

STADIUM



PATULLO

**El footballista del día y gran favorito
del público barcelonés**

20 cts.

Comité Editorial :
Francisco de Moxó
Ricardo Cabot
Norman J. Cinnamon

Director :
Ricardo Cabot
Redactores :
J. Elias y Juncosa
A. Pue : R. Martí
G. Rodríguez
Reporters Gráficos :
F. Sanz de Gabilondo : J. M. Sagarra
F. Juando
y P. Keiser

STADIUM

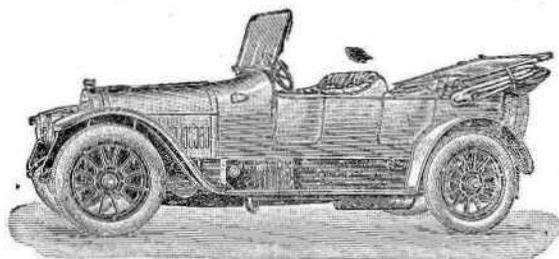
REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS
Y SOCIEDAD

APARECE LOS DÍAS 1 Y 15 DE CADA MES

Número suelto : 20 cts.

Subscripción :
Un año . . . 5 ptas.
Seis meses. 3 " "
Para anuncios y artículos de propaganda especial ver tarifas

La correspondencia al Director
Oficinas :
Bilbao . 205, 1.º
Barcelona
Despacho :
De 11 a 12 y de 3 a 4



DOS MARCAS MUNDIALES
AUTOMÓVILES

≡ BENZ ≡

NEUMÁTICOS

GOODRICH

MONOPOLIO: FRANCISCO ARDIZ

EXPOSICIÓN Y VENTA: RONDA SAN PEDRO, 4 - BARCELONA

PEDID

la nueva tarifa en baja

Febrero de 1912

Hutchinson

64, Rambla de Cataluña, 64

ENRIQUE T. TARRIDA FÁBRICA DE ARTÍCULOS EN
TODA CLASE DE METALES

FAROLAS PARA CARRUAJES
FAROS PARA AUTOMÓVILES

Gran premio en la Exposición Hispano Francesa de Zaragoza, 1908

PRIMERA CASA EN ESPAÑA

Fábrica: Carretas, 70, 72 y 74 : Despacho: Ronda Universidad, 31 - BARCELONA

Secciones especiales de STADIUM

VARIA □ GUÍA DEL SPORTSMAN □ TÉCNICA Y COMERCIAL

Sección Varia

Navegación aérea

El aerociclo

A CABA de importarse al mercado mundial un nuevo aparato de la clase de los *más pesado que el aire*; he aquí el nombre del inventor y la descripción del aparato:

Mr. Sendranié, ingeniero mecánico francés, y gran entusiasta de la aviación, ha conseguido, y, llevando a la práctica teorías muy discutidas, ha inventado la bicicleta aérea que él llama *aerociclo*. Se funda su razonamiento en una prudente imitación del vuelo de los pájaros, y admite como viable la empresa de moverse a corta velocidad, y manteniéndose en los aires *planeando*, siempre que convenga.

Los grandes voladores (los albatros marinos, por ejemplo) surcan el espacio sin mover las alas, en vuelo planeado; luego, el quid de la cuestión estriba en llevar a la práctica, con una construcción racional, las observaciones que han hecho los sabios sobre el vuelo de las aves.

Ello quiere decir que se trata, en definitiva, de planear sin motor, o utilizando, a lo sumo, un motor de pequeño poder, un motor de motocicleta; resulta, pues, que la cuestión de la hélice es una cuestión secundaria, y que los esfuerzos del inventor se ciñen a la construcción y movimiento de las alas.

Sobre la bicicleta se monta un cuadro metálico vertical, terminado por dos tubos que se unen para formar la cúspide y constituir el soporte a que se han de articular las alas.

En la parte trasera del aparato hay una pequeña hélice movida por dos pedales: las alas, fijas únicamente a un eje, deben ser muy sólidas; su armadura es metálica, por consiguiente. Un tubo muy grueso corre en toda la longitud del ala, que lleva perpendicularmente a dicho tubo nervios metálicos, de forma parecida a los que constituyen la armadura de un paraguas vulgar. El todo se recubre de una tela engomada. Construidas de ese modo, resultan las alas resistentes, y como los nervios son menos sólidos y más flexibles en las extremidades que en el centro, tiene el conjunto la ligereza que poseen las alas de los pájaros.

Cada ala es independiente de su congénere: ambas pueden moverse, sin embargo, alrededor del punto de articulación, y en el mismo sentido, para permitir que varíe el ángulo de incidencia del tiempo; pero es indispensable poder variar la incidencia en una sin tocar

a la otra, para obtener los cambios de dirección, tal y como los obtienen los pájaros.

La articulación sobre que reposa todo el sistema, está constituida por manguitos ligados a los tubos centrales de las alas, y accionados por el guía de la bicicleta. Con ayuda del guía, móvil en todas direcciones, se pone en función la palanca de mando oblicua, que relacionada con los manguitos, produce cuantos cambios de incidencia se deseen.

El genial inventor cree haber reproducido, de tal guisa y mecánicamente, todos los movimientos de las alas: pretende, además, haber abstraído éstas a la acción de los golpes de viento, por los buenos oficios de un sector colocado sobre el guía, cuya resistencia, sumada a la de un tornillo sin fin, fijo en la articulación superior, basta para impedir que un golpe de viento modifique la incidencia.

Lleva el aparato un timón horizontal, accionado también por el guía de la bicicleta; abatiendo o elevando sus puños, se levanta o abate el timón, y para darle una posición oblicua, no hay sino girar a la derecha o a la izquierda el propio guía.

Cuando el guía avanza o retrocede, las articulaciones ya descritas entran en acción, y las alas reproducen el movimiento; cuando se gira a uno u otro lado, las alas giran también alrededor de los tubos que les sirven de eje.

Tales son las ideas del mecánico Mr. Sendranié, con las cuales afirma que será un hecho la bicicleta aérea: la cosa, hoy por hoy, parece, a pesar de todo, muy discutible, y las pruebas del curioso mecanismo decidirán lo que haya de verdad en la materia.

• • •

El color de las ciudades

Los aeronautas que han hecho numerosas ascensiones han podido observar que cada ciudad tiene un color y un aspecto especial. Unas ciudades son azules; otras, rosadas; otras, grises; otras, verdes; otras, amarillentas, etc. En algunas los colores se hallan admirablemente combinados, y otras ofrecen contrastes pintorescos. He aquí las observaciones de los aeronautas de las principales ciudades del mundo.

El color de París es amarillo, pero de amarillo sucio y monótono, dividido y roto por la espléndida cinta que forma el Sena. El de Londres es azul en el centro, y a medida que se

va con la mirada hacia la periferia, se presenta gris oscuro y de nuevo azul pálido. En la City el azul es profundo. El de Alemania es gris rosáceo, muy acentuado por la parte del Occidente. El de Rusia es gris oscuro, muy pronunciado y de aspecto gris triste, tenebroso y monótono.

En análogas condiciones se hallan Suecia, Dinamarca y Noruega. Italia ofrece matices verdes y azules combinados, ofreciendo buenos contrastes. España y Portugal, presentan colores muy hermosos: son de un color claro blanquecino con tintes azulados, amarillos y rosáceos, en las que ofrecen contrastes tan variados como pintorescos. New-York es verde, de un verde brillante en estío y más oscuro en otoño.

Los colores del Africa, Asia y Oceanía son un conglomerado de muchos colores, predominando los tintes azulados y verdes, sobre todo en las épocas de los calores.

■ ■ ■

Un caballo célebre

CARGADO de honores y de años, acaba de ser retirado del *turf* un caballo célebre en Inglaterra y Francia. Llámase *Bayardo*, y pertenece a una alta personalidad de la nobleza británica, que oculta su verdadero nombre con el seudónimo de Mr. Fairie.

Este caballo ha tomado parte en 60 carreras, ganando 22, y produciendo a su afortunado dueño una ganancia de 50,000 libras esterlinas (1.350,000 pesetas). Solamente en un año, 1907, ganó siete premios, cuyo importe ascen-

dió a 13,000 libras esterlinas (351,000 pesetas).

Al año siguiente ganó siete carreras y 25,000 libras (675,000 pesetas); y por último, en 1910, aunque ya había perdido gran parte de su admirable agilidad, todavía ganó cuatro carreras, y premios que se elevaron a la suma de 6,662 libras (17,987 pesetas); que hacen un total de 2.555,875 pesetas, en un período de seis años, corriendo por los hipódromos.

■ ■ ■

Desarrollo de los automóviles eléctricos en América

MIENTRAS que en Europa se han propagado muy poco los automóviles eléctricos, en América han gozado y gozan del favor del público automovilista.

Los automóviles eléctricos americanos son de dos clases: los propios para el servicio corriente, y que en general son de escasa potencia, y los camiones automóviles.

Entre las causas que han favorecido el desarrollo de los automóviles eléctricos en América, figura como muy importante el conocimiento que los mecánicos de aquel país poseen del manejo de los acumuladores. Además hay en la preferencia a que nos referimos otra causa imputable a la moda; y es que las damas de los Estados Unidos gustan de guiar por sí mismas sus automóviles, y hallan más sencillo y menos peligroso dirigir los automóviles eléctricos que los dotados de motor de bencina.

Los camiones automóviles no se han difundido tanto como los coches particulares.

Guía del Sportsman y del Turista

Breviario general de indicaciones prácticas de las principales capitales de España, relacionadas por orden alfabético. — En los números pares se publican las relativas a las capitales comprendidas entre Albacete y Lugo; impares, de Madrid a Zaragoza

ADVERTENCIAS GENERALES

En esta *Guía* se insertan solamente los datos más precisos para dar una ligera orientación al turista y al sportsman respecto a cada una de las poblaciones que se relacionan, puesto que el carácter de nuestra publicación no permite dar más extensión a esta materia.

* *

Los industriales que se dediquen a la venta de artículos y a la explotación de negocios que estén en relación más o menos directa con el Sport, y deseen que su establecimiento figure indicado en la respectiva población donde ejerzan su industria, pueden solicitar condiciones a nuestra Administración, indicando concretamente qué clase de indicación desean, tomando por patrón alguna de las que ya se publican, cuyo precio, con la suscripción al periódico comprendida, oscila entre una, dos y tres pesetas al mes.

ALBACETE

Capital de la provincia; 22,000 habitantes; altitud, 686 m. — *Carreteras*: a Madrid, 204 km.; a Valencia, por Almansa, 180. — *Edificios notables*: Palacio Diputación, Palacio de los Condes de Pínohermoso, Casa de Maternidad. — *Hoteles*: de España y del Francisquillo.

ALICANTE

Capital de la provincia; 51,000 habitantes. — *Carreteras*: a Madrid, 410 km.; a Denia, 92; a Novelda, 31; a Albateda, 42. — *Visitar*: Puerto, Castillo de Santa Bárbara (280 m.), Balnearios. — *Excursiones*: a Eliche, 20 km.; a Muchamiel, 20. — *Sociedades*: Clubs de Regatas y de Football. — *Hoteles*: Reina Victoria, Iborra y Bossio.

ALMERÍA

Capital de la provincia; 48,000 habitantes. — *Carreteras*: a Madrid, 597 km.; a Ubeda, 182. — *Visitar*: Alcazaba y Catedral Gótica. — *Excursiones*:

a Fiñana, 70 km.; a Huerca-Overa, 116. — *Sociedades*: Club de Regatas y Club Sport. — *Hoteles*: París y Londres.

ÁVILA

Capital de la provincia; 12,000 habitantes; altitud, 1,126 m. — *Carreteras*: a Madrid, 111 km.; a Toledo, 119; a Salamanca, 80. — *Visitar*: Catedral Gótica, Iglesia románica de San Vicente (siglo XII), Casa del Conde de Polentinos, Murallas medioevales y Puertos del Alcázar y de San Vicente. — *Hoteles*: Comercio, Inglés.

BADAJOS

Capital de la provincia; 31,000 habitantes; altitud, 183 m. — *Carreteras*: a Madrid, 396 km.; a la frontera portuguesa, 7; a Lisboa, 238. — *Visitar*: Catedral, del siglo XIII, Puente de las Palmas, Museo Arqueológico. — *Excursiones*: a Almendralejo, 50 km.; a Olivenza, 24. — *Hoteles*: Central y Dos Naciones.

BARCELONA

Capital de la provincia y del Principado de Cataluña; 600,000 habitantes; altitud, 20 m.; extensa red de tranvías eléctricos urbanos; funiculares a Vallvidrera y al Tibidabo; tranvías a la Rabassada, a Badalona y a los suburbios de Horta, San Andrés, Sans, San Gervasio, Casa Antúnez, Las Cortes de Sarriá; ferrocarril eléctrico a Sarriá. — *Carreteras*: a Madrid, 603 km.; a Tarragona, 97; a Valencia, 353; a Lérida, 151; a Zaragoza, 298; a Gerona, 103; a la Junquera, 158; a Portús (frontera francesa), 164; a Puigcerdá (frontera), por Ripoll, 104, y Ribas, 119. — *Visitar*: Palacios de Justicia, del Ayuntamiento, de la Diputación, de la Música Catalana y de Bellas Artes; Catedral Basílica, Iglesias de Santa María del Mar, Santa Agueda, Pino, Sagrada Familia; Parque, Universidad, Puerto, Lonja, Archivo de la Corona de Aragón, etc. Magníficos alrededores, entre los que se encuentran, como sitios dignos de ser visitados, las montañas del Tibidabo (625 m. altura), Vallvidrera, el Gran Casino y Centro de atracciones La Rabassada, el Castillo de Montjuich, el Parque Güell. También son dignos de verse, como edificios notables, el Hospital de San Pablo (en construcción), la Casa de Maternidad, el Hospital Clínico, la Iglesia de San José de la Montaña, las hermosas barriadas de San Gervasio, Bonanova, Sarriá, etc., etc. — *Excursiones*: a Montserrat, a Sitges, a San Hilario, al Montseny y muchas otras a cual más interesante y agradable.

Establecimientos comerciales recomendados y Sociedades

Aeronáutica (Sociedades de)

AERO CLUB DE CATALUÑA. — Caspe, 24.
ASOCIACIÓN DE LOCOMOCIÓN AÉREA. — Local: Plaza de Cataluña, 20.

Artículos varios sports

ALIMUNDO Y C.^a — Pelotas, raquetas, jerseys, zapatos. Venta de toda clase de artículos de sport. Fabricación inglesa, especial para esta casa. — Aragón, 261.

CARBONELL Y VILARDELL. — Patines *Matador* y otras marcas. Piezas de recambio y recomposición de los mismos. — Comercio, 6 y 8.

OLD ENGLAND. — Efectos para foot-ball, lawn-tennis, croquet y demás sports, de legítima procedencia inglesa. — Pelayo, 8.

HIJOS DE ISIDRO BAQUÉ. — Pelotas foot-ball de todas clases y marcas. Juegos croquet, surtido completo en maderas de haya, encina y box. Juegos tennis completos y raquetas de todas marcas. Juegos boixas y toda clase juegos sport. — Paja, 39 y Archs, 8.

J. ROCA. — Venta de piezas y accesorios para automóviles; artículos para lawn-tennis de la casa *Stagenzer y Sons*, de Londres. — Rambla de Cataluña, 24.

Automóviles

Concesionarios para la venta

BENZ. — Francisco Ardiz. — Ronda de San Pedro, 4.

CLÉMENT-BAYARD. — J. Álvarez y C.^a — Provenza, 260.

HISPANO SUIZA. — F. S. Abadal y C.^a — Aragón, 237 a 245.

HOTCHKISS. — J. Reynés. — Consejo de Ciento, 433 y Paseo de San Juan, 70.

MINERVA. — J. Casanovas. — Ronda de San Antonio, 41.

PANHARD & LEVASSOR. — Vallet y Fiol, S. en C. — Provenza, 165, 167 y 169.

Garages, venta de accesorios y talleres de reparaciones

ARDIZ. — Automóviles, ómnibus, camiones, accesorios de todas clases, neumáticos Goodrich, aceites Autoil. Estudios y presupuestos.

AUTO GARAGE CENTRAL. — F. S. Abadal y C.^a Garage para 60 coches. Accesorios. Taller de reparaciones. — Aragón, 237 a 245.

J. ALVAREZ Y C.^a — Garage. Taller de reparaciones y venta de accesorios. — Calle Provenza, número 260.

J. CASANOVAS. — Garage y gran taller de reparaciones: Floridablanca, 144. Venta de accesorios y despacho: Ronda de San Antonio, 41.

LE CHAUFFEUR. — Piezas sueltas de recambio para automóviles *Hispano-Suiza*. Accesorios de todas clases. — Rambla de Cataluña, 24.

F. MATA. — Taller de reparaciones. Venta de accesorios y piezas de recambio. — Aribau, 152.

PRINCESA, 59, PRINCIPAL. — Bujías. Sirenas. Cricks. Parabrisas. Cuenta kilómetros. Ruedas de socorro. Aparatos soldadores y, en general, toda clase de accesorios para automóviles.

J. REYNÉS. — Taller de reparación de automóviles y carrocerías. Venta de accesorios. — Paseo de San Juan, 70, y Consejo de Ciento, 433.

Carrocerías y capotas

J. REYNÉS. — Consejo de Ciento, 433.

Automovilismo (Sociedad de)

REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA. — Domicilio social: Caspe, 24. — Presidente: Excelentísimo Señor Marqués de Marianao. Secretario: Don Marcelino M. de Cambra.

Vulcanizador CAMPEÓN

PATENTADO • EL IDEAL DEL TURISTA

DE VENTA EN TODOS LOS GARAGES Y ESTABLECIMIENTOS DE BICICLETAS

Procedimiento rápido, seguro, duradero y económico, para la reparación de cámaras sin aparatos, sin parches y a la temperatura ordinaria

PRIMERA CARRERA CICLISTA DE 1912 TRIUNFO DE LOS **CICLOS REVERTER**

CARRERA DE NEÓFITOS DE LA U. V. E. : 28 DE ENERO DE 1912

1.º Túnica con **CICLO REVERTER**, pneus Hutchinson

Entre 52 corredores que participaron en esta carrera, uno sólo, el vencedor, montaba bicicleta marca **J. REVERTER** • Talleres y Despacho: **Bailén, 85; Barcelona**

Automóviles **Georges Roy**

Especiales para países montañosos

Elegantes

Sólidos

Ligeros

**Económicos de coste
y de consumo**

Bicicletas

Casas constructoras

CARBONELL Y VILARDELL. — Venta, alquiler y reparación de bicicletas; accesorios. — Comercio, 6 y 8.

CASANOVAS. — c. J. Casanovas. Bicicletas y accesorios. — Ronda de San Antonio, 39 y 41.

SANROMÁ. — c. A. Sanromá. Bicicletas y accesorios. — Balmes, 62.

Representantes y concesionarios para la venta

B. S. A. — Carbonell y Vilardell. — Comercio, núms. 6 y 8.

PEUGEOT. — F. S. Abadal y C.^a — Aragón, 239 a 245.

Alquiler, enseñanza, reparaciones y accesorios

VELO PISTA BALMES. — Enseñanza (gratis a las señoritas). Alquiler y reparaciones. Pista de ensayo. — Balmes, 92 (esquina a Mallorca).

VELO PISTA PARQUE. — Alquiler y reparaciones. Pista de ensayo y enseñanza. — Paseo de la Industria, 22. Teléfono 2538.

Caza (Sociedad de)

REAL ASOCIACIÓN DE CAZADORES. — Local social: Plaza de Cataluña, 20, principal (N.º 32 del plano). Campo de tiro: Montaña de Montjuich, sobre Miramar.

Ciclismo (Sociedades de)

UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA. — Presidente: Don Narciso Masferrer. — Local y oficinas del Comité Central: Diputación, 215, pral.

CLUB DEPORTIVO. — Local: Plaza de Letamendi, 7, bajos.

AGRUPACIÓN CICLISTA CATALANA — Calle de Provenza, 232.

TOURING CLUB CICLISTA. — Paseo de la Industria, 22.

SPORT CICLISTA CATALÁ.

Colombofilia (Sociedades de)

REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE BARCELONA. — Local social: Plaza del Teatro, 6, principal.

CENTRE COLOMBÓFIL CATALÁ. — Presidente: Don Manuel Verdaguer y Burés. Secretario: Don Pedro Vallespinós. — Local: Durán y Bas, 16, 2.º, 1.ª

Equipos y trajes para sports

COMAS Y C.^a — Camisas, medias, jerseys y otros artículos para sports, de legítima fabricación inglesa. — Fernando, 6.

OLD ENGLAND. — Trajes de sports, hechos y a medida (sección especial). Gorras e impermeables para chauffeurs y automovilistas. — Pelayo, número 11.

Equitación (Escuelas-Picaderos)

ARSENIO ABAD. — Caspe, 56 (Jockey Club).

JUAN DE LARA. — Provenza, 278.

Esencia motriz

BENZO-MOTRIZ. — Esencia para automóviles. Representante: José M. Jansá. — Salmerón, 73.

EL CLAVILEÑO. — Damián Martí. Gasoleno para automóviles y motores. — Casanova, 48, 1.º

MOTO NAFTA. — Deutsch y C.^a — Paseo de la Aduana, 5. Teléfono 589.

Egrima (Salas de)

GUXACH. — Círculo Ecuestre.

GARCÍA. — Gimnasio Tolosa. — Duque Victoria, 3 y 5.

GRAU. — Gimnasio Solé. — Montjuich del Carmen, 5.

F. LYON. — Sala de Armas Militar.

GONZÁLEZ. — Xuclá, 15.

Excursionismo (Sociedades de)

CENTRE EXCURSIONISTA DE CATALUNYA. — Presidente: Don César A. Torras — Local: Calle del Paradís, 10, 1.º

SECCIONES EXCURSIONISTAS. — Del «C. A. D. C. I.»: Condal, 31. Del «Ateneo Enciclopédico Popular»: Carmen, 30.

Faros y faroles

BLÉRIOT. — J. Reynés. — Consejo de Ciento, 431 y 433.

B. R. C. ALPHA. — Los reyes de los faros. Blanc frères. — Paseo de Gracia, 89.

TARRIDA. — E. Tarrida. — Talleres: Carretas, 70, 72 y 74. Teléfono 374. Despacho: Ronda de la Universidad, 31.

Football (Sociedades de)

FEDERACIÓN CATALANA DE CLUBS DE FOOTBALL. — Domicilio social: Bilbao, 205, 1.º — Horas de oficina: de 7 a 8 y media noche. — Presidente: Don Norman J. Cinnamond. Secretario: José Torrens, Aribau, 59, 2.º — La Federación Catalana tiene afiliados 29 clubs, de ellos 6 seniors y 23 juniors, sumando en conjunto un total de unos 3,500 socios al principio de la temporada 1911-12.

Los Clubs seniors son:

F. C. BARCELONA. — Delegado: Hans Gamper, Princesa, 61, principal. — Campo de juego: calles Industria, Coello, Villarroel y Urgel. Ir: tranvía Plaza de Cataluña por Hospital Clínico a las Cortes. Id. por id. a Sarriá, o id. por id. a Carretera de Vallvidrera (banderas núms. 15, 14 y 13), apeándose en la calle de la Industria. A la derecha y junto a la parada hay el campo. El trayecto: 10 céntimos.

F. C. CATALÁ. — Local: Gimnasio Vila, Xuclá, 15. — Campo de juego: entre las calles de Industria, Córcega, Muntaner y Aribau. Ir: tranvía Plaza de Cataluña por Muntaner a Bonanova. Id. por id. a Sarriá, o id. por id. a Carretera Vallvidrera (banderas núms. 6 y 9), apeándose en la calle de Córcega. Campo inmediato a la línea. El trayecto: 10 céntimos.

F. C. ESPAÑA. — Delegado: Francisco Trias, Aragón, 250. — Campo de juego: entre calle Valencia y línea del ferrocarril, frente a la calle de Entenza. Ir: tranvía Plaza de Cataluña a Arenas y a Sans, o idem a Riera Magoria (bandera número 2 y azul sin número), apeándose calle Entenza esquina Granvía. Trayecto: 10 céntimos, cinco minutos a pie.

C. D. ESPAÑOL. — Delegado: Miguel Gibert. Lauria, 27. — Campo de juego: calles Córcega, Industria, Casanova y Muntaner. Ir: véase F. C. CATALÁ.

Entradas por la calle de Córcega, esquina a Muntaner y esquina á Casanova.

F. C. NUMANCIA. — Delegado: José Fradera, Granja, 23 (Gracia). — Campo: Campo Galvany, frente a la calle de San Sebastián (S. G.). Ir: tranvía Plaza de Cataluña o calle Bilbao a Bonanova, a Sarriá o a Vallvidrera, por Muntaner (banderas números 6 y 9, y 7 y 8), apeándose en la calle Muntaner, esquina a San Sebastián. Trayecto: 10 céntimos. A unos cuatro minutos del campo.

S. C. UNIVERSITY. — Delegado: Eugenio Beltrí, Consejo de Ciento, 325, 1.º, 1.ª — Campo: entre calles Córcega, Industria, Casanova y Villarroel. Entrada por Industria, junto al Hospital. Ir: tranvía Plaza de Cataluña a las Cortes, Sarriá o Vallvidrera (véase: Ir: F. C. BARCELONA), apeándose en Córcega, esquina a Casanova. Trayecto: 10 céntimos.

Los Clubs juniors son:

Centre de Sports de Sabadell, F. C. Athletic, Sociedad Andrésense de Football, C. D. Europa, Internacional F. C., F. C. Badalona, Salud S. C., F. C. Manresa, C. Franco-Español, F. C. Martinense, Gimnástico del A. E. P., Barcino, Gimnástico S. C., Bétulo F. C., Mercantil F. C., F. C. Stadium, Catalunya S. C., New Catalonia, Avenç, Tibidabo, Sarriá S. C. y Mataró F. C.

Frontones

FRONTÓN CONDAL. — Calle de Rosellón, esquina a Balmes. — Grandes partidos todos los días. Ir: tren Sarriá, hasta Provenza o tranvía Plaza de Cataluña o Bilbao a Bonanova y Sarriá, apeándose en Provenza. Trayecto: 10 céntimos.

BETI-JAI. — Cancha para aficionados. Alquiler de cestas y pelotas. — Cortes, cerca Entenza.

Hípica (Sociedad de)

REAL POLO CLUB Y REAL SOCIEDAD HÍPICA DE BARCELONA. — Terreno de ensayo y oficinas: calle Provenza, entre Diagonal y Lauria. (N.º 45 del plano). — Campo de carreras y concursos: Carretera de Sarriá. Ir: tranvía Plaza de Cataluña a las Cortes, a Sarriá o a Vallvidrera por Hospital Clínico, apeándose frente Casa Rabia. Trayecto: 15 céntimos.

Kegelbann (Locales de)

KURSAAL. — Rambla de Cataluña, 43.
MORITZ. — En los jardines de la cervecería. — Plaza Sepúlveda y calle de Muntaner.

Lawn-tennis (Sociedades de)

L. T. C. BARCELONA. — Secretario: Ernesto Witty. Pistas: calle Alfonso XII, esquina a Laforja (San Gervasio). — Ir: tranvía C. G. Plaza de Cataluña por Rambla de Cataluña a Plaza Molina; id. por Aribau a id., o id. por Rambla de Cataluña a Plaza Constitución (banderas núms. 16, 17 y 18), apeándose en calle Laforja. Trayecto: 10 céntimos.

L. T. C. CATALUÑA. — Secretario: Manuel Tey, Paseo de Gracia, 49, 2.º, 1.ª — Pistas: calle de Muntaner, esquina a San Sebastián (S. G.). Ir: tranvía Plaza de Cataluña a Bonanova por Muntaner; id. a Sarriá por id.; Bilbao a Bonanova por Rambla de Cataluña, o id. a Sarriá por id. (banderas núms. 6, 10, 7 y 8), apeándose en Muntaner, esquina a San Sebastián. Trayecto: 15 céntimos.

L. T. C. SPORTVEREIN. — Pistas: calle Mallorca, esquina a Paseo de San Juan. — El tranvía que deja más cerca es el de Horta, apeándose en Roger de Flor, esquina a Valencia. Trayecto: 10 céntimos.

L. T. C. DEL TURÓ. — Secretario: Guillermo Barnola; Pino, 1, principal. — Pistas: calles Muntaner y Carril, junto al Apeadero del ferrocarril eléctrico de Sarriá. — Ir: con éste. Trayecto: 10 céntimos. Y con el tranvía de la calle Muntaner, desde calle Bilbao o Plaza Cataluña. Trayecto: 15 céntimos.

Magnetos

BOSCH. — Magnetos de alta y baja tensión para autos, motos, aeroplanos, canoas, globos, etc. Hará daró Hermanos. Universidad, 11.

EISEMANN. — Para todas las aplicaciones. A. Fischer. — Rambla de San Andrés, 15 (S. A. de P.)

Motocicletas

ALCYON Y GOYRICKE. — J. Casanovas. — Ronda de San Antonio, 39 y 41.

LA MOTOSACOCHE. — J. Reynés. — Consejo de Ciento, 431 y 433.

Natación (Sociedad de)

CLUB BARCELONA. — Local: Playa de los baños de San Sebastián. — Ir: tranvía de San Antonio al Astillero, o por medio de los vapores golondrinas que hacen el servicio de la Puerta de la Paz al otro lado del Puerto, apeándose al final del trayecto; 10 céntimos.

Náuticas (Construcciones de)

R. CARDONA. — Paseo Nacional: Barceloneta.
ASTILLEROS BURELL. — Casa Antúnez.

Náutica (Sociedades de)

REAL CLUB DE BARCELONA. — Local: en el muelle de Barcelona, junto al punto de arranque. — Ir: tranvías Circunvalación, Cruz roja, Gracia, Ramblas y otros.

REAL CLUB NÁUTICO. — Local: en el edificio flotante de la Sociedad, emplazado junto á las escaleras de la Plaza de la Paz. — Ir: como el anterior.

Neumáticos y bandajes

Fábricas

PNEU KLEIN. — Carretera Mataró. — Despacho: Princesa, 61. — Neumáticos extra para automóviles, bicicletas y motos.

Depositarios

GOODRICH. — Antiderrapants de caucho. Monopolio. Ardiz. Ronda San Pedro, 4.
HUTCHINSON. — Rambla de Cataluña, 64, tienda.
KLEIN. — Princesa, 61.
MICHELIN (Stocks). — Abadal y C.ª: Aragón, 239 á 245. — M. Bertrand e hijo: Trafalgar, 50 y 52. — J. Reynés: Consejo de Ciento, 433.
PALMER. — A. Mir Albarrell. — Princesa, 59, principal.

Reparaciones

MATA Y VILA. — Vulcanización de neumáticos y cámaras. Parches invisibles y manguitos por soldadura autógena. Colocación de croisants. Precios sin competencia. Compra y venta de neumáticos y cámaras. — Aribau, 105.

Parques de sport

SATURNO PARQUE. — Los Urales, Montañas rusas, Water chut, Patines, Carroussel eléctrico, Tiro, etcétera. — Plaza de Armas del Parque.

SPORTSMEN'S PARCK. — Salón de San Juan, junto al Palacio de Justicia. — Patines, tiro y otras diversiones.

TURÓ PARK. — Gran pista de Patines, antiguo local del L. T. C. del Turó, en la finca Bertrand. — Ir: ferrocarril de Sarriá, apeándose en Bonanova. Trayecto: 15 céntimos.

Pelota vasca (Sociedad de)

SOCIEDAD DE SPORT VASCO. — Local y cancha en el Frontón Condal (calle de Rosellón, esquina á Balmes). — Ir: con cualquiera de los tranvías que pasan por la Rambla de Cataluña, o con el tren de Sarriá, apeándose en Provenza.

Periódicos deportivos

BOLETÍN DE LA U. V. E. — T. C. N. — Mensual. — Redacción y administración: Diputación, 215, principal.

EL MUNDO DEPORTIVO. — Periódico semanal de información. Aparece los jueves. — Oficinas: Consejo de Ciento, 383, entresuelo.

ECO DE SPORTS. — Semanal de información. Aparece los lunes. — Redacción y administración: Tallers, 17, 1.º

REVISTA DE LOCOMOCIÓN AÉREA. — Mensual. Boletín de la A. L. A.

AVIACIÓN. — Revista quincenal. — Redacción y administración: Claris, 62.

EL SPORT. — Revista semanal ilustrada. Aparece los lunes. — Redacción, administración e imprenta: Aribau, 121.

STADIUM. — Revista quincenal. — Oficinas: Bilbao, 205, 1.º

Radiadores

COROMINAS. — Ricardo Corominas. — Granvía Diagonal (Argüelles), 458. Torrente de la Olla, 45 (Gracia).

Seguros

L'ASSICURATRICE ITALIANA. — Paseo de Colón, 17. Teléfono 1639.

HISPANIA. — Cortes, 651. Teléfono 2075.

Sports varios (Sociedades de)

SALUD SPORT CLUB. Fuente Castellana, 10. — Foot-ball, lawn-tennis, croquet, billar, etc. Véase Foot-ball (Soc. de).

SECCIÓ DE SPORTS Y EXCURSIONS DEL C. A. D. C. I. — Gimnasio, Esgrima, Boxe, Excursionismo, Foot-ball, Pelota vasca, etc. Local social: Condal, 43. — Campo de Foot-ball: Muntaner, esquina a San Sebastián. Ir: Véase Lawn-Tennis (Soc. de), Catalunya L. T. C.

CLUB DEPORTIVO ESPAÑOL. — Foot-ball, Atletismo, Hockey, Rugby, etc. — Local: Muntaner, Casanova, Industria y Coello. Véase Foot-ball (Soc. de), Club Deportivo Español.

Tiro (Sociedad de)

SOCIEDAD DEL TIRO NACIONAL. — Local: Plaza del Teatro, 6, principal. — Campo de tiro: Polígono de Montjuich.

Turismo (Sociedades de)

U. V. E. — TOURING CLUB NACIONAL. — Mallorca, 242, 1.º

ASOCIACIÓN NACIONAL PARA EL FOMENTO DEL TURISMO. — Caspe, 24.

BILBAO

Capital de la provincia de Vizcaya; 96,000 habitantes; altitud, 10 m. — *Carreteras*: a Madrid, 390 km.; a Irún (frontera), 143; a Vitoria, 75; a San Sebastián, 126. — *Visitar*: Palacios del Ayuntamiento y de la Diputación, Hospital nuevo, Puente giratorio, Iglesia de Begoña, El Arenal, etc. — *Excursiones*: a Portugalete, 14 km.; a las Arenas, 12. — *Sociedades*: Club Marítimo del Abra (Las Arenas), Federación Atlética Vizcaína, Centro Vasco Gimnástico Sportivo, Sociedad Ciclista Bilbaína, Clubs de Football: Athletic y Bilbao. — *Hoteles*: Vizcaya, Fueros, Inglaterra. — *Automóviles*: Charron, Mercedes, Panhard, Renault, etc.; Ricardo de Damborenea, Campo Volatín, 8 y 10.

BURGOS

Capital de la provincia; 32,000 habitantes; altitud, 856 m. — *Carreteras*: a Madrid, 236 km. — *Visitar*: Catedral, Casas Consistoriales y Museo. — *Excursiones*: a la Cartuja de Miraflores, 3 km.; al Monasterio de las Huelgas, 2; al Convento de San Pedro de Cárdena, 7'500; al de Val, 6. — *Hoteles*: Norte, Universo y París.

CÁCERES

Capital de la provincia; 18,000 habitantes; altitud, 468 m. — *Carreteras*: a Madrid, 293 km.; a Badajoz, 92; a Trujillo, 42. — *Visitar*: Murallas y palacios estilo gótico. — *Excursiones*: al Santuario de Nuestra Señora de la Montaña. — *Hoteles*: España y Comercio.

CÁDIZ

Capital de la provincia; 70,000 habitantes; altitud, 5 m. — *Carreteras*: a Madrid, 697 km. — *Visitar*: Iglesia de los Capuchinos, donde se guardan varios cuadros de Murillo, Casino Gaditano, Catedral, Museo Arqueológico y de Pinturas, Diputación provincial, Hospital, Parque, Torre del Vigía, Muralla Real, etc. — *Excursiones*: a Tánger, en los vapores de la Trasatlántica, que hacen la travesía en 6 horas. — *Sociedades*: Sociedad Ciclista, Club Náutico, Sociedad Hípica. — *Hoteles*: Francia, París, Cádiz y Continental.

CASTELLÓN DE LA PLANA

Capital de la provincia; 30,000 habitantes; altitud, 28 m. — *Carreteras*: a Madrid, 416 km.; a Valencia, 67; a Tarragona, 192; a Zaragoza, 280; a Torreblanca, 41. — *Visitar*: Arco romano de Cabanes, Iglesia Mayor. — *Excursiones*: al famoso desierto de Las Palmas, a la Peña golosa (1,813 m. altura), por Lucena; a Benicasín y Villas, 13 km. — *Sociedades*: Círculo de Cazadores de San Humberto. — *Hoteles*: España, Agut, Ferrocarril, Suizo.

CIUDAD REAL

Capital de la provincia; 13,500 habitantes; altitud, 632 m. — *Carreteras*: a Madrid, 136 km.; a Puerto Lapiche, 62; a Villaharta, 139; a Saceruela, 75. — *Visitar*: Casa de Barramengo, Iglesia de Santa María del Prado, Puerta de Toledo. — *Excursiones*: al Convento de Calatrava en Almagro; al Santuario de Alarcois, siglo XIII, 7 km. — *Hoteles*: Pizarroso, Suñer y Miracielos.

CÓRDOBA

Capital de la provincia; 57,000 habitantes; altitud, 100 m. — *Carreteras*: a Madrid, 383 km.; a Alcalá la Real, 92; a Manzanares, 211; a Cádiz, 254. — *Visitar*: Catedral, Mezquita, Paseos de la Victoria y del Gran Capitán, Puente de Calahorra. — *Excursiones*: a las Ermitas de Valparaíso, a las Quintas de Arrizafa y a Almodóvar. — *Hoteles*: Cuatro Naciones, Oriente, España y Francia.

CORUÑA

Capital de la provincia; 43,500 habitantes; altitud, 4 m. — *Carreteras*: a Madrid, 599 km.; a Santiago, 62; a Lugo, 91. *Visitar*: Paseo del Relleno, Iglesia de Santa María (siglo XII) y de Santiago (siglo XIII). — *Excursiones*: a la Torre de Hércules; a Betanzos, 25 km. — *Hoteles*: Ferrocarrilana Francia, Iberia y Comercio.

CUENCA

Capital de la provincia; 9,760 habitantes; altitud, 923 m. — *Carreteras*: a Madrid, 153 km.; a Almansa, 186; a Quintanar de la Orden, 107; a Tarancois, 83; a Algora, 130. — *Visitar*: Catedral (siglo XIII), Santa María de Gracia, Puente de San Pablo. — *Excursiones*: a Albadaejo, 7 km.; a Naharos, 36. — *Hoteles*: de Madrid y del Comercio.

GERONA

Capital de la provincia; 17,150 habitantes; altitud, 187 m. — *Carreteras*: a Madrid, 706 km.; a Barcelona, 103; al Perthus (frontera francesa), 63; a La Bisbal, 28; a Viels, 67. *Visitar*: Ruina de la Torre de Gironella, Catedral, Baños árabes, Palacio Bizantino, San Félix. — *Excursiones*: a Bañolas, 15 km.; a Baños sulfurosos, La Bisbal (centro del Bajo Ampurdán), Palamós, San Feliu y poblaciones de la costa. — *Hoteles*: Comercio, Italianos, Peninsular y Centro.

GRANADA

Capital de la provincia; 75,000 habitantes; altitud, 675 m. — *Carreteras*: a Madrid, 424 km.; a Málaga, 128; a Jaén, 97; a Murcia, 288; a Motril, 69. — *Visitar*: Generalife, Alhambra, Cartuja, Albaicín, Catedral, Capilla Real, Casa del Carbón. — *Excursiones*: a la Cueva de los Gitanos, en el Camino del Sacro Monte. — *Sociedades*: Excursionista; Velocipédica de Granada. — *Hoteles*: Siete Suelos, Washington (Alhambra), Paz, Victoria, Alameda y Reina Victoria.

GUADALAJARA

Capital de la provincia; 11,700 habitantes; altitud, 642 m. — *Carreteras*: a Madrid, 56 km.; en la carretera de Aragón, en su kilómetro 37, a Meco, 2; en el 43, a Azuqueca, 5; en el 55, a Torrelaguna, 42; en el 57, a Pastrana, 39; y Sacedón, 57. — *Visitar*: Palacio de los duques del Infantado (siglo XV), Academia de Ingenieros militares, Santa María de la Fuente, Acueducto romano, Parque de Aerostación Militar. — *Sociedades*: Tiro Nacional. — *Hoteles*: Estación, Madrid, Norte y Española.

HUELVA

Capital de la provincia; 19,700 habitantes. — *Carreteras*: a Madrid, 615 km.; a Gibralfón, 14; a Ayamonte (frontera portuguesa), 57; a Sevilla, 94; a Mog-

ner, 5. — *Visitar*: Antigua Mezquita (iglesia de San Pedro), La Concepción, Palacio del Duque, Acueducto romano. — *Excursiones*: Minas de Río Tinto (ferrocarril especial), La Rábida (dos horas en bote). — *Sociedades*: de football y lawn-tennis. — *Hoteles*: Madrid, Nuevo Mundo, Internacional y Albiión.

HUESCA

Capital de la provincia; 13,000 habitantes; altitud, 466 m. — *Carreteras*: a Madrid, 394 km.; a Zaragoza, Barbastro, Jaca, Sariñena, Canfranc (Francia) y Sallent. — *Visitar*: Catedral (siglos XV y XVI), Iglesias de San Juan, San Miguel y San Pedro, Instituto, La Campana de Huesca. — *Excursiones*: a Ruinas del Monasterio de Monte Aragón (siglo XI), 5 km.; al de San Juan de la Peña y al Castillo de Loarre. — *Hoteles*: Unión, España, Sol, Petit-Fornos.

JAÉN

Capital de la provincia; 26,500 habitantes; altitud, 573 m. — *Carreteras*: a Madrid, 333 km.; a Antequera, 151; a Málaga, 200; a Baza, 112; a Albacete, 240; a Loja, 84. — *Visitar*: Catedral, Puerta de Barreras, San Miguel, Casas señoriales. — *Excursiones*: a los baños sulfurosos de Tabaleniz, a la fuente de la Magdalena, 3 km.; a Martos, 24; a Alcalá la Real, 60; a Alcaudete, 48. — *Hoteles*: Madrileño, Francesa, Central, Comercio.

LEÓN

Capital de la provincia; 16,500 habitantes; altitud, 832 m. — *Carreteras*: a Madrid, 335 km.; a Benavente, 72; a Valladolid, 130; a Gijón, 140. — *Visitar*: Catedral, Colegiata de San Isidro, Convento de San Marcos, Palacio de los Guzmanes, Virgen del Camino, Murallas. — *Excursiones*: a Zamora, por Villamandos; a Vecilla, por Vega del Camino; a Oviedo, por la Raba; a Villalois, por Izagre; a Valencia de Don Juan, por Fresno. — *Hoteles*: Noriega, París.

LÉRIDA

Capital de la provincia; 26,000 habitantes; altitud, 151 m. — *Carreteras*: a Madrid, 452 km.; a Zaragoza, 147; a Mequinzenza, 45; a Alcañiz, 122; a Barbastro, 66; a Huesca, 116; a Alfarrás, 56; a Puerto Salou (frontera), 172; a Balaguer, 29; a Agramunt, 44; a Tarragona, por Espluga, 87; a Barcelona, 151; a Gerona y La Junquera (frontera), 309; a Fliá, 56. — *Excursiones*: a Balaguer y los Pirineos. — *Hoteles*: España, Suizo.

LOGROÑO

Capital de la provincia; 19,600 habitantes; altitud, 384 m. — *Carreteras*: a Madrid, 318 km.; a Pamplona, 83; a Zaragoza, 164; a Soria, 90; a Tudela, 77; a Burgos, 106. *Visitar*: Iglesias de Santiago y Santa María de Palacio, Punta sobre el Ebro (siglo XII). — *Excursiones*: a la orilla del Ebro, a Estrella, 38 km.; a Torrecilla de Cameros, 31. — *Hoteles*: Comercio, París, Universo.

LUGO

Capital de la provincia; 27,000 habitantes; altitud, 483 m. — *Carreteras*: a Madrid, 508 km.; a Santiago, 94; a Orense, 113; a La Coruña, 91. — *Visitar*: Catedral, Mosaico Romano en la Plaza Mayor, Santo Domingo. — *Excursiones*: a las orillas del Miño, al Baño mineral sulfuroso, 600 m. — *Hoteles*: Méndez Núñez, La Universal.

PNEU-KLEIN

para automóviles,
motocicletas y bicicletas

Calidad superior garantizada

Fabricación perfecta, con materiales inmejorables

Pídase la nueva tarifa Noviembre 1911

Bandas goma maciza para carruajes

G. KLEIN Princesa, 61 : BARCELONA
Proveedor de la Real Casa

EL CLAVILEÑO

GASOLENO PARA AUTOMÓVILES

DEPOSITARIO EN BARCELONA: DAMIÁN MARTÍ Casanova, 48, 1.º
Teléfono 2623

TALLER DE REPARACIONES DE AUTOMÓVILES
FRANCISCO MATA

Carburadores de las mejores marcas : Stock de cojinetes de bolas, marca S. R. O. : Aribau, 152; BARCELONA

Otro gran triunfo de las moto-ligeras MAGNAT-DEBON

Gran Premio de Marsella (8 Octubre 1911) 50 km. 1.º LAVID en 44 m. 37 s. $\frac{2}{5}$

Carrera de la hora, con motos de $\frac{1}{3}$ de litro

1.º NICOLÁS, efectuado en una hora 61 km. 275 Ambos montando motocicleta

MAGNAT-DEBON

Único representante con depósito : PEDRO COLL, Velo-Pista Balmes : Barcelona

CICLOS

— BALMES, 62 —

SANROMÁ

COMAS Y C.^A, S. EN C.

FERNANDO, 6 CAMISERÍA BARCELONA

ARTICULOS DE SPORT

REPRESENTANTES PARA CATALUÑA Y BALEARES DE LA ACREDITADA CASA

SLAZENGER LTD., DE LONDRES

Fabricantes de la renombrada raqueta DOHERTY y de la no menos renombrada pelota STADIUM para football

■ ■ ■

Pelotas, redes y demás accesorios para lawn-tennis

Gran surtido en jerseys y medias de sport

VARIEDAD EN COPAS DE PLATA PARA PREMIOS

José Casanovas

AUTOMÓVILES, BICICLETAS, MOTOCICLETAS,
: ACCESORIOS Y REPARACIONES :
AUTOMÓVILES DE ALQUILER
para dentro y fuera de la capital

Exposición y Despacho: Ronda San Antonio, 41 : Teléfono 1869 : Talleres y Garage: Floridablanca, 144 : BARCELONA

A. ALIMUNDO & C^o

ARAGÓN, 261 ■ BARCELONA ■ TELÉFONO 1017

ÚNICA CASA QUE TIENE EL SURTIDO MAS
COMPLETO EN ARTÍCULOS DE SPORTS

Automóviles

Francisco Carulla : Mallorca, 214

UNIC

STADIUM

Revista ilustrada de Sports



FOT. AREÑAS

NUESTROS SPORTSMEN

D. JOSÉ VIDAL Y RIBAS

DEL CATALUNYA L. T. C. Y DEL COMITÉ
DEL X CONCURSO INTERNACIONAL

Ecós varios de la quincena

Nuevo colega

CON el nombre de *Los Deportes* ha aparecido en Bilbao un semanario dedicado a la propaganda de los sports.

Su excelente presentación y su texto interesante harán que sea muy leída la notable Revista bilbaína, a la cual devolvemos el saludo muy cordialmente, deseándole larga vida.

Suspensión

HEMOS suspendido la publicación de nuestro Suplemento semanal, y debemos por ello algunas explicaciones a nuestros lectores.

Ya dijimos, al comenzar a publicarlo, que se hacía a título de ensayo, y por esta razón ni quisimos admitir subscripción especial ni adquirir compromisos que luego fuesen un obstáculo para cesar.

No hemos de ocultar que estamos más que satisfechos del resultado del ensayo, pues en la conciencia de todos está la gran aceptación que nuestro Suplemento había tenido por parte del público, y las generales simpatías que en todas partes se había ganado en tan poco tiempo, para que tengamos que esforzarnos en alegar razones que lo demuestren; pero, a pesar de todo, ya se sabe que el hombre propone y... llega un momento en que siente agotadas sus fuerzas materiales, por entusiasmos y por alientos que conserve en su alma.

La publicación del Suplemento se emprendió siempre como cosa secundaria, como complemento de la Revista, pero nunca con la idea de que pudiese ser una rémora para su marcha triunfal, y se emprendió también a base de la cooperación especial que en su redacción habían prometido queridos compañeros, cuyas grandes aptitudes para ello quedan de manifiesto en los números publicados.

De estos compañeros, los mejores, aquellos cuyas actividades debían dedicarse única y exclusivamente al Suplemento, unos han visto aumentadas sus obligaciones de tal manera, que no les dejan tiempo para escribir, otros han tenido que salir para el extranjero a causa de complicados negocios que llevaban entre manos, y los de tercera o cuarta categoría que quedaban eran incapaces de sostener la pesada carga que supone la publicación de aquél.

De momento, el heroico recurso de auxiliáries los que teníamos como misión especial la confección de la Revista fué lo que nos reunió a todos en una labor común,

y salieron dos o tres números sin notarse casi el cambio, pero mientras tanto, se hacía un derroche de energías que un día u otro debía conocerse, y, en efecto, se conoció precisamente en perjuicio de la Revista, que ha sido siempre para nosotros lo principal.

Y como que se planteó de una manera clara el dilema, no vacilamos en optar por abandonar lo secundario en obsequio a lo principal, sintiéndolo de veras, pero con la esperanza de que las enseñanzas sacadas de este ensayo nos permitan volver en breve al palenque con estabilidad definitiva, pues a procurarlo nos obligan las grandes simpatías de que se nos ha hecho objeto por parte de todos.

El 10.º Concurso Internacional de Lawn-Tennis

DEL 7 al 14 de Abril próximo, se celebrará el 10.º Concurso Internacional de Lawn-Tennis de Barcelona, en las hermosas pistas del Catalunya L. T. C.

Bajo la presidencia honoraria de S. M. el Rey don Alfonso XIII, forman la Junta directiva del Concurso los señores: don Francisco de Moxó, presidente; don Pablo Anvinet, vicepresidente; don Manuel Tey, secretario; don Ramón Puigmartí, tesorero; y señores Ducasse, Blanch y Noble, vocales.

El Comité está compuesto de los señores A. Leask, E. Radisson, E. Witty, J. Vidal Ribas, García Navarro, J. M. Sagnier, J. Abbt, y U. Steinberg.

Juez árbitro: O. Gmelin.

Hemos tenido ocasión de ver las obras que se están realizando en el Catalunya L. T. C. y no podemos menos de alabar con entusiasmo los esfuerzos de la Directiva de dicha importante Sociedad, cuyo local, después de terminadas las reformas que en él se hacen, quedará al estilo y a la altura de las mejores Sociedades del extranjero.

La fotografía de Patullo

UNA distracción, excusable por la costumbre, ha hecho que la artística y magnífica fotografía de Patullo que publicamos en la portada apareciese anónima.

Ello nos obliga a decir aquí que es obra de don J. E. Puig, el eminente fotógrafo de la calle de Pelayo, quien, haciéndonos objeto de una atención que agradecemos de veras, tomó dicha fotografía expresamente para STADIUM.

Los Campeonatos de Cross Country



Jean Bonin, vencedor del Campeonato francés Cross Country

El Campeonato de Francia

POR cuarta vez, consecutivamente, Jean Bonin ha ganado el Campeonato Nacional francés de Cross Country. Primero fué en Amiens, luego en Marsella, en Vauresson, donde triunfó sobre los mejores corredores franceses, y últimamente ha sido en Le Mans donde de nuevo ha demostrado que por ahora nadie había en Francia que pudiese arrebatárle el título de Campeón.

Por cierto que esta vez tomaba parte en las carreras el célebre corredor Keysser, en quien muchos habían puesto grandes esperanzas, y aunque no por ello dejó de ser Bonin el gran favorito de la inmensa mayoría, que creía en el triunfo de éste.

El recorrido del Campeonato Nacional era de 16 kilómetros y 200 metros, que Bonin cubrió en 59 minutos y 56 segundos. Keysser llegó con la poca diferencia que

supone este tiempo: 1 hora, 1 minuto y 11 segundos, es decir, cosa de minuto y medio más tarde, después de haber ido largo trecho delante de Bonin.

El Campeonato Internacional

OCHO días después del Campeonato Nacional se celebró el Internacional, concurriendo a él los grandes campeones Kolchmanen, Hans Holmer, Bouchard, Siret, Rivez, Neveau, Kern y Dubedat.

El recorrido para esta prueba, que se celebró en el campo de Aviación de Juvisy, era de 17 kilómetros y 300 metros.

Después de una lucha emocionante llegó el primero el gran campeón canadiense Hans Holmer, poseedor del record mundial del Marathon, con unos 300 metros de ventaja sobre los que le siguieron en orden de llegada.



Hans Holmer, vencedor del Campeonato Internacional de Cross Country

Fots. Branger

Notas de Ciclismo y de Football



Salida de los corredores que tomaron parte en las eliminatorias de la Copa de las Regiones.

Copa de las Regiones

Las pruebas eliminatorias para el Challenge creado por la U. V. E., con el nombre de Copa de las Regiones, se celebraron en el trayecto Mongat-Arenys de Mar y regreso, viéndose muy concurridas. Tomaron parte 24 corredores de 34 inscritos, y se clasificaron 19, obteniendo los primeros lugares: 1.º, J. Martí (ciclo *Montpeó*, con neumáticos *Klein*), en 1 h., 45 m., 22 s., 2 q. — 2.º, J. Barnola, en 1 h., 45 m., 22 s., 3 q. — 3.º, A. Crespo, en 1 h., 45 m., 22 s., 4 q.

Stadium en Vilasar

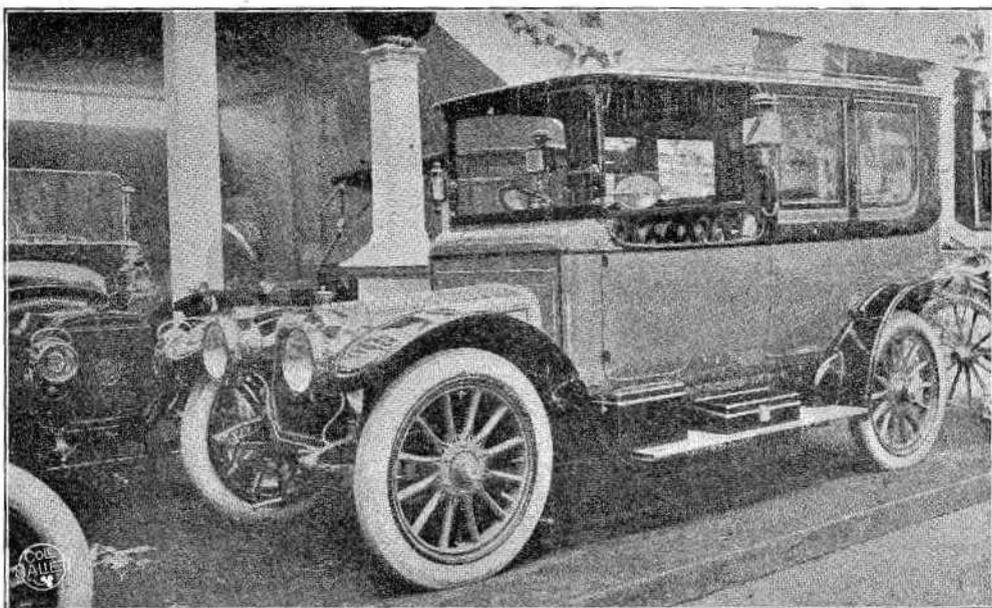
Un team mixto, compuesto de redactores de nuestra Revista y de adictos amigos muy entusiastas de la misma, hace unas cuantas semanas se ha lanzado en busca de aventuras footballísticas por esos mundos. Hizo su debut con un equipo del F. C. Mataró, ganando por 4 a 0, y ha jugado luego con el F. C. Vilasar, venciendo también por 3 a 1. La fotografía adjunta es la de un grupo formado por los equipiers de la Revista STADIUM y los del F. C. Vilasar.



Grupo de jugadores del team del F. C. Vilasar y del de la Revista STADIUM, que han jugado un partido en dicha población

Fots. Juandó y Derylemanks

Más del XI Salón Belga del Automóvil

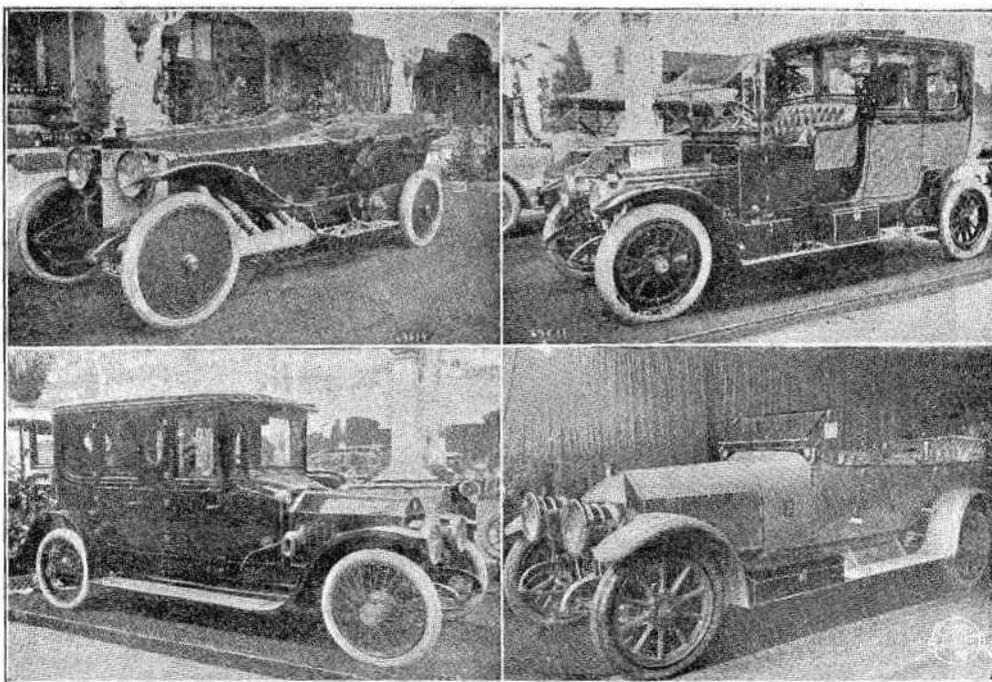


Stand de la gran marca mundial Panhard & Levassor

Poco nos queda ya para mostrar a nuestros lectores, de la Exposición Automóvil de Bruselas.

La información publicada en números

anteriores se continúa en éste con las fotografías de coches tan apreciados como el Panhard, el Mercedes, el Metalurgique, el Pipe y el S. A. V. A.



Coches varios de la Exposición : Mercedes, de gran turismo; Pipe, S. A. V. A. y Metalurgique

Fots. Branger

Notas varias de Aviación y Boxe



El aviador Samuet, que recientemente ha hecho la travesía de Londres a París y regreso en aeroplano



Belli, célebre boxeador, que murió en un asalto con Evernden

viaje de Pau a París en cinco horas y media, y ha añadido a la lista de las segundas la muerte de la intrépida aviatrix Bernard.

También la boxe ha ocasionado una víctima en la persona del joven luchador Belli, que encontró la muerte en el Elysée Montmartre, de París, en un encuentro que tuvo con Evernden.

LA aviación, que tan grandes triunfos y tan sensibles desgracias ha ocasionado a la humanidad, ha visto aumentar la lista de los primeros con las proezas realizadas por Samuet, quien, con monoplano *Blériot*, ha hecho el viaje de Londres a París y viceversa, y por el célebre Tabuteau, que, con aparato *Morane*, ha verificado felizmente el



La aviatrix Bernard, que acaba de morir, víctima de una caída, en Etampes



El aviador Tabuteau, que ha hecho el viaje de Pau a París en aeroplano, empleando cinco horas y media

Football : Partido internacional en Bilbao



Equipo del Athletic que jugó contra el de la Vie au Grand Air du Medoc

ESPERÁBASE con verdadero interés la celebración de este partido, no sólo por jugarlo el primer equipo del Athletic, sino por la valía que se había atribuído al equipo que tenía que contender con el campeón bilbaíno, que era el de la Vie au Grand Air du Medoc.

Pero el partido se deslizó bastante monótono y aburrido, a causa del juego desarrollado por el team francés, que, como casi todos los de la nación vecina, tienen un juego feo y sucio, que priva a los contrarios que saben lucirse, hacer gala de sus habilidades.

Gracias a la languidez con que se empe-



Equipo de la Vie au Grand Air du Medoc

zó a jugar este partido, los franceses pudieron valerse de la excesiva confianza que en sí mismos tenían los bilbaínos, y consiguieron así entrar los dos primeros goals, que no tuvieron siquiera el valor de haber sido logrados con mérito ni ciencia.

De todas maneras, ello sirvió para excitar un poco la actividad de los bilbaínos, quienes poco satisfechos con tal proceder, las emprendieron de firme contra el goal francés, y sin hacer esfuerzos muy grandes entraron cuatro goals, uno tras otro, y no hicieron más porque sin duda tenían ya bastante, o porque el partido no valiese la pena de preocuparse más.



Detalle del partido Athletic-Medoc

Fots. Fía

Gran partido de football : El F. C. Barcelona y el C. D. E.



Equipo del Club Deportivo Español



Wallace y Patullo

DESPUÉS del empate que en Enero último tuvieron los dos colosos del football barcelonés en el partido de concurso que entonces jugaron, había verdaderas ganas de verles jugar otra vez para que se decidiera en definitiva la superioridad de uno u otro.

Los dos colosos se encontraron nuevamente en el palenque el día 10 del corriente, bajo el fallo del señor Hamilton, y el partido resultó uno de los mejores, quizá el mejor de cuantos se han jugado en Barcelona.

Ambos equipos, ya bastante fuertes la otra vez, presentáronse aún reforzados con otros jugadores. El Barcelona con el simpático Patullo, quien, después de una larga ausencia, vino expresamente de Escocia para vestir en tal día el uniforme del Barcelona, a



Patullo, en el momento de tirar la pelota



Caida de Steel, al pasar la pelota a Rodriguez

cuyos triunfos tan tribuío en las t 1910-11.

El Español pro Burnett, que se re del football, y adé un elemento de Comamala, antigu

El partido fue ratos dominó el pañol, apareciend ladas, tanto, que garse media hora deshacerse el er

Español juegan la eliminatoria del Campeonato de los Pirineos



Disputándose la pelota



Equipo del Football Club Barcelona



La pelota, que valió el primer goal al Barcelona

tiempo reglamentario, había por dos goals.

Con este apéndice de tiempo el Barcelona logró apuntarse otro goal, terminando el partido con la victoria del Barcelona por 3 a 2.

Los dos goals del Español los hizo el nuevo jugador Burnett, y los del Barcelona, de tres hizo dos el gran Patullo, y el otro fué por un *penalty* tirado por Steel.

Del Barcelona se distinguieron Patullo, que fué largamente ovacionado al salir al campo y en muchas jugadas; la defensa, a cargo de Irizar y Amechazurra; Reñé en la puerta, y Rositzky y Steel en la línea de medios.

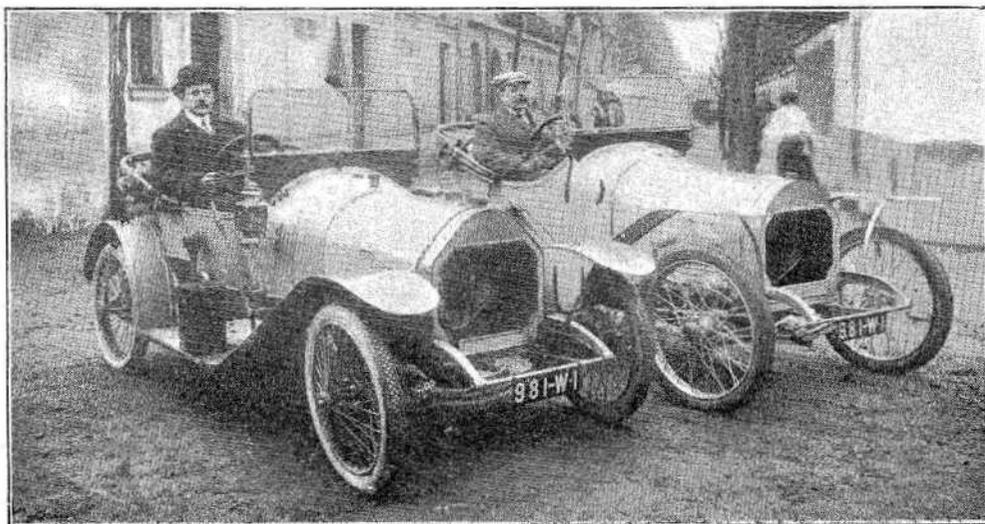
Del Español, Burnett, magistral; Sampere, imponderable; La Riva, incansable; Gibson, el coloso de siempre, y Carlos Wallace, muy seguro.



Allack y Lambe ruedan por el suelo a un mismo tiempo

Fots. Juandó

La vuelta a Francia en automóvil



Equipo de los coches Crespelle

EL importante diario parisién *L'Auto* ha organizado una interesante prueba automovilista que se está celebrando actualmente con el mayor éxito que pudiera esperarse.

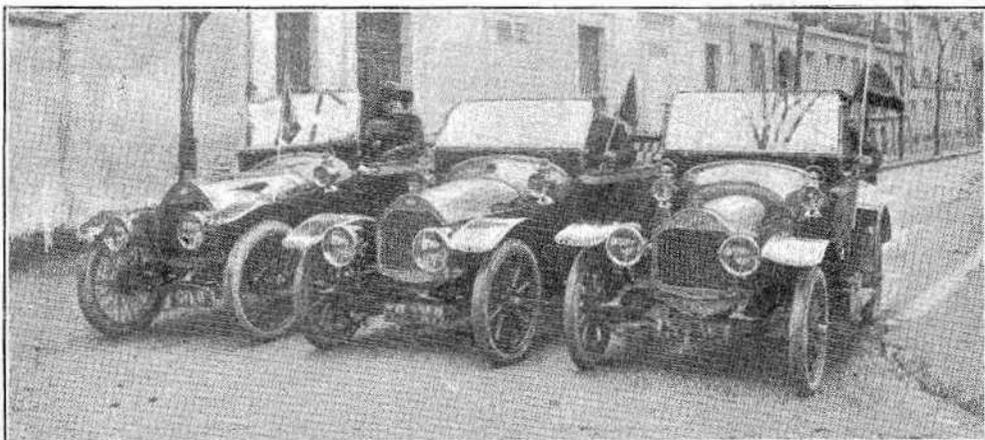
La prueba, como su nombre indica, consiste en recorrer todo el perímetro francés por carretera, en veinte días, de modo que habiendo salido los coches de París el día 1.º de Marzo, han de estar de regreso el día 20 de este mes.

Han tomado parte en dicho concurso coches de las principales marcas francesas y de otros países.

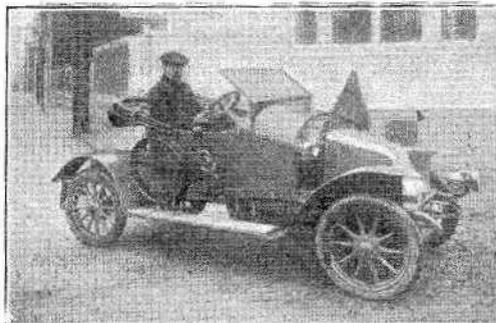
El número de inscriptos elevóse a 66, ha-

biendo tomado la salida los coches siguientes:

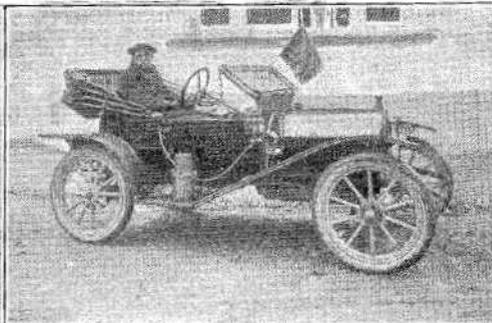
3 Ford, 3 Barre, 1 Hurtir, 2 Crespelle, 3 Doriot-Flaudrin-Paraut, 3 Aleyon, 1 Hupmobile, 3 Corre la Licorne, 2 F. L., 3 Benz, 2 Reo, 2 Simplicia, 3 Pilain, 3 Schneider, 1 Majola, 1 D. S. P. C., 1 Rozier, 1 Turicum, 1 De Bazelaire, 1 Optima, 3 C. J. D., 1 Bugatti, 2 Scar, 1 Muler et Mignot, 2 Stimula, 2 Georges Roy y 2 Delage; todos estos como coches ligeros, y en calidad de voitures hay: 1 Ronteix, 1 Violette, 1 Ponette, 1 Sphinx, 2 Bedelia, 1 Dumont, 1 C. L. C., 1 Phanamobil y 1 Soureau et Travers.



Equipo de la marca Doriot Flaudrin



Coche Hurlé



Un Hupmobile

El recorrido se hace por etapas, de las cuales se llevan recorridas el día 13 del corriente las que anotamos a continuación:

1, París - Nancy, 317 km.—2, Nancy-Belfort-Besançon, 295.—3, Besançon-Lyon, 212.—4, Lyon-Grenoble, 115.

—5, Grenoble-Digue-Nice, 340.—6, Nice-Toulon-Marseille, 231.—7, Marseille-Avignon-Montpellier, 193.—8, Montpellier-Carcassone-Toulouse, 254.—9, Toulouse-Pau-Bordeaux, 398.—10, Bordeaux-Rochefort-Nantes, 333.

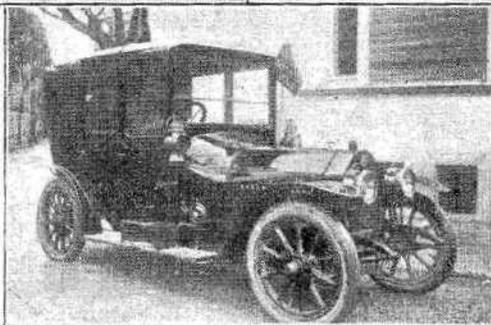
En las principales poblaciones del trayecto se han organizado varias exposiciones de los coches concurrentes a la Vuelta de Francia, que han sido muy visitados.

Esta carrera ha despertado mucho interés entre las casas constructoras de Francia y entre los amantes del automovilismo-turista, pues ella constituye una gran prueba para los coches destinados a turismo.

En efecto, todos los coches que resistan esta marcha casi continua y este largo recorrido, sin percance, sin verse obligados a abandonar la carrera, pueden clasificarse desde luego como coches recomendables sin necesidad de pruebas ulteriores.

Por ahora se han retirado ya, a causa de no poder seguir, los tres coches que había inscrito la marca *Ford*, un *Crespelle*, un *Schneider*, un *Optima*, un *C. I. D.*, un *Delage*, y entre las *voiturettes*, las *Violette*, *Bedelia*, *C. L. C.* y *Phanomobil*.

En cambio, hay algunas marcas que están dando un resultado maravilloso. Hay que hacer especial mención, en primer término, del equipo *Benz*, constituido por tres coches de esta importante marca que en Barcelona tanta aceptación tiene y que representa el señor Ardiz.



Un coche Corre la Licorne

Los coches *Benz* han sido los que han llevado en esta prueba una marcha más uniforme y más regular, hasta la fecha.

Otra marca que ha demostrado ser de las recomendables, es la *Corre la Licorne*, cuyo equipo formado por tres

coches, se mantiene también en buena forma.

La pequeña *Kurtu* y la *Alcyon* también son dignas de mencionarse con elogio, lo mismo que los coches presentados por la nueva e importante marca *Georges Roy*, de Burdeos, en elogio de la cual se ha dicho todo.

• • •

Homenaje a Masferrer

CON motivo de celebrar este año sus bodas de plata como periodista deportivo y de haberlas celebrado también la Sociedad Gimnástica Española, de la cual Masferrer ha sido fundador y primer presidente, se ha lanzado la idea de hacer un homenaje al ilustre hombre cuyas energías y cuya vida han sido dedicadas casi por completo a sembrar la fértil semilla que tan espléndidamente fructifica ahora en todas partes, con ese gran desarrollo que han adquirido los sports.

Todos los que sabemos lo que el nombre de Masferrer significa en la historia del sport, y todos los que sabemos lo que el sport debe a sus inagotables alientos, vemos con satisfacción y hemos de cooperar con entusiasmo, a fin de que ese homenaje que se va a tributar al gran apóstol del sport sea verdaderamente digno de sus grandes merecimientos, y una demostración evidente de las simpatías con que cuenta.

Fots. Branger

Boxe - Match Carpentier - Sullivan en Montecarlo Campeonato de Europa (peso mediano)



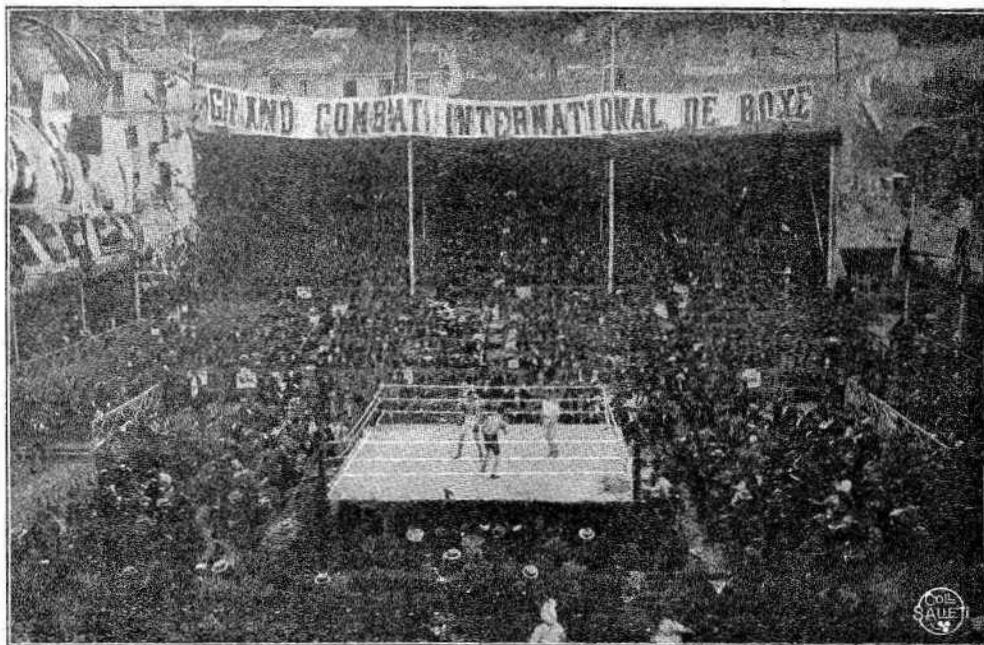
Carpentier, vencedor del Campeonato

ANTE una multitud inmensa y elegantísima, como puede suponerse dada la estación en que estamos, se ha celebrado en Montecarlo el match final del Campeonato de boxeo de Europa (peso mediano), entre el pequeño prodigio francés Georges Carpentier y el campeón inglés Jim Sullivan.

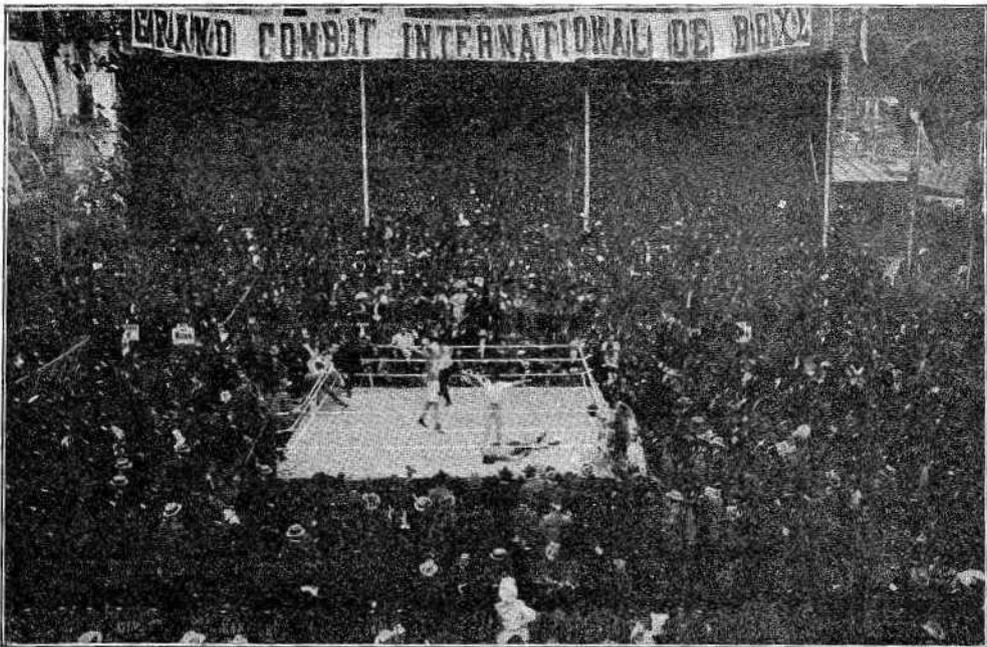
Vino el momento decisivo y empezó el combate, viéndose desde los primeros momentos una decisión mayor en Carpentier, sobre todo en el ataque.

Celebrado el primer round, sin que nada digno de especial mención aconteciera, empezó el segundo, y cuando apenas hacía seis minutos que la lucha se había reproducido, Carpentier dió un golpe decisivo a su contrario que cayó en redondo por el suelo.

Fué éste un momento solemne. El juez de la lucha, con el reloj en la mano, iba contando los segundos. La multitud, pendiente de la inmovilidad de Sullivan, y presa de la emoción natural en tales momen-



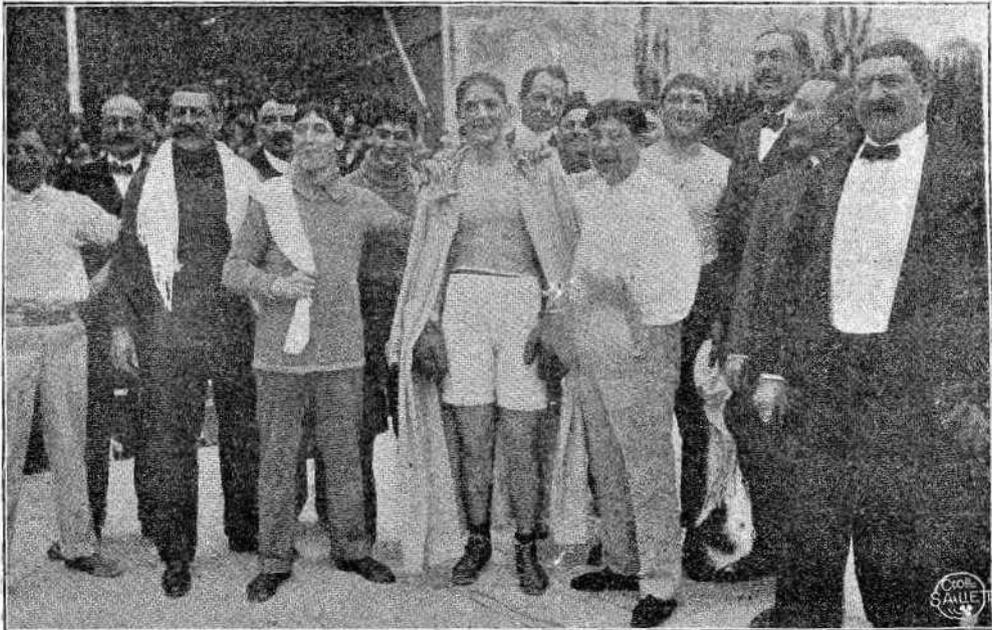
Aspecto del lugar del combate durante el primer round



El knock out. — El juez proclama la victoria de Carpentier

tos, y Carpentier, sonriente y de pie, contemplando a su adversario tendido a sus pies. Pasaron los segundos como horas... y al llegar a los diez reglamentarios sin que Sullivan hubiese dado señales de vida, el referee dijo con voz fuerte y extendiendo los brazos: ¡Diez!

Un rato más tarde, Jim Sullivan levantóse como despertando de un profundo sueño. Pasóse las manos, todavía calzadas de los guantes, por la frente, restregóse los ojos, y lanzó una mirada extraviada. Carpentier, delante de él, le tendió las manos que Sullivan estrechó maquinalmente.



Carpentier rodeado de compañeros y amigos después del combate

Fots. Branger

El XXV Aniversario de la S. Gimnástica Española

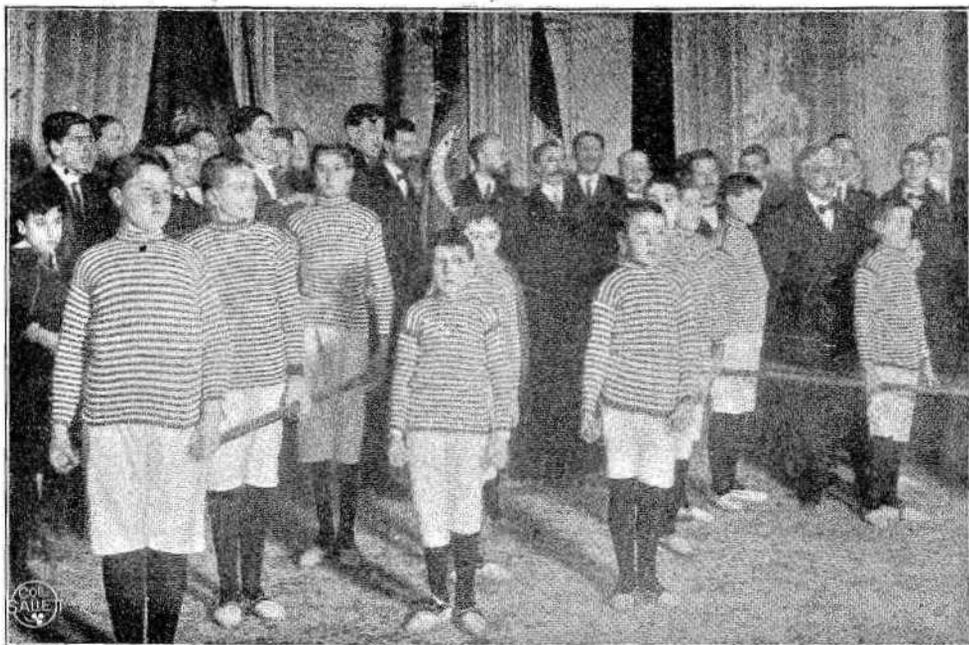


Coche del señor Lozano en que iban los fundadores de la Gimnástica, señores Masferrer, Coll y Carles

BRILLANTE conmemoración ha tenido el XXV Aniversario de la fundación de la Sociedad Gimnástica Española. Las fiestas organizadas y celebradas en Madrid con tan fausto motivo han constituido una serie

de éxitos dignos de la Sociedad a que iban dedicadas y una magnífica conmemoración de las bodas de plata de la simpática entidad madrileña.

La velada en el Circo de Parish, cuyos



Niños de la S. G. E. presentando un número gimnástico bajo la dirección del profesor señor Alvarez Pelayo

Fots. Enrique

números más interesantes fueron la demostración gimnástica realizada por los niños de la Sociedad bajo la dirección de su inteligente profesor, señor Alvarez Pelayo, y el asalto de lucha greco-romana entre los aventajados aficionados señores Fagoaga y Borrajo, que terminó sin resultado decisivo para ninguno de los dos, a pesar de haberse celebrado tres asaltos, en todos los cuales demostraron su igualdad de fuerzas; la manifestación ciclista hasta el Retiro, las regatas que se celebraron en el estanque, el paseo ciclista a la Ciudad Lineal y las carreras y el concurso de football que en él tuvo lugar, y el remate de las fiestas con una celebrada en el Guadarrama, constituye un programa completo que no admite enmienda ni pero, sobre todo habiéndose llevado a cabo con una organización tan perfecta y con un éxito tan brillante, del que corresponde una buena parte a nuestro querido amigo Pepe F. Zabala, que es uno de los elementos más entusiastas de la Sociedad Gimnástica Española.

A estas fiestas de conmemoración asistieron los señores Masferrer, Coll y Charles, fundadores de la Sociedad, cuyos señores recibieron en todas partes grandes mues-



Los señores Fagoaga y Borrajo en un asalto de greco-romana

tras de consideración y cariño por parte de todos los elementos deportivos que sin distinción alguna se asociaron a dichas fiestas.



Inauguración de las tiradas de la R. A. de Cazadores

ASISTIENDO numerosa concurrencia, tuvo efecto días atrás la inauguración de la temporada de tiro de pichón en el stand de la Real Asociación de Cazadores, con las tiradas de la Copa Codina, que se disputó

entre los señores Laporta, Girona (L.), Girona (J.), Burés, Gal, Munné, Rocamora, García Pons, Fuster, Llopart, Gorina, Torres Gener, Palomo y Marqués de Villanueva y Geltrú, ganando la Copa el señor Fuster.



Grupo de tiradores que tomaron parte en las pruebas de la Copa Codina

Fots. Derylemanks

Football Rugby : París contra Londres



Equipo seleccionado de Londres que venció a París por 22 puntos a 12

Los partidos que anualmente se celebran entre equipos representativos nacionales y locales tienen, salvo raras excepciones, un desastroso resultado para los franceses.

No hablemos del Football Association, en el cual nuestros vecinos, en relación al tiempo que hace que lo practican, son unas solemnes nulidades, a excepción de una docena de jugadores, nada más que regulares, que pueden encontrarse buscándolos bien.

Esos descalabros los tienen en el football rugby, juego favorito de los franceses, y en el que tantas pretensiones tienen.

Pues bien, hace poco se celebró el match

que anualmente se hace entre los equipos representativos de París y de Londres, partido que fué una confirmación plena y absoluta de cuanto decimos, y otra buena lección para los franceses que tienen la vanidosa manía de ser los mejores en todo.

El equipo de Londres consiguió apuntarse 22 puntos, mientras que los parisinos lograron sólo 12.

Con un poco más se reproduce el resultado que en Football Association tuvieron el año pasado, jugando contra los ingleses, pues éstos les vencieron por 20 goals a 0. ¡Una friolera!



El equipo seleccionado de París que fué vencido por los londinenses

Fots. Branger