

LOS DEPORTES

REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA

Cultura física * Automovilismo * Ciclismo * foot-Ball * Lawn-Tennis * fotografía * Turismo, etc., etc.

Redacción y Administración: PRINCESA, 59, Pral.

SUSCRIPCIÓN: Un año, 10 pesetas — 6 meses, 5 pesetas — Número suelto, 50 céntimos — Pagos por anticipado.

ANUNCIOS: España: Solicitense tarifas en nuestra Administración, Princesa, 59, pral., Barcelona.

Id. Extranjero: Dirigirse á nuestro agente exclusivo «La Reclame Universelle» 12, Boulevard Strasbourg, París.

AUTOMOVIL SALON

Venta de Automóviles BERLIET

— y otras marcas —

Venta de Accesorios y Taller de Reparaciones
con las máquinas más perfeccionadas

M. BERTRAND é HIJO - Trafalgar, 50 y 52 - BARCELONA

EL NEUMATICO REDONDO

CONTINENTAL

el mejor para el turismo

STOCKISTAS EN BARCELONA:

S. F. ABADAL y C^{ia}, Aragón 239-245
M. BERTRAND é HIJO, Trafalgar 50-52

A. GARCIA y C^{ia}, Consejo de Ciento 276
Juán MARSANS, S. en C., Cortes 629

PNEU-KLEIN

PARA

AUTOMÓVILES, BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

Antidérapant-Semelle-Modelo 1908

Es el mejor conocido hasta hoy, de gran duración y que ofrece una resistencia al calor tan extraordinaria como lo es la de 135 á 140 grados :::::

Nueva rebaja sobre los precios de Enero de 1908

G. KLEIN

Princesa, 61 * * * * * Barcelona

Reparaciones garantidas de neumáticos para CICLOS, MOTOS y AUTOMÓVILES.

Vulcanización de cámaras y cubiertas
Colocación de **croisants**.

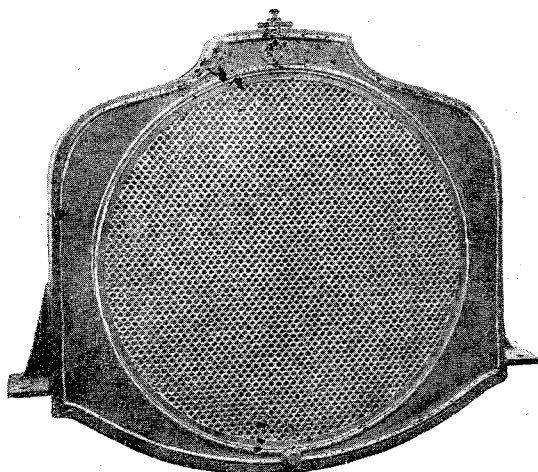
— — — — — GRAN TALLER DE

GUSTAVO GÓMEZ

Valencia, 205 - (Entre Balmes y Universidad)

CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN de toda clase de
Radiadores y Piezas de Automóviles

PRIMERO Y ÚNICO EN ESPAÑA



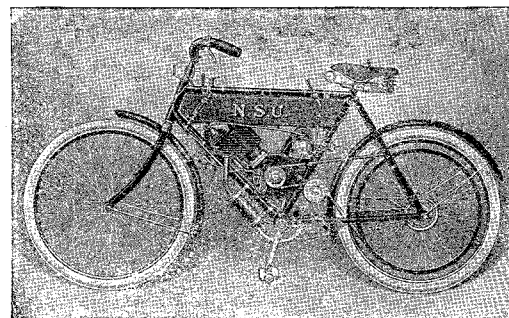
RICARDO COROMINAS

Torrente de la Olla, 45 - Teléfono 3633 - BARCELONA

LA MOTOCICLETA N. S. U.

De Gran Novedad

Ha dado pruebas
admirablemente
satisfactorias ::



La ligera motocicleta **N. S. U.** de 1 1/4 caballos fuerza con magneto, doble horquilla ó con horquilla elástica, pesa solamente **38 kilogramos**.



Leed lo que nos comunican los poseedores de motos N. S. U.

Shangai (China).

Muy señores nuestros: Me congratulo en participarles que la calidad inmejorable del material empleado en sus motocicletas me ha producido profunda admiración. El niquelado no se ha alterado nada, á pesar de vivir en un país cuya temperatura tan húmeda como cálida, produce en el hierro durante la noche una oxidación intensa y sin embargo apenas se conoce que lleve año y medio utilizando la máquina á todo tiempo. La bicicleta que tenía antes (y que después de haberla vendida ha pasado por otros cuatro poseedores más) estaba al cabo del mes completamente oxidada, habiendo perdido su bonito aspecto, de suerte que consideré buen negocio venderla en la mitad de su coste.

La sencillez de los mecanismos de palancas es encantadora: la palanca que acciona la válvula de paso al carburador, es la única de la cual hay que servirse, y la palanca de descompresión, cómodamente situada en el puño izquierdo, unida al freno de contrapedal, permite una parada casi instantánea, lo cual es de absoluta necesidad, teniendo en cuenta la forma del tránsito local.

A pesar de estas malas condiciones de trabajo de material verdaderamente imponentes, hasta ahora no se ha producido ni la más pequeña rotura ni se ha notado el menor defecto en la parte mecánica.

Además he sido el primero arriesgado á pasar por el pedraplén de la línea del ferrocarril á Soochow & Woosung, cuyo recorrido efectúan los trenes en 2 horas y 20 minutos, para lo cual empleaba yo con la motocicleta tan sólo 3 horas y 35 minutos lo que significa un resultado digno de mención. Firmado: Br. F.

Neckarsulmer Fahrradwerke A.-G. Neckarsulm

Proveedores de la Real Casa de Württemberg

BICICLETAS N. S. U. Series completas de bicicletas y motos
CARRETE N. S. U. de piñón libre y freno contrapedal

Alberto Fischer - Barcelona - Rambla de S. Andrés de P., 15

Se desean representantes en provincias

Los Deportes

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Princesa, 59, pral. - Barcelona

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España, un año. 10 pesetas
» un semestre. 5 »
Extranjero, un año. 13 francos
Número suelto, 50 céntimos.

ANUNCIOS

España: Solicitense tarifas en nuestra Administración.
Artículos industriales y técnicos, á precios convencionales.

Pagos por adelantado

ENTRANJERO (PUBLICIDAD)

Dirigirse á nuestro Representante «La Reclame Universelle» 12, Boulevard Strasbourg, París.

LOS DEPORTES se venden en toda la Península y demás países de lengua española.

Corresponsales:

Portugal.—Lisboa: Sres. Repollés & Marín.—146. Rua Aurea, 1.º

República Argentina.—Buenos Aires: Sr. D. M. Rodríguez Giles, calle Corrientes, 1379.—Sr. D. Eusebio Rodríguez, Avenida Mayo y Perú, kiosko.—Sr. D. Camilo Villaró, calle Buen Orden, esquina Independencia.—Bahía Blanca: Sr. D. Francisco G. Merino, Centro de suscripciones.

República Mexicana.—México: Sr. D. Valentín del Pino, Espalda de los Gallos, 3.—Guanajato: Señor don Pedro de la Fuente, calle Alfonso, 9.—Orizaba: Sr. D. José Contel, apartado núm. 37-1.º de la Reforma.

República de Chile.—Valparaíso: Sr. D. Tomero Bertini, calle Esmeralda, 9 y Blanco, 261.—Sr. don Carlos Brandt, casilla núm. 104.—Concepción: Señor D. Carlos Brandt, apartado 450.—Santiago de Chile: Sr. D. Juan Nacimiento, librero, calle Ahumada, núm. 265, Casilla 2.298.

República de Cuba.—Habana: Sr. D. Benavent y Bello, Bernaza, 48.

República de El Salvador.—Sr. D. H. Villacosta, librería Moderna.

República del Ecuador.—Guayaquil: Sres. Contreras y Valdés, apartado A.

República del Perú.—Lima: Sr. D. Felipe Pro, Unión, 324.

República del Uruguay.—Montevideo: Sr. don Pedro Drets, calle Uruguay, 235, entre Daymán y Río Negro.

República de Bolivia.—Oruro: Sr. D. Antonio Alba López, Librería.

Islas Filipinas.—Manila: Sr. D. V. Arias Fernández, Carriedo, 49.

NOTA.—La Dirección de LOS DEPORTES se complace en ofrecer las páginas de esta Revista á todos los amantes del Sport para que colaboren en ellas tanto literaria como gráficamente.

NO OLVIDÉIS



PEDIRNOS INFORMES Y CONDICIONES

: : : : : ANTES DE : : : : :

ANUNCIAR ó SUSCRIBIROS

Á NINGÚN PERIÓDICO DEL MUNDO

Poseemos más de 10.000 periódicos políticos é ilustrados referentes á todos los géneros y profesiones.

Propaganda en todas las formas
y en todos los países

Larga experiencia en los reclamos originales y sugestivos

CONDICIONES VENTAJOSÍSIMAS
REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

“La Reclame Universelle” Sociedad General de Propaganda-París
12, Boulevard Strasbourg, 12



CICLOS SANROMÁ

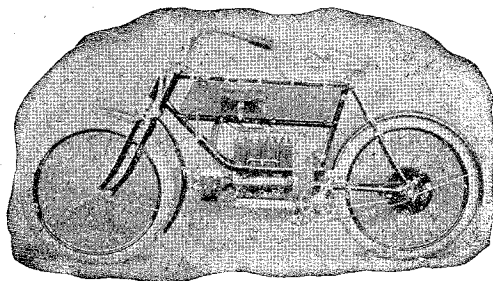
ACCESORIOS. REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS
Balmes, 62.-Barcelona



MOTOCICLETA F. N.

DE CUATRO CILINDROS

Transmisión por PIÑONES de ángulo.—Son las más silenciosas y acreditadas.



Agente general para España:
Vicente Ruiz de Velasco.—CÁDIZ.

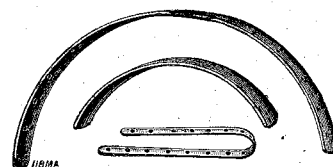
Agente en Barcelona: Manuel Ferradas Morlans, Mallorca, 199, 3.º, 1.ª

C.º FRANCO-AMÉRICAIN des JANTES en BOIS

VENTA AL POR MAYOR

40, rue de l'Echiquier, PARIS y en las casas comisionistas

Talleres en MERY-SUR-OISE (France)



LLANTAS DE MADERA para ciclos y autos

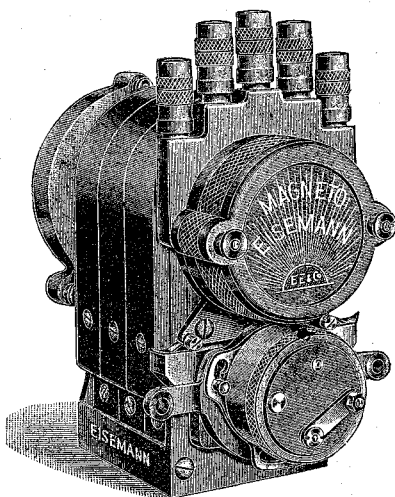
Guarda-Barros de Madera—Guarda-Cadena

ÚNICO CONCESIONARIO

para la fabricación en EUROPA de las

Kundtz, Plymouth

Fairbanks, Boston



Magnetos Eisemann

para todas aplicaciones

Bujías Eisemann

especial

y de varios modelos

★ ★ Accesorios ★ ★
Aparato Engrasador
para Automóviles

Ernest Eisemann y C.ª

STUTT GART (Alemania)

Representante general.—

Alberto Fischer

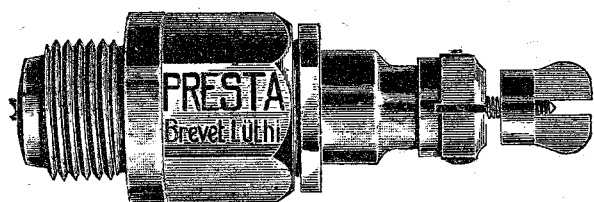
Rbla. S. Andrés de P., 15
BARCELONA

DISPONIBLE

La Bujía « PRESTA »

Es el ideal de una bujía verdaderamente **SEGURA y DURABLE**

Solo se vende a los almacenistas y constructores por los fabricantes exclusivos:



EDUARDO DUBIED Y COMP.ª
COUVET, 9, (Suiza)

Representantes en España: **E. y J. A. RIERA**, Nápoles, 166
BARCELONA

Establecimientos

Mestre et Blatgé

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital 2.000.000 frs.

5 y 7 RUE BRUNEL, PARIS.

La casa más importante
de accesorios y piezas sueltas
para automoviles.

Catálogo gratis.

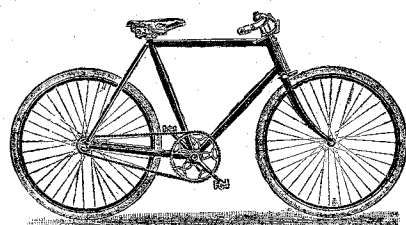
Dirección telegráfica
MESBLA - PARIS.

Wanderer

Bicicletas

de suma perfección

Motocicletas de fama universal. — 1 1/2 H P con patea
demultiplicadora, 45 K^{os} — 2 1/2 H P
para sierra, 63 K^{os}

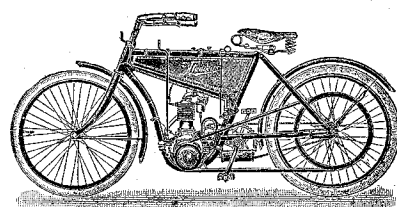


Wanderer - Werke S. A.

CHEMNITZ - SCHOENAU (Alemania)

París 1900
Grand Prix

Clase 30



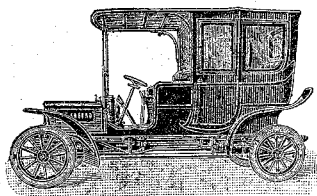
ANUNCIOS

A. MIR &
G. CAMPS
—
BARCELONA

Exclusivas de publicidad: Mesas anunciadoras (veladores de café) —
Diario Oficial de Avisos de Barcelona — Velódromo de Barcelona — Vallas en
los más céntricos y concurridos puntos de la capital — Fachadas, medianerías,
teatros, etc. de provincias. * Fijación de carteles por todo España — Confección
de los mismos — Reparto de circulares y prospectos. Impresión id. id. — Anuncios,
reclamos, comunicados en periódicos nacionales y extranjeros — Esquelas mortuo-
rias. * Anuncios en teatros, tranvías, ómnibus, estaciones, etc. *****

Presupuestos gratis de toda clase de publicidad

200
AUTOMÓVILES
— DE —
LAS MEJORES MARCAS



Panhard, Renault, De Dion
Charron, Mors y Dietrich
en 2 y 4 cilindros — 2 y 4 asientos
Desde 500 francos

Automóviles L'ELEGANTE completamente nuevos
Último modelo de 1908 con motor marca DION
de 6, 9, 12 y 15 HP
A partir de 1.900 frs. el coche completo

J. B. MERCIER
6, Rue St. Ferdinand — PARÍS

IDEAL **PRIMA**

Son los productos de la fábrica especial de
Faroles y Bocinas para Autos y Ciclos

de
Gebr. Häckel, Chemnitz
(Sachsen) ALEMANIA

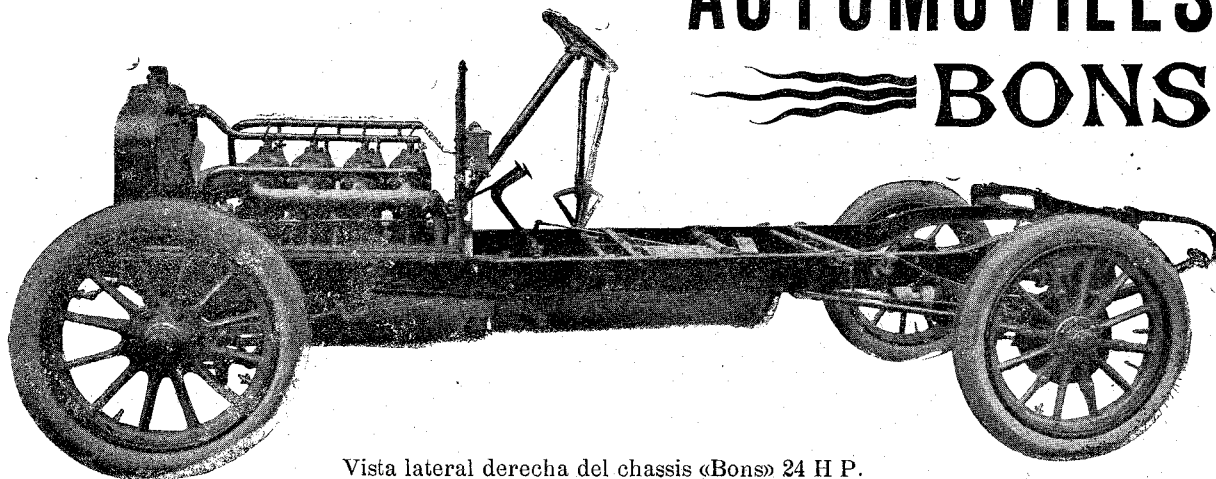
NUEVO farol de acetileno para bicicletas con **NUEVO**
espejo cóncavo aumentativo — — —
— — — — — Teléfono 342.382

Se desea representante general

J. BONSDAMIAN

Especialidad en las Reparaciones

Despacho y Talleres: VILÀ-VILÀ, 79 - Barcelona



Vista lateral derecha del chasis «Bons» 24 H P.

AUTOMÓVILES
BONS

CASA AL POR MAYOR

ESTA CASA SIRVE Á VUELTA DE CORREO

A. ROBERTY. — 6, Rue d'Italie

que vende toda clase de artículos para
bicicletas y automóviles, solicita buen
representante para ESPAÑA, que co-
nozca el negocio y posea bien el francés

Marsella (Francia)



LOS DEPORTES



REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA

Cultura física * Automovilismo * Ciclismo * foot-Ball * Lawn-Tennis * fotografía * Turismo, etc., etc.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: PRINCESA, 59, P.RAL.

SUMARIO: El Campeonato de España en bicicleta, por Mario Arnal.—Ciclismo.—De navegación aérea, por Oíram.—Skating.—Gimnasia.—Tiro.—Sección técnica.—Miscelánea.—Ofertas y demandas.

El Campeonato de España en bicicleta

Desde la fundación de la U. V. E. en 1896 que constaba en sus Estatutos que la Unión celebraría anualmente, entre otras pruebas, el «Campeonato de España» de 100 kilómetros con entrenadores sobre pista en bicicleta y hasta doce años después no se ha llegado á verificar esta prueba.

Largo ha sido el compás de espera, pero en cambio le cabe á la U. V. E. el legítimo orgullo de haber sido coronada por un brillante éxito la primera prueba intentada, dando así cima al total cumplimiento de su programa deportivo.

Para aquellos aficionados á la crítica, sin otro motivo que á ello les impulse que el sistemático de la oposición y para quienes puede aplicárseles el aforismo del Evangelio de ver la paja en el ojo ajeno y no ver la viga en el propio, el Campeonato de España que se ha corrido en el Velódromo del Tirador de Palma de Mallorca, dista mucho de ser un verdadero Campeonato, quedando, según ellos, reducido á simple *match* entre Durán y Borrás.

Es indudable que el fondo de la carrera lo constituyó sin disputa la lucha entre los dos citados corredores, como también lo es que la carrera se anunció debidamente como Campeonato, al que pudieron concurrir todos los corredores sin distinción y si así no lo hicieron, allá ellos, que el vencedor de las pruebas no lo es por esto con menos legítimo derecho. Sensible ha sido que en la pista de Palma y al lado de Durán y Borrás no figuraran Neira, Espinosa, Blanco, los Cuestas, Amunátegui, Campesinos y

tantos otros como hubiesen podido alternar dignamente en la lucha épica que entonces se hubiera entablado; pero la verdad, como esto nos parecía miel sobre hojuelas, hemos de decir con entera sinceridad que no lo esperábamos así.

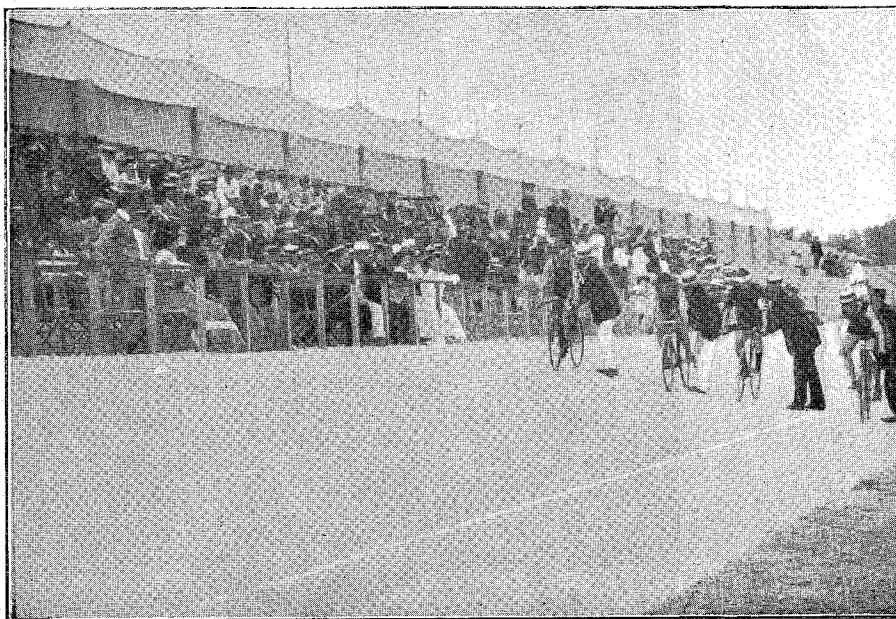
Sea por las causas del pánico que influye en mucho en el ánimo de muchos corredores, especialmente en el último momento

de inscribirse, motivado por supuesto á esta mal entendida honrilla de no tener seguridades de salir vencedor, ó sea por la falta de premios suficientes para poder compensar los gastos que supone un entrenamiento y un viaje, ya que de todo se dan casos, ello es que han faltado al dejar de pisar el asfalto del Tirador de Palma.

Búsquese la historia de las grandes carreras y se verá que aun siendo numeroso el grupo que forma su arranque, bien pronto ó al cabo de algunos kilómetros, si éstas son de medio fondo, van distanciándose los corredores quedando mucho antes de llegar al final dividido el interés

de la carrera tan sólo entre dos de los concurrentes, convirtiéndose también en un *match* improvisado.

Es innegable que Borrás al batir todos los records que de 100 kilómetros se habían efectuado hasta ahora y lograr el título de Primer Campeón de España, ha conquistado el lauro más apetecible por nuestros corredores nacionales, estableciendo el primer record español de 100 kilómetros en pista en 2 horas 1 minuto 48 segundos y $\frac{1}{5}$, y sentando el jalón, primero de los de la



Salida de los corredores Durán, Borrás, Rubio y Quirante para disputarse el Campeonato.

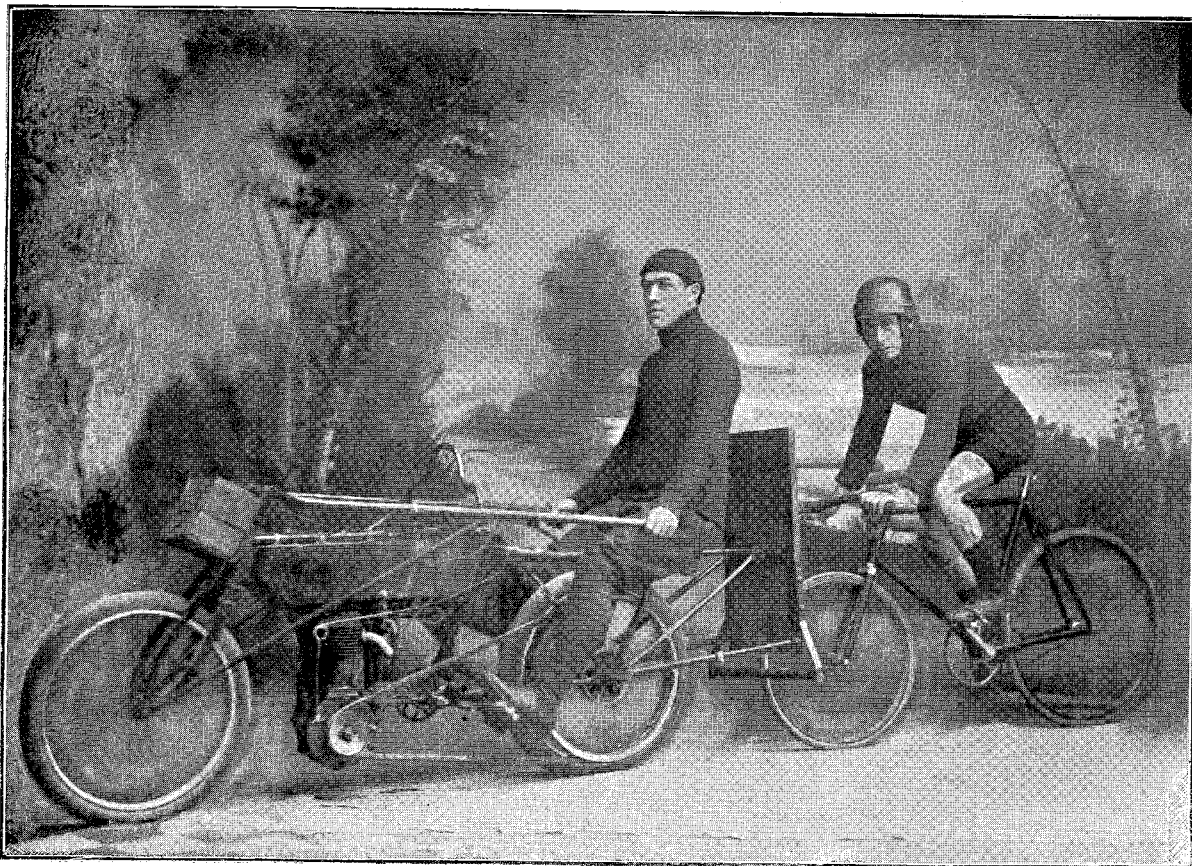
serie que han de formar el cuadro de honor del ciclismo español.

Hasta el día en que se celebró el Campeonato de Palma, tenía el record de los 100 kilómetros de la pista del Parque de esta ciudad, nuestro estimado amigo D. Salvador Seguí, Campeón de Cataluña, actualmente retirado de la vida activa del ciclismo, quien en Septiembre de 1902 cubrió los 100 kilómetros en 2 horas y 26 minutos; siguiéndole en el año siguiente D. Luis Marí que los cubrió en 2 horas 47 minutos; en 1905 D. José Miguel que empleó 2 horas 42 minutos 11 segundos; debiendo hacer notar que en esta carrera tomó parte el hoy Campeón Otilio Borrás, que ya se dió á conocer como corredor de resistencia por haber llegado segundo en la misma, efectuándolo con un tiempo de 2 horas 49 minutos 10 segundos y en 1906 D. Alejandro Torrens alcanza

así mismo el Campeonato de Cataluña en 2 horas 36 minutos 44 segundos.

Por lo transcrito, pues, se puede deducir el esfuerzo gigantesco realizado por Otilio Borrás al batir los indicados records en el Velódromo de Palma de Mallorca, en el mismo en donde cuatro años atrás tuvimos la suerte de presenciar la hermosa lucha entre Neira, Abadal y Peris para la conquista del Campeonato de España de velocidad, que terminó con el triunfo del primero, y en donde también empezamos á saborear por vez primera las emociones de una carrera de medio fondo con entrenamiento á motocicletas, preludio que fué sin duda de la que ahora se acaba de celebrar.

MARIO ARNAL.



El campeón Otilio Borrás con Ravelli, su entrenador.

Ciclismo

Carreras locales y del Campeonato de España en el Velódromo del Tirador de Palma de Mallorca

Entre los aficionados reinaba gran interés por conocer el resultado de las dos carreras. En una el campeón de velocidad luchaba para alcanzar el mismo título en las de resistencia, en la otra Oliver, el campeón de Baleares, concedía ventajas á sus compañeros de la localidad.

A los acordes de la banda de la Misericordia, empieza á las 3'20 el desfile de los 9 corredores inscritos. Dan dos vueltas á la pista.

La comisión, haciendo uso de sus facultades, altera el orden de las carreras, empezando por el

Handicap regional.—Distancia 6 vueltas, 2.000 metros. Se presentan: Oliver (campeón de Baleares), Ballester, Miralles, Serra, Parets y Morro.

Oliver concede 60 metros de ventaja á Ballester, 80 á Miralles y 100 á los restantes.

Dan la salida y todos los corredores toman fuerte embalaje, pero desde el principio se vé avanzar rápidamente á Oliver, que antes de la segunda vuelta alcanza y deja tras sí á Ballester y poco después á Miralles. Antes de la cuarta vuelta Oliver se coloca de vanguardia seguido de Miralles. Las dos vueltas últimas son de empeñada lucha, pero Oliver mantiene su puesto llegando el primero, seguido de Miralles y Parets.

Grandes aplausos para el novel corredor, de quien se espera ponga en breve el pabellón mallorquín á gran altura.

Campeonato de España.—Se disputan el campeonato: Durán, Borrás, Rubio y Quirante, entrenados por los motociclistas Arte-

man, Ravelli y Pujol, respectivamente. Quirante no tiene entrenador.

A las cuatro menos siete minutos, empieza la carrera con grandes velocidades. A la 5.^a ó 6.^a vuelta se rompe el rodillo de la motocicleta de Pujol, por lo que Rubio se queda sin entrenador. Solamente luchan con entrenadores Durán y Borrás.

Estos sacan todas sus fuerzas, Durán aprieta de verdad ganando á fuerza de lucha alguna ventaja sobre Borrás, pero á la trigésima vuelta el tubular de la rueda directriz de Durán sufre un desperfecto, que hace que el montador dé una caída en el peralte Sur. Pronto es auxiliado por Rubio, quien le entrega su máquina, recogiendo él otra.

Durán en estas operaciones pierde la media vuelta de ventaja que había ganado á Borrás.

Borrás toma ventajas sobre su contrincante de una manera visible hasta el extremo de que á la 40 vueltas le lleva una de ventaja.

Las carreras resultan animadísimas, los corredores con entrenadores hacen una faena lucidísima.

También luchan con fe Rubio y Quirante, aunque la falta de entrenadores les hace correr en condiciones desventajosas.

Cuando llevaban unas 60 vueltas recorridas, Durán hace un esfuerzo y logra alguna ventaja que pronto recobra Borrás. El público aplaude á los corredores. Pocas veces hemos disfrutado de una lucha igual.

Ayudan á conocer el estado de las carreras unos encerrados en los que el presidente apunta las distancias recorridas de 10 en 10 vueltas y el tiempo empleado en cada 10 kilometros por cada corredor.

La ventaja es para Borrás que en la vuelta 120 ha logrado cuatro vueltas de ventaja á Durán, vueltas que aumentan de una manera rápida. A las 200 vueltas Borrás ha logrado 9 vueltas de ventaja.

A las 260 vueltas Borrás ha avanzado 13 vueltas á Durán, ventaja que va aumentando visiblemente, pero cuando sólo le faltaban 20 vueltas, la motocicleta de Ravelli sufre una *panne* dejando á Borrás que pronto es cogido por Pujol.

Este incidente es aprovechado por Durán que toma fuerte embalaje avanzando tres vueltas de las que llevaba perdidas.

Pronto Borrás logra su desquite, terminando la carrera con 12 vueltas de ventaja sobre Durán.

Grandes aplausos para el campeón.

Tiempo empleado por Borrás: 2 horas 1'48" $\frac{1}{4}$.

Idem por Durán: 2 horas 6'12" $\frac{1}{4}$.

Quedan luchando Rubio y Quirante que han hecho la carrera sin entrenadores, el primero es auxiliado por Pujol. Como va anocheciendo el público se va retirando poco á poco. Sólo quedan los más entusiastas. Quirante sufre una caída á consecuencia de un choque con un muchacho que atraviesa la pista.

Rubio termina la carrera empleando 2'27'13".

A Quirante se le concede el cuarto premio.

El público sale satisfecho del Velódromo.

Por falta de espacio no damos cabida á una carta que suscrita por los corredores Otilio Borrás y su entrenador Ravelli, hemos recibido en son de protesta por la conducta observada por el Delegado que la U. V. E. comisionó para las carreras, el cual, manifiestan que les obligó, interpretando torcidamente el Reglamento, á cambiar de posición el sillín, que no rebasaba para nada el plano vertical tangente de la rueda posterior, como indica el Reglamento aludido, pretendiendo el Delegado que el sillín debía caer en el centro del eje de la rueda. A pesar de que, según afirman los remitentes, más tarde volvió sobre su acuerdo recono-

ciendo su error, no hubo ya lugar á enmendarlo pues Ravelli había cortado el manillar para colocar el sillín en el lugar pretendido.

Al lamentarse los comunicantes de los perjuicios que les ocasionó, entre ellos el de no haber podido marchar á mayores velocidades, se duelen también que mientras á ellos se les examinaba con tanta detención, en cambio á otro entrenador se le consintió el que efectuase la carrera con manillar de 72 centímetros de ancho, siendo así que el citado Reglamento lo prescribe de 65 centímetros.

Quedan complacidos nuestros comunicantes, debiendo nosotros hacer observar tan sólo que esta protesta no la hacen los vencidos, como es costumbre, *sinó precisamente* los vencedores.

Carreras en Sabadell

Se celebraron el día 4 con arreglo al siguiente programa:

Nacional.—1.^a Serie: J. Argerich, Barnola, Fabregat.

2.^a Serie: J. Arbiol, Gramona, Alrich. La final la corren Barnola, Fabregat, Gramona y Alrich que llegan por el orden indicado.

Internacional.—1.^a Serie: Fabregat, Michiels, Alberici y Gramona.

2.^a Serie: Barnola, Touron, Etienne, Alrich.

Clasificándose para la final Michiels, Etienne, Touron y Alberici, los cuales llegan por el mismo orden, Michiels llega con media rueda de ventaja sobre Etienne, gracias á un soberbio demarrage, pues que le valió una ovación.

Motos.—Escoda, Ferrari, Perpiñá y L. Argerich, llegando primero Escoda con dos vueltas de ventaja.

Entrenamiento.—Se presenta Alrich, Fabregat y Etienne entrenados por Escoda, Ferrari y Perpiñá. Llega 1.^o Alrich y 2.^o Fabregat. Etienne se retira después de ir sin entrenador durante 18 vueltas.

Consolación.—Corren solamente J. Argerich y J. Arbiol, llegando por el mismo orden.

"Copa Gran Hotel Continental" que se correrá los días 6, 7 y 8 de Diciembre de 1908

Se han anunciado ya los premios para esta carrera que para la clasificación general serán:

Premios: La Copa de plata, en propiedad, y 500 pesetas; segundo, 250; tercero, 120; cuarto, 60; quinto, 30; sexto, 25; séptimo, 25 y octavo, 20.

Además habrán los premios de 50, 25 y 15 pesetas para los tres primeros de la primera y tercera etapa; y 40, 20 y 10 pesetas para los de la segunda; y 60, 30 y 20 pesetas para los de la tercera; ello sin contar con los premios especiales de muchos industriales que los tienen ya ofrecidos.

Entre las nuevas inscripciones, hay que agregar las siguientes:

Rafael Escoda.	Barcelona
J. Rubió.	»
E. Fabregat.	»
José Quirante.	»
Conrado Miguel.	Tarragona
Luis Rovira.	»
Enrique Casademunt.	»
Juan Caleré.	»
José Catalá.	»

Gabriel Domenech.	Reus
Pablo Vallés.	»
Maximino Soler.	»
Emilio Baronet.	Scarita
Eugenio Caminals.	Valls
Juan Torras.	Badalona
A. Costa.	»

Lo del match Neira-Durán

Nuestro colega *El Mundo Deportivo* publica la siguiente carta de Neira, á propósito del consabido *match* y que copiamos:

Sr. D. Jaime Durán.

Barcelona.

Amigo y camarada:

Acabo de enterarme por *El Mundo Deportivo*, número 139, correspondiente al 24 de Septiembre próximo pasado, de la carta que me diriges.

Aun cuando me hallo entregado á negocios mercantiles y por lo tanto, casi no me ocupo ni me es posible andar en bicicleta, no por eso he de dejar pasar por alto el contenido de tu carta; lo contrario sería demostrar que me daba por vencido y por ahora aunque peque de inmodesto, me considero con suficientes fuerzas para medirlas con las tuyas.

Por de pronto, acepto el que me pagues los gastos que ocasiona mi viaje desde San Sebastián á Barcelona, no dudando te será igual pagármelos desde aquí, pues como sabes, tengo mis negocios y residencia en Vigo y sólo fui á San Sebastián por correr el Campeonato de España.

Y ahora, entran mis proposiciones para correr el *match* contigo, y que son las siguientes:

1.^a Acepto correr un *match* de velocidad (2.000 metros) en dos pruebas y si hay lugar, la final; todas de igual longitud.

2.^a Se atravesarán de apuesta mil pesetas que se depositarán en manos del Presidente de la U. V. E. D. Buenaventura Pollés y Vivó.

3.^a El supradicho *match* se correrá á *puerta cerrada* ante un Jurado imparcial, mas si no conviniese este deseo mío á la empresa del Velódromo de «Las Arenas» que tu me propones, acepto á correr el *match* en público, mediante una indemnización de 500 pesetas que habrá de pagarme la citada empresa, cualquiera que sea mi suerte.

4.^a Acepto correr otro *match* en el Velódromo de Atocha de San Sebastián, en las condiciones anteriores.

5.^a Para la celebración de estos *matches* necesito que me avises por carta certificada con 15 días de anticipación á la fecha de las pruebas.

Y no dudando han de convenirte mis proposiciones, espero con verdaderos deseos tu respuesta para remitir enseguida las mil pesetas al Sr. Presidente de la «Unión Velocipédica Española».

Recibe por anticipado un apretón de manos de tu amigo y camarada,

Manuel Neira.

AVISO IMPORTANTE.—En nuestro próximo número daremos cuenta de un **regalo** con que **LOS DEPORTES** obsequiará á sus suscriptores.

De navegación aérea

El Gran Premio del A. C. F.—Dirigibles-Aeroplanos.
El último vuelo de Wright

En los hermosos y típicos jardines de las Tullerías, ante numerosa concurrencia y con un tiempo soberbio, aunque demasiado encalmado, el Aéreo Club de Francia ha celebrado su clásica prueba anual en la que han tomado parte diez y ocho globos obteniendo los tres primeros premios los que á continuación se expresan:

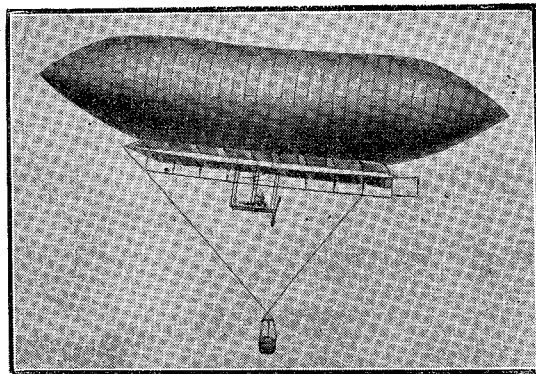
1.^o *Centaure*, pilotado por el Sr. Georges Blanchet en unión del Sr. Edmond Sirven, que salió el domingo 4 de Octubre, á las 5 y 18 de la tarde, no tomando tierra hasta el martes día 6, á las 6 y 30 de la mañana, en Navacelles, á 550 kilómetros de París. Duración del viaje, 37 horas y 12 minutos.

2.^o *La Mouche*, pilotado por el Sr. Jean de Francia, acompañado del Sr. Bienaimé, tomando tierra en Saint-Genest Maléfaux, á 435 kilómetros, después de 30 horas de viaje.

3.^o *Anjou*, piloto el Sr. Georges Clormier, que subió sólo, descendiendo en Marsilly, á 397 kilómetros.

Por los tiempos empleados y distancias recorridas, se puede deducir que las condiciones meteorológicas no fueron favorables á los aeronautas que se vieron precisados á una larga permanencia en el aire ante la esperanza de verse impulsados por corrientes.

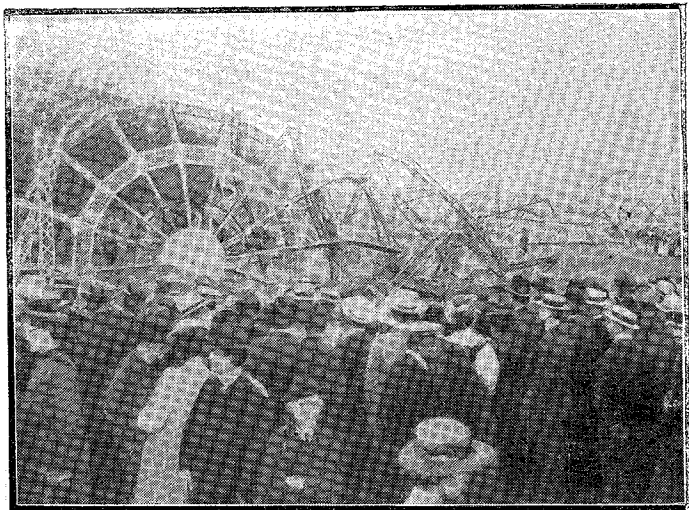
La lucha entablada entre los aparatos que se disputan la conquista del aire, entre los más ligeros y más pesados que éste, parece ya próximo á su fin, quedando la definitiva victoria para los segundos, pero ello no habrá sido sin que los partidarios del primer sistema apurasen todos los recursos de su ingenio sin darse por vencidos ni aún á raíz de sus mismos desastres, como nos lo demuestra el incansable é intrépido Conde de Zeppelin.



El dirigible en el aire.

Reciente está en la memoria de todos aquél su postrer viaje en que el dirigible evolucionó en pleno aire durante toda una noche, apareciendo en Strasburgo y maniobrando al rededor de aquella Catedral, logró cautivar la admiración de cuantos contemplaron la precisión de sus movimientos; así continuó navegando todo el día, practicando varias experiencias de descenso y ascensión hasta que al anochecer del propio día y encontrándose á 12 kilómetros de Maguncia, vióse obligado á descender envuelto en un tremendo huracán que hizo que el motor estallare, y rompiéndose entonces un depósito de esencia produjo el incendio del globo, del que, como dijimos, poco se ha salvado.

Pero Zeppelin no desmaya y continúa trabajando en tal forma que espera tener terminada la seria reparación que está haciendo en su dirigible, destruido casi, para últimos de este mes, en cuya época se trasladará al parque flotante del lago de Constanza.



Restos del Zeppelin.

Los inventores de aeroplanos continúan con sus experiencias de modificación en sus aparatos; entre ellos Farman merece citarse, que ha construido un aviador más simplificado que los anteriores y con el que no obstante su mayor peso espera obtener mayores velocidades que las hasta ahora alcanzadas.

También ha despertado general interés las experiencias efectuadas por Delagrange con su aeroplano, el cual por cierto tiene un detalle particularísimo en su hélice, que pesa de 15 á 18 kilos y dá unas 1.200 revoluciones por minuto, precisamente la antítesis de los hélices del aeroplano de Wright, que son de madera muy ligera y giran á 400 revoluciones.

Delagrange empezó sus experiencias con varios vuelos muy afortunados que fueron objeto de felicitación de la Reina Margarita que los presenció y nuestro grabado representa en una ascensión aérea que realizó en compañía de la escultora Teresa Peltier, entusiasta decidida por la aviación.

En todos los grandes inventos sucede que se transcurre un largo período en la incubación de los proyectos, pero una vez puestos en continuo ensayo los mismos, corren rápidamente al fin que persiguen. En la historia de los aeroplanos puede aplicarse este principio si por un momento consideramos las fases por que han pasado las experiencias Wilbur Wright en estos últimos días.

En 25 de Septiembre Wilbur Wright se eleva tres veces durante el mismo día, siendo el último de sus vuelos de 9 minutos 11 segundos; tres días después efectúa un vuelo de una hora 7 minutos, cubriendo 48 kilómetros 120 metros; después invita sucesivamente á los Sres. Paul Tissandier y Lambert, realizando con ellos varios vuelos; el 3 de Octubre se sostiene en el aire 55 minutos acompañado de Frantz Reichel y, finalmente el 6 de Octubre en unión de Fordyce realiza el incomparable vuelo de 1 h. 4 m. 20 s. $\frac{1}{3}$.

Las declaraciones de los que han probado la inefable é imponderable sensación del vuelo, puede decirse que son idénticas todas en el fondo, dando una persuasión absoluta del perfecto funcionamiento del aparato, de su notable estabilidad y del convencimiento de la seguridad que ofrece el pájaro artificial de Wright.

—Parece que nada pueda contrarrestar la marcha ligera y sua-

vísima de este admirable mecanismo—exclama Tissandier, y añade luego:—En el momento en que el aparato se dispone á tomar tierra, inclinándose bajo la acción del gobernable, la velocidad parece que se duplica, la tierra se acerca rápidamente, cuando de pronto y de un modo brusco se detiene sin sacudidas resbalando sobre el suelo con sus patines.

Para acabar, oigamos las impresiones de Fordyce con el que efectuó el recorrido mayor que se ha hecho hasta ahora; el primer europeo que ha tenido la suerte de volar por los aires por espacio de más de una hora.

—Una vez que se me notificó la agradable noticia de que iba á acompañar á Wright, esperaba con ansiedad el momento de ocupar mi puesto en el aeroplano cuando él mismo me indicó un sitio cerca del motor y mostrándome el avance á la magneto Wilbur Wright me dijo:—Voy á instalarme á vuestro lado y cuando os toque con mi codo bajad en seguida la palanca. Recibí la señal convenida, bajé la palanca de la magneto y dejé oír el ruido del motor parecido á un metrallazo continuo. Mi compañero tomó las dos palancas, oprimió un resorte y me sentí deslizar rápidamente por el rail, y sin choque, sin sacudidas, como siguiendo un rail imaginario nos encontramos elevados á una altura aproximada de unos veinticinco metros. Volábamos velozmente creyéndome transportado sobre las alas de un inmenso pájaro interplanetario.



Delagrange en su aeroplano con Teresa Peltier.

En las ondas de aquel lago aéreo, límpido, diáfano y transparente, nos deslizábamos suavemente.

¡Qué maravilloso panorama! En lo alto, á nuestra derecha, el disco del sol descendiendo sobre el horizonte y detrás de nosotros

muy lejos, la línea oscura de árboles que rodeaban el campo.

A nuestros pies el terreno parecía huir bajo nuestro vuelo: nosotros permanecíamos inmóviles y el suelo se deslizaba ante nuestros ojos como una cinta sin fin.

Los virajes me son especialmente agradables, haciéndose tan sensible la perfecta estabilidad del aparato que uno se olvida de que esté suspendido entre el cielo y la tierra.

De pronto dejáronse sentir los efectos de unas fuertes ráfagas

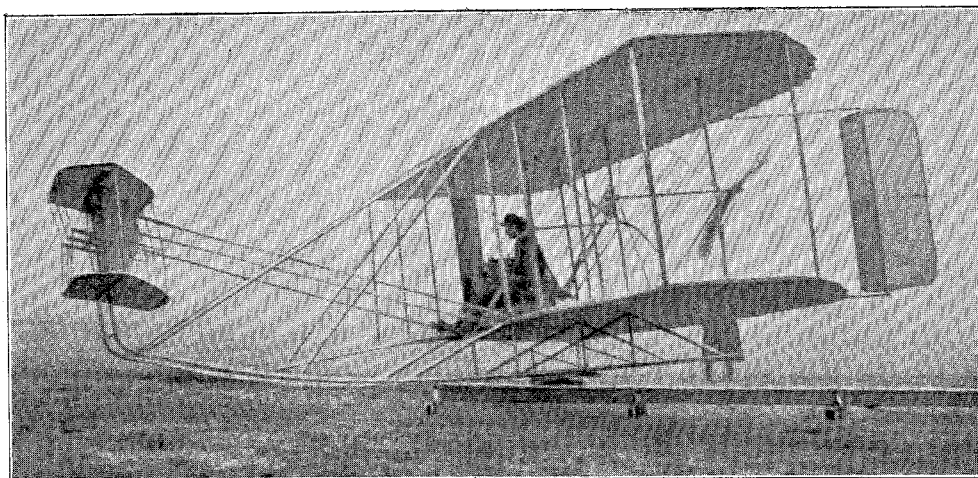
de viento y naturalmente, novicio en la profesión de pájaro, experimenté un segundo de inquietud calmado al momento por la seguridad de Wright que maniobraba con tal destreza que de gusto le hubiera aplaudido si no hubiera tenido muy ocupadas las manos en sujetarme al montante del biplano. Vi en sus labios una sonrisa de triunfo y por su expresiva mirada comprendí que acabábamos de batir el último record; hizo remontar el aparato que voló con velocidad prodigiosa y parando luego el motor, empezó en gradual des-

censo que terminó tomando tierra el aeroplano deslizándose sobre sus patines sin el menor choque, como lo haría un trineo sobre una superficie helada. — Gracias, le dije, estrechándole ambas manos, —yo le debo a V. la sensación más extraordinaria que hasta aquí he experimentado, gracias.

Sonrió Wright del placer que me había proporcionado y del triunfo que había conseguido con la adquisición del premio de 500.000 francos que debía adjudicársele por el record que acabábamos de hacer.

Después de esta sugestiva narración la verdad es que no queda nada más que envidiar al feliz mortal que se ha volatizado por más de una hora y el premio que tan legítimamente ha conquistado el Rey de los aires, Wilbur Wright.

OIRAM.



El aeroplano de Wright en su último record saliendo del rail.

Skating

Palais de glace

Hace pocos días que tuvo lugar la reapertura del «Palais de glace» de los Campos Eliseos de París.

Esta reapertura reviste caracteres de gran solemnidad, constituyendo un verdadero acontecimiento parisien, ya que en la helada pista se reúne lo más *chic* de la sociedad parisiana.

El sol brilla con todo su esplendor y sin embargo la congelación es perfecta y sobre la nivea y marmórea superficie se deslizan suavemente, sin ruido, parejas entrelazadas que imprimen graciosas ondulaciones al compás de las armonías de valeses *boston*, arrancadas de un potente órgano eléctrico que interpreta tan pronto el cadencioso y lánguido «Quant l'amour meurt» como la arrebatadora polka que hace enloquecer.

Durante la época de verano en que ha estado cerrado el establecimiento, se han realizado notables mejoras aumentando el confort, si cabe, y para la próxima temporada se proyecta ampliar sus dependencias.

Habiendo fallecido el antiguo Director del Palacio de hielo, Mr. Muringin, se ha nombrado al que ocupaba idéntico cargo en el de Niza, Mr. Guillard, que desempeñó también dicho cargo durante 20 años en el Casino de Vichy.

En el propio local de los Campos Eliseos seguramente que tendrá su residencia la Sociedad «Skating Club Français» en vías de formación.

¿Cuándo podremos disponer en España de un Palacio de hielo?

* * *

Campeonato en España en patines y bases del mismo

Sigan los campeonatos.

Con motivo de habérsenos acercado varios entusiastas por el patín, noblemente entusiastas si se considera la decadencia porque atraviesa en la actualidad el patinaje, pidiéndonos que interpusiésemos nuestra acción á fin de organizar el Primer Campeonato de España en patines, nos complacemos en poder manifestar á nuestros *amateurs* que LOS DEPORTES, amantes siempre del fomento de cuanto deporte signifique, se ocupará seriamente de la organización de dicho Campeonato para cuya realización pide el concurso absolutamente de todos.

Podemos adelantar á nuestros lectores las bases del Concurso que son como siguen:

1.^a Las pruebas del Campeonato de España en patines se verificarán el día 13 del próximo mes de Diciembre, en la pista del Salón de San Juan, antigua del Sportmens Club.

2.^a El Campeonato se correrá individualmente y al cronómetro, concediéndose al vencedor el título de Campeón y una medalla de oro; el segundo y tercero tendrán opción á una medalla de plata y bronce respectivamente.

3.^a Para tomar parte en las pruebas del Campeonato será precisa la inscripción mediante el pago de la matrícula que se acuerde.

4.^a Oportunamente se publicará el Reglamento por el que se regirán dichas pruebas, así como la fecha en que se abrirán las matrículas; y

5.^a Formarán el Jurado entidades de los Clubs deportivos, cuyo fallo será inapelable.

Gimnasia

Congreso Internacional celebrado en Roma

El patio de Belvedere del Vaticano acaba de ser vasto teatro de una solemne manifestación tributada por las Sociedades gimnásticas católicas á Pío X, que las recibió cariñosamente demostrando con su presencia y con haber promovido aquel acto que su espíritu elevado penetra la importancia grandísima que entraña la educación física y adivina el porvenir reservado á los cultivadores de su desarrollo.

Apareció ante la enorme muchedumbre la simpática figura del Pontífice, enmudecieron los murmullos, dejáronse oír los clarines al toque de una marcha y más de dos mil jóvenes, repletos de la savia de la fuerza y robustez, saludaron como un solo hombre, empezando el desfile de las escuadras que presenció Pío X rodeado de cinco cardenales y con señaladas muestras de viva satisfacción.

Por allí desfilaron los gimnastas franceses, ágiles y elegantes; los canadienses, altos y robustos; los irlandeses, al son rítmico de su típica gaita; los belgas, severos y marciales, y los italianos, en quienes la juventud corre parejas con su elegancia y robustez.

Los premios, consistentes en coronas de encina y de laurel, fueron adjudicados por el mismo Pontífice, habiendo obtenido el 1.º la Sociedad gimnástica de Montreal (Canadá); 2.º la de Bordeaux, titulada «La Fleche», y 3.º y 4.º respectivamente, la «Fides», de Roma, y «Fortitudo», de Bordighera.

Es realmente notable y muy significativa la conducta de Pío X al rendir pleitería á los deportes en su mismo palacio, rindiendo así tributo á las corrientes modernas de cultura física en el propio recinto en donde sus antecesores fueron testigos de tantas otras manifestaciones de índole diversa que allí se celebraron en otras épocas, desde los certámenes literarios y torneos hasta la lidia de toros á la antigua usanza española.

Tiro

En nuestro último número omitimos el consignar uno de los deportivos que figuró en el programa de las fiestas de la Merced y que por su importancia nos complacemos en reseñar.

Tal fué el concurso de Tiro al Blanco organizado con notable acierto y aplauso de todos, por la empresa del «Sport-Tiro» situado en el local del antiguo «Sportmens» hoy Toboggan.

Resumiendo, los resultados del concurso fueron los siguientes:

1.º *Entrenadores*.—10 balas en disco grande; distancia 15 metros, saliendo vencedor D. José Musté, que obtuvo el premio cedido por D. Agustín Bisetti, consistente en una escribanía de plata Miele.

2.º *Preparación*.—5 balas en disco grande; distancia 15 metros, ganada por D. José M.ª C6, con premio de un barómetro de plata Miele, cedido por D. Jaime Borrás.

3.º *Sportmens*.—8 balas en disco pequeño; distancia 15 metros, resultando vencedor D. Ramón Trías, premiado con una pitillera y fosforera de plata Miele, cedida por un *sportmen* anónimo.

4.º *Schilling*.—5 balas en diana por suma de puntos; distancia 20 metros. Esta prueba fué disputada por 16 concurrentes, saliendo ganador de ella y del premio de la misma, una magnífica

carabina Remington, donada por la casa Schilling y C.ª, al notable tirador D. Matías Guasch.

5.º *Campeonato*.—10 balas por suma de puntos, y distancia de 25 metros.

Tomaron parte once tiradores que empeñaron una interesante brecha que terminó con la adjudicación del título de Campeón y Copa de la Merced, cedida por los propietarios del «Sport-Tiro», á favor del conocido tirador D. Ramón Trías, que fué ovacionado por su triunfo.

6.º *Portusach*.—7 balas en diana á 10 metros, con pistola de salón, siendo ganada esta prueba por D. Narciso Martiñá, que obtuvo en premio la preciosa pistola automática, cedida por la casa Portusach.

7.º *Beristain*.—7 balas á 20 metros. Reservada esta prueba para los tiradores que no habían obtenido premio en los anteriores, se presentaron 10 para disputarse la carabina «Henry Martiné», cedida por la casa Beristain, la que fué conquistada por D. Emilio Chapí.

Por el orden indicado, que lo era el del programa, se celebró este concurso, primero de la serie que proyectó celebrar la empresa del «Sport-Tiro», saliendo la concurrencia escogida que lo animó, altamente complacidas y aplaudiendo las iniciativas de los organizadores, la destreza de los concursantes y la atinada dirección de los Sres. D. Enrique Lucas y D. José Pujadas, que figuraban en primera línea entre el distinguido Jurado, y como consecuencia del óptimo resultado por el «Sport-Tiro» los propietarios del mismo recibieron un atento B. L. M. del Presidente del Tiro Nacional invitando á los socios del «Sport-Tiro» á una tirada que se efectuó el 4 del corriente en el Polígono de Montjuich.

Favorecidos los concurrentes con una mañana espléndida disfrutaron de las delicias naturales del panorama y de los éxitos de tiradores noveles, por los cuales no ocultaban los Sres. Jefes y Oficiales del Ejército la admiración que les causaban aquellos jóvenes que á pesar de no conocer el tiro de guerra hicieron tan brillante debut en el mismo.

Entre los muchos que podrían citarse recordamos á los señores Guasch, C6, Florit hermanos, Sentís, Cayetay, Trías, Musté, Bisetti y Gausé, que se distinguieron por el acierto en sus blancos.

Que siga el «Sport-Tiro» por la senda comenzada para que llegue á ser un plantel de excelentes tiradores.

Sección técnica

Esta sección estará reservada para dar á conocer á nuestros lectores los progresivos adelantos que sucesivamente aparezcan en las industrias ciclo-automóviles y demás similares, al par que los establecimientos comerciales más acreditados.

Estando al frente de la misma un reputado Ingeniero Industrial, estamos en condiciones para poder evacuar cualquier consulta técnica que nuestros lectores se sirvan formularnos.

Un nuevo silencioso al vacío

Todos sabemos que en el motor á explosiones casi nada se ha conseguido hasta ahora que proporcione un mayor rendimiento de fuerza utilizando para ello el propio silencioso.

Pues bien, el silencioso llamado el vacío que presentamos hoy á nuestros lectores, parece que resuelve el fin indicado.

Para la máquina á vapor tenemos el condensador, de todos conocido, pero para el motor á explosiones nada existe, excepción

Miscelánea

del escape libre ordinario, que haga aumentar la potencia del motor, ya que el silencioso ordinario en lugar de aumentar, consume por lo menos un diez por ciento de la fuerza del motor.

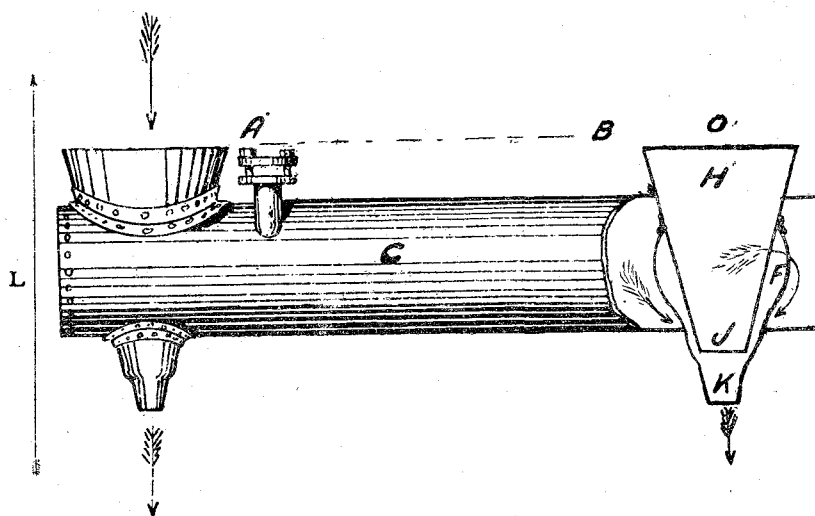
El *silencioso al vacío* es para el motor á explosiones lo que el condensador á la máquina de vapor, eliminando por completo la contra-presión que se produce desde el momento en que queda abierto el escape, bien sea al aire libre ó á través del silencioso ordinario.

Por el sistema que vamos á describir no solamente se suprime dicha contra-presión perjudicial, sino que se obtiene un mayor rendimiento de fuerzas superior al del mismo escape libre.

Para conseguir este resultado se emplea un dispositivo muy sencillo consistente en dos inyectores, que forman parte del silencioso, de grandes corrientes de aire que originan un vacío al ponerse el coche en movimiento. Estos dos inyectores están colocados en una especie de cilindro.

La colocación del aparato es sencilla y fácil, no requiriendo disposición especial ninguna; basta emplazarlo á lo largo ó á lo ancho del coche, delante ó detrás del motor, de manera que los embudos del cilindro estén bien expuestos á las corrientes de aire producidas por la velocidad del vehículo y procurar que todas las juntas, desde el motor al silencioso, ajusten perfectamente, pues de lo contrario el aparato daría un resultado opuesto al deseado.

El esquema que se acompaña da idea del funcionamiento del aparato que es como sigue:



Suponiendo el silencioso colocado en el sentido de la flecha L, los gases evacuados después de haber penetrado en el cilindro C, que obra también como refrescador, por el tubo en llegada A son divididas en dos corrientes pasando á las cámaras especiales, pero como el silencioso avanza en el sentido de la flecha L, el aire se precipita en el embudo H por los largos orificios O, con una velocidad tanto mayor cuanto más rápida sea la marcha del coche.

Al atravesar el embudo el aire aumenta todavía más su velocidad á consecuencia de la forma cónica de este último, llegando pues con una gran velocidad por el orificio J al tubular K, produciendo, por lo tanto, en la cámara de enfriamiento F una aspiración enérgica. Establecida esta aspiración se consigue que desde que la válvula de aspiración se abre, en lugar de ser rechazados al exterior por el pistón los gases quemados, como ocurre en el escape libre ó en el silencioso ordinario son, por el contrario, aspirados y lanzados al aire libre de una manera continua y sin ruido, no solamente sin sentirse el motor de los efectos de la contra-presión, sino quedando al propio motor un rendimiento superior al del escape libre.

Por otra parte, se comprende que no permaneciendo los gases quemados en el cilindro ha de resultar una carburación más perfecta y por ende una sensible economía en el consumo, á la par que se encuentran mejorados el enfriamiento y ligereza del motor.

La casa constructora garantiza con estos aparatos un aumento de fuerza de un 5 por 100 sobre el escape libre y un 10 por 100 sobre el silencioso ordinario. Total un 15 por 100 de economía que sobradamente puede compensar el precio del aparato después de algunas horas de marcha.

De Madrid. Ha tomado posesión nuevamente del cargo de Presidente del Comité de la U. V. E. de la 1.^a Región D. Mariano Luis Ramón y del cargo de Cónsul de Madrid D. Antonio Belda. A nuestros dos queridos amigos felicitamos cariñosamente.

Velódromo de las Arenas. Para el 25 del corriente, se anuncian grandes carreras internacionales, en las que debutará ante nuestro público, el célebre *campeón del mundo* Piard, muy conocido en todos los Velódromos. Con este corredor, unido á los actuales extranjeros y algunos motociclistas que se esperan, se formará un brillante programa.

En atención á los compromisos pendientes de carreras, la empresa del Velódromo se ha visto en la precisión de aplazar el asfaltado de la pista hasta el próximo mes de Diciembre, época la más favorable para ello.

Atropello brutal. El conocido industrial de la Corte don Agustín Crispín López, ha sido atropellado por dos bárbaros ciclistas que le derribaron cuando pasaba dicho Sr. montando su motocicleta.

Reciba nuestro buen amigo la sincera protesta que indignados hacemos de hecho tan brutal.

Club de natación de Barcelona. El último domingo tuvo lugar en el local social el reparto de los premios de la temporada, así como el nombramiento de la nueva Junta que quedó constituida en esta forma:

Presidente.	D. Ricardo Picornell
Vice-Presidente.	D. Manuel G. Solé
Secretario.	D. Enrique Galofré
Vice-Secretario.	D. Manuel Sierra
Tesorero.	D. Carlos Balaguer
Contador.	D. Julio Marial
Médico Asesor.	D. R. Botey

y de la Comisión Deportiva:

Presidente.	D. Emilio Solé
Secretario.	Sr. Novoa
Vocal.	D. Alberto Müller.

Bibliografía. Tan pronto expusimos nuestro proyecto de ocuparnos de una sección bibliográfica, se nos presentó el amigo Llaverías con un verdadero arsenal de libros curiosos de sport que puso á nuestra disposición. Con él contamos para ir sucesivamente dando á nuestros lectores conocimiento de lo más notable.

La visita de Alfonso XIII. Los Reales Clubs Náutico y Automóvil de ésta, proyectan grandes festivales con motivo de la visita regia con que próximamente nos veremos honrados, y prometiéndonos por nuestra parte la más interesante información gráfica.

Ofertas y demandas

Insertamos gratuitamente en esta sección cuantas notas de compra y venta de bicicletas, motos y automóviles nos transmitan nuestros lectores.

VENTAS

Motocicleta *Peugeot*, de 1 $\frac{1}{4}$ H P, modelo 1908, en buen estado, por 400 pesetas.

Motocicleta *Aleyon*, de 5 H P con magneto, por 600 pesetas.

Dos motocicletas *Minerva*, de 2 $\frac{3}{4}$ H P, puestas en marcha á 300 ptas. una.

Una motocicleta Moto Scuahe de 1 $\frac{3}{4}$ H P casi nueva, último modelo, por 550 pesetas.

Automóvil de 30/40 H P, 4 cilindros, marca muy acreditada con carrocería «Rey de los belgas», doble faetón con capota, accesorios y faros, por 12.000 pesetas.

Se dará razón de 6 á 8 en nuestras Oficinas.

Tip. de Carbonell y Esteve, Rambla de Cataluña, 118. — Barcelona



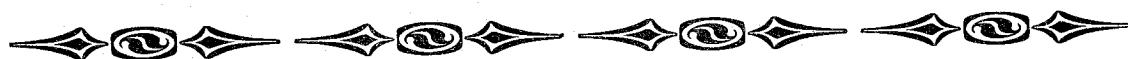
¡¡SPORTSMANS!!

leed el número extraordinario

de

LOS DEPORTES

del día 31 próximo



Información de las fiestas deporti-
vas que con motivo de la llegada de

SS. MM. D. Alfonso XIII y D.^a Victoria

se celebrarán en Barcelona





LE CHAUFFEUR

★ ★ ★ ★ ★ Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para ★ ★ ★ ★ ★

CICLOS Y AUTOMÓVILES

Depósito de FAROS y NEUMÁTICOS de las mejores marcas
Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas

Últimos modelos de París en Velos-Lentes, Gorras y Cubré-polvo para Señora y Caballero

Poste de carga eléctrica □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ Rambla de Cataluña, 24.—Barcelona

Vendidos medio millón de ejemplares



— Aquí se da a conocer el libro que forma parte de la colección de MANUALES SOLER que constituye la mejor "biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que están reunidos los más modernos y completos, en ciencias, artes, industria y comercio para el abogado, agricultor, médico, etc., que busca el libro que necesita para su trabajo o estudio.

— DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS —

— EDITOR: MANUEL SOLER, APARTADO 89, BARCELONA —

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede — — — en venta a plazos — — —

REGALO DE UNA ÉTAGERE
(Librería especial)

➔ **á los coleccionistas**

PÍDANSE CATÁLOGOS Y PROSPECTOS

CASA EDITORIAL

SUCESORES

DE

Manuel Soler

Publicaciones Científicas,
Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS

Consejo de Ciento, 641
Correos: Apartado, 89

BARCELONA

ÉXITO BIBLIOGRÁFICO ■ EL ÉXITO MÁS GRANDE DE LA LIBRERÍA ESPAÑOLA



LA MACERIENNE

Las mejores — — —
piezas sueltas de ciclos
— — — — del mundo

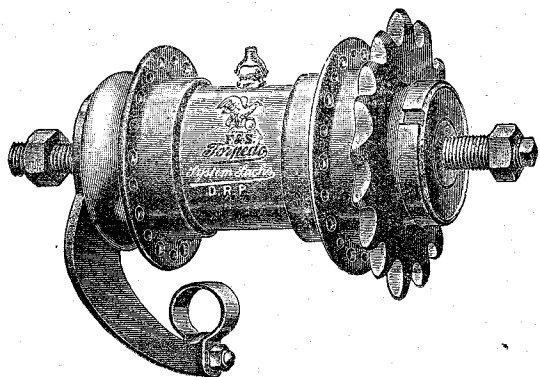
Series, Bolas, Radios, Tuercas, Pedales y Cubos & Gran Premio en la Exposición de Milán en 1906

78, BOULEVARD RICHARD LENOIR, PARÍS (FRANCE) — Dir. Tel.: MACERIENNE-PARÍS

Uno entre muchos

nos escribe referente al

TORPEDO



...Tampoco puedo pasar por alto el expresar el reconocimiento de la bondad de sus productos industriales. Usando su **TORPEDO**, he recorrido más de 40.000 kilómetros en bicicleta con un lastre superior á 50 y 70 libras. Así, pues, con satisfacción me complazco en hacer patente el desinteresado testimonio del buen resultado del material que he usado...

EL MEJOR FRENO DEL MUNDO

PEDIDLO EN TODAS PARTES — FABRICACIÓN ALEMANA

Manufactura de precisión ✱ Rodages á bolas

Fichtel & Sachs = Schweinfurt. a. M.

Representante exclusivo para Francia, España y Portugal

MESTRE & BLATGE, 5 y 7, Rue Brunel.—París

Antonio García y Comp.^a Sdad. en Cta.

Balmes, chaflán Consejo de Ciento

Accesorios para ciclos y automóviles ✱ Vulcanización de neumáticos

Montaje de series y reparaciones de todas clases

BICICLETAS tipo popular "The Nile" 200 PESETAS

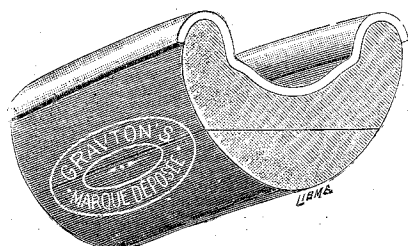
— Pidanse Catálogos — Especialidad en la venta al por mayor —

CALCOMANÍAS FINAS

TRASPASABLES AL METAL ✱ MARCAS DE FÁBRICA
NOMBRES ✱ ORNAMENTOS PARA BICICLETAS, AUTOMÓVILES, ETC., ETC.

CARL SCHIMPF, Nuremberg (Baviera) Establecimiento Artístico — Pidase Catálogo 39

Fabricación de llantas de madera pulida

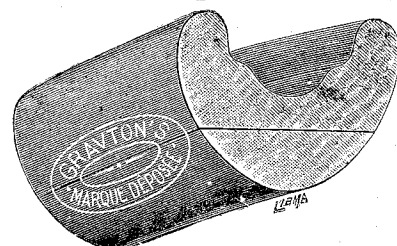


Guardabarros de madera pulida

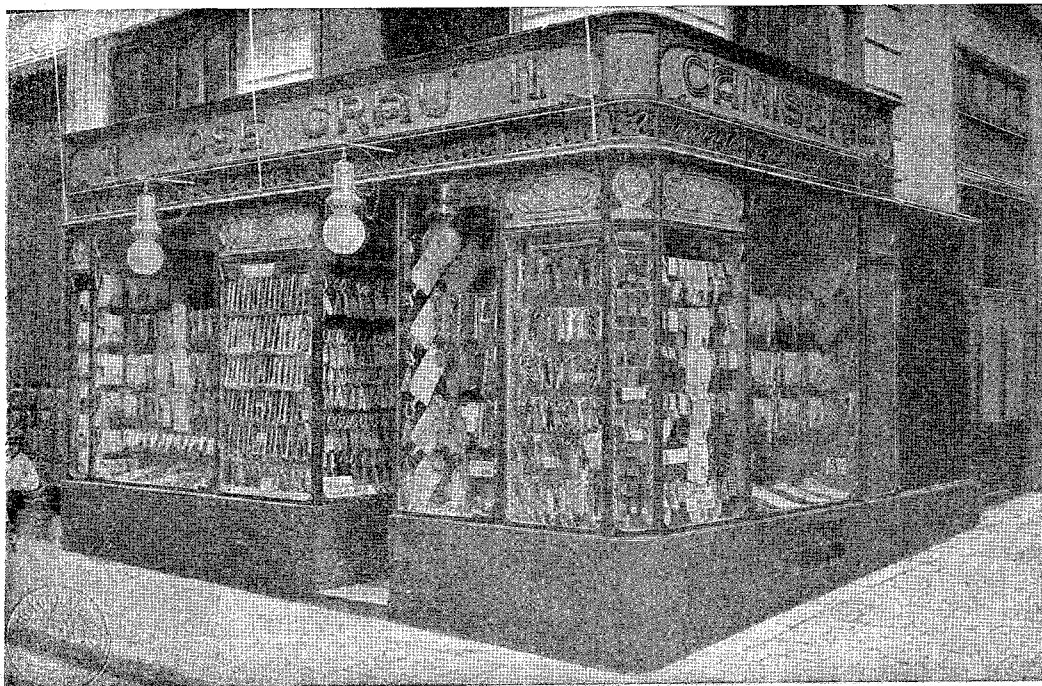
✱ Elie Grève y C.^a ✱

BOUR DE PEAGE (Drôme)

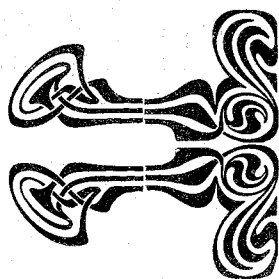
FRANCIA



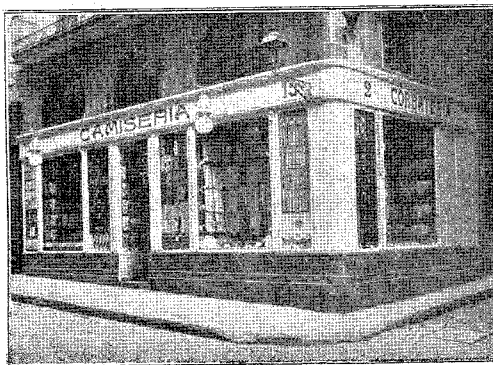
Camisería GRAU



Jaime I, número 11



SUCURSAL



en la misma calle, número 15



CICLOS MONTPEÓ

“Marca Nacional” la más antigua

Varios PRIMEROS PREMIOS en el Velódromo de las Arenas de Barcelona

BICICLETAS - MOTOCICLETAS - REPARACIONES - ACCESORIOS

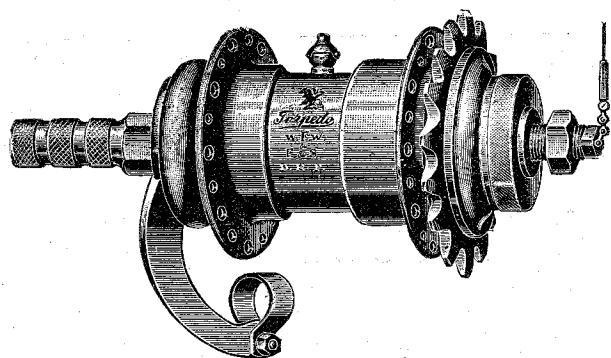
Motocicletas: Allright-Wanderer y Diamant

BARCELONA Paseo de la Industria, 32 (frente al Parque)

FICHTEL & SACHS

Grandes talleres de accesorios de
precisión, cubos y rodajes á bolas

en SCHWEINFURT



FABRICACION ESPECIAL:

TORPEDO Y DOBLE TORPEDO

reconocidos como los mejores tanto en el desarrollo del sencillo como en el doble

Cubo SACHS

El mejor cubo á bolas conocido para Automóviles

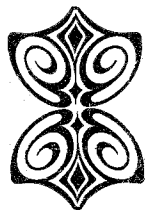
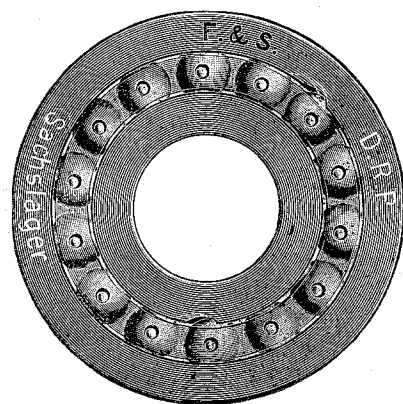


El **cubo SACHS** se emplea en las fábricas de automóviles más importantes del Continente, Inglaterra y América

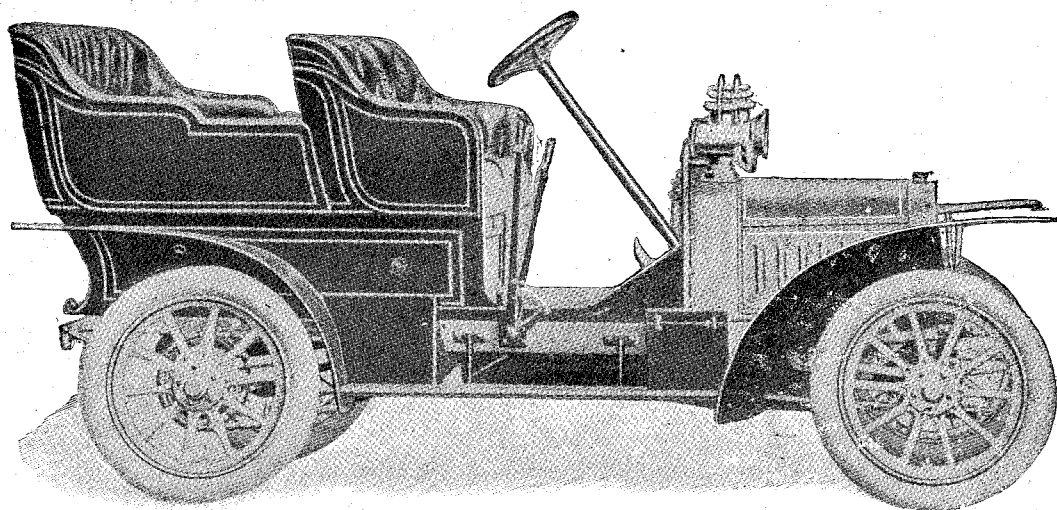


Representantes exclusivos para España, Francia y Portugal:

MESTRE & BLATGE - 5 y 7 Rue Brunel - París



AUTO GARAGE CENTRAL



BICICLETAS

≡ Y COCHECITOS ≡

PEUGEOT

Concesionarios de "LA HISPANO SUIZA"

F. S. ABADAL Y C.^A

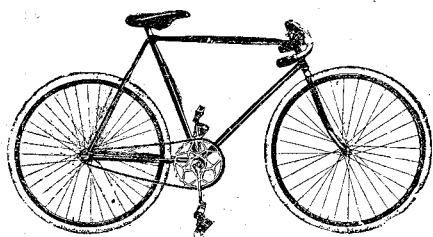
Aragón, 239 á 245

BARCELONA

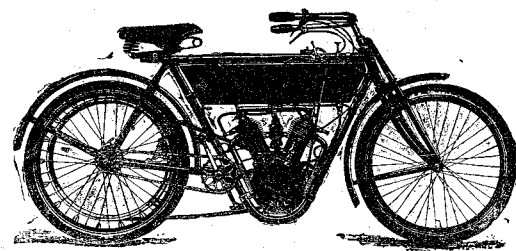
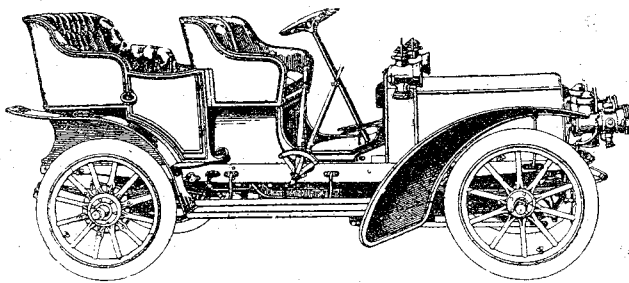
Bicicletas = Motocicletas = Automóviles

LA MEJOR DE LAS GRANDES MARCAS

L'ALBATROS



— — — 8 MEDALLAS DE ORO — — —
y 4 GRANDES PREMIOS en las Exposiciones



Máquinas de carretera, carreras y lujo.
Bicicletas desde 130 francos
Motocicletas desde 475 francos.
Tricars desde 1.000 francos.

Ocasiones : : : Motores : : : Accesorios
Piezas sueltas : : : Catálogo franco

Coches automóviles desde 2.500 francos

H. BILLOUIN



INGENIERO-CONSTRUCTOR

104, Avenue de Villiers - PARÍS (Francia)

CAJA DE PRÉSTAMOS

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor