

Los Deportes

Propagador de la Educación Física y cultura nacional
Apologista de los ejercicios corporales. Eco de las Sociedades de Sport
Revista semanal ilustrada, única en su clase en España

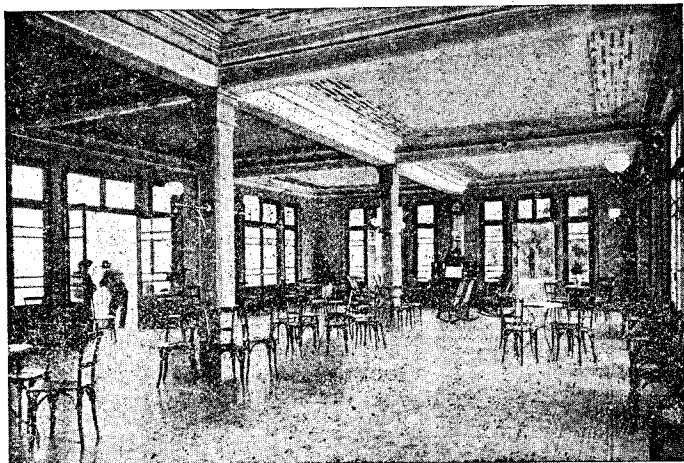
Año VII Barcelona 20 Septiembre de 1903 Núm. 38

ARTISTAS DE CIRCO



Facsímil de un dibujo litográfico de D. Ventura Carné y su esposa

Gran Hotel-Restaurant



LA RABASSADA

Situado en el término de San Cugat del Vallés
á 400 metros sobre el nivel del mar — á 11 kilómetros de la plaza de Cataluña
y á 15 minutos de la Estación superior del Ferrocarril Funicular del Tibidabo

Establecimiento de primer orden ☉ **Abierto todo el año**

Punto de recreo y para el restablecimiento de la Salud

Rodeado de frondosos bosques de pinos y plantas aromáticas

Aires puros del Norte y á cubierto de los de Levante

Aguas Lítico-Carbónico-Magnesianas

ORATORIO PÚBLICO

Salones de Recreo ☉ **Billar y Tresillo**

Banquetes, Lunchs, Refrescos, Bodas y Bautizos

HOSPEDAJE desde 8 pesetas

RESTAURANT á la carta y CUBIERTOS desde 5 pesetas

CENTRO DE REUNIÓN

de la buena sociedad barcelonesa

y de turistas, ciclistas y chauffeurs

Teléfono 3643 y Apartado de Correos 232, Barcelona

Coches directos al HOTEL todos los días, de la plaza de los Josepets (Barcelona), hasta las 8 y media de la mañana, salvo variación, y durante el día desde la plaza de la Estación superior del Ferrocarril Funicular del Tibidabo y viceversa. — Para mejor comodidad y recreo de los señores concurrentes al establecimiento, todos los días, desde las 7 de la tarde, saldrán coches del HOTEL directamente á la plaza de los Josepets.

Para más informes y encargos: Vaquería Suiza del Parque, Teléfono 1668.—Pollería y Caza de R. Marsal, Rambla S. José, 13, teléf. 1157.—Colmado J. Arumí, calle Mayor, 54, Gracia, teléf. 3585, y en la administración coches J. Bruguera, plaza Josepets.

Los Deportes

SUSCRIPCIÓN	OFICINAS	VENTA
España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas. Extranjero Unión Postal, un año, 12 fcs.	Montjuich del Carmen, 5.— Barcelona	Número suelto corriente . . 10 céntimos Número " atrasado . . 25 céntimos

A la brecha

Muere hoy oficialmente el verano y pronto concluirá el veraneo. Febo resbala del Norte al Sur cada día, lo mismo al aparecer que al hacer *mutis* por el horizonte, y llegado ya al equinoccio pregonando la desaparición del estío, proseguirá su cósmica marcha hacia el solsticio próximo induciendo á todos los sportsmen á la práctica de sus ejercicios favoritos sin los inconvenientes de un exuberante sudor ó de un enervador cansancio por exceso de calor provocado.

A la atonía y al reposo de los últimos meses seguirá una bienhechora actividad que beneficiaremos nosotros porque no tendremos que ir en busca de una noticia cual galgo tras de una liebre, sino que en nuestros habituales centros deportivos encontraremos regulares movimiento y vida para transmitir á nuestros lectores un reflejo fiel de la actividad y de los méritos de nuestros Clubs.

Y ya que de tales entidades hablamos, justo es que tributemos un merecido elogio á una de ellas, á la que durante el verano que acaba de finir ha mantenido el fuego sacro de los deportes en la pira de la ciudad condal y con el leño del foot-ball. Quien así se ha hecho digno de nuestros elogios es el «Salud Sport Club» en primer término, sin dejar de incluir el «Turó» en nuestras preferencias, y sin olvidar tampoco al «Barcelona», «Catalá», «Español», «Hispania» y todos cuantos han contribuido durante estos últimos tres meses á que restara algún movimiento deportivo en nuestra ciudad. Y claro que si á estos clubs nos concretamos por lo que al foot-ball hacemos referencia, no debemos negar tampoco nuestro particular aplauso á todos los organismos y á todas las individualidades que en distinta esfera, mejor dicho en variado deporte, no han olvidado las prácticas del ejercicio corporal y por ende no han dejado de tocar los saludables beneficios que con las mismas se alcanzan.

Y pasado ya el verano y modificada la temperatura con las refrigerantes brisas de otoño, es de necesidad absoluta recuperar el tiempo perdido dedicándonos al ejercicio con tanto más ahinco cuanto mayor haya sido el tributo rendido al *dolce far niente*. Por de pronto la «Unión Velocipédica» rompe el fuego de la actividad en el otoño con las carreras del campeonato local y regional que se efectuarán el jueves próximo. Varios son los proyectos que hasta nosotros han llegado para pronosticar una buena temporada deportiva en la que se avecina prontamente, pero nada aún es seguro, nada se ha concretado hasta la fecha, tal vez también porque dependa mucho de un acontecimiento que por su importancia habría de influir poderosamente en las manifestaciones de sport con que se comenzaría la próxima temporada. Hoy por hoy, no podemos hablar aun de los proyectos de varias entidades que se preparan para importantes manifestaciones deportivas, ni de las contingencias que para no lejano plazo traería á esta ciudad un acontecimiento que se espera para lanzarse á empresas extraordinarias.

Nosotros, que siempre esperamos los beneficios del movimiento, no de hechos extraordinarios, sino de una actividad perfectamente regularizada, nos contentamos con inducir á todos los organismos deportivos y á todos los aficionados á la práctica de los deportes, á que prediquemos con el ejemplo, y cual si quisiésemos asaltar las murallas que la indolencia y la rutina levantan ante la Educación Física, gritemos ¡A la brecha! y por la que abrimos con nuestros ejercicios corporales entremos de una vez para siempre en la fortaleza de nuestra redención por la actividad, la constancia, la inteligencia y el saber, camino seguro de lo que buscamos y tanto nos cuesta de encontrar para la regeneración de nuestra anémica raza.

SILUETA

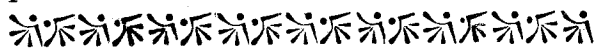
D. Ventura Carné

Distan mucho de estar en lo cierto los que pregonan á grito pelado que los españoles sólo exportamos toreros y majas, por cuanto son numerosos los artistas de circo que nacidos y criados en España viajan casi siempre por el extranjero donde se les paga y atiende como es debido á sus relevantes méritos.

Buena prueba de ello son entre otros los célebres saltadores Jõe Mary, Talep, Brosa, Ros, Balada hermanos, etc.; los gimnastas de distintos géneros Sres. Ibars, Lobo, Mas (Primitivo y Antonio), Romeu, Diaz, Campillo, la bella Margarita y las familias Martí, Chulvis, Cañadas, Llop, *et sic de coeteris*.

Ahora bien, preguntad al Sr. Carné si los magníficos resultados que acaba de obtener en su reciente excursión por la Argentina, Uruguay y los Estados Unidos del Brasil, como los anteriormente obtenidos en Portugal, Africa francesa, Italia y Francia pueden compararse con los que le ha deparado su patria, y seguramente no vacilará en contestaros que hay una enorme diferencia por cuanto aquí no abundan los buenos contratos, lo cual se explica por no ser numerosos los circos importantes y también por aquello de que *nadie es profeta en su país*, que tratándose de artistas de circo es una verdad inconcusa.

Carné es de los que saben evolucionar en su repertorio, por todo lo cual se hace hoy difícil de que lo volvamos á admirar como equilibrista en el alambre, prestidigitador ó como ventrílocuo, mas en cuanto á equilibrista malabar y sus notabilísimos perros, eso si que creemos seguirá siendo su repertorio favorito por mucho tiempo, aunque cualquier día de esos nos sorprendiera con alguna nueva creación, como es lo más probable.



La Revista de Sport y Los Deportes

Reciprocidad deportiva

Nada más puesto en razón que la idea de que la prensa que se dedica á la difusión de los ejercicios corporales y de la cultura física como rama de la general, sean leales compañeros y buenos amigos el uno para el otro, huyendo, como sucede entre otros

colegas, y muy especialmente entre los políticos, de tenerse como competidores en que el que prospere lo haga á costa de la decadencia del otro. En nuestro campo todos vamos á un mismo fin, y como todos defendemos los mismos ideales y todos por ellos estamos por igual apasionados, de aquí que consideremos que cuantos más compañeros se dediquen á nuestra misma labor más trabajo se efectuará en nuestro campo, y de esta manera en menor cantidad de tiempo se recogerá más fruto cuanto mayor sea la esfera de acción que podamos abarcar la prensa profesional deportiva.

Así á lo menos pensamos nosotros, y así por lo visto lo entiende también la *Revista de Sport*, de Madrid. Fruto de esta coincidencia de ideas ha sido que primeramente se pusieran de acuerdo los directores de ambas publicaciones al objeto de que cada uno se constituyese en corresponsal del otro, escribiendo el de la *Revista de Sport* una sección deportiva madrileña para Los DEPORTES, y nuestro director otra barcelonesa para nuestro apreciado colega de la villa y corte. Pero pareciéndoles aun poco esta reciprocidad deportivo-literaria entre las dos publicaciones, únicas que hoy en España se dedican exclusivamente al sport, hase convenido en que los redactores de una lo sean honorarios de la otra, y las Administraciones de cada una de las revistas sean asimismo sucursales de la otra para que ambas encuentren las mayores facilidades en extender sus propagandas, aquí nuestro compañero de Madrid, y en la capital de España nuestra publicación.

Dadas estas explicaciones, que creemos han de ver con gusto nuestros lectores, sólo nos resta añadir que en nuestra Administración, Montjuich del Carmen, 5, Gimnasio Solé, estaremos atentos á cuanto se nos quiera encargar respecto á la *Revista de Sport* de Madrid, y que á su vez en las oficinas de este compañero, Puebla, 19, nuestros abonados de la villa y corte y cuantos en dicha capital quieran ponerse en contacto con Los DEPORTES, hallarán allí quienes recibirán sus órdenes para transmitirnoslas á nosotros.

Que los que amamos y defendemos la cultura buscando en ella y en la supresión de todas las rutinas la elevación y dignificación de nuestra raza, lo mejor que podemos hacer es predicar con el ejemplo.

Un nuevo Hércules

Pues señor (y no va de cuento). Érase que se era un chico de mucha fuerza, y queriendo demostrarla se dijo:

—Si la gente le ha tomado miedo al automóvil *por mor* de las desgracias que pueda ocasionar, ¿quién me tose á mí con la celebridad que voy á conquistarme haciendo que sobre mi pecho pase un automóvil con cuatro asientos causándome mucho menor daño que si me fumara un cigarro de á tres céntimos?

Y dicho y hecho. En el garaje del amigo Truco ensayó el Hércules de marras el *pectoral* que podía darle la anhelada celebridad y allí le vimos á últimos del pasado mes sosteniendo *la carretera del automóvil*, que era una fuerte palanca de madera de siete ú ocho metros de largo por unos dos de ancho, que apoyaba sus extremos en los de unas pequeñas rampas que desde el suelo se elevaban unos 80 centímetros para coger el *paso á nivel* de la citada *carretera*. Puesto en funciones ese joven que ha tomado tan á *pecho* lo de los automóviles, pónese en medio de la palanca en posición supina, pero no supina de cualquier modo, sino tocándole solamente las plantas de los pies y las palmas de las manos en el suelo y sosteniendo la *carretera* sobre su pecho, que entonces se convertiría en un balancín, por estar el pecho más alto que los extremos de las rampas de cada lado de la palanca. si no se hiciera descansar ésta, que también hemos llamado *carretera*, en uno de los dos extremos por el cual debe moverse el automóvil subiendo la rampa para entrar en la palanca-balancín-carretera (eche V. nombres para que se entienda que todo es lo mismo) y avanzar hasta encima del pecho del atleta, en cuyo momento *histórico* le pesan los cuatro asientos y el vehículo y la palanca sobre su cuerpo, balancineando todo aquel peso al levantarse del extremo que descansaba en una rampa, en tanto el que estaba al aire pasa á descansar sobre la opuesta por el recorrido que ha hecho el automóvil siendo el fiel de aquella balanza el pecho del atleta.

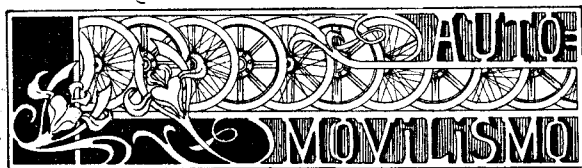
Esto, aunque es de tan corta duración que parece otro *Mephisto*, hizo buen efecto.

Lo que nos olió pésimamente fué lo demás de la función que acompañó á este es-

pectáculo; como que hasta se exhibieron *bellas...* calamidades artísticas, y vimos un público que nos dió más compasión que el que suele estar en la *Gardunya*. Como que se trata nada menos que del Teatro Nuevo Retiro.

Juro por mis resabios de *Gran Demonio* que fui y puedo volver á ser, que renuncio para siempre á solazarme en espectáculos de sport atlético, que tanto me han gustado siempre, si para verlo he de catar el tormento de un género chico tan averiado y de un público tan digno de ese diminuto género.

JUAN SELLOS



El número importante de señoras que hoy día manejan un automóvil y á las que gusta sobremanera este sport, ha hecho que en Inglaterra se organizara un Club femenino. Ese centro deportivo, llámase «Ladies Automobile Club,» y hállase instalado en un hotel *chic* de West End el Hans Crescent Hotel, donde á partir del 1.º de octubre los miembros del mismo podrán reunirse y discutir los acontecimientos deportivos y las novedades y últimas creaciones de la moda automovilística.

Se proyecta también unas *soirées* en las que se darán conferencias por expertos renombrados y una porción de cosas que no se sabrán hasta el invierno próximo.



En Niza continúa sus trabajos el Comité contra el polvo de las carreteras, que ya en otras ocasiones dimos cuenta á nuestros lectores.

Mr. Gondon Bennett ha manifestado al Doctor Suglielminetti, presidente del Comité, que haría embrear la parte de carretera que cruza delante de sus propiedades de Beaulieu (1 kilómetro).

El Principado de Mónaco también se encargará de los gastos que ocasione el embreado de las carreteras que atraviesan su territorio.



Las pruebas llamadas «Reliability Trials» que comenzarán en Londres esta semana serán, á juzgar por el programa y por los detalles del reglamento y por las inscripciones, las más interesantes que el «Automóvil Club de Gran

Bretaña é Irlanda» ha organizado hasta el presente.

El programa forma un volumen de 177 páginas comprendiendo además de la lista detallada de las inscripciones y el reglamento completo de la prueba, un plano del Crystal Palace y del Parque donde se efectuarán los ensayos de frenos y de la manera como cada vehículo deberá comportarse en terreno polvoriento, etc.; un mapa de ruta comprendiendo las diferentes excursiones á las cuales los vehículos tendrán que tomar parte, lo mismo que un itinerario detallado y muy bien hecho de cada salida indicando los controles y los accidentes del terreno, distancias, carreras de cõte, etc.



El embreaaje de las carreteras parece tomarse en España con interés.

En Santander se verificaron días pasados ensayos con magníficos resultados á pesar del mal estado de las carreteras.

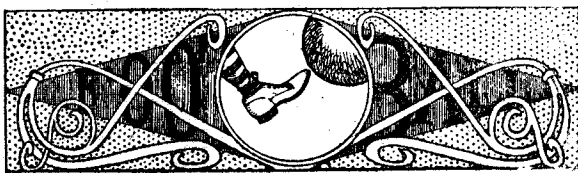
Los Sres. de Francisco y López, con el concurso de la Sociedad Ciclista y de la prensa y de la municipalidad, procurarán embrear desde ahora al verano próximo las carreteras en 20 kilómetros á la redonda.



Cuando Eduardo VII estuvo en Paris compró una *limousine* Darracq.

En su reciente viaje á Mariemba dicen que ha encargado á los talleres de Connstadd un automóvil Mercedes de 20 caballos.

Su colección comienza á tener alguna importancia y dentro de poco comenzará á ser molesta; afortunadamente que su familia es numerosa y que no faltan ocasiones de hacer regalos.



El primer bando del «Salud» luchó contra el «Español», representado por:

Ponz
Tranúu, Carril
Setbella, Galiardo, Bocio
Casauellas, Mora, Sampere, Mendez
alineándose aquél, y á su frente:
Pons, Elías, Balaguer, Farrés, García
Gost, Loblévyt, Castells
Riera, Oliveras M.
Pascual

La persistente lluvia con que hasta pocas horas antes de la convenida para el partido mandan las obsequiosas nubes, no es obstáculo para que acuda bastante público, formado en gran

parte por socios y señoritas del «Salud», deseosos de presenciar los adelantos que de algún tiempo á esta parte viene notándose en su primer equipo.

Pocos minutos hacía que al silbato del juez Sr. Domenech habíase iniciado el juego, cuando la línea de ataque rojo-blanca en una arrancada pone en inminente peligro la meta contraria, tanto, que á no ser la precipitación con que la pelota es lanzada á ella, quizás hubiera apuntado un tanto. Alarmados los del «Español», procuran evitar su repetición, demostrando en elló especial empeño Galiardo, que infatigable como siempre y secundando inteligentemente á los delanteros, consiguen llevar el juego al terreno contrario todo el resto del partido, apuntándose dos tantos.

Completamente desanimado el «Salud», empieza la segunda parte, facilitando con ello el dominio del «Español»; no vimos en esta ocasión, ni la tenacidad que en otras demostraron sus medios en anular el juego de los contrarios, ni tampoco la combinación característica de sus delanteros, lo que contrastó con la acertada defensa y puerta, quienes á pesar de sus inauditos esfuerzos no pudieron impedir fuese forzada otras dos veces su meta.

Absteniéndonos de comentarios, nos limitaremos á recordar al «Salud», que la falta de entusiasmo durante un partido influye muchísimo en el resultado, circunstancia que á nuestro humilde entender debería tener muy en cuenta ya que unida á no escasear en su bando buenos elementos según ha demostrado recientemente, no dudamos logrará colocarse en mejor puesto en próximos concursos.

El tercer equipo del «Barcelona» midió sus fuerzas con el «Zurich» entreteniéndolo el tiempo reglamentario en animados paseos, que facilitaron se suministrasen mutuamente un par de tantos. El bando del primero lo formaban:

Almasqué 2.º

Fontanet Guardiola

Xifra, Quirante, Xifra 2.º

Mensa 2.º, Batlle, Flaqué, Mariu, Sampons representando al «Zurich»:

Baguer, Cardús, Mensa 1.º, Cortés, Marquet

Font, Sanz, Bosch

Arévalo, Viles

Raurera

Falló el partido Mahia (del «Iberia S. C.») zanjando algunos incidentes con rectitud.

A lo reseñado referente al pasado domingo, debemos añadir el viaje del equipo «Barcelona» á Tiana, efectuando el miércoles próximo pasado, primer día de la fiesta mayor. Galantemente invitados por aquel Casino, pasaron á la *llervantina* los jugadores que luciendo el uniforme de sus Clubs respectivos, presentaron la alineación:

Hacaisamta

Martí, Carril

E. Salazar, Cenarro, Más

Mascaró, Jorro, Ossó, Biada, Balat colocándose á su frente el Tiana-Montealegre, formado:

Castellá (A.), Raventós, Castellá, Albeniz Noble
Castella P. Armenteras, Omedes
Witi, Abalí
Williams G.

En el pintoresco campo al que se ha dado este año mayor extensión, tuvo lugar una nueva Odisea; el nítido azul de la bóveda celeste era el dosel que al juntarse en el horizonte con el oscuro del mar, cerraba por el otro con los elevados cerros coronados de pinos el cuadro cuyo alegre colorido era formado por el contraste producido por la mezcla de los variados uniformes de los barceloneses con el blanco de sus contendientes. A la señal del juez muévase a pelota y hábilmente conducida por la línea de ataque del «Barcelona» pasa la meta en menos de un minuto. No se amilanaban los blancos, antes al contrario crecense y no tan sólo logran llegar al descanso empatados, sino que en la segunda parte toman el ataque y fuerzan una tras otra seis veces la meta del «Barcelona» por una sola en contra. La vista de aquellos en su mayoría noveles jugadores revueltos en confuso tropel con los ya duchos barceloneses, semeja lucha de titanes, que movidos por su mucho entusiasmo consiguieron para el bando combinado Tiana-Montea Alegre una victoria de 7 tantos contra 2 sobre su poderoso contrincante el equipo «Barcelona». El distinguido *sportman* Sr. Alcalá con su rectitud en los fallos y conocimiento del reglamento falló el partido a satisfacción de los contendientes, siendo secundado eficazmente en las líneas por Gaissert y Amat, por el Barcelona y Tiana respectivamente. La banda del Asilo Naval de ésta, contribuyó a amenizar el partido, cuyos incidentes fueron seguidos con gran interés por la distinguida colonia veraniega y nutridos grupos de vecinos de aquella villa, entre los que destacaban bellísimas señoritas ataviadas elegantemente, quienes premiaron con entusiastas aplausos la labor de los jugadores. Después éstos fueron obsequiados con un tente en pié, que les dio fuerzas para hacer en la clásica tartana el viaje hasta Mongat, regresando a ésta sumamente complacidos de las atenciones que les dispensó el Casino.

Al felicitar a éste y a los del Tiana-Montea Alegre por el feliz resultado, lo hacemos también por ser el 2.º año que la excursión se realiza y esperamos que al no ser la última, el Casino cuyas simpatías por el deporte se han demostrado en esta ocasión una vez más, organice la próxima otorgando algún premio para con él estimular a los contendientes.

J. ESCARDÓ

Lawn-Tennis

En el céntrico y bien acondicionado terreno del «Barcelona Lawn Tennis Club» (Club Inglés) se reunieron el pasado martes, galantemente invitados de antemano por esta entidad, algunos oficiales de la escuadra surta en nuestro puerto, haciendo gala de sus filigranas en tan elegante

juego Mrs. Pontifec y Fairley, vencedores de todos los partidos que se sucedieron aquella tarde, y que apuntaron los siguientes resultados: Pontifec y Fairley contra Lesak y E. Wity (Barcelona) 6 . 1 : 6 . 3.—Pontifec y Fairley contra Morrison y Urruela (Barcelona) 6 . 1 : 6 . 3.—Dr. Shewell y Stoker contra Leask y Wity 7 . 5 : 6 . 3.—Dr. Shewell y Stoke contra Morris y Urruela 6 . 1 : 6 . 3.

La victoria fué pues para nuestros huéspedes en toda la línea, siendo de sentir estén ausentes el próximo mes de octubre que podrían medir sus fuerzas con jugadores de mayor categoría, pues según tenemos noticia preparase un concurso internacional para mediados de dicho mes.

RAQUETA

Sport Fox-Terrier



El jueves próximo, como ya tenemos anunciado a nuestros lectores, abre la temporada 1903 1904 la sociedad cuyo nombre encabeza estas líneas, dando por concluido el verano y el precio excepcional a que

durante el mismo se ha podido hacer el adiestramiento de los perros fox terriers.

Concursos ordinarios y extraordinarios se verificarán el día de la inauguración concediéndose diversidad de premios lo mismo para perros premiados que para no premiados, que es como si dijéramos para maestros y aprendices, para veteranos y neófitos, para soldados viejos y bisoños.

Dado lo animado que estuvo en la temporada anterior este espectáculo, es de creer que el jueves próximo se verá extraordinariamente concurrido.



Yachting

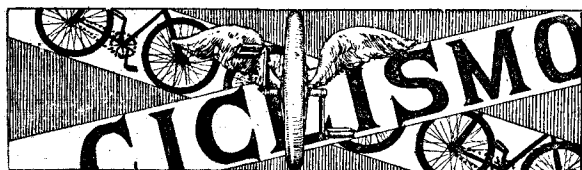
Durante la semana que acabamos de pasar, con ocasión de la estancia en nuestras aguas de la escuadra inglesa del Canal y del Mediterráneo en maniobras, se han verificado varias excursiones marítimas para visitarla en sus fondeaderos de dentro y fuera del puerto.

Del «Real Club de Barcelona» partió una a bordo del *hacht* torpedero *Gacho*, propiedad de D. José Burell, jefe de los importantes astilleros de su nombre establecidos en casa Antúnez y capitaneados por el mismo.

Reunidos los invitados en el «Real Club de Barcelona» a las 4 de la tarde embarcaron próximamente a las 5.

A bordo del *Gacho* iban Ramón Casas el pintor y *chauffeur* bien conocido acompañado de Miguel Utrillo *Milius* y Jordá de *La Publicidad*; A. Riera, Camprubi, Manuel Ortembach, Feliu, Pena, Moragas y el director de LOS DEPORTES D. Manuel L. de Linares.

El paseo por el antepuerto duró más de una hora, navegando admirablemente el *Gacho* por entre los navíos de la poderosa escuadra fundada, y regresando al Club muy cerca de las 7 de la tarde y quedando todos satisfechísimos de tan agradable excursión.



El jueves último reunióse el Comité Central de la «U. V. E.» en sesión reglamentaria, ocupándose con preferencia de todos los detalles para los Campeonatos que deben correrse el jueves próximo en el Parque, á los cuales hay ya inscritos un buen número de ciclistas.

Acordó la compra del material que faltaba para las citadas carreras, y se hicieron varios nombramientos de vicecónsules para completar los comisarios de pista, recayendo este cargo en D. José Montpeó y D. Enrique Haeffner, que fueron nombrados vicecónsules en Barcelona.

Fué también nombrado cónsul en Torregrosa, provincia de Lérida, D. Jaime Rosselló, y desechóse una petición de varios corredores respecto al entrenamiento de las próximas carreras, manteniéndose el criterio de que el entrenamiento se pudiese efectuar tal como estaba anunciado.

Ocupóse el Comité del estado del ciclismo en la Región 5.^a de la Unión, nombrando nuevo Comité Regional y no aceptando la dimisión de cónsul de Zaragoza al Sr. Zapater.

Una excursión de diez á doce ciclistas salió anoche de frente la casa Casanovas, Ronda de San Antonio, dirigiéndose á Hostalets de Pierola, de donde regresarán al anochecer de hoy si no hay novedad ni contra orden.

Las carreras de los campeonatos empezarán el jueves en el Parque á las siete de la mañana.

Por el número de corredores inscritos hasta la fecha puede asegurarse que se verán animadas.

Las carreras de bicicletas que con motivo de la fiesta mayor de San Gervasio celebraba la colonia Bertrán el domingo último, se suspendieron por el estado del piso á consecuencia de la lluvia, aplazándolas para el día de hoy, por la tarde, que se efectuarán en las mismas condiciones que anunciamos en nuestro último número.

En Oporto se celebrarán el día 27 del corriente y en el velódromo *Marta Amelia* grandes carreras de bicicletas y motocicletas organizadas por el «Real Velo Club do Porto» con el siguiente programa:

1.^a Carrera: *Preparatoria* para todos los corredores nacionales y extranjeros—10 vueltas (3000 metros).

2.^a Carrera: *Campeonato* del «R. V. C. do P.» de 1903, reservado á los socios del mismo club (8 vueltas; 2400 metros).

Premio: un objeto de arte en cuya posesión de definitiva entrará el corredor que lo gane durante tres años.

3.^a Carrera: *Velocidad Juniors, amateurs*. 5 vueltas: 1500 metros. dos premios, dos objetos de arte.

4.^a *Internacional Seniors* (15 vueltas 4500 metros).

5.^a Carrera: *Internacional Motocicletas*. 20 vueltas (6000 metros). dos premios: dos objetos de arte.

Nada menos que 19000 francos de premios se han asignado á la carrera de 8 días de Buffalo que se disputará hoy domingo 20 corriente.

Están inscritos:

1. Kimble.
2. Jue.
3. Gougoltz.
4. Georget.
5. Aucouturier.
6. Petit Breton.
7. Jaeck.
8. Baraquin.
9. Darragon.

La carrera se verificará en 8 horas cada día, y disputará como el *Bol d' Or*, es decir. con entrenadores humanos.

El negro *volador* Mayor Taylor marchó días pasados para los EE. UU. llevando consigo un automóvil de fabricación francesa.

Ante una concurrencia de 20.000 espectadores Ellegaard ha ganado en el Velódromo del Parque de los Príncipes en París el segundo Gran Premio de la República; Van der Born segundo; Jenkins tercero.

Maurice Fournier se adjudicó el Campeonato del mundo de las motocicletas en su admirable pequeña Clément 4 cilindros, corriendo á 106 kilómetros, 194 metros á la hora.

De Palma

Sr. Director: El pasado domingo celebró el «Velo Sport Balear» el costumbreado banquete para conmemorar el séptimo aniversario de su fundación, reinando entre los concurrentes al

mismo la alegría, animación y entusiasmo por nuestro querido sport, lo que constituye la característica de dicha sociedad.

A los postres y después de los brindis, acordóse remitir un telegrama de saludo al Sr. Presidente de la «U. V. E.» dándole las gracias por las facilidades que ha dado para que pudiera correrse el Campeonato de España en el velódromo de Tirador.

Ya que del Campeonato hablamos, podemos adelantar que, á menos que otro Velódromo de la península ofrezca mejores condiciones que el del «V. S. B.» (lo que no es probable) éste se correrá en Palma durante la primavera de 1904, á cuyo efecto, se están haciendo las gestiones necesarias para la adhesión del «V. S. B.» y su Velódromo á la «U. V. E.»

Con motivo de cierta carta publicada por el corredor Sr. Gil, censurando el fallo del jurado de las carreras verificadas el pasado mes, la Junta Directiva del «V. S. B.», después de examinar el caso y en vista de la forma incorrecta con que ha obrado dicho señor, acordó castigarle con la prohibición por un año de correr en el velódromo propiedad de dicha sociedad.

Lamentamos muy de veras lo sucedido, que hará seguramente que se retraiga de las luchas deportivas un buen corredor; pero debemos felicitar y aplaudir á la Junta del «V. S. B.» por la entereza demostrada, no permitiendo que la autoridad de un jurado de carreras, sea isoteado por un corredor, seguramente mal aconsejado.

El «Círculo Ciclista», parece quiere volver á animar la decaída afición á las excursiones en colectividad, á cuyo efecto los dos últimos domingos organizó una excursión á *Miramar* y otra á la *Font del Chorrigo*, asistiendo á cada una de ellas unos 10 ó 12 compañeros de pedal.

Reunida la Junta General del «Velo Sport Balear» para la renovación de cargos de su Directiva, fueron elegidos los siguientes:

Presidente, D. Miguel Mestre.—*Vice-presidente*, D. Antonio Lliteras.—*Contador*, D. Domingo Torrens.—*Secretario*, D. José Barnils Estarellas.—*Vice-Secretario*, Don Juan Juan Verger.—*Vocales*, D. José Umbert, D. Jaime Arbós, D. Rafael Riutort y D. Juan Sastre.

Sin más por hoy, Sr. Director, mande cuanto guste á su afmo. S. S. Q. B. S. M.

EL CORRESPONSAL

Palma 12 Septiembre 1903



Signos de redención

Acabamos de recibir un programa que nos ha llenado de satisfacción. Se trata de unas

fiestas gimnástico-higiénicas y juegos corporales que, con motivo de las ferias de Badajoz, se debieron celebrar en dicha capital los días 19 y 20 del pasado agosto, patrocinadas por aquel Ayuntamiento y dirigidas por el profesor titular de gimnasia D. Armengol Sampérez, hijo del entusiasta veterano de la educación física D. Luciano, con cuyo retrato hemos honrado ya las columnas de LOS DEPORTES.

Que la plaza de toros se convierta en círculo para propagar prácticamente las excelencias del ejercicio físico, es para nosotros un colmo de beneficios, casi el *desideratum*, si esa metamorfosis fuese constante; lo único que sentimos es haber recibido el programa esta semana de lo que debió hacerse hace tres, lo cual nos priva de extendernos por haber perdido el don de la oportunidad, como lo perdería la reseña de lo allí hecho si se nos mandase el mes próximo ó el año que viene.

Como signo de regeneración, nos concretamos hoy á consignar el hecho y aplaudirle.

En las primeras líneas del artículo *Concurso Hípico de San Sebastián*, al hablar de los éxitos que obtuvieron los concursos «celebrados en Madrid», decíamos, se quedó en las cajas «y Barcelona», que debía seguir á la palabra Madrid y no apareció en el periódico.

Hacemos esta aclaración para que se vea que al oscibir tuvimos en cuenta los concursos hípicos de ésta y los de la villa y corte, y no apareciese la cosa como un olvido ó una desatención á los organizadores de los concursos de aquí.

Otra vez está en Barcelona el ya antiguo ciclista y querido amigo nuestro D. Isidoro de Salazar, uno de los primeros protectores de LOS DEPORTES.

Al desearle que le sea grata su estancia entre nosotros, sólo nos duele la consideración de que ésta parece ha de ser breve, siquiera esperásemos que no tarde en volver á nuestra ciudad de un modo ya más permanente.

Próxima ya la apertura de temporada en que el movimiento deportivo renace pujante con la conclusión del veraneo, y á fin de que aquellos á quienes interese se puedan ver directamente con el propietario, administrador y redactor de este periódico Sr. Lluas, todos los días laborables, de 7 á 8 de la noche, estará en nuestra redacción, Gimnasio Solé, á la disposición de quien sea que se le ofrezca algo para LOS DEPORTES.

El interesante periódico *La Provence Sportive*, que se publica en Marsella, y del cual fué fundador Mr. Augusto Conilh, acaba de ser traspasada su propiedad á MM. E. de Saint

Remy y Adolfo Benoit, antiguos redactor en jefe y administrador de la citada publicación.

Siu duda que bajo la dirección de estos simpáticos sportsmen nuestro colega deportivo verá aumentados los éxitos que desde su aparición en el estadio de la prensa viene obteniendo y que celebramos de todas veras.

—**—

Una solemne apertura del curso 1903-1904 se está organizando en la sala de armas del Gimnasio Solé para la primera quincena del próximo octubre.

Se está en tratos con un notabilísimo maestro italiano para que, junto con el profesor de la sala D. Juan Grau y sus alumnos, se pueda presentar un conjunto de asaltos á espada y sable dignos de una importante fiesta esgrimística, que probablemente se efectuará en uno de nuestros más espaciosos coliseos.

—**—

Ha estado unos días en Barcelona, nuestro amigo D. Eusebio Ferrer Mitayna, que se dispone á trasladarse para desempeñar el cargo de Profesor de Gimnástica del Instituto de Palma.

—**—

Hemos recibido y se agradecen como es debido los impresos de propaganda y hoja-cátalogo de nuestros amigos los acreditados libreros de esta ciudad señores D. Antonio Palau y D. Joan Bta. Batlle respectivamente.

—**—

Los elementos que integran el «X Foot-ball Club» no tienen desperdicio.

Compuesto dicho Club casi en absoluto de jóvenes apasionados por el dibujo, pintura y escultura, así que alguno de ellos contrae matrimonio ó se trata de festejarle por cualquier serio motivo, le ofrecen un objeto de arte, habilmente confeccionado por unos cuantos de sus consocios y aquí paz y después gloria.

Eso si, el regalo es siempre alusivo al foot-ball y á la cultura física, de la que se muestran muy celosos los simpáticos socios del «X Foot-ball Club».

—**—

El equipo de ocho remeros de Francfort venció el domingo 6 de septiembre de una manera brillante al equipo de la Societé Nautique de la Basse Seine y siendo la primera vez después de la creación de ese *match* internacional que el soberbio *challenger* donado por Mr. Louis Doyen emigra á Alemania.

—**—

Ha salido ya el amigo Abadal para Paris en busca del nuevo automóvil de D. Alejandro M.^a Pons, de que nos ocupamos en nuestro penúltimo número.

De la capital de la vecina república vendrá el Sr. Abadal por la carretera, y es de suponer que su resultado dejará ya probada la bondad del vehículo.

—**—

D. Francis5o Ruiz, propietario del velódromo de Palermo, en Buenos Aires, llegó el día 15 á Paris con idea de contratar un *team* de corre-

dores para la República Argentina, donde se celebrarán durante los meses de Noviembre, Diciembre y Enero importantes carreras en el velódromo de Palermo.

—**—

Sabemos que entre algunos elementos deportivos tratase de organizar unas carreras á pie de resistencia corriéndose quince ó diez y seis kilómetros.

No podemos por hoy adelantar más noticia á nuestros lectores sino los buenos propósitos que existen de realizar aquel acto deportivo dentro del próximo octubre..... si se pueden reunir los elementos indispensables á su buen éxito.

—**—

Encuétrase en Paris el celebre tirador italiano Athos de San Malato, quien dará una serie de asaltos en las principales salas de Armas de la capital de Francia.

—**—

La semana próxima publicaremos dos grandes grabados, en las páginas centrales, que representan el Gimnasio Colón, y que por la fidelidad y limpieza con que está reproducido aquel establecimiento suponemos seran del agrado de nuestros lectores.

—**—

Continúan los trabajos para la organización de la XXX fiesta Federal Gimnástica Francesa que, como saben nuestros lectores, se verificará en 1904 en Arras.

Mr. Paul Michonneau ha sido nombrado presidente del Comité de organización en sustitución de M. Lenglet hace poco fallecido.

La municipalidad de Arras se apresta á coadyuvar en toda la medida de sus fuerzas para que las fiestas sean grandiosas.

—**—

Asi que mengüen los actuales calores tratase de dar nuevo impulso á la bien importante «Sociedad Deportiva Santanach».

Lo celebraremos de todas veras.

—**—

En la sala de armas del Gimnasio Solé se está organizando la solemne apertura de curso con una velada que con carácter de extraordinaria se prepara en un coliseo de esta capital.

El acto deportivo que nos ocupa se efectuará en la primera quincena de octubre proximo, y en él tomará parte una celebridad italiana en la esgrima, si no faltan los trabajos hasta la fecha realizados.

Remitido

Barcelona 16 Septiembre 1903

Sr. Director de «Los Deportes»

Presente

Muy Sr. mío y de mi consideración más distinguida: Ruego á V. se digne insertar las siguientes manifestaciones como réplica al escrito inserto en el núm 36 del periódico de su ilustrada dirección:

La inserción del *Cuadro Negro* en el Boletín Oficial de la U. V. E. obedece al acuerdo del Comité Central, que no puede consentir ni tolerar que por nadie se irregularicen sus fondos

esto es, no viniendo dentro del tiempo regular las cuentas y envío consiguiente de fondos.

Como demostración palpable de que ha habido por parte del Comité un exceso de consideración con el Sr. Osés, debemos manifestar que aceptada la propuesta del Cuerpo Consular de Zaragoza se le nombró Presidente del Comité de la 5.ª Región en 24 abril 1901.

Al Sr. Osés, á quien se le remitieron los títulos de socio para su cobro por Tesorería, se le ha reclamado la liquidación en las siguientes fechas:

12 de Noviembre 1901, firmada por el Sr. Salazar.—Carta oficial.

12 de id. 1901, » » » » Pollés.—Carta particular.

19 de Diciembre 1901, » » » » Pollés.—Carta oficial en la que conste el siguiente párrafo: «Después que tenga la bondad de arreglar las cuentas, siendo su retraso de lamentar por cuanto es la *única cuenta la de Vd. que ha quedado sin liquidar*»

19 de Diciembre 1901, firmada por el Sr. Salazar, en la que se incluye extracto de cuenta.

23 de Diciembre 1901, firmada por el Sr. Salazar.

28 de Enero 1902, firmada por el Sr. Pollés, en la que se lee lo siguiente: «Mucho he sentido su silencio, particularmente cuando más necesaria nos era la liquidación pedida y los fondos que por diferentes conceptos nos adeudan Vds... ¿Es que lo hacemos mal y no somos dignos de su confianza? ¿Es hemos faltado á Vds. en algo cuando no contestan? Procuraríamos enmienda.

»Cada vez que el nuevo Tesorero del Comité Central me habla de Zaragoza (refiriéndose dose á la 5.ª región), me escondo debajo la mesa, pues yo no sé qué decirle para disculparles á Vds. después de ser agotado todos los argumentos.»

5 de Marzo 1902, firmada por el Sr. Lletget. Se le recuerda que no sólo no ha liquidado lo del año 1901 sino parte de 1900 y se le conceden 10 días de plazo para remisión de fondos.

15 de Marzo 1902 Carta del Sr. Pollés, en que se dice: «Para dejar á V. en el buen lugar que le deseo, convendría escribirse V. antes del jueves próximo; se lo pido por favor. Particularmente me dirijo á V. para rogarle una respuesta satisfactoria antes de que el Comité Central tome una determinación decisiva que sentiría en el alma pudiese molestarle...»

24 de Marzo 1902. Envío de liquidación del Sr. Tesorero

5 de Abril 1902. Hecha la liquidación de parte de su adeudo, se le recuerda: que este año á medida que vayan cobrando nos vayan remitiendo los fondos mensualmente y que convendría que mandasen copia del acta en que consta la liquidación del Comité Regional y su empleo y existencia para ejemplo de otras regiones y sobre todo para que los socios de la 5.ª Región se enteraran de la administración de Vds.

7 de Abril 1902. Se comisiona al Sr. Sorarrain para la remisión de títulos de socio y de las 6 célebres medallas, por dos veces, la primera certificadas.

28 de Mayo 1902. Carta del Sr. Pollés diciendo «¿es posible que no nos haya acusado recibo de los títulos de 1902 y de las consabidas medallas que le enviamos por conducto de Sorarrain?»

15 de Julio 1902. Oficio pidiendo explicaciones de su conducta.

15 de Noviembre 1902. Carta del Sr. Lletget. Se le recuerda la necesidad de liquidar las cuentas pendientes del 20 al 22 todo lo más.

23 Enero 1903. Carta del Sr. Garcia Rivero. Se le reitera el deber del Comité de que presente en el más breve plazo posible la liquidación de 1902.

16 Junio 1903. Carta del Sr. Masferrer, en que constan las

manifestaciones á sus compañeros de Comité de las promesas que el Sr. Osés le había hecho, convencido de que á correo seguido se vería complacido en los hechos que reiteradamente expresó al Sr. Osés en dos conferencias. «Me permito invitar nuevamente (se añadía) rogándole de la manera más encarecida remita la liquidación ofrecida para acaba con este ya largo y enojoso asunto, no tenerle que molestar y no tener que volver siempre sobre lo mismo.»

26 de Junio 1903. Carta del Sr. Masferrer al Sr. Zapater, en que dice: «El asunto Osés no tiene arreglo posible; á pesar de su formal promesa pasa el tiempo y no contesta á mis invitaciones cariñosas ni liquida cual es debido, y mal que me pese, y esto me proporcionará un grave disgusto, Osés irá al Cuadro Negro irremisiblemente. Le ruego nuevamente atienda mis súplicas, influya para que Osés quede como creo le corresponde y ello me proporcionará grande alegría.»

Por todas estas cartas bien palpablemente queda demostrado que el Sr. Osés no contestó, y es bien sensible que el tiempo que ha malgastado redactando tan largo escrito en el cual pretende sincerarse, no lo empleara antes en rendir cuentas de su gestión y hacer remesa de fondos. A nuestra reiterada confianza, remitiendo al Sr. Osés (única persona del supuesto Comité Regional con quien pudimos y debimos entendernos) títulos y documentos, el Sr. Osés no atendió nuestro giro, suponiendo que nos quedaríamos, al pagarlo, con dinero suyo, ofensa que como otras muchas pasamos por alto.

Y concretando todo lo dicho, hemos de hacer presente que 1.º El Sr. Osés con su silencio nos ha hecho creer que el Comité funcionaba, no existiendo de hecho, y ateniéndose á ningún precepto reglamentario.

2.º Que con fecha de 20 agosto 1903 retorna como bajas de 1902 *trece títulos* de otros tantos socios á quienes nosotros hemos debido considerar como tales, remitiéndoles regularmente el Boletín Oficial durante diez y ocho meses!!

3.º Que en el extracto de cuentas que remite indica que obran en poder del Sr. Molina 9 títulos importando 45 pesetas sin que manifieste haber sido autorizado para ello.

4.º Que no bien ha cesado en sus funciones (?) una vez expulsado de la Sociedad á pesar de sus manifestaciones de adhesión á su persona, se ha recibido en esta Secretaría propuesta para constituir Comité Regional compuesto por personas de cuya dignidad no se atreverá á dudar el Sr. Osés.

5.º Que la cantidad reclamada es lo que legalmente adeudaba al insertarse su nombre en el Cuadro Negro, sin que puedan admitirse en derecho como buenas las diferencias que expone.

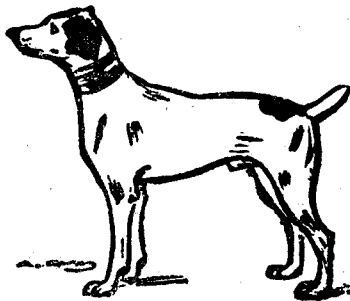
6.º Que el ánimo del Comité no ha sido el de considerar al Sr. Osés como un estafador, sino que el mismo entiende que se ha cometido una irregularización en la marcha de la Sociedad como evidentemente se demuestra por los escritos que anteceden, y por ello el propio Comité tomó el acuerdo que ha originado la presente cuestión, lo cual prueba una vez más que el mismo vela siempre por la recta administración de los intereses que les confían sus consocios prescindiendo en absoluto de consideraciones y amistades particulares.

Nada más podemos decir por hoy estando este asunto ante los tribunales de Justicia, en atención al respeto que éstos nos merecen y la seriedad á que entiende el Comité Central ha de ajustar sus actos. Tal vez mañana podremos entrar en el terreno individual y desvanecer las insinuaciones, *poco ve adas en verdad* de algunos párrafos del escrito del Sr. Osés.

P. A. del Comité Central

El Secretario accidental,
MARIO ARNAL

Imp. Los Deportes, Ronda S. Antonio 70.—Barcelona.



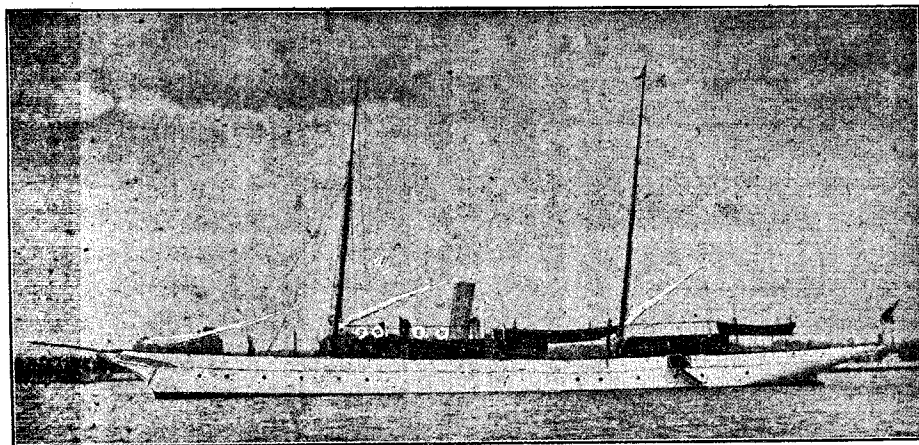
Sociedad Sport Fox-Terrier

Calle Cortes, 543 (entre Casanovas y Villarroel)

INAUGURACIÓN DE LA TEMPORADA
el jueves 24, festividad de Nuestra Señora de las Mercedes

CONCURSOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS

Arsenales: Carretera Casa Antúnez



YATE DE VAPOR

Dirección telegráfica: Yachts Barcelona

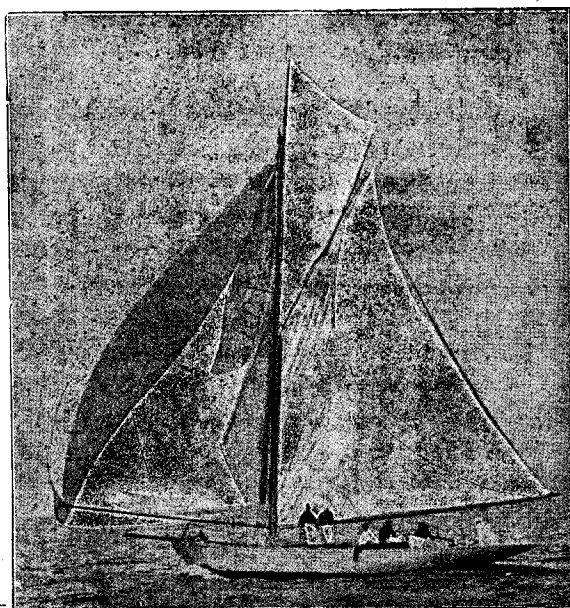
J. BURELL Y C.^A

CONSTRUCTORES NAVALES

31 : on structora de BOTES de SALVAMENTO Taller de Velamen para yates, tiendas de campaña baño y caza	CONQUERIDOR I ATLAND I Primer NITETIS premio del PILAR Presidente de la NIOBE república francesa GATKÓ ganado por Atland II NADADOR en las regatas de M. ^a LUISA de Cette ATLAND II CONQUERIDOR I	Casa constructora de innumerables embarcaciones de recreo y otros usos	Especialidad en yates, lanchas de vapor remolcadores, cancas yoles gigs canots, periscires etc., etc.
--	--	--	---

Anclas, cadenas, bicheros, chumaceras, pinturas, barnices, motones y demás accesorios de la marina

Taller de Reparaciones	Sección de Ebanistería
Herrería y Carpintería marítimas	Decoración de Buques



CICLOS "ZARBREF"

Construïdos expresamente por una renombrada casa de Paris

Modelo GRAN LUJO con material B.S.A. legítimo. . ptas. 425

Otros modelos á 350 y 275 pesetas

Neumáticos B. FERRAZ, Barbastro (Huesca)

REPRESENTANTES: En Barcelona, D. Roberto Valls, Balmes, 13. — En Mahón, D. L. Gorrias.—En Castellón, D. Vicente Adell.—En Sabadell, Viuda Campmany é Hijo.

SE DESEAN REPRESENTANTES ACTIVOS

Triunfos obtenidos con máquina Raleigh

Carreras de Mataró.-Nacional: 1.º Neira; 2.º Tusquellas

Carreras de Valencia.-Internacional: 1.º Neira; 3.º Tusquellas

Id. id.-Internacional tandems: 1.ºs Neira-Tusquellas

Carreras de Palma.-Nacional: 1.º Neira; 2.º Tusquellas

Id. Huelva.-Nacional é Internacional: 1.º Neira; 3.º Tusquellas

Id. Vigo.-Internacional y Tandems: Neira y Neira-Tusquellas

Representantes para España

D. José Sust y José Montpeó

Taller especial para todas las reparaciones de Motocicletas y Bicicletas
y especialmente para la montura de las acreditadas máquinas B.S.A.

DIRECCIÓN

JOSÉ MONTPEÓ, paseo de la Industria, esquina á la de Fusina

Club Velocipédico.-Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

FRANCISCO QUINTANA

Fabricante de neumáticos.-Aragón, 191, Barcelona

Por entrar el caucho en bruto y salir completamente elaborado, puede esta casa dar los neumáticos más barato y garantizados que ninguna otra de España

Chapas para Automóvil, cubiertas carruajes, etc. — Pedid Catálogo y se remite gratis

“PEUGEOT”

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

Representante

F. Lleys, Figueras

en Barcelona M. Sans

Calle Poniente, 62, 2.º, 1.ª

Acumuladores Fénix

para Centrales y Automóviles

Domingo Támara, Ausías March, 97

PARA PUBLICIDAD
en el

Boletín Oficial de la “U. V. E.”

dirigirse a las

Oficinas de la Unión: Provenza, 304

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

DECLARADOS SIMILARES AL CARDIFF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUES

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los Arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjanse los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

Publicado ya el

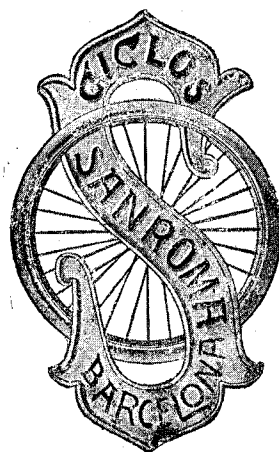
CATÁLOGO DE PRECIOS

que regirá durante el corriente año

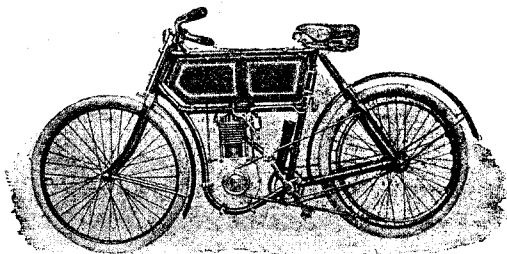
se remitirá gratis

á quien lo solicite

Aragón, 238, Barcelona



"La Mecánica" de José Casanovas



Motocicleta Minerva tipo 1903

Durante la presente temporada se han celebrado en Valencia, Baleares y Cataluña seis carreras de motocicletas. La «Minerva» ha tomado parte en cinco de ellas, habiendo ganado cuatro primeros premios y un segundo. En dichas carreras ha vencido á las siguientes máquinas de igual fuerza: Peugeot, Clément y Deauville. Estas son todas las marcas con las que ha corrido. Si esto no fuera suficiente para demostrar la superioridad de estas máquinas, obsérvese que una motocicleta «Minerva» de solo dos caballos ha batido el record de la velocidad en España, en el Velódromo de Palma, según consta en todos los periódicos de sport.

Queda, pues, probado, que la mayor parte de las carreras celebradas durante la presente temporada, han sido ganadas por las motocicletas Minerva. Máquinas con motor inclinado ó vertical, pídanse catálogos.

Concesionario en España : José Casanovas

Casa Central: Ronda San Antonio, 39 y 41, Barcelona

AUTOMÓVILES

motores ligeros, y perfeccionados, desde $\frac{1}{2}$ á 30 HP.

Grupos electrógenos, industriales, bombas y marinos

Carburadores Sthenos, Bobinas, Bujías, Cables, etc., etc.

Pídanse presupuestos y noticias á Domingo Tamaro, Ausías March, 97, Barcelona

REPRESENTANTES: Sra. Viuda de E. Banquió, *Palma de Mallorca*
Sres. Medina Hermanos, *Sevilla*.— Sres. Gené, Carnicé y C.^ª, *Reus*.— D. José Curbera, *Vigo*
D. J. Campos Torremocha, *Alicante*.— D. B. Ferraz, *Barbastro*
D. José Lorenzo Caramés, *Pontevedra*.— Sres. Cucurella, Martín y C.^ª, *Valencia*, etc., etc.

AUTO-GARAGE BARCELONÉS

(Antiguo Americano)

Central Garage Benz Parsifal
para Cielos y Automóviles

Accesorios, aceites y grasas para los mismos

Director F. TRUCO

Catálogos y presupuestos — Cortés, 253, Barcelona — Catálogos y presupuestos

Gran Taller de reparaciones

Autogarage Central

Esta temporada se ha demostrado la superioridad de la marca

CLÉMENT

ganando en esta región 17 primeros premios
9 segundos y 3 terceros, como se ve en la siguiente

DEMOSTRACIÓN

PRIMEROS PREMIOS. — A BICICLETA: E. Ráfols, Chassaigne, 22 febrero, en el Parque de esta ciudad.

E. Ráfols, Gómez, E. Ráfols, Espiell, Zim-Ráfols, 31 mayo, en las carreras de Mataró.

Gómez, 3 mayo, en Figueras.

E. Ráfols, 22 junio, Parque de Barcelona.

E. Ráfols (2 premios), 25 julio, en Reus.

Pascual, E. Ráfols, Zim, 28 julio, en Mataró.

A MOTOCICLETA: Abadal, en Reus.—Ráfols, en Mataró.—Abadal, en Valencia.

Total primeros premios, 17.

SEGUNDOS PREMIOS.—A BICICLETA: Gómez, J. Ráfols, 3 mayo, en Figueras.

J. Ráfols, 31 mayo, en Mataró.

Gómez, J. Ráfols, 22 junio, en el Parque.

J. Ráfols, Zim, 25 julio, en Reus.

Masvidal, 28 julio, en Mataró.

A MOTOCICLETA: Abadal, 22 junio, en el Parque.

Total segundos premios, 9.

TERCEROS PREMIOS.—A BICICLETA: Calmon, 3 mayo, en Figueras.

J. Ráfols, 22 junio, en el Parque.

Masvidal, 28 julio, en Mataró.

Total terceros premios, 3.

Venta de Automóviles y Bicicletas de las principales marcas

Servicio día y noche á la
disposición de sus clientes

F. S. ABADAL

CONSEJO DE CIENTO
NÚMS. 343 Y 345