AÑO II : NÚM. 36 : 15 DE NOVIEMBRE DE 1912

STADIUM

EDUARDO FLAQUER

vencedor del Campeonato de Lawn-Tennis
de la Asociación de Barcelona

20 cts.

En el CIRCUITO DE LEVANTE los automóviles

HISPANO-SUIZA

vuelven a triunfar, consiguiendo los

CINCO PRIMEROS PUESTOS

COPA DE ESPAÑA
(314 KILÓMETROS)

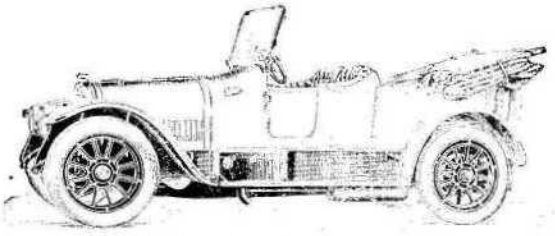
1.° **Ortas** (Copa España), 4 h. 11 m. 40 s.
2.° Carreras (Copa Rabassada, y Copa Fabra, a la vuelta más rápida, 11 m. 9 s.)
3.° Rivière.

CAMPEONATO DE AMATEURS
(123 KILÓMETROS)

1.° **José Ciudad** (Copa de S. M. el Rey y Campeonato de España), 1 h. 34 m. 7 segundos.
2.° Miguel Artemán.

Todos con neumáticos **Continental**, ruedas **Rudge-Whitworth** y magnetos **Bosch**

LA HISPANO-SUIZA, Fábrica de Automóviles
OFICINAS Y TALLERES. En España: Barcelona; Carretera de Ribas, 279 (Teléfono 8250). En Francia: Levallois-Perret; 27, Rue Cavé (Teléfono 555-03)



DOS MARCAS MUNDIALES

AUTOMÓVILES

BENZ

NEUMÁTICOS

GOODRICH

MONOPOLIO: FRANCISCO ARDIZ
EXPOSICIÓN Y VENTA: RONDA SAN PEDRO, 4 - BARCELONA

ULTIMOS TRIUNFOS DE LOS NEUMÁTICOS

GOTHANIA

CARRERAS INTERNACIONALES DE HUELVA-15 Agosto 1912
CARRERA NACIONAL Y CARRERA INTERNACIONAL. 1.° Rubio, sobre ciclos Montpeó.

CARRERA COPA CAMPEONATO DE SANS
25 Agosto 1912
1.° Marqués, sobre ciclo Montpeó

CARRERA DE GRANOLLERS (1.° Septiembre)-1.° ESTEVE, Reverter, venciendo a los campeones de España y Cataluña

Consejo de Ciento, 280-BARCELONA : Enrique Quinzá-VALENCIA

BOTIQUÍN TOURING

ES EL MÁS COMPLETO, MÁS CÓMODO Y MÁS ELEGANTE : IMPRESCINDIBLE EN TODA SOCIEDAD SPORTIVA

AÑO II — BARCELONA, 15 DE NOVIEMBRE DE 1912 — NÚM. 36

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Comité Editorial:
Francisco de Moxó
Ricardo Cabot
Norman J. Cinnamond

Director:
Ricardo Cabot

Gerente:
Federico Bonet

Número suelto: 20 cts.
Número atrasado: 30 cts.

Suscripción:
España:
Un año..... 5 ptas.
Extranjero:
Un año..... 8 frs.

MADRID
Deleg.: J. F. Zabala
Valverde, 33

APARECE LOS DÍAS 1.º Y 15 DE CADA MES

BARCELONA
OFICINAS CENTRALES
REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: BILBAO, 205, 1.º

PARÍS
Deleg.: Dom.go Solé
254, Boulevard Raspail, XIV

FOT. BRANGER

BIENAIMÉ

vencedor de la 7.ª Copa Gordon-Bennet para globos esféricos

Es indispensable conocer varios idiomas

El comercio y el automóvil, estas dos fuerzas civilizadoras, han derribado las barreras que hasta hoy habían separado los pueblos. Hoy los pueblos tienen necesidad de comprenderse para relacionarse. El hombre o la mujer de nuestros tiempos que no posean más que un idioma se hallan casi aislados, han de contentarse con vivir en un círculo restringido, sin experimentar este sentimiento de solidaridad y sin tener esta comunión de ideas con los otros pueblos que les proporcionaría el conocimiento de un idioma.

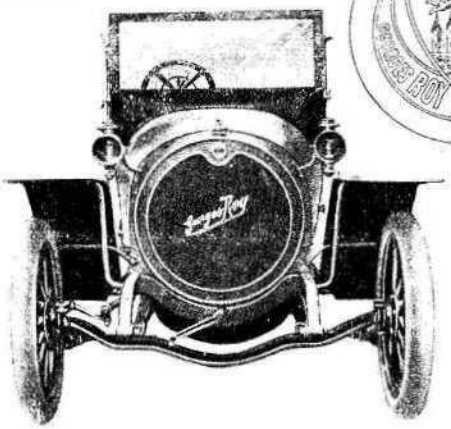
Probablemente desea usted saber cómo puede adquirir el conocimiento de una lengua extranjera sin molestia y sin gran gasto. Nuestro folleto le informará de todo. Pídalo usted. Envío gratis.

CLASES DESDE 5 PESETAS POR MES

The Berlitz School of Languages

PELAYO, 58 — BARCELONA

Automóviles GEORGES ROY



RALLYE AUTOMÓVIL DE SAN SEBASTIÁN

Etapa Boulogne : San Sebastián (1,332 km.)

PRIMERO

entre 43 coches de las más famosas marcas

Un 8 HP 4 cilindros 70 por 100

GEORGES ROY

Agentes para Cataluña y Baleares: Pl. Tetuán, 20

PEQUEÑOS ANUNCIOS ESPECIALES

Hijos de Isidro Baqué Pelotas football, juegos lawn-tennis, croquet y sus accesorios : **Paja, 39, y Archs, 8**

Old England Efectos para toda clase de sports, de legítima procedencia inglesa : **Calle Pelayo, 8**

Le Chauffeur Artículos para lawn-tennis y otros sports. Accesorios para automóviles : **J. ROCA; Rambla Cataluña, 24**

La Benzo-Motriz Esencia para automóviles. Representante: **M. JANSÁ; calle Salmerón, 73**

Ecos de la quincena

Pepe Rodríguez, el simpático capitán del primer equipo del F. C. Barcelona, se embarca el día 22 para la Argentina, para reunirse con sus hermanos, establecidos ya de tiempo allí.

Las simpatías que se ha captado durante las dos etapas que ha residido el notable jugador en Barcelona, singularmente en la última, que ha sido más larga, le han abierto un círculo grandísimo de amistades, al tiempo que su juego, siempre noble y siempre inteligente, había formado alrededor de su figura una gran aureola de admiración popular.

Nuestro público sentirá mucho la ausencia de uno de sus jugadores predilectos; sus amigos, y con ellos nosotros, sintiendo también su partida, deseamos que con ella se inaugure también para Pepe Rodríguez una era de verdadera prosperidad económica en tierras americanas, donde sabe que le acompañarán siempre las simpatías de todo Barcelona y el sincero cariño de los numerosos amigos que deja aquí.

* * *

Parece que puede darse por cosa hecha la constitución de una Federación Nacional de Football, que, de momento, quedaría integrada por los clubs Atletic, de Bilbao; Real Sociedad, de San Sebastián; Racing y Sporting, de Irún, y F. C. Barcelona, de la ciudad condal.

Aprovechando la oportunidad de los partidos celebrados entre la R. S. de San Sebastián y el F. C. Barcelona, se celebraron varias conferencias entre los delegados de ambas sociedades, que no consiguieron establecer, de momento, el acuerdo que, según se asegura, hoy existe entre los clubs coaligados.

Siempre es sensible ver cómo nace enfrente de la Federación Española otra cuyo campo de acción habrá de ser análogo, pero si ello ha de redundar en beneficio del football nacional, si la nueva Federación queda edificada sobre sólidos cimientos, como parece ser, y logra pronto asimilarse como entidad los prestigios grandísimos y merecidos de las personas y entidades que han contribuído a su formación y que están indicadas para llevar su dirección, es ello un motivo de júbilo para los verdaderos amantes del atlético deporte, y quizás podamos ver en no lejano plazo una unión efectiva y verdadera, como consecuencia final de esa momentánea desunión de hoy, puesto que si los hechos responden a las esperanzas que en la nueva Federación ponen los elementos que van a constituirla, lo más probable es que veamos como poco a poco van restándose fuerzas a la antigua Federación Española para entrar a robustecer la que ahora nace, para quedar finalmente de nuevo refundidos todos los clubs españoles bajo la bandera de la que se crea ahora.

De modas

Una de las mayores preocupaciones de nuestras jóvenes elegantes era averiguar si este invierno las faldas serían algo más anchas que la estación pasada.

La moda sigue siendo la misma; sólo han variado las telas, porque ahora, naturalmente, son de más abrigo que en verano.

Las faldas estrechas, cada vez más estrechas, al aparecer con pliegues, algunas se figuraron que iban a recobrar su holgura; pero tan bien colocados están estos pliegues que no aumenta nada, pues por arriba las faldas de todas clases siguen siendo estrechas y muy ajustadas, marcando bien las caderas.

Según noticias que recibo de París, un modisto de allá ha presentado un modelo de faldas más ajustadas que las que hasta hoy hemos visto, y ciertos periódicos lo censuran, y dicen que aquéllo es una extravagancia.

¿Cómo serán estas faldas? ¿Quién será la atrevida que salga a la calle con ellas? ¿Son abiertas por delante o por todas partes?

¡Pobres maridos! Ya tienen materia para hablar contra las extravagancias de la moda femenina, que por momentos pierde el arte y el gusto con sus ridículas exageraciones.

Los últimos modelos de vestidos de noche llevan preciosos bordados en abalorios de cristal y nácar. Las cuentas de cristal, a veces, tienen fondo dorado que se transparenta.

Muy lindos son los vestidos de chifón, muselina, de seda, tul o red fina, bordados con abalorios y montados sobre fondo de raso flexible o brochado.

Tul negro sobre fondo de color delicado se emplea con frecuencia para vestidos de noche, y es combinación que goza de preferencia entre las bellas elegantes, porque les favorece y presta esbeltez a la figura.

Los vestidos de raso blanco se llevarán este año, especialmente por las señoras que acostumbran a pasear siempre en coche.

El traje sastre, que se destina para paseos de tarde, conciertos, tes y visitas íntimas, se confecciona con algunos detalles de fantasía que lo diferencian del traje de hechura sastre para uso diario.

Las telas de más novedad para trajes de hechura sastre son las siguientes: Tela esponja, cheviot listado, mezclilla y cebellina inglesa. Jerga whipcord y lana de fantasía

también se emplean extensamente para trajes de uso diario.

Entre las damas elegantes el cuello de estilo *Médicis* siempre se ha considerado como sumamente favorecedor, y con gran placer lo vemos adornando de nuevo los vestidos de tarde más elegantes.

Los abrigos de noche, para la presente estación de invierno, son sumamente lujosos. La boga de brocados, que puede decirse empezó en París el año pasado, se acentúa, y elegantísimas salidas de teatro en esta rica tela han sido lanzadas a la moda por los costureros de aquella capital.

Todos los matices de rojo predominan en los modelos recientes. Un abrigo que descuella por su gran novedad es en cachemir rojo egipcio, con ancha franja bordada en seda negra formando un dibujo semejante a los que se ven en chales de la India.

Uno de los abrigos más suntuosos, que algunas elegantes llevan en los días de gala en la ópera, es de muselina de seda de color gris hierro, con guarnición de tiras de terciopelo y encaje de oro, forro de terciopelo driffon color azul antiguo muy vivo.

MONTE-CARLO

Los neumáticos Prowodnik

A raíz de haber publicado, en la portada de nuestro último número, la fotografía del coche *Hispano-Suiza* que tan brillante clasificación obtuvo en el Rallye Automóvil de San Sebastián, son muchos los automovilistas que se han acercado a nosotros mostrándose llenos de curiosidad por conocer detalles técnicos de los neumáticos que llevaba dicho coche, cuya aparente rareza tan bien se destacaba en nuestro grabado.

Convenientemente enterados, podemos dar a nuestros lectores una buena noticia: aquellos neumáticos por qué se nos preguntó tan repetidas veces encierran, dentro de su rara apariencia, la resolución de uno de los más arduos problemas relacionados con el automovilismo práctico; son los célebres neumáticos *Prowodnik*, cuya fama grandísima había llegado hasta nosotros desde diversos puntos de Europa, aunque su construcción y su forma externa era completamente desconocida aquí.

El problema de evitar el patinaje de las ruedas de un automóvil, que se intentó resolver con los *antiderrapants* hasta hoy conocidos, por medio de clavetas metálicas pegadas a las cubiertas, ya sobre la capa de goma ya sobre una tira de cuero en ciertas marcas, y en otras por medio de tiras de goma salientes, distribuídas paralelamente a lo largo de la superficie del neumático, o de tacos, también de goma, distribuídos semejantemente a las clavetas metálicas, no se solucionó con todos estos sistemas más que de un modo incompleto.

El metal de las cubiertas claveteadas resbalaba sobre suelo duro, como el empedrado, por ejemplo, y los neumáticos construídos con tiras longitudinales y salientes, o con tacones de goma, no agarraban suficientemente en el suelo al frenar rápidamente el coche, pongo por caso, o al subir una cuesta por carretera en mal estado y con polvo, pues su adherencia al suelo evitaba solamente, y aun de un modo defectuoso, los patinazos, en sentido lateral, del coche, pero nunca hacia adelante o hacia atrás.

Era, pues, necesario hallar la manera de que el neumático diera estabilidad completa al coche, evitando que resbalase hacia la derecha como hacia la izquierda, con marcha adelante y con marcha atrás, y esto es lo que ha conseguido la fábrica *Prowodnik*, con su neumático *Columb*, que evita todo deslizamiento, con haber colocado en sus cubiertas unas gruesas tiras transversales y oblicuas, de tal manera, que, alternativamente, vayan las unas dirigidas hacia adelante y las otras hacia atrás, arrancando de una tira longitudinal que rodea a la cubierta, en toda su extensión, por el centro.

La enorme cantidad de goma que se necesita para esta construcción, y su calidad, hacen algo más elevado el precio de las cubiertas *Columb*, pero no obstante ello queda compensado con creces, por la seguridad que se obtiene en la marcha, la suavidad de ésta, que permite desarrollar una velocidad de un 10 a un 20 % mayor, la duración de la cubierta *Columb*, que es, por término medio, *doble* que la de las otras.

Todas estas condiciones excepcionales han podido comprobarse en ese coche *Hispano-Suiza* que, procedente del Rallye de San Sebastián, ha estado un par de días en Barcelona, pues los neumáticos que llevaba, que eran los mismos que se montaron en el coche al salir de Varsovia, a pesar de haber hecho el siguiente recorrido con un peso de 2,800 kilogramos y con ocho asientos: Varsovia-San Sebastián (3,000 kilómetros), 10 veces el viaje de Biarritz a San Sebastián (1,200 kilómetros) y de San Sebastián a Barcelona.

Son estos datos absolutamente auténticos, que hemos podido comprobar en dicho coche, invitados, al efecto, por nuestros distinguidos amigos los señores Vidal y Llompart, quienes han tenido el acierto de quedarse la representación de los neumáticos *Prowodnik* para toda España, con tal fortuna, que en Barcelona ya se ven muchos coches provistos de las célebres cubiertas *Columb*.

CRÓNICA GRÁFICA

Campeonato pedestre de medio fondo

Los corredores que tomaron parte en el Campeonato pedestre en el momento de empezar la carrerra en la Gran-Vía Diagonal

ORGANIZADO, como otros años, por *Eco de Sports* se celebró, el día 17, el tercer campeonato de medio fondo, habiéndose inscrito para disputárselo 33 corredores. Llegó primero a la meta Pedro Prat, quien efectuó el recorrido, que era de 5 kilómetros, en 14 minutos, 44 segundos y 2 quintos. En segundo y tercer lugar se clasificaron, respectivamente, Toló y Vives.

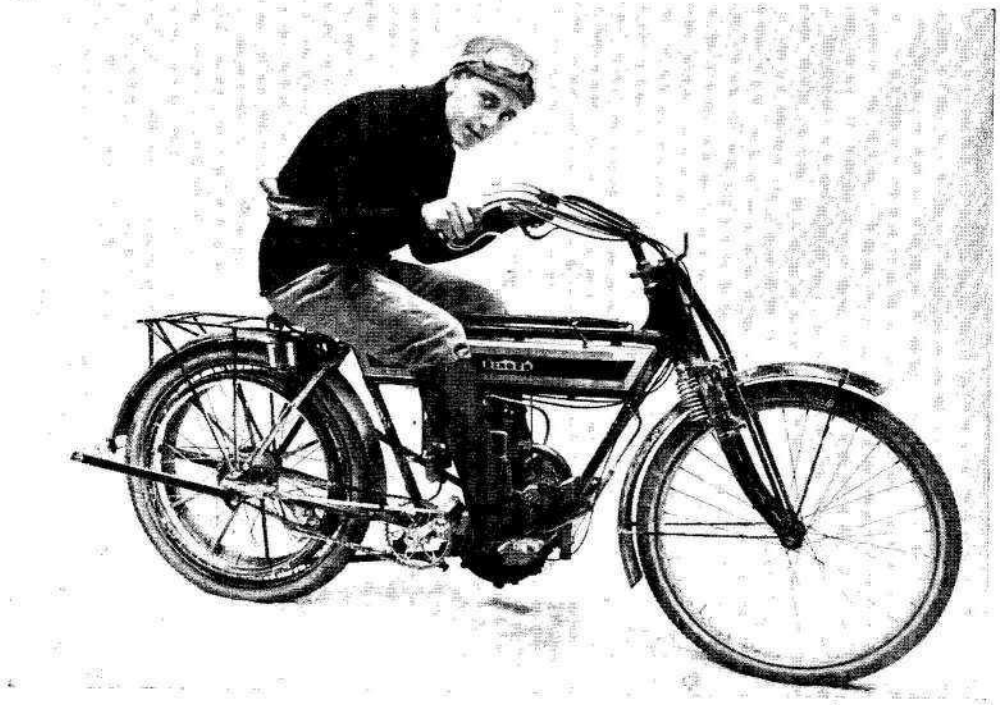
Esta carrera logró despertar bastante interés, siendo presenciada por regular concurrencia la llegada de los corredores que se efectuó en el Parque.

Pedro Prat, vencedor del Campeonato, teniendo a su derecha a Toló (segundo), y a su izquierda a Vives (tercero)

Prat al llegar al término de la carrera

Fots. Rozas y C.o

Una moto nueva y un novel Campeón



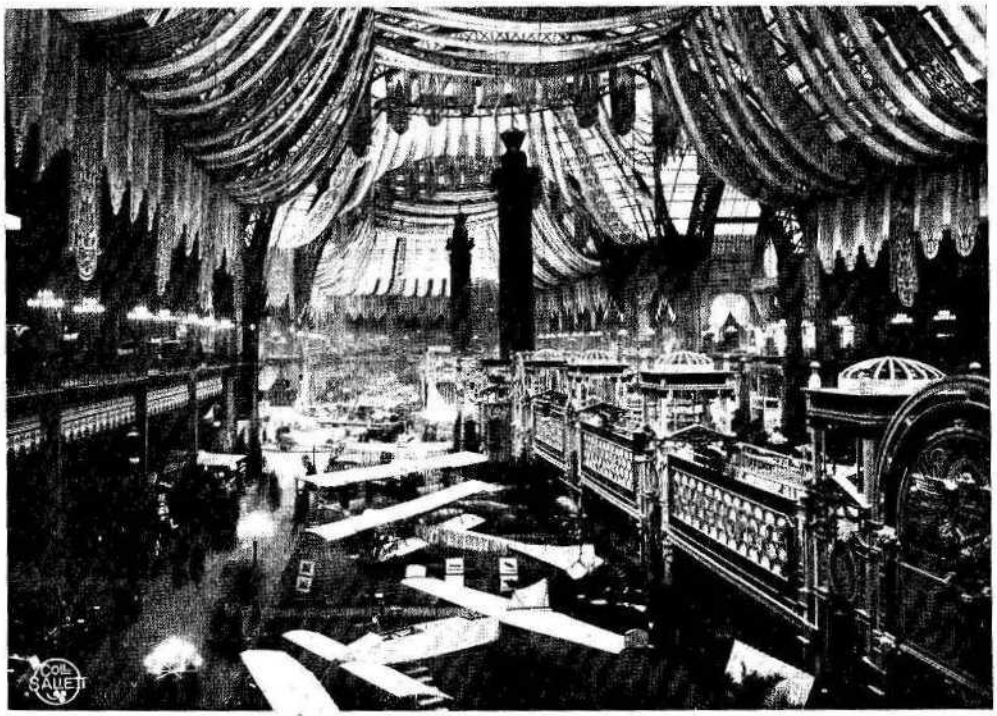
Joaquín Barnola, joven corredor que, montando motocicleta *Singer*, ha ganado la Copa Selvatana, disputada recientemente en Gerona

El entrenamiento del equipo de la Federación C. C. F.

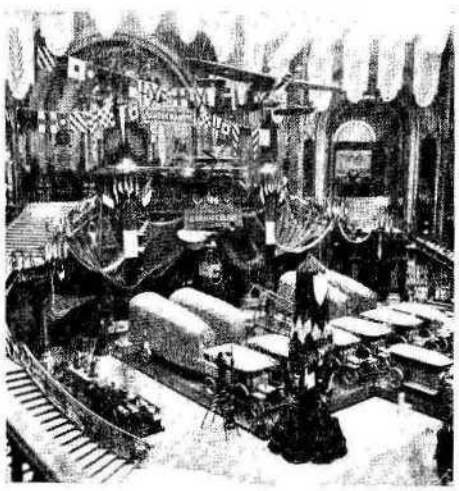
Nota gráfica del partido de entrenamiento jugado entre el equipo federativo de Cataluña y otro formado por jugadores seleccionados

Fot. Claret

La Exposición Internacional de la Aeronáutica



Vista general de la IV Exposición de la Aeronáutica, en París



El stand de la aviación militar

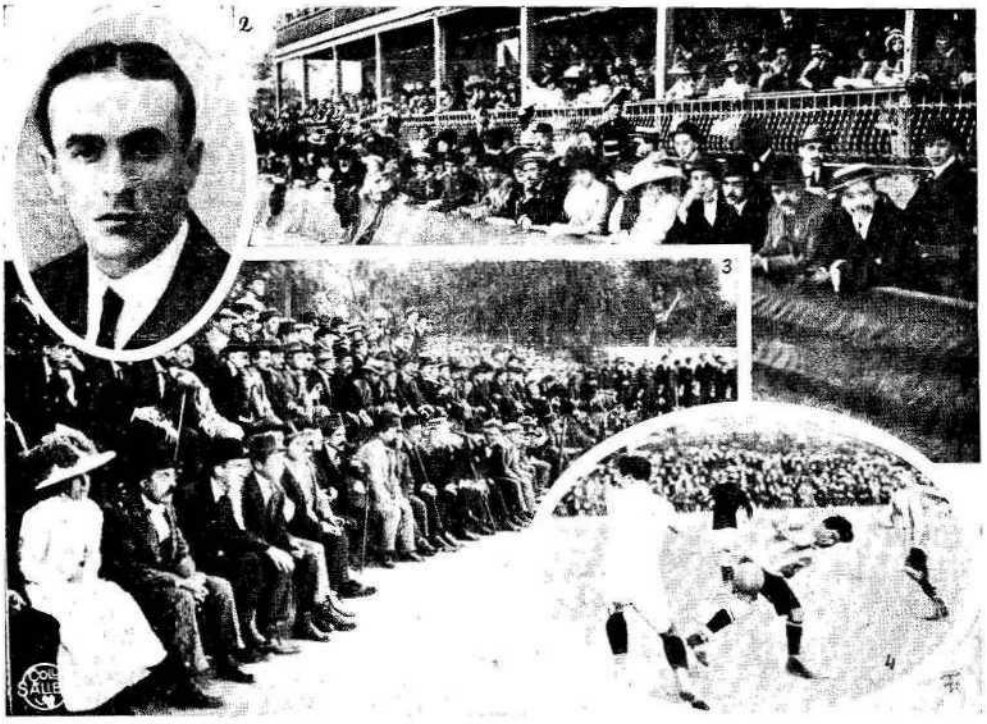
Las instalaciones de todos los stands están hechas con el lujo y magnificencia que ya es sabido suelen usar las casas expositoras, distinguiéndose, por lo extensa, la sección de aviación militar, que constituye una verdadera joya dentro de su conjunto.

Stand de la casa Michelin

Fots. Branger

Previo el ceremonial de costumbre, se ha abierto en París la Exposición Internacional de la Aeronáutica, espléndida manifestación del desarrollo que en pocos años ha obtenido la industria de la navegación aérea en la vecina república.

La Real Sociedad de San Sebastián en Barcelona



1, Pepe Rodríguez, el simpático y excelente capitán del F. C. Barcelona, que, por marcharse a la Argentina, jugó sus partidos de despedida contra el equipo de San Sebastián. — 2 y 3, Aspectos de las tribunas y público durante los partidos. — 4, Momento en que Arrillaga quitó el balón a Reñé, entrando el único goal que se hizo al Barcelona en el primer partido

NUEVAMENTE nos ha cabido a los barceloneses el honor de tener unos días entre nosotros a los simpáticos equipiers de la Real Sociedad de San Sebastián, que, cumpliendo con un antiguo compromiso contraído con el F. C. Barcelona, han venido a jugar unos partidos, durante los cuales hemos podido admirar otra vez su estilo

Una salida de Anechino para alejar el peligro de sus dominios

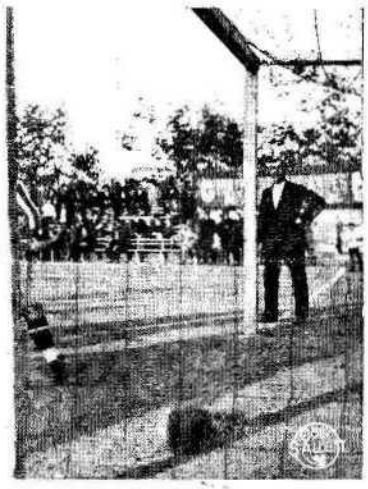
Dos interesantes partidos de football

Anechino intenta, por medio de un salto, dar a la pelota; pero ésta le pasa por encima, quedando la puerta en situación muy comprometida

de juego elegante y clásico, aunque algo resentido esta vez de la falta de conjunto, debido a no haber podido presentar el team completo, que ha estado, durante su permanencia aquí, privado de tres o cuatro de sus mejores jugadores, y sobre todo, resintiéndose de la ausencia del gran Berraondo, que es el alma del equipo, su piedra fundamental.

No porque haya venido esta vez debilitado así el equipo de la R. S. han dejado de tener, ciertamente, interés los partidos jugados, antes al contrario, la resistencia y la animosidad de los donostiarras ha llegado en ciertos momentos al límite del heroísmo, pues no se concibe más que en temperamentos de héroe luchar hasta el último momento con el mismo ímpetu que al principio, cuando se pierde por una diferencia capaz de descorazonar al más animoso.

Los dos partidos jugados los ha ganado el Barcelona, que, dicho sea en honor de todos, ha tenido en ellos los dos días mejores de su vida deportiva, puesto que no recordamos haberle visto jugar con la maestría, superior a toda comparación, de que



En otra ocasión análoga, y a consecuencia de un corner, Rodríguez consigue un goal para el Barcelona

Fots. Rozas, Claret y Cía

Los donostiarras obsequiados por nuestros sportsmen

Grupo de concurrentes al banquete que se dió en el Royal en honor de los jugadores del San Sebastián y de los señores Pardiñas, Sáenz Alonso (A. y H.) y Olave, miembros de la Directiva de la Real Sociedad, que acompañaron a sus equipiers

El señor Gamper, presidente del Barcelona, y otras significadas personalidades footballistas despidiendo a los donostiarras

Fots. Baguñá y Cornet

hizo gala su equipo en conjunto y cada uno de sus jugadores en particular.

Sobre todo Reñé tuvo dos tardes colosales, soberbias. Una sola pelota equivocó, y ello fué bastante para que Arrillaga, que no deja la ocasión para otro, se apoderara de la pelota, lanzándola dentro del marco y consiguiendo entrar así el único goal que marcó el San Sebastián durante los dos días.

Con el equipo del San Sebastián vinieron también el presidente de la R. S., señor Pardiñas, y los señores Sáenz Alonso (A. y H.), con objeto de dejar sentadas, a lo que parece, las bases de una nueva Federación Nacional, que si llega a nacer tal como los dignísimos sportsmen donostiarras la han ideado, y dejando para siempre a un lado intereses particulares, que son la rémora para el triunfo de las grandes iniciativas, su vida será tan robusta como es necesario que sea la de una entidad de la importancia que está llamada a tener la nueva Federación.

Los donostiarras salieron el día 5 de regreso para San Sebastián, muy complacidos de los agasajos que se les habían dispensado, siendo despedidos en la estación por numerosos sportsmen que quisieron demostrarles así sus simpatías.

Carreras en Tarrasa : Nueva Junta del Club de Natación

Corredores que participaron en las carreras, puestos en línea de salida

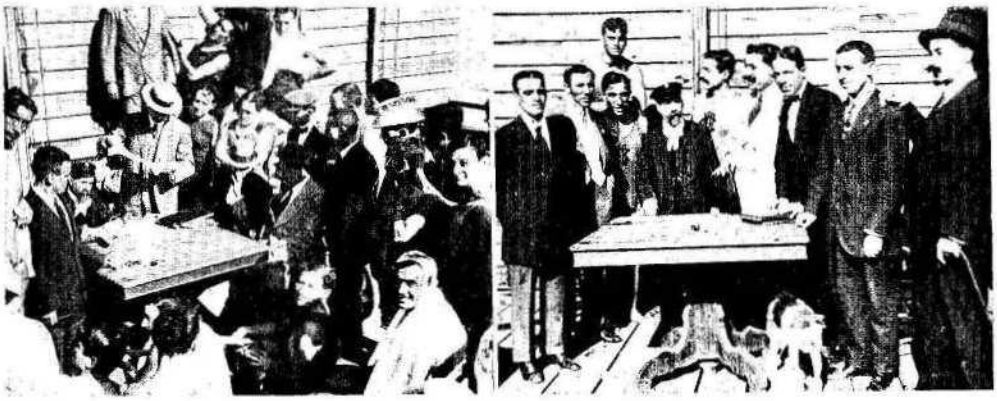
A últimos de la otra quincena, cuando no nos quedaba tiempo material de incluirlo en nuestro número último, se celebraron en Tarrasa unas importantes carreras de bicicletas con el carácter de campeonato local. El recorrido, que en conjunto era de unos 30 kilómetros, consistía en dar veinte veces la vuelta a un circuito formado por varias calles, quedando 1.º, Ballbé; 2.º, Ferrán, y 3.º, Tejedor, todos con neumáticos *Gothania*.

Corredores clasificados 2.º, 1.º y 3.º en las carreras de Tarrasa

El Club de Natación Barcelona celebró días atrás su Junta general para la renovación anual de cargos.

Dicho acto tuvo efecto en el local social, sito en los Baños de San Sebastián, asistiendo muchos socios.

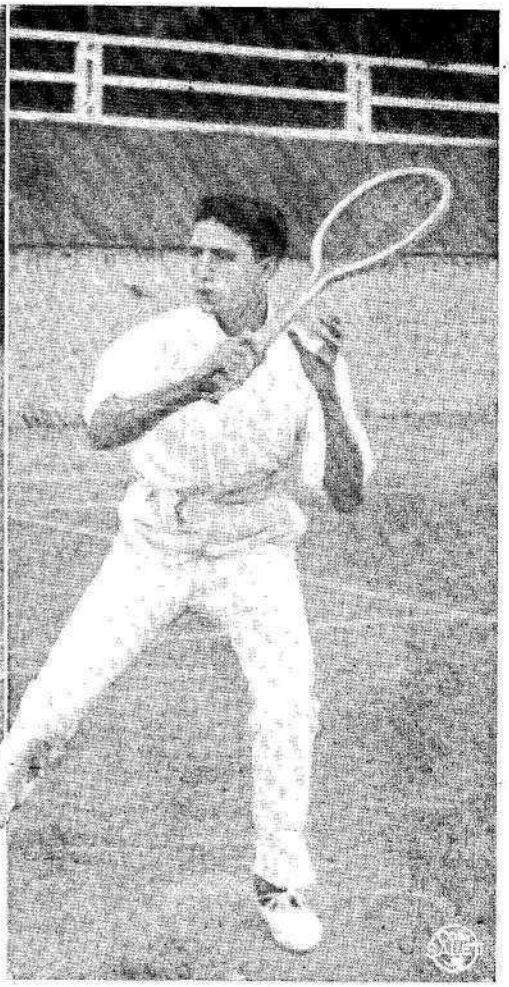
El indiscreto objetivo de nuestro querido compañero Claret sorprendió a los «tritones» ejerciendo el sufragio algo ligeritos de ropa, sacando luego un grupo de los recién elegidos, que ofrecemos juntamente a nuestros lectores.



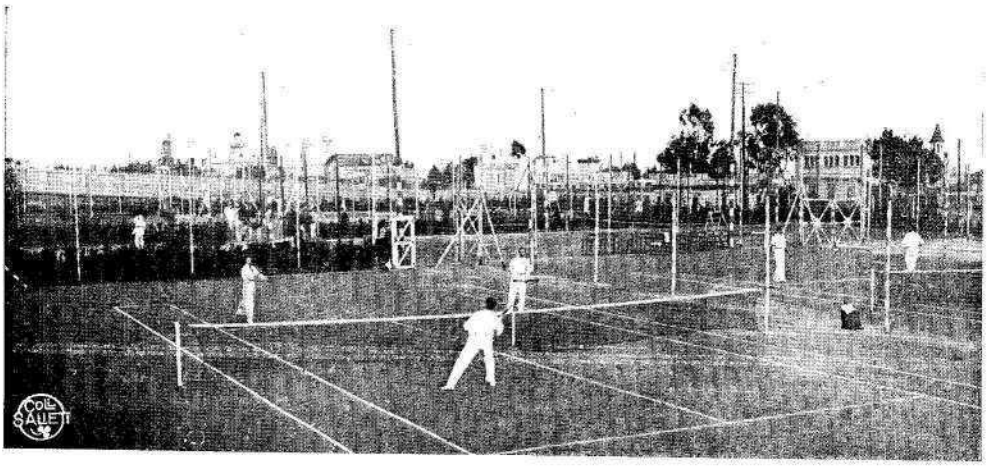
Acto de la votación de cargos durante la Junta general del Club de Natación, y la Directiva elegida

Fots. Garreta y Claret

El Concurso de Lawn-tennis de la A. L. T. B.

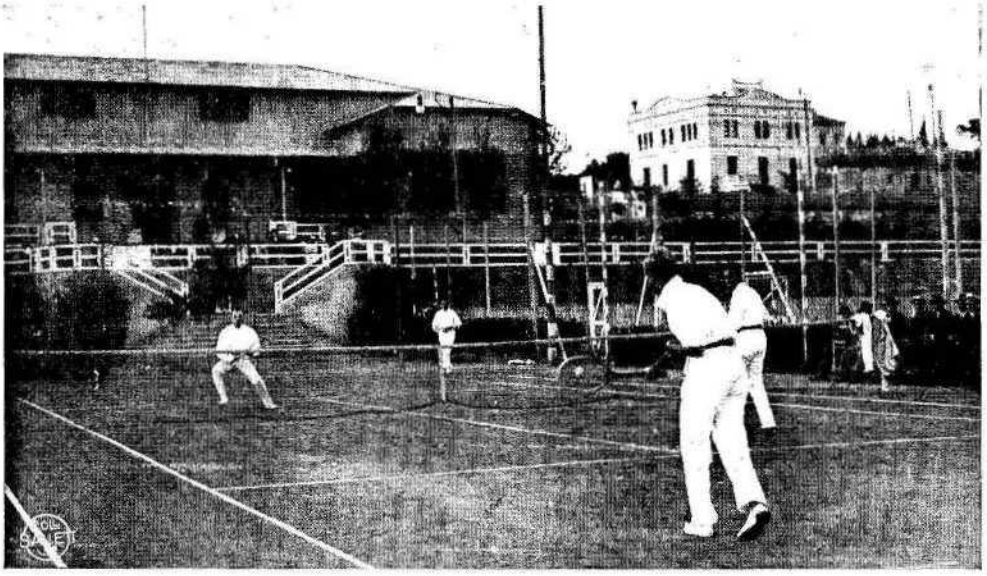


Los Campeones de este año: la señorita Marnet, vencedora del Campeonato de Señoritas, y don Eduardo Flaquer, vencedor del Campeonato de Caballeros

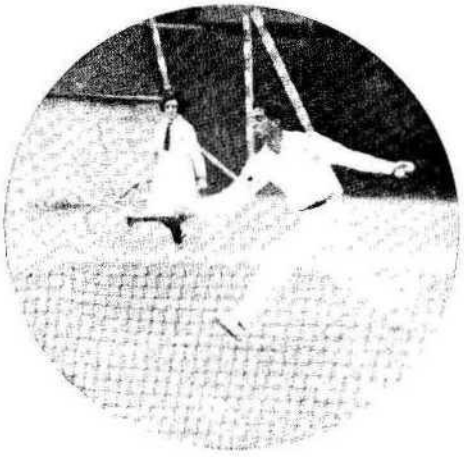


Aspecto de la pista del Real Club del Turó durante los días del Concurso

Fots. Co



Los señores Herberg-Sagnier, vencedores del Campeonato por parejas, en uno de los partidos



La señorita Marnet y J. M. Sagnier, vencedores de la prueba por parejas mixtas, en el partido final

Con la solemnidad y brillantez de los otros años, y en las hermosas pistas del Real Tennis Club del Turó, se ha celebrado el concurso de la Asociación de Lawn-Tennis de Barcelona.

El Campeonato de señoritas lo ha ganado la gentil Lolita Marnet, niña de juego verdaderamente prodigioso, que ya alcanzó un primer lugar en el Concurso Internacional de Abril, y que últimamente conquistó el Campeonato en San Sebastián.

El Campeonato de caballeros lo ha ganado Flaquer, joven también de pocos años, pero que posee una elegancia de estilo y una seguridad que revelan el cuidado que en su enseñanza ha puesto el gran Leask, maestro de las filigranas y del juego clásico.

Miss Lidya Witty

Fots. Co

Inauguración de un campo de football en Mataró

Primer team del Mataró F. C.

El Catalunya Sporting Club, que, comprendiendo la necesidad que hay, en estos tiempos, de predicar con el ejemplo, no perdona ocasión de efectuar excursiones de propaganda, unas veces para el fomento del atletismo, otras en pro del excursionismo y las más para la práctica del football, ha hecho recientemente una expedición a Mataró para celebrar un partido amistoso con el primer equipo del F. C. Mataró, cuyos componentes son sportsmen tan convencidos como entusiastas.

Rifá, ganador de los saltos de altura

Antes del partido de football celebráronse diversas pruebas atléticas, en las cuales demostraron los jóvenes amateurs del F. C. Mataró excelentes cualidades y buen entrenamiento.

El partido de football fué muy interesante, dada la igualdad en que se manifestaron las fuerzas desde el primer momento.

Las acometidas fueron animosas por igual; pero las defensas de ambos equipos desarrollaron un juego tan adecuado al sostenimiento del honor de su respectivo equipo, seguidas veces amenazado por los ataques del contrario, que terminó la primera parte y hasta la segunda sin haber entrado la pelota una sola vez en el marco custodiado por los porteros, y obteniendo, por consiguiente, un empate que, sin definir vencidos ni vencedores, dejó a todos satisfechos, como es natural cuando se juega por sport y no por demostrar la supremacía de un equipo determinado.

Jugaron por el F. C. Mataró los siguientes: Fontrodona, Camats, Cuadrada, Durán, Soler, Nogueras, Balcells, Carbonell, Ximénez, Leonard y Garriga.

Y por el Catalunya Sporting Club: Argenter, Astell, Parella, Ripoll, Esteves, Poch, Quintilla, Bombón, Sales, Raic y Roselló.

La valía y el empuje del primer equipo del Catalunya Sporting Club son bien notorios para que del resultado de este partido puedan deducirse halagüeñas consecuencias en favor del Mataró, que cada día revela mayores progresos en el juego del football, que cultiva con ejemplar entusiasmo.

Equipo del Catalunya, que jugó con el Mataró

Fots. Trilla

Las ventajas en el juego del lawn-tennis

NUNCA se ha verificado concurso alguno de lawn-tennis sin que haya habido quejas en la adjudicación de las ventajas; varias veces he visto jugadores vencidos por otros en el concurso anterior, clasificados con menos ventaja aún que sus vencedores en el concurso siguiente.

Los jueces han alegado que es imposible fijar si el jugador tal sabe más o menos y en qué relación está con el jugador cual. ¿Es verdad que existe esta imposibilidad? La mayoría de las veces los errores son debidos al desconocimiento del juego de algunos jugadores noveles, y las más de las veces *a no tomarse el trabajo de consultar los resultados del último concurso*, interesándoles más, como es natural, los partidos de campeonato.

Las pruebas con ventajas no son hechas para que en ellas ganen los que saben menos, sino para premiar al que haya adelantado más desde el último concurso; siendo así, si con los datos del concurso anterior lograramos dar las ventajas de un modo tal que los jugadores quedaran perfectamente equilibrados, ganaría la prueba quien adelantase más desde el último Concurso, o el jugador novel que hubiese desarrollado más buen juego comparado con la ventaja que, con arreglo a cálculos anteriores, se le hubiese dado.

Pero ¿es posible fijar de una manera exacta, precisa, lo que un jugador sabe más que otro (permítasenos la vulgaridad de la frase)?...

Sí.

Pasemos a demostrarlo, comenzando con verdades más o menos evidentes, como podrá verse:

El jugador A juega contra el B. Aquél hace en todo el *set* 38 tantos; éste sólo hace 19. La relación de número de tantos hechos es: 38 : 19 = 2. A queda doble que B.

Si a A damos una ventaja 0, necesitará hacer 4 tantos para el *game*. Para igualarlo a B, éste sólo ha de hacer 2 tantos: la ventaja requerida es: + 30.

Al número en este caso hallado, el *2*, le llamaremos *número de relación*. Como se ve, se halla facilísimamente dividiendo el mayor por el menor número de tantos hechos.

Hay quien dirá que dos mismos jugadores vencen un día y pierden otro, y sus números de relación varían de una manera tal, que es imposible fijarlos. Verdad es, pero antes ya hemos dicho que se partía de los resultados del último concurso, en el que se pueden sumar los tantos de los 2 o 3 *sets*. Con los jugadores noveles se puede partir de algún partido jugado (de buena fe) en el entrenamiento.

Cada ventaja tiene un número de relación, que se halla muy fácilmente, como veremos. Con estos números hemos formado una única tabla, en la que se hallan todas las ventajas, desde — 50 a + 30, y con ayuda de la cual podemos fijar las ventajas con una gran exactitud.

Vamos a ver cómo se hallan los números de relación de estas ventajas: supongamos la de + 15, + 30.

Desde + 15 se han de hacer 3 tantos para ganar.

Desde + 30, solamente 2; el número de relación es: 3 : 2 = 1.5.

Vamos a un caso más complicado: — 15 $^{3}/_{4}$ y — 30 $^{1}/_{4}$.

Las ventajas, sin reducir, de cada jugador son:

1.er *set*	— 30	— 40
2.º »	— 30	— 30
3.er »	— 30	— 30
4.º »	— 15	— 30
5.º »	— 15	— 30
6.º »	— 15	— 30

En el primer *set*, el primer jugador debe hacer 6 tantos, y el segundo, 7. La relación de estos números es: 7 : 6 = 1,167. En el segundo *set*, la relación es de: 6 : 6 = 1; igual en el tercero; en los tres restantes, la relación es de: 6 : 5 = 1.2. Sumando estos seis números y dividiendo por 6, nos da la media de ellos, o sea el número buscado; en el siguiente cuadro se verán mejor estas operaciones:

Set	Ventajas del 1.º jug.	Ventajas del 2.º jug.	Tantos que han de hacer 1.º	Tantos que han de hacer 2.º	RELACIÓN
1.º	— 30	— 40	6	7	7 : 6 = 1.167
2.º	— 30	— 30	6	6	6 : 6 = 1.
3.º	— 30	— 30	6	6	6 : 6 = 1.
4.º	— 15	— 30	5	6	6 : 5 = 1.2
5.º	— 15	— 30	5	6	6 : 5 = 1.2
6.º	— 15	— 30	5	6	6 : 5 = 1.2

SUMA	6.767	6
DIVISIÓN POR 6	07	1.128
	16	
	47	

Por consiguiente, pondremos en la tabla 1.13.

De este mismo modo los hallaremos para todas las ventajas posibles entre + 30 y — 50, por parecernos excesivo el ir más allá. En caso de necesitarse, no es tan difícil hallar las relaciones, dado lo sencillísimo del procedimiento; por ejemplo: + 15, — 60; relación: 9 : 3 = 3.

Una vez formada la tabla, veamos el

modo de usarla: en un partido de concurso juegan A contra B; aquél hace 74 tantos; el B hace 60. Número de relación: 1,233...

En la tabla hallamos las siguientes ventajas posibles:

	— 0	+ 1/6	cuyo	número de relación es	1.22
— 1/6	0	— 1/6	cuyos números	» »	son 1.21 y 1.25
	— 1/6	+ 2/6	cuyo	número » »	es 1.24
	1/6	+ 1/6	»	» »	» 1.22
	— 15	0	»	» »	» 1.25

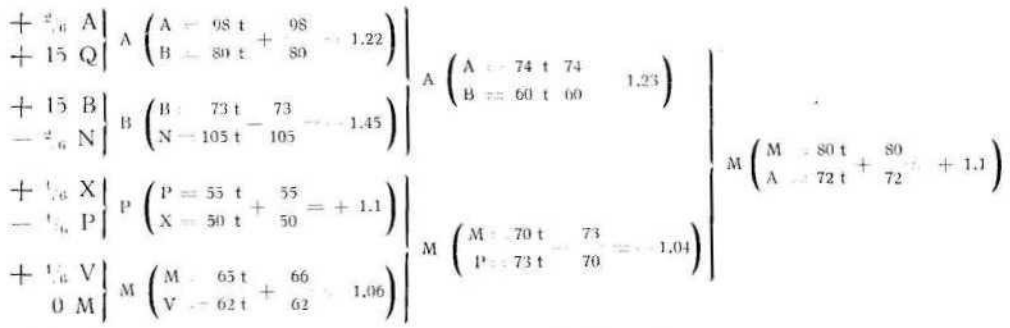
Si comparamos entre sí 10 o 12 jugadores de un concurso, adaptaremos, por ejemplo, para el vencedor la ventaja 0, y comparando hallaremos los demás. Así, si en el caso anterior el jugador A fué vencido por M por 80 contra 72, el número de relación da: 80 : 72 = 1,111...

En el cuadro hallamos, si queremos dar a M. una ventaja = 0, que el mismo 1.11 corresponde a 0, + 2/6.

Correspondiendo a A, 2/6, hallaremos para B, + 15.

Si M ganó a P por 70 a 73 (debido a salir P con ventaja negativa), el número de relación es 1,043; como que la ventaja 0, — 1/6 tiene por número de relación 1.04, daremos a P — 1/6.

En el cuadro siguiente del concurso anterior, conocidos los números de A, B, P y M, conoceremos por igual procedimiento los de Q, N, X y V, que, por ejemplo, serán: + 15, — 2/6 + 1/6 y + 1/6, como aparecen escritas.



La misma tabla sirve para reducir ventajas; por ejemplo: la ventaja — 15 3/6 con — 30 1/6, que antes hemos hallado que su número de relación era 1.13; buscando en la columna 0, hallamos que para el número de relación 1.13 corresponde a 0, — 3/6, que es la ventaja reducida.

Este es el método que exponemos, de aplicación inmediata y exacta para partidos individuales; en los dobles serían contadísimos los casos en que pudiera aplicarse, ya que el cambio de parejas imposibilitaría los cálculos; en este caso se toma el número medio de ambos jugadores con relación a un tercero, y sobre aquél se calcula. Cosa que de sí sería muy engorrosa si no fuera que, generalmente, los que se presentan en dobles también lo hacen en los individuales.

En este caso ganarían los mejor avenidos, que es lo que se pretende con los dobles.

A. Gallardo Garriga

Notas comerciales

En pocos días, la casa A. Alimundo y C.ª ha alcanzado, de rechazo, dos triunfos: uno en las carreras de motocicletas celebradas en Gerona, con el nombre de Copa Selvatana, y otro en el Campeonato de la Asociación de Lawn-Tennis.

En las primeras, el joven corredor Joaquín Barnola ha logrado clasificarse primero entre corredores de mucha fama, como el mismo Leak, vencedor de la Copa Motorista de Mataró, gracias a la regularidad y buena marcha de la motocicleta *Singer*, recientemente introducida en el mercado español por la casa Alimundo y C.ª; y en el concurso de Lawn-Tennis de Barcelona la célebre raqueta *Driva*, de cuya venta exclusiva son concesionarios los señores Alimundo y C.ª, ha triunfado también, puesta en las expertas manos de Flaquer.

Son dos triunfos que pueden enorgullecer a la casa A. Alimundo y C.ª y que explican el favor cada día creciente que los sportsmen barceloneses dispensan a los almacenes de dichos señores, cuyo giro es hoy tan considerable que se han hecho imprescindibles en ellos grandes obras de ampliación del local que ocupa actualmente en la calle de Aragón, número 261, para unirlo con el espacioso almacén de la casa del lado.

Correspondiendo a estas reformas, van a montarse nuevas secciones, de manera que bien puede asegurarse que una vez montado el establecimiento, tal como quedará con las mejoras que se están efectuando, no tendrá, el de los señores Alimundo y C.ª, nada que envidiar a los mejores y más bien surtidos almacenes del extranjero.

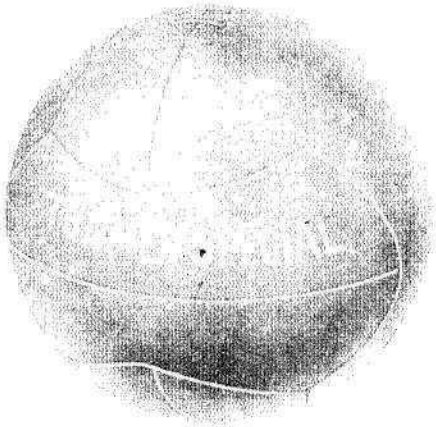
A. Artis, impresor : Balmes, 54 : Teléfono 2689

ARTÍCULOS PARA SPORTS □ FÁBRICA DE GÉNEROS DE PUNTO

PLANAS Y SIBECAS

59, RONDA SAN ANTONIO, 59

• • •



Único depósito de las legítimas pelotas de football TUNMER

Artículos para football, natación, lawn-tennis, gimnasia, náutica, ciclismo, &, &
: Zapatos GERSEY : Trajes de baño :
Raquetas TUNMER : MAILLOTS,
fabricación especial : Jerseys

PRECIOS SIN COMPETENCIA

MAS FUERTE QUE EL ACERO

PNEU
HUTCHINSON

A. ARTÍS

IMPRESOR

Casa montada con todos los elementos precisos para trabajar pulcra y modernamente, con rapidez y economía, para el Comercio, la Industria, la Banca, la Marina, las Ciencias, las Artes, la Literatura, &, &

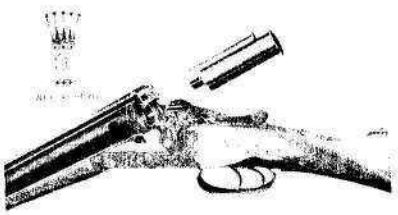
Balmes, 54 : Teléfono 2689
BARCELONA

Gran armería "La Económica"

Manufactura mecánica de escopetas finas de caza y tiro de pichón por el fabricante-constructor

Manuel Roca

Armas de precisión y revólvers de todos sistemas



Escopetas desde 15 a 500 ptas.

Se despachan rápidamente licencias de caza

Antes de comprar arma alguna visitar esta antigua y renombrada casa

Príncipe de Viana, 1
: BARCELONA :

CICLOS SANROMÁ

BALMES, 62

LA «SINGER»

con embrague y tres cambios de marchas, es la MOTOCICLETA ideal para las carreteras españolas

AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA:

A. ALIMUNDO & Cº

ARAGÓN, 261 • BARCELONA • TELÉFONO 1017

PNEU-KLEIN

CUBIERTA BICICLETA CON ALAMBRES

10 PESETAS

Estas cubiertas son las que han alcanzado mayores éxitos en la última temporada

1.º en la CARRERA DE 6 HORAS

1.º y 2.º en la VUELTA DE CATALUÑA

Mis cubiertas de bicicleta con alambres son moldeadas y vulcanizadas bajo potentísimas prensas hidráulicas, con lo que adquieren una resistencia tan extraordinaria que no ha sido superada por ninguna otra marca

G. KLEIN
Proveedor de la Real Casa

Oficinas: Princesa, 61
Fábrica: Pedro IV, 489 (S. Martín)
BARCELONA

EL CLAVILEÑO

GASOLENO PARA AUTOMÓVILES

DEPOSITARIO EN BARCELONA: DAMIÁN MARTÍ Casanova, 48, 1.º Teléfono 2623