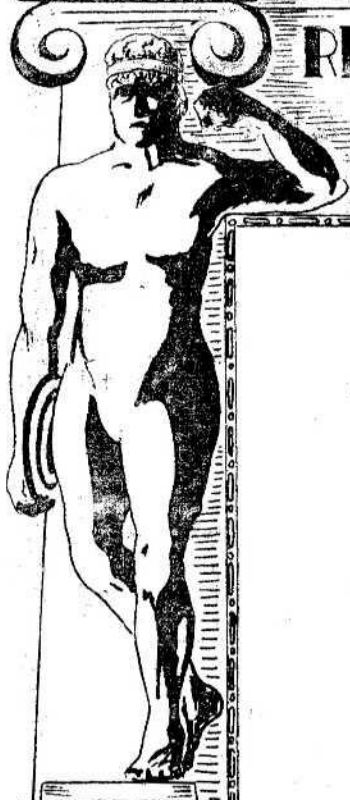
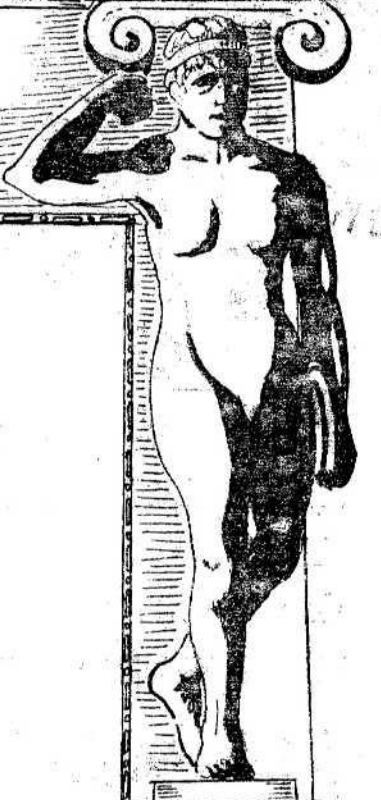
CATALUNYA ESPORTIVA

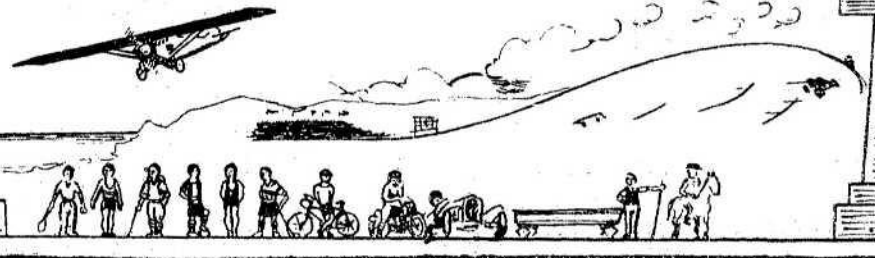
REVISTA D'INFORMACIO I D'ESPORTS





CATALUNYA ESPORTIVA

demostrant una vegada més lo que sent pel turisme, te feta la Guia Automovilista y Motociclista que desde la próxima semana será repartida á tots els autos y motos que fassin parada en la Estació de Servici del Vendrell, confiant el seu repart, al sporman Anton Montserrat, ánima de la mateixa



NEUMATICOS Y MACIZOS
HUTCHINSON

Demani al seu garatge o proveidor, els Parxes instantanis

RUSTINES

CAP ALTRA TAN EFICAÇ, TAN RAPID

Concessionaris Exclusius, de venda per a Espanya

E. I. J. PUJOL XICOY

CLARIS, 103-TELEFON 371 G

Barcelona

Bicicletes

Peugeot y Lutetia

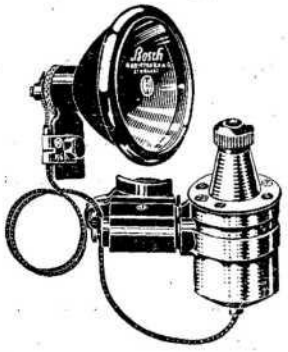
AL COMPTAT i a PLAÇOS
des de 4 Ptes. setmanals

Establiments LUTETIA

Rambla Catalunya, 35 - BARCELONA

Bosch VELOLUX

Para BICICLETAS



Equipo completo '37 Pesetas

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS:

Equipo Bosch, S. A.

Mallorca, 281 BARCELONA

Motocicletas **A. J. S.**

Las preferidas de los inteligentes

Agentes Exclusivos: VALLVÉ Y ALA

Tallers, 55 y 57 BARCELONA

Hotel Comerç

a cárrec de

Joan Ribé

Passeig de Castelar : - : VENDRELL

Punt concorregut pels SPORTMANS

ANY I VENDRELL, 30 AGOSTO 1928 NUM. 27

Catalunya Esportiva

(Abans PENADES DEPORTIU)

REVISTA D'INFORMACIÓ I PROPAGANDA DEPORTIVA

REDACCIÓ Y ADMINISTRACIÓ: DOCTOR ROBERT 51 - TELÉFONO 62

HISTORIA BREVE

La conducción a gran velocidad

Según la revista "The Motor", que publica el artículo a continuación traducido por la revista "Madrid Automóvil" de Kaye Don, este corredor es el más versátil exponente de las carreras de alta velocidad en Brooklands. Ningún otro corredor ha manejado como él todo tipo de máquina, desde la simple motocicleta, hasta el más poderoso coche de carrera.

La historia de la conducción a alta velocidad es muy corta pero algo impresionante. Hace menos de 26 años que Mr. Charles Jarrot, con su Panhard de carrera de 70 HP.—un aparato bastante extraño, impulsado por cadenas, con cubiertas de borde encutado, expuestas a estallar en cualquier momento—llegó apenas a acercarse a los 65 kilómetros por hora, en un kilómetro, lanzado. Hoy tenemos pequeños motores que no excediendo de 7 HP., pueden desarrollar una velocidad de cerca de 90 millas por hora, en la misma distancia. Este hecho nos permite darnos cuenta del enorme avance realizado en un período comparativamente corto.

En mi primer experimento de marcha realmente veloz, con una máquina impulsada a motor de conbustión interna (una pequeña motocicleta), alcancé una velocidad aproximada a 70 millas por hora, lo que entonces me pareció algo muy peligroso, aunque muy excitante.

Recuerdo perfectamente mi primera carrera ganada con esta misma máquina, y lo gozoso y orgulloso que me sentí. No obstante, poco tiempo después mi entusiasmo recibió un «choque» cuando durante una prueba el plar del sillín se rompió, dejando caer éste y atrancándose así la rueda trasera, lo que inevitablemente dió motivo al primer percance serio que he tenido en mi carrera.

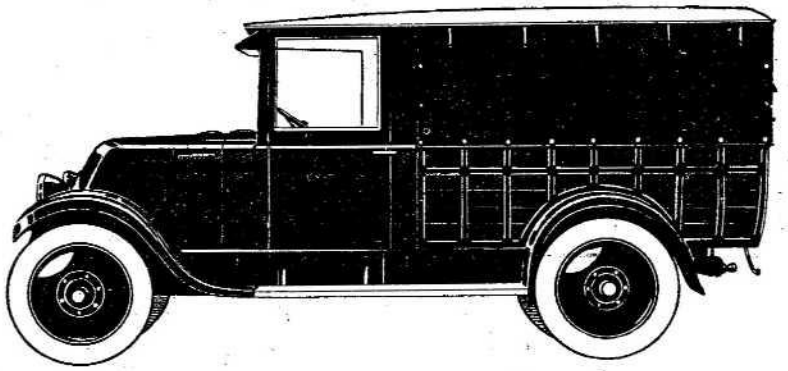
Después de la guerra llegué a ser propietario de un coche de «Sport», y en esa época la cuestión de la velocidad se había convertido ya en asunto grave. El advenimiento de los coches de alta eficiencia introdujo algunos problemas completamente nuevos. Por ejemplo: las cubiertas tenían que ser motivo de seria consideración; se prestó atención a las líneas del coche; hubo que emplear mejores sistemas de suspensión; se perfeccionaron los amortiguadores de coches, porque las velocidades llegaron a ser tan altas que la comodidad del conductor fué un punto que reclamó cuidadosa atención. En una palabra, vimos introducir en los coches de turismo muchas cosas que los pilotos de carreras conocían ya desde cierto tiempo.

No hace muchos años que yo estaba empeñado en obtener el «record» de la milla con un coche llamado el «Wolseley Viper» un mónstruo de volúmen enorme, provisto de un motor de aeroplano de 200 HP.. El «record» establecido entonces estaba por devajo de 120 millas por hora, y la tentativa fué inútil debido a que no pudimos encontrar cubiertas que resistieran aquella velocidad, demostrándose en las pruebas que se desprendían las bandas de rodamiento. Hoy en cambio, es posible conseguir cubiertas capaces de correr a velocidades mayores de 200 millas por hora.

Y como resultado de las carreras, ¿qué se ha conseguido? Pequeños motores que rinden más poder que sus predecesores de hace pocos años; la introducción del supergador, que espero que dentro de poco llegará a ser tan importante como lo es hoy el carburador, y muchas mejoras en la suspensión, la dirección y las cubiertas.

Para mi encierra gran interés el echar una ojeada retrospectiva sobre los varios coches que he manejado. El primer vehículo realmente veloz de que dispuse fué un «A. C.», de un sólo

Las camionetas RENAULT



Fructificarán para V. tan pronto la haya amortizada, sin que sus años de servicio le fatiguen su chasis ni motor.

Antonio Ferragut

RAMBLA DE SAN JUAN, 56 - TARRAGONA

Una prueba justificada después del Gran Premio de Marruecos temporada primaveral 1928 en la que los Monasix y Vivasix inscritos fueron vencedores de la carrera en sus respectivas cubicaciones; Otra prueba dura y justificante del poderio del Motpr Renault ha sido el que los Monasix hayan sido clasificados en primero y segundo lugar en el trayecto de Huelva a Barcelona, en el pasado Rally del R. A. C. de C.

asiento, con el que gané el «record» de la hora con una velocidad media de 94 millas por hora. El establecimiento de este registro me produjo sumo placer y también una gran incomodidad. En aquellos días las líneas exteriores de los coches no eran tan eficientes como lo son ahora y había tenido que hacer grandes esfuerzos con los músculos del cuello para contrarrestar la presión del viento contra mi cara.

Después corrí con varios coches a velocidad de alrededor de 100 millas por hora. Habiendo ya adquirido mi experiencia preliminar, ahora tendría placer en conducir el Wolseley Viper con el cual hice mis primeras pruebas en Brooklands, a un promedio de velocidad 112 millas. Ello fué, ciertamente, un asunto alentador. Aquí se recibe seguramente la verdadera impresión de velocidad, no tanto por la proporción actual del progreso como por el coche mismo. No siendo la distribución del peso la mejor para permitir al coche que marche sobre la pista a voluntad y con una suspensión indiferente, el conductor puede sentir toda irregularidad que haya en ella.

Durante la pasada temporada he corrido en Brooklands con un Sunbeam de 2 litros, capaz de realizar velocidades entre 125 y 130 millas por hora, lo cual indudablemente, es tarea más fácil que conducir algunos de los viejos coches de épocas pasadas, a causa de la comodidad que ofrece un coche moderno.

La más alta impresión que he recibido de alta velocidad la he tenido recientemente conduciendo en Monthéry un coche Miller de 2 litros. La carrera a razón de 127 millas por hora. daba la impresión de una velocidad realmente fantástica. Y lo qus experimenté no fué debido a ninguna incomodidad en la conducción, ni al despulillo de la pista. ¡Lo que sentí fué que el coche estaba estacionario y era la pista la que corría debajo de él... Unicamente en estas condiciones es cuando se da uno cuenta de lo que es en verdad la velacidad.

La velocidad real es exsenuadora y se necesita mucho adiestramiento para disponer de las condiciones físicas necesarias. Sólo contando con éstas puede el conductor esperar encontrarse alerta y con el cerebro despejado para actuar debidamente a la estupenda velocidad requerida. Como una confirmación de ello citaré un incidento que me ocurrió unos años atrás, en ocasión de correr con un coche veloz en Bro-

oklands, en la época en que todas las carreras terminaban en la recta frente al «paddock». Después de pasar la meta, descubrí que mis frenos no operaban y me encontré frente a dos alternativas: lanzarme a la pista o irme a estrellar contra la empalizada. Teniendo solamente una fracción de segundo para resolver, discurrí que lo menos malo era irme contra la empalizada, y tengo ahora el placer de decir que, aparte de una lesión algo importante en la nariz, sufrida por mi pasajero, no se produjeron consecuencias graves en ese accidente.

Entiendo que no existen límites para el aumento de la velocidad. Hace bien poco hemos visto un aeroplano que ha ganado una carrera de larga distancia a cerca de 300 millas por hora, y es perfectamente concebible que en un futuro próximo tendremos automóviles que alcanzarán igual rapidez de marcha.

Auto diari de **Tarragona - Vendrell-Barcelona** i viceversa. Es reben encàrrecs en el Vendrell en el CAFÉ SPORT a Barcelona: Carrer del Rech, 73, Tel. 105-A.

Los cambios de marcha

Para pasar de una velocidad grande a otra pequeña es preciso, puesto que la marcha del coche es constante durante toda la maniobra, a causa de la gran inercia del mismo, que el motor gire más rápidamente de lo que lo hacía en el momento en que estaba dada aquella velocidad, ya que la velocidad menor está en preparación.

Veamos qué es lo que pasa durante la maniobra de cambio de velocidad.

Para fijar las ideas, supongamos que el coche va en toma directa, y que lo propuesto es cambiar a tercera, maniobra necesaria para efectuar la escalada de una rampa; en el momento en que se ha hecho necesario el cambio de velocidad, porque la del coche ha disminuído sensiblemente, se efectúa a un tiempo la siguiente doble operación; se desembraga y se levanta el pie del acelerador. Hecho ésto, y podría decirse que al mismo tiempo, se lleva la palanca al punto muerto. Esta es la primera parte de la maniobra de cambio de velocidad.

La segunda parte consiste en dar a los piñones que van a colocarse en toma velocidades circunferenciales iguales. En el momento en que los árboles acaban de ser desconectados por la maniobra de la palanca de velocidad, el motor gira demasiado lentamente para efectuar la transmisión, cuando es la dejada la velocidad inferior. Es preciso lanzar el embrague de forma que adquiera alguna velocidad transmisible a los piñones de tercera. Esta maniobra se ejecutará embragando y acelerando a un tiempo, sin haber tocado a la palanca de velocidad. Una vez suficientemente acelerada la velocidad de rotación del árbol del embrague, se desembraga de nuevo y se suelta el acelerador. Entonces es cuando se procederá al tercer movimiento: poner la palanca de velocidades en la posición correspondiente a la tercera.

El primer tiempo (desembrague y desengranaje de velocidades) no presenta dificultades particulares. Sólo hay que tener cuidado de efectuar simultáneamente la maniobra de desembragar y alzar el pie izquierdo; si éste fuera más retrasado que el derecho, el coche perdería marcha bruscamente, porque se habrían cortado gases. Si, por el contrario, el retrasado fuera el derecho, el motor aceleraría inútilmente, porque se le darían gases después de haber desembragado. Después de desembragar, ya es posible llevar la palanca al punto muerto, cosa que no podría hacerse antes, porque lo impediría la presión de los resortes.

El segundo tiempo de la maniobra es el más delicado: debe ser efectuado muy rápidamente, y con toda precisión; sólo por la costumbre se puede determinar cuándo está el árbol del embrague suficientemente lanzado para admitir, sin ruido, el encajamiento de los dos piñones. Esta maniobra es más larga de describir que de ejecutar, y el simultáneo movimiento de embragar y acelerar llega a ser un movimiento reflejo que se efectúa sin titubeos, y debe ser seguido inmediatamente, y también sin vacilar, del de la palanca de cambio de velocidad.

A este propósito hay autores que aconsejan mover con mucha fuerza la palanca de cambio de velocidad, para forzar el encaje de los piñones, aún cuando su velocidad circunferencial sea diferente. Tal manera de proceder la considero poco recomendable, y allá va la explicación:

Si se está absulutamente seguro, y no sé si es posible estarlo, de que, después del segundo

Aperitivo "Xerez-Quina" Valdespino

Banc Comercial de Barcelona

Capital: 25.000.000 de pessetes
totalment desemborsat

Casa central a Barcelona:
PASSEIG DE GRACIA, 3

AGENCIA DEL VENDRELL

Doctor Robert, 1 i 3 - Tel. 24
APARTAT DE CORREUS, núm. 1

Banca - Borsa - Canvis
Valors - Cupons - Girs

Negociem tots els Cupons així que queda oberta llur negociació

Compra-venda de tota classe de valors de contacció corrent. — Comptem amb un stock de Títols dels Deutes de l'Estat i dels principals valors industrials per a liquidar al moment qualsevol operació de venda. —Negociem tota classe de títols amortitzats.—Admetem dipósits de valors en custòdia (amb numeració en el resguard).— Obrim crédits amb garantía personal. Nostra Secció de Comptes d'ESTALVI s'amotlla a tots els fins de l'estalvi, pteeré nal i col-lectiu i abonem el máxim d'inerso, que autoritzen les disposicions vigntsso és:

mposicions a vista, 8 dies pre-avis		3 per 100 anyal
Id.	a 6 mesos plaç	4 per 100 „
Id.	a un any plaç	4 1/2 „

Cambra cuirassada

AMB COMPARTIMENTS DE LLOGUER. — La nostra tarifa módica posa a l'abast de tothom aquest servei.

Sucursals: **TARRAGONA i TORTOSA**

Agéncies: **AMPOSTA, Arbós del Penadés, Gandesa, Mora d'Ebre, Morell, Ripoll, Torredembarra i Vilaseca**

tiempo, el árbol de embrague se ha lanzado a la velocidad necesaria, es completamente inútil desarrollar mucha fuerza para ejecutar el encaje de los piñones; una presión muy moderada sobre la palanca bastará para realizar la maniobra.

Si por el contrario, el árbol de embrague va lanzado a una velocidad muy grande o a una velocidad sencillamente insuficiente, se efectuará bien la toma de los piñones, pero a costa de su conservación; la igualdad de las velocidades circunferenciales de los piñones que entraron en toma se obtendrá, en este caso, únicamente por la frotación de las extremidades dentadas, una sobre otra. Si se maniobró bruscamente con la palanca, esta fricción será de corta duración realmente; pero en extremo enérgica; y de ello sobrevendrá el destrozo de la extremidad dentada.

Pero si se maniobra con delicadeza la palanca de cambios de velocidad, se notará perfectamente el momento en que se han puesto en contacto las extremidades dentadas, y si llevan o no la misma velocidad; todo ello, sin el menor ruido. Sólo la vibración que se transmite a la palanca por el choque de los dientes, bastará para advertir al conductor experto.

Este sabrá, entonces, si debe seguir el movimiento o si es preferible empezar de nuevo con el segundo tiempo de la maniobra.

HENRI PETIT.

CONSEJOS PRÁCTICOS A LOS CHAUFFEURS

Decálogo del buen automovilista

I

Automovilista: Sea prudente en las bocacalles. Evite las frenadas bruscas que perjudican su máquina y producen mal efecto en sus ocupantes. Para detenerse o dar vuelta, no se olvide de hacer seña con la mano; evitará así muchos peligros.

II

Automovilista: No abuse de la velocidad. No olvide que si le ocurre un accidente, el Código Penal caerá sobre usted con todo su peso. Recuerde que los jueces, al intervenir en las causas por lesiones, donde más se aferran es en el exceso de velocidad.

III

Automovilista: Las curvas de las líneas de tranvías son siempre (sobre todo en los tiempos húmedos) muy peligrosas para los virajes sobre las mismas. El automovilista prudente debe ser previsor para evitar el patinaje violento.

IV

Automovilista: Cuando se estacione en el centro de las calles, hágalo en fila recta, y antes de salir de ese refugio observe si viene un tranvía u otro vehículo para evitar un choque.

V

Automovilista: Si le ocurre un accidente y hay heridos, auxílielos en lo que esté de su parte. Es una obra humanitaria y altruista que será para su defensa una atenuante eficaz ante la autoridad que corresponda.

VI

Banco de Cataluña

BARCELONA

CAPITAL: 25 MILLONES DE PESETAS

Casa central: Rambla Estudios 10-BARCELONA

AGENCIAS EN BARCELONA:

Número 1 Cruz Cubierta, 8
Número 2 San Andrés, 148
Número 3 Salmerón, 111

AGENCIA EN BADALONA:

Real, 60

SUCURSAL EN MADRID:

Avenida del Conde de Peñalver, 19

SUCURSAL EN GERONA:

Ciudadanos, 19

SUCURSAL EN LÉRIDA:

Rambla de Fernando, 41

SUCURSAL DE TARRAGONA

APODACA, 27 Tel. 740

Banca-Bolsa-Cupones-Cambios de monedas
Giros-Cartas de crédito
Cuentas corrientes en moneda
Nacional y extranjera
Imposiciones a plazo
Caja de Ahorros
Valores en custodia
Suscripciones a empréstitos
Informaciones financieras
Agencia de Préstamos para el
Banco Hipotecario de España
Compra y venta en el acto,
de toda clase de valores cotizables
Ordenes para todas las Bolsas nacionales y
extranjeras

Todo buen automovilista debe conservar su derecha—autos de alquiler desocupados y particulares que no tienen urgencia—para facilitar el mejor desenvolvimiento del tráfico.

VII

Todo buen automovilista debe tomar las precauciones necesarias para cruzar las bocacalles y especialmente las de las grandes avenidas por donde circulan gran cantidad de vehículos de transporte en una y otra dirección.

VIII

Todo buen automovilista debe respetar y observar las Ordenanzas Municipales para evitar de este modo posibles perjuicios morales y materiales que afectan a la profesión del volante.

IX

Todo buen automovilista, que desee o necesite sobrepasar a otro, deberá hacerlo por la izquierda, pero siempre conservando su mano.

X

Todo buen automovilista debe ser sereno y ágil en los momentos difíciles, para evitar posibles víctimas y los consiguientes perjuicios.

La proxima volta a Catalumya

Profesional

Sempre em dit que nosaltres no som partidaris de l'acte que's proposan portar a cap els caps devanters de la secció ciclista U. S. de Sans.

Creyem que per honor propi, aquesta volta hauria d'esser purament sportiva i regida per totes les entitats de ahont abarqui el circuit traçat, de no seguir aquest camí, com anem veyent que's lo contrari, nosaltres recomanem s'abstinguin de cooperar materialment en tal acte, pel sol fi adalt exposat.

Avui la premsa que te periodistes de la casta d'en *Canto Arroyo*, es la que te principal interés en propagarla, sense mirar que fà un mal al verdader sport.

¡Sportmans! ficseu-si en els premis irrissoris que anuncian, i en cambi veureu els comptes que's presentarán pels gastos generals, cosa que la premsa el passat any no censurà, farà lo mateix aquest any?

Avui confiem en la neutralitat de *El Ciclismo* que acaba de surtir, que sens dupte serà un defensor del verdader sport del pedal, censurant aquells que'n un nom, fant mal a lo que nosaltres voldriem de cor fos organitzat, car els que el practican ja un refrán que diu que *el abit no fà el monjo.*

Sentim vivament que dintre els organitzadors i aigi personalitats que per nosaltres son merexedores de tots els nostres respectes, peró no per aixó amb de deixar de dir lo que sentim.

A. Montserrat.

BICICLETAS INCA

¡La marca Nacional que se impone!

ACCESORIOS
NEUMATICOS

INDUSTRIA NACIONAL DE CICLOS Y ACCESORIOS

Calle Cortes, 598 BARCELONA

DE JUEVES A JUEVES

Gracias a la amabilidad de D. Miguel Company actual secretario, podemos dar cuenta de los actos que nuestro respetuoso Consistorio acuerde, lo que seguiremos todas las semanas informando.

***

Acuerdos Consistoriales

La Comisión municipal permanente, en su última sesión acordó autorizar a Antonio Montserrat Carreras para instalar un toldo de ocho metros de largo por uno de ancho, en la casa número 49 de la calle del doctor Robert; fijar el segundo domingo de Febrero para la celebración de la Fiesta del Arbol, y aprobar varias relaciones de gastos.

—El pasado día 23 visitaron esta población las colonias escolares de Calafell, que fueron obsequiadas por la Alcaldía con un refresco. Visitaron la biblioteca, la iglesia y lo más saliente de la localidad.

—Por la Alcaldía se está formando un estado comparativo de los presupuestos de los diez años últimos para contestar a los que suponen excesivos los gastos fijados en el de la población.

—El Ayuntamiento en pleno cumplimentó el pasado día 21 al gobernador civil de la provincia.

—En la Casa Capitular ha quedado abierto el pago de las exacciones municipales correspondientes al ejercicio actual y atrasos de años anteriores.

***

Ha sido elegido Jefe local de la Unión Patriótica Nacional, nuestro querido amigo don José Duró Collantes, personalidad que merece nuestra confianza, por ser un ferviente defensor del cargo confiado.

Felicitamos al Sr. Duro, y ya sabe que nos tiene incondicionalmente para todo lo que sea en beneficio de tan delicado cargo.

***

Venimos observando que en el paseo 4 de Marzo, todas las sillas están frente nuestra *Biblioteca Popular*, no sería mejor Sr. Alcalde que tales sillas, fuesen repartidas por todo lo largo del paseo?

No creemos si será por comodidad del cobrador tenerlas todas reunidas.

Decimos eso, porque en el punto actual, se necesita silencio, ya que las voces de las discusiones, llega a los oidos de los que están dentro las aulas de nuestra Biblioteca, y a estos se les debe de respetar mientras se instruyen.

***

Registro civil del 9 al 22 de Agosto

Nacimientos

Día 9 de Agosto.—Elíseo Jané Recasens, hijo de Isidro y de Palmira.—María Gestí Jané, hija de Antonio y de María.

Día 22 Agosto. — Juan Boxadós Recasens, hijo de Juan y de Josefa.

Defunciones

Día 16 de Agosto.—Jaime Orpinell Ferret, de 17 años; Santa Ana, 44.

Día 22 Agosto.—María Mercadé Dalmau, de 66 años; Barceloneta Baja, 27.

Matrimonios

Día 11 de Agosto.—Francisco Girona Guinovart con Cecilia Carull Giralt.

El millor aperitiu es el VERMOUTCH SEC **Chambery.**

DE SOCIEDAD

En breve contraerá matrimonio la bella señorita María Ferrer Arriola, con el joven don Isidro Ortiga Corbella.

***

Con reserva, hoy anunciamos por los rumores que hemos podido coger, que en breve será pedida la mano de una elegante y atractiva señorita, que es la admiración del elemento joven de la misma, por un elegante joven y acuadalado propietario, que pasa muchas temporadas en la Ciudad Condal.

Neutral

Este número a sido visado por la previa censura Gubernativa.

¿Ja sou suscriptor de Catalunya Esportiva?

COÑAC VALDESPINO "F. L. B."

La carrera ciclista de Lleje

El comité organitza-dor segueix els seus treballs de propaganda per portar a cap lo que molts es creuen es un canard.

Voluntariament el veterà ciclista, avui industrial en bicicletes i accessoris a nostra vila, a ofert voluntariament dos tubulars Hutschinson, oferta que's d'agrair; aixis es com s'anima lo que tots esperem sigui un éxit.

Els sportmans de San Jaume ens anuncian una prima de 15 pessetes.

Les senyoretes de Lleje s'han sentit sportmans i s'estan fent treballs de fer dugues bandes brodades, pel primer de cada categoria, rasgo que's de felicitar i que esperem demostraran la seva simpatia i el seu art, per tan important acte.

La carretera s'està empedrant, i com que'l poble, per fer les servituts més rápides a volgut una carretera, ells com un sol hom, l'estan portant a cap, i quant serà al final, nosaltres anunciarem la fetxa oficial perque sigui la primera i única.

Nada de aplazos, porque el pequeñin Cesar se reiría.

De la Regió

Monistrol de Montserrat

Per el día 2 del próxim més de Setembre es prepara la J. S. Monistrolenca per enfrontar el seu primer equip (que fa algunes semanes no ha actuat per poder formar-lo sens elements forasters), contra el C. A. E. Esparraguera, en un partit de revenja i en el camp local, no dubtem será un bell encontre per la bona alineació en que ambdos equips forman els seus respectius onzes.

Donarem detalls d'aquest partit en el seu día.

Corresponsal.

* * *

Esparraguera

Es una verdadera llástima que haven pogut fomentar el Futbol en aquesta vila per cuarta vegada i per la mala representació de la J. D. (especialment el Sr. President) tal vegada tor-ni anar d'oros.

L'afició no hi falta peró per el que va al devant son molts que no vos apoyen.

Que penseu fer?.....

Una resposta; fóra els que aterran a l'esport malparlant de l'un i l'altre.

Corresponsal.

Vendrell: Estación de servicio

Primero de la provincia de Tarragona y Vendrell

Depositario del Real Automóvil Club de Cataluña y delegado de la sociedad Atracción de Forasteros de Barcelona.

EL POSTE DE LOS TURISTAS

Porque? Porque del 8 de Enero al 7 de Julio del corriente año han revituallado 2.590 autos y 106 motos sin los que pararon para desayunarse en el popular "Cafe Sport" que es a cargo también del que fué el principal promotor del sport de la localidad y comarca el sportman Antonio Montserrat.

8 de Julio	40 autos		24 de Julio	22 autos	
9 de »	18 »		25 de »	34 »	
10 de »	21 »		26 de »	26 »	
11 de »	13 »		27 de »	24 »	
12 de »	13 »		28 de »	33 »	
13 de »	15 »		29 de »	36 »	
14 de »	23 »		30 de »	30 »	
15 de »	34 »		31 de »	17 »	
16 de »	27 »		1 de Agosto	17 »	
17 de »	19 »		2 de »	19 »	
18 de »	9 »		3 de »	18 »	
19 de »	22 »		4 de »	24 »	
20 de »	15 »		5 de »	44 »	
21 de »	25 »		6 de »	22 »	
22 de »	44 »		7 de »	19 »	
23 de »	23 »				

¡711 autos! ¡35 motos!

Donde te as entretenido amigo Luis que no te hemos visto en todo el camino?

Ya te podías pensarte, que pasando por Vendrell, tenia que pararme en la Estación de Servicio, ya sabes que yo no puedo pasar, sin ver lo que me conviene, para la familia y el auto Renault que acabo de adquirir, sedan ultimo modelo en Tarragona.

Mira no tenia otro pensamiento que pararme como he pasado por delante, pero cada día hay mejor concurrencia de turistas, que por no hacer cola, he pasado de largo, pensando hacerlo en el proximo viaje, ya que me ha informado el Barón, que ya tiene las Guias Michelin y Cataluña como los mapas de papel y tela N° 42-43-45 pues por ninguna parte se encuentran.

Pues ya sabes Adolfo que los buenos clientes y los que reconocen los esfuerzos que hace cada día, el depositario del R. A. C. de C. hacen cola, pues es merecedor de tales atenciones, pues este día tuvo que reparar mis neumáticos y no supe

como se lo hizo, el me los arreglo con rapidez, mientras mis amigos Ramón y Francisco nos bevíamos una botella del super Xampany Calitxtus acompañada de algunas notas de la pianola del Café Sport.

350 cc. tipo Shara, 1.450 ptas.

:: 22 Records del Mundo ::

y una demostración única

LA TRAVESIA DEL SAHARA

AGENTES GENERALES:

Jover y Almirall S. L.

MALLORCA, 279 BARCELONA

Rasgos constitutivos favorables o desfavorables del aspirante a conductor de Automóvil

La completa aptitud física y mental exigible a un conductor de automóviles, implica circunstancias que aparentemente no suelen hallarse en la mayoría de los individuos. Suele decirse muy frecuentemente que en cualquier persona inteligente, de una fuerza moderada, y algo diestra, puede tener condiciones para hacerse cargo de un automóvil; pero; según un informe recientemente emitido por el doctor Archie McKendrick eminente especialista en enfermedades nerviosas de Edimburgo, son necesarias otras cualidades que no pueden adquirirse mediante un simple entrenamiento, sino que son naturalmente ajenas al individuo. A la ausencia de esas cualidades es a lo que el Dr. McKendrick atribuye la facilidad con que muchos conductores que, teniéndolas, serían excelentes conductores, incurren en accidentes posiblemente evitables.

No se trata sino de la cuestión que psicológicamente se llama de los movimientos reflejos, acciones automáticas o reacciones de los nervios y músculos. Por ejemplo, dice el Dr. McKendrick, cuando con la punta de un dedo se toca un objeto del que no se sabía que estuviera caliente, la mano entera se estremece; cuando se oye por detrás el bocinazo de un automóvil, sin cerciorarnos de la proximidad de éste uno se prepara a saltar fuera de su camino; pero hay todavía otro hecho algo más complicado, y que se ejecuta cuando se advierte un proyectil lanzado en la misma dirección de uno: se cierran los ojos, se agacha la cabeza y, probablemente, las manos suben a cubrir la cara.

Existe una completa analogía entre el funcionamiento del sistema nervioso en el cuerpo humano y el del teléfono automático, continúa diciendo el indicado informe. Los nervios vienen a ser los alambres telefónicos. Las subestaciones del cerebro y de la médula son, como las centrales telefónicas y cuadros de distribución. Hay millones de estas centrales y cuadros en el cerebro y en la médula. Cada nervio, al entrar o al apartarse del cerebro o de la médula, se divide en más de media docena de pequeñas ramas; termina en una especie de penacho, y cada fibra de este penacho puede establecer contacto con una rama de un penacho vecino, produciéndose este contacto antes de que cualquier mensaje pueda llegar a la médula o al cerebro.

La precisión con que se establezcan estos contactos es lo que determina: *a)*, la rapidez con que se efectúa un movimiento después de recibido el estímulo inicial. y *b)*, si la acción guarda o no proporción con el estímulo recibido.

En el individuo capacitado para la conducción, los mensajes van hacia el cerebro por el camino más corto, y vuelven también por el camino más corto, no habiendo retraso en las subestaciones.

En el individuo que carece de capacidad, las conexiones pueden establecerse correctamente, pero con demasiada lentitud; o las conexiones de las subestaciones necesarias para cruzar las bocacalles y especialmente las de las grandes avenidas por donde circulan gran cantidad de vehículos de transporte en una y otra dirección.

VIII

Todo buen automovilista debe respetar y observar las Ordenanzas Municipales para evitar de este modo posibles perjuicios morales y materiales que afectan a la profesión del volante.

GRÁFICAS FORÉS - AUGUSTO, 11 - TARRAGONA

ESTABLECIMIENTOS RECOMENDADOS A LOS TURISTAS

Primer poste de GASOLINA
DE LA PROVINCIA DE TARRAGONA

Servicio extraordinario de noche llamando al número 49
CAFE SPORT **Vendrell**

Hotel de F. Sagrera
RAMBLA
TELÉFONO, 94 **Figueras**

Hotel Restaurant de Marina
Agua corriente en todas las habitaciones
PLAZA DE PALACIO, 10
TELÉFONO, 2869 A. **Barcelona**

Hotel Universo
SAN FERNANDO, 52
TELÉFONO, 31 **Igualada**

Hotel Continental
APODACA, 30
TELÉFONO, 5 **Tarragona**

Palace Hotel
TELÉFONO, 109 **Lérida**

Hotel Internacional
TELÉFONO, 112 **Tarragona**

FONDA DE LA ASSUMPTA
DE
BENET MARIMÓN
Santas Creus (TARRAGONA)

Hotel París
REUS, 3
TELÉFONO, 202 **Tortosa**

Hotel San Domingo
M. CARMEN, 1
TELÉFONO, 50 **Manresa**

Gran Hotel "LA CAPELLA"
a dos minutos de Poblet
EL MAS MODERNO, ABIERTO TODO EL AÑO
TELÉFONO, 11. **Espluga de Francolí**

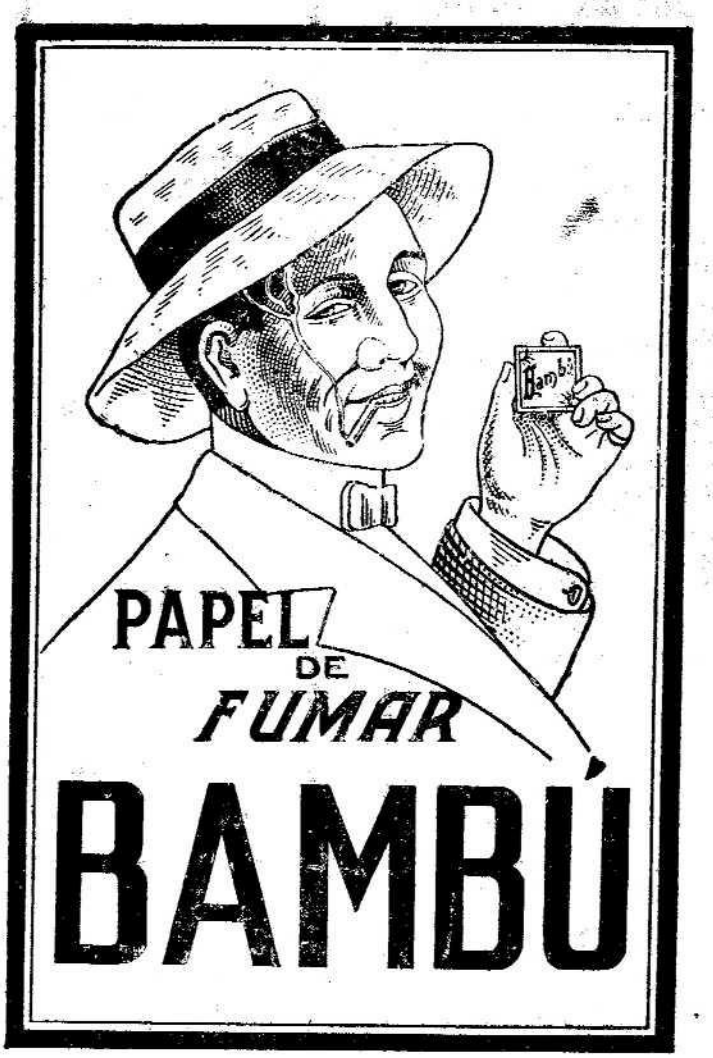
DISPONIBLE

Balneario Termás Orión
TELÉFONO, 14
Santa Coloma de Farnés

Balneario de Vallfogona
Vallfogona de Riucorp

Automovilista

VENDRELL ESTACION DE SERVICIO
POSTE DE AIRE PÚBLICO
A cargo de A. MONTSERRAT-Tel. 62


Bambú
PAPEL
DE
FUMAR
BAMBÚ