

Los Deportes

15 Mayo de 1910.
Año XIV : N.º 542.



Semana de Aviación de Barcelona : Mme. Blériot.—Il ne volera plus!

MADRID
Echegaray, 19.

BARCELONA
Rambla de las Flores, 7, pral.

SUSCRIPCIÓN ANUAL : 12 PESETAS

NÚMERO SUELTO : 50 CÉNTIMOS

Los Deportes

Revista española ilustrada de
automovilismo, ciclismo, aviación y demás deportes,
turismo, educación física, etc.

Periódico adherido al «Cosmopolitan Correspondence Club», de los Estados Unidos de América.

ÓRGANO OFICIAL
DE LAS SOCIEDADES :

Aero-Club de Cataluña.
Real Asociación de Cazadores de Barcelona.
Federación Catalana de Clubs de Foot-Ball.
Asociación de Lawn-Tennis de Barcelona.

Número suelto : 50 céntimos

Suscripción anual : 12 pesetas

Para el Extranjero : 15 francos

AÑO XIV

15 MAYO 1910

N.º 542

SUMARIO : Portada : M. y Mme Blériot. - Crónica de París. - Semana de Aviación de Barcelona (del 1 al 8 de Mayo) (12 ilustraciones). - Caída de Gaudart en Zaragoza (2 ilustraciones). - La desgraciada semana de aviación de Durango-Yrreta (5 ilustraciones). - Real Sociedad de Tiro de Pichón de Sevilla (3 ilustraciones). - El Concurso Hípico de Sevilla (6 ilustraciones). - La carreras de caballos de Madrid. - La muerte del Rey Eduardo de Inglaterra (3 ilustraciones). - Madrid : Fiesta Náutica en el estanque del Retiro (2 ilustraciones). - Copa Catalunya «des Voiturettes» (1 ilustración). - Copa Catalunya «des Motocyclettes». - Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Tiro de Pichón (4 ilustraciones). - Tiro de Pichón de la Sociedad de Cazadores de Cataluña (2 ilustraciones). - Partido internacional de Foot-Ball : «Stade Bordelais» contra «Club Deportivo Español» (1 ilustración). - Cabos sueltos. — SUPLEMENTOS : Motor : A propósito del alza de los neumáticos. - De interés para los automovilistas. - La Gaceta del Gentleman : Notas de Sociedad. - Vida Deportiva : En broma. El Caballo, su mitológico á la par que original origen, por Velox. - Exposiciones. - Crónica de La Semana de Aviación de Barcelona. - Una carta. El sport en el ejército. - El sport en caricatura.

Crónica de París.

Días há decíamos, en estas mismas páginas, que nuevamente presenciáramos el combate de los dos muy notables boxeadores Willie Lewis y Harry Lewis.

Decíamos, también, que en la lucha que por el título de campeón del mundo vimos disputar á los dos americanos, nos habíamos trazado un criterio definitivo respecto á las aptitudes de ambos combatientes, y, cualquiera que fuese el resultado, no cambiaría en nada nuestra opinión, es decir, que nuestros vaticinios, que lealmente expusimos á los lectores de Los DEPORTES, se han cumplido plenamente.

En efecto, el nuevo combate ha sido match nulo. Contra todo lo que se ha escrito y se ha dicho respecto al fallo del árbitro, no quiero dar eco en estas líneas; creemos muy acertado dicho fallo.

El papel de árbitro, referee, juez, umpire, ó como se llame, en todos los sports es peligroso, existiendo la casi absoluta seguridad de descontentar con el fallo á unos ú otros rivales; pero en la boxe, el que resulta difícil de satisfacer es el señor público, pues cada uno se figura tener más espíritu de justicia que el mismo Salomón en persona y más conocimiento del espectáculo que todos los árbitros reunidos. De ahí

los escándalos que algunas veces se originan en las salas de boxe.

Hecha esta salvedad, volvamos al match de los dos Lewis.

Una vez más vimos á Harry hacer gala de su extraordinaria resistencia y su gran valor y acierto en marcar buenos golpes, que derribaron á Willie Lewis por dos veces. Pero éste no se intimidó, muy al contrario, al llegar al 16.º round, se rehizo de una manera tal que, contra lo que era de esperar, dió muchísimo que hacer á su contricante.

Ambos hicieron gala de una pericia y un valor hermosísimos, que bien nos lo merecíamos para poder olvidar el desagradable espectáculo que una semana antes nos dieran Sam Mac Vea y el pobre Stewart.

Repetimos que el tan deseado título de campeón del mundo queda sin adjudicárselo, en definitiva, ninguno de los dos campeones.

Creemos, pues, inútil nuevas luchas entre ambos; el criterio de todo sportman que se precie de conocer la boxe, está ya fijado definitivamente.

Matches como el de hoy, son una belleza y son una muestra de lo que es la boxe verdadera : un ejercicio más para el desarrollo del cuerpo humano.

S. HARRY.

PNEUS-AUTOMÓVILES "SUPERIOR"

POLACK

Bandajes macizos para Ómnibus y Camiones

DEPÓSITO Y AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA

D. MONTEL Y C.^A : Rambla de Cataluña, 101, entlo. : BARCELONA

Los
Neumáticos para Automóviles
Motocicletas y Bicicletas

marca

PNEU KLEIN

Macizos, Redondos y Antiderapants

Compiten en CALIDAD y PRECIOS con
los de las mejores marcas extranjeras

G. KLEIN

Princesa, 61

Barcelona

La Hispano-Suiza

Nuevos modelos para 1910

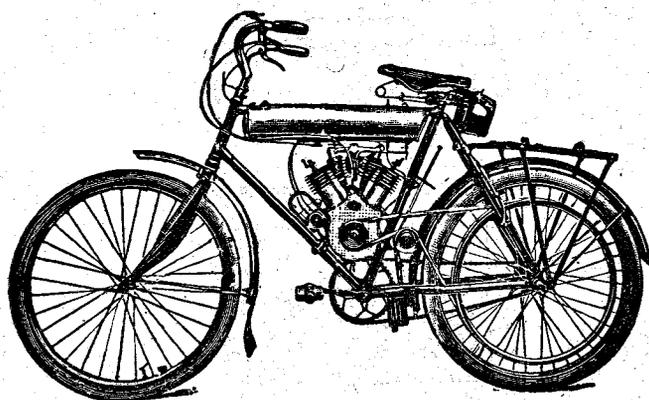
Agentes exclusivos para la venta

F. S. ABADAL Y C.^A

Aragón, 239 al 245.-Barcelona.



LA MOTO-RÊVE



Bicicleta á motor ligero

Dos cilindros y magneto

Peso : 35 kilos

Fuerza : 2 HP.

La más fina

La más ligera

La más silenciosa

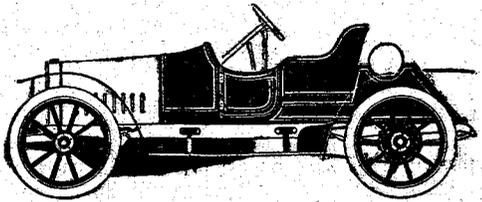
La más sólida

1908 MEDALLA DE ORO
del «Touring Club de France» 1908

GINEBRA, Rue de Lacy, 35, SUIZA

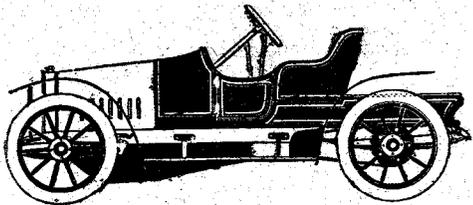
VOITURETTES LION PEUGEOT

Vencedoras de la COPA CATALUNYA en 1908 y 1909



Voiturette Lion de carreras, tipo 1910, 16 caballos, dos cilindros. Carrocería de sport. Depósito de esencia de forma cilíndrica detrás de los baquets. (Esta carrocería no puede ser alterada).

Franco : 6.500.

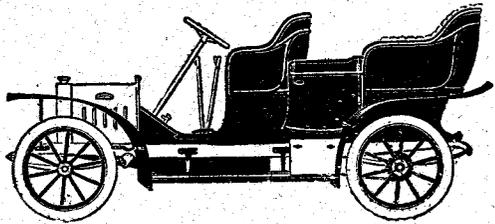


Voiturette Lion de carreras, 16 caballos, dos cilindros. Carrocería de turismo, dos asientos, cofre detrás con tapa, pudiendo ser sustituida por un baquet ó dos asientos.

Franco : 6.700.

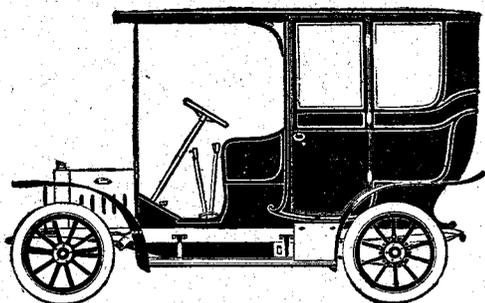
El mismo, 12 caballos.

Franco : 6.400.



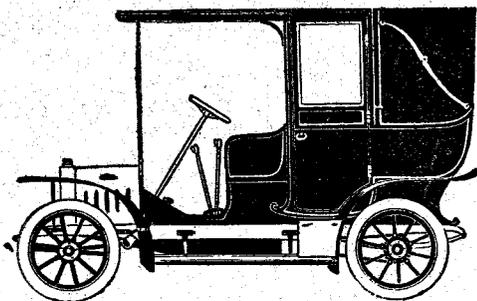
Voiturette Lion. Carrocería de lujo. Faeton. Entradas laterales.

Modelo	9 caballos...	...	1 cilindro...	...	Franco : 5.600.
»	12	»	...	2	» ... Franco : 6.400.
»	16	»	...	2	» ... Franco : 7.000.



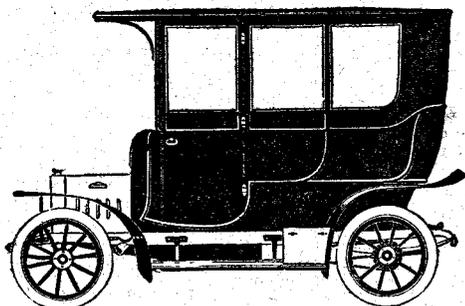
Voiturette Lion. Carrocería de lujo, limousine, sin pabellón, dos asientos delante y dos interiores.

Modelo	9 caballos...	...	1 cilindro...	...	Franco : 7.000.
»	12	»	...	2	» ... Franco : 7.800.



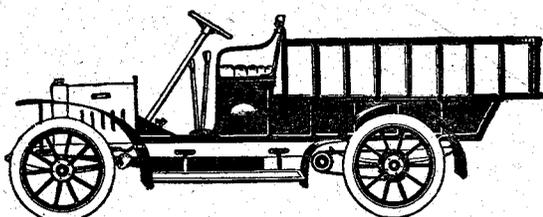
Voiturette Lion. Carrocería de lujo. Landulet ó taxi sin pabellón, dos asientos delante y dos interiores.

Modelo	9 caballos...	...	1 cilindro...	...	Franco : 7.000.
»	12	»	...	2	» ... Franco : 7.800.



Voiturette Lion. Carrocería cupé limousine, gran lujo. Seis asientos, dos delante, dos taburetes y dos al fondo, con asiento delantero giratorio para permitir el ingreso á los de atrás. No se hace más que con este tipo de carrocería.

Modelo	9 caballos...	...	1 cilindros..	...	Franco : 9.100.
»	12	»	...	2	» ... Franco : 9.900.



Voiturette Lion. Carrocería camión. Dos asientos delanteros, superficie de carga 180 X 130 centímetros. Altura de las barandillas : 40 centímetros. Caja sobre la superficie de carga con tres trapillones.

Modelo	9 caballos...	...	1 cilindro...	...	Franco : 5.800.
»	12	»	...	2	» ... Franco : 6.600.

Representante exclusivo
en España

Gonzalo Rodríguez Peñalver

Paseo de la Castellana, 6 dpl.
MADRID.



En todos los garages y comercios de accesorios de automóviles Establecimiento Químico é Industrial de Clichy

200, Boulevard Victor Hugo, 200

París-Clichy (Seine)

ÚNICO PRODUCTOR DEL SULFUMATO

MODO DE USARLO.-CAUCHO: Raspar las partes que se deben pegar; dar 2, 3 ó 4 capas de disolución sobre cada parte; cada capa ha de estar seca antes de aplicar la siguiente.

SULFUMATIZACIÓN. PEGADO. - Luego que la última capa esté casi seca, embeber inmediatamente con sulfumato la superficie de una de las dos partes.

Aplicar rápidamente una parte á otra. Apretar con fuerza, manteniendo la pieza hasta que los bordes ya no se levanten: cerca de un minuto. Este pegado resiste la humedad y el calentamiento.

CUERO: Raspar la parte que se ha de pegar; dar 4 ó 5 capas de disolución. Continuar como para el caucho.

TELA: Dar 3 ó 4 capas de disolución á las partes que se ha de pegar. Continuar como para el caucho. Si la tela está ya engomada, 1 ó 2 capas bastan. Puede sulfumatizarse, una vez pegada la tela, imbibéndola en sulfumato por encima y apretándola con fuerza.

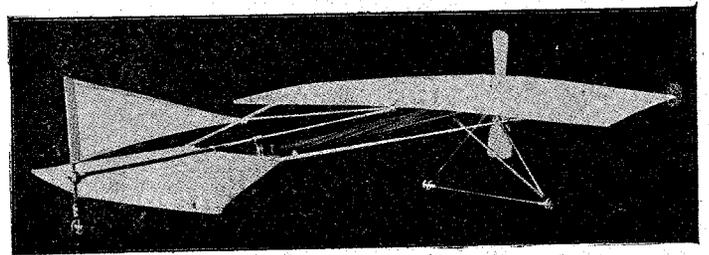
NOTA: La sulfumatización permite la reparación de los tubos de riego y objetos de cirugía, el pegado de filtros y de las partes invisibles del calzado, la impermeabilización. Es también un apagador poderoso.

SERVICIO DE LAS PIEZAS REPARADAS CON SULFUMATO.-La cámara de aire puede servir á los 15 ó 20 minutos de estar reparada. Las piezas que estén en contacto con el suelo, al cabo de una hora. Las telas interiores, después de 20 minutos. Cuanto mayor sea el recalentamiento de la pieza, más resistencia tiene el pegado. Una cámara de aire se repara en 15 minutos más solidamente que con la vulcanización. Nunca se ha de intentar arrancar una pieza acabada de aplicar.

GRANDE FABRIQUE D'AÉROPLANES

De 12 á 50 Frs.

Demander notice á



M. M. Jouve et C.^{ie}

Constructeurs brevetés S. G. D. G.

145, Bd. Murat, Paris (France)



Marcas para ciclos en metal y en metal esmaltado



Insignias para sociedades y corporaciones



Plaqueta San Cristóbal



Estatuillas para radiadores; modelos: cos y banderolas, S. Cristóbal y Aguila



Adornos para maridadores; modelos: cos y banderolas, en decalcomania



Medallas para carreras y concursos



Insignias para anuncios

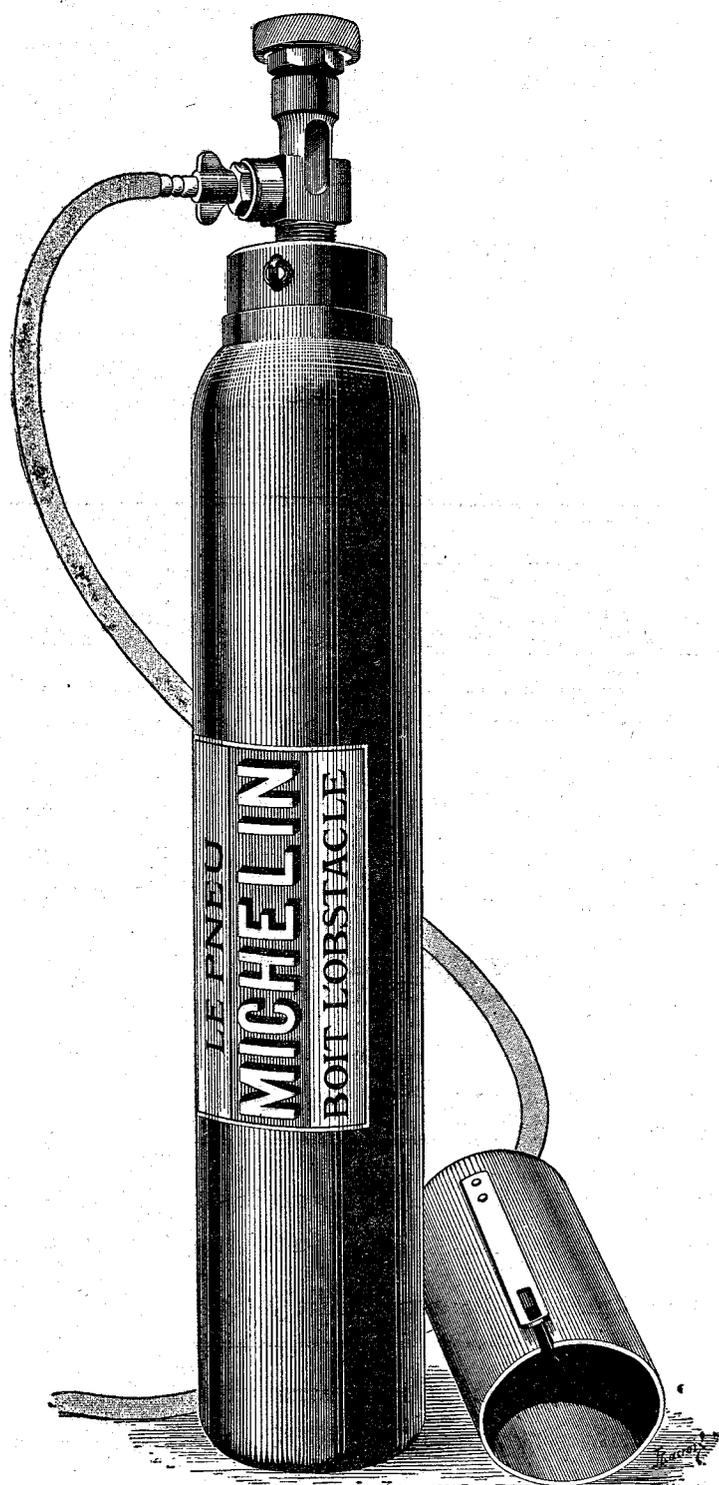


Precios excepcionales en cuanto á baratura.

Pídanse Catálogos.

E. KATZ, Grabador-Editor, Rue des Trois-Bornes, 39 : PARÍS.

LA SOCIEDAD ANÓNIMA DEL NEUMÁTICO MICHELIN



acaba de poner á la
venta la
**BOTELLA DE AIRE
MICHELIN**

Con ella se evita la fatiga, y los
neumáticos están siempre bien in-
flados.

Pedid la Noticia especial en casa
de los stockistas.

STOCKISTAS EN BARCELONA

F.S. Abadal & C.^a

Aragón, 239 á 245

J. Reynés

Consejo de Ciento, 433

M. Bertrán é Hijo

Trafalgar, 50 y 52

J. M. Vallet y C.^a

Paseo S. Juan, 149

En polvo
y forma
líquida



Tónico
sin
rival

FABRICA DE RUEDAS
PARA
Carruajes y Automóviles

Sistemas sin reparaciones
Garantías

FRANCISCO **PARET**
Graças, 12.-Teléfono 3754.-Barcelona
Sucursal: Feliú, 3.-Madrid

CICLOS

SANROMÁ

Accesorios, Reparaciones y Piezas sueltas.
Balmes, 62 : BARCELONA

Los Chassis de turismo ó industriales **DELAHAYE** mantienen su superioridad

84 medallas de oro • Un centenar de primeros premios • Diplomas de Honor • 5 grandes premios, etc.

- En 1900 : CONCURSO DE TURISMO Y DE CONSUMACIÓN : 1.º premio.
 » 1901 : CONCURSO DE CONSUMACIÓN-PARÍS-ROUBAIX : 1.º premio.
 » 1901 : CONCURSO DE CONSUMACIÓN, Ministerio de Agricultura : 1.º premio y Medalla de oro.
 » 1902 : CONCURSO DE CONSUMACIÓN, Ministerio de Agricultura : Gran premio y Medalla de oro.
 » 1905 : CONCURSO DEL MINISTERIO DE LA GUERRA : 1.º premio. Proveedor privilegiado.
 » 1907 : CONCURSO DEL MINISTERIO DE LA GUERRA : 1.º premio.
 » 1909 : ULTIMO CONCURSO DE VEHICULOS INDUSTRIALES, bajo el control del Ministerio de la Guerra.

Cuatro coches inscritos • Cuatro coches premiados • Dos medallas de oro • Las más altas recompensas

Los camiones **DELAHAYE** son los mejor concebidos, los más sólidos, los más seguros y detentan los records de la economía y consumación

J. M.ª VALLET Y C.ª Talleres de reparaciones para automóviles de todas marcas. - STOCK MICHELIN

PASEO DE SAN JUAN, 149 : BARCELONA. - Teléfono 3.921. - Dirección telegráfica : «Autoval».

MOTOR

Suplemento técnico dedicado á los sports modernos
y á las industrias por ellos creadas, especialmente
LOCOMOCION AÉREA, TERRESTRE Y MARÍTIMA

Las Quincenas de Michelin.

A propósito del alza de los neumáticos.

Desde el 15 de Abril último hemos tenido que aumentar nuestros precios en 9 por 100 para las cubiertas lisas y las cámaras de aire, y en 4 y $\frac{1}{2}$ por 100 solamente para las «semelles».

Esto es una noticia desagradable, no tratamos de disimularlo; pero entendemos que ello era un suceso previsto por nuestra clientela, y hasta creemos no equivocarnos al decir que ésta esperaba algo peor, es decir, un alza más pronunciada.

Próximamente de un año á esta parte, las cotizaciones de las gomas están atacadas de locura.

Jamás, desde que el caucho viene utilizándose por la industria, hasta Febrero de 1908, su cotización había excedido de 15'85 francos el kilo (Marzo 1905).

En Febrero de 1908, el kilo de Pará, es decir, de esta clase de caucho que entra casi por completo en la fabricación de la cubierta, y exclusivamente en la de las cámaras de aire, valía 7'65 francos. Este mismo artículo lo encontramos á más de 25 francos en Octubre de 1909 y pasando de 33 francos en Abril de 1910.

Un trozo de caucho en bruto, de un kilo de peso, esto es, del grueso aproximado de una botella, cuesta más de 33 francos, después de haber valido, hace dos años, 7'50 francos.

¿No teníamos razón al afirmar que estas cotizaciones son puramente locas y no se encuentran justificadas por nada comercial?

En realidad, representan un alza completamente ficticia, creada en gran parte por un trust de acaparadores que compran y almacenan el caucho, lanzan sólo pequeñas cantidades, y llegan así á poder exigir precios fuera de toda proporción con el precio de coste de la materia.

La comparación de las que antes consignamos, demuestra fácilmente que al haber querido basar nuestra tarifa en los precios actuales del mercado del caucho, nos hubiéramos visto precisados á gravar más que 4 y $\frac{1}{2}$ ó 9 por 100 los neumáticos.

Afortunadamente para nosotros, para nuestros clientes, y añadiremos para la industria del automóvil en general, contamos en los mercados de caucho, y aun en otras partes, con algunos amigos que, de cuando en cuando, nos ponen sobre aviso de lo que sucede.

Tampoco data de ayer que procuramos estar al corriente del desenfrenado agiotaje sobre las acciones de las plantaciones de Ceylán y de las Indias Neerlandesas, cuyos autores tienen pacto hecho con los acaparadores de la goma. Así, pues, hemos podido adoptar en tiempo oportuno, y también desde antes, algunas buenas precauciones.

También podemos hacer beneficiar de ello á nuestros clientes, y, de hecho, éste es el motivo por el cual no nos encontramos en la obligación de practi-

car el aumento más que en una fracción mínima, completamente desproporcionada con el coste actual de la materia prima.

Y ahora, amigos clientes, y todos vosotros, industriales que empleáis el caucho en vuestra fabricación, no hay más que esperar el momento, próximo ó lejano, lo ignoramos, pero que llegará, en que todas estas cotizaciones se derrumbarán, en que el «crac» sustituirá al «boom», al igual que ocurre siempre después de todos los acaparamientos, y como siempre ha sucedido también cuando los valores financieros han sido empujados artificialmente hacia tasas inverosímiles.

Nos resta aun desear dos cosas: primero, que esta situación se prolongue lo menos posible, ya que es nefasta á todas las industrias; luego, que ninguno de nuestros clientes se encuentre cogido por el «crac» futuro, cosa aun más deplorable para él que los pocos francos de alza con que deberá pagar este año, en suplemento, sus excursiones en automóvil.

MICHELIN.

De interés para el automovilismo.

Defiriendo á las amables indicaciones del señor Don Carlos Resines, Secretario del Real Automóvil Club de España, extractamos, sin comentarla, pues le basta la autoridad de su procedencia, la Instancia presentada al Excmo. Sr. Ministro de Hacienda por aquella importantísima entidad, á la cual tanto debe ya el automovilismo español, para obtener la rebaja de derechos de Aduanas sobre las esencias minerales, sintiendo que la falta de espacio nos impida trasladar íntegro el instructivo documento.

«Excmo. Sr. Ministro de Hacienda.

«Excmo. Sr. : El Real Automóvil Club de España, y en su nombre el que suscribe, su Secretario general, por acuerdo de la Junta directiva, tiene el honor de exponer respetuosamente á V. E. que :

«Considerando los derechos de importación que actualmente gravan las esencias minerales que se hacen venir á España desde el Extranjero, las cuales, con arreglo á la partida 24 del Arancel de Aduanas vigente, deben de abonar á razón de 60 pesetas por cada unidad de 100 kilogramos, resulta que esos derechos conceden á los destiladores de petróleos brutos establecidos en España un margen de exageradas proporciones para que ellos establezcan sus precios de venta.

«Considerando que, al confeccionarse el Arancel de Aduanas vigente, la norma del legislador fué la de impedir á todo trance que á nuestro país se importasen esencias de petróleo, con objeto de evitar que los vendedores de petróleo poco escrupulosos mezclasen las esencias referidas, que por sus propiedades físicas y químicas son de manejo peligroso, con los petróleos de alumbrado.

«Considerando que esa previsión es exagerada é ilógica, como lo sería la que dispusiese que, para evitar la mezcla

fraudulenta del agua con el vino, se impusiesen á la primera unos derechos de importación de 73 pesetas por hectólitro, cuando el vino no debe adeudar más 50 pesetas por igual unidad de capacidad.

«Considerando que el apartado E de la base 4.^a de la ley de 20 de Mayo de 1906 establece que «los productos de la industria pagarán del 15 al 50 por 100 de su valor».

«Considerando asimismo que, para establecer el valor de un producto, puesto ya en la frontera española, con objeto de que ese valor sirva de base para la determinación del derecho aplicable, debe partirse de la base del precio que el producto tenga en el punto productor verdadero, y no en un punto en el que solamente se manipule la primera materia ó se rectifiquen las materias derivadas de ésta.

«Considerando, además, que, para establecer el derecho de importación, la unidad de precio que se considere debe ser necesariamente la misma que haya luego de servir de tipo para la aplicación del Arancel de Aduanas; es decir, que para establecer el derecho que fija la partida 24 del Arancel vigente, fué necesario tomar como punto de partida el precio de 100 kilogramos de esencia mineral.

«Considerando que de lo expuesto en estos dos párrafos anteriores y de la cuota establecida por la partida 24 del Arancel de Aduanas vigente, es consecuencia natural que para establecer el derecho de importación mencionado, y admitiendo que el recargo adoptado fuese de 50 por 100 del valor de las esencias minerales, se tomó como base de precio el de 40 pesetas los 100 kilogramos, que, añadido al de 20 pesetas, que representa el 50 por 100 mencionado, suma el derecho de 60 pesetas, aplicado á cada unidad de 100 kilogramos de esencia que se importe.

«Pues bien, Excmo. Sr.; de todo cuanto acaba de quedar expuesto, resulta:

«1.^o Que el elevado derecho de importación que fija la partida 24 del Arancel de Aduanas vigente no puede continuar siendo un obstáculo que imposibilite la importación de esencias minerales extranjeras que compitan con las nacionales, por no haber otro medio verdaderamente eficaz para conseguir que los productores nacionales cesen de explotar desconsideradamente á cuantos, por una ú otra razón, utilicen los motores de esencia, impidiendo que en España se desarrolle el empleo de esos motores, en sus diversas formas y aplicaciones, como se ha desarrollado en los países que figuran en primer término como adelantados.

«2.^o Que siendo injusto que por una falta de previsión del legislador estén de hecho autorizados los productores nacionales de esencias á hacer pagar por éstas tales precios, que por su cuantía, exageradamente elevada, causarían risa si muchos intereses públicos y privados no se viesen tan injustamente desatendidos, y que, habiendo durado esta injusticia ya demasiado tiempo, es de todo punto necesario y

equitativo que se dé al país la satisfacción que merece y reclama, por haberle hecho soportar y sufrir las consecuencias de esa imprevisión.

«3.^o Que siendo uno de los medios de dar la satisfacción que el país merece y exige, la modificación del Arancel de Aduanas vigente, en su partida 24, modificación que debe hacerse en tal forma, que permita la importación de esencias minerales extranjeras que por su densidad y homogeneidad sean apropiadas para su utilización como combustibles en los motores de explosión, en competencia con las fabricadas en la nación.

«4.^o Que, de hacerse la modificación tan justa y tan sinceramente pedida, numerosas líneas de transportes automóviles hoy establecidas se verán precisadas á suspender sus servicios, y se impedirá, naturalmente, que otras nuevas se establezcan, perjudicando así también al público en general (por ser nuestro país tal, que sus redes de ferrocarriles no sirven más que pequeñísima parte de su superficie), por no serles posible utilizar, para mover sus vehículos, un combustible que España no produce, sino que solamente revenden ciertos industriales al amparo de las *seiscientas* pesetas de derechos con que grava el Arancel de Aduanas vigente la tonelada de un producto cuyo coste no excede, puesto ese mismo producto en la frontera española, de pesetas *noventa* por igual unidad de peso.

«Basándose en todo cuanto anteriormente ha expuesto, y en nombre del Real Automóvil Club de España,

«Suplica encarecidamente á V. E. se sirva disponer que se introduzca en la mencionada partida 24 del Arancel de Aduanas vigente la modificación necesaria para que las esencias minerales destinadas á ser utilizadas como combustibles en los motores de explosión, y cuyas densidades están comprendidas entre los 0'680° y 0'710° Beaumé, puedan ser introducidas en España, procedentes del Extranjero, mediante el pago de unos derechos de importación de pesetas *cuatro* por cada unidad de peso 1.000 kilogramos, del mismo modo que pueden importarse los combustibles minerales sólidos especificados en la partida 17 del mismo Arancel, pues las esencias minerales en cuestión tienen con esos combustibles minerales completa y absoluta analogía, porque son, como ellos, combustibles minerales; son, como ellos, objeto de fabricación, para en los unos extraer el gas del alumbrado y en los otros el petróleo del alumbrado; unos y otros se emplean, en los motores de explosión, como combustibles, única y exclusivamente, y no como «productos de la industria».

«Es gracia que espera conseguir de V. E. este Real Automóvil Club de España.

«Madrid, 6 de Abril de 1910.

Por el Real Automóvil Club de España.

El Secretario general, *Carlos Resines*.»

LA GACETA DEL GENTLEMAN

Madrid.

El famoso *match* de *bridge* que se venía jugando en casa de la marquesa de Bolaños ha terminado, habiendo conquistado los primeros premios la marquesa de Valdeterrazo y el conocido cronista de salones *Monte-Cristo*; los segundos, la señora de Pérez de Seoane y M. De Montille, secretario de la Embajada francesa, y los de consolación, la señora viuda de Cárdenas y el Sr. Pérez de Seoane, siendo todos ellos muy felicitados por su triunfo.

Y á propósito de finales: también terminaron las

brillantes recepciones con que ha obsequiado á sus amistades la amabilísima embajadora de Francia. El día 3 fué el último martes de la serie, y, como los anteriores, madame Révoil, que si no la tuviera, aquel día dejara bien señalada su fama de distinción y cortesía en todo cuanto dispone, vió llenarse sus espléndidos salones de una gran parte de la sociedad madrileña, luciendo *ellas* riquísimas joyas y trajes elegantísimos, con los cuales subía de punto la belleza de sus rostros y la esbeltez de sus cuerpos.

Estaban allí las duquesas de Pinohermoso, Valencia, Noblejas, viuda de este título y viuda de Abrantes.

Marquesas de Squilache, Casa Madrid, Santa María de Silvela, Coquilla, Peñafuente, Vadillo, Bolaños, Aulencia, Velilla de Ebro, Caicedo, viuda de Hoyos, Pidal, Viana y González de Castejón.

Condesas de Welsersheimb, Beaufort, Romanones, Caudilla, Belascoain, Vistaflorida, Pardo Bazán, Andes, Esteban Collantes, Velle, Almodóvar, Mirasol, Villaverde la Alta, viudas de Xiquena y de Torrejón, Inestrillas y Serrallo, y

Señoras y señoritas de Silvestrelli, Pidal, Calheiros, Polavieja, Batcheller, Lastres (D. Francisco), Elguin, Icaza, Lardizábal, Silva y Fernández de Henestrosa, Bascaran, Villar y Villate, Campuzano, Cubillo, Figuera, Alcázar y Roca de Togores, González Castejón, Aguilar, Allendesalazar, Campuzano, González Hontoria, Bermúdez de Castro, Quiroga y Pardo Bazán, Chaves y Lemery, Cárdenas, Núñez de Prado, Lermontoff, La Fuente, Vergara Bulnes, Carvajal y Quesada, Pérez Seoane, Montes Sierra, Díez de Rivera, Silvela y Viesca, Beltrán de Lis, Castro, Montojo y otras muchas.

En el comedor se sirvió un espléndido té.

En su señorial palacio de la calle de Serrano ofrecieron los señores de Lázaro Galdiano un té íntimo á míster y mistress Bates Batcheller, ilustre matrimonio norteamericano que se encuentra accidentalmente en Madrid y de donde habrá quizás salido cuando se publiquen estas líneas. Mrs. Batcheller une á su belleza y distinción una cultura extraordinaria, y sus trabajos literarios han dado nuevo brillo á su ya ilustre nombre. Actualmente está preparando un libro de sus impresiones por tierras hispanas, de cuya aceptación y éxito no podemos dudar conociendo á la autora. Estos señores han sido recibidos por los infantes Doña María Teresa y Don Fernando, pues Mrs. Batcheller se honra con la verdadera amistad de S. A. la infanta Doña Eulalia. Á su paso por Portugal fueron asimismo observados por los Reyes.

RODOLFO.

Barcelona.

Terminó ya la tan deseada semana de aviación, sin incidentes que lamentar, afortunadamente, y con un éxito aceptable en cuanto á los aviadores. El público, no muy numeroso por la inclemencia del tiempo, variable, que reinó durante los ocho días, pero, con todo, animado y entusiasmado ante los vuelos realizados, algunos de ellos de larga duración. Olieslaeger, principalmente, ha conseguido calurosas ovaciones, y, para decir verdad, muy merecidas.

Las tribunas instaladas á todo lo largo del Hipódromo, ocupadas por elegantes y bellísimas damas que, llevadas de la natural curiosidad, acudieron allí la mayoría de las tardes, ofrecían un golpe de vista atractivo y simpático, y á ellas se dirigían siempre los últimos saludos de los aviadores al iniciar sus vuelos.

Entre ellas estaban, en diferentes días, las Sras. de Ferrer-Güell, preciosamente vestida con exquisito gusto; Isabel Llorachs, acompañada de su hermana la Sra. de Mercader, ambas muy distinguidas; Reya y Mercedes Bosch, dos hermanas lindísimas; Sra. de Andreu, con sus hijas Carmen y María Luisa; María

Rusiñol, cuya belleza habrá sido, sin duda, motivo de inspiración en alguna de las sublimes obras de su padre el reputado artista Sr. Rusiñol; Sra. Tejada de García Faria, Baronessas de Maldá y de Salillas, Marquesa viuda de Monsolís, todas ellas con magníficas *toilettes*; Clotilde y Manolita Ricart, muy bonitas las dos; Sras. de Maristany, Baxeres, Reynoso, Pagés, Cullaré, Trias, Bertrán. Muy distinguida y muy bella estaba la Sra. de Wirt, dama belga que cuenta en nuestra buena sociedad múltiples y merecidas simpatías, así como también la Sra. viuda de Marfá, de esbelta figura, con elegante traje y un enorme sombrero de paja de exquisito gusto; Consulesa del Ecuador, ricamente ataviada; Luque, Coll, Robledo, Morera, con sus dos hijas Mercedes y Lolita, ambas monísimas, y muchas más cuyos nombres omitiré involuntariamente.

El trayecto de Barcelona al campo de aviación, por el que transitaban infinidad de coches y automóviles conduciendo preciosas muchachas que ocultaban sus divinas caras tras los espesos y vistosos velos de mil colores, que flameaban airosamente al viento, se convertían las tardes aquéllas en un verdadero paseo, sobrelevándose y comentándose festivamente los incidentes propios de la distancia y del estado poco satisfactorio del piso, adelantándose los unos á los otros en ordenada confusión, para reunirse luego en íntimas tertulias que se formaban después en las tribunas. Al regreso, como sucede siempre, la distancia parecía mayor y el camino peor.

Los conciertos de la Filarmónica de Madrid en el Palacio de la Música Catalana, han sido la nota culminante, la que mayor interés ha suscitado en nuestro distinguido público durante los pasados días. La música, la música buena, llevada á la ejecución con maravilloso arte, tiene entre nosotros un sinnúmero de entusiastas. La Filarmónica de Madrid ha sido, pues, el ídolo pasajero de los amantes de esta música, que coronaban con ovaciones estruendosas la primorosa labor de los ejecutantes y de su director, el conocido maestro Arbós.

El Palacio de la Música Catalana, un edificio de arquitectura regional y modernista, de grandes dimensiones y de condiciones acústicas inmejorables, se ha llenado en los citados conciertos de un público tan distinguido como inteligente. En palcos y butacas estaban las Sras. y Srtas. de Salgado de Girona, Vilavechia de Girona, Vidal-Quadrás, Sagnier, Torres-Picornell, Garriga de Garriga, Planas de Garriga, Sivilla, Sotolongo, viuda de Monegal, Ponsich, Pous, Ferrer de Sarriera, Bruguera, condes de Santa María de Sans, con sus hijas, Desvalls, Llorach, Mercader, Sert, Bosch y Labrús, Marquesa viuda de Monsolís, con sus hijos; los Sres. de Balaguer, Sitjá, Cabot, Barones de Oller, Durán y Ventosa, Taltabull, Ricart, Barones de Salillas y de Maldá, Bertrán y Musitu, Marqueses de Castelladosrius, Camin, Azcárraga, Miquel, Martí Olivares, Martí, Lemonier, Bruno de Cantos, Matheu, Casas, Sagredo, Bosch y Alsina, Cardinal, Azcárraga, Boada y muchos más.

Días pasados tuvo lugar la inauguración de la tórn-

bola que, á beneficio del Círculo Obrero de la Bonanova, se ha abierto en el hermoso local que el industrial Sr. Bonet ha cedido gratuitamente para dicho objeto. Como cosa natural, las señoras han sido las encargadas de llevar á cabo tan piadosa obra, y ellas mismas tienen también á su cargo la venta de los diferentes y muy bonitos objetos que han recibido para tan laudable fin.

Un lleno de los más completos coronó la caritativa labor de las distinguidas damas y á media tarde apenas era posible entrar; tal era la aglomeración de gente en aquel recinto.

Allí vimos á las Sras. Rocamora de Huelin, presidenta de la Junta organizadora; Condesas de Llarch, Figols y de Santa María de Sans, con su hija Pepita; Baronessas de Salillas y de Maldá, ésta con sus sobri-

nas María y Gabriela Ramos; Marquesa viuda de Monsolí, Marquesa de Castelflorite, Sras. Ros de Singlá, muy elegante; Quintana, con su hija María Teresa; Sabadell, La Llave, Llorach, Ferrer y Güell, Olano, Goytizolo, Dilas, Zaragoza, con su hija, Saurí, Sotolongo, etc.

De seguir como en los primeros días, el resultado de dicha fiesta no podrá ser más beneficioso.

Se encuentran en Bruselas, visitando la Exposición, los Sres. de Fabra (D. Román) y Bosch y Labrús (D. Luis), y en la capital francesa la Sra. Fabra de Vigo, acompañada de su hijo.

De Betelú y París han regresado los Sres. de Arnús (D. Gonzalo).

CEDEÁ.

VIDA DEPORTIVA HECHOS Y DOCUMENTOS

En broma. - El caballo.

Su mitológico á la par que original origen.

(Continación.)

Jamás mortal alguno había visto un animal semejante á aquél (el solípedo recién aparecido) y *por lo tanto*, según cantó no sé qué poeta, todos á una, los allí presentes, exclamaron: «— Esto es un caballo. Esto sí que nos va á ser útil!». Y Baco le saltó al oído á Apolo: «— Chico, nos ha reventado nuestro tío».

Pero he aquí que se presenta de súbito la bélica y sabionda Minerva, que allí era conocida por Atena, simplemente; dice, poco más ó menos, lo siguiente: «Mortales, hijos de Jafet, sois unos zánganos, ¿Qué vais á hacer de esto?» señalando con su lanza el bruto allí presente, que estaba despachando un pienso de alfalfa que se le acababa de administrar.

La asamblea se quedó, por unanimidad, perpleja y estupefacta ante pregunta tan oportuna de la sapientísima diosa fruto de la divina mollera de Zeus. Hubo, no obstante, un chusco, que, si no era al propio *Descartes* (que hasta el presente no se ha podido dilucidar tampoco), debía llevar, por lo menos, este mismo nombre, el cual se permitió contestar en tono festivo que con aquello, con el *caballo*, él *pisaba la sota*. El chiste, que hoy, con lo adelantados que estamos en esta materia, no nos haría maldita la gracia y que sólo á título de información me atrevo á referir, fué, con la debida autorización de las personas divinas allí presentes, muy reído y hasta jaleado por el auditorio en masa; y según dibujos que en ciertos cacharros y en tarjetas postales de aquel tiempo aparecen, no es arriesgado afirmar que el mismo Júpiter, cuando Mercurio le refirió el chiste en cuestión, soltó el divinísimo trapo, gozando así la tierra de un día espléndido en toda su redondez y obesidad, si es que entonces ya era redonda, que no escasean los datos geológicos, arqueológicos, fisiológicos y otros no menos *lógicos* para creer que la Tierra, en sus buenos tiempos de juventud, tenía un cuerpecito tan esbelto y airoso, que era la admiración de más de cuatro deidades.

Pasado el momento de hilaridad, que Neptuno

aprovechó para sonarse y Venus para recomponerse el tocado, Atena repitió la pregunta. Y como esta vez se quedara sin respuesta y sin chiste, la diosa, con ayuda de un trípode que le trajo el conserje y de los robustos brazos del primer inmortal que halló á mano, se montó en el potro, el cual salió al trote cochinerito, y dió así un par de vueltas, dejando á *todo dios* con la boca abierta. Y aun hizo más la nieta de Saturno y Rea: pidió un carro, que se le facilitó en el acto; á él enganchó el noble bruto y le hizo dar otras dos vueltas al son de un airoso vals de Circo romano ejecutado por un quinteto de profesores de la época.

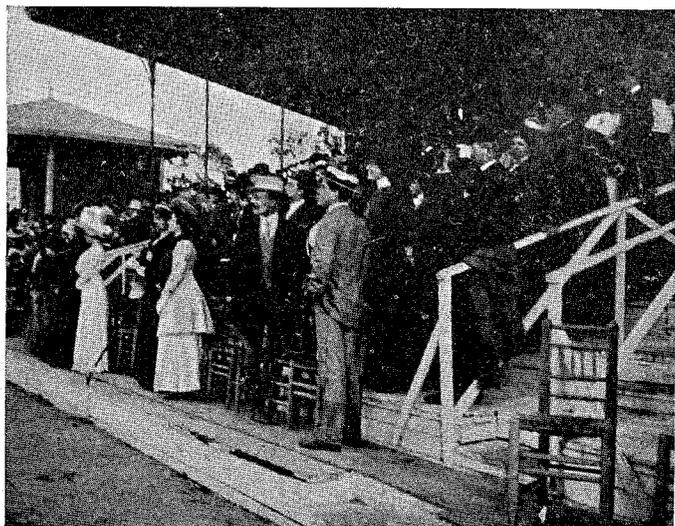
La ovación que se ganó Atena sólo merece ser des-



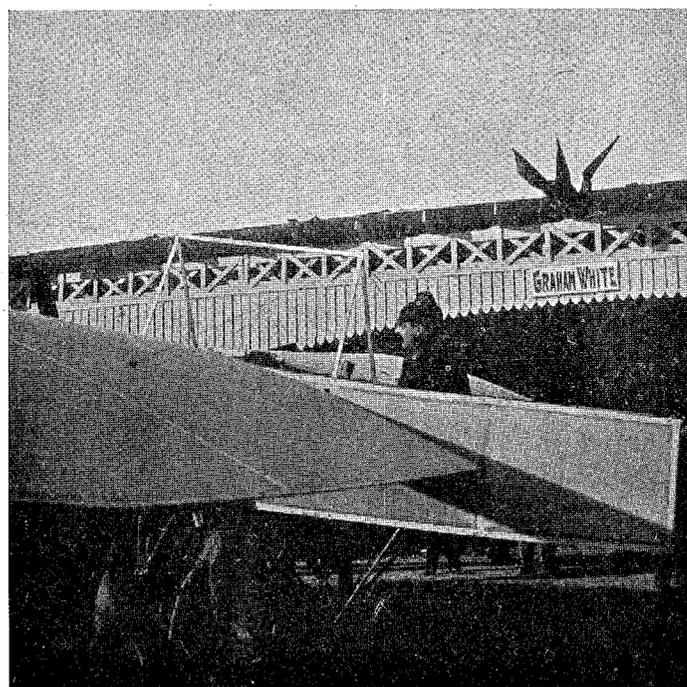
crita por los reporters helénicos que la presenciaron y que llenaron lápidas y más lápidas de los diarios de noche, refiriendo con toda suerte de detalles y en brillantes estrofas el portentoso suceso.

Sin embargo, el pueblo de Cécrops no se mostraba unánime entre Neptuno y Minerva, por lo que aquél se vió obligado á hacer un llamamiento á las urnas,

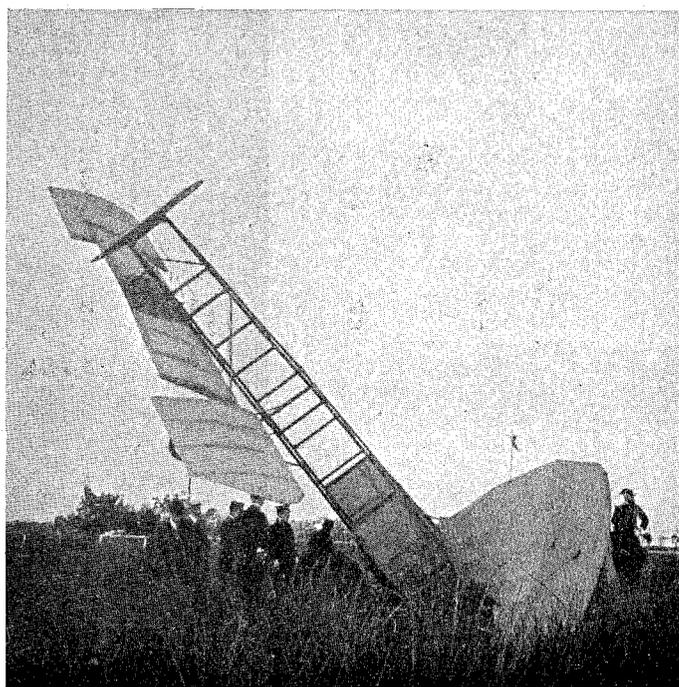
Semana de Aviación de Barcelona (del 1 al 8 de Mayo).



El público, selecto sino numeroso, se interesó vivamente por las hazañas de los aviadores.



Blériot, director de la semana de aviación, hizo cortos vuelos, los dos primeros días, á pesar del mal tiempo.

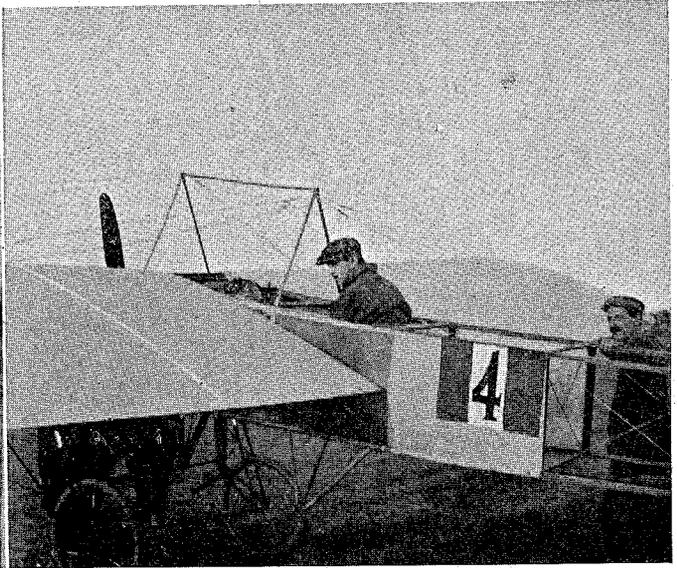
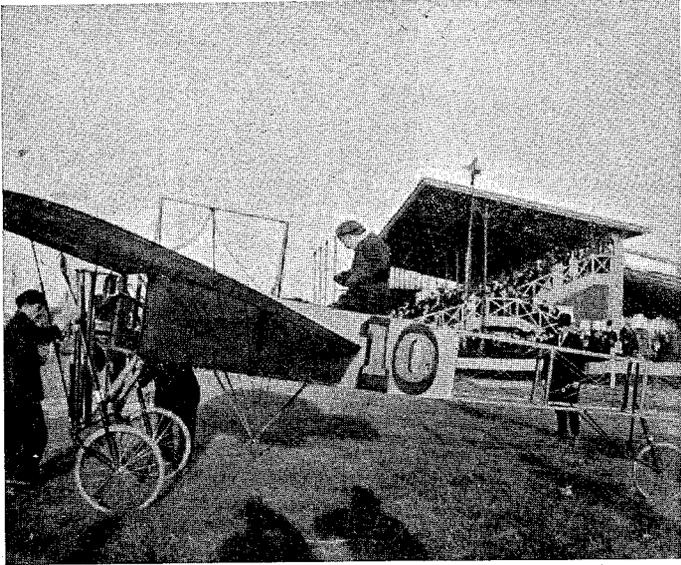


El aeroplano de De Lesseps, volcado por una ráfaga el día 2. El accidente costó al aparato la rotura de las alas.

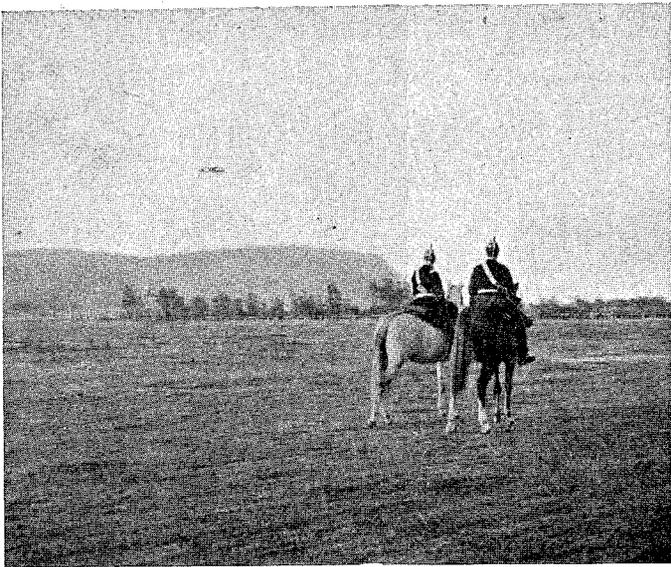


Olieslagers probando la fuerza del viento antes de emprender un vuelo.

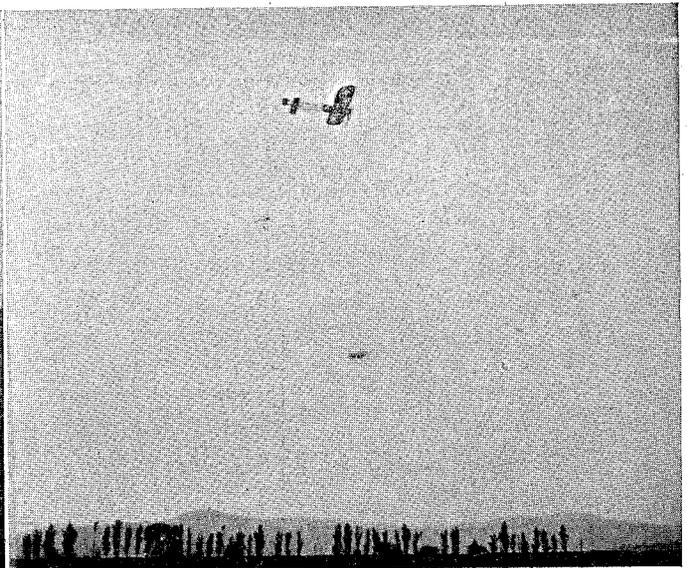
El joven aviador René Simon, poniendo á punto su aparato.



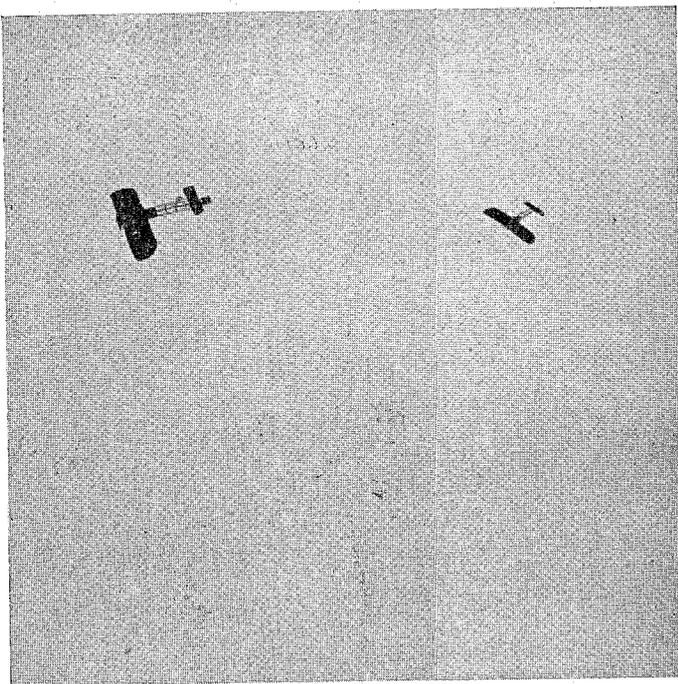
Olieslagers, montado en el monoplano, preparándose a partir. Barrier, antes de uno de sus vuelos, examina el juego del timón.



Olieslagers hizo un raid hacia Barcelona, que pareció dejar el campo vacío, y a los espectadores algo alarmados.

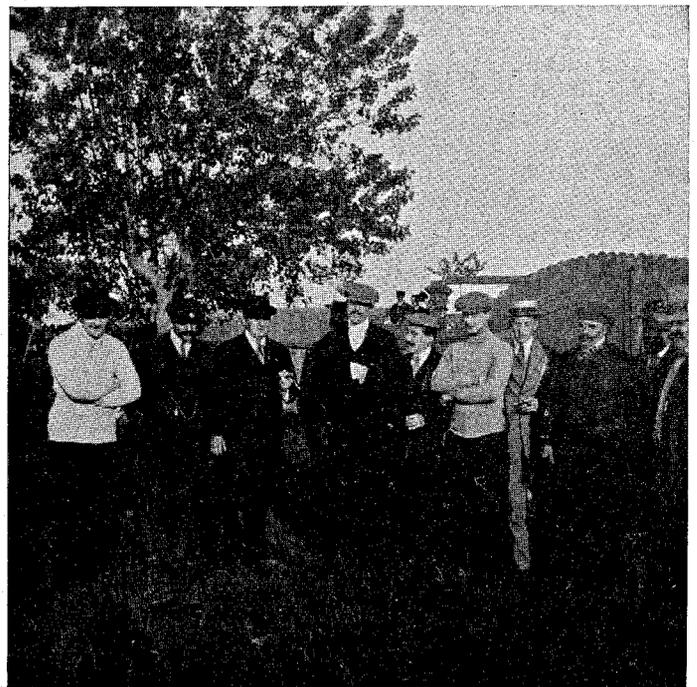


Olieslagers muy lejos, a 250 ó 300 metros de altura, aparece sólo como un punto; Barrier en primer término.



Olieslagers y De Lesseps vuelan al mismo tiempo, persiguiéndose varias veces, a distintas alturas.

Véanse la lámina de la portada, la reseña en la sección de Notas de Sociedad del «Suplemento» y el cuadro de totalización en el suplemento «Vida Deportiva».



Grupo de los aviadores con M. Borel y algunos miembros del comité organizador de Barcelona.

Caída de Gaudart.

El día 25 de Abril debía ser el primero de las fiestas de Aviación en Zaragoza, aplazadas por varias causas.

La hora señalada para la fiesta era las cinco de la tarde. Desde dos horas antes inmenso gentío asaltaba los tranvías que conducían á la estación de Cariñena, desde cuyo punto partían de media en media hora trenes para el campo de aviación en Valdespartua.

Entre los más cercanos al circuito corrió rápidamente la voz de que la fiesta iba á empezar; que ya el aparato estaba fuera del hangar y el aviador dispuesto á montar sobre su frágil caballo aéreo.

M. Gaudart, que, según cuentan, estaba impaciente y temeroso de que la tarde se estropease, mandó sacar el aparato del hangar y, previo el oportuno reconocimiento, ocupó su sitio.

Puso el motor en funciones y, á favor de la suave pendiente, el aeroplano emprendió una marcha rapidísima.

Insensiblemente perdió tierra y, remontándose en unos 10 metros, avanzó majestuoso y raudo como un pájaro gigantesco.

Una ovación formidable atronó los aires.

Unos 300 metros avanzó el *Voisin* en línea recta y dirección Nordeste, manteniéndose á la altura inicial del vuelo. A pocos metros del límite de la *pelouse* se inclinó ligeramente y empezó á cabecear. Un grito de horror se escapó de la multitud, al ver que M. Gaudart salía de su asiento rebotado violentamente.

El público se rehizo al ver que el aviador se levantaba del suelo completamente ileso. El aeroplano quedó completamente destruido, salvándose sólo el motor.



Gaudart, examinando el aparato, se convence de que el motor no ha sufrido daño.



El público, simpatizando con el aviador en su mala suerte, se aproxima al aparato con respetuosa curiosidad.

La desgraciada semana de Aviación de Durango-Yrreta.

Para los días 24, 25, 27 y 30 de Abril estaba anunciada una serie de vuelos que debían realizar los aviadores Gybbis y Prevotau, y que fueron bruscamente cortados por la barbarie de una parte del público. Las fotografías que acompañan a la siguiente reseña, vividamente trazada por nuestro corresponsal, que fué testigo presencial del hecho, acaban de hacer comprender la enormidad cometida y justificar la más airada protesta.

El programa de estos festejos tiene una portada caricatural muy graciosa que representa un payés vizcaíno elevándose en los aires con un rústico monoplano, despedido por dos viejecitos que gritan: —«¡Agur ba, chominchi!» En este programa se anunciaban las grandes rebajas concedidas por los ferrocarriles y los días de los vuelos.

El día 24 se dió en el aeródromo de Santa Polonia (Durango) un triste espectáculo con motivo de la anunciada inauguración de la Gran Semana de Aviación.

Para presenciarla se había congregado un gentío que se puede calcular de 25 á 30 mil personas.

Debido al gran retraso con que se habían recibido los aparatos, resultó que cerca de las seis de la tarde aun no se había terminado de montar el biplano Jacman, que sería pilotado por Gybbis (inglés).

El público, que estaba impacientándose por la tardanza en dar principio á los vuelos, empezó á exteriorizar su disgusto al saber que Prevotau (antiguo mecánico del infortunado Le Blon) desistía de volar por causa de reinar brisa Norte Nordeste, que, según él, impedía el manejo del Blériot.

En vista de que las protestas arreciaban, Gybbis dió orden de sacar el biplano del hangar, y después de numerosas tentativas tuvo que desistir de volar por encontrarse con la natural sorpresa con que no funcionaba el motor por tener una avería en el magneto.

Corrida la noticia de que tampoco volaría



Durango. — Los hangars de Gybbis y Prevotau ardiendo.

Gybbis, el aeródromo fué rápidamente invadido por la multitud, que á grandes gritos protestaba por considerarse estafada.

Los organizadores, ante el conflicto que se avecinaba, dispusieron, de acuerdo con Prevotau, se sacase el monoplano para remontarse con él.

Como el campo estaba ocupado por el público, la Guardia Civil se vió en la necesidad de dar algunas cargas para despejarlo.

Conseguido ésto, en parte, el aparato se pu-

so en marcha rodando sobre sus ruedas un largo trayecto sin elevarse absolutamente nada y de allí viró rápidamente regresando del mismo modo, por tener el timón con averías, causadas por



Restos del monoplano Blériot en manos de los chiquillos.



Gybbis, piloto contratado para las fiestas de Durango.

esta faena, una persona muy afecta al aviador Gybbis dió un fuerte golpe con un mazo á un joven, causándole una extensa herida en la frente, con lo cual los ánimos se caldearon de tal modo que el público asaltó los hangares extrayendo los aeroplanos é incendiándolos rápidamente en medio de ruidosas exclamaciones de la alocada muchedumbre.

La misma suerte corrieron, momentos después, los hangares, vallas, taquillas y demás.

Los aviadores tuvieron que ser custodiados y conducidos á su alojamiento por la benemérita ante el temor de que fueran agredidos.

La grosería y salvajismo del populacho hicieron que fuesen acompañados á pedradas muchos espectadores que se retiraban algo tardíamente con sus automóviles por la carretera, espectáculo tan triste como indignante.

Pueden considerar nuestros lectores á qué tristes reflexiones se prestaba el contemplar destruído por las llamas lo que tantos trabajos y sinsabores había costado conseguir.

Huelga el decir que fué un espectáculo en extremo repulsivo é impropio de los tiempos en que vivimos.

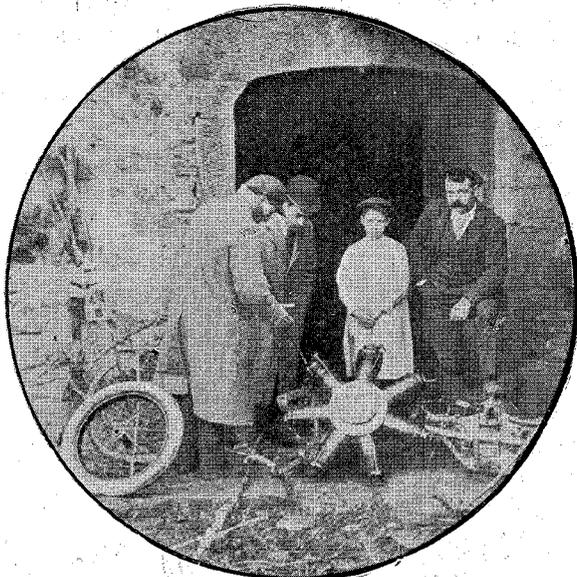
JOSÉ M.^a ANCIN.

Bilbao, 25 Abril 1910.

piedras lanzadas por el populacho. Al guardar el aparato en el hangar se armó una indescriptible algarabía, pidiendo la devolución del importe de la entrada y acompañando sus gritos con una copiosa pedrea.

La Guardia Civil, viendo la imposibilidad de dominar el tumulto, se retiró.

Los amotinados empezaron á rasgar los toldos que cubrían los hangares, lanzando al mismo tiempo piedras al interior. Estando en



El aviador Mr. Gybbis contemplando los restos de su biplano.



Prevotau, piloto contratado para las fiestas de Durango.

Sevilla : Real Sociedad de Tiro de Pichón.

El día 22 del pasado inauguráronse las tiradas de primavera en el hermoso campo de la Real Sociedad de Tiro de Pichón de Sevilla. El primer día se disputó el premio de S. M. el Rey; el segundo, día 24, la famosa Copa de España; el 25 y 26 fueron del campeonato de Sevilla, y el último, día 27, fué el del premio de la Sociedad.

Si grande era el interés que despertaba el premio del Rey, así por venir de tan augusta persona como por lo valioso del mismo, no era menos grande el que atrajo á tantos y tan afamados tiradores á luchar con verdadero ahinco para conquistar la codiciada Copa de España. Como es sabido, dicha copa vino á Sevilla hace tres años honrosamente ga-

nada por el Sr. Camino, y era un caso de patriotismo ó poco menos el que no saliera de Sevilla. Cual antiguos caballeros presentándose á un torneo para vencer con su lanza al contrincante y ganar el amor de alguna noble y bella dama, así acudieron al campo de tiro, escopeta *en ristre*, la flor y nata de los tiradores españoles, cuyos nombres sería prolijo citar en esta crónica. No hay que decir que la lucha fué reñidísima y que cuantos en ella tomaron parte acreditaron una vez más su renombre; pero la simpática señora Fortuna no estuvo á la sazón para coqueterías ridículas, y se mostró fiel y constante para los sevillanos en general y de un modo especial para el cita-



D. Manuel del Camino, Campeón de Sevilla y Ganador del Premio de la Sociedad.

do Sr. Camino, quien salió vencedor en la lid y poseedor, por lo tanto, de la valiosa Copa de España. La ovación fué tan justificada como colosal.

Rebosando júbilo los tiradores de Sevilla, lanzáronse á las pruebas del campeonato, en las cuales se llevaron á cabo verdaderas proezas, tiros maravillosos; resultando calificado Campeón de Sevilla otro de los señores Camino, D. Manuel, hermano del que se llevó la Copa de España.

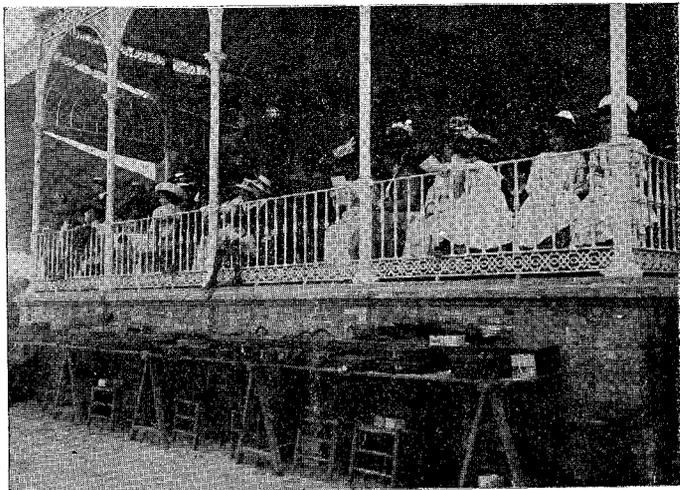
El Concurso Hípico de Sevilla.

La estancia hibernal de nuestro joven monarca en la capital del Guadalquivir ha atraído la atención de los españoles sobre el delicioso clima y las bellezas naturales de una región y de una

ciudad que los extranjeros sobradamente conocen y visitan todo el año y, por su parte, los sevillanos han hecho todo lo posible para añadir á los naturales alicientes de la patria de todo solaz y de toda alegría.

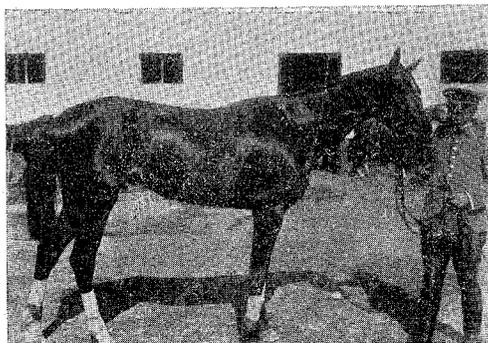
La sociedad sevillana, siempre brillante y alegre, ha encontrado con el carácter moderno, deportivo y europeo de los festejos (semana de aviación, tiro de pichón, concurso hípico), excelentes ocasiones de lucimiento y expansión no desaprovechadas por cierto.

Todas las fiestas han tenido un éxito igual, pero el Concurso Hípico y la carrera de caballos han resultado interesantísimos, por proporcionar ocasión de que demostrasen su valía



Las tribunas del Tiro de Pichón atestadas de público selecto, en que figuraban la mejor sociedad de Sevilla y muchos extranjeros.

Sevilla : El Concurso Hípico.

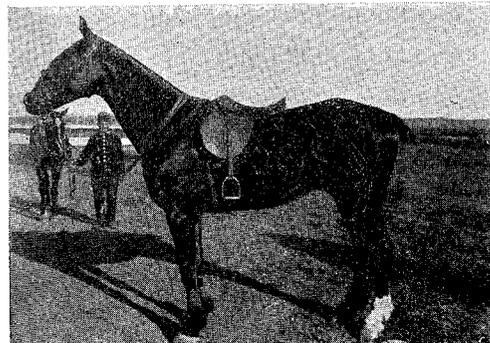


El pura sangre «Salut» se llevó varios premios.

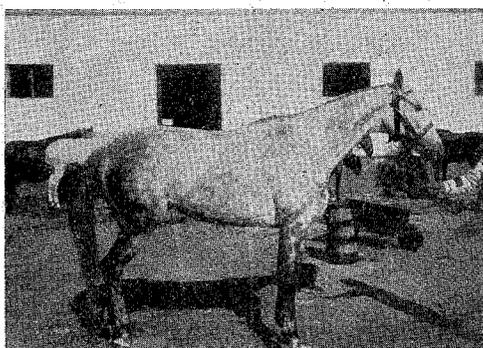
Estas fotografías han sido sacadas durante la celebración del Concurso por el Sr. Sánchez del Pardo expreso para la Revista, y nos han sido remitidas por nuestro redactor D. Rafael Robles.



Caballo «Oecleo» del Teniente Espian. Gran premio en las carreras de caballos.



Caballo «Mauro» del Teniente Antonio Turmo.



«Bilbao» pura sangre, del Teniente Francisco Lerdo de Tejada.



Un salto del Teniente Letona, notable por su limpieza y seguridad.

los jinetes, así como la excelente calidad de las monturas.

Nos abstenemos de reseñar en detalle las proezas de todos, por no permitirlo la exten-

sión de este número, ya tan repleto de material, y creemos que las fotografías adjuntas, de una limpidez documental y de gran carácter técnico, interesarán mucho á los *connaisseurs*.

Las Carreras de Caballos de Madrid.

Primer día.—Este año ha sido el hipódromo algo reformado, y por eso merece plácemes la Sociedad. Se han alejado bastante de las tribunas el *pesage*, y los tinglados de los caballos. Se han construído tribunas de cemento en la pista, y en varios lugares se han colocado macizos de plantas y flores.

Cuando empezaron las carreras estaban ya en la tribuna regia los infantes doña Isabel, doña María Teresa y don Fernando. En las demás tribunas casi nadie.

Primera carrera : «Cruzados»; premio de 750 pesetas. El segundo retira su matrícula. Distancia de 1.800 metros próximamente.

Corren las yeguas *Fama*, del marqués de Corpa, y *Única*, de don Manuel Boceta, despistándose *Fama* á poco de salir.

Segunda carrera : «Alfonso XIII»; premio de Su Majestad la Reina Doña María Cristina : Un objeto de arte, y 500 pesetas de la Sociedad. El segundo retira su matrícula. Para caballos y yeguas de primera categoría, de tres años en adelante. Distancia de 1.800 metros próximamente. Salieron á la pista *Junior* y *Grub* del Marqués de Villamejor, y *Carmelo*, de don Manuel Pérez de Guzmán. Llegó primero *Grub*.

El premio consistía en una bonita copa de *vermeil*.

Tercera carrera : «Militar»; premio del Centro del Ejército y de la Armada : una cadena de oro y el importe de las matrículas. Distancia de 1.600 metros.

Tomaron parte en esta carrera los caballos *Maco*, montado por el capitán de Lanceros de la Reina señor San Martín; *Malagón*, por el del mismo regimiento señor Motta, y *Jerez* por el de Lusitania don Alejandro Rodríguez. A los pocos metros este último jinete fué despedido por su caballo, siendo conducido á la enfermería. Los médicos le apreciaron varias erosiones y amago de conmoción. Llegó primero *Malagón*.

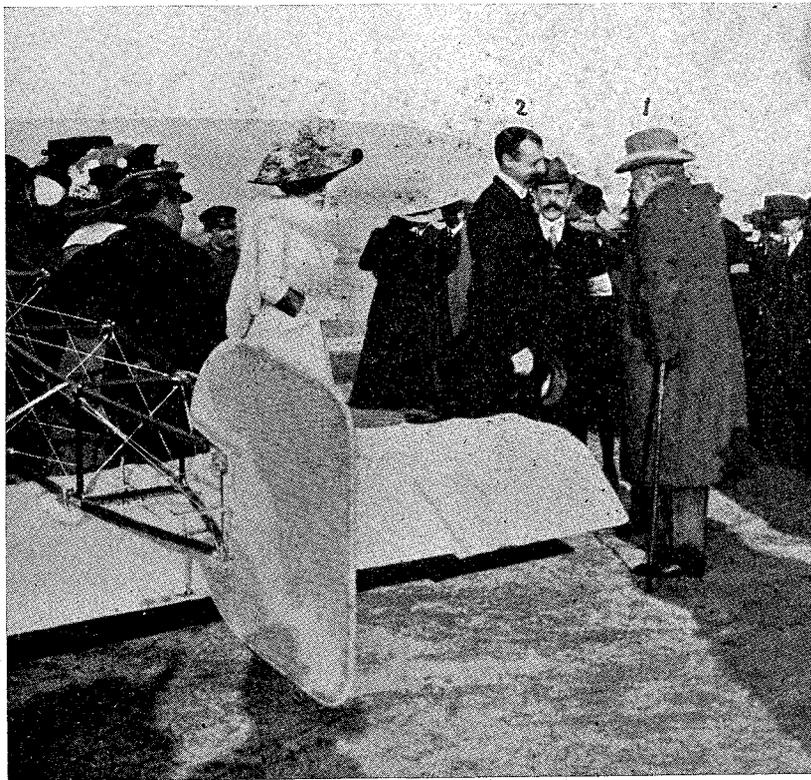
(Seguirá en el número próximo.)



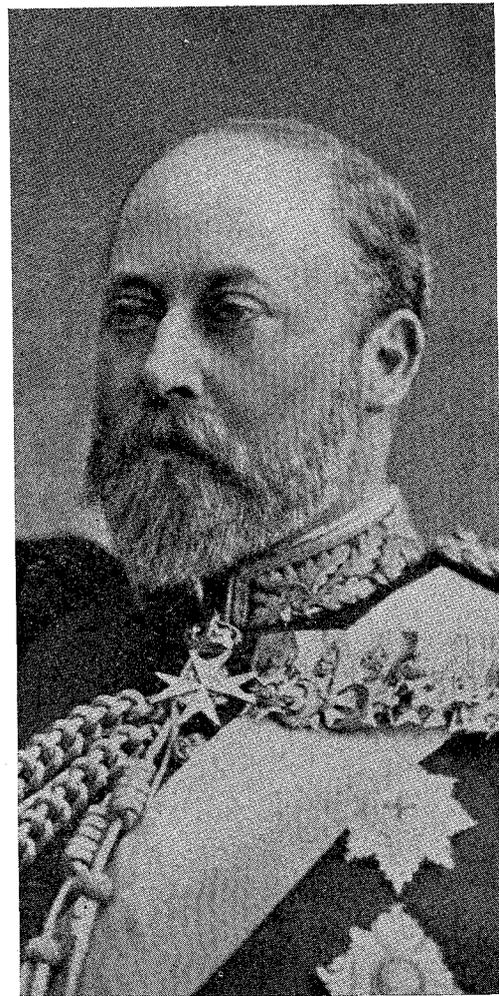
Teniente Escofel, saltando con su caballo «Demandadero» en el concurso de Sevilla.

La Muerte del Rey Eduardo de Inglaterra.

La enorme sensación producida por la muerte de Eduardo VII de Inglaterra ha elevado este acontecimiento á la categoría de un duelo internacional al que nuestra revista, dentro de su modestísima esfera, no puede dejar de asociarse. Como españoles, por el parentesco que unía al venerable jefe de estado con nuestro joven monarca; como sportsmen, por la alta significación del ilustre difunto en este terreno, y aun como hombre, por representar el Rey Eduardo un alto tipo de refinada y completa humanidad, así como por sus sentimientos altruistas y por su benéfica influencia en pro de la paz universal; por todos estos conceptos, lloramos la pérdida enorme que representa esta muerte.



Semana de aviación Bayona-Biarritz. El Rey Eduardo, después de presenciar uno de los vuelos de Blériot desde su tribuna, felicita cordialmente al aviador.



Retrato del Rey Eduardo, en uniforme de general del ejército inglés.

Eduardo VII, á pesar de haber ocupado pocos años el trono, era ya de avanzada edad, salvándole su elegancia nativa de aparecer viejo, así como á su augusta esposa, cuya maravillosa apariencia juvenil, á pesar de ser ya abuela de chicos muy talludos, le había valido el epíteto de *Reina de Cuento de Hadas (Faerie Queene)*, á la vez que los buenos ingleses consideraban al Rey como el prototipo del gentleman.

La historia del Rey Eduardo tiene varios períodos, tan distintos y casi opuestos que apenas pueden concebirse vividos por la misma persona. Al principio, como príncipe de Gales, es el joven sportsman simpático y afable, que se casa por amor con una princesa dinamarquesa y cumple puntualmente sus deberes de heredero; después y á consecuencia sin duda de haberle sido negada por su madre la más mínima intervención en los negocios públicos, se lanza por el Continente, y principalmente en París, á una existencia aparatosamente alegre, conquistándose las antipatías de sus futuros súbditos, que habrían llegado á silbarle cuando aparecía en público, heridos en sus sentimientos caseros por el abandono en que tenía á su bellísima esposa; después, la enfermedad en que es cuidado solícitamente por esta misma esposa, inicia su conversión, que es radical y admirable á su advenimiento al trono, en donde luce, sobre todas sus cualidades, la del tacto; emparentado con casi todas las Cortes de

Europa y poniendo en juego las ardientes simpatías que había despertado en todas las esferas cuando *hacía el joven*, sirve los intereses de su nación de una manera ilustrada y sirve además los intereses de la cultura y de la paz universales, pudiendo alabarse de que durante su reinado no existiese en todo el Reino Unido ni una sola condenación en justicia por el delito de lesa majestad.

Desde su infancia el rey de Inglaterra había cultivado todos los deportes. Á medida que su edad avanzaba, el carácter de estos deportes ha ido cambiando desde que en Osborne, el hogar familiar, jugaba con sus hermanos á los soldados.

Cuando más tarde seguía sus estudios en la Universidad de Dublin, se aficionó al *cricket*, y en Oxford cultivó con bastante asiduidad el foot-ball, por más que este ejercicio siempre resultó fatigoso para él.

Gustábanle los ejercicios náuticos á remo y en ellos pasó largas horas de su juventud.

El tennis se contaba también entre sus juegos favoritos, y durante muchas temporadas lo practicaba todos los días.

Á veces en sus cruceros en barco, transformaba el puente en campo de tennis.

Era muy diestro en el juego de bolos y del billar, en éste especialmente.

Era también un patinador de primera fuerza. Sólo



El Rey Eduardo de Inglaterra y D. Manuel de Portugal durante la cacería verificada en honor de éste, cuando su visita á Inglaterra.

la pesca, incompatible con su carácter vivo é inquieto, nunca tuvo atractivos para él.

Montaba á caballo á la perfección, aun cuando la excesiva corpulencia le impedía en sus años postreros dedicarse mucho á ese ejercicio, En compensación se daba grandes paseos en triciclo.

Como automovilista figuraba entre los más ardorosos manipuladores del volante. Poseía una espléndida colección de automóviles de todas las marcas.

Amaba la caza con verdadera pasión. Su figura de cazador, con traje gris y gorra del mismo color, seguido de su perro favorito, la escopeta al brazo, la pipa en la boca, las mejillas enrojecidas por las caricias del viento y los ojos inquiriendo los matorrales, era una figura popular en muchos sitios de Europa, no pudiendo ofrecerle los jefes de Estado á quienes visitaba mejor obsequio que la gira á un buen caza-

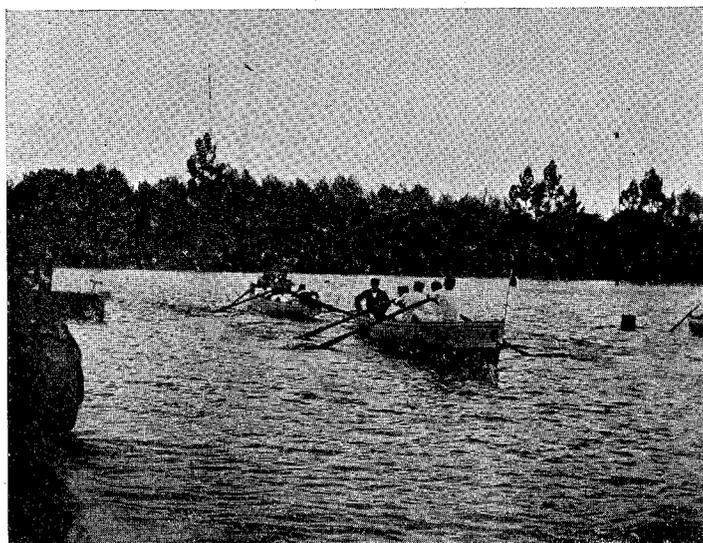
dero. Desde Rambouillet á Schönbrun, al lado de Fallières como al lado del Kaiser, demostró ser un *good shot* (buen tirador), contra toda suerte de pluma y de pelo.

Últimamente su distracción favorita era el *golf*, propio de su avanzada edad, y que es muy cultivado por los próhombres de la alta política, Balfour, por ejemplo, jefe de los conservadores, y otros muchos.

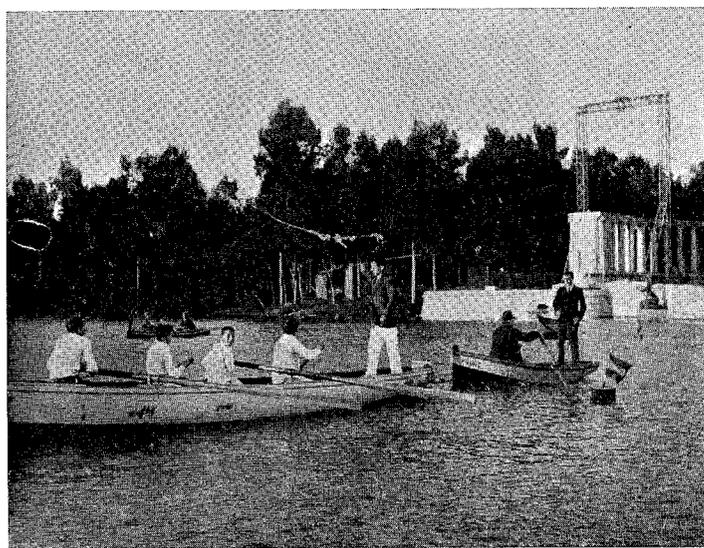
No hay que olvidar el interés que demostró por la aviación, siendo universalmente conocidas sus visitas á Wright y á Blériot, los apóstoles del biplano y del monoplano.

Terminaremos estas breves notas completando las muchas facetas de su carácter con la de árbitro de la moda, pues era ley para la elegancia mundial cuanto su ingenio le sugería por lo que respecta al buen gusto en el vestir.

Madrid : Festival náutico en el estanque del Retiro.

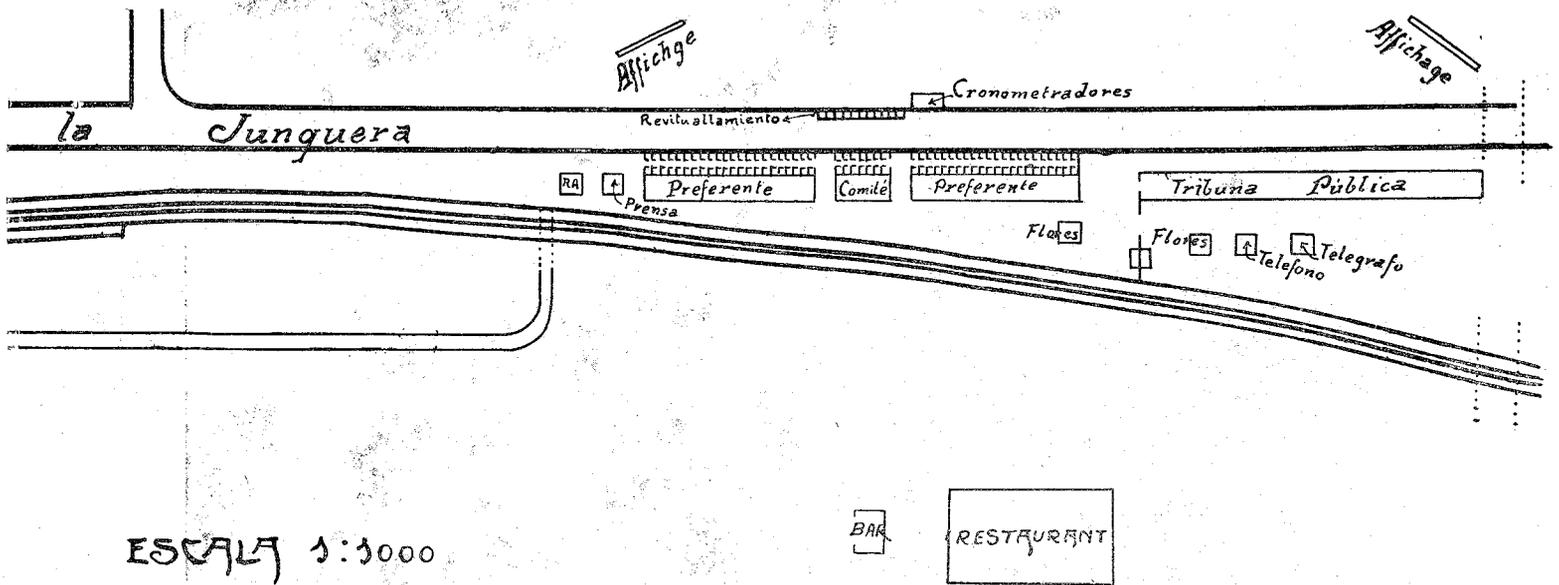


Regatas entre lanchas del Club Náutico de Madrid y de la Sociedad Gimnástica Española, ganadas por los primeros, á las que siguió un divertido torneo de bote á bote.



Carrera de cintas, con que finalizó la fiesta náutica presidida por un jurado de bellas señoritas y cuyos organizadores hicieron objeto á nuestro redactor de toda clase de atenciones.

Copa Catalunya "des Voiturettes"



Plano de las tribunas de la «Copa Catalunya» en Vilassar y apeadero del Ferrocarril.

El próximo día 29 ha de tener lugar, en el hermoso circuito de Mataró-Argentona-Vilassar, ó mejor dicho, de Vilassar-Mataró-Argentona-Vilassar, pues éste será el orden en que lo recorrerán las voiturettes, la magnífica carrera, culminación de la vida deportiva nacional, hacia la cual tantos deseos, intereses é ilusiones convergen.

Hasta la fecha, se tiene noticia de la venida de 9 ó 10 corredores, número que será seguramente superado en la fecha precitada y que promete ya desde ahora espléndidas horas de emoción y una competencia rudísima, sólo traducible en un gran aumento de la velocidad de los coches, para lo cual da bastantes facilidades el circuito.

En el programa, publicado ya en forma interesante y lujosa, constan, además de los premios de costumbre, la Copa de Regularidad, del Real Automóvil Club de España, y otra del Grupo Deportivo del Cen-

tro de Viajantes y Representantes de Barcelona, al que dé más pronto las cuatro primeras vueltas del circuito.

Ofrecen premios las casas industriales siguientes: Catasús y C.^a, fabricantes del gas motor; Vacuum Oil-Co., sucursal española que produce engrasantes, y las fábricas rivales de neumáticos Michelin y Continental, aunque el premio en metálico de aquélla no figura en dicho Programa, por no tener noticia oficial de la oferta el Comité Ejecutivo.

Por su parte LOS DEPORTES vestirán de gala para reseñar el memorable acontecimiento. Un número extraordinario de muchas páginas abarcará toda la carrera, en el presente y en el pasado, con sus premios, sus organizadores, sus ganadores y, por extensión, varios puntos interesantes al automovilismo en general.

Este extraordinario, que debería aparecer el día 31, no saldrá hasta el 3 ó el 4 del próximo Junio.

Copa Catalunya "des Motocyclettes"

Para el domingo siguiente á la celebración de la carrera «Copa Catalunya» se anuncian dos acontecimientos deportivos sumamente importantes. A parte de la carrera del kilómetro, iniciada por el Excelentísimo Ayuntamiento de Barcelona, por la mañana, y en el mismo circuito de Mataró, se correrá la «Copa Catalunya» de las Motocicletas, cuya idea, lanzada por la Redacción de LOS DEPORTES, ha sido objeto en Mataró de una acogida entusiasta.

No pudiendo anticipar nada respecto al éxito, cabe sólo decir que algunas de las más salientes figuras del motociclismo mundial han anunciado su intención de participar en la carrera, así como algunos notables amateurs españoles, entre los cuales se cuentan va-

rios apenas debutados, pero que han demostrado ya su arrojo admirable.

La casa Peugeot, oportunamente invitada, ha anunciado la inscripción del italiano Giuppone, que batió el record del mundo en moto por carretera. También puede contar con el francés Bru y con el alemán Rheinhardt, residente éste otra vez en Barcelona.

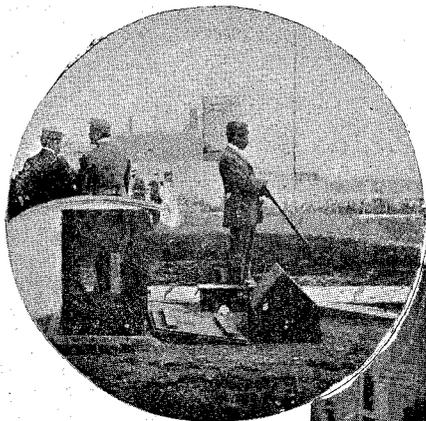
Estos nombres, que han surgido de un previo tanteo del terreno, con anterioridad á toda publicación de programa, son un excelente augurio y dicen mucho en favor del éxito de nuestra iniciativa.

El centro de la carrera será Mataró, para lo cual resultarán muy apropiado las magníficas tribunas que el Comité Auxiliar ha hecho construir.

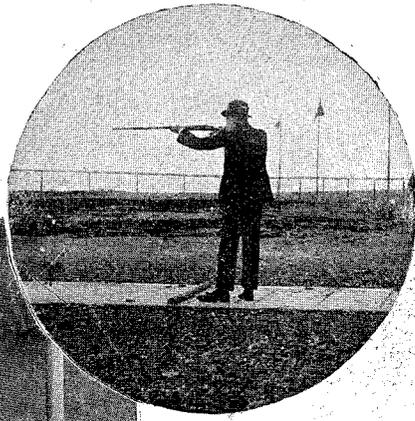
Real Asociación de Cazadores de Barcelona.

Tiro de Pichón.

Completando los comunicados oficiales remitidos por la Secretaría de la Asociación con cuyo título de Órgano Oficial se honra nuestra revista, insertamos la presente reseña.



El Sr. Burés, vencedor de la Copa Codina.



El Sr. Girona (D. Javier) segundo de la Copa Codina, de la cual ha sido poseedor una vez.



La fotografía del centro representa el aspecto de la tribuna durante las tiradas que motivaban frecuentes apuestas en favor, alternativamente, de la escopeta ó del pájaro.

En el medallón inferior, el Sr. Gal, tercero de la Copa Codina.

Nuestra muy simpática y culta Real Asociación de Cazadores de Barcelona, ha inaugurado sus tiradas oficiales á pichones en el magnífico campo de Tiro que posee en Miramar (Montjuich) : Resumiremos la crónica, por no tener espacio suficiente, dejando para el próximo número otras tiradas, puesto que aun hay premios y copas por disputar.

Primera tirada : Inauguración.—Antes de la tirada oficial, se verificaron dos poules á un pichón, ganando la primera, que se dividió entre los Sres. Angulo y Caminal, y la segunda la ganó el señor Laporta.

Copa Codina : Disputóse en las siguientes condiciones : Distancia (handicap especial); tres ceros excluyen, con derecho á igualar; los tiradores inscritos Sres. Girona (L. y J.), Ochoa, Gorina, Gal, Burés, Angulo, Caminals, Clavé, Miret, Coll y Laporta.

La tirada, tratándose de la inauguración y de la importancia de la Copa Codina, fué disputadísima, rivalizando los tiradores en la puntería de sus armas, siendo vencedor de tan reñida lucha, el Sr. Burés, quién ganó la Copa, siendo esta la segunda vez que la obtiene, faltándole ganar otra vez para obtenerla en definitiva, pues debe ser ganada por dos veces consecutivas ó tres alternas.

El segundo premio lo ganó el Sr. Girona (Javier); este notable tirador ya la tiene ganada una vez, y el tercer premio lo obtuvo el Sr. Gal. Estos tres vencedores han obtenido los premios siguientes :

Sr. Burel : La Copa, medalla de oro y el 40 por 100 de las entradas.

Sr. Girona : Medalla de plata y el 20 por 100 de las entradas.



Sr. Gal : Medalla de bronce y el 10 por 100 de las entradas.

Segunda tirada : Copa del Excmo. Señor Conde de Fuenclara.—Se inscribieron los Sres. Gal, Burés, Miret, Girona (L. y J.), Cabo, Marqués de Villanueva y Geltrú, Conde de Fuenclara, Massana, Clavé, Ulacia, Pons, Laporta, Casanovas, Oller, Torres, Gener, Andreu y Munné, que apuntaban todos á la Copa, ganándola en buena lid el Sr. Girona (D. Luis), estipulada á 12 pichones, matando dicho señor, de trece tiros, doce pájaros, siendo ovacionado y felicitado por su triunfo.

Las poules fueron divididas entre los señores Burés, Clavé, Miret, Laporta, Girona (L.), y Andreu.

Tercera tirada : Copa y objeto de arte donado por D. José Ciudad.—Se inscribieron los señores Pons, Ciudad, Casanova (A.), Massana, Miret, Martí, Torres Gener (F. y G.), Girona (L.), Burés, Nailer, Palomo, Caminals, Sentmenat, Conde de Fuenclara, Comendador, Bielsa, Andreu y Munné.

El premio se disputó á doce pichones, ganándolo D. Federico S. Comendador, que de los doce pichones mató once; el segundo premio siguió disputándose por los Sres. Miret, Burés y Nailer, resultando vencedor al 19.º pichón el Sr. Miret.

Las poules que se concertaron fueron ganadas por Girona (L.), Conde de Fuenclara, Pons y Burés.

Cuarta tirada : Dos hermosas Copas donadas por D. Francisco Burés.—Se inscribieron los Sres. Girona (L. y J.), Pons, Martí, Laporta, Dardé, Torres Gener, Palomo, Oller, Burés, Fabras, Munné, Bielsa, Andreu y Miret. Las Copas fueron ganadas por los señores Dardé y Burés.

Tiro de Pichón. - Sociedad de Cazadores de Cataluña.



Grupo de la «Sociedad de Cazadores de Cataluña» contemplando el cuadro del día, después de una de las tiradas de pichones.

El día 24 del pasado Abril, un buen número de los mejores tiradores de la Sociedad de Cazadores de Cataluña, trasladáronse al coto llamado de «Ca'n Coll» que tienen en Sardanyola algunos de los socios. Teníanse preparados ya 100 pichones, y á eso de las diez de la mañana dieron comienzo á las tiradas, en las que tomaron parte Don Pelayo Vilanova, D. José Jané, Don Jacinto Martí, D. Manuel López, D. Bonifacio Peña, D. Ramón Sanmartí, D. Ramón Baseda, D. José Bosch y Viñamata, D. José Ortega, D. Juan Marín y los Sres. Bernat, padre é hijo.

El *colombier* hizo un derroche de agilidad y de destreza en el lanzamiento de los pichones; los cien fueron echados á brazo, y de ellos se cobraron 93, lo que demuestra la maestría de los tiradores.

Los pactos resultaron interesantísimos; fueron muy reñidos y en ellos se distinguieron, afirmando una vez más la justa fama de primeros espadas de que gozan en este

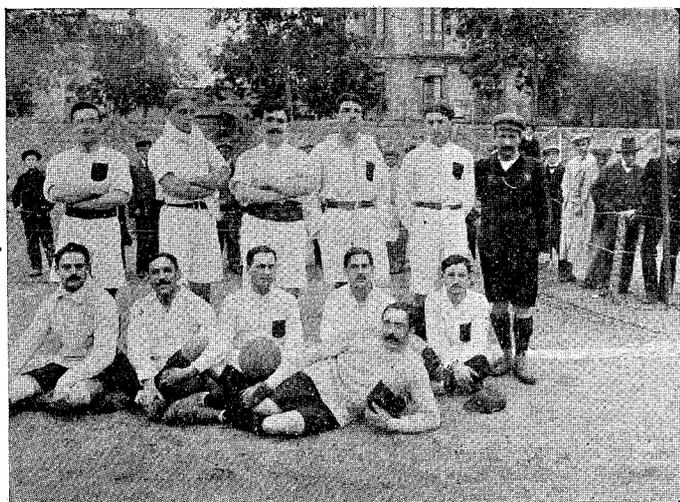


bonito sport, los Sres. Bosch y Viñamata, Vilanova, Sanmartí y Jané, no desmereciendo tampoco ninguno de los otros, pues todos realizaron verdaderos prodigios, por ejemplo, el tiro llamado *coup de roi*, es decir, el perpendicular, cuando el pájaro se encuentra precisamente encima del tirador y que se le ve caer como una piedra á los mismos pies de éste. Este hermoso y difícil tiro se repitió muchas veces.

A la una de la tarde pasaron los cazadores al comedor de la casa, sita en el mismo coto, donde con tanto apetito como buen humor despacharon un suculento almuerzo, y por la tarde, antes de tomar el tren para regresar, dieron un paseo por los alrededores, disfrutando de magníficos panoramas y viendo como de sus pies se levantaban aquí y allá los ágiles conejos y las simpáticas parejas de perdices.

Al regreso hablóse de un próximo concurso, con valiosos premios, que celebraremos se realice.

(Texto y fotografías de DERYLERMANKS).



Barcelona. - Match internacional de Foot-Ball.

Entre el «Stade Bordelais» y el «Club Deportivo Español».

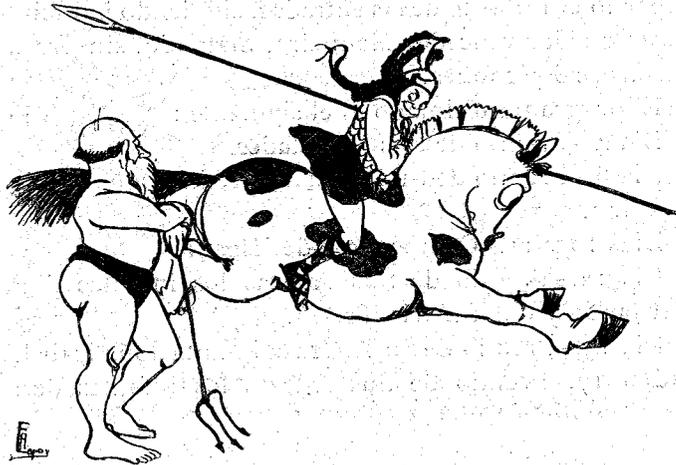
Ante numerosa concurrencia, no obstante lo desapacible del tiempo, jugóse el día 1.º del corriente este interesante partido.

Á causa de venir el equipo francés grandemente debilitado, no resultó el match todo lo interesante que era de esperar; pero, así y todo, el público tuvo ocasión de aplaudir varias buenas jugadas, particularmente del goal-keeper francés. El resultado fué favorable al «Español» por 4 goals á 0. De los nuestros merecen especial mención Massana, Galiardo y Quirante á ratos.

Felicitamos al «Club Deportivo Español» por su iniciativa y deseamos á los franceses les haya sido grata su estancia en Barcelona.

para que, por sufragio universal y con voto para ambos sexos, se resolviera el conflicto, pues la cosa iba ya picando en prehistoria.

La votación, según Romero y otros cronistas de confianza, fué muy nutrida en todos los colegios, si bien hubo que lamentar (pero es fama que no se lamentaron) no pocos disturbios en la vía pública, en la vía Sacra y hasta en la Vía Láctea, con los consi-



guientes garrotazos, tiros y cargas de la guardia colonial.

Llegada que fué la hora fatal del escrutinio, las sufragistas, que, como una sola mujer, habían votado á Atena, mientras ellos, los hombres, como un solo ídem, fueron por Neptuno, vieron salir triunfante á su candidata... por un voto solamente de diferencia, pero triunfante al fin; y se lanzaron en estruendosa manifestación á recorrer las vías citadas y otras que no se citan de la gran ciudad que, desde aquel día, figura en los mapas con el nombre de Atenas.

VELOX.

Exposiciones y Concursos.

La Exposición de Caza, de Viena.

Este acontecimiento cinegético va teniendo el éxito que daba derecho á esperar su excelente organización.

Á su paso por Viena, el ex-Presidente Roosevelt la visitó, siendo muy interesante anotar las impresiones del ilustre hombre de aire libre (*outdoor American*), como le llaman en su país, precisamente á la vuelta de su magnífica excursión de caza por todo el África. Tratado en todas partes como un verdadero jefe de Estado en *tournee*, fué recibido á la puerta de la Exposición por el Comisario General, el consejero imperial Huber, y, acompañado por éste y por el ex-ministro Dr. Wittek y el arquitecto Decsey, empezó la visita.

El Dr. Wittek dijo que la finalidad de la Exposición era destruir el prejuicio que existe entre el público de que la caza es un sport de lujo, sólo accesible á ciertas clases sociales, pues tiene sus grados, como todas las diversiones, y, además, pone en circulación muchos millones al año, constituyendo un factor de la vida económica moderna.

Visitó los pabellones construídos á lo largo de la Kaiserallee, el del príncipe Schwarzenberg y la casa de los Huzulen. El príncipe de Fürstenberg dió algunos detalles etnográficos sobre los Huzulen, y dijo la fuerza que habían adquirido para la caza del oso. El

pabellón del príncipe Hohenloe-Oehringen fué visitado con gran detalle, haciendo los honores, por encargo del dueño, el pintor Rudolf Pick. Siguiéron los pabellones del archiduque Federico, el diorama del pabellón central, la casa húngara, la bosniaca. En el pabellón exótico, apreció muchísimo el diorama de la caza del león.

Los elogios que esta ilustre personalidad hizo de la organización y belleza de esta exhibición, demuestran el verdadero interés que debe despertar, pues la competencia de Mr. Roosevelt en esta materia es incuestionable.

El día 14 de Mayo debía tener lugar en el recinto de la Exposición una de las primeras fiestas de la Exposición de caballos, anexa á la general de caza.

Posteriormente hemos recibido la circular referente á su inauguración oficial.

Exposición Nacional en Valencia.

LA FIESTA AUTOMOVILISTA.—He aquí el programa de la semana automovilista que, organizada por el Excelentísimo Ayuntamiento, el Comité de la Exposición y el «A. R. C. V.», se celebrará del 14 al 22 de Mayo próximo.

Día 14 de Mayo.—Llegada de las caravanas, desfilando por la población, reuniéndose todas en la plaza de Tetuán y siguiendo por la del Príncipe Alfonso, Barcas, Ayuntamiento (donde se unirá el automóvil de la Alcaldía), San Vicente, plaza de la Reina, Paz, puente del Real, paseo de la Alameda á la pista de la Exposición, siendo recibidas á los acordes de diferentes bandas y disparo de fuegos orientales (de Yokohama, Japón), invitando á los excursionistas en el Palacio Municipal, situado en la misma Exposición, á un *lunch*. El alcalde, Excmo. Ayuntamiento en corporación y presidente del Comité de la Exposición darán la bienvenida á los excursionistas. Terminado el acto, los señores excursionistas serán acompañados por socios del «R. A. C. V.» al *garage* general, establecido expresamente para esta gran semana automovilista, teniendo á su disposición depósitos de bencina, aceites, grasas y *stock* de las casas Michelin y Continental.

Día 17.—Gran fiesta automovilista en la pista *gymkhana*, á las cuatro de la tarde.

Premios para este festejo :

1.100 pesetas en metálico y varias copas y objetos de arte.

Día 18.—*Alésage* de los coches inscritos para el kilómetro *lancé* en el paseo de la Alameda, á las cinco de la tarde. Sorteo del orden de salida.

Por la noche, á las diez, gran baile en el casino de la Exposición.

Día 19.—Kilómetro *lancé* en el paseo-camino al puerto, bajo la dirección del Real Automóvil Club de España.

Premios en metálico, á distribuir :

10.000 pesetas, Copa R. A. C. de España y Copa de Valencia, del Comité de la Exposición nacional.

Día 20.—Excursión y almuerzo típico, ofrecido por el Excmo. Ayuntamiento en el lago y dehesa de la Albufera.

Día 22.—Á las cinco y media de la tarde, batalla de flores en la gran pista de la Exposición.

Premio : 1.000 pesetas en metálico y objetos de arte.

Al terminar la batalla de flores, se hará entrega de los premios de todas las fiestas celebradas durante la semana, como *gymkhana*, kilómetro *lancé*, etc.

Á los señores excursionistas se les facilitará un *car-net* para todo lo que se relacione con esta semana automovilista.

Barcelona.

En Barcelona están en curso actualmente dos Exposiciones importantes. En el «Fayans Catalá» un grupo de jóvenes, pintores, escultores, dibujantes y aguafortistas, presentan una serie de trabajos interesantes por la novedad de las tendencias en que se inspiran y por su refinado carácter. En esta exposición, que se titula del Arte y los Artistas, van intercalados conciertos y representaciones de gran valor.

Otra Exposición, de carácter artístico, á la cual acudirá seguramente lo mejor de la buena sociedad, es la de Retratos y dibujos antiguos, reunidos en el Palacio Municipal de Bellas Artes por la Junta de Museos. El número y calidad de los ejemplares que las corporaciones y particulares se han apresurado á poner á la disposición de los organizadores ha superado de mucho las esperanzas de éstos y producirá seguramente gran maravilla al curioso visitante.

Crónica.

Tiro de Pichón en Madrid.

El día 4 inauguróse la temporada oficial de tiro de pichón en el hermoso recinto de la Casa de Campo, donde acuden á medir sus fuerzas los más afamados tiradores de España.

Aquel día se disputaba el premio de SS. MM. y la *poule* era á nueve pichones, excluyendo dos ceros y con derecho á igualar. Fueron 56 los tiradores que se inscribieron, entre ellos S. M. el Rey, S. A. el Infante Don Carlos, duque de Pastrana, marqués de Nájera, conde de Casillas de Velasco, marqués de Villaviciosa, Sres. Luque, Jové, Burés, Girona, Camino, Bruguera, Munner, conde de los Villares, marqués de Jura Real, etc., etc.

El Rey erró el quinto pájaro, y D. Carlos el tercero.

Al pichón número 11 quedaron solos el conde de Liniers, el de Casillas de Velasco (precedente éste del Tiro de Pichón de Sevilla) y D. Ignacio Pidal. Éste y el conde de Liniers erraron el pichón número 12, matándolo el de Casillas, quien se llevó el codiciado premio de SS. MM.

Terminada la lucha, se organizó una tirada extraordinaria, repartiéndose los beneficios el conde de Liniers y el Sr. Munner.

El tiempo se portó como mejor pudo, y así las elegantes damas de nuestra aristocracia, que acudieron al Tiro en grandísimo número, nos permitieron disfrutar de una fiesta de cuya esplendidez y alegría ellas eran muy *responsables*. Estaban las dos Reinas, la marquesa de Squilache, la duquesa de Tarancón, condesa de Valdelagrana, marquesas de Monistrol, Ferrera y Velada; condesas de Peñalver, San Román,

Villares, Liniers y Agrela; vizcondesa de la Alborada, y señoras y señoritas de Pidal, Somosancho, Via Manuel, Bermejillo, Rocamora, Vadillo y otras.

El segundo día no desmereció; disputóse la Copa de S. M. la Reina Doña M.^a Cristina entre 40 tiradores, entre ellos el Rey, que hizo algunos tiros admirables. Las condiciones eran las del primer día. Al pájaro 16 llegaron el marqués de Jura Real, y los señores Adurre, Ivanrey y Maqueira, entre los cuales se repartió el importe de las entradas, siguiendo la lucha hasta quedar vencedor Maqueira, matando, sin errar un tiro, 26 pichones.

El programa ultimado es el siguiente :

Día 4.—Premio de Sus Majestades.

Día 6.—Premio de Su Majestad la Reina Doña María Cristina.

Días 10 y 11.—Campeonato de España.

Día 12.—Premio de Sus Altezas los infantes don Fernando y doña María Teresa.

Día 13.—Premio de Su Alteza la infanta doña Isabel.

Día 17.—Premio de Sus Altezas los infantes don Carlos y doña Luisa.

Días 19 y 20.—Gran premio de Madrid.

Día 25.—Premio del Comité.

Día 27.—Premio del presidente de la Sociedad, señor conde de San Román.

Día 28.—Premio de consolación.

Los concursos serán interesantísimos, tanto desde el punto de vista honorífico como desde el punto de vista metálico, pues los premios son de mucha importancia.

Las copas y objetos de arte regalados por la familia real son magníficos; el presidente y la Junta del Comité también han comprado unas hermosas copas, y el campeonato y gran premio es muy probable que asciendan á 20 ó 25.000 pesetas, entre el dinero que regala la Sociedad, las entradas y la *poule* con subasta y rifa de escopetas. Habrá, además, algún premio extraordinario no incluido en este programa.

Foot-ball en Barcelona.

«Challenge» de los Pirineos.—El partido final de dicho concurso entre los teams españoles «Real Club Deportivo» de San Sebastián y «F. C. Barcelona» de ésta, despertaba gran expectación entre nuestros aficionados.

El domingo, á las ocho, recibióse y fué expuesto al público un telegrama en que se anunciaba la victoria del «Barcelona» por 2 goals á 1.

Es imposible describir la alegría con que fué recibida la noticia y el entusiasmo reinante, que fué exteriorizado á la llegada de los equipiers barceloneses. Vienen éstos altamente satisfechos del viaje y de la corrección y cortesía de los donostiarras. Los que presenciaron el partido, nos dicen que fué soberbio y muy igualado, siendo ambos equipos muy aplaudidos. Los nuestros, que jugaron muy bien, gustaron mucho, particularmente Forns, que estuvo hecho un coloso, y así lo dice toda la prensa sportiva francesa, Aguirreche, Graells y Solá, que se portó como bueno.

Felicitemos cordialmente á nuestros campeones por la victoria alcanzada y como ésta le deseamos muchas.

El «*Stade Bordelais*» en Barcelona.—En otro lugar reseñamos el partido. Nuestros simpáticos huéspedes fueron obsequiados por el «Club Deportivo Español» con un espléndido banquete, en el cual reinó gran animación.

Lástima que el partido y el tiempo no favorecieron las iniciativas del «Español».

El «*F. C. Valencia*» en Barcelona.—Otro partido interesante, que no fué presenciado por tanto público como era de esperar. El «España», club invitante, ganó á los valencianos por 4 goals á 0, pero jugando sin lucimiento y demasiado individualmente. El «Valencia» demostró poseer un bonito juego de combinación y ataque, pero falto de entrenamiento.

Esperamos verlos en otra ocasión para juzgar su juego.

El «*Stade Helvétique*» contra el «Barcelona».—El «F. C. Barcelona», fiel á su deseo de fomentar el football, ha organizado para el día 16, día en que ya habrá salido nuestro número, un partido con el formidable equipo francés, tan ventajosamente conocido de nuestro público.

En nuestro próximo número daremos del *match* una amplia información.

El Campeonato de España.—Se han inscrito para tomar parte en el mismo, los clubs siguientes :

F. C. Barcelona; Club Deportivo Español, de ésta; Español F. C., de Madrid; S. Gimnástica, de Madrid; C. Hijos de Madrid; Vigo F. C.; Real Fortuna F. C., de Vigo; Teis F. C., de Vigo; R. C. Deportivo, de Coruña; Irún Sportmen Club, de Irún; Bilbao F. C., de Bilbao.

Han comenzado ya los partidos eliminatorios.

Notas varias.—Han llegado á ésa y entrado á formar parte del equipo del «Barcelona» los notables jugadores Percival Wallace y J. Rodríguez Espinosa. Con tal refuerzo, el bando del «Barcelona» es formidable.

— En el partido jugado en Figueras entre los teams «Barcelona» y «Nîmes F. C.» resultó vencedor el primero por 4 goals á 0.

A. R. D.

La Semana de Aviación de Barcelona.

Más elocuentes que cuanto pudiésemos decir sobre este acontecimiento deportivo son las fotografías, obra de nuestros expertos colaboradores D. J. M. Martino y D. J. M. Cò de Triola, que figuran en el texto de este número, la portada, composición de Brangulí y la apreciación que desde el punto de vista social merece á nuestro redactor de salones de «La Gaceta del Gentleman».

Es inútil decir que Blériot, en su corta estancia en Barcelona, fué obsequiado como se merece su relevante personalidad y que fué debidamente comentada su resolución de no montar más en su monoplano, defiriendo con esto á los ruegos de su esposa, cuya natural alegría hemos tratado de sintetizar en la portada.

El héroe de la semana fué Olieslagers, antiguo corredor motociclista de quien nos ocupamos cuando su reciente vuelo con un Blériot por encima de Orán. En sus tiempos de pista era llamado *le demon belge* y *le demon rouge*, ganándose el título con su locura, pues no puede llamarse otra cosa su manera de lanzarse.

Ha sido lástima que Graham White, cuya derrota en la intentona de ganar el premio del «Daily Mail» para la travesía de Londres á Manchester le ha valido tan enorme cartel, no pudiese acudir á Barcelona.

Seguramente se le hubiera tributado una ovación entusiasta, en premio á sus relevantes cualidades como aviador y á sus altas dotes de caballero, demostradas aquéllas con su habilidad y valentía y éstas en la espontaneidad sincera con que reconoció la victoria de su rival.

* * *

A continuación van condensados los principales datos en un cuadro, que viene á ser el resultado deportivo de ocho días de vuelos, casi siempre contrariados por su tiempo infernal. No respondemos de la exactitud matemática de las cifras, que son las facilitadas por la prensa diaria.

F. N. S.

Semana de Aviación de Barcelona.

Cuadro de totalización de tiempos.

(En minutos y segundos.)

Estado del tiempo.	1.º Mayo <i>viento duro lluvia</i>	Día 2 <i>viento á ráfagas</i>	Día 3 <i>viento regular</i>	Día 4 <i>buen tiempo</i>	Día 5 <i>viento</i>	Día 6 <i>brisa ligera</i>	Día 7 <i>buen tiempo</i>	Día 8 <i>viento hurac.</i>	Totales	Premios
Blériot.	4.53-7.37-8.20	5.34-5							26.24	
Olieslagers.			41.23	26.54	6.45	23.15	53	accid.	2.31.18	C. Barcelona y 4.º premio
De Lesseps.		accid.			2.16	12	8		22.22	3.º premio
Barrier.			3.11	9.45	5.50		3		21.48	2.º premio
Simon.				p. mot.	5.35	7	2		11.35	medalla oro

Una carta.

El sport en el ejército.

Santander, 28 de Abril de 1910.

Señor Director de LOS DEPORTES.

Muy señor mío : Siento de nuevo tener que molestarle; pero, convencido de la importancia grandísima del sport, me he convertido en su más humilde y asiduo propagador; decidiéndome, por fin, á escribir estas líneas para referir un caso en el que el deporte ha sido considerado no como mera diversión ó entretenido pasatiempo, como algunos pretenden se tome, sino como fuente de vida, como el enemigo más acérrimo de todo aquello que no sea sano.

Hace tiempo vienen jugando una serie de partidos, no interrumpida, de foot-ball, con diferentes teams locales, los soldados del Regimiento de Valencia, n.º 23, dirigidos hábilmente por el oficial Sr. Quirós. El equipo, que hace unos progresos notables, cuenta ya con algunos jugadores de relativa importancia, entre ellos el goal-keeper y alguno que otro de sus medios y delanteros, cuyos nombres siento no recordar, los cuales han aprendido no poco en el mes escaso de continuo entrenamiento.

Pero no es mi idea, aquí, referir uno tras otro los partidos jugados, ni mucho menos profetizar sus triunfos, pues todo cálculo de esta clase, con principiantes, es, á mi juicio, muy susceptible de errores. No, no es ésta mi idea y lo repito; lo que yo deseo es que, á ser posible, este hecho (y no tengo noticias de otro igual) á que han dado principio, con singular

ahinco, los soldados de Valencia, se generalice, que se extienda á todos los regimientos, que la palabra deporte sea considerada como el eco, como similar de salud, y así lo deben de haber entendido los militares del 23.º de línea.

Recordad aquel caso, bastante reciente aún, cuando la guerra de Melilla se hallaba en su apogeo, de un soldado de cazadores, el cual, en una de las marchas realizadas por la gloriosa brigada de que formaba parte, tuvo que ser retirado porque aquella caminata le había rendido. ¡Claro; era relojero y siempre iba en tranvía, según él mismo confesó! Recordar éste y otros casos análogos, es realmente sensible.

Casos como éstos hay que evitarlos. Seguro estoy de que los soldados deportistas á que aludo, no darían jamás lugar á un paso semejante... Y admitido esto, ¿por qué no hacemos que cada soldado sea un deportista?

Yo creo que el ejemplo de la tropa de esta guarnición tendrá felizmente imitadores... ¡Ojalá no tenga que arrepentirme de estas palabras; que estas líneas no caigan en vacío!... El tiempo lo dirá.

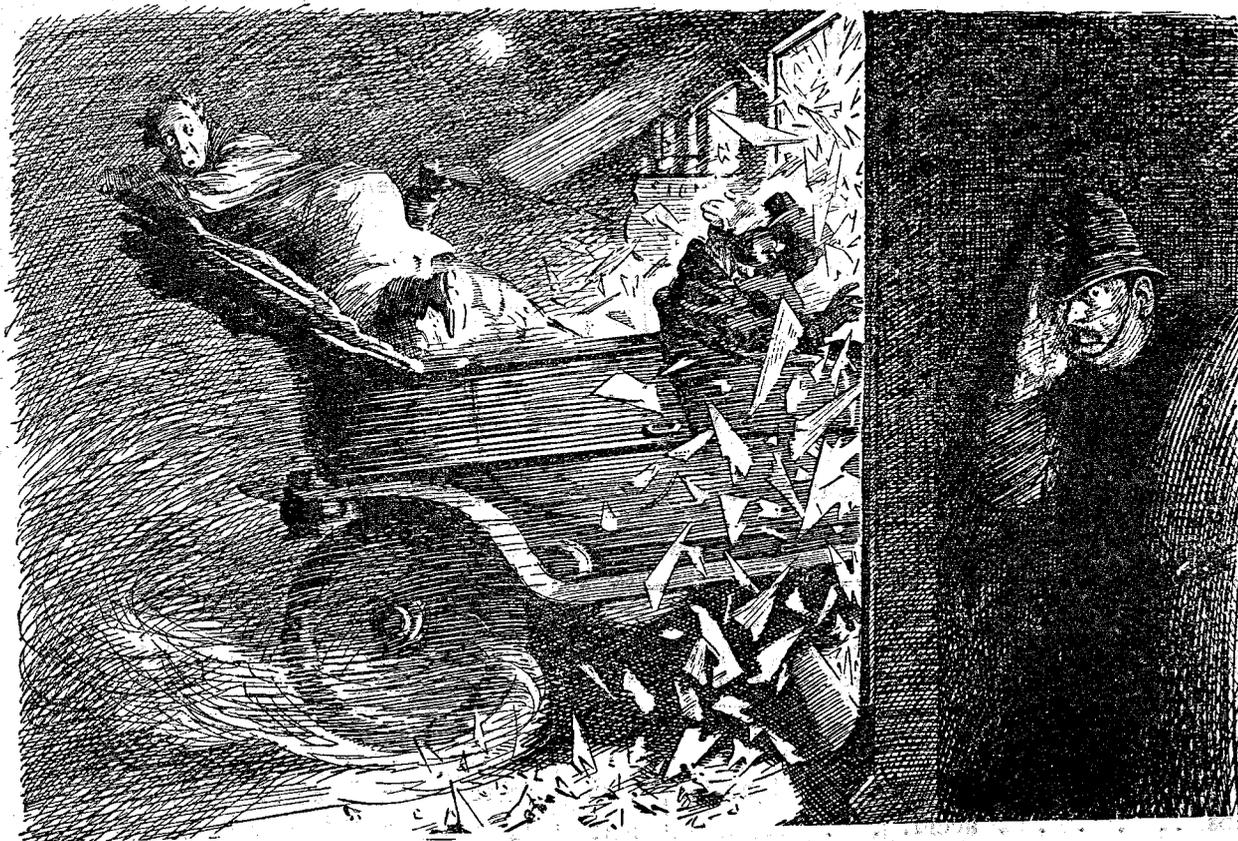
J. D. V.

Sabemos que la Sociedad Anónima del Neumático Michelin acaba de obtener el título de proveedora de la Real Casa Española.

Esta alta distinción, que ya ha sido otorgada á dicha célebre marca por varias Cortes extranjeras, particularmente por S. M. el Rey de Inglaterra, consagra definitivamente su reputación en España, y estamos seguros de que será acogida con satisfacción por sus numerosos amigos.

Por nuestra parte, celebramos de todas veras tan merecida distinción.

El Sport en Caricatura.



EL POLICÍA. — Oigo un ruido sospechoso; así, como de vidrios rotos! Qué será?

(Del Punch.)

—¿Es posible
ahorrar en los neumáticos?

—Sí, señor: usando los
Neumáticos CONTINENTAL
con tres nervaduras.





M. G. de CONINCK

Constructores
en
Maisons - Lafitte

Agente general en España :

J. ATHANÉ

Capitaine au long cours

BAYONNE

**OFFICE DES INVENTIONS
L. DUVINAGE**

10, Avenue des Nerviens (Rue de la Loi)
BRUXELLES

Dépôt de brevets et marques de fabrique de tous pays.
Vente et achat de brevets.

PUBLICATION DE LA MAISON

Journal des Inventeurs et Bourse de l'Industrie
Mensuel 3 francs l'an

AGENCE A PARIS : 49, Avenue de la République, Dr. G. PETIAU

Téléphone, 901-82

Meeting de Monaco

Victoria de la S. P. A.

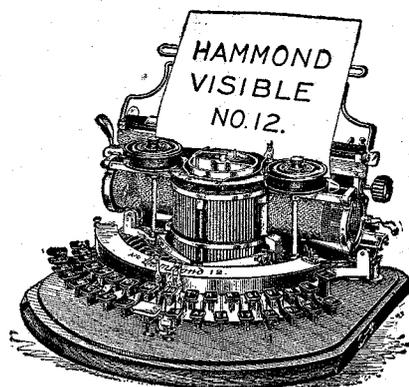
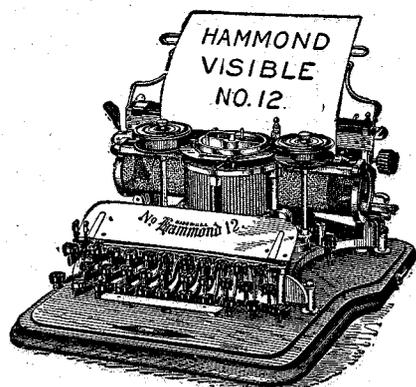
1.^a y 3.^a Series

Automóviles, Omnibus y Camiones

ARIBAU, 88 : BARCELONA

HAMMOND

La máquina de escribir más sólida y perfeccionada



Victoria, 4 : Madrid - Fernando VII, 49 : Barcelona

“LA SEGURIDAD, que se siente, de estar prácticamente libre de estallidos y de pinchazos, usando NEUMÁTICOS

PALMER

constituye la realización de un sueño de perfección en el automovilismo”.

Esto escribe el Sr. Ronald J. Copeland, de Kibblestone Hall, Staffs., al regresar de un viaje de turismo por Inglaterra y Escocia, habiendo recorrido 1,400 millas (2,251'600 k^{trós.}) sin la menor avería en los neumáticos.

La construcción del **PALMER** con **cuerda sin aire**, da por resultado la seguridad y la flexibilidad del neumático, así como su duración extraordinariamente larga.

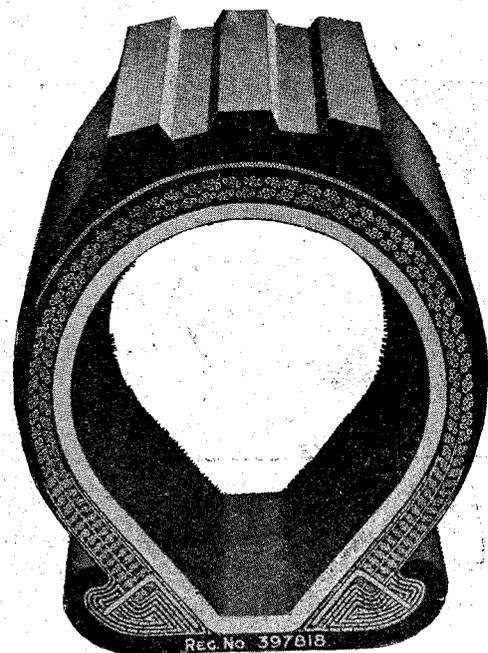
Otros neumáticos llevan capas de lona por trama, lo cual los hace completamente inadecuados al trabajo á que se destinan.

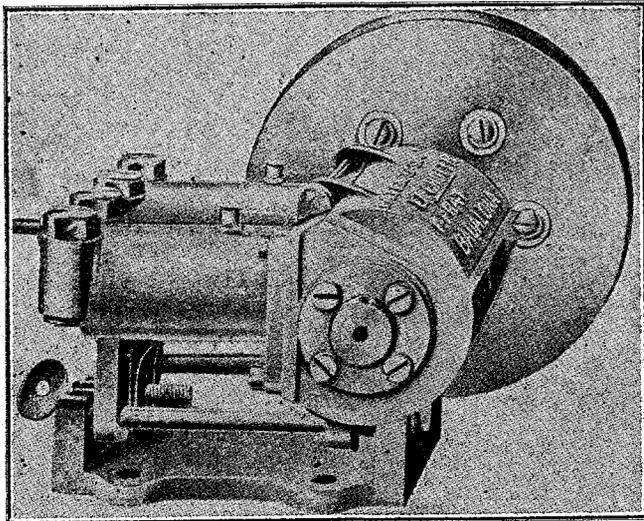
Pedir catálogo ilustrado, explicativo de la especial fabricación del

Pneu Palmer.

AGENCIA GENERAL PARA CATALUÑA:

Princesa, 59, pral. - BARCELONA





NUEVA BOMBA DE AIRE para hinchar neumáticos

Peso 3 kilos

Esta bomba se acciona por fricción sobre el volante del motor.

Su colocación es sencillísima, adaptándose á toda clase de automóviles.

== Se garantiza su funcionamiento ==

Concesionario : LE CHAUFFEUR

Rambla de Cataluña, 24 : BARCELONA

M. GOMILA

FOTOGRAFADO.-AUTOTIPIA.-FOTO-LITOGRAFIA.-ZINCOGRAFIA Y TODA CLASE DE TRABAJOS PARA LA ILUSTRACION DE PERIÓDICOS, CATÁLOGOS, ANUNCIOS, ETC. ETC.

PROVENZA 224 BARCELONA

C.^{ie} Franco-Américaine des Jantes en Bois

VENTAS AL POR MAYOR

40, RUE DE L'ÉCHIQUIER : PARIS

y en las casas comisionistas. == Talleres en MERI-SUR-OISE (Francia). == Llantas de madera para ciclos. == Guardabarros de madera. == Guardacadenas.

Unico concesionario para la fabricación en Europa de las Kundtz, Plymouth, Fairbanks, Boston

AGENCIA LA UNIVERSAL, de MARIANO LLUCH

Sucesor de Antonio Lluch. - Fundada en 1862

Barcelona, Princesa, 12. = Portbou-Cerbère (frontera franco-española)

Transportes generales, Camionajes, Tránsito y Aduanas

Precios alzados de transportes y derechos.
Corresponsales en España y en el Extranjero.

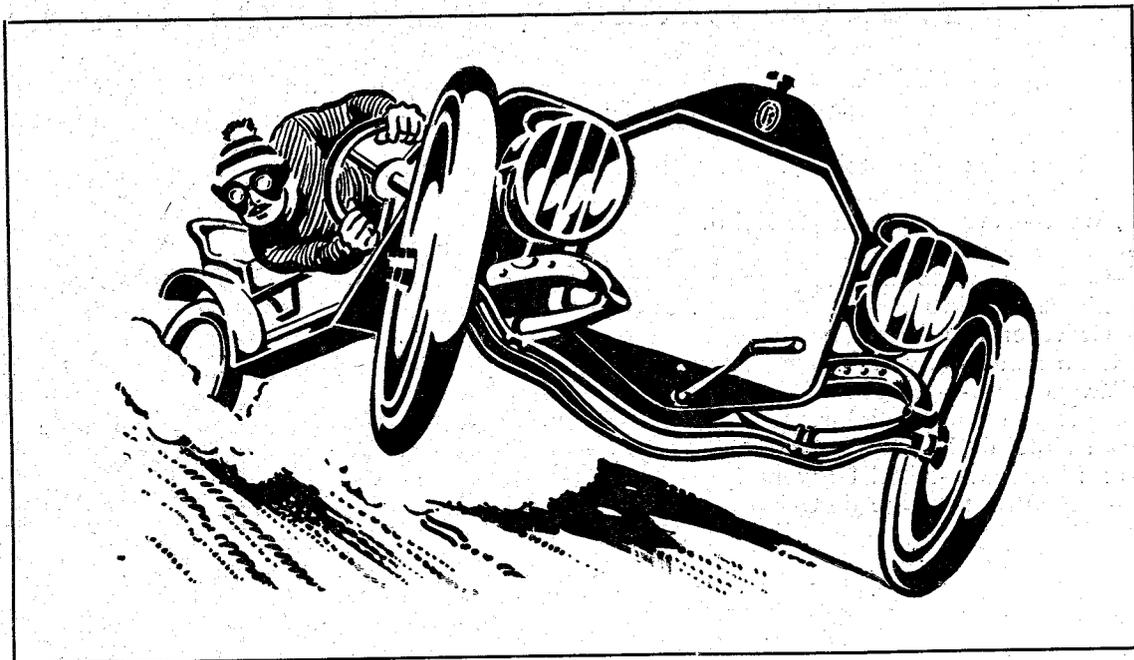
Agentes de la Exposición Universal de Bruselas, en la frontera y las aduanas de Portbou y Cerbere

CAJA DE PRÉSTAMOS

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo (esquina Unión)

Grandes cajas de hierro incombustibles,
para guardar alhajas y objetos de valor.



Programa oficial de la carrera
de automóviles-voiturettes

COPA CATALUNYA

3.^{er} Año. - 1910

Librito de 136 páginas profusamente ilustradas con todos los datos que pueden ser útiles á los que, por cualquier concepto, se interesan en esta carrera.

De venta en las principales librerías y garages, ó bien, en la Administración de

LOS DEPORTES

Precio : Una peseta.

ESTABLECIMIENTOS RECOMENDADOS

ESPAÑA

BARCELONA.—Café Restaurant «Torino». Paseo de Gracia y Cortes.
Maison Dorée : Plaza de Cataluña.
ARAHAL.—Casino de la Unión.
ARENYS DE MAR.—Restaurant Monte Nello.
BILBAO.—Café de Correos.
HUELVA.—Café «Nuevo Mundo».
Bar Gambrinus.
Cervecería de Viena.
MURCIA.—Gran Hotel Universal.
PALMA DE MALLORCA.—Hotel - Restaurant «La Alhambra», calle Conquistador.
REUS.—Gran Hotel de Londres.
S. QUIRICO DE BESORA.—Hotel Universo.
SEVILLA.—Restaurant Pasaje de Oriente, calle de Sierpes. Peluquería Bors.-C. Sierpes, 87.
Bazar Sevillano, calle de Tetuán, 26.
SITGES.—Hotel Subur (Garage automóvil).
TARRAGONA.—GRAN HOTEL CONTINENTAL Auto-Garage.
VILLANUEVA Y GELTRÚ.—Restaurant de la Estación.

EXTRANJERO

OPORTO : Gran Hotel París.
OSTENDE.—Hôtel d'Allemagne; 22 rue du Quai. Teléfono 44. Casa de primer orden. Abierto todo el año.
LYON.—Grand Hôtel des Étrangers, Place de la République. Luz Eléctrica. En el punto más céntrico de la ciudad. Instalación moderna. Reputación universal.
LONDON.—The Savoy Hotel.
LONDON.—The Trocadero. El más lujoso de la metrópoli.
NICE-CIMIEZ.—Hermitage Hotel. Propietario, Luigi Steinsscheider. La más hermosa situación de la Riviera.
GÉNOVA.—The Bristol Hotel. Auto-garage complet derrière l'hôtel.
MILÁN.—Hotel Europa.
ROMA.—The Splendid Hotel.
OSTENDE.—Ostend Kursaal. El más lujoso del mundo. La sala de conciertos es capaz para 12.000 personas.
AMBERES.—Hôtel Saint-Antoine.

CORRESPONSALES Y REPRESENTANTES DE LOS DEPORTES

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España, un año	12 pesetas.
Extranjero, un año	15 francos.
Número suelto	50 céntos.
» atrasado	75 »

Anuncios

Solicítense tarifas.

Pagos por adelantado

LOS DEPORTES se venden en toda la Península y demás países de lengua española

CORRESPONSALES :

ESPAÑA

ALCOY.—D. José I. Candela.
ALICANTE.—D. M. Canto, fotógrafo.
AVILÉS.—D. José M.^a Co de Triola; calle General Lucuce, 16, pral.
BILBAO.—D. José M.^a Ancin; Achuri, 24, 3.^o
CORUÑA.—D. Enrique Fernández Roel; Orzan, 106, 1.^o
HUELVA.—D. Antonio Fernández y D. Juan Concione; Alfonso XII, 6.
MATARÓ.—D. Santiago Vinardell y D. Jaime Comas.
MURCIA.—D. Miguel G. Peña; Paseo Marqués de Cervera, 27.
PALMA DE MALLORCA.—D. José Toribio.
SABADELL.—D. Juan Piferrer; Gracia, 12, librería.
SAN SEBASTIÁN.—D. Enrique Dorda; Fuenterrabia, núm. 3.
SANTÁNDER.—D. José de Beraza; Muelle, 16.
SEVILLA.—D. Rafael Robles; Capitán del Regimiento de Soria.

SITGES.—D. Joaquín Benaprés.
TARRAGONA.—D. Guillermo Tarín; Unión, 23.
TARRASA.—D. Miguel Sánchez; Norte, 20.
TOLEDO.—D. Carlos Urreta; calle Navarro Ledenne.
VALENCIA.—Rafael Trullenque; Borriol, 2.
VALLADOLID.—D. Román Velasco de Gabilondo; Anades, 3.
VILLANUEVA Y GELTRÚ.—D. P. Soler Bertot; calle del Progreso.
VICH.—D. José G. Puigví; Riera, 13.
VIGO.—D. César Baraja; Colón, 14.
ZARAGOZA.—D. Jesús Blasco; calle de Alfonso, 23.

EXTRANJERO

DINAMARCA.—Srta. D.^a Inge Williamsen; Grundtvigsvej 15 tr.; Copenhague.
ESTADOS UNIDOS.—D. Angel Espoy; 109, W. 128 Str.-Nueva-York.
FRANCIA.—Don Domingo Solé; rue Baudin, 19 (Square Montholon).-París.
INGLATERRA.—D. J. Soler; 76, Hallam Street, Portland St.-Londres W.
ITALIA.—D. Paolo Racah.-Milán.
PORTUGAL.—«Casal Catalá», y D. Alfredo Duarte Rodríguez; rua Coelho, n. 111.-Lisboa.
REPÚBLICA ARGENTINA.—D. M. Rodríguez Giles; Corrientes, 1379.-Buenos Aires.
REPÚBLICA DE CUBA.—D. Juan Arisó; Oficios, 56.-Habana.
REPÚBLICA DE CHILE.—D. Carlos Brandt; Casilla núm. 104.-Valparaíso.
REPÚBLICA DEL ECUADOR.—Señores Contreras y Valdés; Apartado A.-Guayaquil.
REPÚBLICA MEXICANA.—D. Valentín del Pino; Espalda de los Gallos, 3.-México.

CABOS SUELTOS

Avisamos á los señores aficionados á la fotografía, que podemos proporcionarles aparatos fotográficos y accesorios, nuevos. á precios de ocasión, pues proceden de la liquidación del bazar que fué de nuestro amigo D. José María C6 de Triola.

El Boletín de la «U. V. E.» ha entrado en una nueva fase, bajo la experta dirección de nuestro buen amigo Elías Juncosa (a) *Corredisses*. Se ha reducido el tamaño, aumentando de paso el número de páginas y mejorando la calidad del papel, y el texto está formado por trabajos interesantísimos y amenos, aparte de la reseña de la vida de la Unión en las distintas regiones españolas. La promesa de recibir semejante publicación ha de constituir un aliciente más para que todos los sportsmen se inscriban en las filas de la veterana y benemérita institución.

El día 23 del mes próximo pasado reuniéronse en el importante centro de cultura física, el antiguo Gimnasio Bricall, la mayor parte de sus alumnos y muchos de los que lo han sido anteriormente, junto con sus distinguidas familias, al objeto de felicitar, por ser sus días, á los señores Bricall, padre é hijo. Improvisóse una pequeña sesión de gimnasia y fueron muy aplaudidos, por sus brillantes ejercicios en las paralelas y argollas, los Sres. Rabasa, Martí, Salat, Valls, Guardia, Méndez, Lleget, Ribas, Roca y otros que sentimos no recordar. Las Srtas. María Teresa Rodó, Lola Farré y María Fradera ejecutaron luego algunas piezas de música, siendo por tanta amabilidad obsequiadas con magníficos ramos de flores. Con un espléndido refresco ofrecido por los Sres. Bricall á todos los concurrentes, terminó la agradable fiesta, la cual patentizó el afecto que los discípulos del Gimnasio Bricall sienten hacia sus maestros, incansables apóstoles de la educación física.

Nuestro particular amigo D. José M.^a Jordán, arquitecto, mereció la mano de la distinguida señorita Asunción Casaseca. La boda se celebró en la capilla de la Soledad, de la parroquial iglesia de San Agustín, el día 27 último, siendo padrinos D. Julio Marial Tey, concejal; D. Sebastián Torres, senador del reino; D. Pedro Peris, distinguido sportman, y D. Tomás Benet, catedrático.

El banquete, que fué espléndido, se ofreció á los invitados en el Mundial Palace, reinando en él la alegría propia de tales fiestas. Vaya nuestra cordial felicitación á los novios y á sus respectivas familias.

Dos nuevos colegas han aparecido en el estadio de la Prensa, con un lema esencialmente deportivo, *Los Sports*, en Madrid, y *Aviación*, en Barcelona, revistas ambas profusamente ilustradas y escritas con muy buen sentido. Lo mucho que pueden hacer, cada uno en su esfera, en pro de la regeneración física de nuestra raza, nos induce á saludar con agrado su aparición.

La *Revista de Locomoción Aérea* ha publicado un hermoso cartel que representa un monoplano volando sobre el mar.

Agradecemos el envío de un ejemplar.

El Comité Ejecutivo de la Copa Catalunya ha repartido

con gran profusión varios artículos para la propaganda de la carrera: unos sellos-anuncios, en colores, que retienen agradablemente la vista; una colección de postales en fototipia, con escenas de la carrera del año anterior; y, por fin, el magnífico cartel de gran tamaño, en el que aparece una figura de mujer, espléndida y elegante; el conjunto ha parecido á muchos poco apropiado al fin á que se destina, pues el automóvil no aparece por ninguna parte; pero hay que reconocer que está dibujado con fineza y muy acertadamente coloreado.

Otro cartel hemos recibido, que, por su novedad, atraerá seguramente mucho la atención; nos referimos al de la casa Michelin, semi-aurino y esencialmente español, hasta tal punto que nos hemos creído obligados á hacerle figurar en nuestra colección artística, advirtiéndolo al lector para que no se imagine que hemos inaugurado una nueva sección de *astas y puyas* ó títulos por el estilo. Sentimos mucho no poder comprobar personalmente la dureza y resistencia de que blasonan los neumáticos Michelin, pero no da el periodo para gastar vehículos de clase apropiada.

El Aero-Club de Francia nos participa, con fecha del 4 del actual, haber recibido del editor M. Pierre Laffitte un objeto de arte, llamado «Copa Fémica» y evaluado en francos 2.000, que será concedido á la aviadora que haya hecho, al terminar el corriente año, la mayor distancia en aeroplano.

Con fecha del 2 del corriente, la «Unión Ciclista Internacional» informa á los interesados que, á consecuencia de la ruptura de relaciones entre la *National Cyclist's Union* y la *Amateur Athletic Association*, las únicas carreras inglesas reconocidas por la «U. C. I.» serán las corridas bajo el reglamento de la primera de dichas asociaciones, que tiene la sede en Londres.

En nuestro próximo número nos ocuparemos con la debida atención del magnífico raid ciclista de cuatro valientes jóvenes gijoneses, que han ido con sus máquinas por carretera desde aquella ciudad hasta Zaragoza, no habiéndolo verificado hasta Barcelona, porque en la ciudad aragonesa, mal informados respecto á la celebración de los campeonatos de la «U. V. E.» por carretera, tomaron el tren por miedo de llegar tarde.

Llamamos la atención de nuevo á nuestros lectores sobre el hecho de que el próximo número de *LOS DEPORTES* será extraordinario, dedicado á la carrera de automóviles «Copa Catalunya» y retardado de tres ó cuatro días respecto á la fecha de su publicación ordinaria, con objeto de obtener el mejor resultado posible dentro de la premura del tiempo. Suplicamos á los libreros y corresponsales avisen con la mayor anticipación el aumento que deseen en la remesa.

El primer tomo de nuestra Biblioteca, dedicado al Lawn-Tennis, está en curso de confección, debiendo aparecer á primeros de Junio.

Tenemos en estudio la publicación de una serie de reglamentos, acompañados de breves tratados de aprendizaje, de los juegos más comunmente practicados en España, en forma de folletos á poco precio. Agradeceremos á nuestros lectores nos comuniquen sus ideas sobre este particular.

Neumáticos MICHELIN



!Tengo un miedo atroz! Voy á romperme los cuernos contra esta SEMELLE MICHELIN!

.....
Oliva, Impresor : S. en C.
Villanueva y Geltrú
(Barcelona)