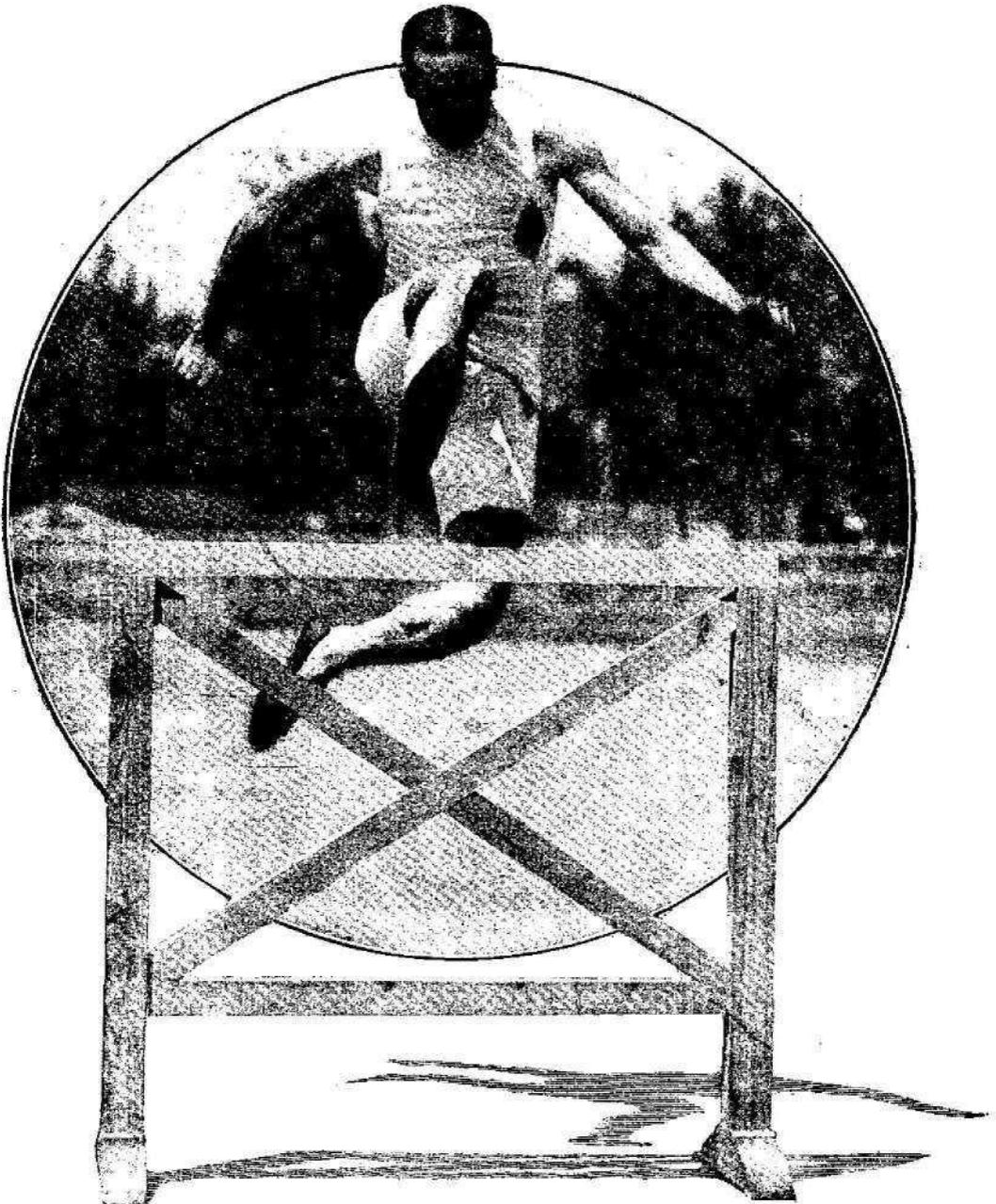


# STADIUM



Fot. E. S. de Gablondo.

**JOSÉ QUIRANTE**

vencedor de la carrera de obstáculos en la fiesta del "F. C. Barcelona"

Gerente:  
Francisco de Moxó  
Director:  
Ricardo Cabot  
Redactor Jefe:  
J. Elías y Juncosa  
Secretaría de Redacción:  
Rogelio Martí  
Reporters Gráficos:  
F. Sans de Gabilondo : J. M. Sagarra  
y P. Kaiser  
Administrador:  
Juan Suñé

# STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS  
Y SOCIEDAD

APARECERÁ LOS DÍAS 1 Y 15 DE CADA MES

Número suelto : 20 Cts.

Suscripción:  
Un año . . . 5 ptas.  
Seis meses. 3 »  
Para anuncios y artículos de propaganda especial ver tarifas

Oficinas:  
Bilbao, 205, 1.º  
Barcelona  
Despacho:  
De 12 á 1 y de 3 á 4

## EN EL CIRCUITO DE LEVANTE

(Vilasar - Mataró - Argentona - Vilasar)

---

# Los automóviles La Hispano-Suiza

han ganado en competencia con otras

13 marcas representadas por 16 coches :

### **COPA BARCELONA-DOBLE KM. LANZADO**

- 1.º de la clasificación general y la «Copa Barcelona» (Bons : 119'204 km. á la hora).
- 1.º y 2.º (Carreras, Bonvier.) de la 1.ª Categoría.
- 1.º (Ciudad) de la 2.ª Categoría.
- 1.º (Bons) de la 5.ª Categoría.

Unicas en que han tomado parte.

### **CAMPEONATO ESPAÑOL DE AMATEURS**

- 1.º de la clasificación general, «Copa de S. M. el Rey». Título de Campeón de España y Copa de Regularidad del R. A. C. de España (Ciudad, en 1 h. 24 m. 15 1/3 s. á 76'371 kilómetros á 1 hora).
- 2.º de la clasificación general, «Copa del Comité» y «Copa Fabra», á la vuelta más rápida, (Abadal).
- 4.º de la clasificación general (Almirall).
- 6.º de la clasificación general, «Medalla del R. A. C. de Cataluña» (Turell).

Cuantos HISPANO-SUIZA han tomado parte en ambas carreras han sido clasificados

---

Todos provistos de magneto BOSCH y neumático MICHELIN

**LA HISPANO-SUIZA**

Floridablanca, 54 á 64. - BARCELONA  
27, Rue Cavé : Levallois-Perret : PARÍS

# Sección varia \* Curiosidades deportivas

## La técnica del sport \* Guía del Sportman

# Sección varia

## La táctica en el Foot-ball

### EL ENTRENAMIENTO

Indispensable es á todos los deportes el entrenamiento, tanto que sin éste no se comprenden aquéllos. Inútiles exponer la razón de su necesidad, pues de todos es sabida; vamos tan sólo á señalar las condiciones en que debe verificarse para que el esfuerzo realizado no sea infructuoso.

En la mayoría de los deportes el entrenamiento es, por razón de los mismos, puramente personal y no está sometido á reglas del todo definidas. El entrenamiento footballístico, por el contrario, nunca debe ser personal y siempre debe estar sometido á ciertos preceptos, de la observancia de los cuales depende el que sea fructífero ó estéril y hasta perjudicial, deportivamente hablando.

Por el hecho de no ser personal el entrenamiento del Foot-ball se hace indispensable que una sola persona lleve la dirección del mismo y que todos los jugadores dando pruebas de una perfecta disciplina, le obedezcan ciegamente y atiendan con interés á sus consejos.

El cargo de entrenador, que como se comprende es de suma importancia, se confía generalmente al capitán del equipo, pero en muchos países, y particularmente tratándose de jugadores profesionales, desempeña dicho cargo persona ajena al mismo y designado oficialmente para ello. En estos casos suele ser algún jugador jubilado, de reconocidísima valía y siempre en todas ocasiones es el entrenador persona competente, maestro en práctica y teoría.

La primera condición del entrenamiento y á ello deben tender los esfuerzos del entrenador, es procurar que los jugadores posean el mismo estilo de juego. Como se comprenderá es altamente perjudicial para un team que unos jugadores posean el juego escocés ó sea de pases por el suelo en tanto que otros compañeros practiquen juego alto.

El entrenamiento que más dificultades presenta es el del portero y defensas. Estos y aquél deben conocerse íntimamente, tener confianza unos con otros, lo cual se adquiere con un fuerte y continuo entrenamiento.

Nunca nos cansaremos de recriminar por inútil y pernicioso el entrenamiento de ataque á goal tan practicado en muchos países. Lleva consigo dicho sistema una considerable porción de inconvenientes, á cambio de muy escasas ventajas.

Entre los inconvenientes citaremos los siguientes: falta de un ataque verdadero, así como de una fuerte resistencia; obligar á los defensores á

cubrir una extensa línea y á jugar sin medios, lo cual es contrario al juego; imposibilitar al portero de desarrollar juego provechoso por no poder confiar en sus defensas y sobre todo, y por esta sola razón, debería abolirse dicho sistema de entrenamiento, no facilitar el juego á los medios poco ni mucho, acostumbrando por dicho motivo á delanteros y defensas á desarrollar un juego vicioso y nada práctico.

El mejor sistema de entrenamiento seguido por todas las grandes sociedades footballísticas consiste en la simulación de partidos entre el equipo y sus once suplentes. También suele verificarse el entrenamiento poniéndose de acuerdo dos ó más equipos para verificarlo en idéntico terreno y hora, jugando entre sí, atentos siempre á las indicaciones de sus respectivos entrenadores.

Creemos excusado señalar las ventajas que reporta el entrenamiento de conjunto. Practicado cuando más un par de días á la semana y siempre tres días cuando menos antes del señalado para un partido, da resultados magníficos.

Los delanteros adquieren juego homogéneo y de conjunto conociéndose mutuamente y teniendo cada uno de ellos plena confianza en sus compañeros. Adquieren colocación y rapidez: acostumbran á saberse despegar de los medios contrarios y confían sin temor la pelota en casos comprometidos á sus respectivos medios.

Estos adquieren la sangre fría necesaria para el desempeño de su cargo: sirven pelotas á sus delanteros y pierden la costumbre innata á todo medio principiante de pegar fuerte. Se acostumbran á marcar debidamente á sus contrarios apoyando á los defensores á los cuales acostumbran á entregar la pelota al verse comprometidos.

Los defensores adquieren seguridad, vista y dominio de la pelota. Confían en su portero al cual facilitan el juego en casos de apuro, y éste, para el que cada entrenamiento es una seria lucha, adquiere serenidad y aplomo.

Sentado ya el más ventajoso sistema de entrenamiento vamos á exponer los preceptos que debe tener en cuenta todo entrenador para llevar á su team á la victoria.

Son éstos, entre muchos otros, los siguientes:

- 1.º Acostumbrar al equipo á encontrar seria resistencia, huyendo de victorias fáciles.
- 2.º Procurar que figuren en el bando siempre los mismos jugadores, pues no hay nada tan contrario á un buen entrenamiento como son los cambios repetidos.
- 3.º Desterrar en absoluto toda clase de juego individual y procurar que todos sus jugadores posean el mismo estilo de juego.

4.º Acostumbrar á los jugadores á confiar del todo en sus compañeros. Así, por ejemplo, toda defensa dueño de la pelota y viéndose en situación de no poder colocarla en sitio libre de enemigo, no debe tener reparo en pasarla al portero, si éste en aquella ocasión tiene mayor amplitud de movimientos. Idéntico caso puede presentarse en un delantero ó medio.

5.º Procurar que los jugadores no descuiden su entrenamiento gimnástico personal, como son carreras á pie, saltos, carreras de resistencia, etc., pues es ello un magnífico complemento al entrenamiento footballístico.

Expuesto ya el más apropiado sistema entrenadorio y la forma en que debe verificarse, pasaremos á ocuparnos de la composición de un equipo comenzando por el estudio del cargo de capitán del mismo, que por su importancia merece que se le dedique capítulo aparte.

HANS



## La Natación

(Continuación)

Vamos á continuar el estudio de este utilísimo ejercicio, cuya enseñanza debía entrar en todo plan pedagógico.

Lo primero que el bañista debe procurar, al introducir su cuerpo en el agua, es hacerlo de golpe, lo más rápidamente posible, sin titubeos ni vacilaciones.

Así se evitan la porción de sensaciones desagradables, térmicas y respiratorias que sufre el bañista temeroso, sumergiéndose milímetro por milímetro, titiritando sus carnes y repiqueteando sus dientes.

¿Quién no recuerda la figura, que podríamos llamar ridícula, del bañista, en la plenitud de su juventud, que permanece, estremeciéndose de frío, con los pies en la arena lamidos por las murientes olas, y los brazos cruzados, no atreviéndose, pese á todos los llamamientos, á entrar en el mar?

Los efectos bienhechores del baño, trócanse en este caso en peligros. Para evitar que ello suceda en la natación encontramos el remedio.

Hay que entrar en el agua repentinamente; á lo más, si se teme que la sensación sea demasiado brusca, téngase la precaución de mojar el cuerpo, por medio de una aspersión en regla.

Como dijimos en nuestro anterior artículo, lo primero que debe procurar el neófito, es vencer el horror al agua. Lo mejor, y menos expuesto á los pequeños sustos que á muchos escarmanian puerilmente, es aprender á hacer la plancha, ó el *muerto* como vulgarmente se llama, situación inclinada que ya hemos reconocido como la actitud de flotación natural para el cuerpo humano.

Para aprender esta primera lección, es conveniente hacerlo en el mar, y no en piscinas, pues el oleaje, aunque no lo parezca, es un auxiliar muy eficaz para la enseñanza natatoria. Puestos en el agua, descansando los pies sobre la arena, y haciendo que el nivel del mar nos llegue cuando más, hasta la nuca, debe intentarse hacer la plancha. Es preferible que el principiante no pierda fondo, á fin de que adquiera confianza.

Inclínese la cabeza hacia atrás, dulcemente, como si descansara sobre las olas, y entonces, sin

esfuerzo ni nerviosidad (téngase presente que para nadar hay que prescindir de los nervios) abandonar el cuerpo á su propio peso, sacando vertical é uniformemente los brazos del agua y extendiéndolos sobre la misma al nivel de la cabeza.

Entonces el cuerpo flota en equilibrio mecido por las olas, *naturalmente*, sin esfuerzo alguno. Es conveniente separar algo las piernas, para que el cuerpo no pierda el equilibrio horizontal, y no mirarse los pies, pues ello significaría una inmersión rápida.

Nos conviene hacer notar que todo cuanto decimos se refiere al nadador neófito, pues de sobras es sabido, que el nadador experto, que goza de la plena confianza del mar, *hace en él lo que quiere, sin sumergirse*.

Conviene que, desde un principio, el nadador neófito deseché dos temores. Uno, es el que sienten muchas personas, á mojarse el cabello, y otro el de que penetre agua en los oídos.

El primero es del todo infundado. El agua marina es un gran tónico y regenerador del cabello, tanto que muchos médicos, la han recomendado en lociones.

El agua en los oídos no puede causar daño alguno. Pero, para evitar el peligro de que con el agua se introduzca alguna partícula de arena, es prudente el uso de pequeños copos de algodón.

Es eficaz ayuda para desechar el temor al agua, la presencia de persona amiga, cuya palma de la mano, sosteniendo el cuerpo del principiante, le infunda valor y confianza.

El segundo ejercicio recomendable para lograr el mismo objeto, consiste en tirar al agua, siempre en sitio de poco fondo, un guijarro blanco, y zambullirse para recogerlo. No debe temerse abrir los ojos dentro del agua, pues no causa mal alguno, y es para ellos un fortificante.

Tan pronto como el neófito adquiere seguridad y pierde el miedo al líquido elemento, es cuando debe iniciársele en las prácticas de la natación. En sabiendo flotar, la batalla puede darse por ganada, pues no falta más que hacer ciertos movimientos mecánicos, de ninguna dificultad, para avanzar y moverse en todos sentidos.

Estos movimientos, si se aprenden sin método perfecto, ó sin bajo una experta dirección, suelen ser desordenados, malgastándose un tiempo inútil en el aprendizaje. Muchos llegan á nadar regularmente, pero casi siempre conservan algun resabio, algún vicio, difícil, por no decir imposible, de corregir. Por ello nosotros recomendamos que se procuren los consejos de un buen nadador, ó que seafilien los principiantes en algún Club de Natación.

Son muchísimos los nadadores de fama reconocida, que proponen para los aficionados á quienes no sea factible recurrir á estos extremos, la práctica en seco, en su propia casa, ante un espejo, de ciertos movimientos rítmicos, entrenamiento previo, ó gimnasia muscular preparatoria. Consiste este entrenamiento en la repetición de los movimientos siguientes:

1.º Juntar los brazos al cuerpo, en actitud suplicante, con las manos unidas por la palma, al nivel del pecho.

2.º Adelantar, doblando los antebrazos, las manos hacia adelante, hasta que queden los brazos del todo extendidos.

3.º Separar los brazos bruscamente, hasta que formen ángulo recto con el cuerpo, en forma de cruz.

4.º Retorno, describiendo los brazos un cuarto de círculo, á la posición inicial.

Véase, para mayor claridad, las figuras 1 y 2. Para el entrenamiento de las piernas, háganse los ejercicios siguientes :

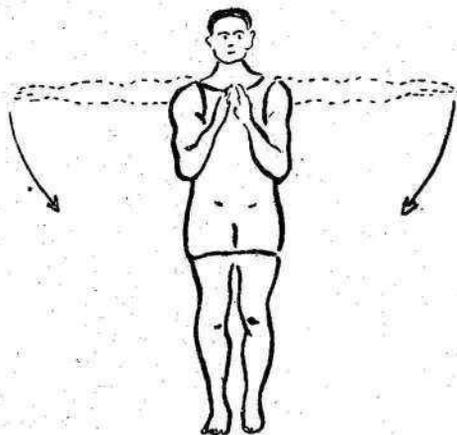


FIG. 1

1.º Separando las rodillas en lo posible, agacharse manteniéndose apoyado sobre las puntas de los pies.

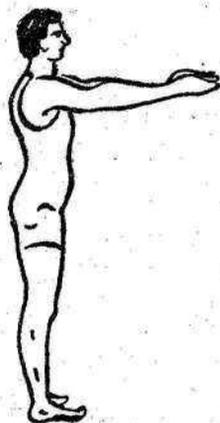


FIG. 2

2.º Levantarse, separando á un tiempo las piernas.

3.º Retorno á la posición inicial (fig. 3).

Falta tan sólo coordinar los esfuerzos de pierna y brazo y luego perfeccionar los movimientos en el agua.

Pero este sistema, no obstante ofrecer varias ventajas, no lo creemos el más recomendable. Es preferible el aprendizaje en el agua, bajo una buena dirección.

Creemos que es una costumbre detestable el usar corchos ó calabazas. Porque el dilema es claro:

ó se sabe nadar ó no se sabe. Con calabazas, el principiante cree haber aprendido lo que en realidad no sabe, y sobre todo no se familiariza con el agua, que es la base primordial de la natación.

Son de observar, los preceptos siguientes :

No precipitar los movimientos, pues con calma se nada mejor que aprisa.

No perder la serenidad, pues con un fuerte golpe de brazos, el cuerpo sale siempre á la superficie.

Procurar que sólo la cabeza sobresalga del agua.

Punto importantísimo es el modo de respirar. Los movimientos del principiante producen cierto cansancio y dan lugar, muchas veces, con profundo desagrado del mismo, á la ingerición de cierta cantidad de agua por la boca y nariz. Hay que tener cuidado, y esto son detalles de poca importancia que la práctica enseña, pues muchas veces, creyéndose llenar de aire los pulmones, se llena la boca de agua amarga.

Terminaremos este artículo dando algun consejo para desvanecer el temor al calambre (*rampa*) que tanto asusta al neófito. Conservando la serenidad, es un accidente sin importancia.

El calambre proviene del cansancio ó deficiencia circulatoria de un miembro determinado, los movimientos del cual, mientras dura, son imposibles. Con un poco de presencia de espíritu no hay peligro alguno. Pero, para ello, es menester saber nadar poco ó mucho. Ello hace que aconsejemos encarecidamente á los principiantes que no se alejen de la playa.

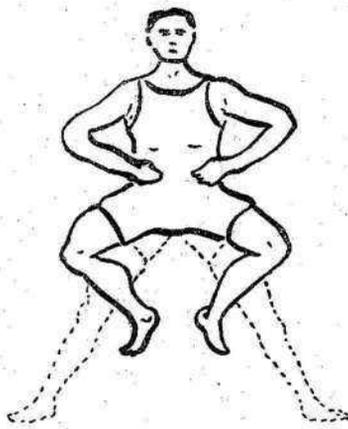


FIG. 3

El calambre cesa por sí, dejando el miembro en reposo ó friccionándolo fuertemente. En los diversos estilos natatorios, de que en el próximo número trataremos, verá el lector, como es posible dejar un miembro en reposo y aun friccionarlo, sin dejar de nadar. El aprendizaje que se encuentre en este caso, siempre desagradable, con hacer la plancha, conjura el peligro.

REDDY

## Curiosidades deportivas

### La honda

Inauguramos hoy esta sección, que por la diversidad de materias que nos prometemos tratar, esperamos será del agrado de nuestros lectores, con cuatro palabras acerca del uso de la honda, este antiquísimo instrumento de tiro, relegado hoy

ai olvido y sólo al uso de pastores y vaqueros.

Los modernos instrumentos de tiro han hecho caer en desuso la práctica de este ejercicio, el primero que con carácter sportivo usó el hombre, y es lástima, pues su uso desarrolla altamente los músculos del brazo y espalda y afina en gran manera el sentido de las distancias.

No es menester describir la honda. ¿Quién no la

conoce? En nuestra niñez todos la hemos usado y á muchos habrá alcanzado algun guijarro desprendido de nuestra torpe mano.

Su principio físico se basa en la acción de la fuerza centrífuga. La piedra colocada en la honda tiende á escapar por la tangente y mantiene tirante la cuerda con una fuerza proporcional á la centrifuga citada.

La acción de la mano, dando vueltas á la honda, se opone á la salida del proyectil, el cual escapa por la tangente tan pronto como aquélla deja de obrar.

Acerca de la antigüedad de la honda no es menester insistir mucho. Seguramente fué el arma favorita de los hombres primitivos y el principal medio de defensa contra las bestias feroces.

La «Biblia» nos habla de David, que venció al gigante Goliath, á quien derribó de una pedrada en la frente, y de los honderos de la tribu de Benjamín «que jamás erraban el blanco».

El «Libro de los jueces» refiere la existencia de los «setecientos hombres de Gabaa, capaces de arrancar un cabello, con la piedra de su honda».

Maestros fueron en ella, y por nadie aventajados, los isleños baleares, de quienes dice Diodoro de Sicilia :

«Esos indígenas tienen tal seguridad en la mano, que rara vez yerran el golpe. Lo que los hace tan expertos en este ejercicio es que las madres obligan á sus hijos en su infancia, á manejar continuamente la honda. Les dan por blanco un pedazo de pan puesto en la punta de un poste y les hacen ayunar hasta que lo derriban : este pedazo de pan constituye su alimento.»

En la «Iliada» no se hace mención de la honda. Entre los griegos, se distinguieron en su uso

los arcanianos y los aqueos, especialmente los de Æginum, Patras y Dyma.

Entre los romanos hubo también honderos. En los bajo relieves de la columna Trajana, está representado un soldado, con su *pallium* lleno de proyectiles, la honda en la mano y el brazo extendido en posición de tiro.

En las milicias de Inglaterra y Francia, figuraron honderos hasta mucho después del uso de la pólvora, y en España, la usaron ciertos cuerpos hasta mediados del siglo xiv.

La forma de la honda ha variado con el tiempo. La *balear* estaba fabricada con una especie de junco. En otros países era de cuero ó de cuerda, y en Grecia se componía de tres correas, en vez de una sola como en otros puntos.

Además de piedras, se disparaban también con la honda balas de plomo. En la llanura de Maratón se recogieron muchos de estos proyectiles, algunos de los cuales ostentaban curiosas inscripciones. En el Museo Británico se guardan balas con una divisa que libremente traducida diría : ¡Cuidado!

La honda cambió de forma en cada país. Los ingleses la llevaban atada al extremo de un palo que sujetaba el hondero con ambas manos, lo que duplicaba la potencia del arma.

Esta es la honda, el primitivo instrumento cuyo uso no se ha perdido aun del todo, y en cuyo manejo hacían prodigios los antiguos pueblos. Basta recordar lo que dice Aristóteles hablando de los ligurios : «hombres hábiles, que al percibir sobre sus cabezas una bandada de tordos, se distribuían las aves, escogiendo cada uno para sí la pieza que se proponían derribar. Tan seguros estaban de no errar el tiro». — SPÓRTFILO.

# La técnica del sport

## SECCIÓN COMERCIAL

### Los Automóviles Gregoire

Desde algún tiempo á esta parte llama la atención de las personas entendidas en cuestiones de técnica automovilista un elegante coche gris montado sobre ruedas metálicas, ligero, y silencioso, que se ve frecuentemente por las calles de Barcelona. Es un coche *Gregoire*, tipo 1911.

A primera vista parece por su marcha silenciosa un coche de motor sin válvulas: tan perfecto es su funcionamiento; y se le notan desde luego las características de los coches de las grandes marcas. Pero cuando pueden observarse y apreciarse mejor las condiciones de un coche es montando en él, y haciendo un recorrido de prueba; tanto que cuantas personas lo han efectuado con el *Gregoire*, han quedado verdaderamente encantadas de su funcionamiento, y se deshacen en elogios para esa marca.

Esos elogios han llegado hasta nosotros y ello

nos ha movido á pedir á D. Antonio Mir Albanell, representante de dicha marca, algunos datos y antecedentes de esos coches para con ellos poder completar el concepto ya ventajoso que nos merecían, aunque tan sólo creyendo en aquello de «*vox populi, vox Dei*».

Léanse á continuación lo que puede entresacarse de los datos suministrados, en consideración á la forzosa brevedad de este trabajo :

La última victoria obtenida por un coche «*Gregoire*» <sup>14</sup>/<sub>24</sub> ganando la Copa del Gobernador General de Argelia y la Copa Sneden, victoria más notable aun si se tiene en cuenta que fué conquistada luchando contra un importante número de coches de carrera y de turismo, franceses y de otras nacionalidades, ha venido á confirmar una vez más, con los éxitos conseguidos recientemente por esta marca, su cada día más creciente fama. En el Mitin de Mónaco hizo la «*Gregoire*» una brillante demostración de las cualidades de resistencia de sus motores; en Cannes donde ganó

también este año la Copa Durand por segunda vez, dejó palpablemente demostrado su superioridad incontestable en las pruebas de consumo, velocidad tanto en llano como en cuesta, frenado y *souplesse*, y estas victorias obtenidas en lo que va de año, sólo vienen á aumentar la numerosa lista que de ellas tiene anotada en su Libro de Oro la fábrica «Gregoire». Desde 1899 hasta fines de 1910 fueron *cuarenta y tres* los triunfos obtenidos: dos en 1899, diez en 1900, seis de 1901 á 1907, diez en 1908, siete en 1909 y ocho en 1910.

### El $\frac{14}{34}$ HP. de 80 m/m de alésage por 160 de course

Es de notar que el coche tipo  $\frac{14}{34}$  que ha ganado la Copa del Gobernador General de Argelia, es un automóvil rigurosamente conforme al tipo comercial y por lo tanto *todos* los coches de este tipo son susceptibles de realizar idénticas pruebas.

El «Gregoire»  $\frac{14}{34}$ , construido con idénticos materiales á los empleados en la construcción del tipo  $\frac{13}{18}$  que infinidad de veces ha demostrado sus inmejorables cualidades, goza en el mundo de los conocedores de un favor que va aumentando á medida que los chássis van saliendo de la fábrica.

Este éxito es por otra parte muy explicable por el hecho de que no existe *otro coche en el mundo* que pueda comparársele tanto en precio de

compra, como en el coste de su entretenimiento, como en su velocidad y la elegancia de sus líneas.

En fin, el nuevo tipo «Gregoire»  $\frac{14}{34}$  es el primer coche de serie construido con un motor de las medidas 80 X 160 que da más de 35 HP. al freno y que sobrepasa los 100 kilómetros por hora, con carrocería de dos asientos.

### El $\frac{13}{18}$ de 80 alésage por 110 course

El tipo  $\frac{13}{18}$  que construye la casa «Gregoire» es, si cabe, más digno de ser tenido en consideración que el  $\frac{14}{34}$ , y decimos esto, por cuanto responde á la necesidad cada día más creciente, dentro el automovilismo, de obtener un tipo práctico.

Este tipo, que es el que ganó la Copa Durand en Cannes, triunfo á que antes hemos hecho referencia, siendo un coche de lo más perfeccionado, es de manejo y cuidado sencillísimo, con un motor simplificado hasta el extremo, donde todo se tiene á mano y siempre á la vista, su precio barato y su gasto verdaderamente mínimo, debiendo de tenerse en cuenta lo que es muy importante en nuestro país, que es además un coche de una solidez á *toda prueba*.

Gratuitamente pueden pedirse catálogos y toda clase de datos y referencias á la agencia exclusiva en España: Princesa, 59, pral., Barcelona.

---

---

# Guía del Sportman

Indicador general de sociedades deportivas, campos de juego, establecimientos dedicados al comercio ó á la industria del Sport, relacionados por orden alfabético de artículos y de sports. — Números impares : **A - F**. — Números pares : **G - Z**.

---

Suplicamos á nuestros lectores, y principalmente á los industriales interesados en la exactitud de esta GUÍA, nos indiquen cualquier equivocación ú omisión que figure en ella, cooperando así á que sean pronto subsanados inevitables errores.

---

---

## GIMNASIOS

BRICALL. — Canuda, 26.  
GARCÍA. — Instituto Higiénico-Kinesiterápico. — Gimnasia higiénica, médica y deportiva. — Rambla del Prat, 2, y Salmerón, 137.  
GIBERT. — Lauria, 27.

SANTANACH. — Balmes, 6.  
SOLÉ. — Montjuich del Carmen, 5.  
TOLOSA. — Duque de la Victoria, 3 y 5.  
VILA. — Xuclá, 15.

## HÍPICA (Sociedad de)

REAL POLO CLUB y REAL SOCIEDAD HÍPICA DE BARCELONA. — Terreno de ensayo y oficinas: Calle Provenza, entre Diagonal y Lauria. (N.º 45 del plano). — Campo de carreras y concursos: Carretera de Sarriá. (N.º 4 del plano). — Ir: tranvía Plaza de Cataluña á las Corts, á Sarriá ó á Vallvidrera por Hospital Clínico, apeándose frente Casa Rabia. — Trayecto: 15 cts.

## KEGELBANN (Locales de)

KURSAAL. — Rambla de Cataluña, 43. — (N.º 28 del plano).

MORITZ. — En los jardines de la cervecería. — Plaza Sepúlveda y calle de Muntaner.

### LAWN-TENNIS (Sociedades de)

L. T. C. BARCELONA. — Secretario : Ernesto Witty. — Pistas : Calle Alfonso XII, esquina á Laforja (S. G.). — Ir : tranvía C. G. Plaza de Cataluña por Rambla de Cataluña á Plaza Molina; id. por Aribau á id.; ó id. por Rambla de Cataluña á Plaza Constitución (banderas números 16, 17 y 18), apeándose en calle Laforja. — Trayecto : 10 céntimos — (Número 7 del plano).

L. T. C. CATALUNYA. — Secretario : Manuel Tey, Paseo de Gracia, 49, 2.º, 1.ª. — Pistas : Calle de Muntaner, esquina á San Sebastián (S. G.). — Ir : tranvía Plaza de Cataluña á Bonanova por Muntaner; id. á Sarriá por id.; Bilbao á Bonanova por Rambla de Cataluña, ó id. á Sarriá por id. (banderas núms. 6, 10, 7 y 8), apeándose en Muntaner esquina á San Sebastián. — Trayecto : 15 cts. — (N.º 6 del plano).

L. T. C. SPORTVEREIN. — Pistas : Calle Mallorca esquina á Paseo de San Juan. — El tranvía que deja más cerca es el de Horta, apeándose en Roger de Flor, esquina á Valencia. — Trayecto : 10 cts. — (N.º 18 del plano).

L. T. C. DEL TURÓ. — Secretario : D. Carlos Ducasse. — Pistas : en la finca Bertrand, junto al ex-velódromo de la Bonanova. — Ir : Ferrocarril de Sarriá, apeándose en Bonanova. — Trayecto : 15 cts. — (N.º 2 del plano).

### LUBRIFICANTES

SABADELL Y HENRY. — Rambla de Cataluña, 62.

SOC. A. ESPAÑOLA DE LUBRIFICANTES. — Cortes, 672.

VACUUM OIL C.º. — Sucursal española : Cortes, 598.

### MAGNETOS

BOSCH. — Magnetos de alta y baja tensión para autos, motos, aeroplanos, canoas, globos, etcétera. — Handaró hermanos. — Universidad, 11.

EISEMANN. — Para todas las aplicaciones. — A. Fischer. — Rambla de San Andrés, 15 (S. A. de P.).

### MOTOCICLETAS

GRIFFON. — B. Lleys. — Plaza Universidad, 2.

DURKOPP. — Otto Streitberger. — Universidad, 106.

ALCYON Y GOYRICKE. — J. Casanovas. — Ronda de San Antonio, 39 y 41.

LA MOTOSACOCHE. — J. Reynés. — Consejo de Ciento, 431 y 433.

### NATACIÓN (Sociedad de)

CLUB BARCELONA. — Local de invierno : Baños Orientales (Barceloneta). — Ir : tranvía de San Antonio á los Baños Orientales (bandera azul con aspas blancas), apeándose al final del trayecto : 10 cts. — (N.º 44 del plano). — Local de verano : Baños de San Sebastián.

### NAÚTICAS (Construcciones de)

R. CARDONA. — Paseo Nacional : Barceloneta.

ASTILLEROS BURELL. — Casa Antúnez.

### NAÚTICA (Sociedades de)

REAL CLUB DE BARCELONA. — Local : En el muelle de Barcelona, junto al punto de arranque. — Ir : tranvías Circunvalación, Cruz roja, Gracia, Ramblas y otros. — (N.º 42 del plano).

REAL CLUB NAÚTICO. — Local : en el edificio flotante de la Sociedad, emplazado junto á las escaleras de la Plaza de la Paz. — Ir : como al anterior. — (N.º 41 del plano).

### NEUMÁTICOS Y BANDAJES

#### I. — Fábricas

PNEU KLEIN. — Carretera Mataró. — Despacho : Princesa, 61. — Neumáticos extra para automóviles, bicicletas y motos.

B. GARRIGA : Calle Nápoles. — Despacho : Rambla de San José, 12.

#### II. — Depositarios

BERGONGNAN. — Bandajes, semineumáticos. — B. Ferrer Bittirré. — Paseo de Gracia, 41.

COLIN AINÉ. — Antiderrapants: chapa movable, la más práctica. — Depositario : Aragón, 240.

CONTINENTAL. — Reynard Cils. — Paseo de Gracia, 61.

DUNLOP. — Blanc frères. — Paseo de Gracia, 69.

HUTCHINSON. — Rambla de Cataluña, 64, tda.

KLEIN. — Princesa, 61.

LE GAULOIS. — B. Ferrer Bittirré. — Paseo de Gracia, 31 bajos.

MICHELIN. — Representantes exclusivos en Cataluña. — Biada, Elizalde y C.ª. — Paseo San Juan, 149. — Tel. 3921.

MICHELIN (Stocks). — Abadal y C.ª : Aragón, 239 á 245. — M. Bertrand é hijo : Trafalgar, 50 y 52. — J. Reynés : Consejo de Ciento, 433.

PALMER. — A. Mir Albarrell. — Princesa, 59, pral.

PETERS UNION. — Carbonell y Vilardell. — Comercio, 6 y 8.

POLACK. — D. Montel y C.ª. — Rambla de Cataluña, 101, ent.º.

#### III. — Reparaciones

AUTO CORSÉ ANTIDERRAPANTS Y RECHAPAGES. — Aragón, 240.

FRANCISCO CODINA : — Universidad, 11.

MANUEL FERRER MARCET. — Despacho : Calle de la Unión, 3.

GUSTAVO GÓMEZ. — Valencia, 205.

T. PONS SALA. — Balmes, 74.

VULCANIZACIÓN. — Balmes, 67.

### PARQUES DE SPORT

SATURNO PARQUE. — Los Urales, Montañas rusas, Water chut, Patines, Carroussel eléctrico, Tiro, etc. — Plaza de Armas del Parque. — (N.º 38 del plano).

SPORTSMEN'S PARK. — Salón de San Juan, junto al Palacio de Justicia. — Patines, tiro y otras diversiones. — (N.º 35 del plano).

### PELOTA VASCA (Sociedad de)

SOCIEDAD DE SPORT VASCO. — Local y cancha en el Frontón Condal (calle Rosellón esquina á Balmes). — Ir : con cualquiera de los tranvías que pasan por la Rambla de Cataluña, ó con el tren de Sarriá, apeándose en Provenza. — (N.º 17 del plano).

## PERIÓDICOS DEPORTIVOS

BOLETÍN DE LA U. V. E. — T. C. N. — Mensual. — Redacción y administración: Mallorca, 242, 1.º

EL MUNDO DEPORTIVO. — Periódico semanal de información. — Aparece los jueves. — Oficinas: Consejo de Ciento, 383, ent.º

ECO DE SPORTS. — Semanal de información. —

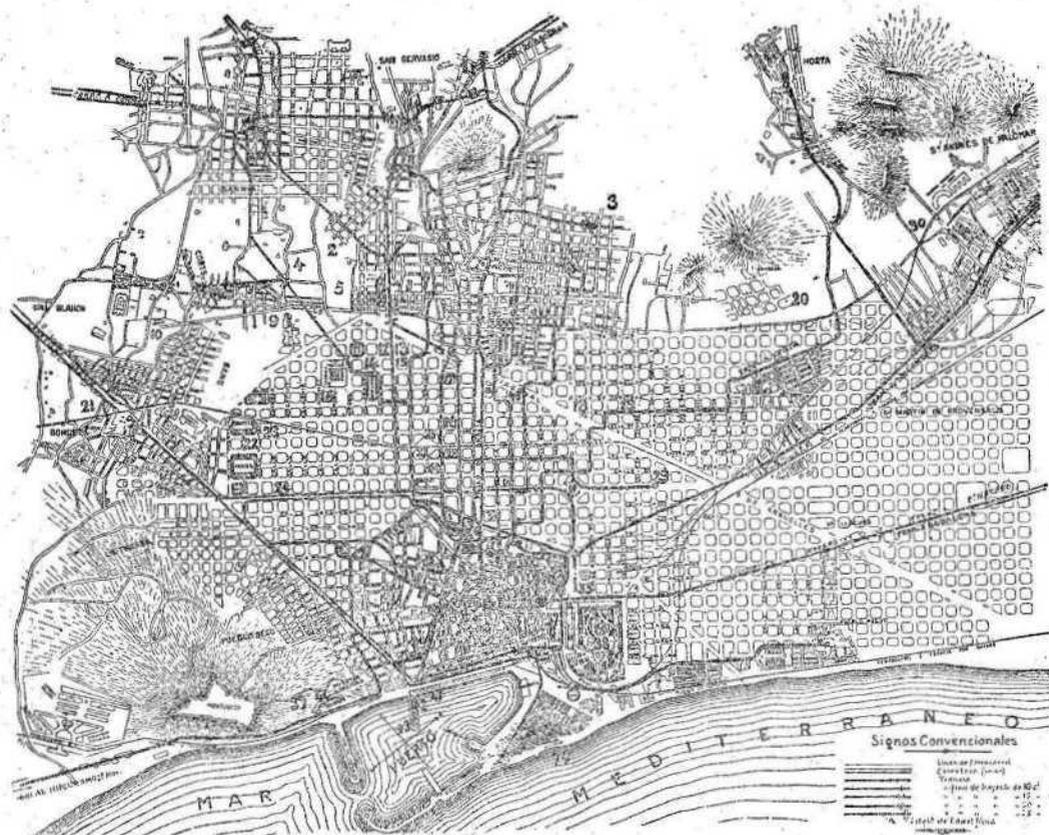
Aparece los lunes. — Redacción y administración: Muntaner, 171, 2.º, 2.ª

REVISTA DE LOCOMOCIÓN AÉREA. — Mensual. — Boletín de la A. L. A.

AVIACIÓN. — Revista quincenal. — Redacción y administración: Claris, 62.

EL SPORT. — Revista semanal ilustrada. — Aparece los lunes. — Redacción y administración: Valencia, 194, pral.

## PLANO SPORTIVO DE BARCELONA



### CORRESPONDENCIAS DE LOS NÚMEROS

1. Campo del F. C. «Suis».
2. Pistas del L. T. C. del Turó.
3. Salud Sport Club.
4. Campo del Real Polo Club.
5. Campo del F. C. Numancia.
6. Pistas del Catalunya L. T. C.
7. Pistas del Barcelona L. T. C.
8. Campo de la «Secció de Sports» del «C. A. D. C. I.»
9. Campo del F. C. Provençal.
10. Campo del F. C. Franco Español.
11. Campo del F. C. Barcelona.
12. Campo del C. D. Español.
13. Campo del S. C. Catalá.
14. Campo del S. C. University.
15. Campo del F. C. Continental.
16. Campo del F. C. Internacional.
17. Frontón Condal.
18. Pistas del «Sportverein».
19. Campo del F. C. Europa.
20. Campo del S. C. Hispania.
21. Velódromo de Sans.
22. Exvelódromo de las Arenas.
23. Campo del F. C. España.
24. Beti-Jai.
25. Trinquete calle Valencia.
26. Velopista Balmes.
27. Club Deportivo.
28. Kegebbann del Kursaal.
29. Campo del Club B. de Base-ball.
30. Campo del «F. C. Andresense».
31. Local del Real Automóvil Club de Barcelona.
32. Local de la R. A. de Cazadores.
33. Local y gimnasio del «C. A. D. C. I.» (Secció de Sports).
34. Centre Excursionista de Catalunya.
35. Sportsmen's Park.
36. Local de la R. S. Colombófila y del Tiro Nacional.
37. Velo pista Parque.
38. Instalaciones deportivas de la Plaza de Armas.
39. Polígono de prácticas del Tiro Nacional.
40. Campo de tiro de la R. A. de Cazadores.
41. Edificio flotante y emplazamiento del R. C. Náutico.
42. Local del «R. C. de Barcelona».
43. Lugar destinado á nuevo emplazamiento del R. C. Barcelona.
44. Club de Natación «Barcelona».
45. Terreno de ensayo del Concurso Hípico y Oficinas del R. Polo Club.

SPORTING. — Revista ilustrada semanal. — Dirección : Balmes, 151.

STADIUM. — Revista quincenal. — Oficinas : Bilbao, 205, 1.º

### RADIADORES

COROMINAS. — Ricardo Corominas. — Gran-  
vía Diagonal (Argüelles), 458. — Torrente de la  
Olla, 45 (Gracia).

### REPRESENTACIONES VARIAS

J. MACAYA. — Aragón, 238.  
J. PUIG DE ABARIA. — Ancha, 8.  
M. SANTÍN. — Sillines marca *L'inextensible*. —  
Rambla de Cataluña, 103.

### SEGUROS

L'ASSICURATRICE ITALIANA : Paseo de Colón,  
17. — Tel. 1639.

HISPANIA. — Cortes, 651. — Tel. 2075.

### SPORTS VARIOS (Sociedades de)

SALUD SPORT CLUB. — Fuente Castellana, 10.  
—Foot-ball, Lawn Tennis, Gocquet, Billar, etc.—  
Véase Foot-ball (Soc. de). — (N.º 3 del plano.)

SECCIÓ DE SPORTS Y EXCURSIONS DEL C. A.  
D. C. I. — Gimnasio, Esgrima, Boxe, Excursio-  
nismo, Foot-ball, Pelota vasca, etc. — Local so-  
cial : Condal, 43. — (N.º 33 del plano). — Campo  
de foot-ball : Calle Muntaner, esquina á San Se-  
bastián. — Ir : Véase Lawn Tennis (Soc. de) :  
Catalunya L. T. C.

CLUB DEPORTIVO ESPAÑOL. — Foot-ball, At-  
letismo, Hockey, Rugby, etc.—Local : Muntaner.  
Casanova; Industria y Coello. Véase Foot-ball  
(Soc. de) : Club Deportivo Español.

SECCIÓN DEPORTIVA DEL A. E. P. — Local :  
Carmen, 30.

### TIRO (Sociedad de)

SOCIEDAD DEL TIRO NACIONAL. — Local : Plaza  
del Teatro, 6, pral. — Campo de tiro : Polígono  
de Montjuich. — (N.º 39 del plano).

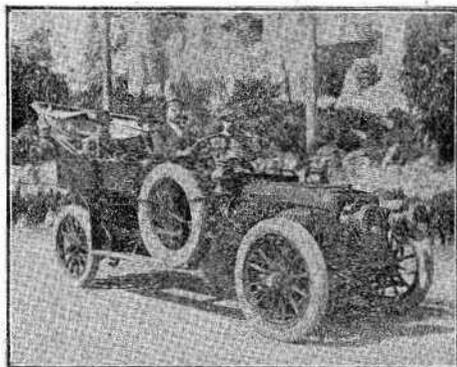
### TURISMO (Sociedades de)

U. V. E. — TOURING CLUB NACIONAL. —  
Mallorca, 242, 1.º

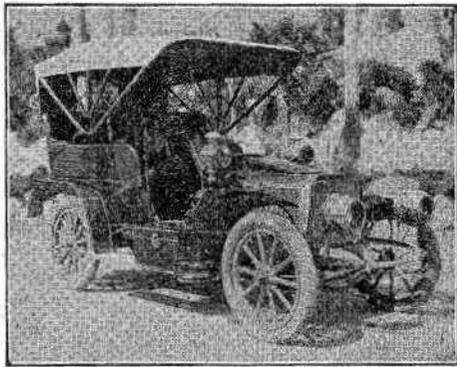
ASOCIACIÓN NACIONAL PARA EL FOMENTO DEL  
TURISMO. — Caspe, 24.

SOCIEDAD «TURISME MARITIM». — Mundial Pa-  
lace.

## AUTOMÓVILES EN VENTA



Automóvil Panhard & Levassor 24/35 HP  
4 cilindros, carrocería, doble faetón para 7  
asientos, accesorios, capota, neumático y cá-  
maras de recambio, motor repasado, buen  
estado y marcha irreprochable : Ptas. 10.000



Automóvil Darrag 16/20 HP 4 cilindros, doble  
faetón tonneau capota generador, faros y lin-  
ternas : Buen funcionamiento : Ptas. 4.500

## RAZÓN : RECH CONDAL, 8 Y 10

Abrimos aquí una sección de VENTAS DE AUTOMÓVILES DE OCASIÓN, para aquellos que, convencidos de la gran ventaja que representa el hecho de que el probable comprador pueda formarse desde luego idea aproximada de lo que se le ofrece, quieran insertar junto con el anuncio un cliché del coche que desean vender, cuya confección será de nuestra cuenta, según condiciones especiales que se facilitarán en la administración de esta Revista.

# Bicicletas **Santin**

Rambla Cataluña, 103

## SPORTMEN'S PARK

Salón de S. Juan, junto al Palacio de Justicia

PISTA DE PATINES, TIRO AL BLANCO Y OTROS SPORTS

GRANDES FESTIVALES TODOS LOS DOMINGOS

SITIO DELICIOSO EN VERANO

ESMERADO SERVICIO

## Patines **MERCEDES**

Son los más sólidos, ligeros, finos y económicos

# GREGOIRE

EL AUTOMÓVIL PRÁCTICO : PERFECTO : BARATO : ECONÓMICO

Princesa, 59, pral. - BARCELONA



## ¡AFICIONADOS FOTÓGRAFOS!

Se construyen y arreglan  
toda clase de aparatos y  
accesorios para la foto-  
grafía, con perfección y  
gran economía

## CASA AGUSTÍ

Tallers, 50



## TALLERES DE FOTOGRAFADO

DE  
M. Gomila

Provenza, 224  
interior



# Ciclos Sanromá

BALMES, 62

**CAMPEONATO ESPAÑOL DE AMATEURS** *♠ ♠*  
Carrera de automóviles : 120 kms. : Circuito de Levante : 4 de Junio de 1911

J. PLANAS, con coche **MINERVA** (motor sin válvulas) llega  
1.º de la Categoría de motores de 2 litros y medio y 3.º de la Clasificación general, ganando la  
**COPA DEL CÍRCULO LÍRICO** y Medalla de **VERMEIL**  
batiendo á coches de la Categoría de 3 litros y de menos peso

NOTA : Dicho coche, comprobado oficialmente por la Comisión del «R. A. C. C.», resultó de un peso de 4050 k. y su motor de un cilindraje de 2323 lit.

REPRESENTANTE CON DEPÓSITO : **JOSÉ CASANOVAS**  
Despacho : Ronda San Antonio, 41.-Talleres y Garage : Floridablanca, 144

## EL CLAVILEÑO

GASOLENO PARA AUTOMÓVILES

DEPOSITARIO EN BARCELONA: **DAMIÁN MARTÍ**  
Casanova, 48, 1.º ☞ Teléfono 2623

Venta al por mayor y detall de pelotas foot-ball y zapatos para el mismo; raquetas y pelotas para el tennis, jerseys, croquet y toda clase de juegos de sports

### A. ALIMUNDO Y C<sup>A</sup>

ARAGÓN, 261 : BARCELONA

TELÉFONO 1017

Única casa que vende á mejores precios

Zapatos foot-ball desde 8 pesetas

# Daimler

AUTOMÓVILES SIN VÁLVULAS

Agencia General para España :

**S. G. Albertí, S. en C.**  
Aragón, 289 : Barcelona

## PALMER

NEUMÁTICOS  
ECONOMÍA : DURACIÓN : SEGURIDAD  
Princesa, 59, pral. - BARCELONA

# STADIUM

Revista ilustrada de Sports



SPORTSMEN ILUSTRES  
**MR. PAUL LABAT**

Miembro del Consejo de la U. S. F. S. A., vicepresidente de la Comisión Central de Foot-ball Asociation de Francia, oficial de la Academia y fundador de la Copa de los Pirineos, ganada por el «F. C. Barcelona»

## Sanz Gabilondo

EL infatigable compañero que desde que STADIUM salió á la luz, y aun desde mucho antes de publicarse nuestro primer número, tanto trabajó para organizar los servicios de esta Revista y tanto ha contribuido al éxito de la misma con su brillante campaña de reporterismo gráfico, ha salido para Valencia con objeto de pasar unos meses al lado de su familia.

Ello nos privará, por algún tiempo, de su cariñosa compañía y de su cooperación entusiasta, lo cual lamentaríamos si por encima de nuestro egoísmo y de nuestro interés, no hubieran los sentimientos de afecto y de amistad que á todos nos unen, y que nos hacen desear al querido amigo una feliz estancia en la bella tierra de las flores, esperando que esta temporada de descanso le proporcione ocasión de reunir nuevos bríos para seguir, á su regreso, con más entusiasmo que nunca la obra emprendida.



## Sobre el Campeonato de España

DEL «F. C. Barcelona» recibimos el siguiente remitido cuando ya estaba en máquina nuestro último número. Lo publicamos hoy, no como cosa de actualidad, pues ha sido insertado ya en otros periódicos, sino como documento importante y para que no pueda tenerse por desaire nuestra resistencia á publicarlo.

Ahí va, pues, el documento en cuestión:

«Señor Director de STADIUM.

Presente

Muy señor nuestro: Lo ocurrido en Bilbao, en ocasión de celebrarse los partidos de eliminación del Campeonato de España, organizado por la Junta Central de la Federación Española de Clubs de Foot-ball, merecía una franca, noble y sincera explicación.

La hemos esperado impacientes, por lo mismo que estábamos persuadidos de que si alguien puso en entredicho nuestra actitud, la hubiera al fin visto resplandecer de una manera justa y lógica.

Ninguno de los cargos que se han formulado en contra de la referida Junta han tenido la debida réplica. La mejor ocasión de que se justificaran actitudes puestas en entredicho y procedimientos erróneos era la de la Asamblea General, que los estatutos por qué se rige la Federación previenen que *debe celebrarse en la segunda quincena de Mayo.* (Art. 43.)

Y así como transcurrió el Campeonato

sin que una palabra sincera justificase el porqué de aquellos procedimientos y aquellas actitudes, transcurrió la época en que los defensores de la verdad y de la razón arreciaron sus censuras en contra de la mencionada Junta, sin que se levantase una protesta; y así ha transcurrido el plazo marcado para la celebración de la Asamblea, sin que ninguno de los que figuran al frente de la Federación se haya sentido capaz de arrostrar las responsabilidades que á todos y á cada uno de los componentes de la Directiva de la Federación les corresponde.

Nosotros que anhelamos que resplandezca la verdad, que ansiamos que se haga justicia y que se explique ante la opinión sportiva lo que ocurrió en Bilbao, hemos tenido la paciencia de esperar hasta ver si otros Clubs de mayor importancia que el nuestro hacían oír su voz autorizada, pero al contemplar con amargo dolor que nada de eso sucedía elevamos la nuestra, la más modesta, para dirigirnos á V. con la súplica de que se averigüe si es que se piensa en celebrar ó no la Asamblea General de la Federación Española de Clubs de Foot-ball; si es que impunemente van á cometer, los señores de la Directiva, un nuevo atropello del Reglamento, que no estamos dispuestos á sufrir, ó si es que cobardemente abandonan sus puestos y pretenden que muera sin auxilios nuestra amada Federación, porque siendo amigos nuestros muy queridos los que la fundaron, por mala que sea la herencia estamos dispuestos á recoger, aunque sea del arroyo, los girones de una bandera que procuraremos, merced á nuestro esfuerzo y al noble y generoso concurso de todos los verdaderos amantes del foot-ball en España, que vuelva á ondear victoriosa, presidiendo actos de verdadero amor, fraternidad y justicia.

Al ofrecer á V. el testimonio de nuestra gratitud por el señalado favor que nos dispensa al publicar estas líneas, nos reiteramos como siempre á sus órdenes atentos S. S.

Por acuerdo de la Junta Directiva  
del «Foot-ball Club Barcelona»

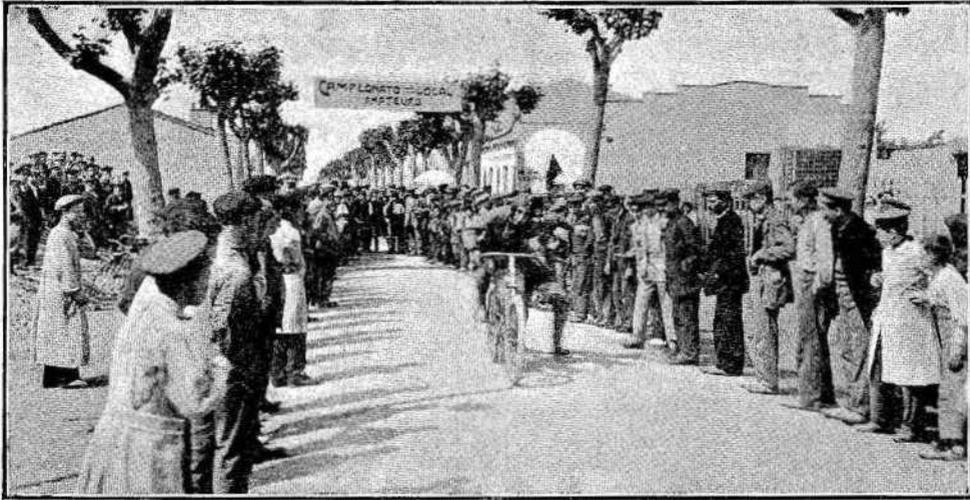
El Secretario,  
Francisco Brú.»



## Nuestro primer número

CON relativo pesar nos vemos obligados á decir que el día 26 quedó completamente agotado nuestro primer número. Las personas y entidades que con tiempo nos pidieron que les reserváramos alguno antes de la indicada fecha podrán mandar á recogerlo por nuestras oficinas cualquier día á las horas de despacho.

## Motociclismo : Campeonato de Mataró



*Aspecto de la carretera en el momento de dar la salida á Ricart*

OCHO días después de celebrarse las carreras automovilistas, las carreteras que componen el Circuito de Levante volvieron á ser teatro de otro acontecimiento deportivo, mucho más modesto que la Copa Barcelona y que el Campeonato de Ama-

teurs, pero, sin embargo, de bastante importancia.

El Campeonato de Mataró en motocicleta fué organizado por la incansable sociedad «Sport Mataronés», y tenía un recorrido igual al del Campeonato automovilista.

Los corredores que se inscribieron para esta prueba fueron los siguientes : N. Marfá (René Guillet); Pineda (Mom); M. Klein (René Guillet); Labori (René Guillet); Espiell (René Guillet); Coba (Alcyon), y N. Ricart (Griffon).

La salida se dió á todos los anteriormente citados, y á presenciaria acudió numeroso gentío. Asimismo por el curso de la carretera había también muchos espectadores, lo cual demuestra el interés que esta carrera llegó á despertar.

Al principio la lucha se presentaba muy empeñada; pero, á las pocas vueltas, por accidentes y averías sufridas por los demás corredores, Ricart adquirió una ventaja tan incontrastable sobre los demás, que desde luego la victoria se vió suya, como así lo fué, cubriendo con su *Griffon* los 120 kilómetros en 2 h. 28 m.

Terminada la carrera, los corredores y el Jurado, que lo componían los señores Klein, Comas, Isern, Fradera, Subirá, Arañó y Torrellad, se reunieron en fraternal banquete en el Hotel Solé, de Argentona, haciéndose votos, por todos los comensales, para que sean más frecuentes esas manifestaciones que tan alto ponen el nombre del «Sport Mataronés».



*Narciso Ricart  
campeón de Mataró (motocicleta Griffon)*

## NOTAS DE MADRID

### El Concurso hípico y Carreras de caballos



*Detalle de las tribunas*

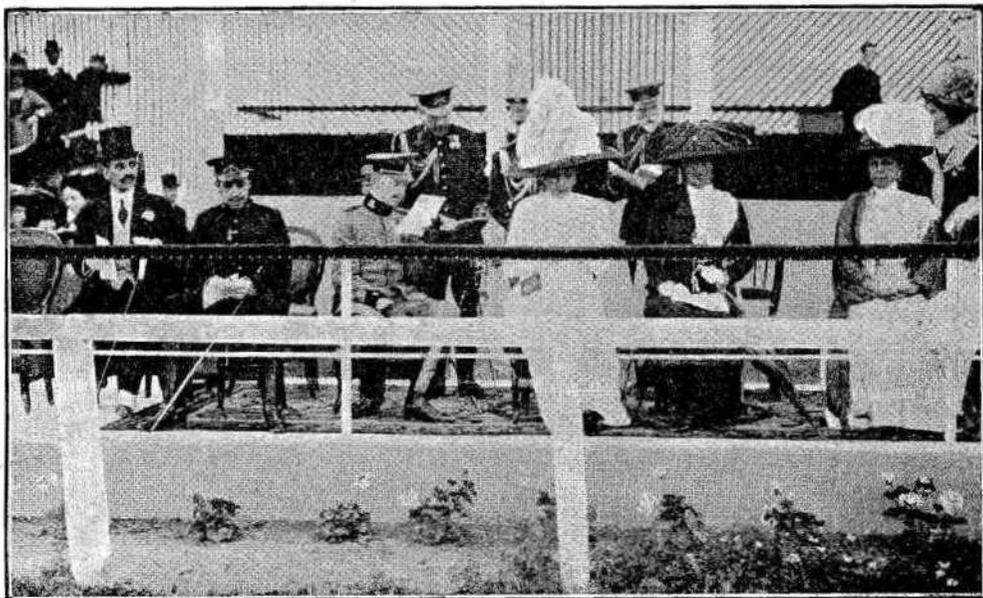


*Salto de la ría*

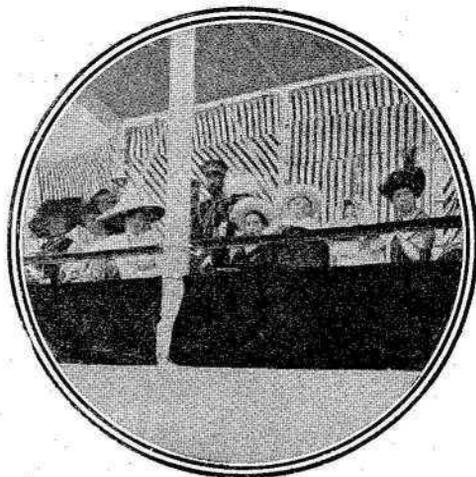
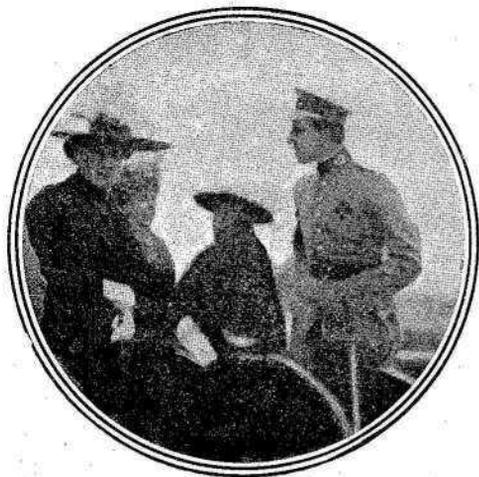
Dos acontecimientos hípicos de verdadera importancia se han celebrado durante el mes de Junio en Madrid: el Concurso hípico, primero, y últimamente las Carreras de caballos, ambos en el Hipódromo de la Villa y Corte.

Las numerosas pruebas de que han constituido el Concurso hípico han sido todas muy importantes y con motivo de ellas, se vió congregado en el Hipódromo todo el Madrid elegante y aristocrático.

La familia real estuvo constantemente representada en la fiesta que nos ocupa, y S. M. el Rey asistió muchas tardes, personalmente, á presenciar las pruebas.



*S. M. el Rey, el Infante D. Fernando y la Reina D.<sup>a</sup> Victoria, en la tribuna regia*



*La familia real presenciando las carreras*

Las Carreras de caballos que se celebraron unos días después, despertaron gran entusiasmo y se vieron extraordinariamente concurridas todos los días, que el tiempo contribuyó con sus galas al mayor esplendor de la fiesta.

Se distinguieron los caballos *Viajante*, *Malagón*, *Aple*, *Jerez*, *Monarca III*, *Auld-Man*, *Crimen*, *Jarud*, que ganaron diversas pruebas.

Todos los días de concurso y de carre-

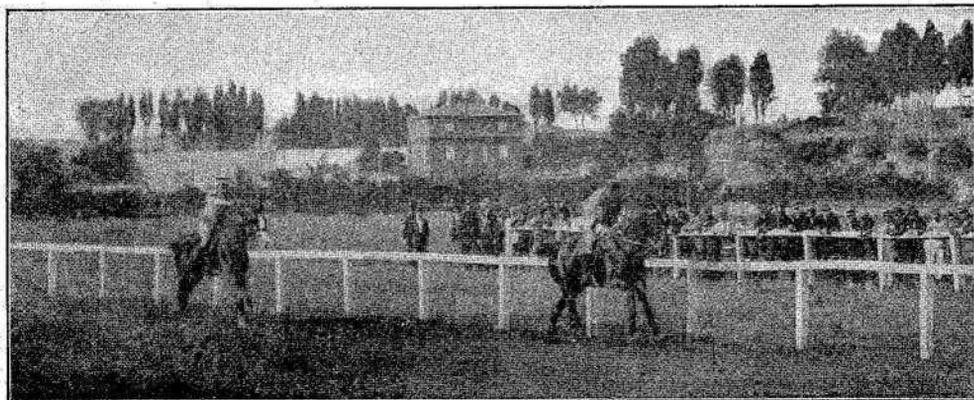


*Salto de la valla*

ras hubo gran animación por las cercanías del Hipódromo, verificándose á la salida unos desfiles brillantísimos.

Ha merecido grandes elogios la acertada organización de estas grandes pruebas hípcas celebradas en Madrid, que gracias á los desvelos y á la probada actividad del Comité ejecutivo, adquieren de año en año mayor importancia.

Felicitemos á los organizadores de tan simpáticas fiestas:



*El Hipódromo durante la celebración de las carreras*

## Lawn-Tennis : Copa Hotel Montagut

CON el nombre de Campeonato de los Pirineos, se jugará del 13 al 20 de Agosto próximo un importante concurso de lawn-tennis en la pintoresca villa de Ribas, tan distinguida en este tiempo con la presencia de numerosas familias barcelonesas que allí pasan el verano.

D. Tomás Montagut, dueño del acreditado hotel que lleva su nombre, deseoso de dar un aliciente más á los que ofrecen las bellezas naturales de aquellos hermosos valles, encomendó á nuestro querido compañero D. José Elías Juncosa la organización de un concurso de lawn-tennis, ofreciendo desde luego, aparte de otros premios de menos valor, la magnífica Copa Hotel Montagut, cuyo valor material y artístico puede ya suponerse por la reproducción que de la misma publicamos.

El acierto con que sabe organizar esas cosas nuestro compañero, dicho sea con riesgo de ofender su modestia, hace que pueda esperarse fundadamente que sea un verdadero éxito este concurso, y mucho más, si se considera que, simultáneamente con él, se celebrarán concursos de croquet, tiro al blanco, carreras, partidos de Hockey, sardanas, bailes y conciertos, iluminándose por las noches fantásticamente el bosque del Hotel.

Las condiciones de este concurso, que damos á la publicidad con el mayor gusto, son estas:

1.<sup>a</sup> El plazo de inscripción fine el día 30 de Julio, á las 20 horas.

2.<sup>a</sup> Las inscripciones deben dirigirse á las secretarías de los *Clubs de Lawn-Tennis*

de Barcelona, ó bien á «La Azucarería», Rambla del Centro, 30.

3.<sup>a</sup> Se pagará en el acto de la inscripción, una cuota individual de 5 pesetas, para tomar parte en el *Campeonato*, y 2'0, también individual, para las demás pruebas.

4.<sup>a</sup> Serán admitidos todos cuantos se presenten en las condiciones arriba indicadas, aún cuando no pertenezcan á ningún club español.

5.<sup>a</sup> El Jurado estará compuesto de personas competentes en la calificación del juego.

6.<sup>a</sup> El importe de la inscripción relativa á las pruebas, será abonado á los señores jugadores al satisfacer su estancia en el Hotel.

7.<sup>a</sup> Los partidos se jugarán con sujeción á las reglas de la *Lawn-Tennis Association de Londres*.

El concurso se celebrará en las pistas del Hotel Montagut, construídas expresamente y cuidadosamente arregladas.

Tenemos noticia que se disponen á tomar parte en dichas pruebas los jugadores de más valía

de nuestros clubs, y según se afirma, tal vez tengan que medir sus fuerzas con otros no menos fuertes que vendrán del extranjero; todo lo cual da derecho á esperar, y así lo deseamos nosotros, que el Campeonato de Lawn-Tennis de los Pirineos será el acontecimiento deportivo más importante de los que se anuncian para este verano.

Oportunamente daremos otros detalles referentes á la organización de este concurso, que puedan ofrecer interés á nuestros lectores, y en su día le dedicaremos el espacio que requiere por su importancia.



La Copa Hotel Montagut

## La fiesta del "Foot-ball Club Barcelona"



*Los hijitos de Peris y Gamper con el uniforme del «Barcelona»*



*Las tribunas, rebosantes de público durante la celebración de la importante fiesta*

LA simpática sociedad que hoy va á la cabeza del movimiento footballístico, ha querido cerrar la temporada con una fiesta digna de su nombre y lo ha conseguido con creces.

Esta fiesta de clausura tuvo lugar el día 18 del pasado en su campo de juego, verificándose varias pruebas atléticas de carreras y saltos y un partido de foot-ball entre el primer y el segundo equipo del Club.

Los vencedores de estas pruebas fueron:

Carrera de 100 metros: 1.º, Peris, en 10 s.  $\frac{2}{5}$ ; 2.º, Brú; 3.º, Comamala (A.).

Lanzamiento de peso: 1.º, Carlos Comamala, á 9 metros 18 cm; 2.º, Comamala (A.); 3.º, Quirante.

Carrera de 110 metros, con obstáculos: 1.º, José Quirante, en 15 s.; 2.º, Apricano; 3.º, Comamala (A.).

Salto de longitud: 1.º, Vilbur, 5'50 metros; 2.º, Peris; 3.º, Comamala (A.).

Lanzamiento de disco: 1.º, Quirante, á 25'75 metros; 2.º, Brú; 3.º, Comamala (A.).

Carrera de 400 metros: 1.º, Janer, en 1 m. 1 s.  $\frac{1}{3}$ ; 2.º, Comamala (A.); 3.º, Comamala (C.).

Salto de altura (sin trampolín): Primeros, Apricano y Comamala (C.), ambos á 1'50 metros.

Carrera de 1,500 metros: 1.º, Espelta, en 4 m. 50 s.; 2.º, Quirante; 3.º, Donday.

Del partido de foot-ball resultó empate por 2 goals.

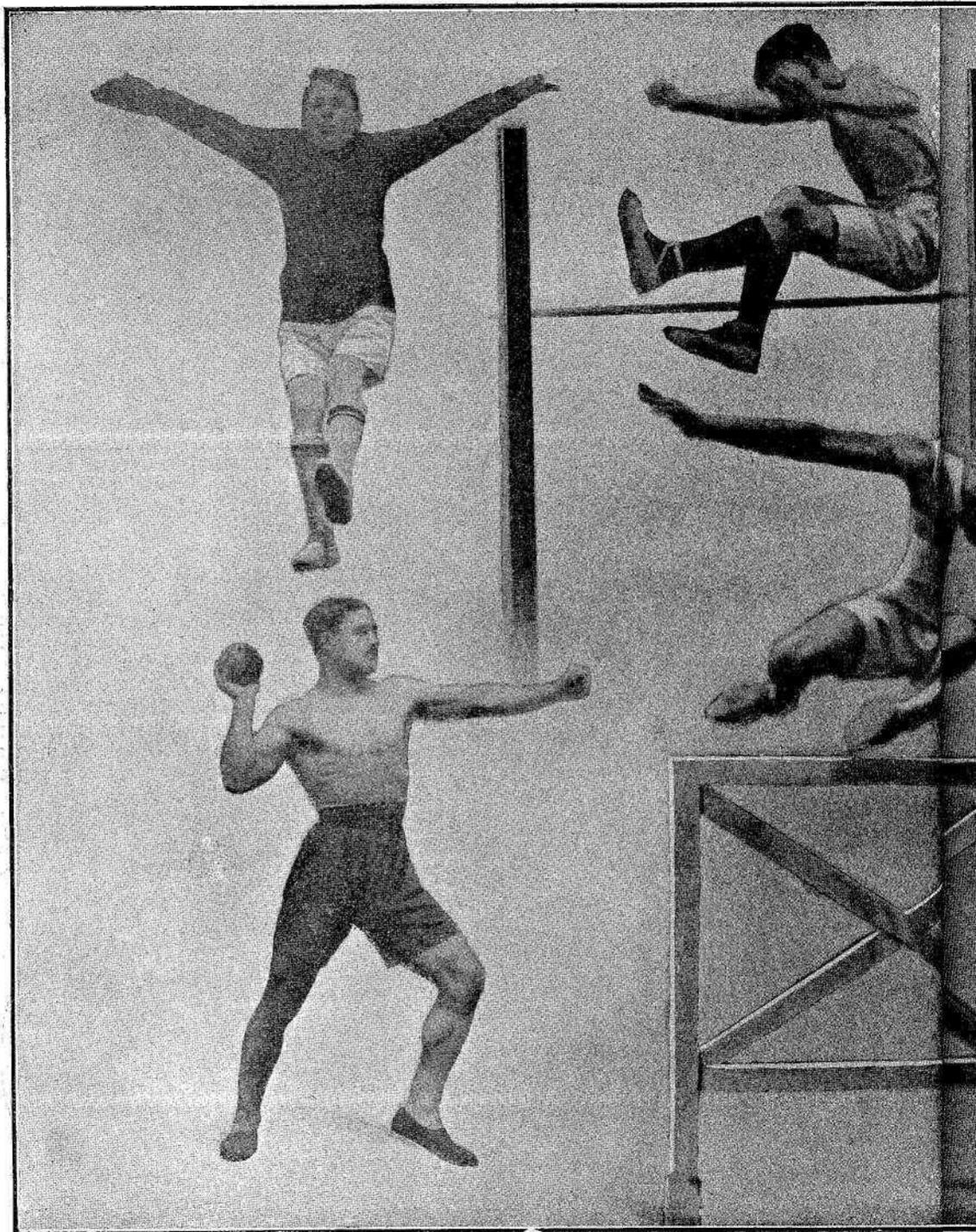
La fiesta, en conjunto, resultó brillantísima, y la numerosa y distinguida concurrencia que llenaba los lados del campo, aplaudió á los vencedores, particularmente cuando se hizo el reparto de premios.

Puede estar orgullosa la directiva del «Barcelona» de contar tan buenos elementos entre sus socios, pues los resultados técnicos obtenidos se aproximan mucho, si no los sobrepasan, á los de los campeonatos atléticos mundiales.



*En el bar del Campo*

Fiesta de fin de temporada del «F. C. Bara»



*Vilbur en los saltos de longitud  
Comamala en el lanzamiento de peso*

*Apricano en los saltos de altura  
Quirante en las carreras de obstáculos*

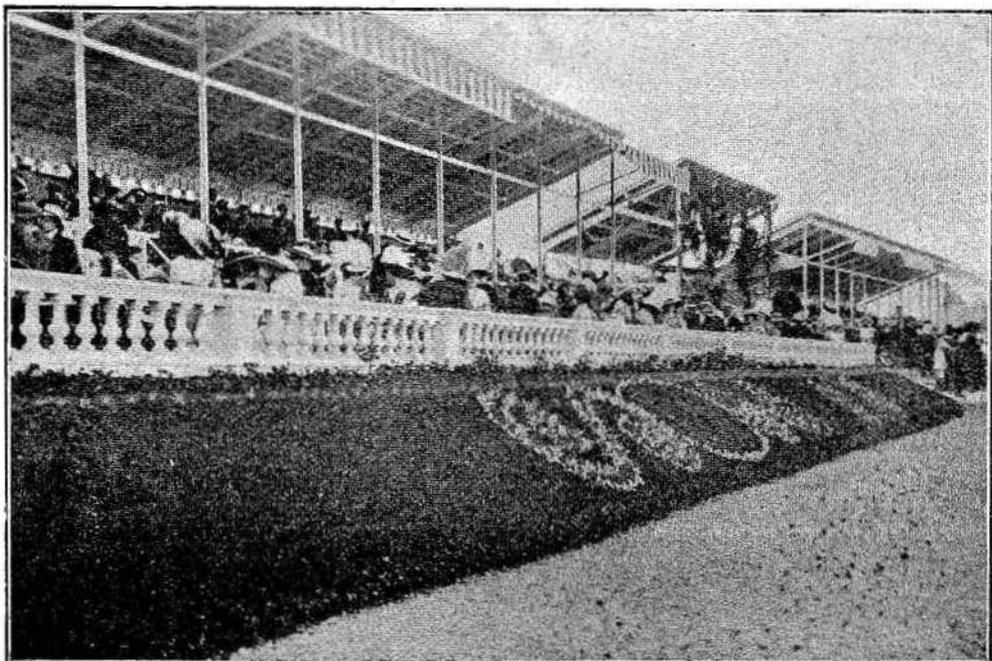
- Los vencedores de las pruebas atléticas



*Quirante  
en el lanzamiento del disco*

*Comamala en los saltos de altura  
Peris, Janer y Espelta  
en las carreras á pie de 100, 400 y 1,500 metros respectivamente*

## Concurso hípico de Barcelona

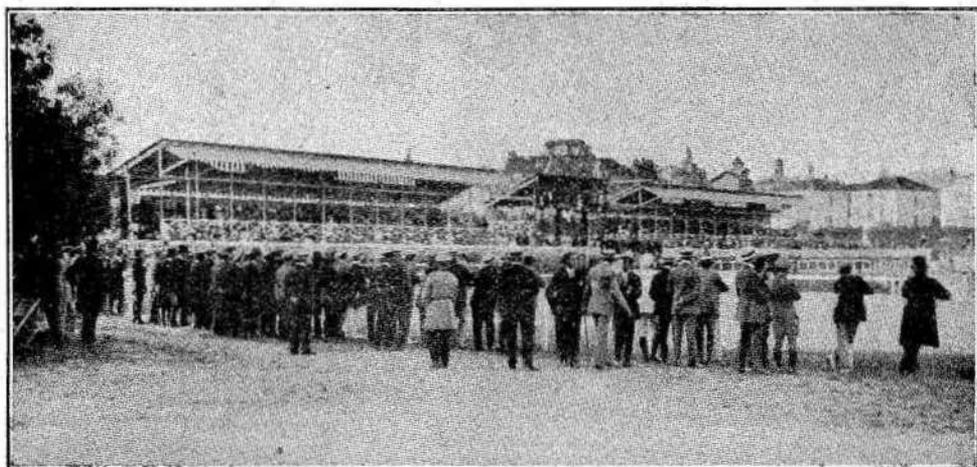


*Hermosa perspectiva de las tribunas y palcos del Concurso hípico*

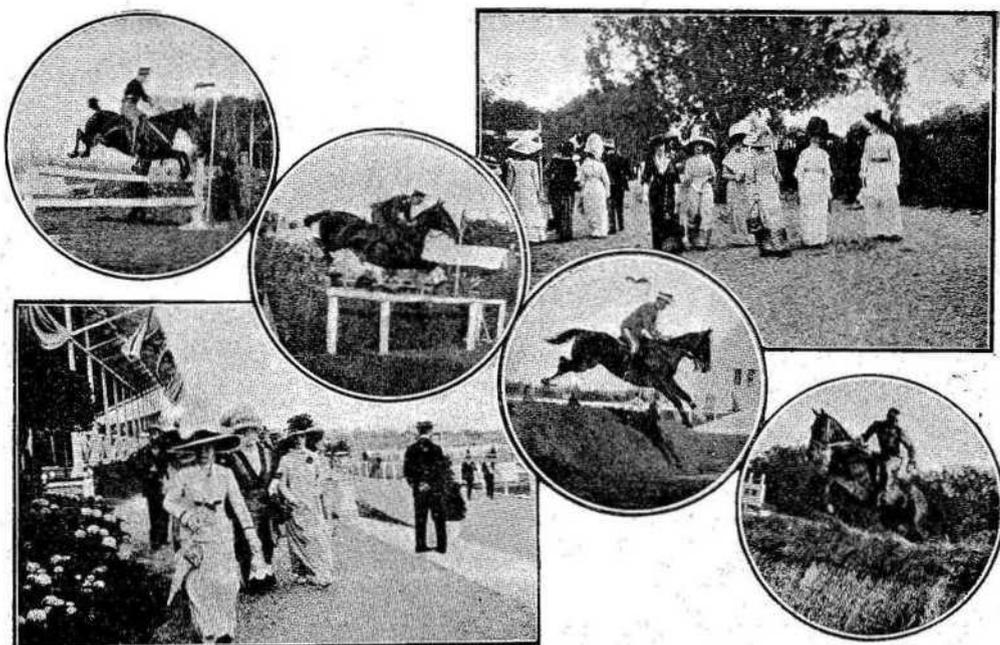
**A**GRADABLEMENTE sorprendidas se encontraron las aristocráticas y distinguidas familias que suelen concurrir á los Concursos hípicos de nuestra ciudad ante la magnificencia del Campo de pruebas hípicas inaugurado este año en el interior del espacioso terreno que en las Corts de Sarriá posee el Polo Club.

Es realmente hermoso y adecuado el

sitio escogido para campo de concursos, y tanto la instalación del mismo, de sus accesorios y dependencias, como la colocación y distribución de los palcos y tribunas, dispuesto todo con tal acierto, y con una vistosidad y una elegante sencillez tan apropiadas para espectáculos de esta índole, que la crítica más escrupulosa no puede hallar motivo de tacha; el que allí entra



*Vista general del campo de pruebas y de las tribunas*



*Escenas y detalles del Concurso hípico de Barcelona*

queda encantado ante la grandeza que todo respira, y la admiración á cada paso creciente se manifiesta en frases de elogio para cuantos han intervenido en la organización y dirección de los trabajos de emplazamiento del campo y sus anexos, y principalmente para D. Luis López, presidente del Polo Club, y para el Marqués de Alella, presidente del Comité ejecutivo del Concurso, pues sabido es que á sus titánicos esfuerzos se debe de un modo muy especial que Barcelona cuente con un campo hípico que puede ser para nuestra ciudad título de legítimo orgullo.

\* \* \*

Los premios, hasta el día en que entra en máquina el presente número, han sido ganados por los siguientes caballos y ginetes:

*Inauguración.* — 1.º, *Valona*, montado por el teniente Angel G. García.

*Nacional.* — 1.º, *Mandarín*, por el señor Cañero.

*Regimientos.* — 1.º, *Vagido*, por M. de Buerba.

*Escuelas de Equitación.* — 1.º, *Cráter*, por D. Félix Marterol.

*Ominum.* — 1.º, *Capotillo*, por el teniente Suelves.

*Copa Militar.* — 1.º, *Vagido*, por el señor Buerba.

*Copa de Barcelona.* — 1.º, *Montjoie III*, por M. René Ricart.

*Recorrido de Caza.* — 1.º, *Erguel*, por M. René Ricart.

*Gran prueba de Honor.* — 1.º, *Marco*, por el teniente Sr. Miquel.

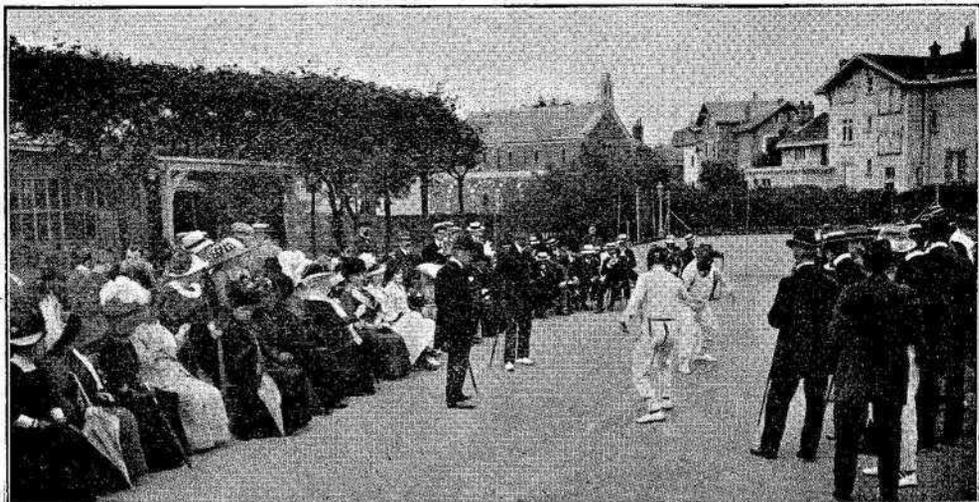
\* \* \*

La esplendidez de las instalaciones y lo agradable que resulta el sitio elegido por el Polo Club para campo de concursos, ha contribuido á que la concurrencia fuese este año más numerosa que en los años anteriores, sin que ello mermara en nada el carácter distinguido y aristocrático que han revestido siempre aquí esta clase de fiestas.

Puede decirse, que por el terreno del Hípico ha desfilado toda la Barcelona elegante y mundana.

El aspecto del conjunto ha sido, casi todos los días, brillantísimo, sobre todo á la hora de descanso, que la concurrencia apiñada en las tribunas, mientras duraban las pruebas, invadían el paseo, el bar y el puesto de flores, llenándolo todo de vida y de animación, y convirtiendo aquel recinto tan atractivo de por sí en un cuadro de belleza incomparable, entre cuyos alegres colores se destacaban los más hermosos rostros de nuestras ciudadanas.

## Notas del extranjero : Esgrima



*Biarritz : Una de las pistas donde se celebraron las poules eliminatorias*

EN Biarritz, la hermosa población del Sur de Francia tan distinguida por las preferencias de la gran sociedad, y centro internacional de primera categoría, tienen residencia numerosos y entusiastas sportsmen, motivo por el cual, aparte de las iniciativas de importantes sociedades deportivas, se organizan constantemente fiestas de carácter sportivo, que son siempre verdaderos acontecimientos.

Uno de los últimos que han de registrarse son los asaltos de esgrima verificados

recientemente, en los cuales han tomado parte verdaderos virtuosos de tan caballeresco y elegante deporte.

Nuestros grabados representan el aspecto que ofrecían las pistas donde se celebraron estos asaltos, y por ellos puede juzgarse de la importancia que debieron tener.

Se celebraron varias *poules* eliminatorias, venciendo últimamente en la final el célebre tador Mr. Mouchard, cuya labor verdaderamente espléndida fué premiada con grandes aplausos por la distinguida con-



*Mr. Mouchard (x) vencedor del concurso, en el último asalto*

## Notas del extranjero : Del Circuito Europeo



*Princesse de Monaco, con unos amigos la víspera de partir para Vence*



*Conneau y Princesse de Monaco, conversando antes de partir, para seguir el circuito en cuya prueba el segundo sufrió un accidente mortal*

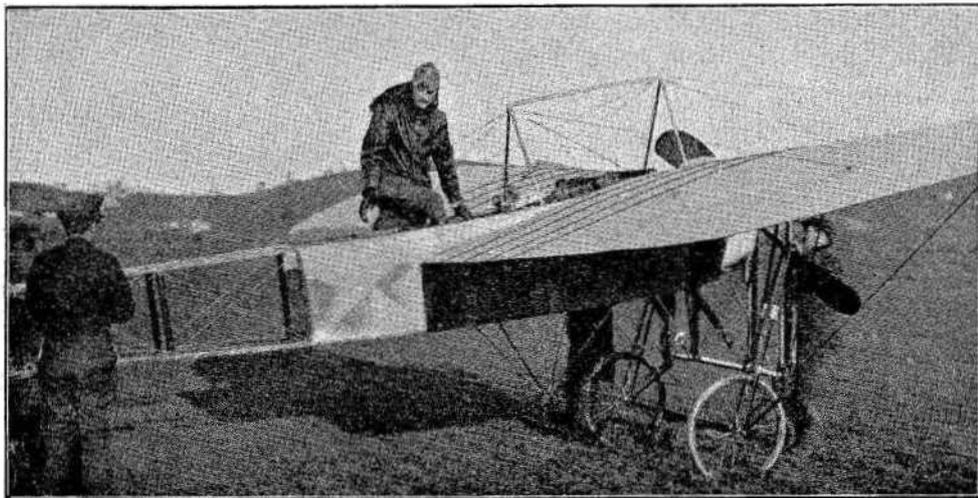
currencia que acudió á presenciar tan sensacionales encuentros.

\* \* \*

Las rivalidades que existen entre los principales periódicos de París, se han exteriorizado patentemente con motivo del Circuito Europeo de Aviación, organizado por el gran diario *Le Journal*, puesto que, como si todos los demás obedeciesen á una consigna, han hecho por completo el vacío

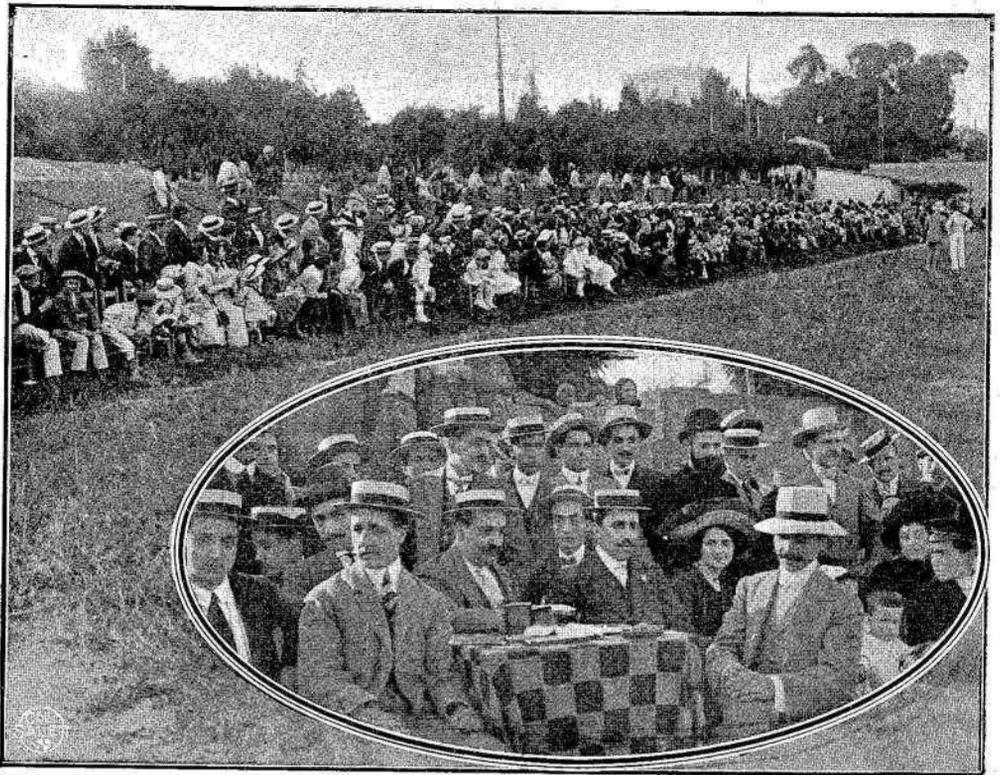
á esta gran prueba de aviación y hasta han llegado á hacer todo lo posible para que resultara un fracaso.

No han logrado, por cierto, su propósito los perturbadores, y el Circuito Europeo está por acabar con un éxito inmenso, á pesar de los accidentes desgraciados que han sufrido algunos aviadores. En el próximo número dedicaremos mayor espacio á esta prueba, á cuya cabeza van Vedrines, Vidart, Beaumont, Kinmerling y Gibert.

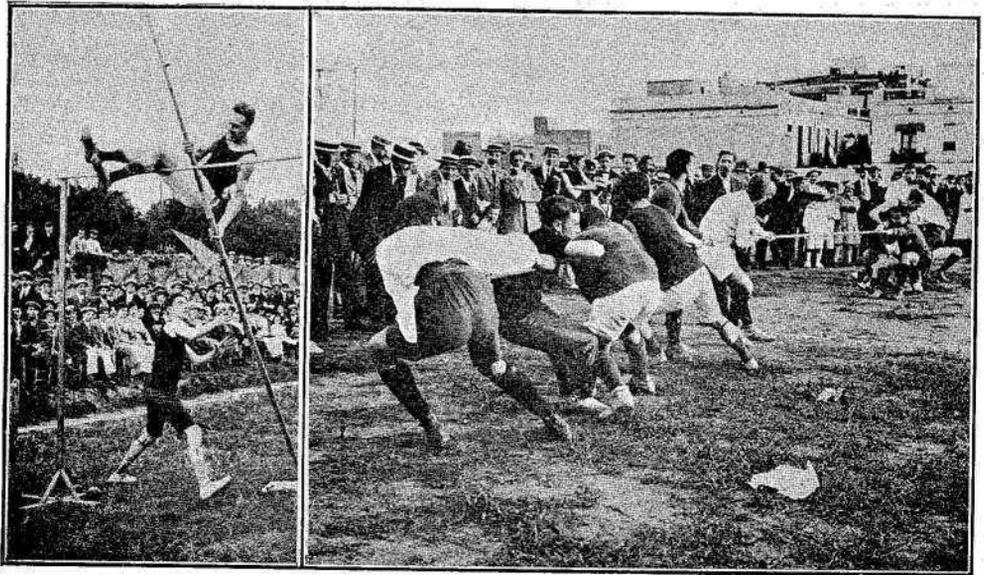


*M. Morin, con su monoplano Bleriot, preparándose para la partida*

## Fiesta atlética del C. A. D. C. I.



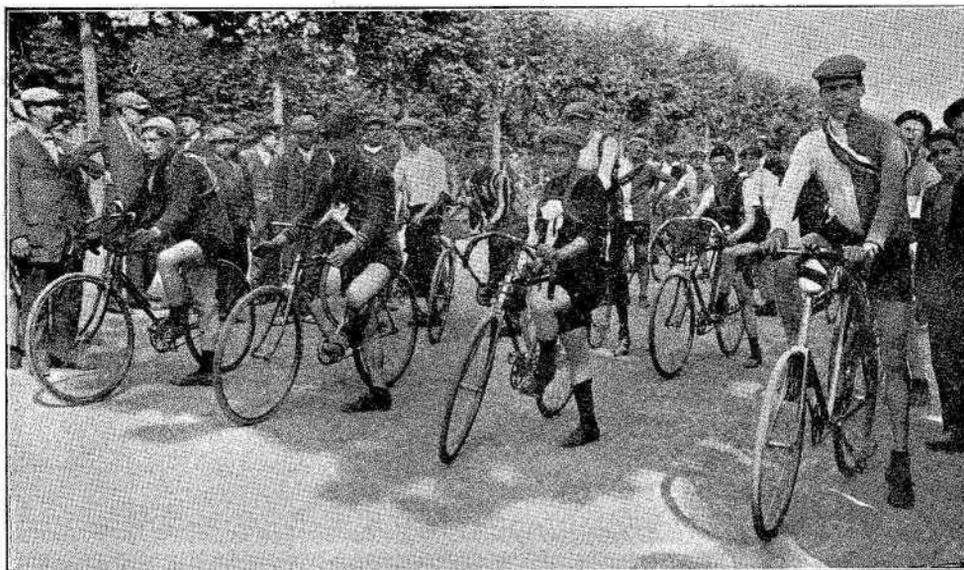
*La Sección de Sports del «Centre Autonomista de Dependents del Comerç y de l'Industria» solemnizó el final de temporada con una espléndida fiesta en su campo de sports, de cuya importancia dan idea los adjuntos grabados, que representan el aspecto general del campo y la mesa del jurado*



*Rigol  
en el salto con percha*

*Varios socios del «Centre» en la lucha á la cuerda*

## Ciclismo: Copa Santin



*Los corredores al tomar la salida en el Paseo de San Juan*



*Crespo, el vencedor de la carrera  
(bicicleta Santin y pneumáticos Hutchinson)*

UNA de las últimas carreras anunciadas para esta temporada, tan pródiga en acontecimientos ciclistas, ha sido la «Copa Santin», ofrecida por el conocido industrial del mismo nombre.

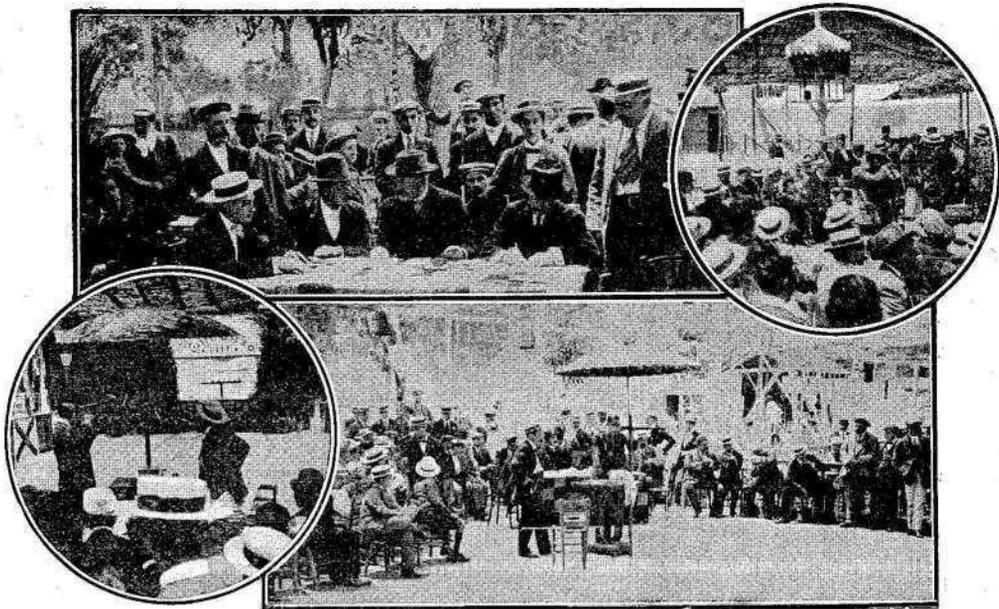
El señor Santin ha visto bien recom-

pensados sus esfuerzos en pro del fomento del ciclismo, con el triunfo de las bicicletas de su marca, en competencia con todas las demás. Nuestra felicitación al organizador señor Santin, al vencedor Crespo y al *Ecc de Sports*, patrocinador de la carrera.



*La Copa Santin*

## Tiro Nacional. — Valencia : Carreras ciclistas



*Diversos aspectos del local del Sportsmen's Park, durante las pruebas de tiro de salón  
En primer lugar el Jurado*

**C**ONTINUACIÓN y complemento del Campeonato Regional de Tiro, organizado por la Sociedad de Tiro Nacional, han sido las pruebas de tiro de salón efectuadas últimamente en el adecuado y céntrico local del Sportsmen's Park.

Estas pruebas se vieron muy concurridas de tiradores y favorecidas por numeroso público, que cada día se interesa más por este útil sport, gracias á la labor de incesante propaganda que con tanto éxito viene haciendo la sociedad del «Tiro Nacional».

**E**s Valencia una de las capitales españolas donde más culto se rinde al ciclismo, y buena prueba de ello son las frecuentes carreras que se celebran en aquella localidad.

Hace poco tuvo lugar, con gran éxito, ésta á que aquí se hace referencia, organizada por el Club Ciclista Valenciano.

Tomaron la salida 26 corredores en Cuart de Poblet á las 8 de la mañana.

Después de reñida lucha entró en la meta, primero, José Luna, que empleó en el recorrido 1 h. 35 m.



*Corredores que tomaron parte en las carreras de Valencia. (X) José Luna vencedor*