

CATALUNYA ESPORTIVA

REVISTA D'INFORMACIO
I D'ESPORTS

Carrera Ciclista de Neófits i Veterans

Organitzada per la **Penya Esportiva**
Sindicat Agricol de Lleje, sense els
Reglaments de la **U. V. E.** i patrocinada
per **CATALUNYA ESPORTIVA**

COMITÉ ORGANITZADOR

President: Josep Solé. Vispresident: Antoni Rovira
Secretari: Jaume Domingo. Tresorer: Aureli Sadurní



**NEUMATICOS Y MACIZOS
HUTCHINSON**

Demani al seu garatge o proveïdor, els Parxes instantanis

RUSTINES

CAP ALTRA TAN EFICAÇ, TAN RAPID

Concessionaris Exclusius, de venda per a Espanya

E. I. J. PUJOL XICOY

CLARIS, 103-TELEFON 371 G

Barcelona

Bicicletes



Peugeot y Lutetia

AL COMPTAT i a PLAÇOS
des de 4 Ptes. setmanals

Establiments LUTETIA

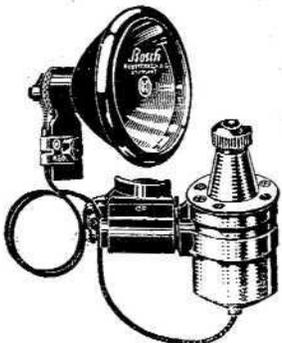
Rambla Catalunya, 35 - BARCELONA

Bosch

VELOLUX

Para BICICLETAS

**Equipo
completo**



**37
Pesetas**

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS:

Equipo Bosch, S. A.

Mallorca, 281 BARCELONA

70.3

Motocicletas A. J. S.

Las preferidas de los inteligentes

Agentes Exclusivos : VALLVÉ Y ALA

Tallers, 55 y 57

BARCELONA

Hotel Comerç

a càrrec de

Joan Ribé

Passeig de Castelar : - : VENDRELL

Punt concorregut pels SPORTMANS

Catalunya Esportiva

(Abans PENADES DEPORTIU)

REVISTA D'INFORMACIÓ I PROPAGANDA DEPORTIVA

REDACCIÓ Y ADMINISTRACIÓ: DOCTOR ROBERT 51 - TELÉFONO 62

EXPOSICIÓN INTERNACIONAL

Barcelona 1929

En nuestro poder el programa oficial de la próxima exposición internacional que se celebrará el próximo año.

En primer lugar damos las gracias al Comité organizador, por las atenciones que nos ha tenido, remitiendonos varios, que los hemos alargado en puntos que serán revisados, por su extensa publicidad y modernidad.

Felicitemos también al Comité organizador, por su empresa patriótica, que además de ser un orgullo para nuestra patria, lo será para nuestra querida ciudad Condal.

Este es el camino de los hombres que quieren honrar su patria nativa, que no miran su empresa si es titánica, el caso es salir con su pensamiento de engrandecer el nombre de España.

Para demostrar lo que será la tan esperada Exposición, procuraremos de recabar algunos de sus clichés, para que nuestros queridos lectores se hagan cargo de la importancia de la misma.

Trabajo

A propósito del decreto publicado en la *Gaceta* sobre pasos a nivel, sería curiosa una estadística del número de los que existen en España y del número de guardas requeridos para su servicio. Deben ser algunos miles; y deberán ser más en lo porvenir, pues se construyen nuevas líneas y nuevas carreteras o pistas, aumentando por tanto los cruces; y por otra parte, aumenta el tráfico, de manera que paulatinamente desaparecerán los pasos a nivel de las últimas categorías, o sea aquellos en que no hay personal guardián (bastan señales de advertencia), y en

los en que basta un guarda diurno, pues no hay circulación nocturna. Aumentando la circulación en general, dentro de pocos años seguramente el número de guardas de pasos a nivel habrá doblado.

Podría añadirse a esta estadística la de los peones camineros esparcidos por las redes carreteras de España. Las carreteras tienden a convertirse en pistas; su construcción y su conservación requieren elementos distintos, y por otra parte, los medios de transporte para el material y el personal de reparación permiten hoy con economía llevar todo eso a donde sea preciso y cuando sea preciso, desde los poblados. Puede afirmarse, en general, que más del cincuenta por ciento de los peones camineros de España no tienen nada que hacer o pierden la mayor parte de su tiempo en trabajos estériles y de poca importancia. Si añadiéramos las personas de las familias respectivas, la suma llegaría a bastantes miles. Bastantes miles de españoles a quienes se paga no con esplendidez ciertamente, pero se paga por trabajos que, salvo excepción, podrían suprimirse.

Tres guardas de un paso a nivel deben cobrar unas veinticinco pesetas diarias, lo cual representa cerca de diez mil pesetas anuales. Ahora bien; diez mil pesetas es el interés, al cinco por ciento, de un capital de doscientas mil pesetas. Se ocurre preguntar: ¿los trabajos necesarios para suprimir un paso a nivel (dejemos aparte los que existen dentro de las ciudades y poblados) costarían tanto? Abrir una zanja y construir unos muros para que pasara el ferrocarril por debajo de la carretera o la carretera por debajo del ferrocarril costaría por término medio mucho menos de cuarenta mil duros.

De forma que económicamente se ganaría con la supresión general de pasos. Y aún dejamos olvidados los pequeños beneficios que re-

sultan, para toda suerte de tracciones, el poder «embalarse», al evitar «frenadas» continuas y aún continuos paros.

He aquí un nuevo detalle de reorganización de trabajo. No es sólo el trabajo de ardillas el que debe aspirarse a suprimir, sino el trabajo de los miles, de las docenas de miles de personas que realizándolo actualmente utilísimo, indispensable, importante, hacen, sin embargo, un trabajo que no es productivo y podría casi absolutamente suprimirse aunque fuese gastando capitales importantes.

Si esos miles, esas docenas de miles de personas que se pasan la vida (tristes autómatas) abriendo y cerrando vallas, colgando, descolgando y arrastrando cadenas y cuerdas o rellenando pacientemente baches de carretera; si esos miles de personas se emplearan, por ejemplo, en la repoblación, desbroce, vigilancia y racional explotación de los bosques, su trabajo, a la vuelta de pocos años, rendiría beneficios al país (así lo explicaron claramente en el Congreso maderero y forestal últimamente celebrado) por valores incalculables. Trabajo productivo y reproductivo, o sea el que crea riqueza, el que labra la prosperidad del país en general, que es en definitiva la de sus habitantes.

MAX.

(De nuestro querido colega *Las Noticias*).

La próxima Vuelta a Cataluña

¿Y la Vuelta a España cuando?

Hace varias semanas que nos enteramos por la prensa grande, de que se empezaban los trabajos preliminares de la misma.

Hoy, al coger la pluma, voy a exponer mi modesta opinión, que caso de poder ser útil en algo mi proyecto, estoy dispuesto a hacerlo sin perjuicios ni beneficios.

Hace tiempo que se habla de una vuelta a España, pero no hay hombres que se ofrezcan, para acabar de una vez con la tan cacareada Vuelta Cataluña que no más es a beneficio de cuatro ambientes periodistas profesionales.

¿No sería mejor que todas las entidades nacionales ciclistas se reuniesen para hacer un cambio de impresiones, marcar un itinerario, un presupuesto de gastos económico, (ya que el ciclismo es un sport económico)? No hay duda que si los delegados representados por las entidades fuesen hombres vírgenes, la I Vuelta España se llevaría a término.

¿Porqué consentir la Vuelta Cataluña orga-

Banco de Cataluña

BARCELONA

CAPITAL : 25 MILLONES DE PESETAS

Casa central: Rambla Estudios 10-BARCELONA

AGENCIAS EN BARCELONA :

Número 1 Cruz Cubierta, 8

Número 2 San Andrés, 148

Número 3 Salmerón, 111

AGENCIA EN BADALONA :

Real, 60

SUCURSAL EN MADRID :

Avenida del Conde de Peñalver, 19

SUCURSAL EN GERONA :

Ciudadanos, 19

SUCURSAL EN LÉRIDA :

Rambla de Fernando, 4

SUCURSAL DE TARRAGONA

APODACA, 27

Tel. 740

Banca-Bolsa-Cupones-Cambios de monedas

Giros-Cartas de crédito

Cuentas corrientes en moneda

Nacional y extranjera

Imposiciones a plazo

Caja de Ahorros

Valores en custodia

Suscripciones a empréstitos

Informaciones financieras

Agencia de Préstamos para el

Banco Hipotecario de España

Compra y venta en el acto,

de toda clase de valores cotizables

Ordenes para todas las Bolsas nacionales y extranjeras

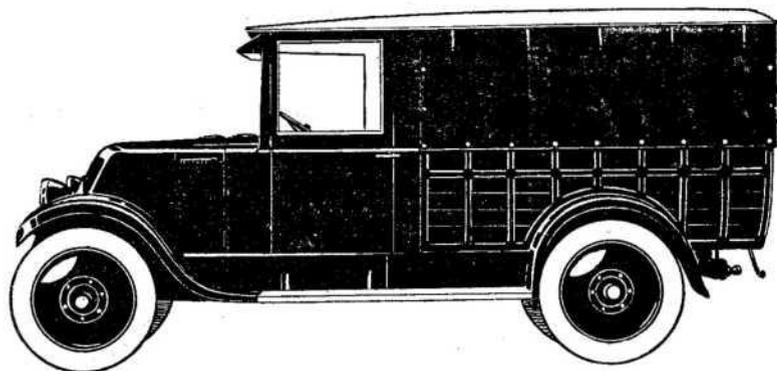
nizada por la sección ciclista de la U. S. de Sans, entidad que todo el sport que hace es profesional?

¿Porqué el C. D. de la U. V. E., en donde hoy hay las entidades ciclistas de la ciudad condal representadas, no la organiza la Vuelta Cataluña?

¡Sportmans catalanes! Si os piden una subvención negarla rotundamente y hareis un servicio al deporte, y si os piden explicaciones les decís que soy amantes del sport *amateur*, y que con la capa de la *Internacional* todo el dinero se marcha en obsequios y por los extranjeros.

Este es el camino a seguir, compañeros de la misma causa, y si quieren seguir organizándola,

Las camionetas RENAULT



Fructificarán para V. tan pronto la haya amortizada, sin que sus años de servicio le fatiguen su chasis ni motor.

**Antonio
Ferragut**

RAMBLA DE SAN JUAN, 56 - TARRAGONA

Una prueba justificada después del Gran Premio de Marruecos temporada primavera 1928 en la que los Monasix y Vivasix inscritos fueron vencedores de la carrera en sus respectivas cubricaciones; Otra prueba dura y justificante del poderío del Motpr Renault ha sido el que los Monasix hayan sido clasificados en primero y segundo lugar en el trayecto de Huelva a Barcelona, en el pasado Rally del R. A. C. de C.

ya que todos los actos que organiza la U. S. de Sans son de puerta cerrada, que pague ella la Vuelta Cataluña, ya que son amantes del profesionalismo.

Repetimos, que de llevarse a cabo la Vuelta Cataluña, sin un *Comité organizador* representado por todas las entidades ciclistas de Cataluña, pedimos el desprecio.

¡Abajo los profesionales del ciclismo!

Sr. Masferrer, usted que es amparador del sport profesional, le rogamos nos diga su criterio, junto con sus botones Cesar, Torres-Canto, Sabaté, etc.

El descalificado a perpetuidad en el pasado Congreso de la U. V. E.

A. MONTSERRAT.

Nota.—Rogamos a la prensa no amante del profesionalismo, que reproduzca en sus páginas la misma alocución al ciclismo.

Auto diari de **Tarragona - Vendrell-
Barcelona** i viceversa. Es reben encàrrecs en el Vendrell en el **CAFÉ SPORT** a Barcelona: Carrer del Rech, 73, Tel. 105-A.

De la región

De Reus

Un indiscutible acierto fué el de la Sección Deportiva de la «Casa del Pueblo» al organizar el festival en homenaje de su equipo que el día 22, en la carrera «Tercer Circuito del Jalón» defenderá los colores de esta ciudad al defender los de esta entusiasta entidad ciclista.

Un público distinguido compuesto por los más fervorosos admiradores al deporte del pedal acudieron a la reunión aplaudiendo a los participantes a la prueba y de manera especial a José María Sans, Pedro Albiñana, Simeón Gómez y Calvo de Morell, demostrando su deseo que el próximo día 22 en Zaragoza logren alcanzar el premio que sus condiciones e historia merecen. Y la prueba de que este deseo es sentido por la afición ciclista de esta ciudad, sabemos que serán en buen número los que se trasladarán a la capital aragonesa, a fin de infundirles ánimos para adquirir la puntuación necesaria para tomar parte en el Campeonato de España; con estas demostraciones viene a confirmarse lo que dijo un conocido cronista de que Reus era la meca del ciclismo.

Banc Comercial de Barcelona

Capital: 25.000.000 de pessetes

totalment desemborsat

Casa central a Barcelona:
PASSEIG DE GRACIA, 3

AGENCIA DEL VENDRELL

Doctor Robert, 1 i 3 - Tel. 24

APARTAT DE CORREUS, núm. 1

Banca - Borsa - Canvis
Valors - Cupons - Girs

Negociem tots els Cupons així que queda oberta llur negociació

Compra-venda de tota classe de valors de contacció corrent. — Comptem amb un stock de Títols dels Deutes de l'Estat i dels principals valors industrials per a liquidar al moment qualsevol operació de venda. — Negociem tota classe de títols amortitzats. — Admetem dipòsits de valors en custòdia (amb numeració en el resguard). —

Obrim crèdits amb garantia personal. Nostra Secció de Comptes d'ESTALVI s'amotlla a tots els fins de l'estalvi, pteeré nal i col·lectiu i abonem el màxim d'inerso, que autoritzen les disposicions vigentss- ço és:

posicions a vista, 8 dies pre-avis	5 per 100 anyal
Id. a 6 mesos plac.	4 per 100 "
Id. a un any plac.	4 1/2 "

Cambra cuirassada

AMB COMPARTIMENTS DE LLOGUER. — La nostra tarifa m'ódica posa a l'abast de tothom aquest servei.

Sucursals: **TARRAGONA i TORTOSA**

Agències a la província: **AMPOSTA, Arbós del Penadés, Mora d'Ebre, Morell, Torredembarra i Vilaseca**

He aquí los resultados técnicos del festival: Carrera infantil a la australiana entre Pallejá, Manresa, Prats y Sancho. La clasificación fué la siguiente: Primero, Pallejá; segundo, Manresa; tercero, Prats; cuarto, Sancho; los cuales fueron obsequiados con unas cajas de bombones.

Seguidamente se pusieron en línea Albiñana II, Jené, Prats, Isern y Gironés, para disputarse una carrera individual de primas, de una hora.

Desde un principio adoptaron un tren fuerte, y cada diez minutos que era cuando se disputaban las primas, se entabla una lucha formidable para alcanzar los primeros puestos, produciéndose emocionantes codos a codos, de los que salió siempre vencedor Isern, no obstante, y que

Albiñana II le inquietó fuertemente. El resultado final fué: Isern, Albiñana II, Jené, Prats, Gironés. Se dieron 209 vueltas a un promedio de 33'440 kms.

Para final de la reunión, se presentaron José M. Sans, Pedro Albiñana, Simeón Gómez, de ésta, y Calvo, de Morell, que forman el equipo de la sección deportiva de la «Casa del Pueblo», los cuales fueron recibidos con grandes aplausos.

La exhibición a la australiana fué la siguiente: a las seis vueltas Sans dió alcance a Calvo; a las 22 vueltas Gómez alcanza a Sans, y a la vuelta 25, Gómez dió alcance a Albiñana. La media horaria fué de 44'300 kms.

Premio Gibson

A las 4'20 dióse salida a los participantes de esta prueba con el circuito de Reus, Riudoms, Montbrío, Riudecañas, Dosaiguas, «Coll del vi-cho», Irlas, Riudecols, Borjas, Reus.

Los noveles routiers salieron a gran tren; al llegar a Riudoms hubo la primera víctima de una aparatosa caída, por fortuna sin consecuencias, pero que le hizo retrasar mucho. Frente a Riudecañas registramos otras caídas, que aún que por fortuna no tuvieron consecuencias graves, hicieron abandonar la carrera a tres o cuatro. La subida del collado hizo rezagar a muchos y demostró las buenas cualidades de trepador de Segarra de La Masó, que logró destacarse de todo el lote, pero éste apretó pedales en las revueltas del «Coll Negre» para darle alcance.

Si numerosa fué la concurrencia en nuestra ciudad que presenció la salida de los bravos noveles routiers, también lo fué en todos los pueblos del circuito, así como la llegada a la meta establecida en la Rambla de Miró. La enorme concurrencia allí congregada aplaudió frenéticamente a los entusiastas muchachos que, llenos de fe, se lanzaron a la noble competición.

La clasificación fué:

- 1.—Juan Segarra, de La Masó, ciclo Gibson, que llegó a las 16'15.
- 2.—Juan Parés, a las 6'17.
- 3.—Isidro Marquet, a las 16'20.
- 4.—Eudaldo Jofré, a las 6'22.
- 5.—Pedro Anguera, a las 6'22, 30 segundos, primero de Reus.

6.—Juan Puig y José Crusot, Miguel Marquet, Pedro Domingo, Palleg, Gras, Sans y Grau, más retrasados y en diferentes tiempos.

La organización no muy perfecta.



350 cc. tipo Shara, 1.450 ptas.

**:: 22 Records del Mundo ::
y una demostración única
LA TRAVESIA DEL SAHARA**

AGENTES GENERALES:

Jover y Almirall S. L.

MALLORCA, 279

BARCELONA

Futbol

El domingo pasado celebróse en el campo del Reus Deportiu el anunciado partido amistoso, entre los primeros equipos del campo titular y del Regimiento de Almansa, de guarnición en la vecina capital.

El partido fué presenciado por selecto público, presidiéndolo los coroneles de los Regimientos Cazadores de Tetuán y de Almansa, y varios oficiales de los mismos.

Antes de empezar el encuentro, los capitanes de los equipos, acompañados de los jugadores, ofrecieron a los presidentes dos magníficos ramos de flores, que ostentaban los colores nacionales y del Reus Deportiu, dándose varios vivas.

¿Ja sou suscriptor de Catalunya Esportiva?

El partido desarrollóse en la mayor corrección, y debido a la igualada potencialidad de ambos onces, el dominio fué alterno, marcándose dos goals por bando, si bien se malograron varias ocasiones de marcar, debido a la falta de rapidez y acierto en el chutar.

Arbitró discretamente el Sr. Bech.

Por la Junta directiva de la sociedad deportiva Morell Velo Sport, ha sido presentada una denuncia al Gobernador civil contra su presidente por diversas irregularidades e incumplimientos cometidos en el desempeño de su cometido que han mermado el crédito de dicha Sociedad.

Así es como se tiene que cumplir, de lo contrario unos pagan los desaciertos de los demás, quedando en el más grande de los descréditos.

Un aplauso.

Aprended entidades deportivas...

Corresponsal.

De Vilafranca del Panadés

Diurne contendiren en el camp local el equip del F. C. Lleida y el primer del F. C. Vilafranca.

Aquest partit era el de revenja de la visita que feu els penedesencs a la capital del Lleida que acabà ab la victoria del Lleida per 4 a 1, advertin que del Vilafranca sorti algun lesionat.

El partit del camp local acabà ab la victoria del F. C. Vilafranca per 6 a 4.

Segons sens diu en el equip local debutaba algun elemen nou.

Al camp de l'Unió Esportiva jugaren el primer del Mollet y el primer de l'Unió Esportiva, acabant ab el resultat de 4 a 1 a favor de l'Unió Esportiva.

BUSCAL.

BICICLETAS INCA

¡La marca Nacional que se impone!

**ACCESORIOS
NEUMATICOS**

INDUSTRIA NACIONAL DE CICLOS Y ACCESORIOS

Calle Cortes, 598

BARCELONA

El millor aperitiu es el VERMOUTCH SEC Chambery.

Este número a sido visado por la previa censura Gubernativa.

DE JUEVES A JUEVES

El repulsivo *Rasputin* con andares de *picaor*. se exclama amargamente de que le han salido no sé que clase de parásitos que le obligan a rascarse continuamente, impidiéndole dedicarse a la realización de sus estupendas iniciativas y no menos celebrados homenajes, amenazando que por ello Vendrell se va a quedar sin *galería de hombres ilustres*.

Verdaderamente tiene razón el hombre; porque, vamos, es toda una mala suerte que cuando las cosas parecían que volvían a marchar viento en popa para hacerse uno la ilusión que de continuar un poco más podría añadirse un *pisito* a la casa, salirle ahora estos bichos, es para desesperarse.

Hemos procurado indagar que clase de parásitos eran, pudiendo al fin saber que se trata de los de la especie *cebollium-vinagrærum*, y como resulta que el monje de marras la tiene bastante *grillada la ceba* y de vinagre es lo que abunda más en Vendrell, resulta que el pobre tiene para rato de rascarse.

Lo que no comprendemos de su lamentación es cuando dice que uno tiene que sufrirlos porque no hay la manera de sacárselos de encima... En la memoria de todos está una célebre alargada de mano que fué de un remedio eficaz para que el parásito de aquel entonces se desprendiese *icso-facto* de su chupadura aún cuando había acumulado ya bastante *grasa* para poder vivir desde aquel entonces en tronco propio.

Hemos visto con suma satisfacción las órdenes dadas por nuestra respetuosa primera autoridad local, al ordenar que en el cruce de las carreteras de Valls y de Tarragona a Barcelona el pasado domingo hubiese un agente de orden público para ordenar la marcha de los numerosos coches que cada día aumenta en el mismo. No sería mejor que dicho agente empezase su trabajo de diez a doce de la mañana y de cuatro a nueve de la noche en verano, que son las horas de más peligro en el citado cruce?

Además, con los numerosos empleados que hoy cuenta nuestra villa, se podría hacer un relevo cada dos horas, modo que el agente, (que creemos no es una máquina) pueda hacer sus necesidades.

De continuar este camino atendiendo al turismo, merecerá nuestro aplauso, y antes de concluir, rogamos a los agentes que ocupen tan delicado cargo, que hagan parar los que vayan a más velocidad de la que V. tiene ordenada, el pasado domingo a 80 por hora pasaron frente a nuestro respetuoso agente. ¡Justicia sea quien sea pedimos!

Nuestro querido colega *El Llamp* de Gandesa, vemos que ha visto con simpatía el primer homenaje político celebrado hace poco con fracaso en nuestra villa, lo cual le felicitamos, en unión de los demás colegas de la *Gaceta de Vilafranca, Esquella de la Torraça, Campana de Gracia* etc.

Si los actos fueren para honrar los hombres, cuantas veces no se harían, pero los que son por idealismos sus gusanos deben de resucitarlos.

Hoy unos, mañana los otros.

Dónde está la imparcialidad?

Sr. Alcalde, firmado por varios vecinos de la calle del Doctor Robert, se presentó una instancia, incluso firmada por nuestro querido amigo ex-delegado gubernativo D. Francisco López Gatell, que residía en el n.º 40 hace varios meses, lo cual por la escasez del agua el Sr. Alsina (que en aquella fecha nos honraba con su Alcaldía) nos dijo que no podía atendernos, y que en la primera ocasión lo haría.

El Sr. Guitart, ex-alcalde, nuestro querido amigo por delicadeza no quiso ponerla, ya que el vive en el n.º 38, pero reconoce que es necesaria, y hoy nos ha sorprendido que tal boca de riego solicitada, haya sido puesta frente al número 6 de la misma calle.

Para no perjudicar los intereses municipales, le rogamos, que la manga la alarguen 200 metros, y así el turismo y los solicitantes no se verán burlados.

Sin disputa alguna, nuestro perinclito Bonafé (chic) es un hombre olímpico. Su incomparable elenismo, le hace remontar a cosas inaccesibles para los demás mortales. Si hubiese existido en tiempo de los gentiles, habríanle pro-

COÑAC VALDESPINO "F. L. B."

clamado dios del ingenio y su efigie, un tanto ventruda y un mucho antiestética, habria sido modelada en mármoles para inmortalizarle.

¡Anda la órdiga! Pues no nos habla de fracasos, teniendo, como tiene el tejado de fragilísimo cristal. ¡Límpiate que estas de huevo!

No se puede tomar en serio, nada de nuestro personaje, pues desde que leimos su bíblico escrito, se nos cae el postizo, con la risa que nos ha inspirado.

Insinua iniciativas que segun él se han malogrado; que sepamos, fuera de una industria *non santa*, de la que se dice figuraba como gerente un personaje de dublé, no tenemos noticia que nada provechoso se haya iniciado.

Si nos decidiéramos a escribir, adoptando el lenguaje *belleco*, que Dios nos libre, que de cosas podriamos decir, lo que no haremos para no hacer pasar un mal rato a nuestros lectores y por respeto a nosotros mismos.

La labor de nuestro primer plumífero y futuro hombre ilustre, ya que de iniciativas nos habla, debiera girar al rededor de lo que interesa a todos y averiguar, por ejemplo, por que razón nuestro municipio tenia en tiempos del Sr. Serra, un presupuesto de unas 80.000 pesetas y hoy lo tiene de cerca de 175.000; lo demás, es escribir para chinos y aqui no los hay. Escupir al espacio, es peligroso, pues generalmente vuelve la saliva a la cara y así le ocurre generalmente a nuestro elénico personaje.

Sr. Alcalde, como contribuyente a las cargas del municipio de Vendrell, levantamos nuestra protesta, por el hecho de que en la realización de ciertas mejoras vilatanas, parece existir una preferencia tanto más odiosa, cuanto que los que más directamente se benefician de las mismas sean precisamente los que por su cargo están llamados a disponerlas.

Decimos esto, porque todo Vendrell sabe que habiendo clamado diferentes veces para que sean regadas nuestras calles, única manera de que cesara el molesto polvo que ocasiona en esta época del año el continuo ajetreo de automóviles que pasan por ellas, y habiendo por otra parte con anterioridad instancias de vecinos solicitando del Ayuntamiento bocas de riego, resulta ahora que no tan sólo no han sido atendidas nuestras quejas y peticiones sino que

por contra hemos tenido que contemplar llenos de humillante vergüenza, como era una sola escepción entre todos los vecinos el Sr. Alcalde, ya que frente mismo de su casa se ha mandado construir para estar un poco más fresco una boca de riego, mientras los demás humildes vasallos tenemos que continuar tragándonos el polvo. ¡Vamos que hay cosas que más vale no calificarlas!

Este modesto cronista que con el nombre de *Neutral* va dando batallas todas las semanas, hace presente a aquellos que por su camino mal guiados, les duele que se les diga lo que son.

Neutral amparado por aquellos que piensan como él, seguirá batallando incluso con algunos que con el nombre de patria la traicionan.

Del 27 de Junio al 16 de Julio en el Registro Civil de esta villa se han registrado las siguientes inscripciones:

Nacimientos: Día 2 de Julio: José Trillas Salvador, hijo de Isidro y de Emilia.

Día 3 de Julio: José Olivé Constantí, hijo de Salvador y de Rosa. María Ivern Pros, hija de José y de Encarnación.

Día 4 de Julio: José M.^a Fortuny Rodriguez, hijo de José y María del Carmen.

Día 8 de Julio: Carmen Cardó Soler, hija de Juan y de Dolores.

Matrimonios: Día 16 de Julio: Vicente Castells Gibert con María Cendra Mercader.

Defunciones: Día 4 de Julio: Angela Balcells Querol, de 76 años.

Día 17 de Julio: María Mañé Calaf, de 8 meses.

NEUTRAL.

DE SOCIEDAD

Hemos tenido el gusto de saludar, de paso para Francia y Suiza, a nuestro querido amigo D. Ernesto Rohrbach, en compañía de su bella señora D.^a Cecilia Rogi, hija del teniente alcalde de Tarragona y diputado corporativo D. Julian, y sobrina de nuestro querido amigo, Ministro de la Gobernación, Exemo. Sr. Martínez Anido.

Deseámosles un buen viaje en tan simpático país de nuestro malogrado W. Tarín.

Aperitivo "Xerez-Quina" Valdespino



**NO VIAJE EN SU AUTO
CON LOS OJOS VENDADOS**

Compre la Guía del Automovilista
SEIX Y BARRAL
1928 :: :: 10 Pesetas

.....
De venta en esta administración

RELIGIOSAS

Hoy jueves a las nueve solemne aniversario en sufragio de nuestro malogrado Mossen Elias Elias, modelo Rector Arcipreste, que fué de nuestra parroquia.

Vendrell: Estación de servicio

Depositario del R. A. C. de Catalunya

EL PORTE DE LOS TURISTAS

(Primero de la Provincia de Tarragona y Vendrell)

Por qué? Porque del 8 de Enero al 7 de Febrero han revituallado 365 autos y 10 motos; del 8 de Febrero al 7 de Marzo 340 autos y 6 motos; del 8 de Marzo al 7 de Abril 416 autos y 20 motos; del 8 de Abril al 7 de Mayo 462 autos y 28 motos; los cuatro meses más malos para el amante del excursionismo del año, y del 8 de Mayo al 7 de Junio 507 autos y 25 motos, sin

los que pasaron para desayunarse en el popular «Cafè Sport», que es a cargo del sportman Antonio Montserrat.

Pruebas son:

8 de Mayo	10	autos
9	»	20 »
10	»	14 »
11	»	15 »
12	»	9 »
13	»	33 »
14	»	14 »
15	»	15 »
16	»	11 »
17	»	15 »
18	»	17 »
19	»	15 »
20	»	21 »
21	»	7 »
22	»	11 »
23	»	12 »
24	»	13 »
25	»	14 »
26	»	18 »
27	»	39 »
28	»	42 »
29	»	14 »
30	»	17 »
31	»	17 »
1 de Junio	12	»
2	»	20 »
3	»	34 »
4	»	16 »
5	»	13 »
6	»	12 »

A dónde vés amigo Emilio tan apresurado? Ya verás estamos veraneando en el «Balneario de Vallfogona de Riucorp» y deseo entretenirme en la «Estación de Servicio» en Vendrell, para poner gasolina y todo lo que me haga falta, y de paso miraré a ver si tienen la «Guía de Cataluña», pues el otro viaje compré el nuevo «Mayor Michelin» y le encargué otro de tela.

Pues mira, yo acabo de revitullar mi coche en la «Estación de Servicio», pues es mi parada oficial y he adquirido también el mayor número 48-43-45 que veo son muy prácticos, y encargado la «Guía de Cataluña» 1928 que está a punto de salir, para el próximo viaje.

ESTABLECIMIENTOS RECOMENDADOS A LOS TURISTAS

Primer poste de GASOLINA
DE LA PROVINCIA DE TARRAGONA

Servicio extraordinario de noche llamando
al número 49

CAFE SPORT **Vendrell**

Hotel Restaurant de Marina

Agua corriente en todas las habitaciones
PLAZA DE PALACIO, 10

TELÉFONO, 2869 A. **Barcelona**

Hotel Continental

APODACA, 30

TELÉFONO, 5 **Tarragona**

Hotel Internacional

TELÉFONO, 112 **Tarragona**

Hotel París

REUS, 3

TELÉFONO, 202 **Tortosa**

Gran Hotel "LA CAPELLA"

a dos minutos de Poblet

EL MAS MODERNO, ABIERTO TODO EL AÑO

TELÉFONO, 11. **Esplugu de Francolí**

Balneario Termás Orión

TELÉFONO, 14

Santa Coloma de Farnés

Hotel de F. Sagrera

RAMBLA

TELÉFONO, 94

Figueras

Hotel Universo

SAN FERNANDO, 52

TELÉFONO, 31

Igualada

Palace Hotel

TELÉFONO, 109

Lérida

FONDA DE LA ASSUMPTA

— DE —

BENET MARIMÓN

Santas Creus

(TARRAGONA)

Hotel San Domingo

M. CARMEN, 1

TELÉFONO, 50

Manresa

DISPONIBLE

Balneario de Vallfogona

Vallfogona de Riucorp

Automovilista

VENDRELL ESTACION DE SERVICIO

POSTE DE AIRE PÚBLICO

A cargo de A. MONTSERRAT-Tel. 62



PAPEL
DE
FUMAR

BAMBÚ