

Los Deportes

Propagador de la Educación Física y cultura nacional
Apologista de los ejercicios corporales. Eco de las Sociedades de Sport
Revista semanal ilustrada, única en su clase en España

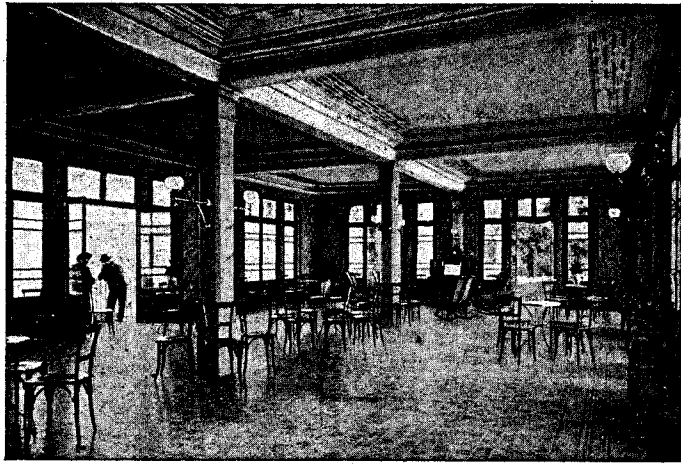
Año VII Barcelona 27 Septiembre de 1903 Núm. 39

COLABORADORES DEL GIMNASIO COLÓN



D. Manuel Igual y Gercós

Gran Hotel-Restaurant



LA RABASSADA

Situado en el término de San Cugat del Vallés
á 400 metros sobre el nivel del mar — á 11 kilómetros de la plaza de Cataluña
y á 15 minutos de la Estación superior del Ferrocarril Funicular del Tibidabo

Establecimiento de primer orden ☉ **Abierto todo el año**

Punto de recreo y para el restablecimiento de la Salud
Rodeado de frondosos bosques de pinos y plantas aromáticas
Aires puros del Norte y á cubierto de los de Levante

Aguas Lítico-Carbono-Magnesianas

ORATORIO PÚBLICO

Salones de Recreo ☉ **Billar y Tresillo**

Banquetes, Lunchs, Refrescos, Bodas y Bautizos

HOSPEDAJE desde 8 pesetas

RESTAURANT á la carta y CUBIERTOS desde 5 pesetas

CENTRO DE REUNIÓN

de la buena sociedad barcelonesa

y de turistas, ciclistas y chauffeurs

Teléfono 3643 y Apartado de Correos 232, Barcelona

Coches directos al HOTEL todos los días, de la plaza de los Josepets (Barcelona), hasta las 8 y media de la mañana, salvo variación, y durante el día desde la plaza de la Estación superior del Ferrocarril Funicular del Tibidabo y viceversa. — Para mejor comodidad y recreo de los señores concurrentes al establecimiento, todos los días, desde las 7 de la tarde, saldrán coches del HOTEL directamente á la plaza de los Josepets.

Para más informes y encargos: Vaquería Suiza del Parque, Teléfono 1668.—Pollería y Caza de R. Marsal, Rambla S. José, 13, teléf. 1157.—Colmado J. Arumí, calle Mayor, 54, Gracia, teléf. 3586, y en la administración coches J. Bruguera, plaza Josepets.

Como de costumbre

Los Campeonatos de { Barcelona, 50 k.
Cataluña, 100 k.

también han sido ganados sobre



Taller y Despacho:

Aragón, 238. - Barcelona

pues montaba máquina de esta casa
el vencedor de este año D. LUIS MARÍ

FAROLAS DE ACETILENO ¡¡á 10 pesetas!!

con reflector esmaltado y los últimos perfeccionamientos

Bicicletas y motocicletas

"ZARBREF"

Neumáticos **'B. FERRAZ'**

BARBASTRO (Huesca)

Depósito en Barcelona: D. Roberto Valls, Balmes, 13, 2.º

REPRESENTANTES

D. L. Gorrias, Mahón.—D. Vicente Adell, Castellón.—Sres. Viuda de Campmany é Hijo, Sabadell.—D. Antonio Muñoz, Granada.—D. J. Perpinyá, Reus.—Etc., etc.

Triunfos obtenidos con máquina Raleigh

Carreras de Mataró.- Nacional: 1.º Neira; 2.º Tusquellas

Carreras de Valencia.- Internacional: 1.º Neira; 3.º Tusquellas

Id. id.- Internacional tandems: 1.º^{os} Neira-Tusquellas

Carreras de Palma.- Nacional: 1.º Neira; 2.º Tusquellas

Id. Huelva.- Nacional é Internacional: 1.º Neira; 3.º Tusquellas

Id. Vigo.- Internacional y Tandems: Neira y Neira-Tusquellas

Representantes para España

D. José Sust y José Montpeó

Taller especial para todas las reparaciones de Motocicletas y Bicicletas
y especialmente para la montura de las acreditadas máquinas B.S.A.

DIRECCIÓN

JOSÉ MONTPEÓ, paseo de la Industria, esquina á la de Fusina
Club Velocipédico.-Barcelona

Los Deportes

SUSCRIPCIÓN	OFICINAS	VENTA
España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas. Extranjero Unión Postal, un año, 12 fcs.	Montjuich del Carmen, 5.—Barcelona	Número suelto corriente . . 10 céntimos Número " atrasado . . 25 céntimos

Unión Velocipédica Española

Campeonatos de Barcelona y de Cataluña

Las carreras que el jueves último celebró la «Unión Velocipédica Española», fué para nosotros lo único que nos recordó todo lo que en materias deportivas se hizo el año pasado con motivo de las populares fiestas y ferias de Nuestra Señora de las Mercedes; así fué, pues, que nada tuvo de particular que al encontrarnos en el Parque, con todo y estar la fiesta ciclista algo más que regularmente concurrida, se nos oprimiera el corazón pensando en los festivales de antaño y los de hogaño, y gracias aun de que la «Unión Velocipédica» por lo menos haya dado señales de vida.

Los dos campeonatos, como ya tenemos dicho, se corrían este año de diferente modo que el pasado, que se celebraron en dos días distintos; hoy se corrían juntos en uno sólo, y, dados los elementos y las circunstancias actuales, creemos que la «Unión» ha obrado en esto perfectamente.

Para las 7 estaban anunciadas las carreras, y á esta hora eran ya muchos los ciclistas que habían entrado en el Parque y los individuos del Jurado y comisarios de pista que estaban en su puesto; el nuevo cónsul Sr. Sanromá, que ejercía de entrenador, repartió los vicecónsules por la pista y dejó su cargo al excónsul D. Julio Haefner, se dispusieron todos los preliminares, y á las 7 y 26 minutos se dió la salida á los nueve corredores siguientes que ostentaban el número de su brazal por el mismo orden que los nombramos.

Rafael Martínez.—Juan Durán.—Antonio Bastinos.—José Camps.—Luís Mari.—José Espiell.—Antonio Solé Pla.—Ricardo Masvidal.—Juan Ráfols (*Zim*).

Sin pecar de la manía de querer ser profetas, diremos que los favoritos eran Durán y Masvidal, ambos entrenados por motocicleta Clément. También iba entrenado con la misma marca, motocicleta á dos cilindros y paravientos, (*Zim*), siendo su hermano Enrique el entrenador, por lo cual se tenía también alguna esperanza en los hermanos Ráfols. Pero hay días de mala luna como los hay de brillantísimo éxito, y *Zim* sufrió una caída y tuvo antes de los 50 kilómetros que retirarse, y Durán no resultó en la forma que se creía, y sólo Masvidal hizo una buena carrera relativamente, conquistando el segundo puesto del primer campeonato, cuyos 50 kilómetros fueron cubiertos por Luís Mari, vencedor, en 1 hora y 14 minutos, siendo segundo Masvidal, como ya hemos dicho, y tercero Antonio Bastinos. El primero iba entrenado por Sanromá, con una motocicleta de su nombre, y el último por Casanovas, con una Minerva.

El campeonato primero, llamado de Barcelona, se cubrió con toda tranquilidad en sus 50 kilómetros (35 vueltas), sin una protesta ni un motivo de disgusto.

* * *

Continuando la carrera después del campeonato de Barcelona para el de Cataluña (100 kilómetros), se retiraron varios corredores, y los que siguieron aflojaron no poco la marcha, conservando Mari la delantera. Poco después Llorens, que con una Adler entrenaba á Solé, á fuerza de darle aceite á su motocicleta le llega á anegar los contactos y el trembleur provocando una *pana* incurable de momento, retirándose Solé; y hubieran quedado solos Mari y Bastinos, si Camps, que ya se retiraba por no tener entrenador, no tuviese la chiripa de encontrarse con Fortuny, que le brindó el entrenamiento con una motocicleta Peugeot, quedando, pues, hacia la última docena de vueltas corriendo Marin, Bastinos y Camps, solitos, por este orden, llevando el primero, según por allí

decían, vuelta y media aproximadamente de ventaja al segundo, y éste no hemos podido aun averiguar cuanta al otro, por no saberse cuanto tiempo perdió al correr sin entrenamiento y al querer retirarse hasta que Fortuny le indujo á lo contrario.

Y en esta disposición se llegó á las últimas vueltas. Sanromá, con una motocicleta de menos fuerza y velocidad que las de sus competidores, hacia motor de sus piernas pedaleando como un condenado, recordándonos á Abadal en el mismo sitio el día 22 de de junio último, con la diferencia que hoy se trataba de una carrera de 100 kilómetros.

Y se llegó á las últimas vueltas llevando una buena ventaja Mari á Bastinos y éste á Camps, únicos que corrian después de haber intentado retirarse el último y de continuar al brindarle Fortuny un buen entrenamiento. Fuerza el tren Casanovas con su Minerva y poco después cae Mari en el paseo de los Alamos junto al comisario de pista Montpeó, que le ayuda á levantar en tanto le pasan Casanovas y Bastinos; Sanromá, que está hecho una furia, chilla al juez de ruta y al corredor para que no pierdan tiempo y da ánimos á Mari con un ejemplo de héroe; á las dos ó tres vueltas más, ante el mismo jurado vuelven Casanovas y Bastinos á pasar á Sanromá y Mari, produciéndose un entusiasta aplauso al ver la bonita lucha que sostienen Sanromá y Casanovas entrenando respectivamente á Mari y á Bastinos. Y se llega á la última, y suena la campana al pasar Sanromá-Mari poco después de Casanovas-Bastinos. Llegan éstos á la meta cuando ya el tanteador no ostentaba ningún número, suenan aplausos y se disponen á bajar de sus máquinas, cuando parece que alguien del Jurado les advierte que aun les faltan tres vueltas para acabar la carrera. Protestan los interesados, pero continúan, con gran extrañeza de algún comisario de pista, que opina de muy diferente manera que la contada por el Jurado; llegan Sanromá-Mari adjudicándose á éste el primer premio, y poco después Camps es declarado segundo en tanto van concluyendo sus tres vueltas Casanovas-Bastinos, después de las cuales protestan de que se les dé el tercer premio, alegando haber sido los primeros por haber dado 73 vueltas en vez de las 70 de que constaba la carrera, afirmando al propio tiempo que Camps distaba mucho de tener dadas sus 70 vueltas, por las muchas que ya tenía perdidas cuando intentó retirarse antes de que le entrenara Fortuny. Ante tamaño desconcierto visitamos nosotros al día siguiente casi todos los centros ciclistas en busca de pareceres y opiniones sobre esta cuestión, visitamos á la vez algunos comisarios de pista, y resulta de nuestras investigaciones que está fuera de toda duda que Camps habia estado muy atrasado y que Bastinos en las últimas vueltas pasó dos veces á Mari, pero no nos resultó probado nada respecto á si el vencedor llevaba más de dos vueltas á Bastinos, que es donde verdaderamente radica la resolución del problema (tenia que llevarle Mari cinco vueltas para hacerle dar aquellas otras tres á Bastinos), y de si Camps pudo haber recuperado todo el terreno que tenia perdido, lo cual resulta muy dudoso, aparte algunos motivos que se alegan para la descalificación de este corredor, uno de ellos por un juez de ruta, que se queja de que ni al pasar el consúl ni el presidente de la Unión por su jurisdicción no se le preguntara si habia en ella novedad, ni durante ni después de las carreras.

Eran jueces de pista Cantijoch, Pujol, Elias Juncosa, Haeffner hijo, Carreras, Casamayor, Montpeó, Sambeat y Juvent. Pues bien; parece que buen número de estos jueces, quizás la mayoría, opinan que el Jurado se equivocó, y si esto fuese así no dejaría de tener gravedad la cosa. Como la protesta de Bastinos, muy comedida por cierto, está ya presentada por escrito al presidente de la Unión, suponemos que se reunirá el Comité Central, y que éste acordará lo justo y lo procedente para bien de todos y de la Unión. En tanto que esto se aclara, nosotros hemos de dar por buenos los tiempos del Jurado, que son los siguientes: 1.º Mari, que llegó á la meta á las 10 y 13, corriendo los 100 ks. en 2 h. y 47 m.; 2.º Camps á las 10 y 24, efectuando la carrera en 2 h. y 58 m., y 3.º Bastinos á las 10 y 26, resultándole los 100 kilómetros en 3 horas justas y cabales.

El público que asistió á presenciar estas carreras fué bastante numeroso y estuvo completamente correcto á pesar del incidente final.

Las motocicletas para los entrenamientos abundaron, pero fuese que algunas estuviesen en manos poco expertas ó fuese por cualquier otra causa y razón, ello hubo un

s in fin de averias en muy acreditadas marcas, no obstante y llevar buenas marchas y andar perfectamente bien en un principio, distinguiéndose algunas de las marcas Werner, Minerva, Clément, Adler y Peugeot.

La fiesta, en conjunto, debe ser calificada de buena, habiendo adquirido para ella un material de carrera que le hacia suma falta á la «misión velocipédica Española.»

SILUETA

D. Manuel Igual

Honramos hoy nuestra portada publicando el retrato de uno de los más desinteresados colaboradores del Gimnasio Colón.

Su generoso concurso consistió principalmente en trabajos de su arte como á notable pintor y dibujante que es.

Asimismo hace ya mucho tiempo dedica sus ratos de ocio al cultivo de la magia espectral, prestidigitación, cámara negra, escenas diabólicas, juegos malabares y la llamada *Oratoria moderna*, cuyas habilidades lleva exhibidas con éxito en varios coliseos y otros centros recreativos dentro y fuera de esta capital.

También en sus mocedades dedicóse á una infinidad de prácticas deportivas, especialmente al remo y á la pelota.

Y al dar nosotros por terminada esta silueta declaramos sentir la satisfacción de haber así en cierto modo pagado una deuda de gratitud asaz sentida.

A. LL.



De Paris

La Marche de la Nouveauté

El periódico parisién *Le Matin*, organizador de otras carreras populares en las que toman parte elementos principales de la capital de Francia, acaba de llevar á feliz término una de empleados de los almacenes de novedades de Paris á Enghien.

El punto de partida fué el hotel de *Le Matin* y el recorrido comprendía: los grandes boulevares, los Champs Elisées, la avenida del bosque de Bolonia, pasando por Suresnes, Rueil, Chaton, Montesson, Sartrouville, Francouville y Sonnon: En conjunto 42 kilómetros.

Se hallaban inscriptos para correr 979, de los que tomaron parte 730.

Al banquete que se verificó después de la carrera en el Casino de Enghien, asistió numerosa concurrencia y buena colección de sportsmen, que se interesaron desde el principio por la excelente idea que contanta

fortuna realizó *Le Matin* el día 20 de Septiembre.



El vencedor de la «marcha de la nouveaute» llámase Georges Foureau quien ha sido objeto delante de las oficinas de *Le Matin*, de una cariñosa ovación.

Cuenta solamente 20 años. Sus comienzos en el sport datan de 1900, y coincidencia curiosa que merece ser señalada, fué durante una reunión organizada en los terrenos de la Societe Athletique de Montrouge, por el Intermagasins que disputó su primera prueba deportiva; en esta, una carrera lisa de 1500 metros, donde ganó el segundo lugar, representaba los almacenes del Printemps.

Entre sus mejores *performances* conviene recordar el éxito que obtuvo en 1902 en el Campeonato de Francia de 1500 metros, donde se colocó segundo detrás de Deloge y delante de Gastón Raguénau. El mismo año conquistó el tercer sitio en la carrera de 4.827 metros (tres millas inglesas) para el premio Roosevelt.

Repuesto hace poco de una lastimadura en la rodilla, M. Foureau tomó parte recientemente en una carrera á pié organizada en Pougues-les-Eaux en 3000 metros, siendo batido por su camarada Eugenio Pican, el séptimo de la *Marche de la Nouveauté*.

Su trabajo de entrenamiento ante la prueba del *Matin* ha sido importante. Algunos paseos largos y eso ha sido todo. Cubrió una sola vez 25 kilómetros.

Escelente táctico, M. Foureau quiso el domingo pasado, conservar todos sus recursos para la segunda mitad del recorrido. A partir de Reuil, seguro de sí mismo, sostuvo un asalto maravilloso de vigor.... y coronado de *succés*.

Detalle curioso: el joven atleta estuvo á dos pasos al último minuto de ser víctima de desfallecimiento. Al llegar á la entrada del Casino de Enghien y al apercebir la bandera del *contrôle* de llegada, final supremo de sus esfuerzos, llenáronse los ojos de lágrimas, bien pronto secas, por lo demás.

Los árbitros MM. Max Spitzer y André Max se colocaron á su lado y fué de este modo en la *allée* del jardín de rosas un *rush* soberbio en medio de las aclamaciones de la muchedumbre.

J. P. ARNOW

Paris 23 septiembre 1903

Sport Fox-Terrier



Con numerosa y distinguida concurrencia á pesar de la mucha gente que aun continúa veraneando, se efectuó el jueves, festividad de Nuestra Señora de las Mercedes, la inauguración de la temporada 1903-1904, en

la «Sociedad Sport Fox-Terrier» y en su local de la calle de Cortes. Abrió la sesión un concurso para perros ratoneros que ya hubiesen conseguido premios y otro para los no premiados, que bien se pueden calificar los primeros de veteranos y los segundos de aprendices.

Entre los *quintos* ó *noveles* soldados, actuó de capo de gastadores, es decir, abrió la marcha, *Bach*, que hizo su pasa jaula en 1 minuto y 6 segundos, tiempo empleado en deshacerse de sus cinco enemigos cloaqueros. *Pinto*, que por ser el segundo pudo decirse que figuraba en la escuadra de gastadores, gastó un minuto justo y cabal en deshacerse de sus reglamentarios visitantes. *Noy*, que nos parece será un buen idem con el tiempo, aceleró tanto el tiempo en su *despacho ordinario*, que lo redujo á 32 segundos, que no es mal tiempo para un biseño. Foxy II, Clown y Shah, estando respectivamente 36, 44 y 39 segundos, no le pudieron ganar al *Noy*, pero como el que á éste le había azuzado pegó un golpe en la jaula para hacer desprender una rata, y esto está prohibido por el Reglamento, el pobre *Noy* se quedó sin premio, aunque al parecer consolado por las ganas que le quedaron de recuperarlo en otro concurso, quedando en este el premio para Foxy.

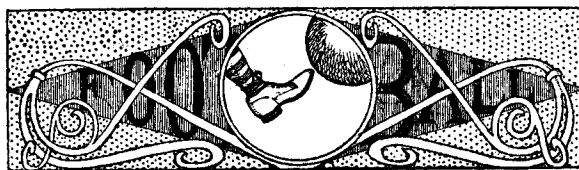
Vinieron luego los soldados viejos, los veteranos, con más empuje que un Miura y más presión de dientes que el fisco, abriendo jaula *Toby*, que estuvo 1 minuto y 12 segundos, lo que equivale casi á merecerse banderillas de fuego por *badoc*, aunque ya verán ustedes como volverá el mejor día por sus fueros raticidas haciendo una de sonada, como otras veces ha hecho ya. Siguióle á este el gran Pató, el terrible Pató, y aquello fué el disloque: nada más que quince segundos empleó en despachar sus cinco *señoritas toreras*, es decir, á razón de tres segundos por *señorita*, y eso que las había guapas, de esas que dan cara y son capaces de proporcionar un susto á cualquiera que no sepa *patonearlas* del modo que el magnífico perro del Sr. Caplís toma, aprieta y deja pareciendo como que juega con ellas y las deja secas cual descabelladas á la primera. Este Pató es capaz de fundar escuela entre los *clásicos modernos*. Siguió la prueba *parorando* Mis Nelly y Tom II sobre lo efímero de la vida rateril metida en la jaula de la Sociedad, y aunque se explicaron con muy recomendable elocuencia, gastando en su *discurso* la primera 26 segundos y el segundo 22 de los mismos, claro que venció *Pató* el tremendo, que no argumentó más que los consabidos 15 para decirles lo mismo á sus contrincantes.

Entretúvose luego el rato en el salto de la garrocha sin garrocha, que consiste en descubrir una rata cogida por la cola en medio de la jaula y á una conveniente altura para que el can tenga

que dar un salto á lo *Antonet el Tonto* para llevársela y dejarla en estado de abono para la tierra. Siguió á esta prueba la de la maceta, se soltaron luego más ratas á otros perros cuyos dueños las obligan á cursar el *bachillerato rateril* y poco después de que Montjuich señalara á cañonazos la hora meridiana iba el público desfilando hacia la Gran Vía y comentando favorablemente el resultado de esta primera sesión, que no dudamos contribuirá á despertar las aficiones que el veraneo parecía como si quisiera aletargar.

Hoy seguirán las pruebas con concursos ordinarios y extraordinarios, de los que daremos cuenta en el próximo número.

CANIMÚS



La colección de fotografías

de Hans Gamper

Personas hay á quienes la opinión, en recompensa de sus dotes otorga una aureola, que hace sean pronunciados sus nombres con una veneración *sui generis*. Uno de los que más destacan por este concepto, dentro del relativamente pequeño mundo foot-ballista, es sin duda alguna el del jugador cuya colección de fotografías es objeto de estas desaliñadas líneas; rodeado, por su dominio, elegancia y seguridad en la práctica del deporte hoy favorito de nuestra juventud, de grandes simpatías al compañero y respeto al varias veces campeón, cuya vida deportiva está tan íntimamente enlazada con el desenvolvimiento de este atlético deporte en la capital de principado.

Galantemente invitados, pasamos hace unos días á saludarle en su domicilio y si nos sentíamos gratamente emocionados al cabernos tal honor, nada fué comparado con la curiosidad que nos asató al penetrar en el aposento del amigo Hans. Por un momento temimos fuesen nuestras miradas indiscretas al posarse cual juguetona mariposa en tantos recuerdos allí reunidos.

Ni un pequeño espacio de pared ha podido resistir la avalancha de aquel tropel de objetos relacionados con el deporte. Uno de los paños, y por cierto el más nutrido, está destinado exclusivamente al foot-ball: vense en él mezclados con exquisito arte, ampliaciones de asociación, rugby, y otras varias dejando un espacio en cuadro en cuyos ángulos campean lujosos casquetes de campeonatos obtenidos en competidas luchas del extranjero, rodeando elegante vitrina que encierra diversas medallas de oro ó plata, recompensas de football, ciclismo, carreras á pié, etc., dominando las extranjeras á las relativamente numerosas nacionales.

Después desfilaron ante nuestra vista, un sinnúmero de fotografías, representando escenas de partidos, equipos jugadores, todo dispuesto por

orden cronológico, principiando, por lo que á foot-ball se refiere, con el equipo del Excelcior, Club en el que debutó Gamper; fundador después del Zurich F. C.

Varias vistas de partidos en diferentes poblaciones de Alemania y finalmente nutrida colección de las de partidos importantes efectuados en esta capital.

Si tanta sorpresa no satisficiera al más exigente, con seguridad las explicaciones que con su amabilidad característica os da Gamper, bastarían á lograrlo por completo. Así es que al retirarnos, llevando como recuerdo de nuestra visita una fotografía de nuestro amigo, nos pareció que á pesar del largo rato que allí permanecimos sólo un minuto había transcurrido y al recordarlo con satisfacción, no podemos ni aún á riesgo de atentar á la reconocida modestia del amigo Hans, impedir corra la pluma para enterar al amable lector.

Mal se presentó el tiempo el pasado domingo para desarrollar el juego; la revolución que había en la atmósfera pareció transmitirse al ánimo de algunos jugadores, impidiendo se terminasen dos de los tres partidos que han llegado á nuestra noticia.

En el terreno del Español, se anunciaba un partido de ensayo con el Internacional. En principio revistió el encuentro el sello del juego entre amigos, pero á causa de un ligero incidente perdió por completo tal carácter, y al llegar al descanso se hubo de dar por terminado el juego ante la retirada de los jugadores del Internacional.

Salud y Torino fallado por Sagrera, se obscurieron con tres tantos dominando en cada parte casi totalmente el bando que iba á favor del viento. El Salud presentó un equipo formado:

Cucurella

Olivera, Pascual

Bosch, Cabot, Riera

Cuyás, Ferrés, Elias, Cuyás, Cantera

representando al Torino:

Sasaturuils, Sanz, Arévalo, E.—Salazar, Sánchez

Viles, Más, Guardiola

Quirante, Jorro

Salat

También este partido, no se llegó á finalizar por ajustarse algunos jugadores las cuentas, prescindiendo del juez, que al ver era el campo invadido por parte de los espectadores, dió por terminada su misión.

Esperamos no tendremos que consignar notas parecidas que en nada favorecen al desarrollo del deporte.

Con motivo de la fiesta mayor de la barriada de la Bonanova, se llevaron á cabo varios concursos para los que se otorgaron varios premios, y entre ellos un artístico diploma al vencedor del partido de foot-ball, que se incluía en el programa de festejos; y se efectuó en el terreno del ex-velódromo bajo el fallo del notable jugador del Barcelona Sr. Meyer, entre los Clubs Catalá y San Gervasio, saliendo vencedor el primero por 2 tantos contra 0.

El Barcelona F. C. reunido en Junta General, nombró por mayoría de votos á los Sres.: Arturo Wity, Presidente; Georges Meyer, Vice-Presidente; José Quirante, Secretario; Eugenio Zamá, Vice-Secretario; José Llobet, Tesorer; Bartolomé Terradas, Vocal; Bernardo Lasaleta, Jefe de Material. También acordó que los Sres. Gamper, Steinberg y Meyer, sean los encargados de la formación de los equipos.

El Hispania, convoca Junta General para el próximo sábado día 3 de octubre, á las 21, lo que participamos á los Sres. Socios de dicho Club, á nombre de su presidente.

Así mismo la Asociación Clubs de F. se reunirá mañana lunes á las 21 en el domicilio del Presidente D. Eduardo Alessón, en nombre de quien lo ponemos en conocimiento de los representantes de los Club adheridos. El objeto de la reunión es renovación de cargos en la Junta y discusión de asuntos generales.

Pronta á empezar la temporada, activan los Clubs los preparativos necesarios, siendo muy probable la inauguración de un nuevo y espacioso terreno deportivo por una Sociedad de las que mayor interés excitó en la pasada.

J. ESCARDÓ

Es ya un hecho que se celebrará una gran fiesta de esgrima organizada por la Sala de Armas Solé con el concurso del eminente tirador italiano señor Tiberini de Génova y del notable maestro catalán Sr. Grau y sus más aventajados discípulos.

El acto, que no dudamos revestirá gran importancia, se verificará en uno de nuestros elegantes teatros, y probablemente será fijado el día 11 del próximo Octubre.

Ha regresado á esta ciudad, después de una buena temporada que ha pasado en el Mediodía de Francia y excursionando por los Pirineos y Valle de Andorra, nuestro buen amigo el Dr. Cebeira, secretario general de la «Federación Gimnástica Española».

Al encargarse otra vez el Sr. Cebeira de la Secretaría de la Federación, recuerda que en la misma, Plaza Universidad, 3, 1.º, tendrá sumo gusto en recibir á cuantos por asuntos de su cargo tengan á bien dirigirsele.

La casa Clément acaba de adquirir un nuevo triunfo, gauándose sobre motocicleta de su marca el campeonato del mundo.

Hemos tenido ocasión de ver en el Autogaraje Central el coche que acaba de adquirir el distinguido chauffeur D. Alejandro M.ª Pons.

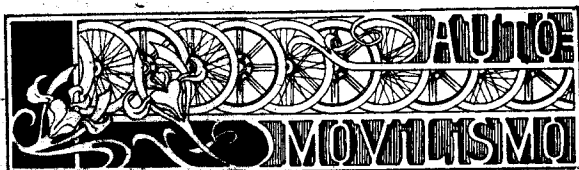
Es un lujoso carruaje construido con un verdadero derroche de buen gusto, que está siendo la admiración de cuantos le contemplan en el garaje de la calle del Consejo de Ciento.

Abadal lo trajo por carretera desde París, haciéndose lenguas de su magnífica marcha. Tiene 24 caballos de fuerza que se desarrolla en 4 cilindros á dos gemelos, refrigerador *nid d'abeilles* con ventilador á hélice, con cuatro faroles delanteros y uno en la parte inferior y posterior del coche, que puede afirmarse que hasta ahora es el único en su clase que se ha visto en esta capital.

Lawn-Tennis

Entre los varios jugadores del Salud S. C. el pasado domingo por la mañana se inició un entrenamiento, para el próximo Concurso, apuntándose los resultados: Cucurella J. y Cantera contra Elias S y Pons.—6. 1:6. 3-Gener y Alzugaray contra Martí y Margonari: 6. 3:6. 3 Gener y Alzugaray contra Cucurella J. y Cantera; fué la tercera serie, al igual que las anteriores muy discutida y cuyos resultados publicaremos proximamente, pues no pudo concluirse por falta de tiempo.

RAQUETA



La gran prueba de motocicletas organizada por *L'Auto* terminó el 20 del pasado en el velódromo del Parque de los Príncipes de París, ante un público desgraciadamente poco numeroso.

Todos los que se interesan un poco por la motocicleta no se habrán arrepentido de asistir a la hermosa final, fértil en peripecias, pero que fué el digno coronamiento de las series corridas desde el miércoles al día 20.

Los resultados que pueden sacarse de esta prueba son numerosos; contentémonos de enumerar los principales.

Bajo el punto de vista de los motores, es cierto que la fuerza de los que han concurrido, es decir: 1 caballo $3\frac{1}{4}$ aproximadamente es más que suficiente para el turista que desea que una máquina sea susceptible de marchar bien con velocidad moderada, subir las *côtes*, transportándole a una distancia de 100 á 200 kilómetros por día.

La consumación de tal motor debe ser aproximadamente de un litro de esencia por hora.

Hase podido estudiar separadamente todos los modos de transmisión: la correa, la cadena, la *prise* directa y la *cardan*.

La *prise* directa triunfó con los Georgia Kuap en la final. Bien es verdad que esta no constituía una gran superioridad.

Témese que el peso del motor fijado sobre los montantes a la derecha y en la parte de atrás no constituya un desequilibrio. Es ciertamente una verdad que no hay el desperdicio de fuerza que se encuentra en el de correa, desperdicio producido por el patinaje y el alargamiento de la correa misma. En la transmisión por cadena, no se pierde fuerza, pero se fatiga un poco la biela, á la cual la rueda de atrás debe obedecer siguiendo así los desperfectos que puedan producirse.

Y en fin, viene la transmisión á la *Cardan*, que dió excelentes resultados y á la que se reprocha una demasiado granderigidez que causa al conductor movimientos bruscos de manillar.

Todas esas máquinas, á juzgar por los relatos que hemos leído, cumplieron admirablemente.

Naturalmente que no faltaron las irremediables é inevitables *pannes*; ¿pero cual es la máquina que no las sufre?

La Copa de regularidad la ganó la *Griffon*, el primer sitio la *Georgia Kuap*, el record de la hora y del kilómetro la *Peugeot*, y de esta manera cada una de las grandes marcas han quedado servidas.

He aquí los tiempos en la final:

1.º Mignard (Georgia Kuap) 1 h. 31 m. 11 segundos $\frac{2}{5}$; 2.º Champoiseau (Griffon) 1 hora 34 m. 15 s. $\frac{3}{5}$; 3.º Jacquelin (Griffon) 1 hora 34 m. 3 s. $\frac{2}{5}$; 4.º J. B. Louvet (Griffon) 1 hora 41 m. 46 s. $\frac{3}{5}$; 5.º Demester (Griffon) 1 hora 54 m. 22 s. $\frac{1}{5}$; 6.º Bucquet 2 h. 2. m. 22 s. $\frac{2}{5}$; Mathieu (Lurquin et Condert) 2 h. 5. m. 3 s. $\frac{1}{5}$.

Aumentan las probabilidades de que la copa Gordón Bennett sea el gran acontecimiento deportivo de 1904 y nos induce á creerlo así el que ya se anuncia que cinco clubs se pondrán en línea para tomar parte en la prueba.

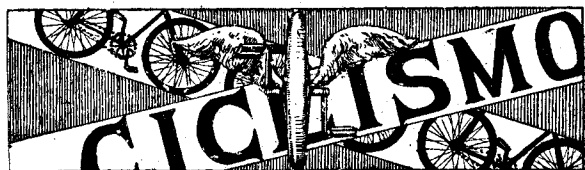
Contábase hasta el presente con cuatro clubs y ya puede asegurarse que «Esterreichéster Automovil Club» también concurrirá desafiando al *Deutscher Automovil Club*.

Austria construye como vehículos de carreras los automóviles Spitz que figuraron en el Semmering y los Schnner-Porsche. Será muy probable que sean estas las que defenderán los colores del club vienés.

Las inscripciones son numerosas para el 6.º salón del Automovil y del Cyclo y se cree, con ese motivo, que el Grand Palais será pequeño para contenerlos todos.

El año pasado en la gran nave, la superficie de los *stands* se acercó á 6 500 metros y parece que los pasillos no eran nada anchos.

El presente año se ha llegado á los 10.000 metros. Lo que nos parece un gran *succès*,



Copa de la Revista de Sport

Reglamento provisional para la carrera de Motocicletas

La *Revista de Sport* organiza una carrera anual de motocicletas, para la que concede, como premio único, la Copa que lleva su nombre.

Dicha carrera ha de correrse en este su primer año con arreglo á las siguientes

BASES

1.—De la carrera

1.º La carrera tendrá lugar el día 10 del próximo octubre.

2.^a La salida se dará á los corredores en la ciudad de Burgos (kilómetro 233 de la carretera de Francia), á las siete de la mañana.

3.^a El trayecto oficial á recorrer es el que media desde dicho kilómetro 233 á San Antonio de la Florida en esta Corte (k. 4,500), con arreglo al siguiente itinerario:

BURGOS (salida).—San Mamés de Burgos, 6, 6.—Villarreal de Buniel, 4, 10.—Estepar, 7, 17.—Celada del Camino, 4, 21.—Villanueva de las Carretas, 7, 28.—Villazopeque, 3, 31.—Villodrigo, 7, 38.—Quintana de la Puente, 12, 50.—Torquemada, 12, 62.—Magaz, 11, 73.—Venta de Baños, 8, 81.—Dueñas, 7, 88.—Cabezón, 19, 107.—Santovenia, 6, 113.—VALLADOLID, 5, 118.—Laguna, 8, 126.—Boecillo, 5, 131.—Mojados, 12, 143.—Alcazarén, 8, 151.—Olmedo, 10, 161.—Bocigas, 6, 166.—Almenara, 2, 168.—Puras, 4, 172.—Tolocirio, 5, 177.—San Cristóbal de la Vega, 2, 184.—Montuenga, 7, 190.—Martín Muñoz, 6, 201.—Sanchidrián, 11, 210.—Labajos, 9, 222.—Villacastín, 12, 229.—Navas de San Antonio, 7, 237.—Espinar, 8, 243.—Fonda de San Rafael, 6, 257.—Guadarrama, 14, 268.—Escorial, 11, 279.—Galapagar, 11, 297.—Las Rozas, 18, 314.—MADRID (llegada), 17, 321.

4.^a Para tomar parte en esta carrera es condición indispensable estar afiliado á la U. V. E., á cuyo reglamento y decisiones habrán de atenderse cuantos tomen parte en la carrera.

II.—De los corredores y sus máquinas

5.^a Es libre la carrera para todos los corredores españoles; los extranjeros que lleven más de dos años de residencia en España, y los portugueses en todo caso, siempre ateniéndose á lo que determina la 4.^a base.

6.^a Los corredores deberán hallarse presentes en el Jurado de Salida una hora antes de la fijada para la salida del primer corredor.

7.^a La salida se dará á los corredores de dos en dos y cada cinco minutos.

8.^a El orden de salida será el de inscripción siempre que el Jurado de salida no estime oportuno otra cosa.

9.^a En esta Carrera sólo podrán tomar parte las máquinas cuyo peso no exceda de 50 kilos, á cuyo efecto se comprobará el peso de las motocicletas en el Jurado de Salida.

10. Quedará descalificado y sin opción á premio, imposibilitándole para tomar parte en las pruebas sucesivas de la *Copa de la Revista de Sport*, el corredor que cambie de máquina durante la carrera ó admita ayuda ó entrenamiento.

11. Los gastos que á los corredores ocasione la carrera serán satisfechos por ellos.

12. Las inscripciones para tomar parte en esta carrera es gratuita y queda abierta desde este momento hasta las doce de la noche del día 8 de octubre. Los corredores de provincias deben solicitarla en carta al director de la *Revista* que á correo vuelto facilitará la hoja de inscripción.

Los corredores catalanes deberán inscribirse en la Redacción de LOS DEPORTES, Montjuich del Carmen, 5, Barcelona, y los de Portugal en

la Sucursal de la *Revista de Sport*, Rua das Parreiras, 35, Lisboa, oficinas de *O Sport*.

14. Al hacer la inscripción deberá declararse y anotarse en la hoja el día y hora, la fuerza del motor, marca de la motocicleta, su peso, el nombre ó pseudónimo del corredor.

15. Los corredores habrán de firmar la hoja de ruta en los controleurs de Valladolid y Villacastín.

16. Se establecerán pilotos en los puntos neutralizados que oportunamente se darán á conocer.

17. En caso de suspensión de esta carrera se celebrará al siguiente día ó el primero que sea posible, no teniendo en todo caso los corredores derecho á reclamación alguna.

III.—De los premios

18. Como queda dicho, la *Revista de Sport* concede como premio único la Copa que lleva su nombre. Para entrar en posesión definitiva de ella es necesario ganar esta carrera durante dos años consecutivos, quedando depositada hasta tanto que esto suceda en la Sociedad Sportiva, casa instructora ó representante con casa abierta que designe el vencedor en cada año.

19. Se gestionará la concesión de premios en metálico de las personas y Sociedades que sea posible. Por su parte el Director de la *Revista* concede 100 pesetas que añadidas á lo que se espera de las promesas con que se cuenta se dividirán en tres premios proporcionales.

IV.—De los jurados y controleurs

20. El Jurado de salida, el de llegada y los de firma en Valladolid y Villacastín, serán formados por personas competentes cuyos nombres se darán á conocer con la oportunidad precisa.

21. Los controleurs volantes dependerán de los comisarios de las provincias respectivas.

22. El Jurado de salida se constituirá en la ciudad de Burgos dos horas antes de la marcada para la salida con objeto de proceder á comprobar el peso de las máquinas, retirándose cuando haya transcurrido una hora de la salida del último corredor.

23. El Jurado de llegada funcionará desde las diez y media de la mañana del día 10 de octubre hasta doce horas después de la salida del último corredor.

24. La clasificación definitiva se hará pública después de recibida por el Jurado de llegada toda la documentación del de salida y los de firma.

25. Para todo lo no previsto en este Reglamento habrá que atenerse á lo preceptuado en los de la U. V. E.

Madrid 10 de Septiembre de 1903.

—*—

Los corredores Neira y Tusquellas, que por los triunfos de poco tiempo á esta parte obtenidos no se puede dudar que están actualmente en magnífica forma, se encuentran en Oporto, donde corren hoy mismo en unas carreras organizadas en el Velódromo de la *Reina Amelia*, alternando con Dionisio y Pessoa, los expertos y valerosos corredores portugueses.

Por cierto que entre Dionisio, campeón de Portugal, y Neira, está en principio concertado un match con 500 pesetas de apuesta, consiguiendo la única dificultad al presente que Neira quiere que se corra el match en Vigo, y Dionisio pretende correrlo en Oporto.

Estaremos á la mira de lo que resulte, y lo mismo de este match que de las carreras que hoy se celebran en Oporto daremos noticia á nuestros lectores.

No parecía sino que el tiempo se empeñara en que á las carreras de la colonia Bertrán de San Gervasio se les aguase la fiesta, por cuanto suspendidas hace hoy quince días por causa de lluvia, al llegar el domingo último volvió Neptuno á regalar sus dones por la mañana como diciéndo a los entusiastas que se preparaban á correr: *Fastic trobis si vols serhi* (esta frase no es latina del Lacio, sino del Putxet).

Pero como Febo antes de la hora meridiana arrastró nimbus y cumulus a las efectividades del no ser (¡canastos con la frasecilla!), hé aquí que los corredores predestinados para esta solemnidad callejera se dieran prisa á salir de casa y estar en su puesto de honor á buen tiempo de correr, vengándose así del mal tiempo del otro domingo á fin de que estas carreras no resultasen cosa del otro jueves toda la vida por la maleante lluvia de un par de días festivos.

Lo cual que todo esto quiere decir que se llevaron á cabo, y si me enfado digo que, á sargento y hasta á capitán, las consabidas anteriormente suspendidas carreras, saliendo para la primera, de velocidad, siete ú ocho ciclistas.

Como en esta carrera había tres premios, se los llevaron por su orden los amateurs Francisco Beringola, José M.^a Pujol y Luis Beringola.

Corrióse luego una carrera de cintas, en la cual se dieron premios á todos los ciclistas que tomaron parte, siendo los primeros los obtenidos por los señores siguiente: Luís Simó, Francisco Beringola, Victor Carroggio, José M.^a Pujol, Heriberto Mariño, José M.^a Llopart, José Guardia y José Purcalla.

Y viendo que aun quedaba tiempo para otras carreras, se organizaron unas de lentitud con tres premios en objetos de arte, que fueron ganados respectivamente por Victor Carroggio, José M.^a Pujol, y José Purcalla.

Al anochecer concluían estas últimas carreras, resultando la tarde muy agradablemente entretenida, con extraordinaria animación, á la que prestó brillante aspecto el bello sexo por la abundancia de caras bonitas que concurrieron á presenciar el espectáculo, que aunque organizado sin pretensiones, no dejó de interesar y de ganarse los organizadores un buen aplauso de todos los aficionados.

Tributándoselo también nosotros por lo muy merecido que se lo tienen.

Tan pronto se enteró el amigo Ferraz, hoy en Barbastro, de la orden de la Alcaldía de Barcelona mandando que todas las bicicletas lleven de noche su correspondiente farol encendido, se dijo:

—A Barcelona con los faroles.

Y efectivamente, verán nuestros lectores, en los anuncios, uno de Ferraz estableciendo un depósito de faroles en esta capital, calle de Balmes, número 13, 2.º.

La aglomeración de originales precisos para este número ha sido tal, que nos ha obligado á demorar para otro la publicación de los grabados del Gimnasio Colón, amén de varias correspondencias con notables excursiones de Barbastro, carreras en Valencia y asalto de armas en Tarragona.

De todo daremos cuenta en el número próximo.

Sr. Director de LOS DEPORTES
Presente

Muy Sr. mío: Suplico se sirva insertar en el periódico de su digna dirección lo que sigue:

En las carreras celebradas en el Parque de esta ciudad el 24 del corriente, en las que yo tomaba parte, he sido víctima de equivocaciones padecidas por el Jurado calificador de las mismas, pues creo firmemente, como procuraré demostrar en forma clara y precisa, que me corresponde el primer premio y no el tercero como trata de adjudicárseme.

Durante el transcurso de la carrera y en los primeros 50 kilómetros, el corredor Sr. Mari pasó por mi lado ganándose entonces una vuelta, mediando además la circunstancia de que al principio de las carreras dicho señor tomó la delantera á todos los que corríamos.

Esta es la ventaja que me llevaba y la cual lo gré recuperar en la forma siguiente:

El Sr. Mari, tuvo la desgracia de caerse en los segundos 50 kilómetros y en el lugar donde se encontraba el Comisario de pista Sr. Montpeó, cuyo señor según manifestación de él ayudó á levantar y á montar de nuevo en la bicicleta. En el momento que le estaban levantando pasaba yo por el lugar de este suceso y recuperaba la vuelta perdida; con esta caída el Sr. Mari indudablemente perdió mucho tiempo, puesto que á la segunda ó tercera vuelta de haber ocurrido esto volví otra vez á alcanzarlo y pasarlo precisamente en el lugar donde estaba situada la meta. Desde este momento la ventaja que le llevaba era la que me daba derecho al primer premio, puesto que llevaba ya delantera al Sr. Mari.

Si esto no es suficiente puedo agregar en defensa de mi justa pretensión, que hay Comisario de Pista que llevando la cuenta del número de vueltas me hizo observar al final de la carrera que me habían hecho dar *setenta y tres* vueltas y además varios Comisarios opinan que el primer premio me corresponde: más aun, la cinta que se puso indicando la meta la colocaron cuando yo llegaba (porque pues si yo no era el primero no esperaron á que yo pasara y colocarla no á mi llegada sino á la del Sr. Mari).

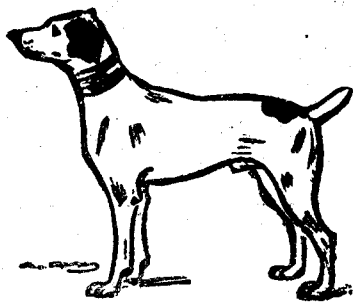
Esto prueba que yo pasara dos veces por encima de la antedicha cinta.

El Comisario de Pista Sr. Santbeart, que al parecer llevaba la cuenta del número de vueltas que dábamos los corredores, al pasar yo por donde él estaba me notificó que sólo me faltaban dos vueltas y que llevaba delantera; después de esto yo he dado no dos sino cinco vueltas.

Sin más y dándole gracias anticipadas queda á sus órdenes su affmo. s. s. q. s. m. b.

Antonio Bastinos

Barcelona 26 Septiembre de 1903.



Sociedad Sport Fox-Terrier

Calle Cortes, 543 (entre Casanovas y Villarroel)

HOY DOMINGO

día 27 de Septiembre de 1903, á las diez de su mañana

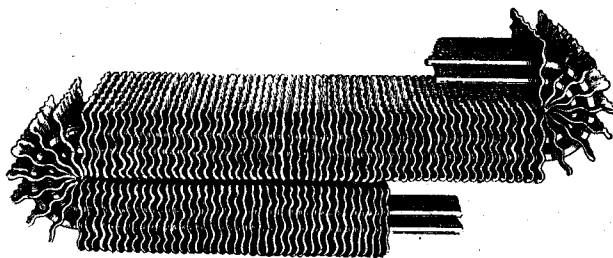
CONCURSOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS

EL RADIADOR ACTIVO

Sistema Corominas, patentado

Rendimiento

cuádruple
al de otros
sistemas



Honra

de la industria
automóvil
española

RICARDO COROMINAS

Torrente de la Olla, núm. 45, Barcelona



AVISO

CLUBS SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa, que es la única que vende á precios de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto, Lencería y Bordados.

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

ESTA CASA REGALA CUPONES PRIMAS

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

J. BURELL Y C.º

CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales: Carretera Casa Antúnez. - Despacho: Calle Ancha, 1, 1.º, Barcelona

“PEUGEOT”

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

Representante

F. Lleys, Figueras

en Barcelona M. Sans

Calle Poniente, 62, 2.º, 1.ª

Acumuladores Fénix

para Centrales y Automóviles

Domingo Tamaro, Ausías March, 97

PARA PUBLICIDAD

en el

Boletín Oficial de la “U. V. E.”

dirigirse á las

Oficinas de la Unión: Provenza, 304

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

DECLARADOS SIMILARES AL CARDIFF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUES

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los Arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjanse los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

Publicado ya el

CATÁLOGO DE PRECIOS

que regirá durante el corriente año

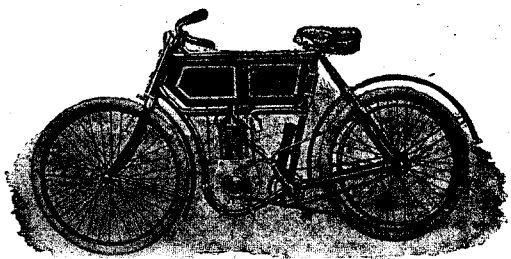
se remitirá gratis

á quien lo solicite

Aragón, 238, Barcelona



"La Mecánica" de José Casanovas



Motocicleta Minerva tipo 1903

Durante la presente temporada se han celebrado en Valencia, Baleares y Cataluña seis carreras de motocicletas. La «Minerva» ha tomado parte en cinco de ellas, habiendo ganado cuatro primeros premios y un segundo. En dichas carreras ha vencido á las siguientes máquinas de igual fuerza: Peugeot, Clément y Deauville. Estas son todas las marcas con las que ha corrido. Si esto no fuera suficiente para demostrar la superioridad de estas máquinas, obsérvese que una motocicleta «Minerva» de solo dos caballos ha batido el record de la velocidad en España, en el Velódromo de Palma, según consta en todos los periódicos de sport.

Queda, pues, probado, que la mayor parte de las carreras celebradas durante la presente temporada, han sido ganadas por las motocicletas Minerva. Máquinas con motor inclinado ó vertical, pidanse catálogos.

Concesionario en España: José Casanovas

Casa Central: Ronda San Antonio, 39 y 41, Barcelona

AUTOMÓVILES

motores ligeros, y perfeccionados, desde $\frac{1}{2}$ á 30 HP.

Grupos electrógenos, industriales, bombas y marinos

Carburadores Sthenos, Bobinas, Bujías, Cables, etc., etc.

Pídanse presupuestos y noticias á Domingo Tamaro, Ausías March, 97, Barcelona

REPRESENTANTES: Sra. Viuda de E. Banquió, *Palma de Mallorca*
Sres. Medina Hermanos, *Sevilla*.—Sres. Gené, Carnicé y C.^ª, *Reus*.—D. José Curbera, *Vigo*
D. J. Campos Torremocha, *Alicante*.—D. B. Ferraz, *Barbastro*
D. José Lorenzo Caramés, *Pontevedra*.—Sres. Cucurella, Martín y C.^ª, *Valencia*, etc., etc.

AUTO-GARAGE BARCELONÉS

(Antiguo Americano)

Central Garage Benz Parsifal
para Cielos y Automóviles

Accesorios, aceites y grasas para los mismos

Director F. TRUCO

Catálogos y presupuestos — Cortés, 253, Barcelona — Catálogos y presupuestos

Gran Taller de reparaciones

Autogarage Central

Esta temporada se ha demostrado la superioridad de la marca

CLÉMENT

ganando en esta región 17 primeros premios
9 segundos y 3 terceros, como se ve en la siguiente

DEMOSTRACIÓN

PRIMEROS PREMIOS. — A BICICLETA: E. Ráfols, Chassaigne, 22 febrero, en el Parque de esta ciudad.

E. Ráfols, Gómez, E. Ráfols, Espiell, Zim-Ráfols, 31 mayo, en las carreras de Mataró.

Gómez, 3 mayo, en Figueras.

E. Ráfols, 22 junio, Parque de Barcelona.

E. Ráfols (2 premios), 25 julio, en Reus.

Pascual, E. Ráfols, Zim, 28 julio, en Mataró.

A MOTOCICLETA: Abadal, en Reus.—Ráfols, en Mataró.—Abadal, en Valencia.

Total primeros premios, 17.

SEGUNDOS PREMIOS.—A BICICLETA: Gómez, J. Ráfols, 3 mayo, en Figueras.

J. Ráfols, 31 mayo, en Mataró.

Gómez, J. Ráfols, 22 junio, en el Parque.

J. Ráfols, Zim, 25 julio, en Reus.

Masvidal, 28 julio, en Mataró.

A MOTOCICLETA: Abadal, 22 junio, en el Parque.

Total segundos premios, 9.

TERCEROS PREMIOS.—A BICICLETA: Calmon, 3 mayo, en Figueras.

J. Ráfols, 22 junio, en el Parque.

Masvidal, 28 julio, en Mataró.

Total terceros premios, 3.

Venta de Automóviles y Bicletas de las principales marcas

Servicio día y noche á la
disposición de sus clientes

F. S. ABADAL

CONSEJO DE CIENTO
NÚMS. 343 Y 345