

Los Deportes

Propagador de la Educación Física y cultura nacional
Apologista de los ejercicios corporales. Eco de las Sociedades de Sport
Revista semanal ilustrada, única en su clase en España

Año VII

Barcelona 8 noviembre de 1903

Núm. 45

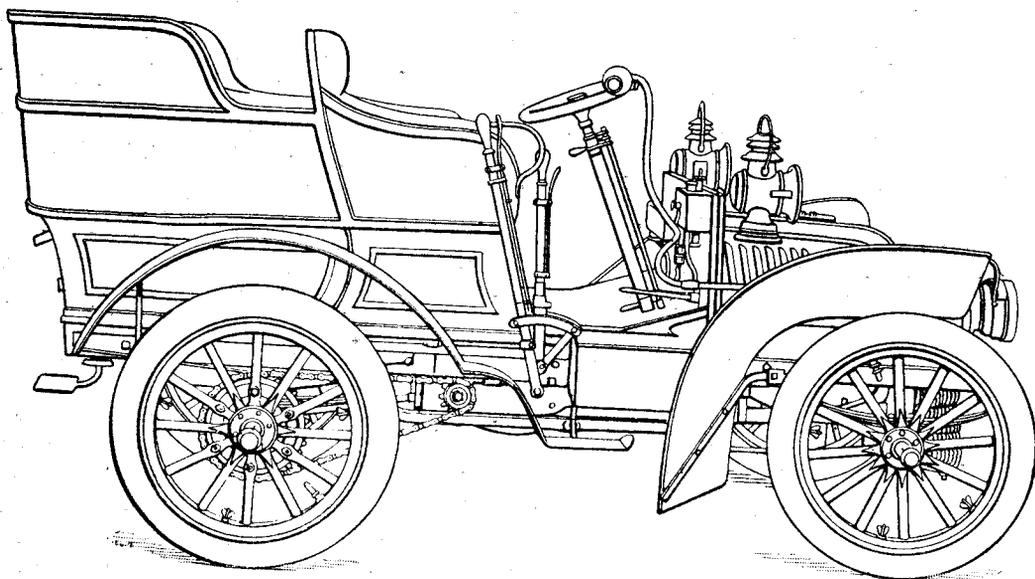
NUESTROS CICLISTAS



Antonio Bastinos

Automóviles FÉNIX

D. Tamaro.-Ausias March, 97, Barcelona



Motores ligeros y perfeccionados, desde $\frac{1}{2}$ á 30 H.P.

Grupos electrógenos, industriales, bombas y marinos

Carburadores Sthenos, Bobinas, Bujías, Cables, etc., etc.

REPRESENTANTES: Sra. Viuda de E. Banquió, *Palma de Mallorca*
Sres. Medina Hermanos, *Sevilla*.- Sres. Gené, Carnicé y C.^a, *Reus*.- D. José Curbera, *Vigo*
D. J. Campos Torremocha, *Alicante*.- D. B. Ferraz, *Barbastro*
D. José Lorenzo Caramés, *Pontevedra*.- Sres. Cucurella, Martín y C.^a, *Valencia*, etc., etc.

AUTO-GARAGE BARCELONÉS

Exposición permanente de

Nuevos y variados modelos de Automóviles

Visitar la casa, que abierta está para el público

FRANCISCO TRUCO

Sus clientes disponen de servicio día y noche **Cortes, 595, Barcelona** Catálogo, presupuestos y planos

Los Deportes

SUSCRIPCIÓN

España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.
Extranjero Unión Postal, un año, 12 frcs.

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5.—Barcelona

VENTA

Número sueldo corriente . . 10 céntimos
Número " atrasado . . 25 céntimos

El Salto

Artículo publicado en el *Sport Universel Illustré* de Paris, por el capitán de caballería francés Conde de Cominges, traducido por D. R. E.

Todo el que en Inglaterra ha tomado parte en cacerías á caballo se ha visto obligado, desde tiempo inmemorial, á saltar las barreras, muros, taludes, etc., de que se halla aquel campo sembrado, mientras tanto en Francia, en la mayoría de las regiones un cazador se ha podido pasar la vida á caballo sin haber franqueado un solo obstáculo, á menos que se los haya buscado. Otro tanto pasa en los alrededores de las guarniciones donde es preciso ingeniarse para obtener obstáculos artificiales, bien en el campo de maniobras bien en pistas *ad-hoc*.

En tiempo del Segundo Imperio la afición á montar era escasa, y aún tratándose de brillantes oficiales se contentaban con hacer caracollear sus caballos en las formaciones. Hay que hacer constar, que estaba prohibido montar los caballos de reglamento en actos fuera del servicio!

De veinte años á esta parte y gracias á los Concursos Hípicos, cuya influencia ha doblado á la de la reorganización de la Caballería, una reacción se ha verificado en nuestras costumbres deportivas. Concursos, rallies, excursiones, cross-country y carreras de saltos sucediéndose sin cesar, han llegado á formar parte de la vida deportiva de nuestros gentlemen y oficiales.

A consecuencia de lo dicho hace una veintena de años y salvo honrosas excepciones bien conocidas en el turf, no se sabía saltar en Francia, no había modo de saber hacer lo que no se realizaba sino muy raramente.

El Conde Raul de Goutant, que fué jinete, pintor, músico y escultor de talento y aún sigue siéndolo, hizo aparecer su célebre obra *Dressage à la longe du cheval sur l'obstacle* (1). Creando en todas sus partes el tecnicismo del salto.

La Escuela de Saumur adoptó sus principios y dedujo todas las consecuencias prácticas, cuyo lema es: no molestar al caballo en el salto.

Nuestros gentlemen y oficiales hicieron rápidos progresos. Ahora parece que después de algunos años, otros métodos vienen á reemplazar el antiguo. Vamos á ver como estos métodos no son ni racionales ni elegantes. Estudiemos someramente, para no alargar esta digresión, lo que hace un caballo durante el salto.

En primer lugar hay que hacer constar (como

lo hace Mr. Guerin-Catelain en su autorizada obra el *Salto de obstáculos*) que el caballo en libertad salta de distinta manera que montado. En este último caso el cuello y la cabeza entran más activamente en juego, como contrapeso, primero para aligerar el anterior y después para hacer bascular la masa.

El caballo montado principia por alargar el cuello á fin de disociar las huellas del galope y reunir los dos pies; después recoge su posterior, endereza el cuello y dobla los corvejones en el momento de elevarse. Enseguida alarga el cuello al mismo tiempo de extender los corvejones, el peso de la cabeza y cuello le ayuda á hacer bascular su cuerpo.

Una vez pasado el obstáculo, endereza el cuello y dobla la cerviz para aliviar la mano que llega aisladamente al suelo y resistir la inercia del posterior, después y seguidamente toma la colocación de cabeza habitual á su aire.

Cuando el caballo salta en libertad estos movimientos son menos sensibles. Conserva su cuello constantemente alargado; el solo peso del jinete hace que se sirva de una manera más pronunciada de aquel contrapeso. Es pues evidente que el caballo saltará tanto mejor cuanto mayor libertad se le deje para efectuar aquellos movimientos.

Tres métodos de salto montado parece ser que se hallan actualmente en uso (2), el antiguo método de Saumur, que podemos llamar de los jinetes fijos, dejando resbalar las riendas; segundo, el método más reciente que reemplaza la extensión de las riendas por la extensión del brazo, método que admite en principio, la necesidad de dar libertad al cuello. Parece ser que los resultados de este segundo método no han sido muy brillantes, toda vez que ha dado origen á un tercero.

Empleado por un jinete muy experto, el sistema de extender los brazos da seguramente buenos resultados. Tiene sin embargo un gran defecto: es tan peligroso como una navaja en manos de un mono.

El primero ayuda á los principiantes á permanecer en la silla, disminuye las contorsiones y gestos casi por completo con ventaja para el jinete que á fuerza de saltar con naturalidad como si se tratara de la cosa más natural del

(1) Obra traducida por el capitán D. Francisco Fernuro, de Lanceros de la Reina.

(2) Se refiere á la equitación francesa, pues como se verá prescinde de la manera de saltar de alemanes, italianos, etc.

mundo, acaba por conseguir que sea para él realmente fácil.

El nuevo método (no dejar resbalar las riendas) no permitirá jamás á un inexperto perfeccionarse en el salto. ¿Cuál es el defecto más común en los malos ginetes? Llevar las riendas demasiado cortas, no ceder jamás, é ir sobre la orejadura, echados hacia adelante con las apontaderas al aire.

En el salto esta posición se exagera aún más.

Saludan inclinándose y molestan al caballo.

En los ginetes más acostumbrados á montar, la falta de naturalidad en esta posición es reemplazada por un «dejarse llevar», posición buscada, pero de idénticos resultados.

Aquellos cuya educación hípica esté más adelantada, se sirven de un truc ingenioso, apoyan los puños á los dos lados del cuello. Pero no han dejado resbalar las riendas. En esto consiste el tercer método, asaz seductor á primera vista y por lo cual muchos excelentes ginetes se han creído en la obligación de aceptarlo.

Cuando se aborda un obstáculo al galope de carrera, donde el salto se ejecuta lo más cerca posible del obstáculo y en longitud, la extensión del cuello es casi insensible. Lo que puede dar de sí el brazo es más que suficiente. Lo mismo ocurre en obstáculos de 0'90 m. á 1 m., los cuales puede saltar un caballo, elevando ligeramente las manos, á condición de llevar una velocidad suficiente.

Pero tratándose de grandes obstáculos, sobre todo si llevan *taquet* como los de los concursos, sucede todo lo contrario.

El caballo dobla su esfuerzo debido á su aprensión, esperando el golpe de la barra móvil en sus extremidades, que es el secreto de los saltos desesperados que vemos dar en los Concursos.

Hace falta que eleve sus manos lo suficiente para que los cascás no froten la cresta del obstáculo, es preciso que ponga en tensión los resortes de los corvejones proyectando, al soltarse, la masa entera, lo suficiente alta para que pase y pase sin rozar. En una palabra, es preciso que suba, pase y descienda sin tocar. En este último momento el cuello se alarga tanto como puede á fin de hacer contrapeso y ayudar el movimiento de báscula. Así es que se vé á los caballos, después de haber avivado el aire, precipitar las últimas huellas al acercarse al obstáculo, encogerse y soltarse violentemente en dos golpes. Es fácilmente creible que las riendas extensibles estorbarán menos al caballo que el brazo más extensible que se quiera suponer.

Se nos dirá que es preciso abordar los obstáculos llevando las riendas largas, debiendo conducir al caballo con las piernas, de esta manera aquellas no estorbarán. Pero si se trata de un caballo impresionable é impresionado por una preparación más ó menos severa, un caballo fogoso é inquieto, á menudo no encontrará el ginete ideal capaz de llevar á la práctica esta perfección, que por otra parte es muy teórica. Aparte de que son los caballos que necesitan

encuadrarse perfectamente los que hacen más necesario guardar el fondo de silla y dejar resbalar las riendas.

En cuanto á echar el cuerpo hacia adelante, como practican los adeptos del tercer método (método acostado), que según todas las apariencias no sirve al ginete de riendas excesivamente cortas y fijas, más que para disimular su pérdida de fondo de silla, se les puede oír la explicación siguiente: «descarga el posterior en el momento de despegarse del suelo». Ahora bien, el encogimiento y doblez de los corvejones no es tan grande como puede creerse. Se olvida el factor velocidad porque aquí el caballo no salta desde pié firme tomando el salto desde el mismo obstáculo, viendo los calcos de las fotografías de Mr. Guerin-Catelain se verá que los ángulos de los corvejones son bastante obtusos.

El calco de fotografías de caballos montados da lugar á las mismas observaciones.

Pero el esfuerzo de los corvejones será más considerable si el peso del cuerpo del ginete se echa hacia adelante.

En efecto, el esfuerzo de los corvejones obran como potencia en una palanca cuyo punto de apoyo es A.

El cuello se eleva en el momento en que el posterior entra en juego, á fin de facilitar el movimiento de la palanca, y hacer refluir el peso del anterior más atrás del centro de gravedad del caballo.

Si en este movimiento nos inclinamos hacia adelante, la resistencia se encuentra aumentada, mientras tanto el caballo hace lo posible para disminuirla mecánicamente, disminuyendo el brazo de palanca. Pues sobre la línea que marca el dorso del caballo, cuando más hacia adelante esté el peso, la resistencia será mayor y las manos se elevarán con mayor dificultad. Ahora bien, lo primero que hace falta es que pasen las manos; el momento para inclinar el cuerpo adelante, está, pues, mal elegido. Este momento no llega hasta después de alargarse el cuello para permitir al posterior desplegarse elevándose, movimiento inmediatamente seguido del de báscula del eje del cuerpo alrededor de su centro de gravedad. Es, pues, en este segundo tiempo que sería lógico inclinarse hacia adelante para ayudar á la acción del cuello, pero á condición de enderezarse inmediatamente después. Ahora bien, veremos más adelante que el ginete, para obrar lógicamente, debería cambiar, durante el salto, cuatro veces de posición.

Lo difícil para un caballo no es lanzarse al espacio con 75 ú 80 kilg. sobre el dorso, sino hacerlo sin libertad en el cuello y cabeza. El Conde de R. Goutant-Biron ha probado que cuando un caballo está acostumbrado á saltar una cierta altura 1'30 m. por ejemplo, se le puede colocar sobre el dorso un peso muerto (es decir fijo al centro de gravedad) de 75 kilg. y saltará con la misma facilidad. Las oscilaciones del cuello como contrapeso serán más pronunciadas.

Los ginetes indios, los alemanes, los árabes, etc., que saltan con la mano fija, podían acostarse sobre el cuello del caballo que no por esto saltarían menos mal.

Un caballo cuyas riendas sean llevadas fijas no puede saltar un obstáculo sin un gasto considerable de energía. «Lo más pesado sobre el dorso de un caballo saltando, ha dicho el Conde R. de Goutau-Biron, es la mano del jinete.» No su peso.

Durante el esfuerzo enorme que supone el galope de carreras, los buenos jockeys, al llegar al obstáculo, procuran conservar el fondo de silla y no tratan de aligerar el posterior de su caballo por un reflejo de peso sobre las espaldas. El cuerpo está inclinado hacia adelante para resistir la inercia, pero las aposentaderas están en el fondo de la silla.

Claro está que existe cierta dificultad en ceder, sea dejando resbalar las riendas, sea avanzando y bajando los puños, sin inclinarse, conservando el asiento y manteniendo el cuerpo próximamente en la vertical al suelo.

(Concluirá en el número próximo)



SILUETA

Antonio Bastinos

En las últimas carreras celebradas en el Parque de esta ciudad se nos ha revelado el joven D. Antonio Bastinos como ciclista de cuerpo entero y muy digno competidor de todos los que en aquellos campeonatos tomaron parte.

Aunque contando sólo 21 hace ya algunos años que Bastinos monta la bicicleta, la primera vez que se atrevió a tomar parte en carreras fué en las pruebas de 50 kilómetros que se corrieron el 26 de marzo último de Sitjes á Calafell, ganándose en ellas el diploma de routier de primera clase.

Alentado por este resultado y sintiéndose con mayores bríos, siguió entrenándose de firme, en cuya tarea le secundó admirablemente D. José Casanovas con su motocicleta *Minerva*. Y tomó parte por segunda vez en carreras corriendo las pruebas de 100 kilómetros de la «U. V. E.» de junio último, que consistían en recorrer la carretera de Villafranca á Villanueva, Sitjes, Ribas y regreso. Por la aglomeración de gente y por habersele interpuesto un carruaje yendo á buena marcha sufrieron una caída él y su entrenador en Villanueva y Geltrú, viéndose obligado á retirarse. Continuó entrenándose para tomar parte en las carreras de Reus, pero le sobrevino otro accidente en el entrenamiento sufriendo una

caída en el Parque de esta ciudad que le imposibilitó de ir á la ciudad de Prim. Tomó luego parte en las carreras de Mataró donde continuó persiguiéndole su mala estrella, pues habiéndose caído el corredor á quien seguía Bastinos, y queriendo éste evitar mayores consecuencias remóntase con tan mala suerte, que sufrió una fuerte caída que le obligó á permanecer algunos días en cama.

Lejos de intimidarle tanta contrariedad, continuó entrenándose, y en las últimas carreras del Parque, campeonatos de Barcelona y de Cataluña, hizo sus 100 kilómetros en buena forma, ganando dos vueltas al que iba primero hacia el final de las carreras y suscitándose aquella duda aún hoy subsistente de si le tocaba ó no el primer puesto, y aunque el Jurado falló en contra, concediéndole tan sólo el tercer premio, nadie puso en duda que fué el corredor que quedó más entero de los que concluyeron aquella carrera.

Este resultado es de suponer que habrá animado al Sr. Bastinos, y nosotros creemos firmemente que no hemos de tardar en verle conquistar mayores lauros en futuras carreras de resistencia.

De Madrid

Comienza á notarse mayor animación, en cuanto á los deportes se refiere, en la coronada villa, dando señales de vida algunos clubs de foot-ball que han empezado reñidos partidos, el tiro de pichón próximo á abrir sus puertas y las carreras de caballos de otoño que empezaron hoy martes, 3 de noviembre.

Mi querido amigo Villaseñor, de la *Revista de Sport*, me remite unas notas de foot-ball que me complazco en insertar para conocimiento de esos lectores:

«Las medallas de oro regaladas por el Marqués de Argüelles para el Campeonato de España, han sido cedidas por dicho señor para el Campeonato de Madrid, por no poderse celebrar por ahora el Campeonato de España.

«El domingo 15 comenzará á jugarse dicho Campeonato entre las sociedades federadas.

«Un equipo del «Madrid» estuvo el día 1.º en el Escorial invitado por los RR. PP. Agustinos que obsequiaron á los jugadores con esplendidez.

«Un club inglés ha pedido fecha á la «A. M. de C. de F. B.» para venir un equipo y jugar en un partido organizado por la Federación.

»El «Madrid Polo Club» cede su campo para la Federación los días festivos.»

Arte y Sport cita en su número 2 á los aficionados al sport en general á una excursión á El Pardo, recomendando que cada uno vaya tal como le permitan sus medios, esto es, usando la locomoción que esté más al alcance de sus intereses.

Continúan los trabajos para que resulte grandiosa, calculándose que el número de excursionistas ascenderá á unos 500.

La afición al ciclismo no decae en Madrid; muy lejos de ello, trátase de la construcción, para fecha cercana, de un velódromo que dejará pequeños á los existentes en España y en el que se darán importantes carreras por los mejores *sprinters* nacionales y extranjeros.

Las sociedades constituidas actualmente no son ajenas al proyecto y darán al mismo el día de la inauguración gran realce con su presencia.

Las licencias concedidas por el Ayuntamiento de Madrid, según dice un compañero en la prensa diaria, pasan de 570.

La sociedad ciclista «Pedal Madrileño» se reunió en Junta General para renovación de su Directiva, quedando constituida en la siguiente forma:

Presidente, D. Luis Soria.

Vice Presidente, D. Ramón González.

Secretario, D. Luis Kühn.

Tesorero, D. Alejandro Estrada.

Contador, D. Gonzalo R. Peñalver.

La sociedad que nos ocupa presentó sus cuentas, que fueron aprobadas, resultando de ellas el estado floreciente del «Pedal Madrileño.»

Con motivo de la anulación de la carrera de motocicletas Burgos-Valladolid-Madrid organizada por nuestro colega la *Revista de Sport*, el Jurado de Madrid se reunió días pasados en el domicilio-redacción del periódico antes citado, acordando hacer correr la Copa el domingo próximo día 15 de noviembre, acordando que la prueba sea en dos años para obtener el premio de honor.

El recorrido será Valladolid - Madrid, constituyéndose el Jurado para la llegada á las dos de la tarde en los Viveros, kilómetro 4, retirándose á las 5 en punto.

La salida de Valladolid se efectuará á las 9 de la mañana del mismo día 15.

Los premios que se conceden son:

1.º Copa de Honor y 200 pesetas y medalla de *O Sport* de Lisboa.

2.º 150 pesetas y medalla de plata del «Pedal Madrileño».

3.º 100 pesetas y medalla de plata del «Pedal Madrileño».

Premio extraordinario: Un reloj de oro

ofrecido por D. Carlos Coppel, para el primero que llegue, haciendo el recorrido antes de 4 horas.

La *Revista de Sport* dará á los restantes diplomas, siempre que realicen el recorrido en igual tiempo ó sea antes de 4 horas.

La carrera se correrá sin que nada sea causa de suspensión y sin nuevo plazo.

Si á juicio del Jurado de Valladolid la carrera debe suspenderse, quedará aplazada para el año próximo, sin derecho á reclamación.

Existe verdadero entusiasmo para esta carrera sabiéndose que los inscriptos en la actualidad se acercan á 15, lo que es mucho decir dado el poco número de motocicletas que existen en España y lo que hará que los compañeros de la *Revista de Sport* vean coronados sus esfuerzos y desvelos en pró del deporte ciclico.

Las carreras de caballos que hoy han comenzado en el Hipódromo de la Castellana se han visto poco favorecidas por los madrileños y en eso pasa lo mismo aquí que en Barcelona. Parece ser que es un sport de difícil aclimatación en España.

El tiempo ha sido verdaderamente primaveral brillando un sol espléndido cuando la fiesta da comienzo á las dos de la tarde.

Como esta carta se hace larga, prefiero ocuparme en conjunto de la fiesta hípica y dar detalles de la misma en artículo aparte y cuando estas hayan terminado.

MANUEL L. DE LINARES

Madrid 3 Noviembre de 1903.

P. S.—Al cerrar esta carta llega á mis noticias un lamentable accidente ocurrido á un distinguido *chauffeur* de Madrid, don Antonio de Hernández. Un carro enteramente repleto de remolachas y tirando de él cuatro caballos en fila atravesaba la carretera de Jouy-le-Châtel en Choisy-en-Brie cuando un automóvil que venía en dirección contraria á una velocidad de 50 kilómetros á la hora asustó al tiro cuyo primer caballo se colocó atravesando la ruta. El conductor del automóvil D. Antonio de Hernández cerró los frenos; pero no pudo evitar la terrible colisión.

El choque violento lo lanzó á varios metros hacia adelante en la carretera donde quedó desvanecido perdiendo sangre por horribles heridas en la cabeza.

Su mecánico Joseph Gerbet, originario de Alemania, no tuvo la menor lesión.

Con muchos cuidados el Sr. de Hernández fué transportado á Jouy-le-Châtel donde su estado se juzga muy grave.

El automóvil ha quedado destrozado y fuera de uso. Uno de los caballos del carro tuvo que ser matado debido á sus heridas.

De todas veras deseamos el restablecimiento del distinguido *chauffeur* D. Antonio de Hernández.

M. L. DE L.

De París

Notas deportivas

Corre el rumor en París que Jenatzy entrará en posesión de su automóvil *Mercedes* para la Copa Gordon Bennet 1904 desde el actual mes de noviembre. El motor habrá dado 118 caballos al freno.

Y a propósito de la Copa. Gabriel, el vencedor de París-Burdeos, será contratado por la casa Renault.

El «Automóvil Club de Argelia» se ha ofrecido para hacer disputar la eliminatoria de la Copa Gordon Bennett sobre 500 kilómetros de buenas carreteras, practicable hasta en invierno y sin neutralizaciones.

L'Auto organiza para el 8 de noviembre en el Parque de los Príncipes de París una carrera pedestre de 300 metros, reservada a las *Midinettes*.

El Salón del Automóvil (10 al 25 de diciembre) será dotado de un concurso de carburadores para *petrole lampant* y da un concurso de publicaciones deportivas.

El *Monde Sportif* aplazó hasta mañana 5 de noviembre la continuación de la carrera del kilómetro en Dourdan.

El primer congreso de sindicatos de iniciativa de Francia, cuyo fin es hacer conocer los hermosos sitios y las riquezas naturales de las diversas provincias francesas, se reunió el 27 en Marsella, bajo la presidencia de Mr. Ballif, del «Touring Club de Francia».

El alquitranaje de la Avenida de la Grande-Armée, debida a *Le Vélo*, se comenzará en París en cuanto mejore el tiempo.

La «semana automóvil de Niza» comprenderá desde el día 20 al 29 de marzo próximo 1904.

La marcha de las *Midinettes* volverá a organizarla el *Monde Sportif* para 1904 y completada con una prueba ciclista.

El consejo municipal del Condado de Londres ha tomado un acuerdo imponiendo severas penas al que tire ó ponga en las calles ó carreteras materias capaces de perjudicar la propiedad de los otros: clavos, cristal, etc.

Lo que es una excelente idea para los neumáticos.

Un miembro del «A. C. de Francia» ha propuesto que se elija una comisión encargada de denunciar los verdaderos excesos de velocidad. A los delincuentes se les cas-

tigaría con la exclusión del Club al primer aviso y en caso de reincidencia pasarían la queja al Prefecto de policía.

El «Racing Club de Francia» ha alquilado la *pelouse* del velódromo Buffalo para sus *matches* de Foot-ball Association.

El 3.º Salón Belga (ciclos y automóviles) se verificará en Bruselas del 23 de enero al 4 de febrero próximo.

El «Yacht Club de Francia» reunió en sus salones el Congreso convocado para la reglamentación de las regatas de canoas con motor y su clasificación en series.

El *Monde Sportif* organiza una prueba de resistencia para automóviles de turismo del 30 noviembre al 5 de diciembre.

Tommy Hall hizo en el Parque de los Príncipes el 29 de octubre 87 kils. 393 a la hora batiendo el record de Dangla (84 k. 577).

Los constructores de motocicletas han fundado una cámara sindical.

El Príncipe Henri de Prusia, hermano del Emperador, ha inspeccionado en un 45 caballos la carretera vecina a Hamburgo, proyectada para la Copa Gordon Bennett, y la ha encontrado excelente.

Gabriel, el vencedor de París-Burdeos automóvil, ha sido definitivamente contratado por la casa Dietrich.

Noticias posteriores aseguran que la *Napier* de Mr. Deutsch no reposa en el fondo del Támesis. Encuéntrase a flote y no pide más que establecer nuevos records.

Le Vélo anuncia que el «A. C. de Italia» participará a la Copa Gordon Bennett con tres *Fiat* de 70 caballos.

J. P. ARNOW

París 4 noviembre de 1903

Notas Náuticas

En los centros diplomáticos de Washington, corre el rumor de que el emperador de Alemania debe ofrecer por mediación del «New York Yacht Club» un premio importante para una regata trasatlántica de yachts que deberá ser disputada en la primavera próxima entre Sandy-Hook y Cowes.

Este don, dícese que tiene por objeto estrechar las relaciones existentes entre los principales Clubs de Alemania, de Inglaterra y de los Estados Unidos. El Emperador propone el mes de mayo como la época más favorable para la prueba.

Después de su victoria obteniendo la Co-

pa Gaston Menier, organizada por *Le Vélo*, Mr. Deutsch (de la Meurthe) compró la canoa *Napier* por el precio de 25.000 francos después de numerosas entrevistas con el capitán y Miss Dorothee Lewis. Finalmente Mr. S. J. Edje consintió en que la venta se efectuara del *racer* inglés.

La canoa *Napier* fué trasladada á Southampton y habiéndolo pedido su nuevo propietario enviada, por ferrocarril á Richmond, en las riveras del Támesis.

Cuando la operación se realizaba, ó sea cuando se quiso botar al agua la canoa, debido á una falsa maniobra, el *racer* rodó y se fué á pique, donde se encuentra todavía habiendo resultado vanas todas las tentativas que se han hecho para ponerla á flote.

El «Yacht Club» y «el Automovil Club» de Francia van á ponerse de acuerdo para elaborar un reglamento único de regatas de causas automoviles.

Uno de los números sensacionales de las grandes regatas del Mediterráneo que se anuncian para 1904, será la de cruceros que se organiza desde Gibraltar á Niza.

El rey Eduardo VII de Inglaterra ha ofrecido al Club Náutico de Niza una Copa Artística que deberán disputarse yachts de todas las nacionalidades.

Mr. Charley se propone establecer la semana próxima, á bordo de su *Mercedes*, los records en rio hasta 100 kilómetros.

Ante una proposición semejante á la suya hecha por el emperador de Alemania, Sr. Thomas Lipton retira su ofrecimiento de un *challenger* para la Francia del Océano.

Caza

Esta semana empezarán en la Albufera de Valencia las célebres tiradas de aves acuáticas que cada año por esta época llevan á dicha ciudad muchos aficionados á tan divertida caza.

Parece que abundan las fochas y los colverts, lo cual hace suponer que los cazadores que vayan se divertirán en grande.

El Duque de Chartres es el poseedor de una de las mejores jaurias de perros de pura sangre. En su soberbio castillo de Chantilly tiene el Duque las perreras.

Por el Duque de Aumale poseyó 70 *foxhounds* originarios de Inglaterra procedentes de las jaurias de los reyes de Francia; perros sin rival en el mundo para la caza del ciervo. El príncipe de Joinville y el príncipe Waldemar le proporcionaron también 80 sabuesos escogidos con gran cuidado entre las mejores razas europeas. Y por último, el año pasado compró una célebre trailla en la caza del jabalí, la del Conde de Osembray. Además tiene algunas pequeñas jaurias de podencos, galgos, etc., etc.,

compuesta cada una de unos 30 magníficos ejemplares, para la caza del corzo, del zorro, de la liebre, etc. Sus inmensas posesiones de Chantilly que con las de Poutarme, ocupan en conjunto una extensión de 5000 hectáreas, son sin duda alguna uno de los sitios de Francia en que la caza mayor es más abundante.

El Ministerio de Agricultura ha publicado una Real Orden aclarando el artículo 35 de la ley de caza y el 61 del Reglamento, en el sentido de que «los galgos, sabuesos y podencos son los perros á que se refiere dicho artículo, y por tanto que sólo para esta clase de perros tendrán que proveerse los cazadores de la licencia exigida.»

10 pesetas por cada perro de dichas clases.

S. A. R. la Infanta D.^a Isabel ha invitado á varios cazadores á una montería en Riofrío; magnífico cazadero en donde se calcula que hay en la actualidad unos 2000 ciervos y venados. Como dentro de la posesión real hay escasos pastos, hay necesidad de ir reduciendo el número de reses con estas batidas.

D. Alfonso piensa organizar en breve algunas excursiones venatorias.

Uno de los obsequios de que ha sido objeto S. M. el Rey de Italia en su reciente viaje á París, ha sido una cacería organizada en Rambouillet.

Solamente nueve escopetas tomaron parte en la misma, dirigida por el teniente coronel Lamy que habia sido preparada por los S. S. Bertrand y Jeannerat, inspector y guardia general de los bosques respectivamente, sucesores en la dirección de las cacerías presidenciales en Rambouillet de Mr. Leddet, el que es hoy conservador de los mismos.

Se dieron cinco batidas, dos de ellas á los conejos, en el sitio denominado *Vieilles Bergeries*, lugar célebre en el mundo de las cacerías y que abarca una extensión de más de 15 hectáreas completamente cercadas por una red de alambre de cerca dos metros de altura. Se cobraron cerca de trescientos, la mayor parte ó poco menos víctimas de la escopeta de Mr. Loubet, muy práctico en esta clase de caza.

En las batidas á los faisanes, S. M. demostró ser un tirador excelente y consumado en la caza al vuelo, pues aparte de magníficos tiros hizo bastantes carambolas, algunas de ellas de verdadero mérito. Así como en la batida á los conejos hizo poco ó casi nada.

En total se cobraron 681 piezas, en esta forma; 382 faisanes, 284 conejos, 6 corzos, 5 perdices, 3 liebres y un pico verde. Bonito resultado si se tiene en cuenta que toda esa matanza la efectuaron solamente en unas tres horas. El Rey de Italia por su parte mató 130 piezas, siendo de todos los cazadores el que quemó menos cartuchos. Como nota final haremos notar que el desgraciado picoverde lo mató el Presidente Mr. Loubet, y el picoverde está clasificado entre los animales insectívoros útiles

á la agricultura. De manera que el Presidente que habría de empezar por cumplir la ley, y que en el Senado hace muy pocos años defendió con gran energía á dichas aves, se ha reído de todo, haciendo víctima de sus iras presidenciales á un pobre picoverde.

J. FUENTES

Sport Fox-Terrier



Algo más escasa que de costumbre fué la concurrencia que asistió el último domingo al espectáculo raticida de la calle de Cortes; empezó la sesión con pruebas aisladas para cachorros, habiendo uno de poco más

de mes y medio, hijo de la tremenda Zora, que embestia las ratas poco menos que un adulto y llegó ya á matar alguna á pesar de lo flojo de su tierna boca. Este cachorro, propiedad de don José de Togones, creemos llegará á ser uno de los mejores de su raza.

Comenzaron los concursos con uno para perros no premiados, corriendo Derby, Boy, Shah, Gedeón, Rogi y Foxy. El primero y el segundo hicieron buen trabajo, en 30 y 35 segundos respectivamente; pero vino el último, Foxy, y se llevó el premio en 25. ¡Hasta el fin nadie es dichoso!

En el concurso ordinario de medalla de plata tomaron parte por este orden otros seis fox terriers: Boy, Foxy, Rogi, Curra, Shah y Mariquita. Foxy y Shah quedaron empatados á 49 segundos, pero Curra los desempató llevándose el premio en 39. A propósito de Shah: es un perro de mucha sangre, que sería una gran cosa si al coger no soltarse sin matar, pero va tan atollado, que coge y suelta en seguida para tomar otra rata sin *despachar* la primera y eso le hace perder mucho tiempo. Si se lograra que enmendara ese defecto, pasaría Shah á ser un *personaje* de los de su clase.

Por parejas y en concurso silencioso lucharon á 10 ratas Tom II Zora y Pató-Zora, es decir, cambiando solo el macho de la pareja. Como en los concursos silenciosos siempre se dan grandes casualidades y sorpresas, sucedió que Zora mató con Tom en 26 segundos y con Pató en 46.

Otra prueba silenciosa á 5 ratas se efectuó después, entre Zora (35 s.), Pató (33 s.), Tom II (33 s.) y Derby (1 m. 40 s.), quedando empatados Pató y Tom.

Varias pruebas con macetas y ratas colgantes se efectuaron, que dejaron muy complacida á la concurrencia.

Sportsmen's Club

Continúan recibándose nuevas adhesiones para la sociedad próxima á inaugurarse.

Para la mejor preparación de sus trabajos, la naciente asociación se ha dividido en secciones, nombrando los respectivos presidentes como sigue:

Perros fox-terrier y de riña: D. Emilio Vidal-Ribas Güell.

Colombófila: D. José Nausa.

Tiro: D. José de Togones.

Esgrima y Boxer: D. Alfredo Conde.

Gallos de riña: D. Nicolás Boada.

Gimnasia: D. Juan Bofill.

Croket y Kegelbanh: D. Francisco Oliva.

Fotografía y Ciclismo: D. Juan Majó.

Skating ring y Law-tennis: D. Juan Petit.

La reconocida competencia de todos los citados señores en la especialidad á que cada uno ha sido destinado á entender, son garantía segura del éxito de todos los diferentes quehaceres que se propone el «Sportsmen's Club».

Nosotros llamamos sobre ello la atención de los gimnasios. Proponiéndose el «Sportsmen's Club» fomentar el deporte gimnástico y el esgrimístico en el grandioso local que se inaugurará el mes próximo, los dueños de gimnasio y salas de esgrima deberían prestarle su apoyo, porque haciéndose allí las fiestas, los entrenamientos corresponderían á los establecimientos diariamente abiertos al público, y favorecidos éstos por el «Sportsmen's Club», nada más natural que corresponder con la recíproca.

Cerrado ya el plazo del concurso para los proyectos de medalla, el día 10 se reunirá el Jurado, y tal vez en el próximo número publicaremos ya su fallo.

CANIMÚS



El corto número de horas de luz disponible los días festivos por las tardes para el desarrollo del juego, unido á principiar éste á hora relativamente tardía, son las causas de que en casi todos los partidos se juegue tiempo menor del reglamentario. Así aconteció en casi todos los jugados el pasado domingo, que fueron «Catalá» é «Iberia»; «Barcelona» y «X»; «Salud» y «Español».

El primero efectuado en el antiguo velódromo de la Bonanova, tuvo solo una hora de duración, en cuya primera parte el «Catalá» que dominaba algo aprovechó para pasar dos veces la meta al «Iberia», quien en la segunda y ya más nivelado el juego entró un tanto al «Catalá». Este fué el resultado final siendo el equipo vencedor:

Castellá P.

Cusí, Cuervo

Amat, Mensa, Darné

Castellá, Repez, Sabat, Castellá, Biada

Dirigió el encuentro el distinguido jugador del «Salud S. C.» Sr. Loblévyt y representaron al «Iberia»:

Carrogio, Porcel, Dépinoix, Negre, Irla

Pujol, Roig, Solá

Solá, Bosch

Amat

El «X» efectuó su primer partido, contra el «Barcelona». A pesar de su mejor voluntad, el desentrenamiento del «X» fué causa de que su contendiente pasase siete veces su meta con relativa facilidad por ninguna en contra. Contando el «X» con elementos que demuestran excelente disposición para el juego, esperamos en los próximos concursos demuestre el juego inteligente que en algunos momentos desplegó el pasado domingo.

El bando vencedor lo formaban:

Williams
Witty, Quirante
Sanz, Vidal, Llovet
Steinberg, Noble, Ossó, Jorro, Lassaleta
El equipo del «X» lo formaban:

Vallhonrat
Torras, Domènech
Soler, Bori, Fargas
Spiell, Atmetller, Camps, Poc, Osté

Sr. Parc falló el partido, demostrando ser el árbitro de talla, que todos conocemos.

El «Salud» dió acogida en su terreno al «Español», que á favor de la pendiente, al propio tiempo que supo anular el juego de ataque del primero le propinó cuatro tantos. Cambiado el terreno continuaba el dominio del «Español» cuando la delantera del «Salud» le recordó que *no val á...* entrando en una arrancada un tanto después de enérgica defensa del guarda-meta. El «Español», siempre galante, procuró agradecer el obsequio seguidamente, quedando al terminar vencedor por 5 tantos contra 1. Falló el encuentro García E. del «Salud» presentando el segundo bando del «Español», la siguiente disposición:

Ponz
Egoizueta, Ayestarán
Aballí, Rodríguez, García
García, Méndez, Boeio, Sampere, Acha
formando el propio bando del «Salud»:
Cuyás, Elías, Rosich, Ferrés, Cuyás
Bosch, Pascual, Regás
Guardiola, Egozcue
Solá

En el terreno del «Hispania A. C.» debfa efectuarse un partido con el «Irish», perodada la premura con que fué concertado, y avisados los jugadores de éste dejaron algunos de presentarse en el terreno siendo sustituidos por socios del primer «Club». El ensayo, si bien nada tuvo de particular, pues uno de los bandos dominó constantemente, sirvió de entrenamiento á Hamilton, que hizo proezas defendiendo una de las puertas.

Finalmente, por lo que á partidos se refiere, el lunes aprovechando la fiesta en el terreno del «Salud» se reunió un equipo formado con elementos foot-ballistas de nuestro Instituto, que lucharon contra el tercer bando de esta honorable Sociedad, resultando un empate á 0 tantos bajo el fallo del jugador del «Barcelona» Sr. Jorro.

Con satisfacción consignamos ha vuelto á encargarse de la presidencia de la «Asociación C. de F.», el distinguido sportman Sr. Alesson.

Felicitamos de todas veras á dicho señor por su decisión y también á todo los Clubs que ven en él, a organizador entusiasta, al Presidente imparcial a l compañero siempre efectivo con todos.

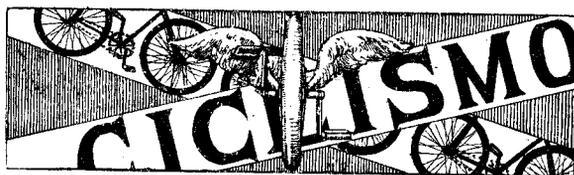
En el domicilio de su Presidente reunióse la «A. C. de F.» asistiendo representantes de todos los Clubs asociados. Leida el acta de la sesión extraordinaria es aprobada. El Presidente agradece el testimonio de simpatía de todos los Clubs; léense comunicaciones del «Barcelona», «Salud», «Catalá», «Internacional», «Iberia», inscribiéndose á los concursos; haciéndolo también el «Hispania» y «X». A continuación se lee una comunicación del «Irish S. C.» dando conocimiento de la disolución de dicha Sociedad, y otras dos del «Joventut» y «San Gervasio» solicitando entrar en la Asociación, que se informan favorablemente; quedando inscrito el «San Gervasio» á los Concursos. El Presidente dice conste en acta el sentimiento

con que la Asociación ha visto la disolución del «Irish» y así se acuerda. Se fija para principiar los partidos el próximo día 22, y se acuerda que el que redacta esta sección cuide de la distribución de los partidos procediéndose para tal objeto á un sortea que arroja el siguiente resultado: Barcelona, n.º 8; Español, n.º 7; Hispania, n.º 4; Catalá, n.º 3; Iberia, n.º 5; Internacional, n.º 6; Salud, n.º 9; San Gervasio, n.º 1; X, n.º 2.

Se trató de algún otro asunto que la falta de espacio nos impide reseñar.

Para hoy tenemos noticia de los partidos: Barcelona y Salud, Hispania é Internacional, Español y X, primeros bandos; los segundos del Internacional y Salud, y los terceros de Salud y Barcelona; cada uno de ellos en el terreno del citado primeramente.

J. ESCARDÓ



El movimiento ciclista esta estos días no sabemos si por el suelo ó por las nuves por que como los extremos dicen que se tocan, lo mismo podemos señalarlo por arriba que por abajo, ya que no por delante ó por detrás.

Lo único saliente para hoy es la excursión á Montserrat.

El núcleo orgnizap por parte del «Club Atlético Ciclista» en organización, y parece que á la excursión acudirán ciclistas de varias partes, por haberse invitado á todas las entidades ciclistas más importantes.

La reunión será hoy domingo á las 6 de la mañana en la plaza de la Universidad frente á la calle de Aribau. Saliendo LOS DEPORTES el sábado por la noche claro que no podemos saber, sino amenizar la salida.

Parece que acudirá un grupo del «Club Velocipédico» con Montpeó y otros de «La Tortuga», quizás con Farigola.

Del «Atlético» se nos dice que el grupo de excursionistas llegan á 20.

En Monistrol se tomará, el ferrocarril de cremallera para subir al monasterio.

En fin, que la excursión aproveche les deseamos á todos.

El Sr. Sauromá ha dejado ya *concluso para sentencia*, que diríamos en lenguaje curial, la cuestión de la ida á Calella á fin de ver plantado allí el primer poste de la «U. V. E.»

Avistado con el alcalde de la citada población, quedaron conformes en todos los detalles de la ceremonia, corriendo a cargo de aquel Ayuntamiento los gastos de colocación del poste y cuidándose la Unión de obtener el consiguiente permiso del gobernador civil de la provincia, que se cuenta por concedido, para llevar á término la citada fiesta ciclista.

En 1 hora 13 minutos y 18 segundos cubrió Bruai 100 kilómetros á bicicleta el domingo en

el Parque de los Príncipes de Paris, batiendo de 11 minutos el record establecido y ganando a Robl, Contenet, Hall, Gougoltz y Bouhours.

Barcelona 6 de Noviembre de 1903

Sr. Director de LOS DEPORTES

Muy señor. mío: Enterado del remitido publicado en el periódico que tan dignamente dirige con fecha 1.º de los corrientes y suscrito por D. F. S. Abadal, en contestación al mismo he de manifestar: que no tan sólo me ratifico en cuanto vengo sosteniendo que la motocicleta *Minerva* es la más sólida perfeccionada y mejor que se conoce, sino que acepto el match propuesto, no sólo con motocicleta Clément, sino que también con cualquiera otra de diferentes marcas, siempre que unas y otras sean de la misma fuerza motriz y del mismo peso de la que con tanto orgullo mío y satisfacción de mis clientes represento.

Esperando se dignará V. insertar la presente en su digno periódico se repite de V. su más affmo, S. S.

José Casanovas

Extranjero

Con un éxito indescriptible celebróse el domingo penúltimo en Paris y organizada por *Le Monde Sportif*, la carrera pedestre (andando), *La Marche des Midinettes*, siendo el trayecto desde la plaza de la Concordia á Vanterre, total 12 kilómetros, siendo esta carrera reservada á las jóvenes empleadas en los talleres de modistas de sombreros, de vestidos, ropas blancas, floristas, bordadoras y corseteras, habiéndose inscrito el número considerable de 2700 empleadas.

Debiendo darse la salida á las 10 de la mañana abrióse el control a las 8. Diez minutos antes de dar la salida estaban preparadas ya con sus brasards 2400 Midinettes, es decir, que sólo dejaron de presentarse 300, lo cual es un brillante resultado para los organizadores.

A las 10 h. 10 m. dióse la salida partiendo en compacto pelotón, al cual se añadieron buen número de ciclistas, automóviles y los curiosos que impedían el camino de las *marcheuses*.

Después de algunos kilómetros empezaron ya á distinguirse las más resistentes y llegando á Vanterre con el orden siguiente:

1.ª Jeane Cheminel, modista de sombreros; empleó 1 h. 5 m.; las demás fueron llegando á poca distancia y casi en grupo.—2.ª Louise Ballesta, corsetera.—3.ª Lucy Fleury, costurera.—4.ª Marie Trouvard, id.—5.ª Alice Brard, id.—6.ª Mathilde Mignot, id.—7.ª Leontine Neveu, id.—8.ª Mme. Kugel, id.—9.ª Margarite Pradel, id.—10.ª Jeane Predine, id.

Las restantes fueron llegando en polotones, lo que causó un conflicto al Jurado, pues los espectadores se apoderaron del sitio destinado á la meta y las pobres Midinettes no sabían donde estaba la mesa donde debían firmar; á consecuencia de esto ha habido algunas reclamaciones.

El número de espectadores se considera que en todo el trayecto era de 300.000.

Felicitamos á nuestro colega *Le Monde Sportif* por el exitazo de la carrera.

Debiendo efectuarse el próxima mes de diciembre la carrera anual de seis días en New-York, los empresarios de la misma Powers y Kennedy acaban de contratar los famosos corredores europeos Gougoltz-Simar, Petit Breton-Contenet, Vanderstuyft-Samson, Rettich-Braugendre y Drussot-Hedspath, que forman cinco equipos, pues, como en el año anterior, dicha prueba se correrá por equipos de dos, ó sea pudiéndose relevar. Los favoritos del team europeo son Gougoltz-Simar, que ya han tomado parte otras veces en esta carrera.

La pista en la cual se efectúa esta formidable carrera no mide más que unos 160 metros próximamente. De modo que sólo marchando á una velocidad de 28 kilómetros á la hora, debe dar cada equipo más de 25 000 vueltas á la pista.

Los premios ascienden á 22,000 francos.

R. ESCODA

Queriendo probar el efecto que nuestros grabados de página entera del último número harían en un buen papel *couchet*, y considerando que la orla de la primera página fue hecha para tirarla á colores, de lo cual desistimos luego ante la realidad de las cosas que no nos permitieron seguir soñando, la semana pasada nos vino en ganas de dar satisfacción á nuestros antojos tirando solamente 250 ejemplares aparte de la manera que quisiéramos poder imprimirlos todos.

Separados de esos 250 ejemplares los que reservamos para los tomos de los protectores y para la Biblioteca y el Archivo del gimnasio Colón, hemos puesto á la venta los restantes, á 15 céntimos cada ejemplar, en las siguientes

Librerías: Verdager, Rambla del Centro, Internacional, Fernando VII; Penella y Bosch, Ronda Universidad; Nacional y extranjera, Rambla Cataluña; L'Arxiu, Tapinería; Palau, Buensuceso.

En Sabadell: Munné, S. Juan, 64 y en provincias mandando 15 céntimos directamente á nuestra administración.

La semana pasada tuvo lugar en la Sala de Armas del Gimnasio Tolosa, que dirige el maestro Sr. García, una interesante fiesta íntima de esgrima entre sus más aventajados discípulos.

Tomaron parte en ella los señores Munters, Solé (C.), Droginoller, Elías, Gronche, Alabastro, Rabassa, B. Juan y L. Santerro.

Después de varios asaltos hizo una *poule* á sable, que resultó sumamente disputada, ganando el primer lugar D. Camilo Soler, que rayó á grande altura.

Una segunda *poule* á florete fue también muy animada ganándola D. E. Droginoller.

Toda la distinguida concurrencia que presenció esta fiesta, salió complacidísima del acto que nos ocupa.

Dicen de Reus que por varios entusiastas *sportmans* de aquella ciudad se preparan en el «Club Velocipedista» unas clases de patinaje, las cuales se inaugurarán en breve y serán dirigidas por un inteligente amateur.

Por de pronto se darán sesiones en el local del

Club, pero es probable que si la cosa toma incremento llegue á formarse en el «Velódromo» que posee la sociedad «Skating», en donde se dedicarán á practicar dicho higiénico sport.

El distinguido profesor de esgrima Sr. Alessón ha inaugurado en su sala de Armas un curso especial de boxer bajo la inteligente dirección del ex-director de la «Academie des Sports» de París Mr. Marteau. La justa reputación que tiene tan distinguido profesor es una garantía para los aficionados á este atlético deporte, que creemos están de enhorabuena.

La sobras de original nos impidió en los dos números últimos darle cabida al siguiente suelto, que insertamos hoy:

Por fin el día 19 del corriente se recibió en Barcelona el primer número de *Arte y Sport*, continuación de *El Cardo* después de unos cuantos meses de suspendida la publicación de este último.

El primer número de *Arte y Sport*, que lleva fecha de 10 de octubre, está muy bien presentado en grabados, pues ha podido escoger entre todo el movimiento deportivo últimamente realizado.

Respecto á su labor literaria, no vamos nosotros á juzgar: juzgue el lector por los dos siguientes párrafos de sus dos primeros artículos deportivos, que dicen así:

«Muy sobrada y ventajosamente está conocido

dentro del arte el laureado pintor Ramón Casas, el ilustre pintor catalán, para que yo trate de descubrirlo ó de presentárselo á nuestros lectores. Ni yo soy nadie para eso, ni Casas necesita de presentaciones. Donde él se presenta, dase á conocer seguidamente, causando con sus hermosos lienzos la admiración de todos los amantes del verdadero arte.»

«ARTE Y SPORT.—Este es el lema de nuestra nueva publicación: el culto que rendiremos á estos interesantes asuntos, bajo sus múltiples manifestaciones, sin descuidar todo lo que atañe á la administración pública, al perfeccionamiento y vigorización de nuestros hábitos y costumbres, combatiendo todo lo que sea rutinario, anticuado é inútil en los organismos y funcionamiento de esta sociedad decrepita, constituir debe nuestra constante tarea.»

Las condiciones materiales son: Sale tres veces al mes, los días 10, 20 y 30, y vale siete pesetas al año por suscripción y 25 céntimos el número suelto á la venta pública.

Deseámosle muchos años de vida y tantas prosperidades cual para nosotros mismos.

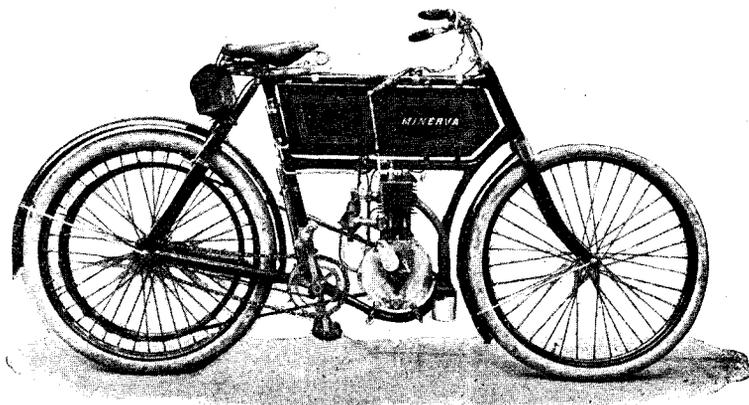
Réstanos añadir que la semana pasada recibimos el núm. 2 de la citada publicación, y esta semana el número 3, que siguen á poca diferencia presentados como el primero.

Imp. *Los Deportes*, Ronda S. Antonio 70.—Barcelona.

Motocicleta MINERVA

Motor vertical

2 caballos



La más recomendable

La más perfeccionada

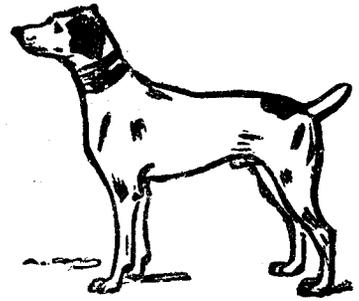
Única que sube las cuestas sin pedalear

El presente grabado está sacado de la misma motocicleta que entrenó en los Campeonatos de 50 y de 100 kilómetros al corredor Sr. Bastinos, que fué quien realmente ganó el Campeonato de Cataluña, como habrán podido juzgar los lectores de *LOS DEPORTES* y de *El Liberal*, por las reseñas y cartas publicadas entre un comisario de pista (no conforme con el fallo del Jurado) y el Sr. Presidente de la «U. V. E.»

La máquina en que hizo tan brillante carrera dicho corredor fué una B.S.A. de su propiedad, con un año de uso, construída en los talleres de LA MECÁNICA, Ronda de San Antonio, núms. 39 y 41, Barcelona.

Sociedad Sport Fox-Terrier

Calle Cortes, 543 (entre Casanovas y Villarroel)



HOY DOMINGO
día 8 de noviembre de 1903, á las diez de su mañana

CONCURSOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS



AVISO

CLUBS SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa, que es la única que vende á precios de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Modias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto, Lencería y Bordados.

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call; núm. 20, Barcelona

ESTA CASA REGALA CUPONES PRIMAS

J. BURELL Y C.º

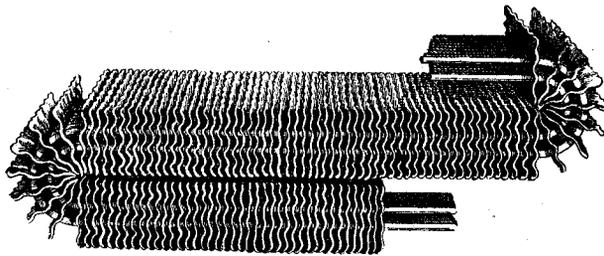
CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales: Carretera Casa Antúnez. - Despacho: Calle Ancha, 1, 1.º, Barcelona

EL RADIADOR ACTIVO

Sistema Corominas, patentado

Caloríferos
inmejorables
para
habitaciones



Honra
de la industria
automóvil
española

RICARDO COROMINAS

Torrente de la Olla, núm. 45, Barcelona

Vichy España véndese en todas partes

VICHY ESPAÑA

á 25 céntimos la botella

VICHY ESPAÑA

La motocicleta MINERVA

en Junio último batió el record en el Parque de esta ciudad á máquinas de igual fuerza que ella y tan conocidas como la Clément y la Peugeot.

Ultimamente en Palma ganó llevándole gran ventaja á una Decauville de dos caballos, la única contrincante que se presentó.

Estamos siempre dispuestos á luchar contra cualquier clase de motocicletas, sin más condición que igualdad en el número decaballos de fuerza.

Tengo á la disposición de mis clientes buen número de cartas de personas que usan motocicletas **Minerva**, en las cuales expresan su satisfacción por el buen funcionamiento de ellas.

En las carreras de bicicletas celebradas en el Parque de esta ciudad, el 24 de septiembre último, con entrenadores á motocicleta, tanto los inteligentes como el público en general que las presenciaba, observaron que la única motocicleta que hizo los 100 kilómetros sin ningún entorpecimiento fué una **Minerva**, pues todas las demás que tomaron parte, tuvieron un sin fin de panas y ninguna pudo acabar los 100 kils. Esto prueba una vez más la superioridad y perfección de la **Minerva** sobre las otras.

Concesionario en España: José Casanovas

Ronda San Antonio, 39 y 41, LA MECÁNICA, Barcelona

Triunfos obtenidos con máquina Raleigh

Carreras de Mataró.- Nacional: 1.º Neira; 2.º Tusquellas

Carreras de Valencia.- Internacional: 1.º Neira; 3.º Tusquellas

Id. id.- Internacional tandems: 1.º Neira-Tusquellas

Carreras de Palma.- Nacional: 1.º Neira; 2.º Tusquellas

Id. Huelva.- Nacional é Internacional: 1.º Neira; 3.º Tusquellas

Id. Vigo.- Internacional y Tandems: Neira y Neira-Tusquellas

Id. Oporto.- Internacional: 1.º Neira

Representantes para España

D. José Sust y José Montpeó

Depósito de Motocicletas "ADLER"

DIRECCIÓN

JOSÉ MONTPEÓ paseo de la Industria, esquina á la de Fusina
Club Velocipédico.-Barcelona

“PEUGEOT”

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS



Representante

F. Lleys, Figueras



en Barcelona M. Sans

Calle Poniente, 62, 2.º, 1.ª

Acumuladores Fénix

para Centrales y Automóviles

Domingo Támara, Ausias March, 97

PARA PUBLICIDAD

en el

Boletín Oficial de la “U. V. E.”

dirigirse á las

Oficinas de la Unión: Provenza, 304

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

DECLARADOS SIMILARES AL CARDIFF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUES

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos



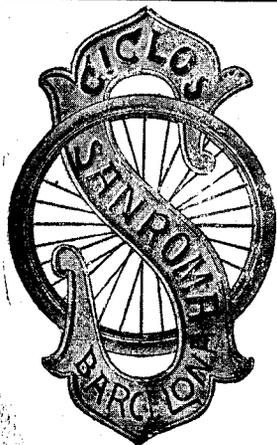
Diríjense los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor



A. SANROMÁ

Aragón, 238
Barcelona

Construcción

y reparación

de BICICLETAS

y NEUMÁTICOS.

Gran surtido

en accesorios

Se remite Catálogo gratis

Automóvil A. Darracq

El más práctico

El menos caro

MODELOS 1904

<u>Fuerza caballos</u>	<u>Cilindros</u>	<u>Asientos</u>	<u>Precio francos</u>
6	1	2	3800
8	1	4	4800
10	2	4	6050
12	2	5	8000
14-16.	4	Cajas de gran lujo	11000
24	4	» » »	14000
28-32.	4	» » »	17000

NUEVO GARAGE

Catálogos gratis

Provenza, 276

Representante R. Fradera, ingeniero, Barcelona

Gran triunfo de la motocicleta CLEMENT

El Campeonato del Mundo

Fournier lo gana sobre motocicleta

CLÉMENT

Venta de Automóviles y Bicicletas de las principales marcas

REPRESENTANTE

Servicio día y noche á la
disposición de sus clientes

F. S. ABADAL

CONSEJO DE CIENTO
NÚMS. 343 Y 345