy á las carreras de Mataró, cuyo programa publicaremos en esta misma sección.

Los corredores de la marca Clément, una sección del establecimiento Casanovas, varios

amigos de la casa Ciclos Sanromá, no pocos socios de la «U. V. E.» y algunos clubs que en estos momentos vamos recorriendo en busca de noticias que daremos más abajo, se disponen á trasladarse á Mataró, rindiendo merecido tributo á las simpatías que la sociedad «Sport Mataronés» inspira á los ciclistas barceloneses.

Es de suponer, pues, que las carreras de hoy serán lucidas y se verán muy concurridas.

El jueves se reunió el Comité Central de la «U. V. E.» bajo la presidencia del Sr. Catalá, actuando de Secretario el Sr. Irla Vert, y asistiendo la mayoría de los individuos que lo componen.

Después del despacho ordinario y de varios asuntos particulares que se trataron, se habló de las carreras del Gran Premio que acaban de celebrarse en Madrid.

El jueves próximo se reunirá el propio Comité Central en sesión extraordinaria para tratar de las próximas pruebas de 100 kils.

Con algo más que regular éxito se corrió el domingo último en Madrid el Gran Premio de la «U. V. E.», que ganó Ricardo Peris cubriendo los 100 kilómetros en 3 horas y 51 minutos, lo que nos da una velocidad media de 25 kilómetros 974 metros por hora.

La «Tortuga Ciclista» no sale oficialmente estos días de casita, representando el lunes en su teatrillo el primer drama de Pitarra *Las Joyas de la Roser*.

Para el próximo domingo prepara una excursión que se dirigirá al pintoresco Hotel Monte Calvario, de Arenys de Mar.

Los excursionistas D. José Casanovas y sus amigos, piensan llegarse hasta Figueras después de estar en las carreras de Mataró.

No sabemos si la excursión la harán á pedal ó á motor, pues vimos por allí media docena de motocicletas *Minerva* capaces de tentarle á cualquiera para irse con ellas á excursionar.

Con motivo de la festividad de hoy y mañana la mayoría de señores socios del «Club Velocipédico» tienen dispuestas agradables excursiones á diferentes puntos, siendo asimismo bastante numerosos los que se proponen asistir á las carreras organizadas por el «Sport Club Mataronés».

Ayer salieron algunas tandas y varias de ellas no estarán de vuelta hasta mediados de la próxima semana.

La animación que reinaba estos días en el espacioso y elegante Club es indicio de próximas manifestaciones ciclistas.

Después de las pintorescas salidas que muy á menudo organizan los más entusiastas elementos que integran el «Club Fotográfico y Deportivo» han organizado para la presente Pascua una excursión á Vich, Berga y Manresa,

la cual durará cuatro días y en la que se proponen tomar parte unos 30 ciclistas de no escasa experiencia.

Entre las manifestaciones últimamente efectuadas figuran la que se llevó a término el día 17 del actual, en la que se visitó La Garriga y además la de impercedero recuerdo, á Francia hasta Perpignan por Pertus, Boulou y Amelie Les Bains.

El arte de Daguerre toma no escasa parte en todos estos actos, que ponen de relieve la vitalidad de que dicho Club disfruta.

Carreras

Campeonato de la Peña Ciclista «El Grill»

El domingo 17 del corriente, como estaba anunciado, se constituyó el jurado de salida en el kilómetro 345 de la carretera de Madrid á Castellón, á las 6'30 y cumpliendo los requisitos reglamentarios, se fueron colocando en meta de salida 41 corredores que eran los inscritos, más los motociclistas Sres. Aleixandre J. F. Porta y á estos últimos se les dió la salida 10 minutos antes que á los demás corredores.

El orden de llegada fué el siguiente:

- 1.º D. Francisco Conca, en 1 hora 18 m.
- 2.º » Miguel Baulloc, 1 h. 27 m.
- 3.º » José Saez, 1 h. 28 m.
- 4.º » Antonio Mengot, 1 h. 37 m.
- 5.º » Emilio Aramis, 1 h. 37 m.
- 6.º » Pascual Gimeno, 1 h. 48 m.

Los demás corredores fueron llegando en grupos pues el empeño estaba en ganar las 6 medallas que se concedían para los primeros, más objetos que se habían recogido para que eligieran por el orden de llegada del 7.º en adelante.

De las motocicletas solamente llegó á Buñol la que montaba el Sr. Porta; hizo el recorrido en 1 hora 48 minutos, pero hay que descontar el tiempo que dicho señor empleó para componer dos reventones de cámara y cubiertas que se le ocasionaron al paso de un barranco en pésimo estado; el Sr. Aleixandre no pudo continuar la carrera, por no encontrarse en disposición de manejar perfectamente el motor, pues era la segunda vez que montaba con motocicleta.

Por la tarde, después de saborear succulentas paellas, se regresó sin el menor incidente.

Un aplauso á la Peña Ciclista «El Grill» y á los ciclistas que contribuyeron á hermosear la fiesta, que es preciso repetirla.

V. LÓDROMO

Valencia 21 de Mayo de 1903.



Grandes carreras de velocipedos

Organizadas por la Sociedad Sport Mataronés para hoy á las 4 de la tarde

Programa

- 1.º *Despeje* por todos los ciclistas.
- 2.º *Carrera Amateurs* 2,400 metros. (8 vueltas).—Premios: tres objetos de arte.
- 3.º *Match* 1,800 metros. (6 vueltas).—150 pesetas apuesta mutua entre los Sres. E. Ráfols y A. Chassaigne.

4.º *Carrera Nacional* 3,000 metros. (10 vueltas).—Premios: 50, 35 y 25 pesetas.

5.º *Suelta de palomas mensajeras.*

6.º *Match* entre los Sres. M. Pascual y J. Espiell, 1,800 metros. (6 vueltas).—100 pesetas de apuesta.

7.º *Carrera Local amateurs* 1,800 metros. (6 vueltas).—Premios: 2 objetos de arte.

8.º *Carrera Tandems* 2700 metros. (9 vueltas).—2 premios. Equipos: Masvidal-Chassaigne, Zim-Ráfols y Pascual-Espiell.

9.º *Carrera Consolación* 1,800 metros. (6 vueltas).—Premios: 20, 15 y 10 pesetas.

10. *Carrera de cintas.*—Premios en diferentes objetos.

Una banda amenizará el espectáculo.



El jueves llegó de Burdeos nuestro amigo el conocido chauffeur Sr. Abadal, que asistió á la carrera París Madrid con un Clément de 20 caballos coche ligero.

Las impresiones recogidas del amigo Abadal nos confirman más y más en nuestra opinión de que la suspensión de esas carreras no es más que el efecto de ponernos á llorar como niños por haber visto á unos que corrían como hombres.

A mediados de la semana próxima debe llegar á Barcelona uno de los concurrentes á la carrera París-Madrid, el distinguido ingeniero de la casa Clément Mr. Jules Rasson, que viene guiando un magnífico coche de 12 caballos.

El nuevo coche Clément podrá verse en el Auto Garage Central, Consejo de Ciento, 323.

Sr. Editor de LOS DEPORTES, Presente

Muy Sr. mío y amigo: Acepto gustoso el cargo de Sub-Administrador del periódico de su propiedad, y sin perjuicio de continuar como siempre buscando nuevos adeptos á la publicación ya sea en forma de protectores, anunciantes, suscriptores ó sólo como á compradores, y de procurar la mayor información posible y una prudente economía en los gastos, me propongo desde luego reorganizar el reparto en la capital y sus afueras á fin de que el periódico sea entregado á mano lo mismo en los pisos que en las tiendas con la mayor celeridad, aun á trueque de *si vols estar ben servit feste tu mateix el lli.*

A mi modo de ver es necesario que la Administración tenga conocimiento al día de los traslados y rectificaciones de domicilios, y que desde luego se posea, además de la lista de suscriptores por orden alfabético, otra por orden geográfico tocante á los de la capital.

También me parece del caso se acabe la costumbre de empezar cada año la numeración del periódico, de que vuelva á reaparecer la sección de pasatiempos y de que el firmante de esta quede facultado para dar de tanto en cuanto agradable sorpresa á los favorecedores de la publicación.

Esto salvo el mejor parecer de V. á quien tantas atenciones debo y de las cuales procuraré resarcirle en la medida de mis entusiasmos.

AMADEO LLAVERÍAS

Se nos suplica por una agrupación de cazadores, que llamemos la atención del Excmo. Sr. Gobernador de la provincia acerca del abuso que se viene cometiendo en los términos municipales de Corbera, Martorell y San Andrés de la Barca por parte de algunos salvajes que cazan á la descarada los perdigachos de aquellos términos valiéndose de reclamos hembra.

En bien del deporte venatorio y de la Agricultura, rogamos á dicha autoridad se digne exigir á los jefes de aquellos puntos de la Guardia Civil, el estricto cumplimiento de las leyes de caza.

Don Luis Barrillón, dueño de la antigua posada que con el título de *Comedores de la Unión* se halla establecida en la calle Mayor, 32, (Gracia) y de cuya habilidad y humorismo varias veces se ha ocupado la prensa con motivo de su popular escaparate, en el que muy amenudo nos presenta la *novel del día* de una manera corpórea y con materiales casi todos comestibles, ha tenido ahora la feliz idea de exponer un «Club Fox-Terrier» en miniatura y con algunas piezas de movimiento, que es el gozo de grandes y chicos, que se estrujan para contemplarlo.

No es esta la primera vez que tan ingenioso fondista se ha ocupado de sport en sus constantes exposiciones.

Hace poco falleció el veterano y muy entusiasta profesor de gimnástica D. Pedro García Corbera, jefe de una de las secciones del cuerpo de bomberos de esta capital.

El finado gozaba de grandes simpatías, especialmente en la barriada de Gracia donde ejerció su profesorado con no escaso éxito y habiéndole valido varios diplomas nacionales y extranjeros.

Al acto del entierro asistieron numerosas representaciones, especialmente del cuerpo de bomberos y también de los profesores de gimnástica, á los cuales representaba nuestro apreciado amigo don Arturo Santanach Braçman.

Reciba la familia y alumnos adictos al finado la expresión de nuestro duelo mas sincero.

El laborioso farmacéutico D. Pompeyo Simó, que desde un cuarto de siglo se hallaba holgadamente establecido en la Ronda de San Pablo, 5, donde á la sazón apenas si existían establecimientos de esta clase en dicha barriada, se ha trasladado instalándose, como quien dice de nuevo, á la misma Ronda, número 2, esquina á la calle de San Pablo, 128.

Felicitemos sinceramente al amigo por el progreso que significan la grandiosidad, lujo y confort de su nuevo establecimiento.

En nuestro número 18, correspondiente al día 7 del corriente mes, aparece una carta de Mahón firmada por nuestro corresponsal en dicha ciudad D. Leonardo Gorrías.

Está la carta un poquito fuerte censurando hechos que á la verdad no tienen nada de edificantes, y sin duda por espíritu de compañerismo, ó tal vez atendiendo á insinuaciones de otra clase, nos vuelve á escribir el Sr. Gorrías otra carta, que no queremos publicar, atenuando aquellos hechos y casi casi rectificando lo que antes dijo.

Mas como nosotros nos hemos enterado, con independencia del Sr. Gorrías, y sabemos que lo que él dijo era cierto y pasó tal cual lo dijo, no tenemos inconveniente en hacer constar lo que nos pide de que «mejor informado y hablado con los señores citados no llegó á tal punto la cosa», y aun si quiere lo rectificaremos todo *en su nombre* y diremos que allí no pasó nada.

Pero LOS DEPORTES hace suya su carta y la sostiene, por ser ella verdad, y no por ninguna animosidad y menos tratar de ofender á los señores que en aquellos actos tomaron parte, á los cuales no tenemos el disgusto de conocer, sino para dar el ejemplo de que cuando con noble entereza se fustigan hechos censurables, se sepan sostener las censuras hasta donde sea preciso, si no queremos que nuestra decadencia colectiva, como españoles, sea la inevitable consecuencia de una reunión de hombres que sólo sirven para bailar, celebrar el género chico, andar de juerga y entusiasmarse en las plazas de toros, sin restarles un solo arranque generoso para abominar del vicio y levantar la vista al cielo de nuestra tan mal traída cual peor deseada regeneración.

Por las múltiples ocupaciones que la dirección de *Bilbao Deportivo* acarrea á nuestro querido amigo D. Juan Blasco, de Bilbao, corresponsal hasta el presente de LOS DEPORTES, se ha encargado de la corresponsalía de nuestra revista en la heroica capital de Vizcaya D. Agustín Orensanz, redactor asimismo de nuestro querido compañero *Bilbao Deportivo*.

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la *bien reputada* firma de los Sres. Valentín y C.^ª, Banqueros y Expendiduría general de lotería en **Hamburgo**, tocante á la lotería de Hamburgo, y no dudamos que los interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante. **Esta casa envía también gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.**

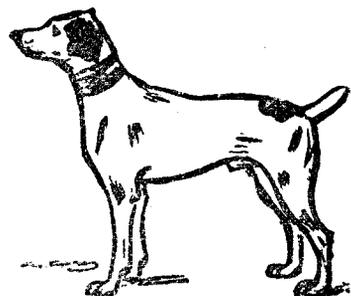
Imp. *Los Deportes*, Ronda S. Antonio, 70.—Barcelona

Sociedad Sport Fox-Terrier

Calle CORTES, 173 (entre Casanovas y Villarroel)

Hoy domingo 31 de Mayo de 1903, á las diez

CONCURSOS ORDINARIOS



Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración
de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas
tipográficas por el procedimiento de los TRES COLORES (fotocromo tipográfico)
facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

EL RADIADOR ACTIVO

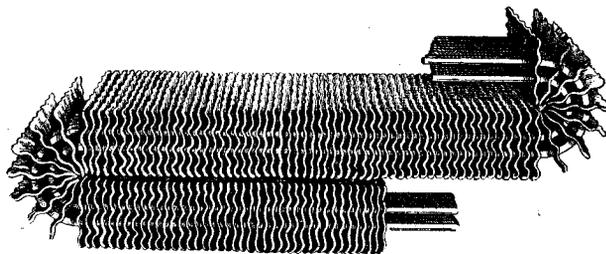
Sistema Corominas, patentado

Rendimiento

cuádruple

al de otros

sistemas



Honra

de la industria

automóvil

española

RICARDO COROMINAS

Torrente de la Olla, núm. 45, Barcelona

PELOTAS legítimas FOOT-BALL

Grandes existencias en esta casa, la que las vende más barato

Unión, 3 **Manuel Ferrer** Barcelona

Baños * Duchas

Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro * Esgrima

Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

J. BURELL Y C.º

CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales: Carretera Casa Antúnez. - Despacho: Calle Ancha, 1, 1.º, Barcelona

“PEUGEOT”

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS



Representante

F. Lleys, Figueras



en Barcelona M. Sans

Calle Poniente, 62, 2.º, 1.ª

Nuevo aparato automático

Sistema CUIDÓ, privilegiado, para

Gas Acetileno puro

INSTALACIONES COMPLETAS

Depósito y colocación de aparatos del ramo de lampistería

Provenza, 306, y Claris. 105, Barcelona

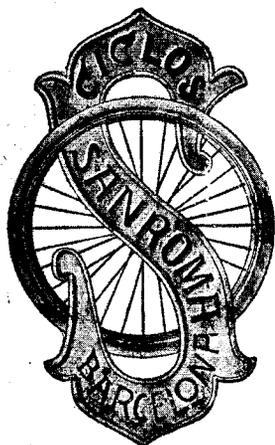
PARA PUBLICIDAD

en el

Boletín Oficial de la “U. V. E.”

dirigirse á las

Oficinas de la Unión: Provenza, 304



Publicado ya el

CATÁLOGO DE PRECIOS

que regirá durante el corriente año

se remitirá gratis

á quien lo solicite

Aragón, 266, Barcelona

BERGADÁ

sastre

Especialidad en trajes de Sport

3, Rambla del Centro, 3

Acumuladores Fénix

para Centrales y Automóviles

Domingo Támara, Ausias March, 147

Neumáticos para Automóviles

SE GARANTIZA LA CLASE

Existencia de todas las medidas

Mañuel Ferrer

Calle de la Unión, 3, Barcelona

Vichy España véndese en todas partes

Invitación para participar á la próxima Gran Lotería de Dinero

600,000

Marcos, ó aproximadamente
pesetas 1.000,000

como premio mayor pueden ga-
narse en caso más feliz en la
nueva gran Lotería de dinero
garantizada por el Estado de
Hamburgo. — Especialmente:

1 Premio à Marcos	300000
1 Premio à Marcos	200000
1 Premio à Marcos	100000
1 Premio à Marcos	50000
2 Premios à Marcos	60000
2 Premios à Marcos	50000
3 Premios à Marcos	40000
1 Premio à Marcos	35000
5 Premios à Marcos	30000
5 Premios à Marcos	20000
2 Premios à Marcos	15000
16 Premios à Marcos	10000
55 Premios à Marcos	5000
103 Premios à Marcos	3000
155 Premios à Marcos	2000
616 Premios à Marcos	1000
14 Premios à Marcos	500
1022 Premios à Marcos	400
33788 Premios à Marcos	169
19970 Premios à Marcos	250, 200, 150, 144, 111, 100, 78, 45, 21.

La lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene **115,000 billetes**, de los cuales **55,755** deben obtener premios inclusive 8 premios extraordinarios.

Todo el capital incl. 59245 billetes gratuitos importa

Marcos 11.506,390

ó sean aproximadamente

pesetas 19.000,000

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados 55,755 premios incl. 8 premios extraordinarios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor en caso más fortuito de la primera clase puede importar Marcos 50,000, el de la segunda 55,000, asciende en la tercera á 60,000, en la cuarta á 70,000, en la quinta á 80,000, en la sexta á 90,000 y en la séptima clase puede en caso más feliz eventualmente importar 600,000, especialmente 300,000, 200,000, 100,000 Marcos, etc.

La casa infrascripta invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, ó sellos de correo remitiéndolos por «Valores declarados», ó en libranzas del Giro Mutuo sobre Madrid ó Barcelona, extendidas á nuestra orden, ó en letras de cambio fáciles á cobrar, por certificado.

Para el sorteo de la primera clase cuesta:

1 Billete original, entero: Pesetas 10
1 Billete original, medio: Pesetas 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin, todos los pormenores, se verán del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan previstos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse, pero siempre antes del sorteo y el importe remitidos será restituido. Los pedidos deben remitirnos directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

18 de Junio de 1903 (fecha del sorteo)

Valentin y C.^{ia}

Hamburgo (Alemania)

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

NUEVO GARAGE

Venta de Automóviles

Modelos 1901, 1902, 1903

R. Fradera, ingeniero, Provenza, 276, entre Paseo de Gracia y Rambla de Cataluña

Autogarage Central

Local capaz para 40 coches
montado á la altura de los mejores del extranjero

Depósito exclusivo de los neumáticos "Michelin"

Gran Taller de Reparaciones
con maquinaria moderna movida por electricidad

Inmenso surtido de accesorios
y piezas sueltas de todas clases

Venta de Automóviles y Bicicletas de las principales marcas

Servicio día y noche á la
disposición de sus clientes

F. S. ABADAL

CONSEJO DE CIENTO
NÚMS. 323 Y 325

AUTO-GARAGE BARCELONÉS

(Antiguo Americano)

Central Garage Benz Parsifal
para Cielos y Automóviles

Accesorios, aceites y grasas para los mismos

Director F. TRUCO

Catálogos y presupuestos — Cortés, 253, Barcelona — Catálogos y presupuestos

Gran Taller de reparaciones