

D. Mariano de Foronda,
presidente del Jurado felicitando al aviador Bouvier
después de uno de los magnificos
vuelos efectuados durante el
meeting de Aviación
de Barcelona

Prairie - Arthred

En el CIRCUITO DE LEVANTE los automóviles

HISPANO-SUIZA

vuelven a triunfar, consiguiendo los

CINCO PRIMEROS PUESTOS

COPA DE ESPAÑA

(314 KILÓMETROS)

- 1." Ortas (Copa España), 4 h. 11 m. 40 s.
- Carreras (Copa Rabassada, y Copa Fabra, a la vuelta más rápida, 11 m. 9 s.)
- 3." Rivière.

0.00

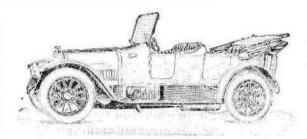
CAMPEONATO DE AMATEURS

(120 KILÓMETROS)

- José Ciudad (Copa de S. M. el Rey y Campeonato de España), 1 h. 34 m. 7 segundos.
- 2.ª Miguel Artemán.

Todos con neumáticos Continental, ruedas Rudge-Whitworth y magnetos Bosch

LA HISPANO-SUIZA, Fábrica de Automóviles OFICINAS Y TALLERES. En España: Barcelona; Carretera de Ribas, 279 (Teléfono 8250). En Francia: Levallois-Perret; 27, Rue Cavé (Teléfono 555-93)



DOS MARCAS MUNDIALES

AUTOMÓVILES

■ BENZ ==

NEUMÁTICOS

GOODRICH

MONOPOLIO: FRANCISCO ARDIZ

EXPOSICIÓN Y VENTA: RONDA SAN PEDRO, 4-BARCELONA

MOTOCICLISTAS!!!

Han llegado ya los nuevos modelos de las motocicletas

Magnat-Debon

Representante: PEDRO COLL-Velo-Pista Balmes-Barcelona

AUTOMÓVILES

GEORGES ROY

Informes: Lauria, 8, pral. : BARCELONA





D. LUCIANO DE OCHOA y D. FRANCISCO BURÉS

vencedores, respectivamente, del Campeonato de España 1912 y del Gran Premio de España, pruebas que se han disputado recientemente en Madrid

Notas y ecos varios de la quincena

L os calores del verano, que en otros paí-ses impiden por completo la práctica del football, no significan nada para nuestros animosos jugadores. Así vemos a nuestras dos primeras sociedades footballísticas, las cuales mantienen, por sus proezas y por su empeñada emulación, vivo en nuestra ciudad el entusiasmo por el football, verificar viajes a otras regiones cual si estuviésemos en plena temperatura invernal, o cuan-

do más en apacible primavera.

Ello, que habíase ya observado en otras temporadas, pone de manifiesto la extremada resistencia del jugador español, para quien no son serio obstáculo las máximas temperaturas ni los rigores del sol. En Francia, en Inglaterra y demás países donde el football se juega, hace ya tiempo que los campos permanecen desiertos, los balones deshinchados y los jugadores dedicados a otros menos rigurosos sports en espera de las primeras brisas de otoño; en nuestra ciudad no ha pasado domingo sin sus partidos, más o menos interesantes, y basta decir que en pleno Julio jugarán aún el F. C. Barcelona y el R. C. D. Español su partido correspondiente al Campeonato de Cataluña, para dejar demostrada la enorme resistencia de nuestros jugadores, resistencia a la que se acostumbran al poco tiempo los extranjeros que con nosotros juegan, pues hacen en nuestro país lo que en el suyo ni por asomo intentan.

Hablemos de nuestras sociedades, dignas de aplauso por muchos conceptos.

El R. C. D. Español está realizando una excursión magna, pues salió para la Coruña, donde jugó los días 23 y 24 contra el R. C. D. de dicha ciudad, y contra el mismo debió jugar el 29 y el 30, así como probablemente jugará en la Corte, contra un interclub madrileño, a su regreso. El resultado, en su primer encuentro, le fué favorable por 2 goals a 1, y un empate puso fin

al segundo.

El Barcelona envió a su potente equipo a San Sebastián, en devolución de la visita que los simpáticos donostiarras nos hicieron, jugando contra la Real Sociedad dos partidos altamente interesantes, en los cuales la suerte fué favorable a nuestros jugadores, en el primero con un resultado de 3 goals a 2, y adversa en el segundo por 4 goals a 1. Cosas de la suerte o de esa casualidad que preside o rige las luchas footballisticas.

Ambos viajes han servido para renovar

los lazos de amistad que unen a los sportsmen de dichas regiones, lazos que deseamos sean inquebrantables a pesar de todas las Asambleas y Federaciones, para bien del sport y de la patria.

Ha terminado la decena de aviación en medio de la indiferencia del público, de ese público que cuando los primeros vuelos de Mamet se atropellaba para ocupar el Aeródromo y que ahora ha permanecido alejado del mismo, a pesar de las atrevidas y emocionantes proezas de Poumet, de los magníficos vuelos de Benoit y de los más modestos ensayos de Laurens, Lecombe

y Bouvier.

Es doloroso confesarlo, pero es cierto. En Barcelona no hay afición alguna para este moderno sport que ha puesto al hombre en dominio del aire. A pesar de contar nuestra ciudad con prensa aviatoria, sociedades de aviación y gran número de personas que cientificamente siguen los progresos de la aviación atentamente, la decena ha transcurrido lánguidamente, y ha terminado, a pesar de experimentar serias dificultades, gracias al apoyo moral y material que ha dado a la misma el distinguido sportsman y diputado a Cortes don Mariano de Foronda.

La falta de propaganda, la premura del tiempo y, sobre todo, las dificultades a que nos hemos referido, han sido la causa de la frialdad observada; pero sabemos que no se desaniman por ello los organizadores, y es posible que gracias a sus desvelos pronto veamos en nuestra ciudad nuevas fiestas de aviación, preparadas bajo más

sólida base.

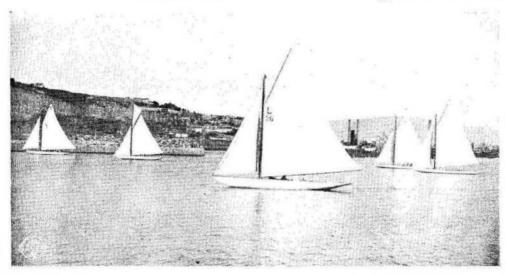
Si ello logran, Barcelona entera deberá estarles agradecida.

Nuevo establecimiento

Está llamando poderosamente la aten-ción de todos los amateurs el lujoso establecimiento que acaba de abrirse en el Paseo de San Juan, 70, para la venta de las motocicletas y motores para bicicleta de la renombrada marca «Motosacoche».

En él hemos tenido ocasión de admirar los nuevos modelos 1912 y especialmente el tipo 2 cilindros 3 HP, que unanimemente se considera como la última palabra sobre motociclismo.

Notas de las últimas regatas a vela



Los balandros que tomaron parte en el crucero al Masnou al tomar la embocadura del puerto para dirigirse a la bella población levantina

on gran brillantez celebróse la anunciada regata crucero al Masnou, en la que tomaron parte buen número de embarcaciones de nuestros primeros clubs náuticos, así como algunos de los que tomaron parte en las últimas regatas a la vela que en nuestro puerto se celebraron.

Con un tiempo inmejorable dióse la salida a las embarcaciones, que con rapidez enfilaron hacia su destino, presentando un agradable aspecto. La primera embarcación que llegó al Masnou fué el siete metros del R. C. de B., pero el premio del Excelentísimo Ayuntamiento se adjudicó al balandro valenciano «Pilila», que hizo el recorrido en 39 segundos.

A continuación fueron llegando «Rasiola », «Apache», «Fera » y «Mar i Cel». Los premios para los primeros de las series correspondieron al R. C. de B. v al « Pilila ».

Los sonderklasses se clasificaron en el orden siguiente:

1.º 2.º « Ilse », del Real Club Náutico.

« Ena », a un largo.

« Orión ».

Terminada la regata, y con objeto de festejar cumplidamente su éxito, reuniéronse en animado banquete los yachtmen, buen número de socios del R. C. N. y del R. C. de B., así como muchos sporstmen barceloneses y de aquella población.

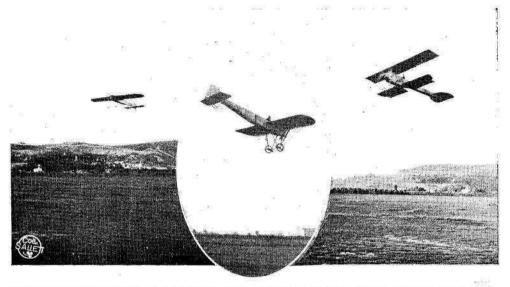
En el acto, que tuvo lugar en el magnifico Casino del Masnou, reinó gran animación y entusiasmo, haciéndose votos por el éxito del crucero en años venideros y por el fomento del sport náutico.



Banquete celebrado en el Casino de Masnou en honor de los yachtmen barceloneses con motivo de la regata-crucero que se celebró

Fots, S

El mitin de Aviación de Barcelona



Poumet con su monoplano Borel Morane, y Bouvier con el biplano Goupy, volando en el Aeródromo de Barcelona durante las pruebas de aviación del mitin últimamente celebrado

La decena de aviación, primera reunión aviatoria que en España se celebra, ha transcurrido sin gran entusiasmo por parte del público, pues el Aeródromo, salvo un solo día, vióse muy desanimado. Fué ello una verdadera lástima, pues se efectuaron durante su transcurso hermosos vuelos, espléndidos aterrizajes y emocionantes evoluciones, que valieron a los decididos aviadores entusiastas ovaciones.

Merece citarse, en primer lugar, el aviador Poumet, cuvo recorrido Aeródromo-Tibidabo-Vallvidrera y sus admirables y peligrosas evoluciones recordarán agradablemente cuantos las presenciaron. Poumet alcanzó el premio de velocidad para monoplanos, el de aterrizaje y el del circuito, Copa de los Hoteles; Bouvier, ganador del premio de velocidad para biplanos y de permanencia en el aire; Laurens, de la Copa



El aviador Poumet preparando su acroplano para elevarse



 Los aviadores señores González Camó y Menéndez Valdés. — 2. El aparato del señor Camó después del accidente. — 3. Laurent y el propietario del biplano Goupy, con sus esposas.

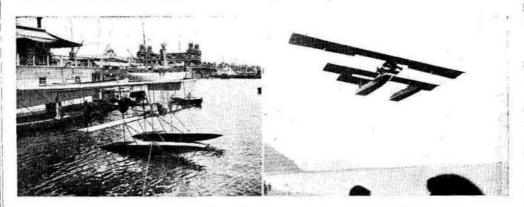
del R. C. B.; Lecombe, del de altura; Menéndez Valdés, del de aviadores españoles, y Benoit, del de hidroplanos, merecieron grandes elogios.

Dos acccidentes desgraciados tuviéronse que registrar, y los dos la fatalidad quiso que acaecieran a aviadores españoles.

González Camó, con su monoplano, cayó de una altura de 20 metros, destrozándose

el aparato y saliendo afortunadamente el aviador del lance sólo con algunas erosiones sin importancia.

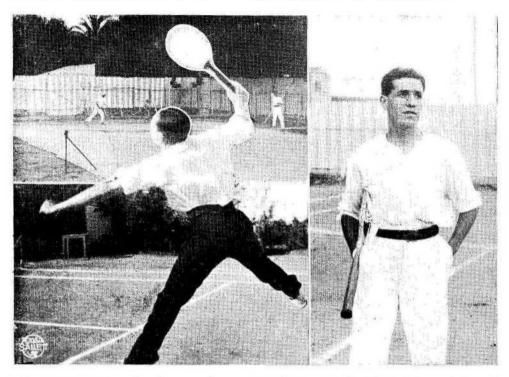
Menéndez Valdés, al aterrizar después de su vuelo, debido a la obscuridad, no se apercibió de una zanja, sufriendo un encontronazo por haber tomado tierra ante la misma. Salió ileso, por fortuna, si bien el aparato a quedó muy averiado.



El aerohidroplano Sánchez Besa en el muelle de la Paz, junto al Club de Regatas, desde donde ha hecho diversos viajes al aeródromo, y altillegar a la playa de Casa Antúnez

Fots, Juandó, Ubi y S.

Notas valencianas de lawn-tennis y ciclismo



 Campeonato por parejas: los vencedores señores Serratosa y Marqués de Villagracia jugando el partido final. — 2. Señor Chapa, 2.º premio del Campeonato. — 3. Señor Serratosa, vencedor del Campeonato del Sporting Club



Vicente Riera, vencedor de la carrera de 25 kilómetros

Fots. Duch

Es Valencia ciudad que no cesa un solo momento de dar actualidad a la nota sportiva. Dos actos, prueba de lo que decimos, han llamado poderosamente la atención de los sportsmen valencianos: uno de ellos, las carreras ciclistas de 25 kilómetros, organizado por el Velo-Club de Valencia, residente en la popular casa Vizcaíno, en las cuales ha resultado vencedor el corredor Vicente Riera, cuyo retrato publicamos, y en las que han tomado parte buen número de corredores valencianos; y el otro el gran concurso individual de tennis organizado por el Sporting Club de Valencia, que se ha celebrado con gran éxito, adjudicándose el primer premio (Copa de plata) al señor Serratosa, ganando el segundo premio el señor Chapa, el tercero el señor Rataboul y el cuarto el señor Albiol.

Resultaron vencedores del Campeonato por parejas los señores Serratosa y Marqués de Villagracia, en lucha con notables pa-

Tenemos noticias de que se proyecta la celebración de otras importantes fiestas deportivas en Valencia, con lo cual nos consideramos obligados a decir que tendrán su merecido lugar en nuestras páginas.

Fiesta del C. A. de Dependientes del C. y de la I.



Notas diversas de la fiesta celebrada en el campo del Centro Autonomista de Dependientes del Comercio y de la Industria, que, al igual que en otros años, se vió muy concurrida, desarrollándose según el acostumbrado programa

Como cada año, la sección de sports del Centre Autonomista de Dependents del Comerç i de l'Industria celebró, en su campo de juego de la calle de Muntaner, su fiesta de fin de curso, que se vió concurridísima.

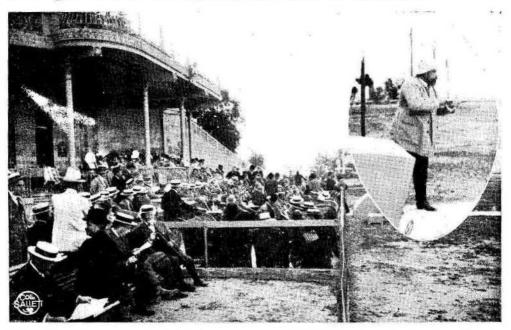
Formaron parte del programa partidos de football por todos los teams del Centre, los cuales dieron lugar a empeñadas luchas; conjunto gimnástico, bajo la dirección del profesor señor Figueras; carreras de velocidad (400 metros), ganadas por Claros; ejercicios de paralelas: saltos de altura, que ganaron Ribas y Mir; carrera de resistencia, que ganó Boronat; saltos de pértiga, que ganó Rigol; ejercicios de cuerda y de bastón.

Todos cuantos participaron en estas pruebas fueron con frecuencia aplaudidos, y en particular los vencedores, que lograron excelentes resultados, máxime teniendo en cuenta que, por razón de su profesión, no pueden disponer en abundancia de horas para el entrenamiento.

El público salió altamente satisfecho de la agradable fiesta.

Fots, Juando

Los grandes concursos de tiro de pichón



El star de Miramar durante las tiradas celebradas últimamente con gran éxito. — En el ángulo, esperando la salida de un pichón

Con la brillantez a que nos tiene acostumbrados en todos sus actos la Real Asociación de Cazadores, se han celebrado en el magnífico stand de Miramar las tiradas

de los concursos de este año, en las que han tomado parte gran número de excelentes tiradores, siendo presenciadas por escogido y abundante público.



El señor Conde de San Román, excelente tirador que ha tomado parte en las pruebas



Don Julián de Udaeta entregando la Copa de la Cruz Roja al señor Clavé, que la ganó brillantemente



Don Antonio Jordana, ganador de la Copa La Rabassada y otros importantes premios



El stand de Tiro de la Real Asociación de Cazadores en uno de los días de concurso



Capitán, perro de la Real Sociedad de Cazadores, uno de los mejores que se conocen para este deporte

Los premios Círculo del Liceo, Círculo Lírico, Rabassada, Tiro de Pichón de Sevilla, Girona, Círculo Ecuestre, El Siglo, F. C. Barcelona y, sobre todo, el Gran Premio de Barcelona, que ganó Martí, dieron lugar a empeñadas luchas y a excelentes resultados.

La importancia y categoría de los premios, en su mayoría de gran valor artístico; la fama y excelencia de las escopetas que en las tiradas tomaron parte, entre las que se contaban varias marcas clasificadas entre las mejores de España; lo espléndido del tiempo y la escogida concurrencia, entre la

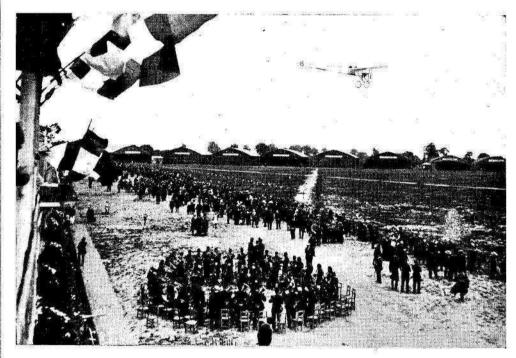


Don Félix Urcola, vencedor del Campeonato

que descollaba el bello sexo, ornato el más preciado en estas fiestas à plein air, hizo que los concursos de la Real Asociación de Cazadores obtuviesen éxito brillante, dejando grato recuerdo entre sus concurrentes.

Fots. Ubi y S.

El Gran Premio del Aero Club de Francia

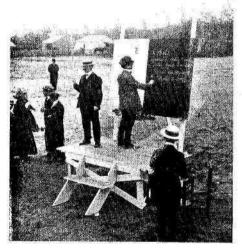


Llegada de Garros, frente a las tribunas, después de terminar la última jornada. La banda de música le recibió a los acordes de La Marsellesa



Garros, ganador del Gran Premio del Aero Club de Francia

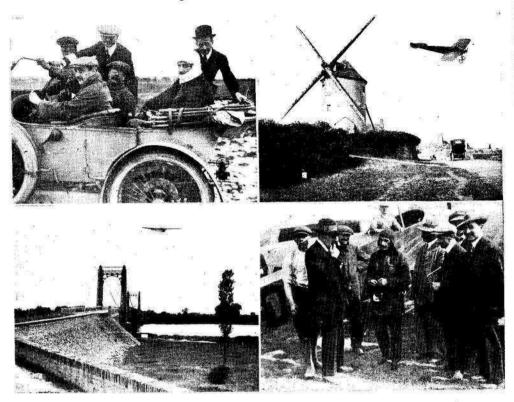




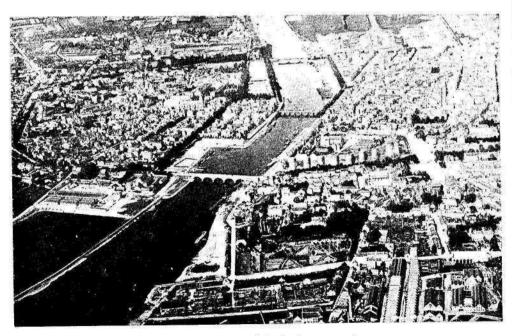
Pizarra de avisos y noticias instalada en el Campo de Aviación de Anjou

RECOGEMOS en estas dos páginas las notas más salientes del Circuito de Aviación de Anjou, en el que se disputó el Gran Premio del A. C. de F., ganado por Garros.

Las pruebas del Circuito de Angers

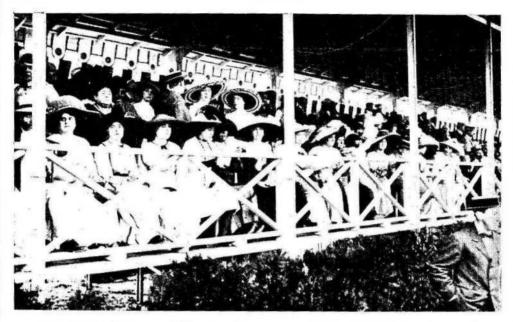


1. Garros dando una vuelta de honor al Aeródromo. — 2 y 3. Dos vistas interesantes y pintorescas del Circuito. — 4. Espanet, vencedor de la prueba especial, es felicitado por el Jurado



La ciudad de Angers vista desde un aeroplono

Los primeros días del Concurso Hípico



Las tribunas del Concurso Hípico durante las pruebas celebradas uno de los primeros días

Con una animación extraordinaria, mayor aún que la que solia haber otros años, han comenzado las pruebas del Concurso Hípico Internacional, organizado por el Real Polo Club y Sociedad Hípica de Barcelona.

Los jinetes inscritos han sido muchos y muy conocidos por sus brillantes méritos.

Las pruebas celebradas al tiempo de cerrar esta edición, se han verificado con el mayor éxito; pero teniendo únicamente estas líneas el carácter de una primera impresión ilustrada con las adjuntas fotografías, dejamos para el número próximo dedicar a este acontecimiento el espacio que por su importancia requiere.



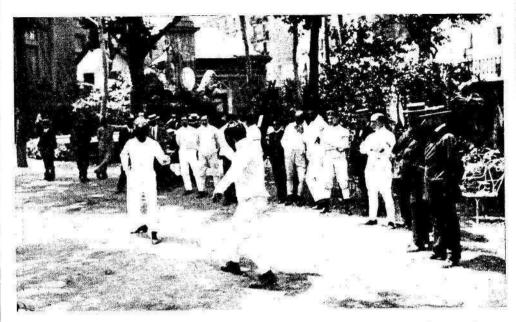
Un salto limpio



Paso de la banqueta

Pots. Juandó

Esgrima: La Copa Inter-Salas



El día 23 empezaron los interesentes asaltos del Concurso de espada Copa Inter Salas, en los que toman parte distinguidos alumnos de las Salas de Armas Militar, del maestro Lyon, y de los maestros García y Graus

Football: Tournée del F. C. Sagunto, de Valencia



Equipo del F. C. Sagunto, notable club valenciano que ha jugado estos días varios partidos en nuestra ciudad contra los Clubs Barcelona, España, Catalá y Sarriá, con emocionantes juegos y satisfactorio resultado

Fots, Juandô

Carreras de bicicletas en Sans



la carrera Copa Faura, en la calle de Sans. En el círculo del ángulo, el corredor Salvador Marqués, que ganó la prueba sobre bicicleta Montpeó y neumáticos Klein, habiendo cubierto los 70 kilómetros en 2 horas y 15 minutos. Al lado del vencedor, y sosteniéndole la máquina, su hermano el aplaudido tenor don Antonio Marqués, cuyos entusias-

dido tenor don Antonio Marqués, cuyos entusiasmos por el sport son de todos conocidos. En esta carrera tomaron parte cerca de 20 corredores, todos de tercera categoría, ya que a esta clase estaba especialmente reservada la participación. El tiempo conseguido por el vencedor arroja un promedio de unos treinta kilómetros por hora, lo que constituye una notable velocidad

Los concursos del Tiro Nacional



Grupo de los tiradores que obtuvieron medallas de plata en el Concurso que mensualmente se celebra en el Poligono de Montjuich

Fots, Garreta y S.

Página para las elegantes : La moda en el Sport

En Londres está a punto de inaugurarse una Sociedad de Tennis digna de ser imitada por nuestros sportsmen.

Su reglamento obliga que tanto las señoritas como los caballeros tendrán que usar el siguiente traje:

Las señoritas, su traje de sport durante el verano es como sigue: blusa de seda blanca, cuello marinera alto, corbata azul de fular, con lunares, larga, que llegue a la cintura, falda blanca de piqué corta, bastante amplia para facilitar todos los movimientos; cinturón azul de seda con listas amarillas, ancho de cinco centímetros; medias blancas y zapatos del mismo color.

En invierno: blusa y falda de franela, la corbata de seda lisa azul y sujetador con la bandera nacional, cinturón y medias igual y la bota alta.

Durante los descansos, y para evitar los enfriamientos, un abrigo de punto blanco de lana que llegue casi a la rodilla, con dos bolsillos.

Los caballeros usarán, durante el verano: camisa vefor blanca, con cuello marinera; bajo pantalón de piqué, corbata azul de fular, con lunares, que llegue a la cintura; sujetador esmaltado con la bandera de la nación, cinturón de cinta azul con listas amarillas de cinco centímetros ancho, calcetines blancos y zapatos del mismo color.

Durante el invierno: camisa de francla y pantalón igual, la corbata azul liso, cinturón, calcetines igual al verano y bota alta.

Durante los descansos usarán un Coat Sweater

Precioso vestido de holán fino: el canesa del delantero y el paramento sobre la falda de fondo, en los puntos donde queda al descubierto por el corte diagonal de la timica, son de tela bordada, adoptándose esta misma para los puños de forma; el cierre delantero de la blusa y las orillas de la túnica van orlados con entredos de Cluny; el cuello y el paramento del canesa se ejecutan con red fina, porque la idea es usar tela de tal transparencia, que produzca la ilusión de que la piel quede al descubierto. Sin embargo, aun este simulacro de cuello es omisible y las mangas pueden dejarse más cortas, aun que siempre haciendo uso de los puños de forma, que constituyen un bonito y gracioso detalle

para evitar los enfriamientos.

Claro que este traje sólo es obligatorio para los partidos oficiales.

Y pregunto yo ahora: ¿No podriamos, en Barcelona, intentar algo parecido?

Las sociedades de balompié ya tienen un traje reglamentario. ¿Por qué no hacer lo mismo con las de tennis?

Hasta ahora algo se ha hecho en este sentido en el Turó y en el Catalunya; però esto es poco y hay que llegar a establecerlo decididamente por prescripción reglamentaría.

El gran lujo se reconcentra en el calzado de noche, que se hace de seda clara velada por encaje transparente, siempre haciendo juego con el color y estilo del vestido, con altos tacones incrustados de piedras preciosas; las hevillas que las adornan son verdaderas joyas, pues hay elegantes que las llevan con brillantes y rubís.

El lujo se impone a tal extremo, que una millonaria americana se presentó a una soirée con unos zapatos blancos adornados con riquísimos encajes, bordados con perlas, rubies y brillantes; en el tacón llevaba dibujos estilo Luis XV, con záfiros y diamantes, y pagó por ellos la cantidad de 50,000 francos

No hay como los americanos para saber pagar caros sus caprichos.

Bien es verdad que sólo América es el país de las extravagancias.

MONTE-CARLO

Primeros vuelos de la decena de Aviación





El aviador Bouvier volando por primera vez sobre el Aeródromo de Barcelona

MAS FUERTE QUE EL ACERO



GRANDES TALLERES FOTOGRÁFICOS

DE

COSTAY (.º

Especialidad en instantáneas de Sport y trabajos para aficionados Muestrarios para industriales : Postales y etiquetas para anuncios

TALLE DEL PIDO, 14, 2.º, 1.ª

PEQUEÑOS ANUNCIOS ESPECIALES

Hijos de Isidro Baqué Pelotas football, juequet y sus accesorios : Paja, 39, y Archs, 8

Old England Efectos para toda clase de sports, de legítima procedencia inglesa : Calle Pelayo, 8

Le Chauffeur Artículos para lawn-tennis y otros sports. Accesorios para automóviles : J. ROCA; Rambia Cataluña, 24

La Benzo-Motriz Esencia para automóviles. Representante: J. M. JANSÁ; calle Salmerón, 73 VUELTA DE CATALUÑA - Campeonato de España, Fondo (6, 7 y 8 Abril 1912) 1. JOSÉ MAGDALENA

"COPA GRUPO DEPORTIVO" DEL C. V. R. (9 de Junio de 1912) - 1. JUAN ROLDAN

AMBOS SOBRE

CICLOS

IOSÉ MONTPEO - Talleres y Despacho: Paseo Industria (frente al Parque) - BARCELONA

CAMISERÍA FERNANDO, 6

BARCELONA

-000-ARTÍCULOS DE SPORT

REPRESENTANTES PARA CATALUÑA Y BALEA-RES DE LA ACREDITADA CASA

SLAZENGER LTD., DE LONDRES

Fabricantes de la renombrada raqueta DOHERTY y de la no menos renombrada pelota STADIUM para football

Pelotas, redes y demás accesorios para lawn-tennis

Gran surtido en jerseys y medias de sport

VARIEDAD EN COPAS DE PLATA PARA PREMIOS

· (20 - CC) (20 - CC)

EL CLAVILEÑO

GASOLENO PARA AUTOMÓVILES

DEPOSITARIO EN

第1878日曜日曜日曜日

BARCELONA: DAMIÁN MARTÍ Teléfono 2623

iran armería "La Económica

Manufactura mecánica de escopetas finas de caza y tiro de pichón por el fabricante-constructor

Manuel Roca

Armas de precisión y revólvers de todos sistemas



Escopetas desde 15 a 500 ptas. Se despachan rápidamente licencias de caza

Antes de comprar arma alguna visitar esta antigua y renombrada casa

Príncipe de Viana, 1 BARCELONA

CICLOS SANROMÁ

SPORTSMEN

Antes de adquirir artículos, enseres e indumentaria para la práctica de sports, no dejéis de : : visitar la casa : :

A. ALIMUNDO & Cº

ARAGÓN, 261

 BARCELONA

TELÉFONO 1017

CUBIERTA BICICLETA CON ALAMBRES

Estas cubiertas son las que han alcanzado mayores éxitos en la última temporada

1.º en la CARRERA DE 6 HORAS
1.º y 2.º en la VUELTA DE CATALUÑA

Mis cubiertas de bicicleta con alambres son moldeadas y vulcanizadas bajo potentísimas prensas hidráulicas, con lo que adquieren una resistencia tan extraordinaria que no ha sido superada por ninguna otra marca

G. KLEIN

Oficinas: Princesa, 61 Fábrica: Pedro IV, 489 (S. Martín)

MOTOCICLISTAS! Os interesa no comprar ninguna motocicleta sin consultar antes los precios y ver los nuevos modelos de la famosa MOTOSACOCHE.

Tipos MV. 2 HP, 2 CIV 3 HP. 2 cilindros, con desembraque, cambio de marchas, puesta en marcha con manivela, etc.

Agencia general Española de "LA MOTOSACOCHE", Paseo de San Juan, 70 - BARCELONA

LA FIESTA



ATLÉTICA

del F. C. Barcelona

El conjunto de pruebas atléticas con que el F. C. Barcelona conmemoró la clausura de la temporada oficial, constituyen un nuevo éxito, y provocan una evidente demostración de simpatía al Club Campeón por su campaña en 1912 : Valor atlético y valor moral de la fiesta

Como digno remate a la brillante campaña que lleva hecha el F. C. Barcelona durante la temporada de 1911 a 1912, y según laudable costumbre establecida de unos años a esta parte, no hace muchos días celebró dicha sociedad la fiesta con que ha solemnizado la clausura oficial de

la temporada.

Esta fiesta, que constituyó un importante acontecimiento deportivo, reunió en el amplo terreno del Barcelona un público distinguido y numerosisimo, compuesto en su mayoría por los socios del Club y sus familias v por los numerosos y adictos admiradores con que cuenta la veterana sociedad, que se congregaron allí para rendir entre todos un homenaje de simpatía a los jugadores, que con sus arrestos han sabido mantener el pabellón del Club a una envidiable altura, precisamente en un año que empezó soplando mal viento y en que el navío del Club sufrió las consecuencias de un duro temporal, entre cuyas furias hubiese tal vez perecido si quienes han llevado su timón y gobierno no hubiesen puesto todas sus energías y todo su empeño en fortalecer ánimos decaídos, en levantar entusiasmos momentaneamente entibiados, mereciendo que su gallardo ejemplo sugestionara a los más, determinándose así una sana y provechosa reacción en el seno de la sociedad, que hizo pasar casi desapercibida la peligrosa crisis que llegó a amenazar su existencia.

Dasde los célebres e inolvidables partidos que el F. C. Barcelona jugó contra la R. S. de San Sebastián, y con los cuales inauguró su actuación en la última temporada, hasta los que recientemente ha jugado con aquella misma Sociedad, el F. C. Barcelona ha hecho una obra de reconstitución interna verdaderamente portentosa.

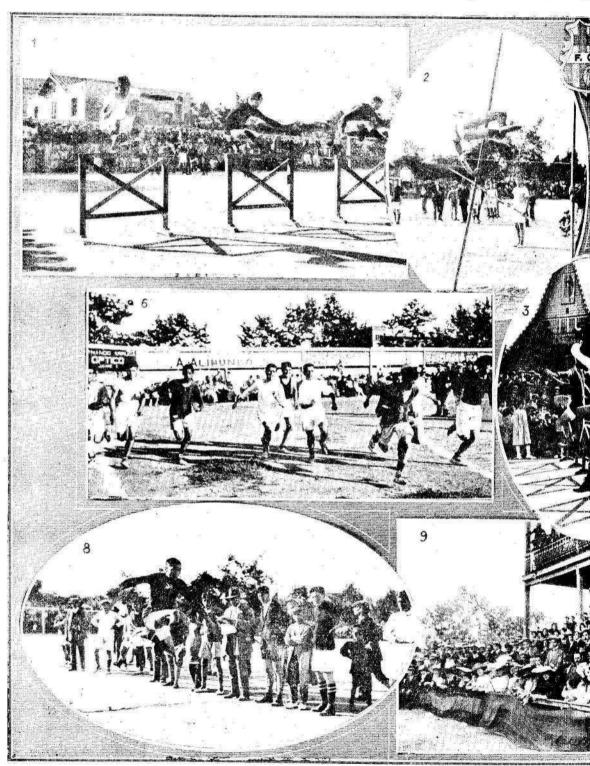
La escisión de importantes elementos y la perturbación que aquello produjo en el seno de la sociedad dió fundado motivo para pensar que la actuación del F. C. Barcelona, durante la temporada cuya clausura ahora ha celebrado, quedaría reducida a la de un club de segunda categoría; pero con dos meses mal contados, gracias a la entereza y a la sabiduría de sus directores, presento nuevamente un equipo digno de su nombre y de sus tradiciones, y el Barcelona fué otra

vez el Barcelona de siempre.

Ha contendido, digna y honrosamente. con los equipos extranjeros que por su mediación nos han visitado, y los trofeos más preciados que podía descar de cuantos se han presentado a disputar este año, como el Campeonato de los Pirineos y el Campeonato de España, han quedado suyos; ha vencido por primera vez al Stade Helvetíque de Marsella y, finalmente, en su re-ciente viaje a San Sebastián, ha logrado un resultado que si no ha podido merecer por completo los honores de revancha de los jugados a principio de temporada, ha sido honroso, y demuestra, cuando menos, que el equipo que tenía entonces el Barcelona no era mejor que el que tiene hoy, lo cual representa mucho y constituye un esfuerzo extraordinario, que ha de reconocer lealmente todo aquel que conozca el proceso del Football Club Barcelona durante el año 1912.

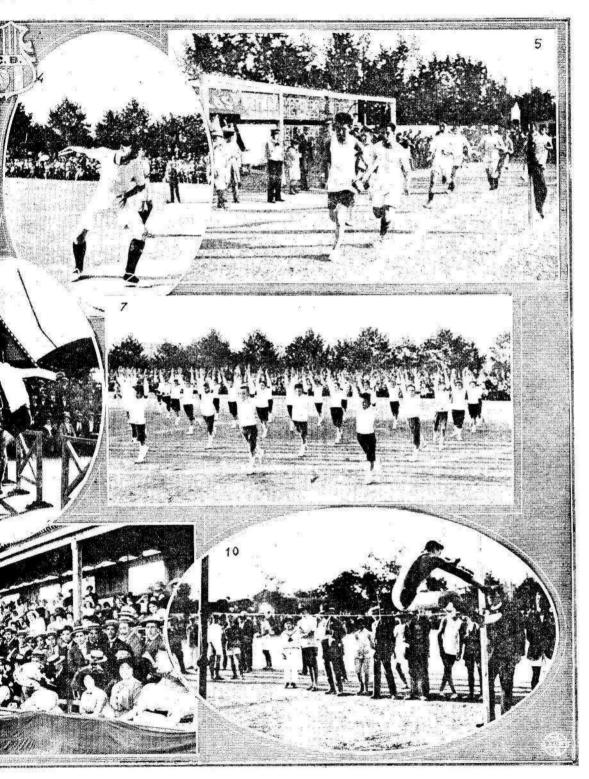
He aqui como los mismos hechos han

=== Fiesta de fin de temporada d



1. Carrera de haies. - 2. Castedo, vencedor de la prueba de saltos de altura con pértiga. - 3. Peris y Vela, 1.º y 2.º o 6. Salida de la carrera de 400 metros. - 7. Ejercicios de gimnasia somascética por los niños. - 8. Saltos de lo

lel Football Club Barcelona



te la carrera de haies. — 4. Reñé en el lanzamiento del disco. — 5. La primera vuelta de la carrera de 1,500 metros. —
ngitud. — 9. Vista parcial de las tribunas durante la fiesta. — 10. Rozitsky en los saltos de altura sin trampolín
Fots. Juando

El primer equipo del F. C. Barcelona



Jugadores que constituyen actualmente el primer equipo del F. C. Barcelona, en diversas actitudes de juego sacadas de instantáneas tomadas durante algunos de los partidos jugados este año. 1. Rosetzky; 2, Irizar; 3, Reñé; 4, Amechazurra; 5, Forns; 6, Rodríguez; 7, Peris; 8, Steel; 9, Wilson; 10, Massana; 11, Morales

ido tejiendo el elogio del Barcelona durante esta etapa de su vida, para que haya necesidad de escribir una sola palabra de alabanza.

Quede lo dicho como consignado a título de precedente para que se comprenda el éxito de una fiesta en la que, al celebrarse el cierre de la temporada, se conmemoraba

también, y casi más que otra cosa, el esfuerzo colosal realizado por esta Sociedad, en ocho meses, y la hermosa campaña que durante ellos ha realizado.

Y con esto por delante, no es aventurado afirmar que los seis mil espectadores que por lo menos concurrieron al campo del F. C. Barcelona, sancionaron con su aplauso a los vencedores de cada prueba, la labor admirable que la directiva del Barcelona ha llevado a cabo.

sorteando con lisonjero éxito las mil dificultades que durante esta temporada le han salido al paso, y patenti ó una vez más sus simpatías a los jugadores del primer equipo que ha sacado victoriosa la enseña del Club en los principales certámenes a que ha concurrido, cuya importancia reduce a la insignificancia algunos pequeños e inevita-

bles contratiempos que se ha visto obligado a sufrir.

Este es el valor moral de la fiesta, ante el cual poco dirían los resultados atléticos de las pruebas verificadas, bien satisfactorio, por cierto, pues aquella fiesta, más que un motivo de lucimiento de facultades atléticas, lo fué para demostrar la armonía y compenetración absoluta que hoy existe entre la masa de socios del F. C. Barcelona y su benemérita directiva.



Medalla de oro que el F. C. Barcelona ha regalado a los vencedores del Campeonato de España