

Los Deportes

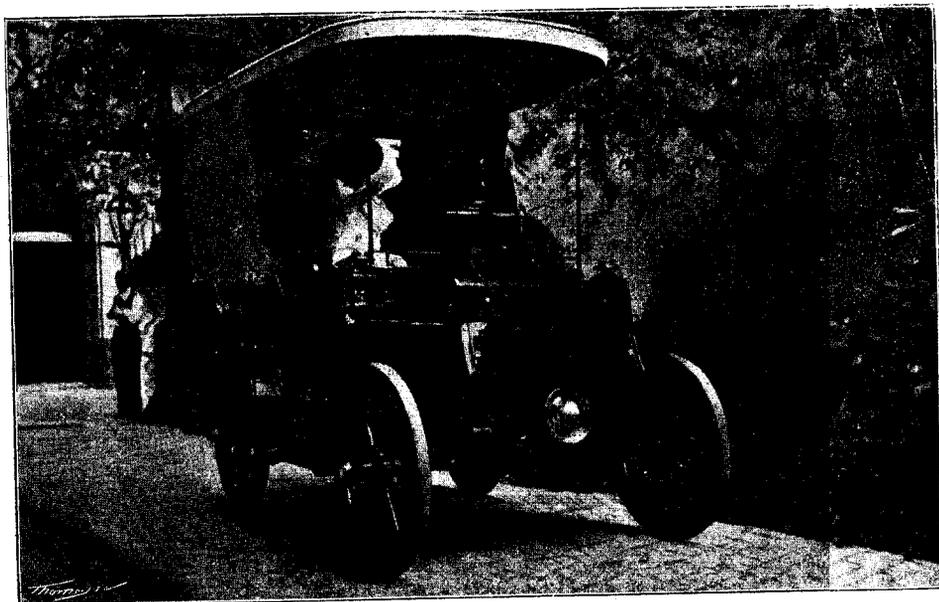
Propagador de la Educación Física y cultura nacional
Apologista de los ejercicios corporales. Eco de las Sociedades de Sport
Revista semanal ilustrada, única en su clase en España

Año VII

Barcelona 16 Agosto de 1903

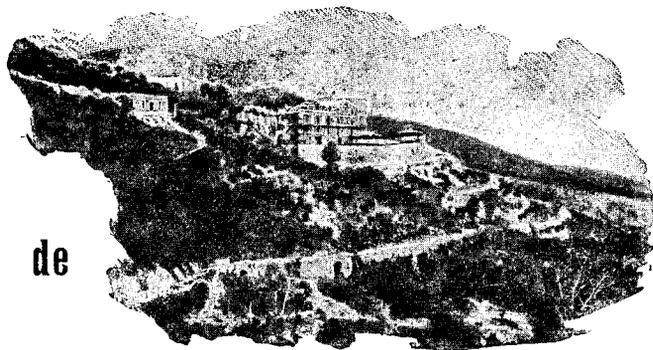
Núm. 33

ARTISTAS SPORTSMEN



Automóvil eléctrico de
Don Fernando Díaz de Mendoza y Doña María Guerrero
con sus hijos

Gran Hotel-Restaurant



de

LA RABASSADA

Situado en el término de San Cugat del Vallés
á 400 metros sobre el nivel del mar — á 11 kilómetros de la plaza de Cataluña
y á 15 minutos de la Estación superior del Ferrocarril Funicular del Tibidabo

Establecimiento de primer orden ☉ Abierto todo el año

Punto de recreo y para el restablecimiento de la Salud

Rodeado de frondosos bosques de pinos y plantas aromáticas

Aires puros del Norte y á cubierto de los de Levante

Aguas Lítico-Carbono-Magnesianas

ORATORIO PÚBLICO

Salones de Recreo ☉ Billar y Tresillo

Banquetes, Lunchs, Refreshcos, Bodas y Bautizos

HOSPEDAJE desde 8 pesetas

RESTAURANT á la carta y CUBIERTOS desde 5 pesetas

CENTRO DE REUNIÓN

de la buena sociedad barcelonesa

y de turistas, ciclistas y chauffeurs

Teléfono 3643 y Apartado de Correos 232, Barcelona

Coches directos al HOTEL todos los días, de la plaza de los Josepets (Barcelona), hasta las 8 y media de la mañana, salvo variación, y durante el día desde la plaza de la Estación superior del Ferrocarril Funicular del Tibidabo y viceversa. — Para mejor comodidad y recreo de los señores concurrentes al establecimiento, todos los días, desde las 7 de la tarde, saldrán coches del HOTEL directamente á la plaza de los Josepets.

Para más informes y encargos: Vaquería Suiza del Parque, Teléfono 1668.—Pollería y Caza de R. Marsal, Rambla S. José, 13, teléf. 1157.—Colmado J. Arumí, calle Mayor, 54, Gracia, teléf. 3586, y en la administración coches J. Bruguera, plaza Josepets.

Los Deportes

SUSCRIPCIÓN España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas. Extranjero Unión Postal, un año, 12 fcs.	OFICINAS Montjuich del Carmen, 5.—Barcelona	VENTA Número suelto corriente . . . 10 céntimos Número . . . atrasado . . . 25 céntimos
--	---	--

Una liga contra el polvo de las carreteras

En España, que es donde las carreteras están en malísimo estado de conservación, y además de ser intransitables sus caminos, el polvo hácelas imposible á todo sport y á toda excursión, ya en bicicleta, en coche, en automóvil, ó á caballo, convendría formar una liga como la que en Francia se ha constituido por ahora con innegables resultados.

Las naciones que nos aventajan en todo, comienzan á pensar en este enemigo del *tourismo*, y ya empiezan á formarse ligas, una de ellas muy en razón contra la polvareda de las carreteras.

Desde hace tiempo háblase de la constituida en el litoral Mediterráneo (lado Francia) y patrocinada por el doctor Guglielminetti, muy conocido en el mundo del sport y particularmente en el de la ciencia, por sus estudios sobre los fenómenos de la sangre en las grandes alturas y de otros á los que no son ajenos el elemento oficial del Ministerio de la Guerra francés y otros varios, dirigidos todos á la finalidad antes indicada.

Los periódicos de la *riviere* vuelven á ocuparse de este asunto citando otra vez al doctor Guglielminetti, fundador de la liga en la *côte d'azur* contra el polvo en las carreteras, y nos parece este asunto muy de actualidad para darlo á conocer á nuestros lectores y á todos cuantos sientan aficiones para circular por nuestras carreteras y las francesas, usando otra locomoción que el automóvil, y que por de contado recogen todos los inconvenientes de las modernas máquinas sin gozar de sus inapreciables ventajas.

El principal de esos inconvenientes es sin disputa el polvo. Y basta para convencerse, observar las caras asustadas de las damas que se ven de golpe envueltas por la nube inodora levantada por las ruedas de los automóviles. La mayor parte de ellas se ocultan la cara, tosen, escupen y se sacuden como pueden. Pero ¿qué hacer?

—Continuar siguiendo la vía que nos señala el progreso; responde el doctor Guglielminetti; *pero suprimir la polvareda.*

Un periodista deportivo ha ido á hablar con el sabio doctor, y asegura, despues de su conferencia, que éste se halla tan convencido de la posibilidad de la supresión apetecida, que espera convencer hasta á los más indecisos. Parece que han dado excelentes resultados los pedazos de carretera embreados, y eso le anima para hacer las experiencias más en grande.

«Las experiencias han perfectamente respondido á nuestras esperanzas, y los malos resultados observados en diferentes puntos no se deben más que al empleo poco juicioso de la brea, á una mala aplicación, á su implantación defectuosa y á su uso demasiado precipitado.

»Es conveniente no olvidar que la brea extendida sobre la carretera *macadamisée* es, por así decirlo, viviente; es una película que es preciso saber cuidar, sobre todo los primeros días, según los preceptos de mi excelente maestro Mr. Audouin.

»Hemos pasado el periodo del tanteamiento; aquí se ha empleado la brea poco caliente; en otra parte se le ha puesto en demasiada cantidad; acullá no se barrió bien la

carretera; pero donde los ensayos se verificaron con esmero y en el buen tiempo, los resultados fueron excelentes.

»Para convencerse no tiene V. más que ver la avenida Daumesnil, á la entrada del Bosque de Vincennes, en la puerta Dorée. Mr. Lefevre, conservador de la parte E. de los paseos de Paris, la embreó hace dos meses en una superficie de 2.500 metros cuadrados. Pues bien, á pesar de la circulación activísima, el resultado es excelente; no hay barro ni polvo, y desde hace dos meses la carretera se conserva en inmejorable estado».

—¿Y su liga del Litoral, preguntóle el periodista parisien, va por buen camino?

—Los ensayos realizados en la *riviéra* decidieron al Ingeniero en jefe de puentes y calzadas de los Alpes Marítimos á embrear toda la carretera nacional entre Cannes, Niza, y Menton. Esos trabajos comenzarán incesantemente, gracias á una subvención de 30.000 francos recogida por el Comité contra el polvo en las rutas del Litoral, cuya existencia es de dos meses. Por otra parte, la ciudad de Paris ha hecho seguir estos estudios desde cerca, y uno de sus ingenieros comenzará á embrear dos boulevares del centro de la villa Lumière, así que el tiempo lo permita. El Consejo General votó para esas pruebas 2.500 francos, debido á la proposición del doctor Cherot, y el municipio 4.000 en su sesión de clausura.

»Como verá, se embrea un poco en todas partes. El año pasado se hizo en La Roche-ille, en Saint-Gaudens, en Meaux, en Dôle, en el Jura, en Mónaco, en Niza, en Cannes, en Argelia, en Ginebra, en Champigny; los mismos ingenieros comenzaron sus estudios desde la primavera en Saint-Mandé, en Vincennes, en Melun, en Fontainebleau, etc., etc. La cuestión financiera se irá resolviendo poco á poco, siendo imposible solucionarla en este momento».

La operación, según parece, es muy simple; el embreaje y la mano de obra cuesta muy cerca de 8 ó 10 céntimos por metro cuadrado; esto hace 5 á 700 francos el kilómetro en una carretera de 6 á 7 metros de ancha. Descontemos las economías que se realizan en el riego, limpieza, y sobre todo la disminución de los desperfectos de la carretera, cosas cuyos resultados se tocan á la larga. Si los sitios donde la brea tiende á pulverizarse son notados por el peón de carretera, provisto de una caldera de brea hirviendo tendrán para el porvenir una gran economía á realizar sobre el mantenimiento de los caminos, y las vías de comunicación volverán á ser practicables á los paseantes, y de ese modo todo el mundo ganará.

Digamos, para terminar, los nombres de las personalidades que aceptaron los principales puestos en esta lucha contra el polvo, y para que se vea que la cuestión, cual debe ser, se toma en serio: Doctor Lucas Championnière, presidente de honor del «Touring Club de Francia,» que ha sido elevado á la presidencia de la Liga; el barón de Zuylen de Nyevelt, presidente del «Automóvil Club de Francia,» y Mr. Abel Ballif, presidente del Touring Club de Francia, vicepresidentes; Mr. Forestier, inspector general de puentes y canales, secretario.

Y pongamos aquí punto, para loar tan benéfica obra, á la que no faltará el apoyo de todos los que sufren las consecuencias del polvo, desde los chauffeurs que van armados con vestidos especiales, hasta los que emplean locomoción menos rápida.

Alicante deportivo

Uno de nuestros redactores que por razón de negocio ha visitado ha pocos días la región Valenciana y Alicantina, nos proporciona datos interesantísimos acerca del actual estado del deporte en nuestras provincias hermanas.

Como movimiento deportivo, en Valencia ha habido recientemente el producido por las carreras de bicicletas y motocicletas; los deportes restantes en pasividad, en espera de la estación próxima.

En Alicante, gracias á determinadas perso-

nalidades, el calor no ha podido con la afición, y los pequeños deportes siguen en práctica, ocupando ocios y fortaleciendo naturalezas adolescentes.

Alicante, la bonita Lucentum, cuenta en su favor, para el desarrollo y arraigo de la educación física por medio del deporte, con el apoyo de una gran personalidad local, su dignísimo señor Alcalde, persona educada á la moderna, de conocimientos nada vulgares y ferviente entusiasta de los deportes.

A los esfuerzos de dicha autoridad, se unen los de varios particulares, entre los cuales so-

bresale D. José Muñoz, Catedrático de Gimnasia del Instituto Provincial de Alicante, el cual realiza verdaderos sacrificios para mantener candente el amor á los deportes y ejercicios al aire libre.

Al efecto, dicho Sr. Muñoz ha fundado, en Alicante, un centro deportivo llamado «Campo de juego», de cuya inauguración se ocupó extensamente la prensa local.

Dicho campo, se halla situado al final de la Explanada y ocupa un grandioso solar muy apropiado para el objeto á que se le destina.

Allí se juega al críquet, al Lawn Tennis, al foot-ball, etc., etc., entre bandos y partidos formados por jóvenes y alguno que otro de más edad aficionado al ejercicio.

La afición al foot-ball ha cundido de tal manera, que el Sr. Muñoz se ha visto precisado á adquirir un campo exprofeso para dicho deporte, á fin de procurar el entrenamiento y enseñanza de amateurs debutantes.

Otro deporte que también prospera, es el automovilismo: de algún tiempo á esta parte, el *teuf-teuf* es lo que priva.

Por de pronto, Alicante cuenta con distinguidos *chauffeurs*, Mr. Dragó, Mr. Palesone, don Domingo Macián, los Srs. Aznar, D. José Gadea, etc., fervientes adoradores de la diosa benévola y sus panas.

El tiro de pichones en Alicante es algo así como un deporte dominguero que sirve de lenitivo á las ansias de los cazadores que esperan su época venatoria.

Existe también en dicha capital su casa de botes, donde se halla establecido el club de regatas que hace dos años retiene la famosa copa un poco disputada.

De la ligera reseña que hemos hecho de Alicante, bien puede comprenderse que dicha capital es eminentemente deportiva gracias al esfuerzo y empeño de muchas personalidades entre las cuales, y al lado de la autoridad local ya citada, se encuentran nuestros amigos señores Campos, Torremocha, Macián, Aznar, Dragó, Rodríguez (D. Luis), Muñoz (D. José), y otros muchos que se interesan vivamente por el desarrollo de la educación física y por el desarrollo de las industrias deportivas españolas.

T.



Por el terreno del «Salud», donde todos los días festivos ha venido efectuándose juego, desfiló el pasado domingo, el llamado 2.º bando del «Torino», que luchó contra otro mixto del citado club: dirigía el juego Cortada (J.) del Irish, que á poco de principiar y debido al abrumador dominio, adjudicó dos tantos al «Torino», reaccionando el «Salud», que igualando y desplegando su ataque consiguió llegar al descanso habiéndose apuntado

La MOTOCICLETA WERNER siempre invencible



Bouquet, con su Werner, en la carrera Paris-Madrid á 110 por hora

PRIMER PREMIO: Recorrido total 558 kilómetros en 8 horas
con una velocidad media de 70 kilómetros por hora sin avería alguna

Catálogos y pedidos al representante de WERNER FRERES en el Autogarage Barcelonés, Cortes, 253

4 tantos por 3 en contra, en cuyo momento el juez, algunos de cuyos fallos habían sido acogidos por parte de los espectadores con señaladas muestras de desaprobación, abandonó el embazoso silbato para evitar tuviese que fallar cohibido por los citados espectadores. Tal conducta, en el público en general, ha sido varias veces duramente calificada desde estas columnas, pero en el caso actual, es tanto más censurable por cuanto casi todos los de la BROMA son jugadores á quienes deseamos no se encuentren en caso análogo. Encontrando otro juez, continuó el juego bastante nivelado, resultando al finalizar un empate por 5 tantos. El bando del «Salud,» lo equipaban:

Cucurella
 Oliveras J., Oliveras G.
 Guardiola, Serra, Riera,
 Cuyás, Cucurella, García, Elías, Cantera,
 y el del «Torino:»
 Ruíz J., Maimó, Más, Durán, Puig
 Sanz, Jorro, Viles
 Quirante, Cuervo
 Arévalo

En el terreno del «Español» efectuaron un animado ensayo el bando «Balmes» contra varios jugadores del primer Club.

Con rumbo á la Habana, Buenos-Aires y New-York respectivamente, embarcaron ha pocos días nuestros particulares amigos y compañeros de juego, Sres. Triana, González y Gutiérrez, á quienes, además de un feliz viaje, les deseamos el mejor éxito en todas sus empresas.

J. ESCARDÓ

Sobre el Decanato

Barcelona 5 de Agosto 1003

Sr. Director de LOS DEPORTES

Presente

Muy Sr. mio: Le agradecerá la inserción de la inclusa carta su atto. y affmo. S. S.

Q. B. S. M.

HANS GAMPER

* *

Sr. D. Ramón Balaguer
 Secretario interino del F. C. Catalá

Muy Sr. mio: Aludido en su carta publicada en LOS DEPORTES del 26 de Julio, y formando parte de la Junta Directiva del «F. C. Barcelona,» en ambos conceptos he de replicar á V.:

1.º Que la base de la cual V. parte es enteramente equivocada, pues en la polémica sobre el decanato de los Clubs en Barcelona se tiene principalmente que tomar en cuenta la *fundación de la sociedad*; esto es, es cogiendo nombre, nombrado Junta Directiva, etc., etc., y no el hecho de jugar con una pelota fuera de toda ley y prescindiendo de las reglas más elementales. Es verdad, que yo jugaba á football en ésta antes de existir el «F. Club Barcelona,» pero conste, que nunca era con una sociedad. Yo jugaba á football en Barcelona, ó sea en San Gervasio, casi un año antes, con mis compatriotas Wild, Gaisert, Kuenzli, Engler, así como algunas veces con Comamala, actualmente socio del «F. C. Irish,» etc. etc. A fines de Octubre de 1899 jugué una vez en el ex-Velódromo de la Bonanova, y preguntan por el nombre de

la sociedad me contestaron, QUE NO ERA NINGUNA SOCIEDAD, SINO UNA GRUPACIÓN DE JÓVENES DEL GIMNASIO TOLOSA. QUE EMPÉZABAN Á PRACTICAR ESTE DEPORTE COMO PASATIEMPO, y me dejaron entrever que no admitirían extranjeros. Viendo, pues, que no podía continuar á jugar en estas condiciones con los referidos jóvenes del Gimnasio Tolosa, empecé las gestiones necesarias para fundar una sociedad de football, la cual se constituyó con fecha del 29 de Noviembre 1899 bajo el nombre de «F. C. Barcelona»; pero unas tres semanas después de constituido éste, se supo que los jóvenes del Gimnasio Tolosa se habían asociado bajo el nombre de «F. C. Catalá,» con lo cual queda dicho, que el club decano es de hecho y de derecho el «F. C. Barcelona»;

2.º Que está equivocado al decir que todos los aficionados llamaban al «F. C. Catalá» el decano, pues tales aficionados serían todo lo más lés que, como el Sr. Escardó y V., frecuentaban el Gimnasio en donde se fundó dicho club y no pueden tener valor demostrativo las conversaciones particulares entre partes interesadas. Lea y medite la contestación del «F. C. Barcelona» al Sr. Escardó, y verá que las reseñas de la prensa no son ni de mucho favorables al «Catalá» en este asunto; por tanto, no todos los aficionados podían llamar decano al «Catalá», Conste al «Catalá» que el «Barcelona» siempre ha defendido su calidad de decano, y si bien reconozco que no es siempre cierto el refrán de que *quien calla otorga*, en este asunto entiendo que es cierto, porque el «Catalá» no podrá oponer razón lógica alguna si no es la falta de pruebas al no haber contestado á LOS DEPORTES del 27 de Octubre de 1901, que tan claramente planteaba la cuestión, y galantemente ofrecía las columnas al «Catalá» y á todos los aficionados para que manifestaran algo en contra, si querían.... ó podían, ¿Por que no contestó V. entonces ó el «Clob Catalá?»

Me es muy sensible tener que intervenir en este asunto, pero amante de la verdad no podría consentir, que correspondiendo el decanato al «F. C. Barcelona», se lo apropiase otra sociedad sin derecho para ello.

Soy de Vd. muy atto. y affmo. S. S.

Q. B. L. M.

HANS GAMPER

De Palma

Sr. Director de LOS DEPORTES

Muy Sr mio: Ayer verificóse la inauguración del hermoso Velódromo de Tirador, propiedad del «Veloz Sport Balear»; con unas grandes carreras nacionales que resultaron muy lucidas.

Y á fin de que no se me pueda tildar de parcial, copio la reseña de un diario de esta ciudad sobre la citada fiesta.

Inauguración del Velódromo de Tirador

Una hora antes de la anunciada para el comienzo de las carreras, el trozo de carretera entre la Puerta Pintada y el Velódromo era un hormigueo de gente, un ir y venir de carruajes que llenaban

el camino del alegre bullicio de fiesta. Era un espectáculo animador. La tarde empezaba con buen pié.

Tanta era la aglomeración de gente en las taquillas que tuvieron que improvisarse otras varias para satisfacer la demanda del público. Los palcos llenos de elegantes señoritas, las sillas todas ocupadas. La tribuna brillante. Empezaba una fiesta simpática.

Se constituye el jurado y á continuación hácese el desfile de corredores.

Se presentan 16. La banda del Regimiento de Baleares núm. 1 amenizó el espectáculo.

La campana congrega á los que han de correr en la primera, que es de «juniors», Se presentan 9 corredores, y el Jurado decide que se corra la carrera en dos series.

Corren los siguientes: Jaime Martorell, Jaime Cortés, Juan Ferrer, Francisco Plá, Pedro Garau, Sebastián Quetglas, Antonio Simonet, Bartolomé Salom, Andrés Forteza y Marcos Gil. (Esos son diez).

En la primera ganan Sebastián Quetglas, Antonio Simonet y Andrés Forteza y en la segunda Antonio Simonet, Jaime Cortés y Jaime Martorell. (¿Cómo demonios llega Simonet dos veces?)

Después se corre la definitiva en la que llega primero Quetglas que á empleado en el recorrido 1333'33 metros, 2 minutos 28 segundos y á continuación Gil y después Forteza.

La segunda carrera era la regional. Se presentan Francisco Gil, Gabriel Martorell, Jaime Vall de Padrinas, Pedro Miralles, Sebastián Quetglas y Marcos Gil.

Esta carrera despierta interés. Coge el tren Quetglas. Los corredores marchan en compacto grupo pero con velocidad lenta, Gil á la cuarta vuelta aprieta y colócase primero, pero pasa el primero la meta Martorell, le sigue Miralles y después Gil (F). Martorell ha empleado en la carrera 3 minutos, 48 segundos. (2,000 metros.)

Se corren los equipos formando tres blancos y tres azules. Ganan los blancos por las cifras siguiente: Miralles 1, Quetglas 3 y Gil (F.) 4 y pierden los azules que ocuparon los puestos Martorell 2, Vall de Padrinas 5 y Gil (Marcos) 6.

En el descanso presenciarnos un espectáculo interesantísimo. De una inmensa jaula disimulada por follaje arrancan más de 1000 palomas, como nube movediza, y ondulando, ondulando, la inmensa bandada se dirige hacia la ciudad. El público prorrumpe en frenética ovación. Los de la Colombófila están de enhorabuena.

La cuarta carrera era de motocicletas. Se presentan dos de marca «Minerva» montadas por Pavon y Escoda. Ganó el primero, que empleó para los 4000 metros 28 segundos. (1)

Después se corre la nacional, en la que toman parte Manuel Neira, Miguel Tusquellas, Gil (F.) Valls de Padrinas, Martorell, Escoda y Miralles.

En la segunda vuelta Valls de Padrinas cae, sufriendo una fuerte contusión en el muslo y brazo derechos.

Llegó el primero Neira, que emplea en recorrer los 3,000 metros, 4 minutos 40 segundos siguiéndole Tusquellas y Escoda.

Para el campeonato de Baleares se presentan Miralles, Martorell, Quetglas y Forteza. La carre-

ra al principio es poco movida; á la tercera vuelta Quetglas emprende un embalaje que hace animar la carrera; después se retira. Quedan luchando Martorell y Miralles. La última vuelta es emocionante y á la meta llega primero Martorell y rápidamente, á una distancia de un tercio de máquina Miralles.

En obsequio al público los del Veloz que se mostraban agradecidísimos, organizaron una carrera extraordinaria, en la que ganaron los primeros premios Valls de Padrinas, Quetglas, Martorell y Gil (Marcos).

Y se verificó el último número del programa: la suelta de personajes voladores, que si bien no todos volaron á causa del fuerte viento, los hubo que se levantaron á gran altura seguidos por las miradas de los curiosos.

Al declinar la tarde la concurrencia abandonaba el velódromo satisfecha, y la ancha carretera vibraba con el campanilleo de innumerables carruajes y el murmullo del gentío que llenaba totalmente las aceras.

Como verán pues los lectores, fué una tarde espléndida y de gran provecho para nuestro querido sport, pues se despertaron entusiasmos ya dormidos y una vez más pudimos convencernos que el ciclismo no ha muerto en Palma, pues sólo necesita un motivo cualquiera para reanimarse y dar nuevas señales de plétórica vida.

Por mi parte no puedo menos de felicitar con entusiasmo al «Veloz Sport Balear» por el brillante resultado de esta fiesta.

El domingo por la noche verificóse también el *Festival Ciclista* organizado por el Ayuntamiento, cuya comisión estaba formada según nos dicen por D. José Piña, D. Bartolomé Castañer y D. José Vives (Pedal y Manubrio), todos ellos socios del Círculo Ciclista.

Copio de *La Tarde*, uno de los periódicos más serios de esta ciudad, la reseña de dicho festival.

Empezó mal, no había medio de encender la iluminación, y cuando el público esperaba el concurso de bicicletas adornadas, aparecieron media docena de mamarrachos que desfilaron entre el público sin orden ni concierto; la autoridad brilló por su ausencia, solo dos guardias *fósiles* daban escolta al barco-adesfeso, imponentes para despejar el paseo. En éste se estrujaban en revuelta confusión público y ciclistas sin que se consiguiese organizar la cosa; en la tribuna no había ni sillas, la *blanca mano* de la presidente no pareció: el jurado y los organizadores se han lucido y por ello hay que felicitarles. Los ciclistas no habían recibido instrucciones y después de algunas vueltas atropellando gente y luciendo sus *galas* se retiraron humildemente y también nosotros pensando en la *hermosura y lucidez* de este número del programa.

Creo que ahora comprenderán algunos señores que se titulan amantes del ciclismo, cuan cuerdamente obró el «Veloz Sport Balear» en no querer apoyar en ninguna forma la fiesta anterior y el mal que han hecho ellos en patrocinarla.

Sin más Sr. Director mande á su affmo. S. S. Q. B. S. M.

EL CORRESPONSAL

Palma 11 Agosto 1903.

(1) Eso es una barbaridad ó una errata del periódico. Lo que estuvo Pavón fueron 4 minutos y 28 segundos, lo que no deja de ser muy buen tiempo para 4,000 metros, pues sale á 53.731 á la hora. (N. de la R.)

La Rabassada

En una ciudad como Barcelona, en que la actividad fabril y comercial traen en sí un desgaste enorme de fuerzas intelectivas y manuales, bien puede considerarse como de primera necesidad un establecimiento, poco menos que en su misma urbe, destinado á la renovación de aquellas fuerzas con una celeridad á la misma altura y con la facilidad misma del continuado desgaste, y eso es lo que La Rabassada representa para la gran capital catalana.

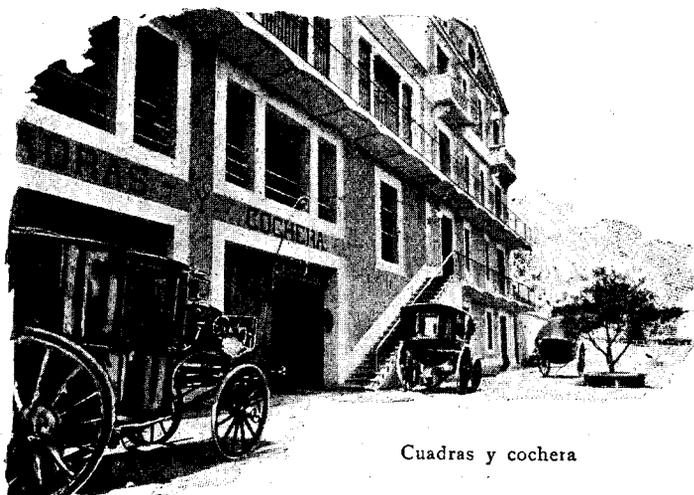
En el término de Sant Cugat del Vallés, en todos los poblados del llano de Barcelona y en no pocos hogares de esta ciudad, ya se sabía de muy antiguo que en La Rabassada existía la mejor agua mineral de todos estos alrededores; pero la eterna rémora de España, la falta de vias de comunicación, tenía aquella riqueza natural poco menos que solitaria de continuo en medio de tan delicioso cual agreste panorama, no distando más que cuatro ó cinco kilómetros de Sant Cugat, otro tanto de Horta y de San Medín y poco más de San Gervasio, de Sarriá y de Gracia.

Así que aquellas fuentes de salud y de riqueza se perdían miserablemente como á tantas otras les pasa lo mismo en nuestra patria, cuando á un hombre activo é inteligente se le ocurrió que aquello debía aprovecharse de mejor manera, y puso manos á la obra, no sin encontrarse con las dificultades que aquí ha de hallar siempre todo innovador que quiere salirse de los estrechos moldes de la rutina.

Y hace cuatro años inauguró D. Miguel Montaner y Martos su ya famoso Gran Ho-

un hospedaje que bien puede tacharse de modestísimo dado el servicio, el confort y todas las comodidades que allí se encuentran, amén de que la calidad de las aguas y los aires que se respiran abren un apetito atroz á todos los huéspedes del gran establecimiento.

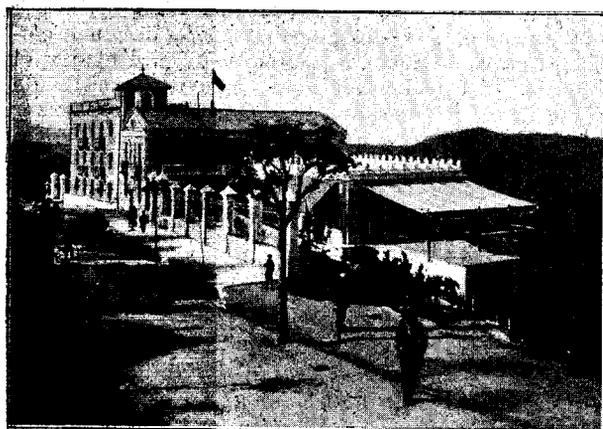
Como en este mismo número publicamos el anuncio del Gran Hotel, no hemos de repetir lo que allí se dice; sólo cumple á nuestra misión de cronistas reseñar lo que vimos en reciente visita poco menos que de inspección á tales lares ocurrida, enterando á nuestros lectores de cuanto pueda convenirles saber de La Rabassada, aun teniendo



Cuadras y cochera

en cuenta que no son pocos los que ya han catado las delicias de una estancia en aquellos sitios.

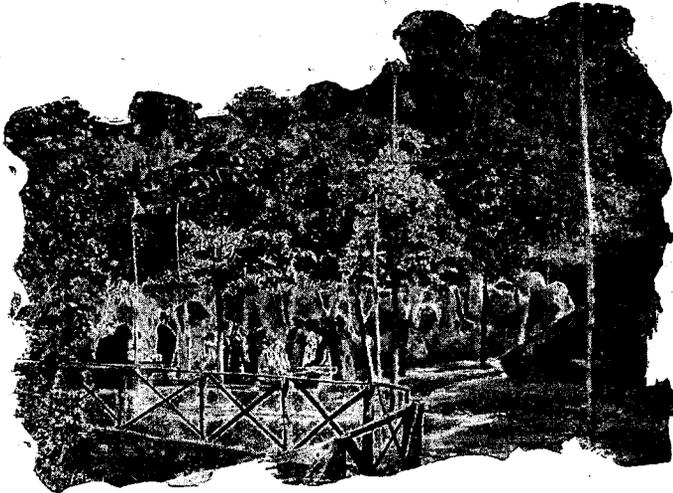
Al pie de la carretera nueva de Sant Cugat y en una vertiente que mira al Este está situado el edificio del Gran Hotel, compuesto de tres pisos que pueden alojar un centenar de huéspedes, además de toda la dependencia á su servicio, salones de descanso, café, comedor, billar, tresillo, sala de baño, bodegas, cocinas, neveras, etc., y en la planta baja, junto á una terraza extensa que toca al bosque, apartados de los comedores, están las cuadras y cocheras, y criaderos de volatería para el consumo de la casa, no sacrificándose ninguna ave que no haya pasado por lo menos ocho días en libertad por el inmediato bosquecillo. Y separado ya del edificio, en dirección á la fuente, está instalada la producción del gas acetileno en inmejorables condiciones, y cerca de ella se crían otra clase de *volátiles*, de la familia de los *jamonáceos*, llamados vulgarmente puercos, que también allí se crían y por cierto de las mejores razas de esta tierra, blancos y altos, á fin de que en La Rabassada hasta el tocino sea selecto.



Vista del Gran Hotel

tel Restaurant de La Rabassada, para lo cual arrendó toda la gran finca y se propuso convertir aquel sitio en paraíso terrenal humano, sin más serpiente que el pago de

Para salir del establecimiento y llegarse á la antigua fuente que da nombre á la finca



Fuente Rabassada Antigua

bájase por infinidad de paseos, pasadizos, veredas y vericuetos para todos los gustos, pues en tanto para gente de peso hay paseos llanos con poco desnivel, la gente moza se va saltando por las *dresseras* y atajan su camino tanto como quieren. Esos paseos, que se suceden en todas direcciones por la finca, unos ya del todo sombreados y otros que lo estarán dentro poco tiempo, miden algunos kilómetros, que el que tiene necesidad de ejercicio puede recorrer escogiendo á su gusto las pendientes para dirigirse á las fuentes *Rabassada Antigua*, *Rabas-*

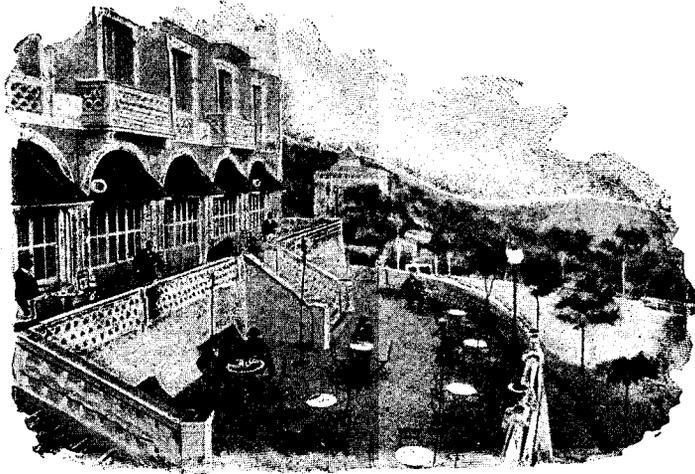


Fuente San Antonio

sada Nueva, *San Antonio*, *Sulfurosa*, y *Hierro*. Respecto á la condición de estas aguas, todas son riquísimas, pero la primera, la *Rabassada Antigua*, esa que contiene lithina, carbono y magnesia, esa es superior á toda ponderación: es preciso probarla, y más aun si se tiene el estómago delicado, para poder apreciar toda su rique-

za mineral. Fresquísima en estos grandes calores, se bebe por su buen sabor en cantidades fabulosas, y no hay ejemplo, ni remoto ni reciente, de que cause más que inmenso beneficio al que la bebe, provocándole saludables aguas menores y un regenerador apetito.

Con esta agua, que es abundante, se preparan y cuecen todos los comestibles en la cocina y se bebe en las mesas del Restau-



Terraza principal

rant y café, renovándose constantemente la destinada á bebida. Si á esto añadimos que La *Rabassada* está completamente á cubierto de aires de presión fuerte, porque si bien está á 12 kilómetros del mar y á 400 metros de su nivel, también está tres cuartas partes de la circunferencia que la



Comedor principal

circunda poblada de montes de unos cien metros más de altura, con bosques por todas partes cuyas plantas aromáticas se respiran, amén de muchos centenares de pinos, acacias y eucaliptus plantados de nuevo en los paseos, tendremos una idea aproximada de lo saludable del sitio que nos ocupa, en el que la gente delicada ad-

quiere rápidamente nuevos vigores y los convalecientes dejan todo rastro de enfermedad en pocos días.

Y como si de los elementos naturales, los mejores, pasamos á los que están á la mano del hombre, siempre relativamente fáciles de hallar, nos encontramos enseguida con las experiencias y las actividades de un hombre como el Sr. Montaner, el dueño del Hotel, que se pasa allí los días dando en todo, desde la plantación de los árboles á la cocina, desde el *rendez-vous* que no olvida á ningún cliente hasta los más insignificantes detalles del servicio, secundado por expertos hermanos suyos y por un personal completamente idóneo y curtido en estos quehaceres, claro que no hay que perder tiempo ni ocupar espacio en estos detalles, pues está dicho todo con hacer constar que allí todo está previsto en buen servicio de correos, periódicos, diarios, revistas, biblioteca, teléfono, oratorio público donde todos los días festivos se celebra el santo sacrificio de la misa, vigilancia pública y privada, comodidades, higiene, etc., etc.

Por ello no es de extrañar que sea La Rabassada, no ya tan sólo un punto de reunión de la buena sociedad barcelonesa, sino un centro donde acuden turistas y excursionistas de todo género, abundando no poco las familias extranjeras que se pasan buenas temporadas en ese Hotel.

Así resulta su movimiento tan superior al de todos los establecimientos de su clase que inundan los alrededores de Barcelona; por eso en La Rabassada se desconoce un día de completa quietud, ni aun después de aquellos en que el movimiento ha sido inconcebible, por ejemplo el día de la feria de San Medin, que en tres horas se sirvieron más de 450 cubiertos al público, además del servicio ordinario de los huéspedes de la casa, que no eran pocos.

El servicio de restaurant es excelente. Cuatro platos fuertes para cada una de las comidas de los huéspedes, servidos separadamente á cada familia, y cinco platos á los cubiertos de cinco pesetas, con los apéndices correspondientes á la categoría de todos ellos. Servicio y cocina de primera clase, condimentándose con una mezcla de española y de francesa, que se acentúa en tal ó cual sentido según recomendación del interesado. En bodegas hay tal existencia, que en vinos especiales, licores, cremas, fiambres, embutidos, aperitivos y toda clase de repostería, difícilmente el más refinado gourmet encontrará á faltar una sola marca corriente.

Tal es La Rabassada; la justa fama de que goza es merecida y no hay que extrañar el favor que el público le dispensa, porque como ya hemos dicho, á sus brillantes dotes naturales, reúne la inteligencia y actividad de su dueño D. Miguel Montaner, quien siendo capaz con su trabajo de hacerle ren-

dir buenas cosechas á un yermo, no hay para qué decir cómo ha convertido y va convirtiendo cada día más el agreste sitio de la antigua Rabassada en nuevo paraíso terrenal humano, donde el raquitismo puede hallar plétora de vida y el desgaste por exceso de trabajo fuentes inagotables de salud y de bienestar.

Sport Fox-Terrier



Aunque con los calores de la estación presente parece que todo lo de la Sociedad que encabeza estas líneas se halla durmiendo el sueño de los justos, es lo cierto que por bajo

tierra está germinando la semilla de una actividad muy estimable, de la que en la próxima temporada es probable sea recogido abundante fruto.

A las aparentes actuales calmas del veraneo se suceden particulares iniciativas, y á estas principalmente debido acaban de ingresar en la distinguida sociedad de referencia D. Joaquín Salgot y Gros, presidente de la «Real Sociedad Colombófila de Barcelona», y el administrador de la misma D. José Nause, á la vez que el socio de mérito D. Paco Oliva ha pasado á serlo también de número, proyectando que no sea tan sólo el carro adornado del «Fox» que tomó parte en la batalla de Flores lo que llame la atención del público como hijo de la imaginación artística de dicho Sr. Oliva, sino que prepara sorpresas que creemos causarán época en los fastos del sport en Barcelona, si, como barruntamos, los proyectos hoy en incubación resultan perfectamente empollados allá para octubre próximo.

Como los del «Fox Terrier» opinan que aquel segundo premio de la batalla de flores les resultó algo raquítico, y se creen empujados, por las mismas manifestaciones del público en la batalla de marras, á obtener mejores distinciones, pues, les van echando tiempo y paja á los nisperos de sus proyectos, á fin de que queden muy bien sazoaditos para la próxima temporada.

Que ya es tiempo de echarle el abono á la próxima cosecha.

Y no va más por hoy.

Otro día seremos más claros y precisos, pues el actual estado embrionario de la cosa no nos permite ser más explícitos.



El día 10 de agosto quedó terminada la inscripción, en los talleres de Dion-Bouton, para el viaje en automóvil que organiza la dicha casa desde el 20 al 30 de agosto á las riberas de la Meuse, de la Moselle y del Rhin.

A esta excursión no podrán acudir más que los poseedores de automóviles de Dion-Bouton.

El precio del viaje es de 200 francos, dando derecho á la habitación y á tres comidas cuotidianas en los mejores hoteles situados en el recorrido.

La propina va incluida y se facilita gratis *garage* para los vehículos.

De la cuestión de las aduanas y el depósito de esencias se encarga la casa Dion-Bouton. La esencia escogida es la Motricina de la «Sociedad Francesa de Petróleos».

La sociedad de *Voyages Pratiques* se ocupa de los hoteles y *garages*.

La indemnización kilométrica ha sido prometida por dos casas de neumáticos.

Las personas que lleven mecánico pagarán 10 francos al día por éste.

Decididamente es una buena idea, y es de lamentar que aquí en Barcelona no se tome ejemplo, pues ello contribuiría á desarrollar algo más de lo que está la afición al automovilismo, hoy por hoy estacionada.

El velódromo del Parque de los Príncipes de París, donde se verificó días pasados la llegada de la vuelta de Francia, abrirá otra vez sus puertas para una carrera de dos días que se disputará hoy sábado 15 y mañana domingo 16 agosto de 1903, á las 2 y media de la tarde.

El programa de las dos reuniones es el siguiente:

Sábado 15

Carrera de 50 kilómetros.

id. scratch 666 m. 66.—Premios: 200, 125, 75, 50 y 25 francos.

Campeonatos de Francia de 100 m. y 1.500 m. F. S. A. F.—Carrera á pié.

Carrera de primas 10 kilómetros. Pprimas de 10 francos á cada uno de los nueve primeros kilómetros. Última prima: 50, 30 y 20 francos.

Handicap de tandems.—Premios: 150, 100 y 40 francos.

Domingo 16

Carrera de 80 kilómetros.

Carrera de amateurs.

Scratch, 150, 100, 75, 50 y 25 francos. 10 francos á los segundos de las series.

Carrera de primas de 5.000 metros. No abiertas á los tres primeros de la carrera scratch, cada vuelta 20, 10 y 5 francos

Carrera de obstáculos, 100, 60, 40 y 20 fr.

Carrera de motocicletas, 150, 100, 75 y 50 francos.

Los premios de la carrera de dos días serán los siguientes: 2.000, 1.200, 800, 400, 300, y 200 francos.

Las inscripciones quedaron cerradas el miércoles 12 pasado.

Organizado por la «U. V. F.» se anuncia para los días 6, 10 y 13 de septiembre el Gran Premio de la República, que se correrá en el Velódromo del Parque de los Príncipes.

Hase corrido en Portugal una prueba de 50 kilómetros en carretera bajo los auspicios de la

«U. V. P.», cubriéndolos el primero en una hora y 30 minutos, ó sea con una velocidad de 33,333 metros á la hora.

Corrieron trece corredores, y las dichas pruebas deben ser tenidas como un éxito, pues todos los que en ellas tomaron parte llegaron á la meta antes del tiempo mínimo fijado por el Reglamento de la «U. V. P.», por cuya razón dióseles á cada uno un diploma de honor.

La *Revista de Sport*, de Madrid, está organizando una carrera de motocicletas que promete revestir grande importancia.

Con muchísimo gusto estamos viendo el renacimiento del ciclismo en Madrid, de cuyo triunfo hay que felicitar en primer lugar al «Pedal Madrileño» y luego á los periódicos profesionales que tanto han contribuido á su levantamiento.

¡Valiente chaparrón nos va cayendo encima con lo del Decanato de los Clubs de foot-ball en Barcelona! No nos quejamos de la réplica del amigo Gamper, publicada hoy, porque no traspasa ningunos límites y está muy en su lugar; pero otra tenemos recibida del propio «F. C. Barcelona» y autorizada con la firma de su Junta Directiva, que hay novela por entregas que no resulta tan larga.

Con todo, procuraremos en el próximo número complacer á la citada corporación, aunque no sin recordar de paso, con cierta amargura, ya que viene á cuento, que cuando de periódico como LOS DEPORTES se reciben tantas facilidades y complacencias, amén de la propaganda para la defensa y difusión de ideales altruistas, no estaría de sobras, nos parece, alguna mejor voluntad en la masa deportiva para nutrir sus listas de suscripción y en las colectividades para aumentar el número de sus protectores.

Y de esta manera, no con el sacrificio de pocos, como ahora, sino con el grano de arena de muchos, que es á lo que aspiramos, se vería cómo en España podríamos tanto como en el extranjero... si poseyésemos, como ellos, todos los medios de ejecutarlo.

Por ausencia de esta capital de nuestro redactor técnico de la sección de automovilismo de esta Revista D. Domingo Támara, no se ha publicado la continuación de sus artículos sobre dicho deporte, los cuales se reanudarán así que regrese dicho redactor del viaje que por provincias está efectuando.

Cunde en el extranjero la idea de que la esgrima se practique al aire libre.

En el frontón que dentro de poco inaugurará en París, se instalará una sala de armas sobre magnífica terraza, para de este modo ejercitarse á *plein air* en este noble deporte.

Nuestro querido amigo el distinguido *sportman* D. Andrés L. de Linares y Zuaznavar, ha quedado encargado de representar á LOS DEPORTES en la República de Cuba, y con él pueden entenderse cuántos en aquella isla deseen entrar en relación con nuestra revista, dirigiéndose á dicho señor, apartado de correos núm. 896, Habana.

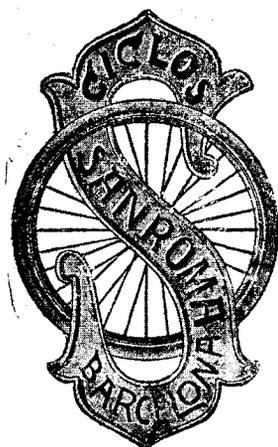
BAÑOS SOLÉ

Establecimiento Hidroterápico

á la altura

de los mejores de su clase en España

Calle Mayor, núm. 15, Gracia



Publicado ya el

CATÁLOGO DE PRECIOS

que regirá durante el corriente año

se remitirá gratis

á quien lo solicite

Aragón, 238, Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Baños ☼ Duchas

Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro ☼ Esgrima

Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona



Sociedad Sport Fox-Terrier

Calle Cortes, 173 (entre Casanovas y Villarroel)

AVISO

Para el adiestramiento de perros presentados por socios, se sueltan ratas á dos reales durante el veraneo.

AUTOMÓVILES

y motores ligeros, perfeccionados, desde $\frac{1}{2}$ á 30 HP.

Chassis 10 HP. 3.750 pesetas

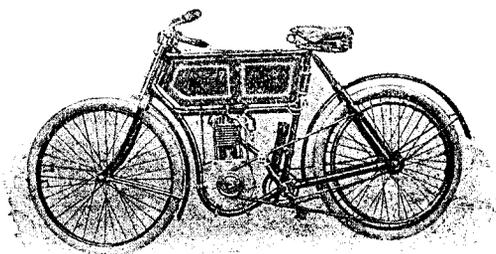
Grupos electrógenos, industriales, bombas y marinos

Carburadores Sthenos, Bobinas, Bujías, Cables, etc., etc.

Pídanse presupuestos y noticias á Domingo Támara, Ausías March, 97, Barcelona

REPRESENTANTES: Sra. Viuda de E. Banquió, *Palma de Mallorca*
Sres. Medina Hermanos, *Sevilla*.— Sres. Gené, Carnicé y C.^ª, *Reus*.— D. José Curbera, *Vigo*
D. J. Campos Torremocha, *Alicante*.— D. B. Ferraz, *Barbastro*
D. José Lorenzo Caramés, *Pontevedra*.— Sres. Cucurella, Martín y C.^ª, *Valencia*, etc., etc.

“La Mecánica” de José Casanovas



Motoeicleta Minerva tipo 1903

MOTOCICLETAS.—Especiales para las carreteras de España, con motor de 2 caballos.—Las más perfeccionadas y únicas que llevan el motor provisto de válvulas que funcionan mecánicamente. — Último adelanto de 1903.

MOTORES aplicables á toda bicicleta sin transformarla.

BICICLETAS.— Se construyen de todas medidas con materiales de primera calidad

GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS Y PIEZAS SUELTAS

Máquinas para coser, hacer calceta y demás géneros de punto

Se remite gratis, al que lo solicite

el Catálogo de Motocicletas con motor inclinado ó vertical

Casa Central: Ronda San Antonio, 39 y 41, Barcelona

J. BURELL Y C.º

CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales: Carretera Casa Antúnez. - Despacho: Calle Ancha, 1, 1.º, Barcelona

“PEUGEOT”

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

Representante

F. Lleys, Figueras

en Barcelona M. Sans

Calle Poniente, 62, 2.º, 1.ª

Acumuladores Fénix

para Centrales y Automóviles

Domingo Támara, Ausias March, 97

PARA PUBLICIDAD

en el

Boletín Oficial de la “U. V. E.”

dirigirse a las

Oficinas de la Unión: Provenza, 304

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

DECLARADOS SIMILARES AL CARDIFF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUÉS

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los Arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para frágua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjense los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

EL RADIAADOR ACTIVO

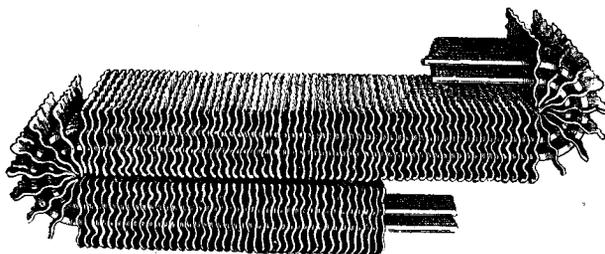
Sistema Corominas, patentado

Rendimiento

cuádruple

al de otros

sistemas



Honra

de la industria

automóvil

española

RICARDO COROMINAS

Torrente de la Olla, núm. 45, Barcelona

Impresiones Artísticas

THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los TRES COLORES (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Autogarage Central

Local capaz para 40 coches
montado á la altura de los mejores del extranjero

Depósito exclusivo de los neumáticos "Michelin"

Gran Taller de Reparaciones
con maquinaria moderna movida por electricidad

Inmenso surtido de accesorios
y piezas sueltas de todas clases

Venta de Automóviles y Bicicletas de las principales marcas

Servicio día y noche á la
disposición de sus clientes

F. S. ABADAL

CONSEJO DE CIENTO
NÚMS. 943 Y 945

Vichy España véndese en todas partes

ESPAÑA VICHY

á 25 céntimos la botella

VICHY ESPAÑA



CLUB

FOOT-BALL, CICLISMO

No comprar sin ver antes las novedades de ... que vende á precios
de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, ... Zapatos, Corbatas,
Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto, Lencería y Bordados.

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI
Calle del Call, núm. 20, Barcelona

ESTA CASA REGALA CUPONES PRIMAS

Triunfos obtenidos con máquina Raleigh

Carreras de Mataró.- Nacional: 1.º Neira; 2.º Tusquellas
Carreras de Valencia.- Internacional: 1.º Neira; 3.º Tusquellas
Id. id.- Internacional tandems: 1.º Neira-Tusquellas
Carreras de Palma.- Nacional: 1.º Neira; 2.º Tusquellas

Representantes para España

D. José Sust y José Montpeó

**Taller especial para todas las
reparaciones de Motocicletas y Bicicletas**
y especialmente para la montura de las acreditadas máquinas B.S.A.

DIRECCIÓN

JOSÉ MONTPEÓ, paseo de la Industria, esquina á la de Fusina
Club Velocipédico.-Barcelona

AUTO-GARAGE BARCELONÉS

(Antiguo Americano)

Central Garage Benz Parsifal
para Cielos y Automóviles

Accesorios, aceites y grasas para los mismos

Director **F. TRUCO**

Catálogos y presupuestos — Cortés, 253, Barcelona — Catálogos y presupuestos

Gran Taller de reparaciones