

Los Deportes

Propagador de la Educación Física y cultura nacional
Apologista de los ejercicios corporales. Eco de las Sociedades de Sport
Revista semanal ilustrada, única en su clase en España

Año VII

Barcelona 4 Octubre de 1903

Núm. 40

NUESTROS CORREDORES



Manuel Neira

FRANCISCO QUINTANA

Fabricante de neumáticos.-Aragón, 191, Barcelona

Por entrar el caucho en bruto y salir completamente elaborado, puede esta casa dar los neumáticos más barato y garantizados que ninguna otra de España

Chapas para Automóvil, cubiertas carruajes, etc. — Pedid Catálogo y se remite gratis

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

AUTOMÓVILES

motores ligeros, y perfeccionados, desde $\frac{1}{2}$ á 30 HP.

Grupos electrógenos, industriales, bombas y marinos

Carburadores Sthenos, Bobinas, Bujías, Cables, etc., etc.

Pídanse presupuestos y noticias á Domingo Támara, Ausías March, 97, Barcelona

REPRESENTANTES: Sra. Viuda de E. Banquió, *Palma de Mallorca*
Sres. Medina Hermanos, *Sevilla*.- Sres. Gené, Carnicé y C.^ª, *Reus*.- D. José Curbera, *Vigo*
D. J. Campos Torremocha, *Alicante*.- D. B. Ferraz, *Barbastro*
D. José Lorenzo Caramés, *Pontevedra*.- Sres. Cucurella, Martín y C.^ª, *Valencia*, etc., etc.

AUTO-GARAGE BARCELONÉS

(Antiguo Americano)

Central Garage Benz Parsifal
para Cielos y Automóviles

Accesorios, aceites y grasas para los mismos

Director F. TRUCO

Catálogos y presupuestos — Cortés, 253, Barcelona — Catálogos y presupuestos

Gran Taller de reparaciones

J. BURELL Y C.º

CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales: Carretera Casa Antúnez. - Despacho: Calle Ancha, 1, 1.º, Barcelona

“PEUGEOT”

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

—*—

Representante

F. Lleys, Figueras

—*—

en Barcelona M. Sans

Calle Poniente, 62, 2.º, 1.ª

Acumuladores Fénix

para Centrales y Automóviles

Domingo Támara, Ausías March, 97

PARA PUBLICIDAD

en el

Boletín Oficial de la “U. V. E.”

dirigirse á las

Oficinas de la Unión: Provenza, 304

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

DECLARADOS SIMILARES AL CARDIFF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUES

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los Arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjanse los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

Publicado ya el

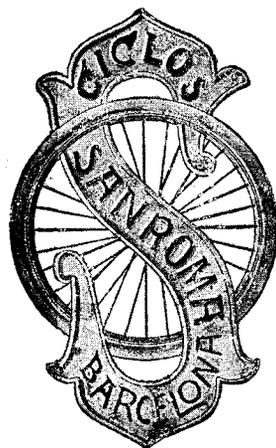
CATÁLOGO DE PRECIOS

que regirá durante el corriente año

se remitirá gratis

á quien lo solicite

Aragón, 238, Barcelona



Después de examinada la reclamación presentada por un corredor (¿qué carrera hay sin ninguna reclamación?) y tomado declaración á los comisarios de pista, el Jurado de las carreras verificadas el día 24 de septiembre último en el Parque de Barcelona ha CONFIRMADO SU FALLO concediendo el

Campeonato Barcelona, 50 k., 1.º Luis Marí
Id. Cataluña, 100 k., 1.º Luis Marí
Id. id. 100 k., 2.º José Camps

únicos que en dicha carrera montaban bicicleta

SANROMÁ

¿Se necesitan más pruebas de la superioridad de estas máquinas? Pues también se ganaron con ellas los

Campeonato de Reus, corrido en Reus el 25 Julio, 1.º P. Cunillera
Id. provincial, id. id. id. id. 1.º J. Samolinos
Pruebas de 100 k. en carretera, Villafranca 14 junio, 1.º M. Bayona
Pruebas de 50 k. en id., Amposta 10 mayo, 1.º M. González

Taller y Despacho

Calle Aragón, núm. 238.—Barcelona

Los Deportes

SUSCRIPCIÓN	OFICINAS	VENTA
España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas. Extranjero Unión Postal, un año, 12 frcs.	Montjuich del Carmen, 5.— Barcelona	Número suelto corriente . . . 10 céntimos Número " atrasado . . . 25 céntimos

Unión Velocipédica Española

Campeonatos de Barcelona y de Cataluña

Laboriosa por demás fué la sesión que el jueves de esta semana celebró el Comité Central de la «U. V. E.» para dilucidar y tomar acuerdo sobre el Campeonato de Cataluña que se corrió el día 24 de septiembre último en el Parque de esta ciudad.

Ya dijimos en el número de la semana pasada las dudas que quedaron después de la carrera y la protesta formulada por el corredor Sr. Bastinos, reclamando el primer premio en vez del tercero que se le adjudicó en el antedicho Campeonato.

Asistieron á esta sesión los individuos del Comité Sres. Masferrer, Catalá, Ferrer, Casanovas (D. Federico), Irla y Arnal, y del cuerpo consular el cónsul Sr. Sanromá y casi todos los vicecónsules, amén de los corredores intererados y algunos otros socios, entre los cuales de los últimos se encontraba el que estas líneas escribe.

Al suscitarse la discusión sobre los premios del Campeonato de Cataluña (100 kilómetros), bien pronto echóse de ver el dualismo entre los reunidos existente, pues mientras los individuos presentes del Comité Central, el Cónsul y otros sostenían la validez del fallo del Jurado, varios vicecónsules manifestaban que el Jurado se equivocó, sosteniendo esta opinión Carreras, Sambeat, Montpeó, Crespo y Pujol.

Tal divergencia de pareceres hizo pesada la discusión, tanto más cuanto el presidente también cayó en el renuncio de discutir, en el que tantos presidentes caen sin darse cuenta de ello y con la mejor buena intención del mundo, pero que tanto se presta á enredar la madeja.

Varias soluciones se apuntaron buscando una resolución que á todos dejase satisfechos, y hasta el presidente manifestó que si bien el fallo del jurado era inapelable, si se les demostrase su yerro creía que todos tratarían de enmendarlo; pero lo cierto fué que después de mucha discusión poco encauzada sobre el primer premio, se declaró éste revalidado en la persona de D. Luis Marí, no estimando pertinente la protesta de don Antonio Bastinos.

Seguidamente pasóse á la discusión del segundo premio después de sobrado cansancio del primero. Tampoco pudo ponerse en claro de un modo absoluto lo pasado con Camps, pues mientras Carreras aseguraba que sólo había dado 66 vueltas, decía el Jurado que 70. Alegados algunos motivos de descalificación, objetóse que uno de ellos sólo podía ser de multa, imponiéndose una de diez pesetas á Camps por haber pasado la meta con las manos fuera del manillar, y que respecto al otro motivo, que era haber sido remolcado apretándole el entrenador por las espaldas, se dijo que el juez de pista procedente debía de haber hecho esta manifestación dentro del tiempo oportuno que fija el Reglamento para tales casos. Otra vez iba á enrevesarse esta discusión por falta de un buen encauzamiento, continuando algunos apuntando el deseo de un arreglo que pudiese dejar á todos satisfechos, cuando el presidente cortó por lo sano levantando la sesión, tal vez con no muy prudente oportunidad para evitar conflictos. Ello fué que al pasarse seguidamente al reparto de premios el Sr. Bastinos no aceptó el tercero que se le adjudicaba en el Campeonato de Cataluña, y que Casanovas (D. Jose), Carreras, Sambeat y algunos otros estaban muy fuertes contra la concesión de estos premios.

Por nuestra parte nos abstenemos de comentarios que pudiesen agriar la cuestión, concretándonos á lamentar que se hubiese producido, aunque nos consoló el espectáculo de ver en esta sesión como obraban con la mejor buena fe del mundo y se traían unos y

otros las más rectas intenciones, por más que en una ó en otra parte tenía que haber equivocación al declarar unos que habían contado 73 vueltas á Bastinos en tanto otros afirmaban que no había dado más que las 70 que constituían la carrera.

Un detalle: al estar en lo más fuerte de la discusión, á eso de las 10 y media de la noche, estalló una violenta tempestad, brillando un relampagueo continuo y retumbando sin cesar el trueno. Como al salir se hubiese ya serenado resultando la atmósfera más fresca y apacible, entre varios hubimos de decirnos:

—Hagamos todos por que pase también esa tempestad del campeonato regional como nube de verano, y procuremos que en la «Unión» vuelva á serenarse la atmósfera en bien del ciclismo en particular y de los deportes en general.

SILUETA

Manuel Neira

Español de nacimiento, en cuanto supo mover los *cacharros* ciclistas fuese á la Argentina en busca de fortuna, volviendo poco ha de aquellas tierras lo mismo que había ido, ó sea con ganas de hallar fortuna, sin que ésta le hallase á él.

Aquí se puso á correr por la casa del amigo Montpeó, y sus triunfos sobre bicicleta Raleigh escritos están en el anuncio correspondiente, siendo el último, y por cierto el no menos importante, el que obtuvo el último domingo en Oporto ganando las Internacionales en que tomó parte y el premio de S. M. el Rey de Portugal.

Felicitémosle por tales éxitos y por ellos hoy honramos nuestra primera página con su retrato.

Aerostación

Santos Dumont, llegará próximamente á Burdeos procedente de Río-Janeiro.

Hasta el último momento sus compatriotas le han festejado, habiendo recibido durante su estancia entre ellos, grandes regalos de la «Sociedad de Trabajadores» de Río, del «Jockey Club», etc. Consecuencia del viaje de Santos será la creación probable, por el congreso brasileño, de un premio de 500.000 francos para un concurso internacional de aerostación que tendrá lugar en las cercanías de Río Janeiro de mayo á diciembre de 1905. Cada globo deberá transportar un pasajero.

—*—

El conde Enry de la Vaulx, arriesgado aereonauta que intentó otra vez atravesar el Mediterráneo saliendo de Palavas, acaba de verificar la travesía, por los aires, del Canal de la Mancha.

Acompañábale en su atrevido viaje el conde d'Utrement y el capitán Voyer.

El *Djinn*, que así se llama el desde hoy famoso globo, recorrió 585 kilómetros en diez y siete horas y cuarenta minutos de navegación aérea. Saliendo de Saint-Club, tomó tierra en la estación de Carlam Hill á seis millas de Hull (Inglaterra).

Semejante *performance* ha producido sensación en París por ser el Conde de la Vaulx el séptimo, después de muchos años, que atraviesa el Canal de la Mancha con éxito y después de buena serie de tentativas desgraciadas.

Bien raros han sido los que inientaron la travesía de la Mancha en globo y entre ellos uno sólo logró realizar con éxito su tentativa, que más tarde costóle la vida.

En 1883 Lhoste llevó á cabo su propósito en un globo esférico; con un tiempo hermoso salió de la costa francesa viajando por los aires inmejorablemente.

En 1886 llevó consigo á M. Maingot y logró su intento una segunda vez. Animados por el éxito volvieron á partir el 13 de noviembre de 1897; pero el globo se deshinchó durante el viaje y los dos aereonautas encontraron la muerte en las aguas después de una larga agonía.

Sus cuerpos fueron encontrados mutilados por las olas.

Algunos holandeses que partieron de Holanda hicieron igualmente la travesía, siendo verdaderamente casual y debiéndose más bien á una tempestad que los transportó á Inglaterra, donde descendieron más muertos que vivos; tal había sido el riesgo de perecer.

La travesía del Conde de la Vaulx puede considerarse como excelente y constituye en los anales de la aerostación un verdadero triunfo.



El domingo próximo se efectuará la apertura oficial del curso 1903 1904 del Gimnasio L64 y Sala de Armas del mismo con una solemnidad esgrimática en el Teatro Nuevo Retiro, á las diez y media de la mañana.

En este acto tomarán parte los alumnos de dicha Sala bajo la direccién de su profesor don Juan Grau, el reputado amateur D. Manuel Solé, y el célebre tirador italiano D. Ruggiero Tiberini, venido exprefeso de Milán para tomar parte en esta fiesta.

Dadas las simpatías de los organizadores de este acto, es segurísimo que habrá de verse brillantemente concurrido.

Cual ya es de suponer, euteraremos debidamente á nuestros lectores.

—*—

En Biarritz se ha verificado días pasados un asalto de Armas en el casino de Bellevue, á beneficio de las Hermanitas de los pobres, presidiendo el Conde de Montebello.

Figuraban entre los tiradores, siendo muy aplaudidos: el duque de Arión, el duque de Gor, D. Carlos Dain, D. Carlos de Candamó, el marqués de Ayguesvives, Conde León de Labordé, y el caballero Conte.

—*—

Asalto de armas en Tarragona

El día 23 en celebracién de la fiesta de santa Tecla, tuvo lugar á las diez de la noche en el Teatro Principal de Tarragona, un asalto de armas, organizado por el profesor y alumnos de la sala que dirige el Sr. Bonafont. El Jurado de honor se hallaba presidido por el Gobernador militar de la plaza y formado por el Gobernador civil, general de brigada Sr. Marqués de San Juan de Puerto Rico, D. Anselmo Guasch y capitán de húsares D. Antonio Rodríguez; el Jurado efectivo, presidido por D. Luis Norregard, lo constituían los señores Martínez, comandante de infantería, D. Pablo Blasco y comandante de la Guardia civil D. Federico Arroyo.

Desde poco antes de comenzar la fiesta, la sala del teatro estaba brillantísima, pudiendo decir en gracia á la brevedad y por temor á inevitables y sensibles omisiones, que se hallaba en ella, todo lo más notable de la Capital; sobresaliendo como es muy natural, el sexo débil, espléndidamente representado por un sinnúmero de caras bonitas y de preciosos cuerpos, realzados por vaporosas y elegantes *toilettes*, obsequio de los organizadores.

La banda de música del regimiento de Almansa, galantemente cedida por el Gobernador militar y Presidente del Jurado de honor, contribuyó en gran parte á la brillantez del acto,

amenizando los intermedios con la interpretacién de escogidas piezas musicales.

En razón al poco espacio de que dispongo, he aquí un ligero apunte de los asaltos y la calificacién que á mi juicio merecieron.

Primera parte

1.º Sres. Marcet-Wismer.—Florete italiano.

Inferioridad notable por parte de Marcet, en el que es de advertir gran falta de correccién; cantó tres botonazos, por ninguno su contrario.

2.º Sres. Morquillas (L.) y Soler.—Espada francesa.

Algo frío, por desarrollar ambos muy poco juego, abusando bastante el Sr. Soler de los fingimientos bajos. Marquillas cantó un golpe y Soler cuatro.

3.º Sres. Sanz y Escoda.—Sable.

En este asalto, y principalmente desde el cambio de línea, ambos contendientes demuestran grande empuje... pero nada más. Como prueba, baste decir que se contaron dos golpes dobles, á pesar de la breve duracién del encuentro.

4.º Sres. Sacanell y Tarín.—Florete francés

Son muy aplaudidos al presentarse en la pedana así como también al ejecutar *la muralla*, correcta, pero que dejó algo que desear en cuanto á precisi6n.

Este asalto es muy movido, llegando varias veces al *corps á corps*, reponiéndose las distancias, sin que sea necesaria la intervencién del Jurado. El ataque de Tarín, duro y vivo, se estrella contra la serenidad de Sacanell, quien ciniéndose mucho en las paradas, contesta rapidísimo á los ataques, intentando por dos veces un golpe de *arresto* que aunque, sin resultado, sirvió para templar algo la impetuosidad de su adversario. Fueron al final aplaudidísimos y con justicia.

Segunda parte

1.º Sres. Marcet y Sevil.—Florete italiano.

Muéstrase el Sr. Sevil, superior con bastante ventaja, lo mismo en correccién que en dominio del arma.

2.º Sres. Morquillas (L.) y Sanz.—Sable.

El Sr. Sanz, sin duda, más posesionario que en la primera parte, tira bastante bien, resultando un asalto correcto y animado.

3.º Sres. Sacanell y Marquillas (L.).—Espada francesa.

Muy interesante por ser izquierdo el señor Morquillas; esto no obstante la superioridad es evidente por parte del Sr. Sacanell.

4.º Demostraciones (de florete al niño Prunera. de sable al niño Grau.

Ambas muy aplaudidas, especialmente la del niño Prunera, que tanto en la *muralla*, como en el resto de la demostracién, estuvo muy bien, marcando unos *fondos*, tendidos y vigorosos, como un tirador consumado.

La tercera parte, estaba compuesta de los siguientes asaltos:

1.º Sres. Morquillas (F.) y Soler, florete francés.

2.º » Ochoa y Wisner, sable.

- 3.º Sres. Tarín y Marquillas (L.), florete francés.
 4.º » (Profesor) Bonafont y Sacanell, espada española.

La nerviosidad excesiva que obligaba á saltar, no muy correctamente, á uno de los *amateurs* que intervenían en esta tercera parte, excitó grandemente la hilaridad del público, hilaridad que al terminar el asalto y traducida en aplausos, obligó al aludido á salir de nuevo á saludar.

El asalto final entre los Sres. Bonafont y Sacanell, gustó sí, pero....pero....es mucho juego el de la espada española; y como si las dificultades de la espada sola, fueran pocas, dió fin este asalto, transformándose en espada y daga, transformación que á mí no me satisfizo, y hago aquí punto, haciendo constar, que de esta opinión mía participaron muchos.

L. DE CERECEDA

Tarragona 24 Septiembre de 1903.



Según noticias recibidas, el Concurso Hípico de San Sebastián ha revestido gran importancia celebrándose las pruebas anunciadas ante numerosa y distinguida concurrencia.

S. M. el Rey D. Alfonso, deseoso de dar á esa fiesta extraordinario realce, no ha faltado un día á su palco del concurso, acompañándole los Príncipes de Asturias, dignatarios palatinos y el Ministro de Estado, único que se encuentra en San Sebastián.

Esperábamos, para publicarla en este número de LOS DEPORTES, una Crónica circunstanciada de los festejos organizados por la «Sociedad Hípica Donostiarra», pero al cerrarlo aún no ha llegado á nuestra redacción, esperando poder ocuparnos de ella más extensamente en otra ocasión oportuna.

El Premio de Honor, Copa de San Sebastián, lo obtuvo el capitán del regimiento de Tetuán y notable caballista bien conocido en Barcelona D. Luis Rodríguez de Moncada, montando el caballo

Seco

propiedad del señor Torres.

Señalamos este triunfo porque se trata de un caballo español que competía con uno francés y dos belgas.

La Copa militar la ganó el teniente del 9.º regimiento de Artillería D. Ramón R. de la Encina con su caballo *Embebido* y el premio de la Escolta Real el teniente del Regimiento de Caballería Cazadores de Tetuán D. Arturo Aparicio, quien montaba el caballo *Pedrero*.

Todos ellos se distinguieron notablemente aquí en Barcelona cuando se verificaron los últimos concursos hípicos organizados por el «Instituto Agrícola Catalán de San Isidro».

La comisión catalana que fué á la perla del

Cantábrico representando á la citada entidad, ha sido muy agasajada durante su estancia en San Sebastián. S. M. el Rey se dignó recibirla, felicitando á los ganadores de los principales premios, que les acompañaban.

Enviamos desde estas columnas un entusiasta aplauso á los caballistas que tan brillantemente se comportaron en el concurso de San Sebastián, sin olvidar á la «Sociedad Hípica Donostiarra», feliz organizadora de estos festejos.



El 41 campeonato de la Sein e se disputó 20 de septiembre en el *bassin* de Asnieres ante un numeroso público deseoso de asistir á ese acontecimiento del sport náutico.

Se comentó lamentándose la abstención de d' Heilly, el vencedor del campeonato de Europa y gran favorito de la prueba.

La abstención de d' Heilly debióse á la fatiga que siente después de haber tomado parte en casi todas las pruebas de la *season*.

El steam-yacht *Princesse Alice*, en el que viaja el Príncipe de Monaco, fondeó hace pocos días en Rouen.

Sir Thomas Lipton no transportará á Inglaterra el *Shamrock II*. El viejo *challenger* acaba de ser vendido al Capitan Leo Muller que mandaba el *Columbia* y se dice que pagó por el yacht inglés 7000 dollars.

No se crea que el nuevo propietario de *Shamrock II* vaya á conservar preciosamente esa reliquia deportiva. Muy lejos de ello. El viejo *Shamrock II* será completamente desguazado y sus pedazos se venderán al peso.

¿Cual será la suerte que correrá el *challenger* de 1903?

Después de escribir las anteriores líneas nos enteramos de que el *Shamrock I* no existe ya, al menos como barco de regatas. Llámase en la actualidad *Gingoral* y pertenece á unos negociantes de metales viejos, M M. Samuel é hijos, quienes lo han armado es *schosner* para transportar sus mercancías.

El capitan Wrnge, que mandaba el *Shamrock III*, durante las regatas por la *Copa de la América*, ha sido contratado por el *yachtsman* americano Mr. Augustvs Belmont para la temporada de 1904.

Mr. Belmont había empleado al capitán Wringe en 1900 como comandante del yacht *Minolea*, al que condujo muchas veces á la victoria. Y á propósito de la *Copa de la América*, dejamos que el capitán del *Erin* recibió la orden hace días de dirigirse á Southampton, á donde de fijo habrá llegado al aparecer estas notas.

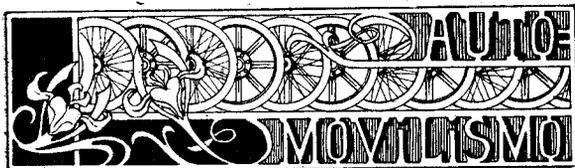
El New York Yacht Club celebrará la vic-

toria de *Reliance* en la *Copa de la América* con un banquete que tendrá efecto en el domicilio social, el 15 de octubre próximo.

Además de los miembros del sindicato que es propietario del último *defender*, todos los que se ocuparon de *Constitution* y *Columbia* serán invitados a la comida.

El general G. J. Payne asistirá al banquete, lo mismo que varias notabilidades políticas, militares y comerciales.

Con motivo de encontrarse en Barcelona el ilustre novelista D. Vicente Blasco Ibañez fué invitado por nuestro querido amigo el simpático constructor D. J. Burell á realizar una excursión por la costa á bordo del *yacht-torpedero Gacho*, llegando hasta la desembocadura del Llobregat. Acompañaron á Blasco Ibañez y á Burell unos cuantos amigos, quienes volvieron al desembaradero de la Paz, sumamente complacidos del agradable paseo.



La carrera de cote Chateau-Thierry.

La prueba que encabeza estas líneas se disputará hoy 4 de Octubre. Tomarán parte en ella un lote importante de concurrentes, que se encontrarán en las diferentes categorías, cincuenta en total.

L'Auto, organizador de la carrera, un kilómetro *cote depart arreté*, prepara para la circunstancia, en Chateau Thierry, una fiesta teatral extraordinariamente divertida y de la que podemos dar el interesante programa: la *Recommendation*, de Max Mosey, le *petit Lord*, de Francia, Burnett, J. Lemaire y Schummann; y *L'Anglais tel qu'on le parte*, de Tristán Bernard.

Los canoes automóviles, después de las últimas regatas de París á Trouville, parecen entrar en boga.

Después de la anterior prueba y la Copa Dubonnet, esta variedad del automóvil ha conquistado un sitio relativamente importante como la locomoción por carretera. Así es que en todas partes se organizan carreras de las que las más sensacionales serán las que se correrán el año próximo en Mónaco.

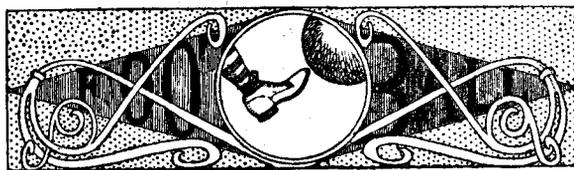
El colega parisién *L'Auto*, comprendiendo que el automovilismo aplicado á la navegación sería interesante, soñó un *meeting* grandioso.

Era necesario para siempre consagrar el nuevo sport y para llegar á ese fin era de rigor hacer las cosas en grande.

El *meeting* de Monte-Carlo que ha sido dotado de 100.000 francos de premios comprenderá una exposición de canoes que será seguido de una quincena, durante la que se verificarán

carreras para todas las categorías de embarcaciones-automóviles.

Ciertamente esa es una hermosa manera de fomentar el sport y de proteger la industria automóvil, y en eso hay que reconocer que nos aventajan en Francia.



Parcos fueron el pasado domingo los Clubs barceloneses para la celebracion de partidos, limitándose á preparar sus fuerzas para las próximas luchas por medio de ensayos. Únicamente hubo en el campo del «Salud S. C.» un partido (?) entre el 1.º y 4.º equipos de dicha Sociedad, con un resultado de cuatro tantos contra dos á favor del primero.

Los *canard* foot-ballistas continúan á la orden del día, ensanchando su esfera de acción, limitada hasta ha poco al más ó menos verosímil trasiego de jugadores de uno á otro Club, á fusiones, desapariciones y otras varias noticias de sensación con que algunos humoristas entretienen sus ratos de ocio. Así nada fué de extrañar que los tanteos de fusión entre los Clubs Irish, Internacional é Iberia, se diesen desde el primer momento por cosa ya convenida, resultando después la del humo. Cuando ya se habia calmado el *mal* y nadie sospechaba, activas gestiones dieron por resultado se acordase en principio la fusión de los Clubs «Iberia» é «Internacional», de lo que nos ocuparemos próximamente.

Un nuevo *canard* se cotizó entonces, y fué el de la disolucion del «Irish», que queda deshecho (no el Club, sino el *canard*) con el aviso pasado á los socios para la reunión en Junta General, que debe tener lugar en la mañana de hoy.

La «Asociación Clubs de F.» reunida de Junta General, nombró la Directiva en la siguiente forma: Presidente, D. Eduardo Alessón; Vice-Presidente, D. Arturo Wity; Secretario, D. Ramón Irla; Tesorero, D. Guillermo Oliveras, acordando que los Presidentes de los Clubs no representados en dicha Junta, figuren como vocales.

Tambien se acordó en principio, la organización de concursos para primeros, segundos y terceros equipos, á cuyo fin señalóse para el 16 del corriente la próxima reunión, para la discusión de los proyectos que se presenten á tal objeto.

Los Clubs, deben presentar antes del día 15, en el domicilio del Presidente, listas de socios, de socios jugadores y de los que juzgue puedan actuar de jueces en los partidos.

Suponemos que las Directivas de los Clubs,

habrán procedido con lo mayor escrupulosidad acerca de la solvencia de los socios que procedentes de otros Clubs hayan ingresado en ellos, pues según tenemos entendido, «la A. C. de F.» aplicará con estricta justicia los artículos del reglamento aprobado por todos los Clubs adheridos y que se acordó imprimir en la última reunión antes citada.

El pasado domingo tuvo lugar en la capital de la isla de Mallorca, un interesante partido entre los Clubs «España» y «Palma», presenciado por numerosa concurrencia en la que el bello sexo tenía brillante representación. Los azules (Palma) dominaron durante la primera parte, pero en la segunda, debido á un cambio de táctica de los rojos (España), que sacrificaron el arte á la fuerza, hizo apuntasen dos tantos los Sres. Bonet y Mascaró. El partido tomó un aspecto totalmente distinto del verdadero juego; algunos protestaron contra los fallos del juez, y para colmo de desgracias, en una arremetida de Oliver Z. (Palma) que es uno de los que mejor juegan en aquella capital, hubo que lamentar se causare, al dar con la cabeza en el suelo, una fuerte contusión en la cara. Después de reaccionado se le trasladó en carruaje á su domicilio donde pasaron á visitarle los jugadores de ambos equipos, encontrándolo algo más animado. Deseamos no tenga consecuencias este accidente y pronto sea un hecho el restablecimiento de tan distinguido jugador.

El resultado final fué de 2 tantos contra 0 á favor del «España».

J. ESCARDÓ

Sport Fox-Terrier



ñas de los chicos de la clase de fox terrier, en sus diabluras y caricias con las bellas tanguistas de cloaca.

El primer concurso ordinario lo efectuaron Noy, Schéch, Ciutti, Pelut, Tom IV y Schá, ganando Pelut la consabida medalla de plata, que por hacer ambo la actual con otra que ya se tenía, tomó el grado de *perro sabio*, ó, si Vdes. quieren, tomó la alternativa para matar sin azuzamiento, como hace el público del espectáculo nacional cuando paga entrada de á diez y ocho reales á la sombra.

Después de estos primeros bocados que significaron el tentempié de la jornada, salieron á la liza Pató y Sara, profesional que se le puede llamar al primero y su hembra la segunda, luciendo galas ya poco menos que de Circo Ecuestre en rateriles empeños.

Ya saben nuestros lectores que Pató se las trae, y aunque su *consorte* no está á la altura del macho, fué tal el ingenio de éste volcando macetas que escondían ratas á las que despachaba sin darles tiempo para que cualquier espectador dijera ¡Jesús! que el público rió, aplaudió, se alborozó y confesó que á Pató ya nadie de su raza le mete la pata, resultando un buen carabinero para registrar maletas, un gran gimnasta para descolgar ratas y un hábil verdugo para despacharlas como en visita, que decía no sé qué respetable ejemplar de la clase de ejecutores justicieros.

Y pasóse á un concurso *silencioso*, entrenamiento para los de medalla de oro, que consiste en que cada can mate sus cinco enemigos sin azuzarle nadie ni decirles oste ni moste que les pueda facilitar el trabajo.

Siendo nueve *personajes* los matriculados, fué vencedor Tom II, en 39 minutos, y siendo ya más de las 12 y comenzando á desfilas la gente, se dió por terminada la sesión.

Hoy, además del concurso ordinario de medalla de plata, habrá otro concurso adjudicándose el premio que no se dió el día de la inauguración, por descalificación del vencedor.

Pero el *clou* del día será un match á 15 ratas, concertado entre el dueño de Pató y de Clown, dos de los mejores ejemplares de la casa.

Si en este espectáculo se hubiesen aclimatado los corredores y las apuestas, ya estoy oyendo como se gritaría:

—¡Veinte á quince por Pató!

CANIMÚS



La primera jornada de los «ocho días», que empezó en el velódromo Buffalo de París, á razón de ocho horas por día, dió los siguientes resultados:

1.º Gougoltz 291 k. 500; 2.º Aucouturier á un largo; 3.º Georget á un cuarto de rueda; 4.º Kimble 291 k. 300; 5.º Petit Breton 289 k. 300; 6.º Pothier 286 k. 200; 7.º J. Fischer, 279 k. 600; 8.º Barraquin 278 k. 700; 9.º Darragon 213 k. 900.

La segunda jornada se señaló con los resultados que copiamos:

1.º Petit Breton, 2.º Gougoltz, 3.º Georget, 4.º Aucouturier, 5.º Pothier, 6.º Kimble, 7.º Jean Fischer, 8.º Barraquin.

La carrera de ocho días reducida á siete debido á la interrupción que necesitó el martes la lluvia, se comenzó el miércoles siguiéndose por la tarde de manera extraordinaria ante un público poco numeroso.

He aquí los resultado obtenidos:

Clasificación de la 4.ª jornada: Petit Breton, Aucouturier, Gougoltz, Georget, Pothier, Darragon, Jean Fischer, Kimble.

Clasificación general al fin de la 4.º jornada: Aucouturier, Gougoltz, Georget, Petit Bretón, Pothier, Kimble, J. Fischer, Darragon.

La quinta jornada de la reunión de Buffalo se clasifican de la manera siguiente los corredores que en ella tomaron parte:

Gougoltz, Petit Breton, Georget, Pothier, Fischer, Beaugendre, Kimble, Aucouturier.

La séptima prueba de la carrera de «ocho días» en el velódromo de Buffalo la lucha se ha circunscrito á Gougoltz y Petit Bretón.

Aucouturier y Beangendre abandonaron desde el principio.

Clasificación: Petit Breton, Gougoltz, Jaeck, Darragon, Georget, Fischer, Pothier, Kimble.

La carrera «de ocho días» terminó el domingo pasado á las 10 y media de la noche.

Gougoltz obtuvo la victoria, por haber cubierto en cincuenta y seis horas más de 2,065 kilómetros á una velocidad media de 36 k. 875 á la hora.

La Sección Sportiva del «Club Velocipedista» de Reus ha organizado para hoy domingo una excursión al inmediato pueblo de Montroig y pintoresca hermita de Ntra. Sra. de la Roca, siendo en gran número los socios suscritos para tomar parte en esta manifestación deportiva.

Los excursionistas saldrán del «Club Velocipedico» á las 5 y media de la mañana.

El campeonato del mundo *amateurs* corrido en Canning Town fué ganado por el inglés Reed, que batió á su contrincante y compatriota Benyon.



El veterano profesor de Gimnástica D. Fidel Bricall gózase en la actualidad con la eficaz cooperación de su hija política D.^a Dolores Nieto de Bricall, por lo que atañe á las clases especiales para el bello sexo, que siempre se han visto allí tan concurridas y por lo que se refiere al benemérito Cuerpo de Bomberos de esta capital del que el señor Bricall es profesor meritísimo y muy antiguo, de hoy en adelante será asimismo secundado por su inteligente hijo, el cual dados sus entusiasmos de que tan amenudo ha dado pruebas, creemos ha sido bien acertado el nombramiento de profesor auxiliar que en recientes sesión del Municipio le ha sido otorgado.

Ha estado unos días en esta el profesor de gimnástica del Instituto general y técnico de Huesca nuestro amigo D. Joaquin Monrás, el cual acaba de experimentar la sensible pérdida de una de sus hijas que solo contaba 15 meses de edad.

Biensabe el amigo que en esta su casa ha echado profundas raíces la simpatía que por él y por su apreciable familia siempre hemos sentido.

En el Autogaraje Central hemos visto unas nuevas bicicletas que se ha traído el amigo Abadal de Paris en su reciente viaje á la capital de la nación vecina, que á pesar de estar construídas

con un material de primera, incluso neumáticos Dunlop, las cede á un precio fabulosamente barato.

Recomendamos á todos los ciclistas á quienes espante gastar cien duros en una buena bicicleta, que vayan á enterarse de las condiciones de esa especialidad, y como aquel á quien Dios se la dé San Pedro se la bendiga, pues, á quien el precio le parezca bien Abadal se la proporcione.

Están en nuestro poder las hojas de inscripción para la carrera de motocicletas Copa de la *Revista de Sport*.

Lo avisamos por si alguien se anima á tomar parte, puede pasar todo los días laborables, de 7 á 8 de la noche, por nuestras oficinas, y el Administrador les atenderá debidamente.

Continúan en estado de gestación las carreras á pié que insinuamos el otro día.

La semana próxima bien pudiera ser que diésemos ya el programa al público.

El ortopedista D. Luis G. Torrent ha dado mayor extensión á su industria instalándose en la calle de la Unión, 13, tienda.

Aplaudimos la importancia que ha sabido dar nuestro amigo á su establecimiento.

A pesar de la temporada un tanto elevada que seguimos disfrutando son tan numerosas las inscripciones de algunos con motivo de la entrada de curso en los gimnasios y salas de armas de esta capital, que ya estamos preveyendo una favorable progresión hacia las prácticas deportivas.

Los días 9, 10 y 11 de septiembre se verificaron en Biarritz varias sesiones de tiro de pichón ante selecta concurrencia.

Se aplaudieron tiros magníficos de los aficionados y notables *escopetas* Sras. San Miguel, Bermejillo, Castadere, Pfeifer, Marques de Villaviciosa, Conde de Valdelagrana, conde O'Brien, Marqués de la Gándara, Gurtubay y Conde de Casa Coloma, la mayor parte de ellos pertenecientes á la sociedad Tiro de Pichón de Madrid.

Con la marca «Adler», que tan ventajosamente conocida es del mundo ciclista, acaba de salir al mercado una nueva MOTOCICLETA provista de cuantos perfeccionamientos pueden dar atractivo á este nuevo género de sport.

Su forma exterior es sumamente elegante, de construcción reforzada con arreglo al trabajo rudo á que está dedicada: el motor, de un cilindro vertical, encaja en el interior del cuadro, colocando el centro de gravedad en el punto más bajo, lo que produce una extraordinaria estabilidad en la marcha.

Tiene dos caballos efectivos de fuerza y va á todas velocidades, desde uno á 50 km. por hora, consumiendo la menor cantidad de bencina que pueda imaginarse, debido á un completo sistema de reguladores.

Vichy España véndese en todas partes
VICHY ESPAÑA á 25 céntimos la botella VICHY ESPAÑA

El encendido es eléctrico, originado por una batería de acumuladores y reforzada la corriente mediante una bobina de inducción.

El carburador adoptado es del sistema «Phénix» y su funcionamiento automático es perfecto.

La transmisión de la fuerza de los volantes á la rueda trasera se efectúa por correa plana, cuya tensión gradúa una polea montada sobre bolas.

Lleva un freno contrapedal y otro de tambor á la rueda delantera, el cual acciona simultáneamente sobre la corriente eléctrica, haciendo parar el motor. El puño izquierdo puede cortar también la corriente. El engrase es casi automático, pues bastan ligeros golpes de bomba de tiempo en tiempo.

—*—

Acabamos de recibir, no quedándonos espacio para la inserción en este número, el programa del Primer Concurso Internacional de Lawn Tennis de Barcelona, que tendrá lugar los días 18, 22 y 25 del corriente.

Como el plazo para las inscripciones fine el 10 de este mes, damos la noticia añadiendo que para inscribirse ó adquirir más detalles deben dirigirse los interesados al Secretario del Comité Ejecutivo D. Ernesto Witty, Paseo de Gracia, 60, 3.º 1.ª

Organizado este concurso por las sociedades «Barcelona Lawn Tennis Club», «Sport-Verein Barcelona», «Polo Club de Barcelona», y «Salud Sport Club», huelga comentar la buena organización y consiguiente importancia que este acto ha de revestir.

—*—

Nuestro amigo el Sr. Montpeó acaba de recibir el último modelo de la bicicleta Raleigh con tres cambios de desarrollo, que es una verdadera especialidad en su clase.

En el «Club Velocipédico», talleres del señor Montpeó, podrán admirar aquellos que gusten de nuestros lectores los perfeccionamientos de la citada máquina.

—*—

El corredor *Zim* nos manifiesta en atenta carta, sobre nuestra reseña de las carreras del Parque, que efectivamente *aunque hay días de mala luna*, pues él «sufrió una caída y tuvo que cambiar por tres veces la máquina á consecuencia de reventones de neumáticos, *no se retiró*, sino que continuó hasta concluir la primera carrera de 50 kils., que era á la que él estaba inscripto.»

Queda complacido el amigo *Zim*.

—*—

Joya homeopática.—Pronto verá la luz en esta capital una obra de los reputados médicos doctores Comet y Pinart, que expondrá la acción, indicación y diluciones de quinientos medicamentos, explicados en forma clara y práctica para uso de los señores médicos y de los profanos.

Recomendamos tan interesante publicación.

—*—

El Hotel que la familia Humbert poseía en la avenida de la Grande Armée, Paris, lo ha adquirido para instalarse suntuosamente el *Touring Club* de Francia, mediante la cantidad de francos 410.000.

—*—

De Valencia

Valencia 25 Septiembre de 1904

El domingo 20 del corriente se celebró la carrera Prueba de 50 k. de la «U. V. E.» con un tiempo regular, pues los corredores tuvieron

arrieros y lluvia que con esta variedad de ayudas pudieron terminar la carrera sin más incidentes.

El resultado fué el siguiente:

1.º D. Francisco Perez en 1 h. 57 m.

2.º D. Alfredo Llago.

3.º D. Manuel Vidal.

4.º D. Ramón Lliso.

5.º D. Carmelo Bernat y

6.º D. Francisco Muedra.

Los 5 corredores restantes se retiraron por averías en sus máquinas.

Con motivo de estas carreras, nos visitaron los ciclistas burriánenses Sres. Romero, Tomás y Minué, este último en motocicleta, el cual se prestó galantemente á desempeñar el control de viraje en Chiva por no poder asistir el señor Porta por enfermedad.

Se tiene el proyecto de verificar una carrera de motocicletas Valencia-Barcelona ó viceversa; por lo que veríamos con gusto se acogiera con interés en la Ciudad Condal.

Vd. tiene la palabra.

VELÓDROMO

—*—

De Barbastro

Sr. Director de LOS DEPORTES
Barcelona

Mi distinguido amigo: Conforme á lo prometido, le acompaño varias fotografías tomadas en la excursión que en compañía de D. Manuel Ricol y su hijo político D. Modesto Olivés, realicé en el pasado mes de agosto. En ella recorrimos buena parte de la cuenca del Esera, al objeto de visitar lo más principal de las obras del Canal de Aragón y Cataluña..

En la madrugada del 18 de agosto y hora de las 4, salimos de ésta, yendo al clarear el día á tomar la barca llamada de Estada, al objeto de vadear el impetuoso Cinca que tan negras páginas tiene escritas en la historia de la ribera que baña, pero que destroza á cada momento. En Estada procuramos almorzar á las 6 y 1/2 de la mañana, pero el Sr. Planas, Alcalde, dueño de café, etc., etc., no pudo servirnos lo que deseábamos, á causa según nos dijo, de que tenía la dueña en Barcelona, y la chica aún no se había levantado; estribillo que nos sirvió para todo el resto de la excursión, pues el buen hombre nos repitió estas frases al menos cincuenta veces en el poco rato que en su casa nos detuvimos. Provistos, pues, de buen apetito y tres estómagos vacíos, emprendimos otra vez la marcha por dentro del amplio cauce del canal siempre alentados por la esperanza de encontrar donde reponer fuerzas. En esta forma pasamos los tuneles números 4 y 5 hasta llegar á las obras de contención que formaran el cauce en una explanada que separa dos altísimas montañas de las que en su fondo, y cual inmensa caja de hierro, llevan encerrado al caudaloso Esera, cuyas aguas son las que en su día alimentarán el nuevo canal. A partir de este punto,

la excursión comienza á convertirse en alpina, pues son ya muchos los trozos en que hay necesidad de llevar las máquinas á hombro. Después de media hora de camino en esta forma, siempre á la orilla del río, llegamos á las casetas que para uso de capataces, herrería, etc., etc., tiene emplazadas junto al sitio en que había de construirse la primitiva presa de toma de aguas del canal, el contratista Sr. Almuzara, quien tiene á su cargo lo más duro y difícil de las obras, ó sean los túneles números 2 y 3, el primero de unos 2,000 metros de longitud, y el segundo de 600 aproximadamente, pero ya taladrado. En este sitio, la pícara desgracia nuestra hizo que tampoco pudiésemos comer nada, por no causar molestias, pues había dos mujeres enfermas, y dejando las máquinas en el taller de herrería por ser ya imposible llevarlas con nosotros, emprendimos de nuevo la marcha saltando de peña en peña después de pasar el túnel número 3, á cuya entrada se ven algunos obreros trabajando. Todo este trayecto hasta el túnel número 2, lo hicimos en compañía del Sr. Almuzara, quien con la amabilidad que le caracteriza, nos dió cuantos detalles se nos ocurrió pedir de aquellos pintorescos y peligrosos parajes. Desde este punto, continuamos solos la excursión. Pasamos los primeros caminos colgados, verdaderos milagros hechos por los obreros del canal, pues son unos hierros empotrados en las rocas, sobre los que hay tres tablones que constituyen el ancho de estos, siendo la baranda ó pasamanos que impide caer al abismo, formada por cañizos atados fuertemente á los hierros en cuestión. El paisaje no puede ser más agreste ni más bonito. Peñas de 200 metros de altura, cortadas como si lo hubiesen hecho á pico, forman estrecho cauce de 1500 metros de longitud, en cuyo fondo se ven correr las aguas del Esera, yendo los caminos aéreos, á mitad de la altura; vejetación abundantísima, y.....nosotros mucho apetito, cuya salvación fué el observar que sobre una de las más altas peñas (á 1600 metros sobre el nivel del mar), está situado Olvena, pueblo en el que reside actualmente nuestro amigo el canónigo de Barbastro D. Benito Naval. Allá enderezamos nuestros pasos, y después de subir la interminable vereda que al pueblo conduce desde el puente de la sierra, nos encontramos en casa del señor Naval, quien nos obsequió y dió de almorzar con la esplendidez que le es característica.

Repuestos y descansados, reanudamos la excursión, habiéndose aumentado el número de

excursionistas, con el Sr. Ubierno y señora, que procedentes de Costeau habían subido á Olvena para admirar aquella parte de la montaña, y con el Sr. Naval, su sobrina y sobrino, que se brindaron á servirnos de guías y compañeros. Las señoras, en unión del Sr. Ubierno y del sobrino de D. Benito, marcharon en caballerías por una carretera que en lo más alto de la montaña se desliza hacia la Puebla de Castro, y el resto, con el Sr. Naval de cicerone, seguimos bordeando los precipicios que sirven de monumental remate al cauce del río. Desde una de estas peñas, tomé la fotografía en que á lo lejos y un tanto profundo se ve el Puente de la sierra y una pequeñísima parte del río. Pano-ramas admirables, exuberante vejetación, quebradas rocas y enormes precipicios, vimos en este trayecto hasta el Puente de Castro, sitio en el que se construye la gran presa que ha de hacer tomar el agua al canal; en este punto trabajan sin descanso centenares de obreros mineros, en la perforación del túnel número 1 que tendrá unos 1000 metros y que aún tardará algún tiempo en estar abierto.

Pasos difíciles, caminos colgados en trayectos de centenares de metros, y en fin, grandezas imposibles de describirle, pudimos admirar en nuestro regreso por la margen izquierda descendente del Esera, no habiendo sacado de ellos las fotografías que hubiese sido mi deseo, por no favorecer la luz. Por último á las tres de la tarde llegamos al Puente de la Sierras y los unos á Olvena y nosotros en busca de nuestros *caballos* nos separamos no sin antes haber acordado la repetición de esta excursión, pero con más tiempo para mejor admirar y fotografiar lo mucho y bueno que aquellas montañas encierran.

A las 6 de la tarde comíamos en Estada pasando después á Estadilla, desde donde fuimos á buscar nuevamente la barca para vadear el Cinca y poner pies en los pedales por la carretera de Barbastro, donde entrábamos á las 8 y 1/2 de la noche.

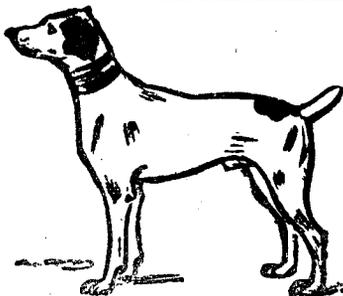
Creo me he extendido más de lo que convenirá á las planas de su publicación que hace días parece tiene exceso de original, pero entiendo que es bien empleado. Si no es así, dispense á su buen amigo

q. b. s. m.

BALDOMERO FERRAZ

Barbastro 23 Septiembre de 1903.

Imp. *Los Deportes*, Ronda S. Antonio 70.-Barcelona.



Sociedad Sport Fox-Terrier

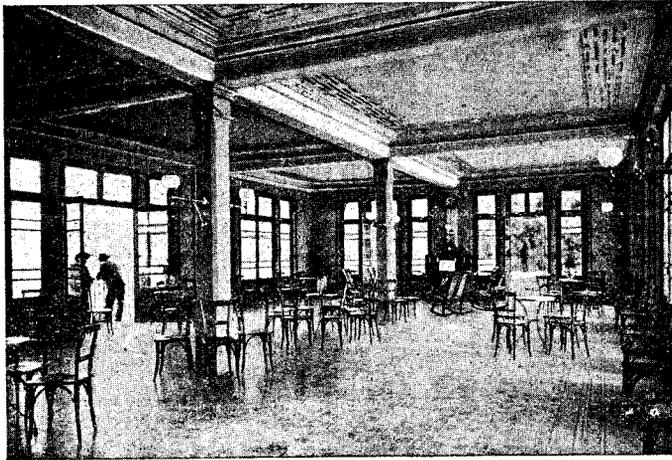
Calle Cortes, 543 (entre Casanovas y Villarroel)

HOY DOMINGO

día 4 de Octubre de 1903, á las diez de su mañana

CONCURSOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS

Gran Hotel-Restaurant



LA RABASSADA

Situado en el término de San Cugat del Vallés
á 400 metros sobre el nivel del mar — á 11 kilómetros de la plaza de Cataluña
y á 15 minutos de la Estación superior del Ferrocarril Funicular del Tibidabo

Establecimiento de primer orden ☉ **Abierto todo el año**

Punto de recreo y para el restablecimiento de la Salud

Rodeado de frondosos bosques de pinos y plantas aromáticas

Aires puros del Norte y á cubierto de los de Levante

Aguas Lítico-Carbono-Magnesianas

ORATORIO PÚBLICO

Salones de Recreo ☉ **Billar y Tresillo**

Banquetes, Lunchs, Refrescos, Bodas y Bautizos

HOSPEDAJE desde 8 pesetas

RESTAURANT á la carta y **CUBIERTOS** desde 5 pesetas

CENTRO DE REUNIÓN

de la buena sociedad barcelonesa

y de turistas, ciclistas y chauffeurs

Teléfono 3643 y Apartado de Correos 232, Barcelona

Coches directos al HOTEL todos los días, de la plaza de los Josepets (Barcelona), hasta las 8 y media de la mañana, salvo variación, y durante el día desde la plaza de la Estación superior del Ferrocarril Funicular del Tibidabo y viceversa. — Para mejor comodidad y recreo de los señores concurrentes al establecimiento, todos los días, desde las 7 de la tarde, saldrán coches del HOTEL directamente á la plaza de los Josepets.

Para más informes y encargos: Vaquería Suiza del Parque, Teléfono 1668.—Pollería y Caza de R. Marsal, Rambla S. José, 13, teléf. 1157 — Colmado J. Arumí, calle Mayor, 54, Gracia, teléf. 3585, y en la administración coches J. Bruguera, plaza Josepets.

FAROLAS DE ACETILENO

¡¡á 10 pesetas!!

con reflector esmaltado y los últimos perfeccionamientos

Bicicletas y motocicletas

“ZARBREF”

Neumáticos ‘B. FERRAZ’

BARBASTRO (Huesca)

Depósito en Barcelona: D. Roberto Valls, Balmes, 13, 2.º

REPRESENTANTES

D. L. Gorrias, Mahón.—D. Vicente Adell, Castellón.—Sres. Viuda de Campmany é Hijo, Sabadell.—D. Antonio Muñoz, Granada.—D. J. Perpinyá, Reus.—Etc., etc.

Triunfos obtenidos con máquina Raleigh

Carreras de Mataró.- Nacional: 1.º Neira; 2.º Tusquellas

Carreras de Valencia.- Internacional: 1.º Neira; 3.º Tusquellas

Id. id.- Internacional tandems: 1.º Neira-Tusquellas

Carreras de Palma.- Nacional: 1.º Neira; 2.º Tusquellas

Id. Huelva.- Nacional é Internacional: 1.º Neira; 3.º Tusquellas

Id. Vigo.- Internacional y Tandems: Neira y Neira-Tusquellas

Id. Oporto.- Internacional: 1.º Neira

Representantes para España

D. José Sust y José Montpeó

Depósito de Motocicletas “ADLER”

DIRECCIÓN

JOSÉ MONTPEÓ, paseo de la Industria, esquina á la de Fusina

Club Velocipédico.-Barcelona

Autogarage Central

Gran triunfo de la motocicleta CLEMENT

Fournier gana el Campeonato del Mundo sobre motocicleta

CLÉMENT

Venta de Automóviles y Bicieletas de las principales marcas

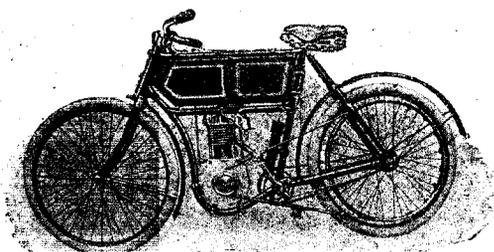
REPRESENTANTE

Servicio día y noche á la
disposición de sus clientes

F. S. ABADAL

CONSEJO DE CIENTO
NÚMS. 343 Y 345

“La Mecánica” de José Casanovas



Motocicleta Minerva tipo 1903

Durante la presente temporada se han celebrado en Valencia, Baleares y Cataluña seis carreras de motocicletas. La «Minerva» ha tomado parte en cinco de ellas, habiendo ganado cuatro primeros premios y un segundo. En dichas carreras ha vencido á las siguientes máquinas de igual fuerza: Peugeot, Clément y Deauville. Estas son todas las marcas con las que ha corrido. Si esto no fuera suficiente para demostrar la superioridad de estas máquinas, obsérvese que una motocicleta «Minerva» de solo dos caballos ha batido el record de la velocidad en España, en el Velódromo de Palma, según consta en todos los periódicos de sport. En las carreras verificadas el 24 de septiembre último en el parque de esta ciudad con entrenadores en motocicleta, tanto los inteligentes como el público en general que las presenciaba observaron que la única motocicleta que hizo los 100 kilómetros sin ningún entorpecimiento fué una Minerva, pues todas las demás sufrieron un sin fin de panas que les obligó á retirarse sin poder acabar la carrera.— Queda, pues, probado, que la mayor parte de las carreras celebradas durante la presente temporada, han sido ganadas por las motocicletas Minerva. Máquinas con motor inclinado ó vertical, pídanse catálogos.

Concesionario en España: José Casanovas

Casa Central: Ronda San Antonio, 39 y 41, Barcelona