

DIARIO DE BARCELONA,

DE AVISOS Y NOTICIAS.



EN ESTA CIUDAD.
 Suscripción mensual... 10 rs. vn.
 Cada número suelto... 6 cuartos.

FUERA DE ELLA.
 Cada trimestre franco de portes. Por diligencia 6 por el correo. 48 rs

ANUNCIOS DEL DIA.

San Cosme y San Damián Mártires.

CUARENTA HORAS.

Estan en la iglesia de la nacional casa de Caridad: de diez á una por la mañana y de tres á seis por la tarde.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS.

Dia.	Horas.	Term.	Barómetro.	Vientos y Atmósfera.	Sol.
26	7 mañana.	15 4	52 p. 10 l.	1 O. S. O. sereno	Sale á 6 hor. 4 ms. mañana.
id.	» tarde.	17 3	52 9	E. S. E. nub.	
id.	10 noche.	15 6	52 11	1 Id. id.	Se pone á 5 h. 56 ms. tarde.

Orden de la plaza del 26 para el 27 de setiembre de 1843.

Gefe de dia, el primer comandante del tercer batallon de Milicia nacional.—Parada, los cuerpos de la guarnicion y los batallones de dicha Milicia, todos los que cubrirán los mismos puntos á que estan destinados. = Rondas y contrarondas, el espresado tercer batallon de Milicia nacional.—Sres. ayudantes de servicio, los capitanes D. Dionisio Ribas, de gobierno, y D. Ignacio Varela, de plaza. = E. S. M. J.—Montoto.

VARIEDADES.

Rasgo filantrópico.—Gibraltar 8 de setiembre de 1843.—Dos señoras inglesas, la una esposa del capitán Gordon, del cuerpo de ingenieros de la guarnicion de esta plaza, y la otra la señorita Rojo, hija de un comerciante de la misma, que casualmente se hallaban pasando una temporada en el Campamento, pueblecillo que está á una media legua de San Roque, observaron desde su casa en la mañana del 14 multitud de gente que se agrupaba alrededor de un objeto que bien pronto supieron era este una niña de 12 años, hija de Juan Santos, que habiéndose caído en un pozo, que está inmediato á la iglesia, se la habia sacado, al parecer, ya cadáver. Sin pérdida de momento dichas señoras se trasladaron al sitio donde estaba la niña; y habiendo persuadido á la gente á que se retirase á sus casas, hicieron que fuese aquella conducida á la de sus padres, en donde se dedicaron con tal constancia á reanimar el yerto cuerpo de la niña, por el método bien conocido que se observa

en Inglaterra con las personas abogadas, que despues de seis horas de fatiga, ansiedad y perseverancia tuvieron la indecible satisfaccion de ver coronados sus esfuerzos del éxito mas completo.

El feliz resultado que tuvieron estos es digno de la mayor publicidad, no solo por lo mucho que honra á las filantrópicas señoras que no desmayaron en su buena obra, no obstante tantas horas de fatigosa asiduidad, sino por la esperanza que ofrece de que inducirá á otras á usar ese método en casos semejantes.

— El sábado 9 de setiembre al medio dia, Mr. Green, el célebre aereonauta, verificó una ascension en Belfast, partiendo del Jardin botánico en presencia de 4^{to} personas. Se ha elevado á una altura de 12,911 pies. Tenia intencion de atravesar el canal para pasar á Cumberland; pero viendo que no podia verificarlo antes de que llegase la noche, ha hecho su descenso en Craigavad, cerca de la costa maritima.

— D. José Maria Ciebra, célebre guitarrista español, que ha recogido gran copia de aplausos en Lóndres y en toda la Alemania, se halla en la actualidad en Burdeos, donde dará un concierto antes de su partida.

El Sr. Ciebra viaja en compañía de su sobrino D. Rafael Arenas, guitarrista tambien de un prodigioso talento, y que ejecuta con él admirables duos.

El *Correo de la Girona* inserta los siguientes pormenores de un concierto dado en los salones del Instituto de Santa Filomena de aquella ciudad el 9 de este mes.

Una inmensa concurrencia habia acudido convidada por el digno gefe del establecimiento á que aquellos fueron recomendados. Un solo de guitarra por el Sr. Ciebra ha escitado verdaderos trasportes de entusiasmo: parece que en sus manos la guitarra es un harpa y aun varias harpas; pero lo mas prodigioso es que el Sr. Ciebra hace producir á su instrumento sonidos como los del violin y el violonchelo, con un modo de pulsar la cuerda en los *cantabile* que la hace bramar, palpitar y llorar como una voz humana, prolongando sus sonidos hasta el infinito. Tambien ha producido un grande efecto un duo de Shoz entre el Sr. Ciebra y Mlle. Colin, aficionada de Burdeos, que tiene una grande habilidad para tocar este instrumento, como igualmente un trio sobre varios motivos de óperas, compuesto por el Sr. Ciebra y ejecutado por el mismo, por su sobrino y Mlle. Colin.

El Sr. Ciebra ha hecho de la guitarra, instrumento tan ingrato y tan poco usado en Francia, un instrumento de un atractivo poderoso é inaudito. El Sr. Ciebra es verdaderamente el Paganini de la guitarra.

El *Constitucional* de Paris contiene los siguientes pormenores acerca del yacht *Victoria-and-Albert*, que ha conducido á Francia á la Reina de Inglaterra.

Parece casi imposible dar una idea de la perfeccion de este buque y del buen gusto que ha presidido á las disposiciones tomadas para comodidad de S. M. cuando quiera hacer alguna escursion náutica.

La cubierta entera de este magnífico buque está unida por medio de la liga marina. Esta composicion, que permanece en estado de solidez aun cuando se la someta á la accion de los rayos mas ardientes del sol, y que no mancharia el mas delicado zapato de raso, resiste igualmente la influencia disolvente del agua.

La grande entrada de las cámaras se halla á corta distancia de la rueda que sirve para dirigirle, está levantada sobre el puente con ventanas doradas, dispuestas de manera que toman la forma oval de la construcción, provistas de ventiladores. La entrada tiene puertas de dos hojas con vidrios que guardan armonía con los primeros. El techo está en forma de cúpula sobre una base oval. La popa está cubierta de soberbias pieles, que le dan la apariencia de una carroza barnizada con la mayor perfección (si es que puede hacerse la comparación de un buque con un vehículo dispuesto para viajar por tierra).

Desde cubierta se baja por una escalera muy sólida á una vasta sala, en la cual se hallan colocadas á cada lado elegantes alcobas para uso de la Reina y del Principe Alberto. Esta sala ocupa todo el ancho del navio, y recibe la luz por grandes ventanas soberbiamente adornadas. En lo exterior de la popa hay una excelente escultura de las armas reales, y sobre cubierta se ha construido una especie de plataforma, en la que está el hombre empleado en dirigir el buque. Esta disposición se ha imaginado para evitar que en el interior del navio se oiga el ruido que el timonero podia hacer con los pies. Por otra parte se han dispuesto las cosas de manera que el movimiento de la máquina no se oye tampoco en la cámara de los Principes.

El comedor de las personas que forman la comitiva de la Reina está situado entre el lugar que ocupa la máquina y las habitaciones que acabamos de describir. Al rededor de él hay camarotes ó alcobas.

La máquina es de la fuerza de 450 caballos, semejante á la de la fragata *Devastacion*, que se halla en este momento en el Mediterráneo. El mecánico mas antiguo de la marina inglesa se embarcó en el yacht Real, á donde se trasladó con Mr. Backer, ingeniero, desde la fragata en que se hallaba.

La proa del *Victoria-and-Albert* está reservada para alojarse el estado mayor, y la tripulación se halla así dispuesta de una manera muy conveniente.

Número de los habitantes que pertenecen á las colonias inglesas:

En Bengala posee la compañía inglesa de la India.....	40.000,000
En las antiguas provincias de Agra, Benarés, Bareilly y Delhi cubren actualmente aun superficie de 85,700 millas cuadradas mas de.....	50.000,000
En Madras.....	15.000,000
En Bombay.....	7.000,000

Total de los habitantes angló-indios..... 112.000,000

Una carta filarmónica.—El hecho de una rata que canta, dice el *Globe*, no es una facción, y los mas incrédulos podrán asegurarse de ello. Este animalito existe: hé aqui algunos detalles sobre su aparición. La muger de un sastre, que habitaba el segundo piso de una casa en Square-Red-Cross, oyó toda una noche el canto de un pájaro; creyó que era su canario quien le impedía dormir, y colocó su jaula fuera de la ventana. Poco despues volvió á empezar el canto, y parecia correr en el cuarto de un lado á otro como el alma de Hamlet. En fin, la muger conoció que el ruido venia del entarimado; puso una trampa y á las dos noches fue apresada la *sirena*. Este animalito es de la especie comun de las ratas y del sexo masculino: cuando canta se cree

oir un canario : imita perfectamente los trinos y las cadencias de este pájaro, y por medio de un anteojo se ha notado la vibracion de la laringe. Ningun ser humano puede entonar los dulces sonidos que produce esta rata. Algunas veces es menester esperar mucho tiempo antes que se decida á cantar; pero apenas empieza, el mayor ruido que se haga no la impide contiunar. Se asegura que su voz sube una octava mas que la del canario. Hace algun tiempo que se ha cazado una rata parecida, llevándola á palacio para que la oyesen el Principe de Gales y las Princesas.

EL CAUTIVO.

Al duro yugo amarrado
de la pesada cadena,
yace un valiente soldado
por el moro cautivado
allá en la Sierra-Morena.

Apenas le apunta el bozo
de lozana juventud,
y ya el desdichado mozo
en oscuro calabozo
sufre triste esclavitud.

No siente su desventura,
ni remordimientos siente;
que acredita su bravura
mostrando de su armadura
roto el acero luciente.

Y aunque sus brios cedieron,
ante el número, esta vez,
no ante el valor sucumbieron;
veinte moros le vencieron,
que no lo alcauzáran diez.

Otro cuidado mayor
es de su pena motivo,
que de su estrella el rigor
le hizo cautivo de amor,
dos veces siendo cautivo.

De Zaida el rostro hechicero
vió por su bien ó su mal,
que no sabe el prisionero
si es de esperanza lucero
ó constelacion fatal.

Es hija la hermosa dama
del bravo Hacen el Gomel,
que á ser alcaide de Alhama,
segun pregona la fama
vino de tierras de Argel.

Y este moro poderoso,
mas que poderoso altivo,
es el adalid dichoso

que en sus torres orgulloso
guarda el cristiano cautivo.

Fortuna que no trocará
por un tesoro, y que ufano
tiene al Gomel, pues repara
que el noble nombre de Lara
lleva el cautivo cristiano.

De su valor é hidalguia
refieren mil gentilezas,
y con estraña porfia
Zaida tambien referia
del cautivo las proezas.

Y tal vez si el infanzon
tristes quejas exhalaba,
en su tierno corazon
desconocida impresion
la bella Zaida probaba.

Y es que en amorosa hoguera.
consumen igual afan
el preso y la carcelera,
él porque hermosa la viera,
ella por verle galan.

Mas breve el término fue
que dió amor á sus enojos,
por mas que mudo se esté,
que para esplicar su fé
lenguas se vuelven los ojos.

Asi en dulces devaneos
cruzan sus amantes tiros,
rindiéndose por trofeos
mal reprimidos deseos,
mal apagados suspiros.

Flores de esperanza crecen
marchitas por desengaños,
y tornan y desaparecen
instantes que horas parecen,
horas que parecen años.

Mas si las auras nocivas

el sol con sus rayos lanza,
brotan mas frescas y altivas,
cual lozanas *siempre vivas*,
las flores de la esperanza.

Asi una vez sucedió;
y vióse por caso extraño
que la esperanza creció,
y la que se marchitó
fue la flor del desengaño.

A poco vióse tambien

gallarda una yegua pia,
cual lucido palafren,
que por las tierras de Hacen
á toda rienda corria.

Y el rayo del sol que dora
de Alhama el muro cercano,
descubre una hermosa mora
que en la yegua corredora
lleva un guerrero cristiano.

J. M. Bremon.

BARCELONA.

Junta suprema provisional de la provincia de Barcelona.

Por las comunicaciones últimamente recibidas ha sabido esta Junta, que nuestro digno capitan general se dirige hácia esta capital con fuerzas considerables venidas del Ampurdan, y todos los pertrechos de artilleria necesarios para batir á nuestros enemigos: y que ademas ha destacado dos columnas para apoyar el alzamiento, la una á las órdenes del intrépido D. Francisco Fort, y la otra á las del bizarro coronel D. Juan Martell.

Nacionales: próximo está ya el dia del triunfo y se acerca tambien el en que podais reposar de vuestras fatigas porque sobre los repetidos pronunciamientos que se han verificado y estan diariamente verificándose en todas las provincias, los defensores del gobierno usurpador de Madrid no encuentran ya elementos para sostener por mas tiempo su desesperada causa, mayormente habiéndose adherido á las filas de los libres zaragozanos tres escuadrones que se-dirigian á las órdenes de nuestros enemigos.

Barcelona 25 de setiembre de 1843.—El presidente, Rafael Degollada.—Vocales.—Antonio Benavent.—Miguel Tort.—José de Caralt.—Juan Castells.—José Maria Bosch.—Vicente Soler.—José Masanel.—Agustin Reverter.—Tomás Maria de Quintana.—Antonio Rius y Rosell.—Vicente Zulueta.—Tomás Fábregas, vocal secretario.

ANUNCIOS OFICIALES.

Comision militar.

Debiendo verse en consejo de guerra mañana á las ocho de ella la causa formada contra el subteniente del primer batallón franco de Cataluña D. Miguel Sola, acusado de sospechas de infidencia, abandono y poca vigilancia en la custodia del baluarte de! Mediodía, se reunirán en el local de costumbre los señores que componen dicha comision. Barcelona 26 de setiembre de 1843.
=Por orden del presidente.=El fiscal, Mateo Casanovas.

PARTE COMERCIAL.

Saldrá del puerto de Tarragona para los de Matanzas y Habana del 8 al 10 del próximo octubre, el bergantin español Nuevo Ramoncito, forrado y claveteado en cobre, su capitan D. Cayetano Solà, el cual admitirá alguna parte de carga á fletes, asi como pasajeros, para los que tiene buena comodidad y acreditado trato: para el ajuste acudirán á la casa de D. Joaquín Orocio Garcia de allí.

NOTICIAS NACIONALES.

CORREO DE MADRID DEL 18 DE SETIEMBRE.

BOLSA DE MADRID DEL 18 DE SETIEMBRE DE 1843.

- 9 Títulos al 3 por 100 con el cupon corriente: á 21 11/16, $\frac{7}{8}$, $\frac{5}{8}$, $\frac{3}{4}$, $\frac{22}{8}$, $\frac{1}{16}$, $\frac{1}{2}$ á varias fechas $\frac{1}{2}$ p.—7.200,000 rs.
- 14 Dichos al 5 por 100 con los 3 cupones vencidos á 29 $\frac{1}{3}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$, con 5 cup. á 20 $\frac{1}{2}$, á 60 dias fecha ó vol. $\frac{1}{2}$ p.—11.500,000 rs.
- 1 Deuda sin interes 872,342 rs. á 5 p. c. al contado.

Cambios.

Londres á 90 dias $38\frac{1}{2}$.—Paris á 90, 16 libs. 9 á 10.—Alicante $\frac{3}{4}$.—Barcelona 1 din. daño.—Bilbao $\frac{1}{4}$ pap. d.—Cádiz $1\frac{1}{2}$ dinero d.—Coruña $\frac{3}{4}$ dinero daño.—Granada $1\frac{1}{2}$ daño papel.—Málaga $1\frac{1}{4}$ daño.—Santander $\frac{1}{3}$ ben.—Santiago $\frac{5}{8}$ daño.—Sevilla $1\frac{1}{2}$ dinero daño.—Valencia 1 d.—Zaragoza 1 daño papel.—Descuento de letras al 6 por 100 al año.

Madrid 14 de setiembre.

Hoy ha sido honrada la imprenta nacional con la presencia de S. M. y su augusta Hermana la Serma. Sra. Infanta: han visitado detenidamente todas las dependencias del establecimiento, han presenciado con indecible interes todas las operaciones de la fundicion de letras, de la impresion en todos sus pormenores y de toda la estampacion de láminas, revelando á cuantos tenían la honra de acompañarlas su genio observador, su bondad ilimitada, y el interes que las anima por el fomento de la industria española y la prosperidad de las artes.

S. M. y A. han sido acompañadas por el Sr. ministro de la Gobernacion de la Peninsula, por el Sr. duque de Bailen, el Sr. D. Salustiano Olózaga, y los señores conde de Santa Coloma y marques de Malpica. Llegaron á la imprenta á las doce y media de la mañana, y á la puerta fueron recibidas por el Sr. administrador y el director de la Gaceta, que han tenido el honor de acompañarlas durante su permanencia en el establecimiento. (G. de M.)

Idem 18.

El Sr. Olózaga recibió el sábado de mano de S. M. la condecoracion de la insigne orden del Toison de Oro.

Parece que le han sido espeditas al mismo tiempo las credenciales de embajador cerca de S. M. el Rey de los franceses, para el caso en que este monarca envíe á España un representante de igual categoria. Entre tanto el señor Olózaga tendrá en Paris el carácter de ministro plenipotenciario, habiendo ya salido para aquella capital. (Hsr.)

NOTICIAS ESTRANGERAS.

Paris 8 de setiembre.

Escriben de Eu el miércoles 6 de setiembre.

«Esta mañana á las seis el principe Alberto, acompañado del duque de Aumale fué á bañarse á Trepur. El principe de Joinville visitó el *Ciclope*, buque de la marina inglesa de la fuerza de 320 caballos, cuyos departamentos examinó con la mayor prolijidad.

A las dos el rey, las tres reinas, el principe Alberto, los principes y las princesas dieron un paseo por el bosque. A mediodía se dieron las órdenes

para el servicio de SS. MM. Dos horas despues se elevaba una tienda á cuatro leguas de distancia en la cual se veía una mesa de 60 cubiertos, y cuando SS. MM. llegaron estaba todo pronto para recibir las. El rey iba en un *char-á-banes*, teniendo á su derecha al principe Alberto. En el segundo banco se veía á la reina Amalia y la reina Victoria, S. M. belga, la señora duquesa de Orleans, las princesas Adelaida, de Joinville y de Saxe-Cobourgo, acompañaban á SS. MM.

Los principes iban á caballo.

El general de Houdetot, el coronel conde Dumas y el conde de Grave servian de escolta.

Los ministros del rey, el mariscal Sebastiani, lord Aberdeen, lord Liverpool, lord Cowley y los oficiales y damas les seguian en los coches de la comitiva.

La comitiva real tomó el camino que conducia al bosque y se dirigió á Santa Catalina. Un tiro de caballos de posta se habia dispuesto para el relevo en el *carrefour* del *Hetre des Princes*. SS. MM. llegaron al punto designado á las cuatro de la tarde. A pesar de la distancia habia acudido una multitud de curiosos á pié, á caballo y en carruaje, y la entrada del rey y de las tres reinas fué saludada con las mas vivas aclamaciones. El cielo era puro y el sol brillaba sobre la verdura, templando la frescura de los bosques. Por el lado de Santa Catalina se estendia la vista sobre un paisage inmenso.

En la comitiva real se notó que lord Aberdeen habia sido invitado á sentarse al lado de S. M. la reina de los franceses. SS. MM. se retiraron á las once.

Idem 7.

VIAJE Y PARTIDA DE LA REINA DE INGLATERRA.

Esta mañana ha tenido lugar el embarque de la reina. Desde las seis estaba la ciudad en movimiento. Sonaban las cornetas; los tambores redoblaban, y los horribles *omnibus* de dos pisos se disputaban á quien transportarian desde Eu á Treport. Se habia anunciado que la reina se embarcaria entre diez y once. Hubo contraórden y los carruajes de la corte aparecieron á las siete y media.

Las disposiciones adoptadas para la marcha eran absolutamente las mismas que para la llegada.

Sobre la ribera se veian los carabineros, la tropa de linea y la artilleria; la escalera y el ponton del embarque, se veian cubiertos de un riquísimo tapiz. En la lancha real se veian catorce remeros vestidos de blanco; en la rada se hallaban *el Napoleon*, *el Pluton*, el yacht de la reina, los *steamers* ingleses, en fin, todo cuanto habia contribuido al esplendor del desembarque. El tiempo tampoco habia variado.

El rey y la familia real quisieron acompañar á la reina de Inglaterra hasta su yacht que estaba en el mar á distancia como de una legua. El rey daba el brazo á la reina Victoria.

A las ocho dejó la ribera la lancha real; la concurrencia en este instante no era muy numerosa, la cual provenia de que no se sabia á punto fijo la hora de la salida.

A las nueve el rey y su real familia se hallaban de regreso á escepcion del principe de Joinville que acompaña á la reina hasta Brighton, donde deberá llegar sin duda antes de mediodia.

Llegada de la reina Victoria.

La reina y el príncipe Alberto desembarcaron ayer en Brighton. Los aplausos del pueblo han manifestado á S. M. en los momentos de poner el pie en tierra que sus fieles súbditos tienen un verdadero placer en volverla á ver despues de haber recibido la hospitalidad de un monarca vecino elegido por la nacion. La Llegada de S. M. estaba anunciada entre una y dos de la tarde. Varios barcos de vapor habian recibido á su bordo muchas gentes para salir al encuentro del *yacht real*. Los pontones de baños habian enarbolado el pabellon real con guirnaldas de siempre-vivas, y en la fachada *l'hotel d'Albion* se leian estas palabras rodeadas de dahlias, y siempre-vivas: *Welcome home*. Seas bien venida aqui! escritas en letras de oro sobre fondo azul.

A las tres y cuarto las salvas de artillería anunciaron la llegada del *yacht real* que conducía á sus estados á nuestra graciosa soberana. A las tres y media llegó al muelle la barca real conduciendo á la reina, al príncipe Alberto, al príncipe de Joinville, á los condes de Liverpool y de Aberdeen; la vizcondesa Caning, Mlle. Lidlet, lord Carlos Wellesley, y el coronel Wylde. En este momento los aplausos eran tan estrepitosos que la reina que parecia fatigada y enervada por este ruido, hizo señal con la mano para que cesasen las aclamaciones, y el mas profundo silencio sucedió á este ruido atronador. La reina saludó entonces, y su fisonomía anunciaba la satisfaccion de verse obedecida con tal prontitud. S. M. vestía un traje azul con esclavina negra, un sombrero de paja con una sola pluma, y llevaba en la mano un quita-sol listado de blanco y azul. El príncipe Alberto iba de media gala, y el príncipe de Joinville llevaba el gran uniforme de almirante francés.

Las bañeras de Brighton para manifestar á la reina toda su adhesion, se arrojaron al agua al acercarse á S. M., y fueron á recibirla saludándola con sus roncas voces. El *yacht real* habia salido de Treport á las nueve y diez minutos, y llegó á Brighton á las tres y veinte minutos, habiendo hecho setenta y tres millas de mar en seis horas. Los barcos de vapor franceses *Pluton*, *Archimede* y *Napoleon*, asi como los barcos de la escuadrilla inglesa seguian al *yacht real*. El conde de Aberdeen salió al momento para Lóndres. El príncipe de Joinville permanecerá en esta hasta el sábado, y saldrá para Ostende. Se dice que la reina saldrá tambien para Ostende en compañía del príncipe de Joinville, pero no se sabe de cierto. Por la noche los barcos estuvieron iluminados y arrojaron cohetes. Los vapores incendiaron faroles azules.

Lóndres 8 de setiembre.

La prensa inglesa rinde un homenaje á la amable acogida que S. M. la reina de inglaterra ha recibido en Francia.

—El *Morning Chronicle* dice que ambos paises deben felicitarse de ello.

—Sir Roberto Peel no ha podido acompañar á la reina á Francia á causa de su estado de debilidad.