

Los Deportes

Propagador de la Educación Física y cultura nacional
Apologista de los ejercicios corporales. Eco de las Sociedades de Sport
Revista semanal ilustrada, única en su clase en España

Año VII

Barcelona 23 Agosto de 1903

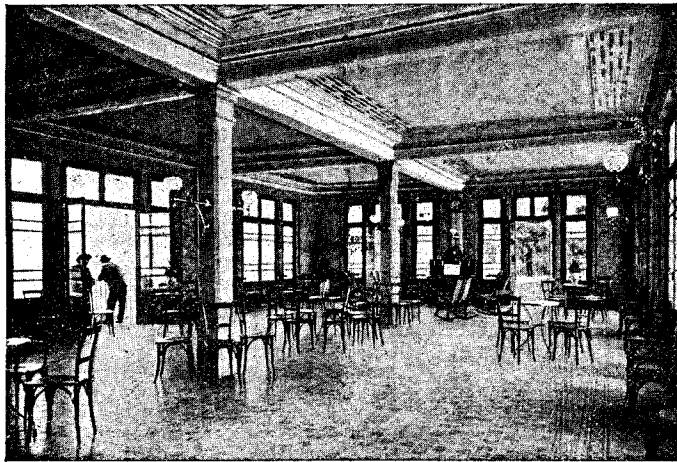
Núm. 34

ARTISTAS DEPORTIVOS



Los Ribaltas, pintores con trapos

Gran Hotel-Restaurant



LA RABASSADA

Situado en el término de San Cugat del Vallés
á 400 metros sobre el nivel del mar — á 11 kilómetros de la plaza de Cataluña
y á 15 minutos de la Estación superior del Ferrocarril Funicular del Tibidabo

Establecimiento de primer orden ☉ **Abierto todo el año**

Punto de recreo y para el restablecimiento de la Salud

Rodeado de frondosos bosques de pinos y plantas aromáticas

Aires puros del Norte y á cubierto de los de Levante

Aguas Lítico-Carbónico-Magnesianas

ORATORIO PÚBLICO

Salones de Recreo ☉☉ **Billar y Tresillo**

Banquetes, Lunchs, Refrescos, Bodas y Bautizos

HOSPEDAJE desde 8 pesetas

RESTAURANT á la carta y **CUBIERTOS** desde 5 pesetas

CENTRO DE REUNIÓN

de la buena sociedad barcelonesa

y de turistas, ciclistas y chauffeurs

Teléfono 3643 y Apartado de Correos 232, Barcelona

Coches directos al HOTEL todos los días, de la plaza de los Josepets (Barcelona), hasta las 8 y media de la mañana, salvo variación, y durante el día desde la plaza de la Estación superior del Ferrocarril Funicular del Tibidabo y viceversa. — Para mejor comodidad y recreo de los señores concurrentes al establecimiento, todos los días, desde las 7 de la tarde, saldrán coches del HOTEL directamente á la plaza de los Josepets.

Para más informes y encargos: Vaquería Suiza del Parque, Teléfono 1668.—Pollería y Caza de R. Marsal, Rambla S. José, 13, teléf. 1157.—Colmado J. Arumí, calle Mayor, 54, Gracia, teléf. 3586, y en la administración coches J. Bruguera, plaza Josepets.

Los Deportes

SUSCRIPCIÓN	OFICINAS	VENTA
España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas. Extranjero Unión Postal, un año, 12 frcs.	Montjuich del Carmen, 5.— Barcelona	Número suelto corriente . . 10 céntimos Número " atrasado . . 25 céntimos

El Raid militar Paris-Rouen-Deauville

Se ha verificado el 12, 13 y 14 del corriente, la interesante prueba que constituía el *Raid* Paris-Rouen-Deauville, y aunque el mal tiempo trató de molestar á los concurrentes, no por eso resultó menos, ni sirvió para que los empeñados en llegar hasta el fin interrumpieran la carrera, que ha pasionado á todos los aficionados al sport hípico.

Primera jornada

Dada la señal de partida en Bagatelle, (Bosque de Bolonia, Paris), á las ocho de la noche salen todos los caballistas inscriptos, pasando por Saint-Germain entre 8 h. 16 y 8 h. 40 m. El caballo del teniente Thomas, asustado por el magnesium de un fotógrafo, hace una brusca escapada, cae y se lastima la rodilla izquierda. Promptamente, furioso, el teniente Thomas envía de un puntapié á rodar el aparato fotográfico. El empleo del magnesium había sido prohibido por los organizadores.

Mr. Wallace, n.º 37, fué á la cabeza hasta Vernon, llevando de la brida su caballo. Llega á la 1 h. 46 á esta población y se acuesta inmediatamente, después de hacerle beber agua caliente azucarada. Monta otra vez, en Vernon, á las 4 h. 50. El pelotón que pasó á última hora por Vernon hizolo con un tiempo malísimo y con lluvia insistente. Casi todos los oficiales que van sin *watter prouf* llegan en estado lastimoso.

MM. Beausil, Allut, Branca, llevan sus monturas en excelente estado. Ducrotoy, sobre *Titon*, toma entonces la cabeza y conduce á todos á buen paso.

Hacia las 8 mañana constituyóse el *contrôle* pasado el Champs de Mars en Rouen. Forma la comisión el Comandante Desbrieres; los Tenientes Coromeles de Beaufort, Champenois, el Comandante de Saint André, el Conde de Cosse-Brisac, el Conde de Ideville, el General Debátisse, el Capitán Raynau de Saint Georges, el Teniente Coronel Bon, MM. Doctor Aumont, Gaucheron, de Riche, Gondoin, Masson, H. G. Berger, Riguelle, de Lafreté. Llegan también los ordenanzas de los contrincantes con las mantas.

El servicio de orden, hecho por la policía y la gendarmería, contiene difícilmente á los curiosos que son innumerables á pesar de la fina lluvia que comienza á caer.

El *contrôle* está mal colocado á causa de la carretera, con mucha circulación y en la que tienen sus rails cuatro tramways y buena porción de carros con verduras.

A las 8 h. y 15 llega al paso el número 23, Teniente Zorlini, montando *Epicure*, pura sangre, muy fresco, y el número 39, el Teniente Petit, sobre *Grillon*, media sangre, muy fatigado. La cabeza del caballo manifiesta el sufrimiento y sus miembros tiemblan.

Después, juntos, el 7, Capitán Maillard, y el 13, Capitán de la Taille, á las 8 y 37; quinto el 22 de Mr. de Saint Sauveur, á las 8 h. y 47 minutos, 10 segundos; su caballo *pur sang* *Le Huppe* tuvo cólicos en Bonnières por haber bebido frío. En Mantes se le friccionó durante dos horas con vinagre y pudo continuar la ruta. *Le Huppe* es un hermoso animal hijo de *Bay Archer* y *La Huppe*.

Los otros concurrentes llegan en el orden siguiente:

- 6.º Mr. Thomas á las 8 h. 55 m. 40 s. (n.º 1 del segundo grupo).
- 7.º » D'Abzac (n.º 4, segundo grupo).
- 8.º » De Royer (n.º 19, segundo grupo).
- 9.º » Becdolievre (n.º 2 segundo grupo).
- 10 » Mativelle (n.º 21, tercer grupo).
- 11 » Ducrotoy (n.º 20 segundo grupo).
- 12 » Gayel, llega á las 9 h. 20 m. 40 s. (n.º 11 primer grupo).
- 13 » D'Iversen (n.º 34 primer grupo).
- 14 » De Castan Floyrac, llega á las 9 h. 8 m. 50 s. (n.º 36 grupo primero).
- 15 » Paul Florentin llega á las 9 h. 30 m. 5 s. (n.º 32 grupo segundo).
- 16 » Kiener, llega á las 9 h. 30 m. 8 s. (n.º 31 grupo segundo).
- 17 » Chopin, llega á las 9 h. 30 m. 8 s. (n.º 43 grupo segundo).
- 18 » Ligueville, llega á las 9 h. 30 m. 8 s. (n.º 12 grupo cuarto).
- 19 » Alexandre Loos, llega á las 9 h. 30 m. 8 s. (n.º 44 grupo cuarto).
- 20 » Gouin, llega á las 9 h. 36 m. 8 s. (n.º 3 grupo cuarto).
- 21 » Papin, llega á las 9 h. 37 m. (n.º 38 grupo tercero).

Y después de otros varios hasta treinta, llegan á las 9 h. 44 m.:

- 30 Mr. Beausil, Teniente de Sedán (n.º 16 grupo cuarto).
- 31 » Branca, Capitán de Sedán (n.º 18 grupo cuarto).
- 32 » Allut, Capitán de Sedán, (n.º 17 grupo cuarto).

Estos tres últimos llegan teniendo sus caballos por la brida.

Entreviado Mr. Beausil. Su caballo *Midas*, de origen desconocido y sin llegar á media sangre, encuéntrase en magnífico estado. En otra ocasión, que conocen los lectores de LOS DEPORTES, hizo un *raid* Sedan-Bruselas y vuelta, 400 kilómetros, en 49 horas. MM. Beausil, Allut y Branca, recorrieron 50 kilómetros á pié.

Al llegar Mr. Beausil dió á beber á *Midas* tres litros de agua azucarada y después le mandó friccionar todo el cuerpo durante 20 minutos, y en fin lavarle las piernas con agua tibia vinagrada. Mr. Beausil es el favorito.

Los caballos son conducidos al cuartel de caballería donde serán examinados por la comisión militar.

A las cinco de la tarde, todos partirán probablemente. No ha habido tendones partidos á pesar de los 130 kilómetros.

En cuanto á los oficiales todos dieron pruebas verdaderas de resistencia, deseando volver á comenzar la caminata.

A las cinco tuvo lugar el examen de los caballos en el patio del Cuartel de Caballería, ante la comisión militar conocida de nuestros lectores, pues la publicamos en el número pasado, ante los organizadores de la prueba, de los concurrentes y de la prensa.

Un solo caballo, el número 1, coronado y los tendones partidos fué declarado incapaz de continuar. El 43 le retiró su propietario.

El Comandante Desbrieres advierte en corta alocución á los concurrentes, que los *travays* estarán á su disposición á las cuatro de la mañana en el puente de Boildieu, para conducirlos al Cuartel de Caballería, donde tomarán sus caballos para estar á las 4,50 en el *controle*. Invita además á los caballistas á dirigirle después de la prueba una memoria ó escrito personal sobre el *entrainement* y de la manera como condujo su caballo.

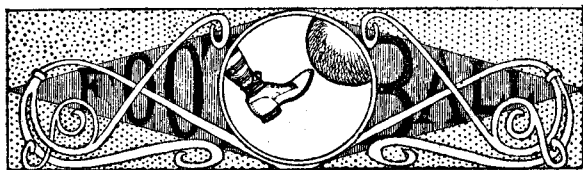
(Concluirá en el número próximo)

SILUETA

Los Alerts ó Ribaltas, á la vez que fijadores de variadas combinaciones de trapos de todos colores en un marco preparado al efecto, con cuyo trabajo presentado en tono humorístico consiguen provocar la risa del público, son unos gimnastas que han hecho

su práctica en uno de los varios establecimientos de esta capital.

El mayor de los Ribaltas es D. Francisco Alert, hábil dibujante y organizador del trabajo objeto del grabado que hoy publicamos; también se presenta como malabarista y su compañero D. Juan Casulleras ha obtenido varias recompensas en concursos.



Barcelona 4 de Agosto 1903

Sr. Director de LOS DEPORTES
Ciudad

Muy Sr. nuestro: Al agradecerle la inserción de lo que á continuación exponemos, le rogamos nos dispense la extensión de este escrito que lo motiva el tener que refutar algunos conceptos del Sr. Escardó; publicar numerosas pruebas de ser el «Barcelona» el Club más antiguo de ésta, y ocuparnos de la carta del señor Balaguer; en contestación á lo inserto en LOS DEPORTES de 26 julio próximo pasado.

Su afmo. S. S. y Srio. del «F. C. Barcelona»
PERE CABOT

Sobre el Decanato

PARA EL SR. ESCARDÓ

La Junta Directiva del «Club Barcelona» lamenta haber podido mortificar en lo más mínimo al Sr. Escardó al manifestar que no se dió á conocer como jugador aficionado al foot-ball hasta hace solo año y medio, siendo ello debido á no figurar en ninguna lista de jugadores y suplentes de las presentadas por los Clubs para la 1.ª sesión de la copa Macaya, y si haber visto publicado constantemente su nombre en las reseñas de foot-ball desde hace año y medio con el Club «Irish».

Sin embargo, en honor á la verdad y para su satisfacción, hemos de declarar que habiendo repasado estos días detenidamente toda la prensa de Barcelona que se ha ocupado de foot-ball desde 1899, (que este Club posee coleccionada en varios albums) hemos visto que el Sr. Escardó tomó parte con el 2.º team de la entonces Sociedad Española de F. en 2 partidos que fueron contra el «Catalá», detallados en LOS DEPORTES de 27 de enero y 3 de febrero de 1901.

El fundamento y la prueba de afirmar este Club que el Sr. Escardó no podía tener seguridad de lo acaecido en 1899 nos la da el propio Sr. Escardó al afirmar en LOS DEPORTES de 5 de julio próximo pasado: que el «Catalá» es el decano de los Clubs de Football, si bien no puedo precisar de momento la época de su fundación, concediendo mucha fuerza á las explicaciones y afirmaciones de partes interesadas en lo que puede favorecer al «Catalá».

Además no está en lo cierto el Sr. Escardó en llamar al primer presidente del «Catalá» «uno de los introductores de este exótico juego en España», cuando ya se celebraron diferentes partidos en ésta hace 10 años, introduciéndose en todo caso en aquel entonces.

El Sr. Escardó concede demasiada importancia al hecho de oír en el gimnasio en que se fundó el «Catalá», que éste era el decano, y ha

de tener presente que no se puede hacer caso de las manifestaciones verbales de parte interesada, para juzgar con imparcialidad las cosas.

Ninguna luz darán sobre el decanato los extractos que el Sr. Escardó publica de las Vanguardias del 18 y 24 octubre de 1899, pues solo hablan de teams y de gimnasios, que nada prueban que el «Club Catalá» se fundase primero que el «Barcelona».

De la Vanguardia del 9 de diciembre de 1899 extracta la reseña del primer match celebrado en dicho año en esta entre el «F. C. Barcelona» y la Colonia Inglesa, y al copiar de la Vanguardia: «Tenemos entendido que se está además formando otra Sociedad de la misma índole por otro grupo de jóvenes de Barcelona, al que pronto veremos medir sus armas ó su pelota con los adalides del match de ayer», y pone el Sr. Escardó: «(creo que refiriéndose al Aplech)».

Tan estupenda y fenomenal aberración manifestada en paréntesis por el Sr. Escardó, queremos creer es hija de su ignorancia sobre lo que en aquellas fechas acontecía con el football, pues no podemos creer haya sido hecha con conocimiento de causa que implicaría mala fé para desvirtuar los hechos, é indicaría falta absoluta de la cacareada imparcialidad. Para satisfacción de todos y en demostración de ello, vamos á exponer por dos diferentes caminos que el Club próximo á fundarse era el «Catalá» y no el «Aplech», siendo el uno la fundación del «Aplech» que no fué en diciembre de 1899, sino en diciembre de 1900, es decir, un año después. Véase la prensa: LOS DEPORTES de 8 de diciembre de 1900: «Hablase de la formación de un nuevo Club de football, constituido en su mayoría por estudiantes de esta Universidad que desean practicar tau higiénico deporte».—El Mercantil del 10 de diciembre de 1900 dice, tratando de un match:... «contra la «Peña Universitaria» que ha adoptado el nombre de «Aplech Escolar de Football».—LOS DEPORTES de 6 enero 1901: «Hasta la fecha no se han inscrito (á la Copa Macaya) el «Catalá»; «Sociedad Franco Española»; «Aplech Escolar».

Antes de las mencionadas fechas no hemos visto en periódico alguno el «Aplech», y resulta fundado un año después de lo que suponía el Sr. Escardó.—Y si no le basta ello, en las Vanguardias sucesivas verá que el Club que mide luego sus armas con el «Barcelona» es el «Catalá» y no el «Aplech».

El segundo camino conducente á demostrar al Sr. Escardó su equivocación consiste en leer lo inserto en La Vanguardia del 15 de diciembre 1899 (copiado también en La Publicidad del mismo día y en LOS DEPORTES del 27 octubre de 1901) que dice: «Dicha Sociedad (F. C. Barcelona) ha invitado á la Sociedad en formación Catalana de football á un match que de aceptar esta última tendrá efecto el próximo domingo en el Velódromo de la Bonanova».

El Diario del Comercio de 18 diciembre de 1899 dice: «La Sociedad F. C. Barcelona ha invitado á los Socios de football del gimnasio del Sr. Tolosa».....

Más claro no puede quedar que el supuesto «Aplech» fué el «Catalá» y que éste estaba en formación cuando ya el «Barcelona» estaba de sobras constituido.

Lo que nos choca es que el Sr. Escardó tuviera el día que repasó las Vanguardias un olvido tan especial: Inserta lo publicado en la del 9 diciembre de 1899 y de ésta salta á las del 25 y 27 diciembre (que contienen sólo reseñas de partidos entre el «Barcelona» y «Catalá») y pasa de largo y no menciona que la Vanguardia del 15 de diciembre, habla de *«la Sociedad en formación Catalana de football.»*

Pasa luego el Sr. Escardó á defender algunos refutados datos y para apoyarlos confiesa que La Vanguardia no habló de la fundación del «Catalá», llamándole team, y citando una reunión en un café de S. Gervasio que menciona tué el 21 octubre de 1899. (1)

No puede servir de prueba la mención de tal reunión. En primer lugar el 21 octubre de 1899 resulta ser día laborable, y no se acostumbraba luego á jugar más que los días festivos, aparte que para tomar acuerdo tan importante como escoger nombre y fundar una sociedad, creemos se hace en día que la mayoría puedan asistir, y no es factible que los que luego fueron socios del «Catalá», dejasen sus ocupaciones y se reuniesen en día laborable nada menos que en San Gervasio. Por otra parte de haberse celebrado reunión tan importante merecía haber sido publicada y no lo hemos visto nosotros ni el señor Escardó lo cita.

Además el defensor del «Catalá», Sr. Escardó, olvida que manifestaciones particulares de parte interesada ningún valor tienen para probar cuestión tan importante como el decanato y que hay que recurrir á las pruebas públicas y escritas.

Este Club lamenta no haber visto la *Renaixensa* del 13 de febrero de 1901 pues además de haberla adquirido para la colección, es fácil se hubiera pedido rectificación, como pedimos á *LOS DEPORTES* del 21 de junio 1903, pero la reseña de tales partidos la tenemos, además de *LOS DEPORTES*, en el *Mercantil*, *Noticias*, *Diario de Catalunya*, *Publicidad* y *Vanguardia*, todos del lunes día 11 y no es de extrañar no la tuviésemos por no haber hecho la reseña de los partidos del domingo, *La Renaixensa* hasta el miércoles, y no es del caso tener que estarse toda una semana leyendo todos los periódicos de esta ciudad.

Ya puede suponer el Sr. Escardó que lo publicado en el *Nuevo Siglo* no tuvimos ocasión de verlo, pues el tener la mayoría de periódicos que se han ocupado de football, no quiere decir que los tengamos todos, que ello sería imposible particularmente en semanarios que sólo se ocupan de football de vez en cuando.

Con la mención de estos dos periódicos, úni-

cos que han dicho que el «Club Catalá» era el decano, termina el Sr. Escardó, creyendo está provisto de sólido fundamento que el «Catalá» es el decano de los Clubs de Barcelona.

En *LOS DEPORTES* del 19 julio de 1903, nuestro Vice-Secretario menciona que no cita de momento las múltiples pruebas en demostración de ser el «Barcelona» el decano, para no hacer interminable tal reseña y no abusar de *LOS DEPORTES* y de sus lectores, y nuestro Secretario, en igual periódico de 28 junio de 1903, manifestó que las columnas de *LOS DEPORTES* infinidad de veces han declarado decano al «Barcelona» y nadie ha puesto la menor objeción; mas ahora, en vista del ofrecimiento del Sr. Escardó de publicar lo que se le remita y los deseos del Sr. Balaguer para que concrete-mos los hechos, y cite-mos las razones en que nos apoyamos, somos gustosos en manifestarles:

1.º Que la prensa ha declarado decano al «Catalá» sólo dos veces (según el propio señor Escardó).

2.º Que la prensa ha publicado 20 veces que el «Barcelona» era el decano de los Clubs de ésta.

3.º Que de las 20 veces corresponden: tres á la *Ilustració Llevantina*; 2 á *LOS DEPORTES*; 2 á *La Veu de Catalunya*; 2 al *Liberal* (de Barcelona); 1 á *La Vanguardia*; 1 al *Diari de Catalunya*; 1 á *El Diluvio*; 1 al *Diario de Barcelona*; 1 á *La Renaixensa*; 1 á *El Noticiero*; 1 á *La Publicidad*; 1 al *Diario Mercantil*; 1 á *Las Noticias*; 1 al *Diario del Comercio* y 1 á *Le Vélo* (de París).

4.º Que en la prensa apareció primeramente diferentes veces el «Club Barcelona», sin que se hubiese conocido al «Catalá».

5.º Que no solo ha aparecido el «Barcelona» como decano en los periódicos de mayor circulación, sino que en *LOS DEPORTES*, que por ser el único dedicado al sport, viene á ser el órgano oficial, además de demostrarse el decanato, se ha invitado al «Catalá» y á los aficionados hicieran sus manifestaciones en contra, si las podían hacer, y nadie contestó.

En apoyo de nuestras aseveraciones, á continuación extractamos los escritos de la prensa que poseemos y que constituyen las más fehacientes pruebas del decanato á favor del «Barcelona».

LOS DEPORTES de 22 octubre de 1899: «Nuestro amigo y compañero M. Hans Gamper de la sección de football de la «Sociedad Los Deportes» y antiguo campeón suizo, deseoso de organizar algunos partidos ruega á cuántos sientan aficiones por el referido deporte se sirvan poner-se en relación con él».....

LOS DEPORTES de 19 noviembre: «Nuestros amigos los Sres. Wild y Gamper llevan muy adelantados sus trabajos de organización de una Sociedad de football. Esta tarde los teams formados efectuarán un partido en el Hipódromo.... Los Sres. que quieran pertenecer á esta nueva Sociedad.....»

LOS DEPORTES del 3 de diciembre: «Football Club Barceloda»: El miércoles de esta semana

(1) Al señalar en el n.º 30 de esta revista tal fecha se padeció un lapsus, pues debe ser día 22, domingo, como claramente se desprende de la copia del extracto de «La Vanguardia» del martes 24 octubre de 1899. (N. de la R.)

(29 noviembre de 1899) quedó constituida en esta ciudad una agrupación deportiva que llevará por título el que encabeza estas líneas.... La Junta Directiva la forman D. G. Wild Presidente, D. L. de Ossó Secretario, D. Hans Gamper Capitán, y Tesorero D. B. Terradas... En la tarde de hoy celebrarán los socios de este distinguido Club su primer match en el Velódromo de la Bonanova».

Todo lo cual repitieron varios periódicos de esta y La Ilustración Española y Americana del 8 de diciembre.

La Vanguardia del 9 de diciembre de 1899: Después de hacer la reseña del primer match entre el «Barcelona» y los jóvenes de la Colonia Inglesa, efectuado en la Bonanova, el día anterior, dice: «Tenemos entendido además que se está formando otra Sociedad de la misma índole por otro grupo de jóvenes de Barcelona, al que pronto veremos medir sus armas ó su pelota con los adalides del match de ayer».

La Vanguardia del 15 de diciembre: «Dicha Sociedad (F. C. Barcelona) ha invitado á la Sociedad en formación «Catalana de football» á un match que de aceptar esta última tendrá efecto el próximo domingo en el ex-velódromo de la Bonanova...» publicándose asimismo en *La Publicidad*.

Diario del Comercio 18 de diciembre: «La sociedad F. C. Barcelona, ha invitado á los socios de football del Gimnasio del Sr. Tolosa...»

LOS DEPORTES del 24 de diciembre: «En reunión celebrada el pasado domingo (17 diciembre 1899) por varios aficionados al juego de pelota football, se acordó fundar una nueva Sociedad que se titulará «Football Club Catalá». Acordóse también nombrar la Junta Directiva que deberá actuar durante el corriente y próximo año, siendo elegidos como Presidente D. Jaime Vila, Capitán D. N. Mir, Sub-capitán D. R. Busquets, Secretario Sr. Paniagua, y Tesorero D. M. Valdés.»

Mayores pruebas no pueden darse: LOS DEPORTES no habían hablado nunca de football antes de las gacetillas del Sr. Gamper; cítase la fundación del «Barcelona»: La Vanguardia (sin haber hablado del «Catalá») dice que se forma otra Sociedad por un grupo de jóvenes barceloneses que lucharán pronto con el «Barcelona»; 6 días después el propio diario dice que el «Barcelona» ha invitado á jugar á la Sociedad en formación Catalana de football, y el Diario del Comercio de tres días después, aclara en definitiva que aquel grupo de jóvenes de Barcelona (que el Sr. Escardó suponía era el Aplech), apellidado luego «Catalana de Football», resulta ser el Club invitado que son los socios de football del gimnasio del Sr. Tolosa.

Aún más: LOS DEPORTES dicen que el «Catalá» se funda el 17 de diciembre, y si el «Catalá» no hubiera sido realmente fundado en aquella fecha ya se habría cuidado de hacerlo rectificar. Sobre el decanato aplicado al «Barcelona» puede verse:

Diari de Catalunya 9 octubre de 1900: «Actualment hi ha los Clubs: «Barcelona», el mes

important y que ha guanyat mes gran número de partits. El «Catalá», el.....El «Barcelona», el mes antich, ab bona direcció.....»

Il·lustració Llevantina del 15 febrero de 1901: «Donchs bè, fà poch mes d'un any, cridats pel campió suis de football, y amich nostre, J. Gamper, s'aplegaren al seu voltant una munió d'entusiastes del seu país, alemanys, y compatricis nostres, ab los qui s'ajuntá molt aviat lo team Inglés, y baix la Presidencia de D. Galderich Wild fundaren lo primer Club en nostra Ciutat, lo «Barcelona football Club».....Poch després se fundá lo «Club Catalá», format per jovens del nostre país».

Il·lustració Llevantina 1.º de marzo de 1901: «Segueixen en importancia (después de tratar del «Barcelona» y del «Hispania») lo «Club Catalá» fundat poch després del «Barcelona».

En la sección de football de las Notas del Día de Vida Deportiva que firmadas por «Narciso Masferrer» se publicaron en *El Liberal* del 12 de abril de 1901, se lee: «La idea de crear Sociedades de esa índole para practicar aquel juego partió de nuestro particular amigo D. Juan Gamper, Campeón Suizo de football y uno de los mejores jugadores del «Club Barcelona», quien utilizando las columnas de nuestro colega profesional LOS DEPORTES para propagar sus propósitos....»—«.....Falta un partido en el que se disputarán el triunfo, el «Barcelona» decano de los Cubs, y el «Hispania».

LOS DEPORTES del 27 octubre de 1901 dice: «De algún tiempo á esta parte han surgido algunas discusiones amistosas entre socios de los decanos Clubs «Barcelona» y «Catalá» acerca de la antigüedad de ambos.—Deseosos de aclarar dicho punto imparcialmente, nos hemos procurado datos, algunos de los cuales han sido copiados del album recopilador de gacetillas de periódicos y artículos de football que posee el «F. C. Barcelona», cuyos datos pondremos á disposición de los que alguna duda puedan tener, y son como sigue: Menciónanse las gacetillas del Sr. Gamper, las de *La Vanguardia*, *Il·lustración*, *Comercio* y DEPORTES que más arriba hemos transcrito, diciendo con referencia á lo último: Recordamos que en aquel entonces publicó lo mismo *La Vanguardia*, pero de momento no nos ha sido posible encontrar la fecha fija); añadiendo: como tenemos tales periódicos á la vista y las pruebas escritas son las de mayor validez y considerando que la antigüedad de un Club se cuenta desde que adopta título y nombra su Junta Directiva, no vacilamos en sostener que el «F. C. Barcelona», fundado en 29 de noviembre de 1899, es más antiguo que el «Catalá», fundado el 17 de diciembre, y lo sostenemos mientras no se nos presenten datos contrarios de mayor fuerza que los más arriba publicados. Algún jugador del «Catalá» aduce el argumento de que algunos domingos antes de fundarse el «Barcelona» jugaban algunos del «Catalá» en la Bonanova, pero lo cierto es que no jugaban al football, efectuándolo sin goals y con una pelota tres veces mayor que las de este juego.

Si este dato fuera de validez, el «Barcelona» podría aducir que los Sres. Gamper, Wild y otros suizos desde hacía ya un año practicaban tal juego en un campo de San Gervasio, pero como consideran no tiene tal circunstancia valor alguno con la fundación del Club, no lo aducen.—Agradecemos asimismo a todos los que en ello se interesen, nos manden cuantos datos obren en su poder, que gustosos los publicaremos». ¿Contestó el Club Catalá?—NO.

Le Vêlo de París 29 abril (firmado por Par. Champ): Revue de l'étranger.—En Espagne.—L'association à Barcelone.—Depuis trois ans que le football a été introduit à Barcelone par le «Club Barcelone», le nombre des societes»...

LOS DEPORTES 1.º junio 1902 (Siluetas). «Si pródigos en alabanzas hemos sido al tratar de algunos bandos de los entusiastas Clubs de la Ciudad Condal, creemos fueron justas, pero nunca tan merecidas como las que no podemos omitir tratándose del segundo bando del decano «F. C. Barcelona».

La Veu de Catalunya 23 diciembre 1902: «Nou Concurs de football: El «Club Barcelona» el mes important y mes antich de nostra ciutat..

La Veu de Catalunya 28 febrero 1903. «Entre 'ls partits de football que tenen lloch a Barcelona s'ens diu que será un dels mes compitits el que's farà demà entre el Club mes antich de Barcelona, el «F. C. Barcelona», y «L' Hispania A. C.» pel concurs de la copa oferta per lo «F. C. Barcelona»....

La Renaixensa 28 febrero 1903: «El Club mes antich de Barcelona lo «F. C. Barcelona» ..

El Noticiero 28 febrero de 1803: Entre el decano «F. C. Barcelona»....

La Publicidad 28 febrero de 1903. «Entre el decano «F. C. Barcelona»....

Y para acortar: con fecha 1.º de marzo 1903 cada uno de los periódicos: *Diario Mercantil*; *Diario de Barcelona*; *Noticias*; *Comercio*; *Diluvio* y *Vanguardia*, mencionaron el decano «F. C. Barcelona».

Aquí damos por terminada nuestra misión. Creemos que en vista de las numerosas y palpables pruebas que el «Barcelona» ha presentado para demostrar que es el decano, no habrá quien se precie de imparcial que se atreva a negarle tal cualidad, y si alguien, cegado por la pasión no quiere reconocer de qué lado está la razón, quedará nuestra conciencia muy tranquila porque sabremos que la opinión imparcial está a nuestro lado y que reconoce al «Club Barcelona» como al decano de los Clubs de football de la Ciudad Condal.

LA JUNTA DIRECTIVA

—X—

Quebrantando su costumbre, el Salud se permitió el pasado sábado un paseo por el ex-velódromo de la Bonanova, donde pasó agradablemente la tarde jugando con el «Turó.» Este formó su equipo con los jugadores que le vinieron á mano, por no presentarse los avisados, alinándose:

Castells P.

Cuervo, Barraquer

Solá, Loblevyt, Darné

Balat, Castellá, Punta, Castellá, Biada

y el «Salud:»

Pons, Cucurella, Balaguer, Elias, Margonari
Riera, Castells, Bosch
Gost, Oliveras
Pascual

Durante todo el partido dominó casi constantemente el «Salud,» que al finalizar había pasado veces el marco del «Turó» por una en contra. Actuó de juez Rodríguez (del «Hispania A. C.»)

Del jugador del «Irish F.C.» Sr. Gutiérrez, que al despedirse prometió mandarnos noticias relacionadas con el foot-ball, hemos recibido correspondencia detallando el partido celebrado en Gijón entre el Club que lleva el nombre de dicha ciudad y otro de Oviedo. Nuestro amigo, que se halla en la primera etapa de su viaje á Norte-América, jugó á favor del Club de Gijón, haciendo proezas y unos cuantos goals, siendo muy aplaudido por los espectadores, por aquella prensa, y galantemente obsequiado por sus compañeros de juego. Como recordará el lector, Gutiérrez principió á jugar hace poco más de dos temporadas en ésta, resultando un buen discípulo de los Gamper, Steimberg, Blak, Ponz, pléyade de delanteros que, en los campos de la ciudad condal, tan buena semilla han sembrado con su excelente juego.

Trasladamos el testimonio de nuestro sincero pésame al jugador del Catalá Sr. Mensa, por la dolorosa pérdida de su señor padre.

La colonia veraniega de la Conrería, formada en gran parte por extranjeros, intercala entre sus diversiones la práctica de algunos deportes, con lo que al llenar de expansión y alegría el espíritu practicados con la moderación con que lo hacen, dan saludable cansancio á la materia evitando la inercia.

El pasado sábado tuvo lugar animado partido de foot-ball entre un bando formado por:

Mr. Parsons

Parck, Williams A.

Viñas, Quintana

Noble, Bebel, Aballí

contra otro, equipado:

Arruga, Armenteras, Raventós

Wity, Williams G.

Omedes, Sagra

Mr. Williams

Actuó de juez el jugador del «Barcelona F. C.» Sr. Parsons, que al finalizar había adjudicado 4 tantos al primero y 5 al último de los citados bandos.

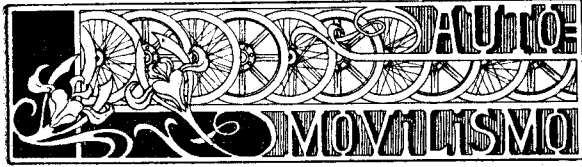
Hoy, según tenemos noticia, con objeto de saludar al recién llegado amigo Albéniz, acudirán á dicho punto sus compañeros del «Barcelona» Sres. Gamper y Ossó, con lo que no es temeridad suponer su juego algo.

Además se trata de, al igual que el año anterior, celebrar próximamente un partido, y creemos que, hallándose pendiente el empate entre el bando «Tiana» y el «Barcelona» (que como recordará el lector se formó sólo para dicho partido), es ésta la ocasión más oportuna para decidirlo.

Hemos recibido la siguiente noticia, que en honor del remitente publicamos, completando la información de la presente semana:

El día 15 por la tarde, en el campo del «Catalunya», se celebró un partido entre el «Iberich» y el «Zurich,» quedando 4 goals á favor de éste; el partido lo juzgó el Sr. Fontanet, del «Barcelona.»

J. ESCARDÓ



El gobierno belga ha autorizado el *meeting* de Spá, y tendrá, después de la supresión de las carreras de velocidad, suma importancia.

Las fechas fijadas por el «A. C. de Spá» son: 4 de septiembre peso de los vehículos; 5 carrera de *côte* Spá-Malchamp (5 kilómetros), Copa de Spá (1 milla); 6 septiembre excursión de turismo 60 kils.; 7 septiembre, Concurso de dirigibilidad en el Velódromo.

Paris-Roma

En otra ocasión anunciamos en LOS DEPORTES los preparativos que se hacían para la carrera internacional del año que viene 1904, entre Paris y Roma.

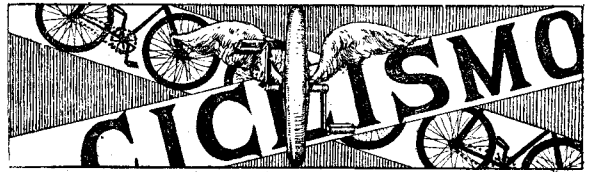
Encuétrase en Italia el director de la importante revista *La France Automobile* Mr. Paul Moyan, quien se propone visitar las direcciones de los principales clubs automovilísticos italianos. La finalidad de ellas es ponerse de acuerdo para la organización de la gran prueba automovilística Paris-Roma, de la que, cual anunciamos á

su tiempo oportuno, *La France Automobile* se encarga de llevar á cabo.

Mr. Moyan recorrerá en su viaje todo el itinerario que se indica para la prueba y que es el siguiente: Paris, Lyon, Marsella, Niza, Génova, Florencia y Roma.

La organización desde Ventimiglia á Roma, será confiada á los clubs italianos caso de que éstos quieran encargarse.

La carrera Paris-Roma coincidirá con la quincena de Niza y servirá para dar la animación, que de fijo con la interdicción de las carreras en la *côte d'Azur*, faltará á la templada población del Mediterráneo.



Como verán nuestros lectores por la carta de nuestro corresponsal de Palma de Mallorca, en la capital de las Baleares verificáronse otras carreras de bicicletas y motocicletas el día 15 del corriente, lo que nos da dos espectáculos de carreras ciclistas en seis días; y aun cuando las segundas no se vieron tan animadas como las primeras, precisa confesar que estuvieron bien y que esto representa una buena afición al ciclismo, que si parece quedó algo aletargado en Palma desde algún tiempo á esta parte, el renacimiento ha sido bueno, y creemos volvería á sus mejores

La MOTOCICLETA WERNER siempre invencible



Bouquet, con su Werner, en la carrera Paris-Madrid á 110 por hora

PRIMER PREMIO: Recorrido total 558 kilómetros en 8 horas

con una velocidad media de 70 kilómetros por hora sin avería alguna

Catálogos y pedidos al representante de WERNER FRERES en el Autogarage Barcelonés, Cortes, 253

tiempos si «La Unión Velocipédica Española» les tendiese una mano bienhechora respecto á un proyecto acariciado por algunos elementos cíclicos de la gran Balear.

Próximamente debe correrse el campeonato de España de la «U. V. E.» y, según nuestras noticias, aun no está definitivamente acordado el punto donde haya de celebrarse, principalmente por la falta de un Velódromo en sitio oportuno. Pues bien; en Palma de Mallorca se desearía que fuese allí donde se realizase esta carrera, que, por lo que se nos ha dicho, despertaría grandes entusiasmos y procuraría no pocos nuevos adeptos á nuestra federación velocipédica.

El nuevo Velódromo de Tirador, aunque sólo sea de un tercio de kilómetro de cuerda, reúne excelentes condiciones según nos han manifestado todos los corredores que en estas últimas carreras tomaron parte, estando los virajes y toda la pista en tan buena disposición, que pueden desarrollarse en ella velocidades hasta de 70 kilómetros á la hora, lo que no sucede, que sepamos, en ningún otro velódromo de Cataluña, si velódromo queremos llamar á ciertas pistas que no están asfaltadas ni tienen pendiente en los virajes, etc., etc.

Lanzamos, pues, la idea de que el campeonato próximo se celebre en Mallorca, á cuyo efecto están dispuestos aquellos ciclistas á grandes sacrificios y á dar facilidades de toda clase á la «Unión Velocipédica» para que el acto resulte digno para todos cosechando honra y provecho para el ya algo decaído deporte cíclico.

Escritas las anteriores líneas nos hemos enterado de la sesión de *verano* que se verificó el jueves último en la «U. V. E.» y, la verdad sea dicha, los cuatro individuos que la celebraron aprovecharon el tiempo acordando trascendentales resoluciones que por completo merecen nuestros plácemes.

Masferrer, Arnal, Irla y Sanromá fueron los únicos asistentes, y aparte lo que decimos en otro párrafo sobre esta sesión, se ocuparon del campeonato para correrlo en Palma de Mallorca, sirviendo de base á la discusión una carta del cónsul de la «U. V. E.» en Pajma, quien desempeñando importante cargo en el Club «Velo Sport Balear», bajo cuyo patrocinio se han corrido las carreras últimas de Palma, claro que sus proposiciones, insinuaciones ó lo que fueren, que no es ocasión aun de publicarlo, revisten mucha más importancia que la de un suelto oficioso de LOS DEPORTES, como el anterior al presente.

Y el Comité Central, representado por los cuatro señores anteriormente dichos, aceptó en principio la iniciativa de Mallorca, si bien tuvo que hacer presente á su comunicante los requisitos á cumplir para que tales propósitos se conviertan en hechos, á cuyo efecto escribióse seguidamente á Palma, á fin de que, de ser posible ponerse de acuerdo antes de la publicación del próximo *Boletín* de la Unión, se publique ya en el mismo, con fecha de 1.º septiembre, la convocatoria de la tal carrera para 1.º de noviembre del año que corremos, ya que, según el Reglamento, estas carreras deben anunciarse con dos meses de anticipación.

Tal es el estado en que se halla la carrera del campeonato de España, que, con un poco de tacto por parte de todos, no dudamos será un hecho su celebración en el Velódromo de Tirador de Palma de Mallorca.

En la última reunión del Comité Central de la

«U. V. E.», se trató, además de lo anteriormente mencionado, del nombramiento de nuevo cónsul en Barcelona por dimisión del Sr. Haeffner, y del acuerdo del Jurado de Valencia imponiendo dos multas á cada uno de los corredores Penalva y Peris.

Sobre el primer asunto recayó acuerdo nombrando cónsul de esta capital á D. Antonio Sanromá, el vicecónsul más antiguo de los actuales, y respecto al segundo se dieron por bien impuestas las multas, acordando un mes de descalificación para cada una si no las satisfacían, pero comenzando á contar el tiempo desde 1.º de septiembre próximo, á fin de no perjudicarles en las próximas carreras de Huelva y de Vigo, de las que ya están en camino para tomar parte en ellas.

Por la trascendencia de algunos acuerdos tomados en la sesión del jueves de la «U. V. E.» hase consultado por carta la opinión de varios amigos que están de veraneo.

Aplaudimos el acuerdo.

En materias de delicadeza, jamás se peca por carta de más.

¡Ojalá supiésemos todos inspirarnos siempre en esa noble línea de conducta!

Neira y Tusquellas, que resulta están en muy buena forma por los premios últimamente adquiridos en las carreras de Mataró, Valencia y Palma, han salido de ésta para Huelva y Vigo, á fin de tomar parte en las que en dichos puntos se organizan para el 23 y el 30 del corriente, cuyo programa de las primeras hemos publicado ya en nuestro penúltimo número, y que respecto á las de Vigo aún no lo hemos recibido á pesar de la reconocida diligencia de nuestro corresponsal en aquella población.

También se nos dice que en Villafranca de Panadés habrá carreras el día 30 y tampoco hemos aun recibido el programa anunciándolas.

Los organizadores de estos actos debieran siempre tener presente lo necesario que es que la prensa deportiva publique esos programas con anticipación, porque de ello depende muchas veces la organización de excursiones y hasta la mayor asistencia de corredores y de público aficionado á estas fiestas, debiéndose no pocas veces los éxitos al tiempo que se anticipó el anuncio á la celebración de las mismas.

De Palma

Sr. Director de LOS DEPORTES

Barcelona

Muy Sr. mío: Con menos animación que las primeras celebráronse el pasado domingo otras carreras de bicicletas en el velódromo de Tirador.

Por falta de tiempo y no habiendo sucedido en ellas nada notable daré sucinta reseña.

La primera carrera fué un *match* entre Tusquellas y Escoda, catalanes, contra Martorell y Gil, mallorquines, llegando á la meta por este mismo orden.

La segunda fué *Nacional*; llegando 1.º Neira, 2.º Tusquellas 3.º Valls de Padrinas.

3.ª carrera fue *Forense*; libre para todos los ciclistas de Baleares menos los de Palma. Llegó 1.º Miralles de Inca.

Durante el descanso la «Real Sociedad Colombófila» de Mallorca hizo una vuelta de mas de

de 1500 palomas mensajeras, las que saliendo en compacto grupo produjeron un hermoso efecto.

La 4.ª carrera fué un *Handicap* entre ciclistas y motocicletas, saliendo juntos de la meta Pavón y Escoda en motocicleta y Neira en bicicleta y dando ventajas á Tusquellas, Valls y otros.

Llegó 1.º Pavón, 2.º Escoda y 3.º Neira.

En esta carrera el corredor Sr. Neira demostró sus buenas condiciones para estas luchas deportivas, y nosotros creemos que si en vez de colarse detrás de Escoda que montaba una *Decauville* se hubiese colado detrás de Pavón con su *Minerva*, otra hubiese sido su colocación al final.

La 5.ª carrera fué Palmesana de persecucion. Se presentaron unos diez corredores, saliendo juntos de la meta Martorell, Gil y Valls de Padrinas.

Llegaron por este orden á la meta, pero en vista de que entre los dos primeros habia empate, el jurado dispuso que corrieran dos vueltas más, llegando 1.º Martorell y 2.º Gil.

Para terminar se soltaron varios globos aereotáticos y un castillo de fuegos de artificio.

Sin más por hoy mande affmo. S. S. Q. B. S. M.

EL CORRESPONSAL



Después de las carreras de Mataró no se duermen aquellos ciclistas sobre sus laureles, sino que continúan las saludables prácticas del ejercicio corporal, á cuyo efecto, habiendo los dos últimos días festivos hecho una excursión á bicicleta por Argenton, Dos-Rius, Llinás y Cardedeu, regresando por San Celoni, Arenys de Munt y de Mar, y á ésta por la costa, habiendo recorrido unos 50 kilómetros de magníficos paisajes y deliciosos panoramas resultándoles una magnífica excusión en la que no hubo más contratiempo que un pequeño desperfecto en la máquina de un compañero y una ligera herida sin importancia.

El miércoles salieron en excursión en dos tartanas varios amigos del Club de Sport, dirigiéndose á las 4 de la madrugada á la *Font del Sot* de Dos-Rius, donde almorzaron con tanta fraternidad como buen apetito, estando de regreso á Mataró á las 9 de la mañana.

¡Eso es aprovechar bien el tiempo!

Otras varias excursiones tiénense en proyecto, de las que, no hay que dudarlo, es alma y cuerpo á la vez nuestro estimado amigo D. Jaime Comas y Figueras, á quien no felicitamos por ello, por que esto es *el pan suyo de cada día*, y continuamente tendríamos que andar con la felicitación á cuestas.

Sólo si cerramos este suelto exclamando:

—¡Bien por el amigo Comas y los deportistas mataronenses!

Dicen de Douvres que el nadador Holbein ha decidido partir el lunes por la noche de dicha población, para intentar atravesar el Canal de la Mancha á nado. En el caso de que el tiempo no sea favorable, esperará.

Le *Star* anuncia que Mr. Frank Holmes, otro nadador inglés bastante conocido, se entrena también en Douvres é intentará en los comienzos del mes próximo atravesar el Canal.

El mismo periódico agrega que un tercer nadador, el profesor Eibberg, se entrena con el mismo objeto.

Una prueba del buen estado del Velódromo de Tirador de Palma la da el tiempo empleado por Pavón en el *handicap* moto-biciclista del día 13, pues con su *Minerva* de 2 H. P. cubrió los 2 kilómetros en 2 minutos y 2 segundos, lo que nos da una velocidad de 59 kilómetros y 16 metros á la hora, tiempo que hasta el presente no se había podido alcanzar en España en carreras de motocicletas.

Ha debutado *Mephisto* en Barcelona con su ejercicio ciclista que bien se le puede llamar de los antípodas.

Su trabajo resulta verdaderamente sensacional. Pero respecto á higiene, ni el público que asiste al espectáculo la tiene asegurada.

Acaba de constituirse en Logroño un club ciclista con el título de «Unión Velocipédica Riojana», cuyo reglamento nos ha sido remitido, y cuya Junta Directiva se compone como sigue:

- Presidente, D. Francisco Laredo.
- Vicepresidente, D. Basilio Gurrea.
- Secretario, D. Serafín Pérez.
- Vicesecretario, D. Gabino López.
- Tesorero-Contador, D. Alfredo Roy.
- Vocal, D. Nonito Delgado.
- » D. Valentín Suárez.
- » D. Alberto Caballero.
- » D. Celestino Cárcamo.
- » D. Hilario Tamayo.
- » D. Felipe M. Laporta.
- » D. César Puerta.
- » D. Emilio Rodríguez.
- Jefe de Ruta, D. Ezequiel Rodríguez.
- Subjefe, D. Arturo Steven.
- » D. Arsenio Areu.

Agradecemos á su presidente D. Francisco Laredo el atento B. L. M. con que nos manifiesta la constitución de la «U. V. R.», á la par que hacemos votos para su mayor prosperidad y engrandecimiento, para lo cual puede contar su Junta Directiva con todo nuestro apoyo, en lo que podamos serles útiles.

He aquí cómo saben propagar la afición á los deportes en el extranjero:

La casa Mercedes, vencedora en las pruebas de la Copa Gordon Bennet, ha regalado á Jenatzy, el que pilotó el coche vencedor en la citada carrera, la friolera de 200,000 francos y un precioso automóvil.

Así lo leemos en una revista profesional, y lo damos á la publicidad para que cada cual haga sus comentarios.

El profesor de esgrima D. Félix Lyon, muy conocido por cierto en esta capital, ha terminado su contrato con los regimientos que prestan en Málaga el servicio de guarnición.

Imp. *Los Deportes*, Ronda S. Antonio 70.—Barcelona,

La mejor pelota de Foot-Ball **SWIFT** la vende Miguel Valdés, marca GOLONDRINA DORADA Rambla de las Flores, 12

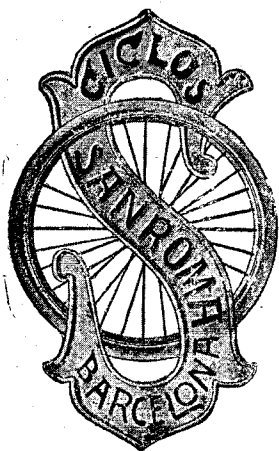
BAÑOS SOLÉ

Establecimiento Hidroterápico

á la altura

de los mejores de su clase en España

Calle Mayor, núm. 15, Gracia



Publicado ya el

CATÁLOGO DE PRECIOS

que regirá durante el corriente año

se remitirá gratis

á quien lo solicite

Aragón, 238, Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Baños ☉ **Duchas**

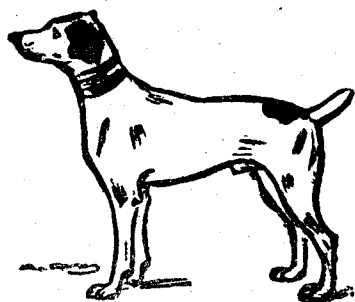
Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro ☉ **Esgrima**

Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona



Sociedad Sport Fox-Terrier

Calle Cortes, 173 (entre Casanovas y Villarroel)

AVISO

Para el adiestramiento de perros presentados por socios, se sueltan ratas á dos reales durante el veraneo.

AUTOMÓVILES

y motores ligeros, perfeccionados, desde $\frac{1}{2}$ á 30 HP.

Chassis 10 HP. 3.750 pesetas

Grupos electrógenos, industriales, bombas y marinos

Carburadores Sthenos, Bobinas, Bujías, Cables, etc., etc.

Pídanse presupuestos y noticias á Domingo Tamaro, Ausías March, 97, Barcelona

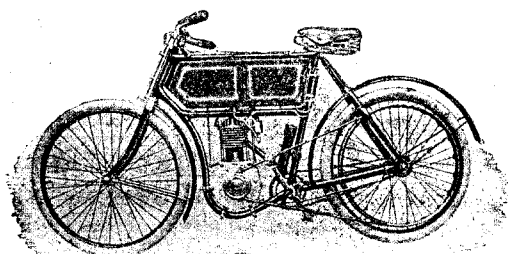
REPRESENTANTES: Sra. Viuda de E. Banquió, *Palma de Mallorca*

Sres. Medina Hermanos, *Sevilla*.—Sres. Gené, Carnicé y C.^ª, *Reus*.—D. José Curbera, *Vigo*

D. J. Campos Torremocha, *Alicante*.—D. B. Ferraz, *Barbastro*

D. José Lorenzo Caramés, *Pontevedra*.—Sres. Cucurella, Martín y C.^ª, *Valencia*, etc., etc.

“La Mecánica” de José Casanovas



Motocicleta Minerva tipo 1903

MOTOCICLETAS.—Especiales para las carreteras de España, con motor de 2 caballos.—Las más perfeccionadas y únicas que llevan el motor provisto de válvulas que funcionan mecánicamente. — Último adelanto de 1903.

MOTORES aplicables á toda bicicleta sin transformarla.

BICICLETAS.— Se construyen de todas medidas con materiales de primera calidad

GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS Y PIEZAS SUeltas

Máquinas para coser, hacer calceta y demás géneros de punto

Se remite gratis, al que lo solicite

el Catálogo de Motocicletas con motor inclinado ó vertical

Casa Central: Ronda San Antonio, 39 y 41, Barcelona

J. BURELL Y C.^o

CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales: Carretera Casa Antúnez. - Despacho: Calle Ancha, 1, 1.^o, Barcelona

“PEUGEOT”

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

Representante

F. Lleys, Figueras

en Barcelona M. Sans

Calle Poniente, 62, 2.^o, 1.^a

Acumuladores Fénix

para Centrales y Automóviles

Domingo Tamaro, Ausías March, 97

PARA PUBLICIDAD

en el

Boletín Oficial de la “U. V. E.”

dirigirse á las

Oficinas de la Unión: Provenza, 304

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

DECLARADOS SIMILARES AL CARDIFF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUÉS

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los Arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjanse los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

Francisco Cid Vidiella

Proveedor
de la Real Casa

Taller de construcción de embarcaciones para Regatas y de recreo

tales como canots, canoés, yolas de mar, outriggers, bayonas y remos

ESPECIALIDAD EN MODELOS PARA YATES

Calle del Conde del Asalto, núm. 144, Barcelona

FRANCISCO QUINTANA

Fabricante de neumáticos.-Aragón, 191, Barcelona

Por entrar el caucho en bruto y salir completamente elaborado, puede esta casa dar
los neumáticos más barato y garantizados que ninguna otra de España

Chapas para Automóvil, cubiertas carruajes, etc. — Pedid Catálogo y se remite gratis

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliogrado, Fototipia, Litografía y Fotooromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los **TRES COLORES** (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Autogarage Central

Local capaz para 40 coches
montado á la altura de los mejores del extranjero

Depósito exclusivo de los neumáticos "Michelin"

Gran Taller de Reparaciones
con maquinaria moderna movida por electricidad

**Inmenso surtido de accesorios
y piezas sueltas de todas clases**

Venta de Automóviles y Bicicletas de las principales marcas

Servicio día y noche á la
disposición de sus clientes

F. S. ABADAL

CONSEJO DE CIENTO
NÚMS. 343 Y 345

Vichy España véndese en todas partes

VICHY ESPAÑA

á 25 céntimos la botella

VICHY ESPAÑA

Auto-Garage Internacional

Venta de Automóviles y Bicicletas de las principales marcas

Accesorios y piezas sueltas de todas clases

Aceites
y
grasas

Calle de Mallorca, 381

BARCELONA

Especialidad
en la carga de
acumuladores

Triunfos obtenidos con máquina Raleigh

Carreras de Mataró.- Nacional: 1.º Neira; 2.º Tusquellas

Carreras de Valencia.- Internacional: 1.º Neira; 3.º Tusquellas

Id. id.- Internacional tandems: 1.º Neira-Tusquellas

Carreras de Palma.- Nacional: 1.º Neira; 2.º Tusquellas

Representantes para España

D. José Sust y José Montpeó

**Taller especial para todas las
reparaciones de Motocicletas y Bicicletas**
y especialmente para la montura de las acreditadas máquinas B.S.A.

DIRECCIÓN

JOSÉ MONTPEÓ, paseo de la Industria, esquina á la de Fusina
Club Velocipédico.-Barcelona

AUTO-GARAGE BARCELONÉS

(Antiguo Americano)

Central Garage Benz Parsifal
para Cielos y Automóviles

Accesorios, aceites y grasas para los mismos

Director F. TRUCO

Catálogos y presupuestos — Cortès, 253, Barcelona — Catálogos y presupuestos

Gran Taller de reparaciones