

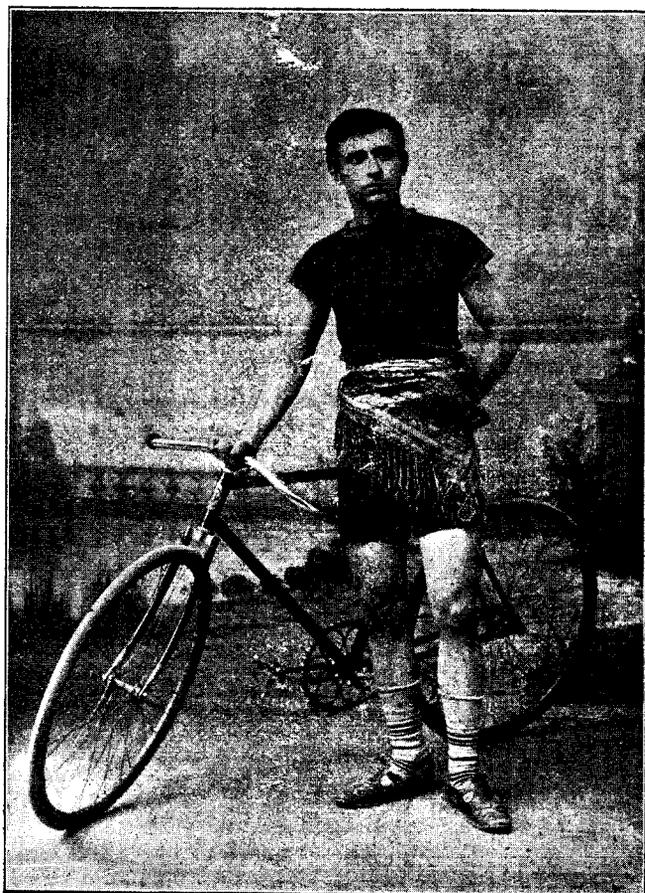
LOS DEPORTES



Revista de Educación física y cultura nacional

SUSCRIPCIÓN	OFICINAS	VENTA
España, 6 meses, 3 pesetas.—Un año, 5 ptas. Portugal, un año, 1000 reis Extranjero Unión Postal, un año, 8 francos	Montjuich del Carmen, 5.—Barcelona Sale a luz los sábados	Número suelto corriente. 10 céntimos Número » atrasado. 25 céntimos 25 números corrientes, 2 pesetas

Nuestros ciclistas



RAFAEL ARACIL



BICICLETAS
THE SELECT
DIAMANT
PFEIL
SON LAS MEJORES MARCAS

VENTA EXCLUSIVA PARA ESPAÑA
ACCESORIOS DE TODAS CLASES

VDA. DE F. L. SANTASUSANA

Carmen, 34.-Barcelona

PRIMERA CASA EN ESPAÑA

FUNDADA EN 1869



AUTOMOVILISTAS:

Antes de comprar coche
fijarse en los nuevos modelos
de la

SOCIEDAD HISPANO-SUIZA

los más prácticos
y los únicos
de construcción exprofeso para
NUESTRAS CARRETERAS

Pueden verse en casa del concesionario para la venta

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, núm. 243

BARCELONA

GARAGE
DEL
SPORTSMEN'S CLUB

bajo la dirección del inteligente mecánico

Mr. Henri Chabert

operario que ha sido
de los mejores talleres de Lyon y de Marsella

REPARACIONES, CONSERVACIÓN Y CUSTODIA

— DE —

Automóviles y Motocicletas

Automóviles "BENZ"

Son el triunfo de la perfección ✨ Es la marca favorita del mundo sportivo

S. A. R. el Emperador de Alemania.—S. A. R. el Príncipe Enrique de Prusia
S. A. R. el Gran Duque de Saxe Weimar
S. A. R. el Fpe. Louis de Baviera.—S. A. R. el Fpe. Frederichs de Hohenzollern
S. A. R. el Conde de Bardi, Príncipe Bourdon
S. A. R. el D. de Calabre.—S. A. R. el Fpe. Pless.—S. A. R. Le Reichsgraff Fritz

Exposición St. Louis 1904 - Medalla de Oro

Salón de París 1904 - Fuera Concurso

Concesionarios exclusivos en España

AUTO GARAGE TERMINUS

Valencia, 290, Teléfono 3.760.—BARCELONA



Buen trabajo



PARA asegurar el éxito de las carreras de motocicletas del 24 del corriente, la Comisión Organizadora, compuesta de los Sres. Togados y Masferrer y secundada por en Pere Romeu, se fueron el otro día á recorrer el itinerario señalado, y desde Sarriá (primitivo punto de salida) hasta Gavá encontráronlo de tal modo imposible, que creyeron del caso suprimirlo en absoluto, establecer la salida en Gavá, y como compensación alargar el viraje hasta Tarragona, formando un nuevo itinerario, que tendremos el gusto de publicar la semana próxima.

Y no será tan sólo el nuevo itinerario lo que tendremos el gusto de publicar, sino que honrando el buen trabajo que ha hecho esa Comisión, publicaremos varios grabados de su paso por los puntos que recorrió.

Porque han de saber Vdes. que esa Comisión montaba un 20 H. P. de la Hispano-Suiza, que guiaba el amigo Abadal, y la Comisión me dice que ha quedado asombrada, no de la habilidad del chauffeur en las maniobras, porque ya es esa cosa sabida y no les extrañó aunque la aplaudieron varias veces; lo fuerte, lo pistonudo, lo que más admiraron fué la precisión con que respondía el coche á toda maniobra, la velocidad que desarrollaba y la regularidad de la marcha, la seguridad en los virajes, en fin, todo lo apetecible para el más exigente, hasta tal punto, que á pesar de detenerse en Villanueva, Vendrell y Torredembarra, se plantaron en Tarragona desde Gavá en 2 horas y 9 minutos.

En la citada ciudad visitaron el «Club Velópedista», que desde el momento ofreció su colaboración á las carreras concediendo un premio de 125 pesetas al que emplee menos tiempo desde la salida en Gavá hasta el viraje esblecido en la ciudad antiquísima.

Visitaron también á los conspicuos del ciclismo, entre ellos al veterano Sr. Tarín, sacando unas fotografías de él y en Pere Romeu, que en el número próximo tendremos el gusto de publicar.

Y regresó la Comisión después de haber realizado un maguífico trabajo, al que, como ya hemos dicho, rendiremos tributo en el número próximo.

Ahora sólo nos falta adelantar algunas noticias respecto á los premios.

La copa Sportsmen's Club, es un modelo de elegancia, con una altura de 30 centímetros, es de plata maciza y labrados é inscripciones con tan buen gusto dispuestos, que honran al artista señor Callís, constructor de la Copa, tan ventajosamente conocido en esta capital para todo lo que se refiere á artes decorativas.

El Challenge que nos ocupa resulta de un valor superior á 800 pesetas y le acompaña un premio de 400 pesetas en metálico y Diploma.

Al segundo premio se concede medalla de plata dorada, 200 pesetas y Diploma.

Consta el tercer premio de 150 pesetas, medalla de plata y Diploma.

El cuarto 75 pesetas, medalla de bronce y Diploma.

Y al quinto premio se le reservan 50 pesetas, medalla de bronce y Diploma.

Vienen luego varios premios especiales, que ya detallaremos en el número próximo.



Rafael Aracil

Tiene nuestro biografiado muy buena pasta para ciclista, y si continúa endureciendo sus entrenamientos llegará sin disputa á ser pronto una figura de relieve entre los nuestros.

Para dar una idea de sus progresos, basta con decir que en 29 de junio último, siendo neófito, ganó el primer premio de la carrera de juniors en el Parque; que en 28 de julio siguiente supo ganar el primero de amateurs en Mataró, y que últimamente ganó las pruebas de 50 kilómetros de la «U. V. E.» y el primer premio handicap de las carreras del Parque el 19 de marzo último.

En confianza

Apolillada encuentro la péñola y lleno de polvo el tintero, que en no lejano tiempo me servían para depositar en las cuartillas mis recuerdos de caza, mis impresiones madrileñas, mis divagaciones cinegéticas; pero, en cambio, brillan todavía los cañones de mi *Jeffries* en el sitio donde la mano directora acostumbra sostenerlos, el finísimo barro del Jarama no ha desaparecido completamente de algunos intersticios de su culata; los infatigables hijos de *Sola* duermen el sueño de los justos y no alteran la apacible tranquilidad de mis habitaciones con aquel gemido de impaciencia que, por leve que sea, penetra derecho en el corazón del cazador y le reconviene y le oprime cuando el descanso va siendo demasiado prolongado.

En invierno tan crudo el dilema es terrible: en la ciudad la pulmonía, la anemia, el constante observar las flaquezas del prójimo y la propia debilidad; en el campo el huracán, las pendientes laderas escarchadas y endurecidas por el hielo, donde da un resbalón el más prudente con riesgo de sus huesos: la caza, amedrentada y recelosa experimentada en huír del perdiguero y del plomo: las manos sin acción por efecto del frío y de la lluvia; la soledad probable en la casa del Monte, pues los *teóricos* dejan para mejor ocasión sus discursos; causas todas que amilanan á los más animosos y les hacen dudar y dilatar en ocasiones el renuevo de las hostilidades; pero no cabe duda, fortuna favorece á los audaces, y es de notar el aire de triunfo, el color animado, el pisar fuerte, el devorador apetito y otras mil envidiables cualidades que suelen traer del campo los vencedores y es de ver la satisfacción que les produce el bullicio y la animación de la corte, el lujo de los edificios, el brillo de

las luces, la marcha gentil de las madrileñas sobre la limpia acera, como si fuera quizá ésta la primera vez que disfrutaran de tan agradables é inolvidables impresiones.

Aquí suspendo mi trabajo y procedo á pasar nueva y municiosa revista á mi caza de ayer: tienen las piezas que uno mata un brillo, una elegancia, un no se qué especial, que no tienen las que se ven en los escaparates, ni en las perchas de los especuladores; son más rojos el pico y las patas de las perdices, y más azules los espejos de las alas de los ánades, y la borla que luce esta señora liebre la quisieran para sí muchos doctores; vamos, que estos *colines* tienen ancha la espalda, y el bigote demuestra que han debido sentir silvar el plomo quizá más de una vez...

Niñerías de cazador; si te estuvieran viendo, cuán deprisa adoptarías el aire indiferente del que no se impresiona por nada; la malignidad de los que más nos obliga á acorazarnos de alguna manera para resistir sus alfilerazos; la máscara es de rigor, y al fin y al cabo, menos daño hacen en ella que en nuestra piel natural por curtida que nuestro amigo el sol haya podido ponerla.

Adiós, lector amigo; la veda se aproxima, y con ella el ocio y la nostalgia.

¿Será buen modo de combatirla la pluma y el recuerdo de nuestros hechos recientes y pasados? ¿Se pierde completamente el tiempo discutiendo sobre el tiro; sobre las mejores y más apropiadas razas de perros para nuestras necesidades; sobre la doctrina de algún viejo autor español, admirado y copiado fuera de España, y olvidado de muchos dentro de ella; sobre las armas nuevas y otros mil puntos que se encierran en el programa de nuestra común afición? No lo creen así los expertos, ni todo el grano que se siembra se pierde, ni nación tan cazadora como la nuestra puede dejar de ver con gusto los humildes esfuerzos de los que se ejercitan en alentar las pasiones viriles, cuyo teatro es el campo y la montaña, pasiones sin las cuales degeneran las razas, y los nietos de los Machucas y Paredes vienen á quedar aptos, cuando más, para ser lindamente desplumados por las gentes de rapiña (machos y hembras) que anidan y se reproducen en las guaridas de las grandes ciudades.

EVERO

Con bastante animación se celebraron el domingo pasado, en el «Sportsmen's Club,» tres peleas de gallos.

Presentó para la primera pelea, la gallera del señor Díaz un melado de 1,400 gramos, y la del señor Rita un colorado de 1,466 gramos. El gallo del señor

Díaz, por llevar dos onzas de desventaja y estar completamente pasado, pues apenas se aquintaba, no tuvo más remedio que perder á los 9 minutos. Lástima que un gallo tan bueno fuese tan mal preparado.

La gallera del Sr. Ferré, en la segunda pelea, con un jiro tostado, de 1,600 gramos, ganó en 9 minutos á otro colorado de igual peso, de la gallera del Sr. Rita.

En la tercera pelea las galleras de los Sres. Ferré y Ciudad, presentaron dos gallos de igual peso, de 1,700 gramos, y por quedar separados los dos animales durante los 2 minutos reglamentarios, se dió por tablas la pelea.

Las regatas particulares á remo

del día 26 de Marzo

Quince ó más días he necesitado para volver de mi asombro ante el piramidal (?) resultado que arrojaron para nuestros remeros del «Real Club de Barcelona» dichas regatas que antes de presenciarlas bautizábamos ya algunos de los que estábamos en el ágio, con el nombre de mojiganga.

Prescindiendo de la primera regata ó sea (canoas) á un remero, en que el trabajo constante y *entraînement* periódico realizado por el señor Dransfeld dió sus naturales frutos, las demás fueron, examinadas técnica ó imparcialmente, una serie de fracasos y equivocaciones inocentes, queremos creer, por parte de los organizadores y acaparadores de las mismas.

La regata á diez remeros y timonel (canoas), con que se había retado á los marinos del crucero guarda-costas *Temerario*, fué de un efecto moral tan deplorable entre los numerosos y distinguidos concurrentes, hasta del bello sexo, acostumbrados á las fáciles victorias por parte del Club, siempre que se habían efectuado en condiciones de igualdad de circunstancias, que muchos y muchas se preguntaban al ver la paciente popa que se tragaban aquellos futuros campeones de las regatas de canots, canoes couple y yola de mar Dossunet, si se trataba de jóvenes habitantes de las ciudades de Pentápolis, ó de bromistas excéntricos desengañados ya de la potencia muscular de sus gallináceas extremidades (algunos de ellos,) y que saboreaban sarcásticamente entre sí su impotencia, ante la entereza y robustez de los marinos, quienes apechugando con la vetusta y pesada canoa «Leonor,» que prudentemente se les designó, como auto-declaración de superioridad por su parte, ni siquiera consideraron que debían usar de la camiseta, presentándose en traje de ordenanza á efectuar la consabida regata de marras.

Una nota simpática de energía viril la dió el esforzado remero señor Marqués al seguir la anterior regata con su canoé, sin desmayar un instante y logrando llegar á la meta unos metros antes que la canoa «Leonor». ¿Por qué no se le ocurrió lanzar un cable á sus chirigoteros camaradas que á duras penas pudieron arrastrar la ligera canoa «Chispa» hasta la boya de llegada?

No quiero turbar por más tiempo la tranquila existencia de los campeones (*soi disant*) de ogaño, y dejaremos que se diviertan tranquilamente admirando en el Cinematógrafo la reproducción de la paliza corregida y aumentada por la especial disposición del objetivo, entonando de paso un R. I. P. á las tradiciones viriles y enérgicas que sentó el invencible campeón de antaño, don Ricardo Rico.

Esperemos los viajes, que probablemente serán la

continuación de la epopeya iniciada por los actuales mangoneadores del Sport rowing en esta ciudad... y...

Si logramos acallar los rumores, y presta mos atento oído, percibiremos el eco lejano que responde á nuestro R. I. P. con un «*siempre pa atrás, tú lo cerás...*»

A. SERRA

Barcelona, 8 Marzo, 1905.

Leemos en un periódico de Mahón:

Regatas de botes-automóviles

A propósito de la regata de embarcaciones automóviles que ha de verificarse entre Argel y Tolón, escribe *La Última Hora* de Palma, lo siguiente:

«Dicha carrera tenía señalado, como itinerario, Argel-Mahón-Tolón, pero hace unas semanas que, en ésta, un distinguido amigo nuestro recibió una carta del expresidente del Consejo de Ministros D. Antonio Maura, pidiéndole datos acerca de la conveniencia de que en vez de tocar las canoas en Mahón viniesen á Palma.

Se contestó que era preferible tocasen en nuestra capital puesto que aquí se disponía de elementos bastantes para efectuar fiestas en honor de los internacionales carreristas, además existía mucha afición por el Sport náutico y siendo esta fiesta una cosa excepcional, de seguro que todas las autoridades y corporaciones de Palma lo mismo que el público tomarán parte en la fiesta.

Cualquiera creería al leer el último de los dos párrafos que dejamos transcritos, que en Mahón no hay elementos bastantes para festejar dignamente á los campeones de la copa del Mediterráneo.

Sin embargo, al colega palmesano le consta que no es así, pues sabe que podríamos citarle infinidad de ejemplos en demostración de que cuando Mahón ha querido celebrar festejos, con tal ó cual motivo, ha sabido dejar el pabellón bien puesto.

Procure, pues, *La Última Hora* no hablar en lo sucesivo con esa especie de desdén olímpico de quienes, por fortuna, nada tienen que aprender de ella en cuestión de festejos ni en muchas otras cosas, y no se preocupe del recibimiento que podrá hacer Mahón á los campeones de la regata, pues ya verá como si al fin prevalece la razón sobre las influencias de can panario, y se hace la escala en nuestro puerto, el pueblo mahonés sabrá cumplir como siempre, con su deber, y tendrá elementos de sobra para realizar algo en honor de los visitantes que deje en buen lugar el nombre de España.

* * *

Escritas las anteriores líneas, el señor Alcalde de esta ciudad nos ha facilitado el siguiente telegrama de *Le Matin* de París, que ha recibido esta mañana, en contestación á otro que dirigió el sábado al Redactor en jefe del diario parisién, en vista de las noticias contradictorias que circulaban respecto á si las embarcaciones automóviles debían hacer escala en nuestro puerto ó en el de Palma.

Dice así el telegrama:

Juan Victory, Alcalde, Mahón.

Paris. 26—7'45.—*Nous n'avons jamais eu l'intention de modifier l'itinéraire des bateaux automobiles engagés dans notre course Alger-Toulon. Ils feront escale à Mahón; vous pouvez en donner l'assurance à vos concitoyens et leur témoigner notre reconnaissance par le concours enthousiaste qu'ils nous offrent par votre intermédiaire. Nous vous tiendrons au courant des détails*

d'organisation de la course et nous comptons sur vous pour assurer aux bateaux automobiles toutes les facilités pour se ravitailler et se réparer dans votre beau port.—Le Matin.

En vista del anterior telegrama, el Ayuntamiento ha acordado en la sesión de hoy destinar un premio, que se denominará *Premio Mahón*, á la embarcación que resulte vencedora en el trayecto de Argel á nuestro puerto. Además, ha nombrado una comisión para organizar los festejos que se han de celebrar en honor de los campeones de la regata.

Como consecuencia de dicho acuerdo, el Sr. Alcalde ha expedido los siguientes telegramas.

* * *

Alcalde, á Mayordomo Mayor Palacio.—Madrid.

Cábeme gratisima satisfacción participar V. E. que Ayuntamiento mi presidencia acordado conceder premio titulado Mahón para carrera automóviles destinado á embarcación vencedora primer trayecto Argel-Mahón.

Acordado también promover entusiasta y digno recibimiento á los campeones, conforme descos Su Magestad teniendo intimo convencimiento de ser secundado por población entera y esperando lo será igualmente por el elemento oficial.

Ruégole se digne transmitir á S. M. que Mahón se congratula en poder traducir en hechos las manifestaciones que hizo al Representante de *Le Matin*.

* * *

Le Matin—Paris—Très reconnaissants de votre telegramme nous saurons correspondre á l'honneur que vous nous faites.

Vous pouvez compter sur mon concours pour tout ce qui sera nécessaire au plus grand succès de la regate et j'attends vos instructions pour assurer aux bateaux automobiles le ravitaillement et les réparations qui pourraient être nécessaires.

Botadura

El sábado último á las 3 de la tarde fué botada al agua con toda felicidad en el verdadero de este puerto, una preciosa embarcación de recreo, propiedad de nuestro distinguido amigo D. Francisco Moysi y Palacios, construida bajo la dirección del inteligente constructor y perito naval D. Gregorio Femenias. La gallarda e-beltez del casco y hermosas líneas de agua, demuestran una vez más según los inteligentes, el talento y buen gusto del anciano constructor. Mide de eslora 46 1/2 palmos; de manga ó ancho 10 palmos, y los correspondientes de puntal. Se le llamará «Guillermina», va aparejada de pailebot con foques y botolón, y le será colocada una máquina de vapor á bencina, de 20 caballos de fuerza, que le imprimirá un andar de 10 á 12 millas por hora. Terminada la botadura, el Sr. Moysi obsequió al Sr. Femenias, hijos, maestros de la ribera y demás trabajadores del astillero, con un espléndido *lunch*, en el que abundaron fiambres, dulces, vinos y licores, sin olvidar el champagne y ricos habanos. Felicítamos sinceramente al Sr. Moysi, felicitación que hacemos extensiva al S. Femenias, que á pesar de su avanzada edad, demuestra que aun en Mahón se saben construir embarcaciones de gusto, sólidas y marineras, como ha pregonado desde inmemorable tiempo la fama.

En el número próximo, con los datos que nos proporcionará nuestro corresponsal, nos ocuparemos largamente del asunto.

EXCURSIÓN Á RUBÍ.—Día 2 de Abril

Reunidos frente al Apeadero de la calle de Aragón los Sres. Jonnes, (Vicecónsul de U. V. E.,) Cusi y Biada y este su servidor, con objeto de hacer una excursión, partimos de dicho punto á las seis de la mañana, dirigiéndonos por Casa Gomis hacia la Rabasada, San Cugat y Rubí, donde llegamos á las 9 en punto, y como nos sentíamos con buen apetito, nos detuvimos para almorzar. A las diez emprendimos el regreso por Papiol, Molins de Rey, San Vicents dels Horts, San Baudilio, Cornellá, Esplugas y Sans, llegando al punto de partida á las doce y media, habiendo recibido durante el trayecto las caricias bastante insinuantes de Febo.

JOSÉ CASAMAJÓ LLORENS

De Madrid

La carrera definitiva del Gran handicap, del Pedal Madrileño se celebró el domingo 26 del pasado marzo, constituyéndose el Jurado en el mismo sitio y hora que en las dos pruebas precedentes.

Como se esperaba, el resultado final de estas carreras, ha sorprendido mucho á todos los que cultivan este deporte; la mayoría hubiera apostado seguramente por Manuel Neira, teniendo en cuenta lo fuerte de este corredor, que justamente con otras circunstancias, le aseguraban la victoria: en el presente caso, las profecias han resultado falsas, y los hechos han dado el triunfo á Gerlach, que empleó 2 horas y 6 minutos en recorrer los 50 kilómetros señalados; como se vé, en esta carrera ha conseguido sacar 16 minutos de ventaja á la primera que corrió en el handicap.

Después de éste, llegó Urech, con 1 hora 54 minutos, habiendo rebajado también el tiempo en 11 minutos.

El tercero, fué Agustín Martín Gras, que hizo el recorrido en 2 horas y 4 minutos, obteniendo asimismo 6 minutos de ventaja.

Amunategui alcanzó el cuarto lugar de llegada, después de haber hecho un recorrido admirable en 1 hora 47 minutos.

El quinto que fué Avelino Neira, empleó 2 horas y 12 minutos.

Los Sres. Neira (Manuel) Bazzini, Vidales y Ormaciea, abandonaron la carrera, poco después de comenzada.

Los premios han sido adjudicados en la forma siguiente:

Primer premio.—Sr. Gerlach,	con 8 puntos.
Segundo » —Sr. Urech,	con 10 »
Tercero » —Sr. Neira (Avelino),	con 13 »
Cuarto » —Sr. Amunategui	con 14 »
Quinto » —Sr. Grás (Agustín)	con 14 »

El Corresponsal, C. DE ROJAS

1-abril de 1905

LAWN-TENNIS

3.º Concurso Internacional

Después de haberse discutido largamente en la última reunión celebrada por la Junta Directiva de la «Asociación», respecto de si debían jugarse una ó dos rondas eliminatorias entre los concursantes de Barcelona, acordóse en definitiva que fuera una solamente, teniendo en cuenta el reducido número que relativamente qu daría para jugar con los de fuera.

Esta ronda, á modo de prueba preliminar del Concurso, realizóse el domingo pasado, dando el siguiente resultado:

De las parejas de caballeros (con ventajas)

U. Steinberg y H. Gamper ganaron contra H. Pizzala y J. Bastow.

M. y R. Tey ganaron contra R. Martí y M. Oliveras y J. Parsons y J. Jones » R. Noble y F. Parsons. y de los individuales (con ventajas).

R. Martí ganó contra H. Pizzala; M. Oliveras contra G. Oliveras.

H. Gamper ganó contra A. Eisenmenger; R. Tey contra R. Donath.

A. Witty ganó contra J. Bastow; A. Leask contra E. Koettlitz.

H. Irvine ganó contra E. Witty; y U. Steinberg contra J. Gener.

Quedan, por consiguiente, eliminados, tres parejas de la primera prueba, y 8 jugadores de la de individuales con ventajas.

Todos los partidos resultaron reñidos ó interesantes, sobresaliendo, sin embargo, los jugados entre los señores Martí y Pizzala, Witty y Bastow, y Leask y Koettlitz.

El jueves, primer día verdaderamente del Concurso, jugáronse los siguientes partidos:

Del Campeonato,

J. Capará ganó contra H. Plass. E.; Witty, contra W. D. Henderson, y G. Luky contra U. Steinberg.

Todos ellos fueron empeñadísimos y motivo de magníficas jugadas que arrancaron no pocas veces, los aplausos de la selecta concurrencia que los presencié.

No hay que decir que, jugándose por el «Campeo-

nato» fueron esos partidos los más atractivos de ese día, y en especialidad el jugado por Luky y Steinberg que ganó aquél por dos series consecutivas, á pesar de los acertados golpes de su contrario.

De parejas de Caballeros (Campeonato de Barcelona):

A. Leask y H. Irvine contra el Conde de Gasquet y U. Steinberg, fue el único partido que se efectuó de esta prueba, ganándolo después de empeñada lucha los segundos.

De las parejas mixtas (con ventajas):

Se realizó también un solo partido que ganaron W. D. Henderson y la Srta. Witty contra el Conde de Gasquet y la Srta. Maenee.

Parejas de Caballeros (con ventajas):

T. Vidal y T. W. Foley ganaron contra J. Parsons y J. Jones; M. y R. Tey ganaron contra Conde de Gasquet y H. Irvine, y A. Witty y W. D. Henderson ganaron contra R. Donath y A. Eisenmenger.

De los individuales de Caballeros (con ventajas):

J. Capará ganó contra M. Oliveras; H. Irvine contra H. Gamper, A. Leask contra E. Koettlitz, y U. Steinberg contra R. Tey.

En el próximo número daremos cuenta de los partidos que se habrán celebrado en estos tres últimos días del Concurso, que á juzgar por los ya realizados, si son éstos fiel y proporcional preludio de los sucesivos, habrán de resultar verdaderamente emocionantes, sobre todo los decisivos que deben celebrarse en el Club Inglés (Calle de Claris entre Mallorca y Valencia).

Asimismo junto con el resultado final y al lado de los vencedores enumeraremos los valiosos premios ofrecidos en este Concurso por la «Asociación», otras enti-

NEUMÁTICOS

CONTINENTAL

Los más usados y mejores

EN

CARRETERAS ESPAÑOLAS

PARA

AUTOMÓVILES Y BICICLETAS

dades y no pocos particulares que se honran protegiendo á los deportes.

R. CABOT



Larga enfermedad y lenta convalecencia de nuestro apreciado Director Sr. Lluñas, han causado muchas anomalías á la Revista, no pudiendo eximirse de ellas esta Sección, en la que desde unas semanas á esta parte dejan de publicarse noticias que á las siguientes se convierten en *fiambres*.

Así les sucedería á las nuevas fechas de los partidos tantas veces prometidas para el próximo número, el que aún no se hubiera vislumbrado, de no publicarlas hoy.

Nueva fecha de los partidos

- Abril 2.—Internacional. X.
Catalá. Español.
- Abril 9.—Joventut (1.º). X (2.º).
Español (2.º). Internacional (2.º).
- Abril 16.—Internacional (2.º). Barcelona (2.º).
Internacional (1.º). Barcelona (1.º).
- Abril 23.—Español 2.º. Barcelona 2.º.
Español 1.º. Barcelona 1.º.
- Abril 24.—Joventut (1.º). Internacional (2.º).
X. C.

Todos estos partidos tendrán lugar en el terreno de la Asociación los citados en primer lugar principiarán á las 15'20 y los en segundo á las 16'10 como máximo de retardo. Los segundos y terceros bandos de dichos Clubs lucharán en la forma de costumbre.

Lo propio les pasó á los bandos presentados á la Asociación, de los individuos que los constituirán en el presente mes, que son como sigue:

Barcelona.—1.º—Soler; Morris y Quirante; Steinberg, Vidal y Witt; Willh, Forn, Pérez, Harris y Comamala.

—2.º—Parsons; Morales y Ortiz; Sans, Llovet y Font; Noble, Chown, Ossó, Morris y Soler.

Catalá.—1.º—Cuervo; Almasqué y Martí; Mensa, Darné y Amat; Lob-Lévyt, Biada, Viñas, Arruga y Castellá.

—2.º—Amat J; Cusi y Armelin; García, Marqués, y Grau; Castellá, Cusi, Balat, Sabat, y Grau.

Internacional.—1.º—S. E. Rodriguez: J. Vives y F. Castillo; A. Peris, F. Bru, M. Castillo; M. Rodriguez, A. Saucedo, M. Colmenares, A. Rodriguez y E. Peris.

—2.º—F. Vives; L. Ardura y A. Fontanet; F. Rubio, J. Femenia y L. Rodriguez; J. Campasols, J. Garrido, E. Barraquer, R. Vilches y F. Saucedo.

Y pasemos á los partidos celebrados el pasado domingo.

Dos eran los que, correspondientes al Campeonato, estaban señalados, celebrándose en el terreno de la Asociación, que se vió sumamente concurrido aunque no hubiese partido de cartel.

Los primeros adalides, Internacional y X, no principian con la puntualidad debida, y á fin de dar tiempo á los *sucesores* acuerdan sea el encuentro sólo de una hora; hora, por cierto, en que el juego se prestó á toda suerte de comentarios.

El Internacional no presenta el bando de costumbre, ya que el partido podía considerarse como de entrenamiento, y en prueba de ello vese á su habitual guarda-meta en la línea de ataque, oponiendo el X

su bando formado sólo por 10 jugadores. Pues bien; con todo, el X juega bastante tiempo en el terreno de su contrario que no se presenta con el acierto de otras veces, transcurriendo así la primera mitad; en la segunda repitese la cosa, y el Internacional ataca con ímpetu, logrando casi á mitad el único tanto que le bastó para apuntar los dos puntos. Tal fué el resultado apuntado, resultado que no se debe á defensa afortunada del portero, como alguien podría creer, ya que los remates no fueron temibles, gracias á la acertada colocación de las defensas del X, sobresaliendo Masana que sostuvo el peso del juego. Falló el partido el jugador del Catalá S. C., Sr. Martí, formando el bando vencedor

	Rodriguez			
	Vives		Castillo	
Peris	Bru		Femenia S.	
Rubio y el del X	Rodriguez	Colmenares	Rodriguez	Peris
Oslé (L.)	Molins,	Lloret	Berdier	Llanta
	Martinez	Rubio	Torres	
	Massana	Torras		
	Gibert			

El capitán de este bando, Sr. Lloret, fué el encargado de encauzar y dirigir la lucha entre Catalá y Español.

El Catalá que parece ha despertado de un letargo ya que en mucho tiempo no daba muestras de su pujanza, la demostró nuevamente en este partido poniendo casi en jaque á su contendiente que le venció por 2 tantos contra 1, con el siguiente bando:

	Solá			
	Goizucla		Olorzi	
Sampere	Carril		Galiardo	
La Riba	Beovide	Méndez	Mora	Ponz
formando el Catalá				
Castellá	Arruga	Viñas	Biada	Balart
Lob-Lévyt	Martí	Darné	Amat	
		Almasqué		
		Cuervo		

Estos resultados modifican en la siguiente forma el estado del

Campeonato de Barcelona

CLUBS	PARTIDOS				Puntos
	Jgdos.	Gdos.	Prdos.	Emtes.	
Barcelona.	6	3	1	2	8
Catalá.	1	2	5	—	4
Español.	1	5	1	1	11
Internacional.	1	5	1	1	11
X.	1	—	7	—	—

Por encargo de Sr. Presidente de la A. C. de F. hacemos pública la siguiente

CONVOCATORIA

Los capitanes de los bandos infantiles deberán personarse en el terreno de la Asociación, después de terminados los partidos para tratar de lo referente al Concurso infantil.

J. ESCARDÓ



Aereonáutica

El conde Henry de la Vaulx, tan conocido por sus andanzas en globo, consiguió en los días 1 y 2 del pre-

sente un nuevo triunfo con el globo «Le Sylphe», cuyo propietario, M. Paul Tissandier, acompañó al conde en su excursión aérea.

Se elevó el globo el sábado á las cinco, sobre el parque del «Aéreo-Club» de Francia, con un lastre de 500 kilos y grandes provisiones, y con viento noroeste primero y oeste durante el día 2, llegaron á Pretzsch de Elba, entre Leipzig y Berlin, después de veinte horas de viaje, y habiendo recorrido una distancia de mil kilómetros.

Esta hazaña les pone en posesión [de la copa para distancias, cedida por el diario «Le Gaulois,» y que el pasado año ganó M. Edmon David, haciendo el trayecto de Nantes á Maeysetz (798 kilómetros).

Podismo

El viernes pasado fué día solemne para el deporte en Inglaterra. Empezaban los encuentros entre las dos Universidades: Oxford y Cambridge. Las luchas deportivas que entre estos dos núcleos de enseñanza se sostienen, son tradicionales. Si no se han cubierto en estas memorables sesiones los records mayores del mundo, en cambio se ha dado á la juventud universitaria inglesa un motivo para mantener siempre vivo el interés del ejercicio físico que se reviste en estos Concursos de un ambiente altamente educativo.

Tuvieron lugar en «Queen's Club» (West Kensington) lugar espacioso en el que con holgura pueden sentarse gran número de espectadores.

Son estas reuniones aprovechadas por los elegantes, para hacer ostentación de su gusto en materia de trajes, y allá acuden inspeccionándose mutuamente y aparentando interés para una ú otra Universidad, que para el caso tanto monta.

Con su elegancia dan tono á la reunión y aristocratizan el deporte, lo que prácticamente considerado algo vale.

Este año, Oxford ha resultado vencedor en toda la línea.

Sus gentes iban bastante mejor entrenadas que las de Cambridge, entre las cuales ha habido este año algo de desorden. Enfermedades, sustituciones de última hora, descuidos, todo ha contribuido á debilitar los defensores del color de Cambridge.

En la carrera de 100 yardas resultó vencedor Morrell de Oxford, llegando después Mylne, (Oxford), y Brass (Cambridge).

Morrell es también vencedor del cuarto de milla.

La carrera de la milla es siempre esperada con gran impaciencia.

Churchill de Cambridge, el favorito en esta carrera, tuvo que renunciar á tomar parte á causa de un accidente que le priva de correr. Marcharon siempre á la cabeza de los concursantes, Henderson Hamilton, (Oxford), que llegó primero, y Welshe Cambridge. Este, que ha tenido días de verdadera fuerza, se presentó este día con un sobre-entrenamiento que desde los primeros pasos se vió que le había hecho perder bastante agilidad y resistencia; en cambio Hamilton cubrió la milla en una forma soberbia, batiendo el record de las Universidades. Tiempo de Hamilton, 4 minutos 17 segundos y $\frac{4}{5}$. Cambridge vence los 110 metros y el lanzamiento de pesos. Las tres millas son ganadas también por Cambridge, teniendo en esta carrera los de Oxford una verdadera decepción pues esperaban la victoria de Schuth que llevaba su color, pero Smith de Cambridge después de un magnífico esfuerzo logra despegarse del de Oxford y mantenerse á la cabeza hasta la meta, llegando con 100 metros de ventaja sobre su adversario.

En la carrera de la media milla, Cambridge tuvo la desgracia de que su defensor, Crabbe, que marchaba á la cabeza junto con Cornvalls, (Oxford), cayese. Quedó vencedor Cornvalls.

Foot-ball

En el Cristal-Palace de Londres se celebró el sábado pasado el partido más notable de este año. Luchaban Escocia é Inglaterra. Inútil es consignar que la concurrencia fué inmensa; algunos la hacen ascender á 60,000 almas, dado el tiempo primaveral que reinó durante todo el día.

Inglaterra y Escocia habían puesto en línea sus once mejores jugadores, y aunque la superioridad estaba de parte de Escocia, cuyo juego fué claramente mejor y más preciso que el de Inglaterra, ésta fué la vencedora por un goal, entrado por Bache, del Club «Aston Villa.»

Tanto los defensores como los delanteros de Escocia lucharon magistralmente pero sin suerte; sólo los medios de Inglaterra demostraron alguna superioridad sobre sus contrarios, y á ellos se debe el que el juego estuviera con frecuencia en campo escocés.

El pasado año el resultado fué el mismo que el de este.

CICLISMO

Mañana domingo celebrará el «Atlético Club Ciclista» varias carreras desde casa Gomis á San Andrés. Correrán juniors, amateurs y profesionales, y una final de motocicletas.

Decíamos, hace 15 días, tratando de las carreras del «Atlético Club Ciclista,» que Alba, después de habérsele roto la bujía, se había retirado á la vuelta 8.^a, lo que no es verídico, y aunque se le rompió la bujía, siguió corriendo, y como descalificaran á Giraud por razones que poco nos importan, llegó á tercero, recibiendo el consiguiente diploma.

Programa de las fiestas que celebrará la Sociedad «Atlético Club Ciclista» durante el mes de Abril.

Día 2.—Excursión matinal á San Vicents dels Horts.

Día 9.—Carreras Casa Gomis.

Día 16.—Excursión matinal á Rubí.

Día 23.—Función teatral.

Día 30.—Excursión (todo el día) á Argentaona.

El «Club Fotográfico y Deportivo» ha elegido nueva Junta para el corriente año, quedando elegidos los señores siguientes:

Presidente, D. Jaime Amigó.—*Vice-Presidente*, don José Almirall.—*Secretario*, D. Pedro Roca.—*Tesorero*, don Adolfo Boada.

Sección Artística.—*Director*, D. Francisco Jordana.—*Vocales*: D. Pedro Catasús.—D. Félix Via.—Don Luís Canals.—D. Juan Marlet.

Sección Esportiva.—*Director*, D. Francisco Vallés.—*Vocales*: D. Luis Tuñi.—D. Pedro Cosp.—D. Pedro Cabot.—D. Manuel Creus.

El entierro del infortunado Emilio Ferrer, dió fehaciente prueba de las generales simpatías que el difunto gozaba entre el elemento ciclista.

Honremos su memoria dedicándole todos un cariñoso recuerdo.

MISCELÁNEA

Sigue el Gimnasio Colón en su pista de ciclos y patinaje prosperando á grandes pasos. Hace pocos días ya dijimos había hecho algunas reformas en la pista, ya ahora hay en proyecto algunas cosas que si llegan á realizarse, quedará el ya dicho gimnasio á una altura considerable, aunque ahora se ve muy concurrido, gracias á la constancia y entusiasmo del Director señor Llaverías, por los antiguos alumnos del gimnasio, por otros nuevos parroquianos y también por el bello sexo.

Automóviles Eléctricos

Sistema KRIEGER

AUTOMÓVILES RENAULT FRÈRES

El tipo ideal es el 20/32 H.P. 1905

NEUMÁTICOS LE GAULOIS

PARA AUTOMÓVILES Y BICICLETAS

ISIDORO DE SALAZAR; Balmes, 48.-Barcelona



Marca registrada

FAROLES



Marca registrada

RIEMANN

para Bicicletas, Motocicletas, Automóviles
y de mano

Son los únicos de acetileno que han dado resultado

Cuidado con las imitaciones

rechazad todo farol ó linterna que no lleve mi marca



Marca registrada

De venta en todos los buenos depósitos de

BICICLETAS Y AUTOMÓVILES



Marca registrada

LA CASA

que más barato vende y mejores géneros ofrece
en todos los artículos de ciclos y automóviles

— ES LA —

CICLOS ZARBREF de Barbastro (Huesca)

Representante con depósito en Barcelona

HIGINIO VIDAL—Rambla de Cataluña, 50—Barcelona

Depósito de máquinas y utensilios. Plaza Real, núm. 4

AUTO-GARAGE BARCELONÉS

GRAN PISTA

para enseñanza, manejo del automóvil, bicicleta y entrenamiento

GRAN TALLER DE REPARACIONES

F. TRUCO

Calle de Balmes, núms. 76 y 78 (entre las de Aragón y Valencia) BARCELONA

PURGEN PURGANTE IDEAL

PURGEN es el purgante sintético ideal, de eficacia absoluta.
PURGEN es el más suave, el más agradable de los laxantes; obra sin cólicos.
PURGEN es completamente inofensivo y constituye un maravilloso purgante para los niños.
PURGEN es el más económico; cada caja contiene 10 ó 12 purgas; no necesita preparación.

Pedirlo en principales farmacias, droguerías y depositos de especificas

Precio de la caja: 2 pesetas

Agente exclusivo para España: F. GALÍ Y COLL, Barcelona

Para los pedidos, dirigirse al único depositario

Sucesor de A. JEANBERNAT, Ballón, núm. 2, Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo Portugués

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjanse los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona



Pídase Catálogo de precios

A. SANROMA

Aragón, 238 - Barcelona.

Patines Reparaciones Bicicletas

PARA PUBLICIDAD

EN EL

Boletín Oficial de la "U. V. E."

dirigirse á las

Oficinas de la Unión: Provenza, 304

Establecimiento Industrial

para la fabricación de

Armas blancas y artículos para la esgrima

Casa fundada en 1867

José Pérez, Verona (Italia)

Constructor de todos los artículos
para la ESCRIMA;

proveedor de la Real Armada Italiana
de la Escuela Magistral de Roma
y de muchísimas escuelas militares de Italia
y del extranjero

Exportación por todo el mundo

Tres diplomas de mérito. — Cuatro medallas de oro
y cinco medallas de plata

MEDALLA DE ORO

la más grande recompensa en la Exposición
Italiana de Londres 1904

Se remite gratis el Catálogo en lengua española

FÁBRICA Y TALLER

DE

NEUMÁTICOS PARA CICLOS Y MOTOCICLOS

Reparación de cubierta para automóviles

ESPECIALIDAD EN COLOCACIÓN DE CROISSANTS

Neumático "LE GAULOIS" "REFORCÉ" para bicicleta garantido

GARCÍA Y GÓMEZ

22, Universidad y Valencia, 203.—Barcelona

Auto Garage Terminus

El más grandioso, céntrico é importante

Locación para 150 autos * Automóviles y accesorios

GRAN TALLER DE REPARACIONES

MOVIDO POR ELECTRICIDAD

BALET HERMANOS

PROVEEDORES DE LA REAL CASA

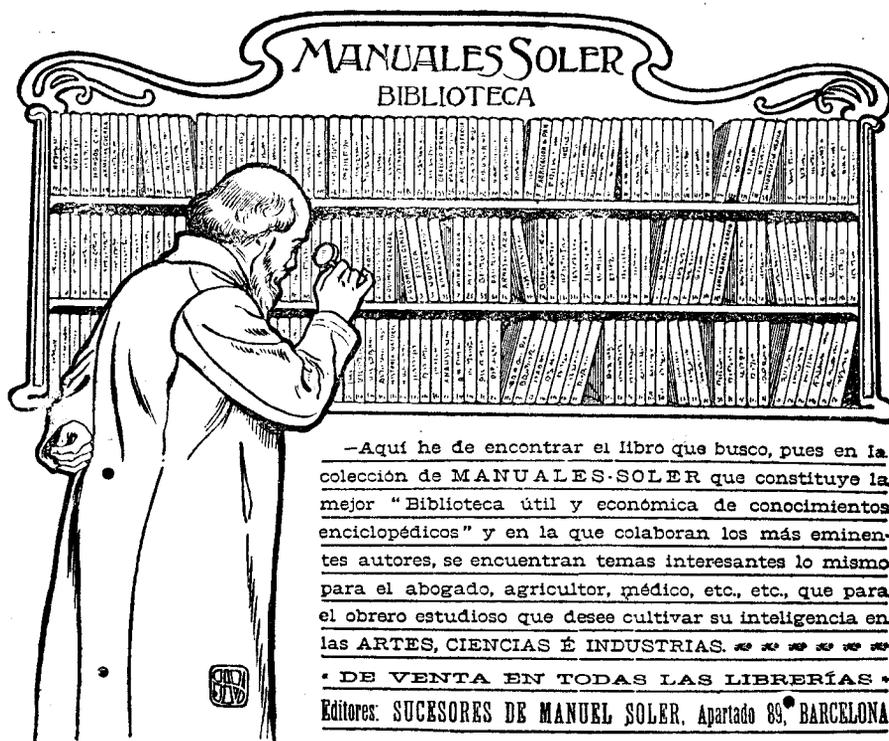
Calle de las Cortes, 629.- Barcelona

(Cerca del Paseo de Gracia)

TELÉFONO NÚM. 3,760

Vendidos medio millón de ejemplares

Éxito bibliográfico



El más grande éxito de librería española

La Biblioteca útil y económica
de Conocimientos Enciclopédicos se cede
en venta á plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERÉ
(LIBRERÍA ESPECIAL)

A LOS COLECCIONISTAS

PÍDANSE CATÁLOGOS Y PROSPECTOS

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS

Consejo de Ciento, 416. — Correos apartado 89

BARCELONA