

STADIUM



LA HISPANO-SUIZA

— FABRICA DE AUTOMÓVILES : BARCELONA —

PREMIOS ALCANZADOS EN 1912

Campeonato de Amateurs

Barcelona

Copa España

Barcelona

Cote du Saleve

Suiza

Cuesta del Guadarrama

Madrid

Copa del Emperador

3,000 Kms.-Rusia

Challenge de L. A. C. Picardie

Francia

Cote du Mont Ventoux

(5.ª y 6.ª cat.) Francia

Cote de Gilly

Suiza

Cote du Val-Zuzon

Francia

Meeting de Mans

Francia

OFICINAS Y TALLERES. — En España: Barcelona; Carretera de Ribas, 279 (Teléfono 8250). — En Francia: Levallois-Perret; 27, Rue Cavé (Teléfono 555-93)

VUELTA DE FRANCIA EN AUTOMÓVIL

34 coches toman parte ■ 28 llevan neumáticos

LE GAULOIS

65 POR 100

BERGOUGNAN

MADRID

Sagasta, 15 - Tel. 2810

BARCELONA

Rambla Cataluña, 96 - Tel. 3169



LA BORATINA BOFILL

cura los catarros y resfriados
por persistentes que sean

Depósito general: RONDA SAN PEDRO, 54

y en las Droguerías

Uriach y Comp.^a y Monegal

Comité Editorial:
Francisco de Moxó
Ricardo Cabot
Norman J. Cinnamon
—
Director:
Ricardo Cabot
—
Gerente:
Federico Bonet

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Número suelto:
20 céntimos
Número atrasado:
30 céntimos
—
Suscripción:
España:
Un año . . . 5 ptas.
Extranjero:
Un año . . . 8 frs.

MADRID
Del.: J. F. Zabala
Valverde, 33

APARECE LOS DÍAS 1.º Y 15 DE CADA MES
BARCELONA, 1.º SEPTBRE. 1913
OFICINAS CENTRALES
REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: BAILÉN, 29, ENTR.º, 1.ª

PARÍS
Del.: Domingo Solé
254, Boulevard
Raspail, XIV

AÑO III

N.º 50

Ecos de la quincena

HEMOS de ocuparnos de la natación, de ese deporte que ha sido reconocido como el más higiénico de todos.

No podemos remontarnos a la época de su introducción, como en los demás sports, porque la natación es deporte primitivo: tanto aquí como en el último rincón del mundo. Pero lo que sí puede señalarse es la fecha en que empezó a tomar carácter sportivo con la creación de concursos y carreras, y esa fecha coincide con la creación del Club de Natación Barcelona.

De ahí pasemos directamente al festival que recientemente se celebró en nuestro puerto, con la participación de los campeones belgas.

De cuatro aficionados que concurrían a las primeras pruebas de los Baños Orientales, ahora se congrega el gran público de las manifestaciones deportivas.

Este milagro es el resultado de la labor constante, intensísima del Club de Natación Barcelona. En cuatro años se ha consolidado de una manera definitiva la entidad, se han formado nadadores por centenares, han surgido campeones y se ha atraído al público en grandes masas.

Toda esta gloria cabe a cuantos han intervenido en la directiva del Club de Natación Barcelona y de una manera especial a su dignísimo presidente don Bernardo Picornell, alma y cuerpo de la natación en Barcelona. Ya hace bastante tiempo que STADIUM se honró publicando el retrato de este distinguido sportsman; pero ahora, ante los incesan-

tes progresos de su Sociedad, no podemos sustraernos al deseo de señalar nuevamente a lo que han conducido sus entusiasmos y sus sacrificios, para que sirva de ejemplo y modelo.

* * *

AHORA digamos algo en sí de la natación.

Hemos progresado, indudablemente; pero no hemos andado ni la cuarta parte del camino.

Precisamente con las demostraciones de los campeones belgas hemos venido a convencernos de nuevo de que somos casi unos incipientes.

Es cierto que esos nadadores son verdaderos *virtuosos* de la natación, como lo son todos los sportsmen de la diminuta Bélgica. Diminuta, sí, pero grande, inmensa en manifestaciones deportivas.

Mas, precisamente la comparación vendrá como de perlas para demostrar que nosotros estamos obligados no sólo a igualar a los belgas, sino a superarlos. Porque imaginaos los esfuerzos, la abnegación, la voluntad que se necesita para perfeccionarse en un país frío, brumoso, sin sol, exento de atractivos para los que nadan. En cambio aquí todo el año podemos bañarnos en el mar, sin que signifique ello heroicidad alguna, y en determinadas épocas nos vemos precisados, por el excesivo calor, a acudir al agua.

En nuestro país todo es propicio para que nos perfeccionemos. De España, como de Italia, pueden salir muchos más nadadores y mejores que no de los países del norte.

La calidad del atleta, toda es una. Tan buenos sportsmen puede haber en un país como en otros. Todo depende de la mayor o menor intensidad con que se practica el sport, porque es indudable que a mayor número de concursantes más probabilidades existen de que surjan campeones.

Concretándonos a la natación, empiezan a reclutarse entre nosotros muchos nadadores. El temperamento, el clima, todo es favorable para que cuando menos igualemos a los extranjeros.

Mr. Andrieu, el *manager* del equipo belga, pasó entre nosotros dos semanas preparando el equipo de Water-Polo, y como nos lamentáramos de su poca potencia, asombróse y díjonos que teníamos tantas o más condiciones que los suyos, pero que necesitábamos tiempo y dirección, un tanto de voluntad y un mucho de disciplina.

Nos parece que Mr. Andrieu, experto *manager* y gran psicólogo ha puesto el dedo en la llaga.

Ya lo saben nuestros nadadores: no son inferiores a los extranjeros que vienen a batirlos fácilmente; les falta sólo asiduidad, voluntad y disciplina, tres condiciones indispensables en la vida.

* * *

DE Inglaterra ha regresado nuestro querido compañero José M. Armangué.

* * *

EN San Juan Despí se celebró, hace poco tiempo, una carrera a pie, de dos horas, por equipos, en la que tomaron parte la mayoría de los corredores barceloneses.

Los premios fueron muchos y valiosos. Se propusieron los organizadores hacer las cosas bien, y para conseguirlo no escatimaron nada.

Adoleció la organización de defectos capitalísimos, disculpables si se tiene en cuenta que son contados, en Barcelona, los que saben a fondo cómo se corre y cómo se organizan las pruebas atléticas. No obstante, el éxito material de esta primera prueba por equipos ha sido completo. Nosotros felicitamos sinceramente a los organizadores.

Hemos de recoger un detalle censu-

rable por todos conceptos. Persiste la irritante genialidad de conceder premios en *metálico*, con lo que se fomenta inconscientemente el profesionalismo. Podrá indicárcenos que son cantidades insignificantes. Lo evidente, de todos modos, es que se le va dando cierta preponderancia a *Don Dinero*, que debe ser el premio de menor significancia para los verdaderos sportsmen.

Nuestros compañeros los franceses tienen terminantemente prohibida la admisión de premios en especies o metálico; más aún, les está vedado por completo vender los premios obtenidos o convertirlos en metálico, de cualquier manera que sea.

Aquí damos una significación harto pobre a los premios. Si a muchos de nuestros atletas les dan a escoger entre una medalla de bronce y una moneda de plata, se quedarán con la moneda.

¿Por qué no hacemos desaparecer esta situación vergonzosa?

Pedestrismo

La steeple-chase

NO conocemos los españoles este género de carreras a pie, sin duda alguna las más interesantes. Hemos procurado encauzar la opinión varias veces presentando ejercicios diferentes, interesantísimos. Nadie ha tenido en cuenta nuestras indicaciones, lo confesamos con cierta pena.

Habituados nuestros pedestristas a las carreras lisas, van practicando lo conocido. Parece que lo nuevo les intimide. Se muestran rehacios cuando se les habla de algo que podría ser interesantísimo para ellos mismos y para la afición, si llegaran a practicarlo.

Por ahora, caerán en saco roto todas cuantas indicaciones se les hagan. Paden la obsesión de que lo suyo es la quintaesencia de lo bueno. Sus métodos son infalibles. Y todas cuantas razones se aduzcan para demostrarles su error no serán suficientes.

Hoy como ayer y como mucho antes seguirán dominando las carreras a pie lisas. Dominarán las distancias largas. Se dedicarán a correrías muchachos fuertes; abundarán los enclenques tam-

bién. Y luego veremos como muchos de ellos sólo tendrán para los sports un gesto desdeñoso. Claro está, salieron perjudicados, cardíacos en su inmensa mayoría. Han de achacar a las carreras a pie la culpa, sin ver antes que a ellos solos les alcanza. Si en vez de empeñarse en correr mucho hubieran sabido escoger las pruebas y perfeccionado los entrenamientos, los resultados serían diferentes. Pero ¿qué es entrenarse? ¿Cómo se hace eso? ¿Y para qué sirve?, dirán muchos.

Lo de menos para la gran mayoría es entrenarse a conciencia. Consideran que dando unas cuantas vueltas al campo de football o a la pista, si existe, ya tienen hecho todo su trabajo. Error crasísimo, ciertamente, pero que nadie ha procurado destruir.

Existen métodos científicos de entrenamiento. Algunos de ellos son verdaderas enciclopedias, tal es su considerable extensión. Vamos a entresacar de una de ellas los detalles necesarios para los entrenamientos que requieren el género de carreras de que hablaremos a continuación.

Debe tenerse en cuenta desde un principio que la carrera *steeple chase* es durísima. Por lo mismo se hace preciso de todo punto que los entrenamientos se ajusten a un método rigurosísimo. Recomendamos muy particularmente el que tiene establecido Octon, que vienen empleando con éxito singular los mejores carreristas europeos.

Lo primero que se necesita para que puedan correrse los *steeple* es que una sociedad cualquiera construya una pista especial. Presenta serias dificultades la adaptación de este género de carreras, ya que difícilmente se alloan los cordones de las bolsas en este país. No obstante, cosas más difíciles se han logrado, y ello nos mueve a continuar esta campaña.

Son distancias clásicas en los *steeple-chase* 1,200, 2,500 y 4,000 metros. Deben distribuirse los obstáculos en forma que los corredores, si la pista es de 500 metros, tengan que salvar a cada vuelta una haya de 0'90 m., una ría de 2'50 metros, precedida de una barrera de follaje de 0'75 m., un muro de 0'90 m. y, si es posible, un *brook* y un *bull finch*.

Es preciso empezar el entrenamiento

como si tuviera que servir para correr sobre un campo liso. Octon tiene establecido el siguiente cuadro:

Lunes: Una milla a gran velocidad después de la primera vuelta de marcha normal, uno o dos embalajes, y en el caso de que se encuentre con fuerzas el corredor, 800 metros a tren duro.

Martes: Media milla a gran velocidad, terminando a tren corriente el resto de la milla.

Miércoles: Dos o tres embalajes violentos, 400 metros a buena marcha. Reposo y después una milla a tren normal.

Jueves: Una milla y media. Los primeros 800 metros a tren duro, el resto a tren normal.

Viernes: Dos o tres embalajes, 600 metros a tren regular. Si las piernas no se resienten, 1,200 metros a tren normal.

Sábado: Reposo absoluto.

Domingo: Saltos de obstáculos, seguidos de embalajes fuertes.

Debe estudiarse a conciencia la forma de saltar los obstáculos. Se trata más que de saltar brillantemente, de aprovechar el esfuerzo, sin que desaparezca el ritmo especial de la carrera. Nada hay que objetar cuando se trata de una haya o un muro corriente. Cambia de aspecto esta cuestión cuando el obstáculo que debe salvarse es la ría. Se ha de aumentar notablemente la velocidad veinte metros antes del salto. Debe darse el impulso siempre con la misma pierna y salvar el obstáculo en forma que al caer pueda seguirse la carrera de la misma manera que si se tratara de una carrera de 110 metros.

Una vez se haya aprendido a saltar con absoluta limpieza los obstáculos, debe empezarse a efectuar el recorrido completo de la pista en forma que lleguen a salvarse los obstáculos con la misma facilidad al principio que al fin.

La táctica de las carreras *steeple* es idéntica a la que se emplea para la generalidad de las carreras de fondo. Los buenos saltadores deben aprovecharse de su cualidad para ganar terreno a sus competidores.

Al principio, cuando por haber saltado deficientemente la ría se cae en el agua, se recibe una impresión desagradable, pero pronto se habitúa uno.

Nadie podrá rebatirnos la opinión de que es el *steeple* la carrera a pie que

reúne mayores alicientes. Desde que el *starter* señala el principio de la carrera hasta que el último corredor arriba a la meta, el espectador asiste al espectáculo más interesantísimo que darse puede. La atletividad del *steeple* también es innegable. Sólo podrán ser buenos *specimen* de este género los atletas completos y perfectamente entrenados.

¿Llegarán a correrse en Barcelona los *steeple-chases*? Probablemente habrá de llover mucho antes de que tal cosa suceda. Nuestros corredores seguirán como hasta hoy practicando la carrera lisa y el público permanecerá indiferente. Los *defenders* de los sports exóticos seguiremos gastando tinta y papel inútilmente. Chocarán nuestras avalanchas de entusiasmos en el murallón que ha levantado el indiferentismo, y allí quedarán definitivamente.

WINTER

De actualidad

Manera de construir un court de Tennis

EN casi todos los pueblecillos donde se reúnen colonias veraniegas han sido instalados campos de tennis, donde animadamente se celebran partidos, que no llegan en muchas ocasiones a interesar porque los campos adolecen de defectos capitalísimos. Las pelotas botan mal a consecuencia de ciertos desniveles y ello implica, como es lógico, una gran pérdida de alicientes para los que juegan.

Tales defectos son fáciles de evitar si al construir la pista se atienden los clubsmen a determinadas indicaciones que anotaré a continuación:

Debe escogerse un terreno llano, de una superficie de 34 metros de largo por 18 de ancho, con el objeto de que queden, una vez trazadas las líneas de juego, una extensión de cinco metros en

las partes extremas y tres metros y medio en las líneas laterales.

Debe desfondarse aquella superficie, teniendo especial cuidado en separar, por medio de tamices, las piedras, que luego deberán formar la planta del *court*. Una vez hecho el desfondamiento debe nivelarse el terreno, extendiéndose acto seguido una capa de 25 centímetros de piedras. Sobre aquélla debe extenderse otra capa de tres o cuatro centímetros de piedras pasadas por un tamiz de mallas de ocho milímetros. Debe nivelarse perfectamente el terreno y a continuación echar una capa de arena y tierra pasadas por un tamiz de dos milímetros.

Se han de evitar cuidadosamente el empleo de tierras demasiado grasas, hojas ni detritus que puedan formar masa esponjosa y poco consistente.

Al nivelarse finalmente el campo debe hacerse en forma que quede ligeramente abombado en el centro, al objeto de que resbalen las aguas cuando llueva.

La época mejor para construir campos de tennis es en otoño. Deben cuidarse con esmero, pasando a diario el rodillo, regándolo y repasando con tierra y arena las partes más descubiertas.

Si se descuida el campo se formarán pronto desniveles que luego sólo pueden arreglarse con gran trabajo.

Las aviettes

DEBIDO al entusiasmo que reina actualmente en Francia para la aviación, el público ha acogido con cierta condescendencia al hermano menor del aeroplano, la aviette.

La idea primitiva fué el construir un aparato que permitiese al hombre elevarse aprovechando exclusivamente su propia fuerza y sin tomar empuje o apoyo en ninguna otra cosa que en el aire, es decir, que el lanzamiento necesario para elevarse lo habían de obte-

ACADEMIA ANTIGNAC

IDIOMAS Lección de prueba gratis
Caspe, 15, 2.º, 1.ª (junto a Paseo de Gracia) : Teléfono 3023

ner por medio de alas batientes o hélices.

Como se comprende, esta idea era atrevida, dado la falta de conocimientos científicos de la aviación, pues buena prueba de esto es que la potencia necesaria para hacer volar un aeroplano no ha disminuído desde los primeros vuelos de los Wright.

Lo que sucedió con los primeros ensayos de la mayor parte de los inventos, aconteció con las aviettes, fracasaron.

Como los premios en metálico no faltaban, los directores del movimiento aviatasta, interesados en el éxito, facilitaron en tal manera las condiciones de los concursos, que lograron se ejecutaran vuelos, mejor dicho, saltos como los que puede hacer un buen acróbata montado en bicicleta, pues dichos aparatos no eran otra cosa que sencillas bicicletas disfrazadas de aviettes con un par de alas inútiles.

Lo que debían ser aviettes resultaron todo lo más planeadores, esto suponiendo capacidad útil a sus alas, pues carecían de propulsor aéreo, y lo que debían ser vuelos resultaron saltos favorecidos por la velocidad alcanzada por el ciclista.

El continuar dando el nombre de aviettes a tales aparatos era para no confesar el fracaso.

Actualmente la aviette tampoco es una bicicleta con alas, sino con hélice sola, con lo que también resulta mal aplicado el nombre; harían, pues, bien los que pueden hacerlo en reservar el nombre de aviette para los aparatos que verdaderamente se lo mereciesen, y así darían más seriedad a este ramo de investigaciones.

Fomentando las carreras de bicicletas con propulsor aéreo, como ahora se está haciendo en Francia, se excitará el estudio de las hélices movidas por una fuerza débil, y sin duda se aumentará considerablemente su rendimiento.

De momento ya se han logrado buenos resultados con tales aparatos, pues se han alcanzado los 40 kilómetros por hora.

Las aviettes son interesantes no por su utilización práctica, que es probable tarde en lograrse, sino por ser una ocasión para estudiar una cosa nueva cuyos adelantos serán siempre aplaudidos por lentos que sean.

Creo firmemente en que se obtendrían resultados inesperados si se asociase su estudio al del vuelo a vela (*vol à voile*).

Algunas aves recorren distancias a veces muy grandes sin aletear, sustentadas e impelidas sólo por las corrientes aéreas, asemejándose en esto a los barcos veleros; a esta manera de volar se llama vuelo a vela.

No se han hecho, hasta la fecha, muchas tentativas para la aplicación práctica de estos vuelos, que la teoría rechaza, pero los brillantes éxitos logrados desde los primeros ensayos por los hermanos Wright permiten esperar resultados altamente positivos.

Durante el curso de sus experiencias, los Wright lograron volar por espacio de varios minutos (creo fueron 10 minutos) y mantenerse inmóviles durante más de tres minutos en el aire sin auxilio de motor de ninguna clase.

Como los comienzos son difíciles, los inventores prefieren dedicarse a la aviación a motor, cuyo éxito es seguro.

Lo mismo sucedió en los primeros tanteos de la aviación, pues los ingenieros prefirieron continuar perfeccionando el automóvil; pero cuando los pocos que habían tenido fe en el aeroplano lograron buenos resultados, los que antes por desconfianza en el éxito se mostraron retraídos, añadieron su empuje al de los verdaderos fundadores de la aviación.

No perdamos las esperanzas en las aviettes, a pesar del fracaso actual, que quizá no tardaremos en revolotear con nuestras solas fuerzas, empleadas como nos dirá el que, estudioso, haya arrancado el secreto a la Naturaleza.

JOE ARMAN

La numeración de las carreteras

UNA de las mejoras más importantes para el turismo acaba de ser implantada en Francia. Se trata de la numeración de las carreteras, mejora que ha de facilitar a los turistas el conocimiento exacto del punto donde se encuentran y que evitará los errores tan frecuentes hasta ahora.

Mr. Michelin, el conocidísimo indus-

trial, ha sido quien más ha trabajado para conseguir tal mejora. Cuando Mr. Fallières visitó el Salon de la Locomotion Aérienne, en Noviembre de 1912, le fué presentado, al llegar al stand del célebre *Bibendum*, un álbum en el que más de 200,000 firmas demandaban al Gobierno francés que acordase tomar en consideración la idea de Mr. Michelin. Hoy es ya una realidad el proyecto en cuestión, cuyos beneficios han de alcanzar a todos los que transiten por la carretera de la nación vecina. Con la ayuda de una hoja de ruta, o usando la guía que reparte la casa Michelin, podrán recorrerse todas las carreteras de Francia sin temor a sufrir extravíos.

¿Cuándo sucederá lo mismo aquí en España?

La utilidad de los records

Soy enemigo de los records, pero no dejo de comprender que son necesarios.

Gracias a los más afamados recordsmen, contamos hoy con métodos de entrenamiento que se acercan mucho a la perfección. Exigen los records un caudal enorme de energías; sólo pueden obtenerlos los atletas escogidos, la flor de las huestes deportivas.

Si nos atenemos a lo estatuido por el colosal fundador de la escuela de Stockolmo, el profesor de esgrima Ling, y por el teniente de navío francés Heberg, no nos será dable aceptar como cosa buena los records. Estos dos profesores, que son los que cuentan en la actualidad con mayor número de prosélitos, buscan el desarrollo integral del cuerpo. Son los buscadores de armonía, que supeditan todos sus estudios a un fin ideal. Es imposible de todo punto que en sus doctrinas pueda haber más de un record. Y aun éste es un record de belleza plástica, que difiere por completo de los que con tanto afán buscan los sportsmen de nuestro siglo.

Aquéllos no dan importancia al tiempo que pueda emplearse hasta llegar al fin apetecido; los recordsmen lo supeditan todo al tiempo. La marcha de la aguja del cronómetro es la nada para los primeros y el todo para los últimos.

Debemos buscar el origen de los records en la escuela alemana de gimnasia, que tendía a dar gran intensidad a los movimientos con paradas bruscas. Y aun aquello resulta algo impropio, si se tiene en cuenta que tal escuela buscaba como fin supremo la *energía de contracción*, de escasa utilidad para los recordsmen.

Opino yo que han buscado los *vence tiempos* las fórmulas de entrenamiento mejores del sistema sueco y las ha llevado luego a la escuela alemana, con lo que esta última ha sido notablemente mejorada. Fundo mi opinión en que el atleta que busca los records ha de partir de la idea de que para obtenerlos precisa que las articulaciones aumenten armónicamente su superficie, sin brusquedades ni excesivos desarrollos de contracción. Y si se tiene en cuenta que la escuela establecida por Ling preconiza tal sistema, podrá entonces reconocerse la verosimilitud de nuestro aserto.

* * *

Expuesto todo lo que precede, vamos ahora a indicar por qué consideramos útiles los records.

Confieso desde ahora que sigo la doctrina justísima impuesta por otro *antirecordsman*. Voy a atenerme a las indicaciones de un sportsman de mérito singularísimo, de Tristan Bernard, el mil veces aplaudido comediógrafo parisino.

Hace ya mucho tiempo llegó a mis manos uno de sus artículos notabilísimos, en el que se establece a las mil maravillas el por qué y para qué de los records. Voy a entresacar algunos párrafos, que servirán para dar a este artículo una importancia que quizás me sería negada si las afirmaciones viniesen de mí únicamente:

« Mil veces nos han repetido, cuando las heroicas tentativas de Wolffe, de Burgess, de Paulus: ¿Qué harán éstos cuando hayan atravesado el Pas des Calais? »

» Es evidente que aunque éstos vean coronadas por el éxito sus tentativas, la mayoría de las personas que llevadas por sus negocios o sus placeres van de Calais a Douvres, continuarán utilizando el *steamer* y no pasarán el mar a nado.

» —¿Para qué sirve aquéllo? — me repitió ayer un negociante que lleva a las mil maravillas su negocio.

» —Me dijo usted el otro día — respondió yo — que había llegado a vender a un franco setenta y cinco céntimos una mercadería que le costaba mucho más. Al mismo tiempo ha hecho usted grandes gastos para la propaganda de tal artículo. ¿Para qué sirve tal cosa?... Cuanto mayor sea la venta de este artículo, más se elevarán sus pérdidas.

» —Verdad es — me dijo él —, pero ha de tener en cuenta que se trata de un artículo de reclamo. Mientras mayor sea la venta, mayor será la *réclame* hecha a favor de mi establecimiento.

» —¡Perfectamente!, querido amigo. Existen también proezas deportivas que no sirven para nada, pero que tienen la utilidad enorme de ser los *artículos-reclamos* de los sports. No creo que porque un nadador atravesase el Canal de la Mancha, vuelvan a atravesarlo otros veinte mil jóvenes; pero es muy probable que éstos se dediquen desde entonces al sport natatorio. Seguirán ellos el «ejemplo» del héroe; llegarán más o menos lejos, según sus fuerzas; pero lo seguro es que le seguirán. »

Lo que Bernard aplicaba a la natación puede aplicarse a los demás sports.

Esas grandes hazañas de los más celebrados *cracks* obliga a la Prensa toda a ocuparse de tal cosa, dedicándole regular extensión. Las gentes se enteran. Muchos hacen entonces, como el negociante de marras, la consabida pregunta: ¿Para qué sirve esto? ¿Qué utilidad tienen esas cosas?

Y nosotros, que aceptamos los records por su significación propagadora, tendremos que repetir las razones de aquel anciano que ha llegado a hacerse célebre por sus graciosas comedias y que nunca deja de asistir a las más brillantes reuniones atléticas que tienen lugar en la *Ville Lumière*.

DR. FAUSTO

Púgiles famosos

DESDE que el canadiense Noah Brusso — Tommy Burns — se dejó arrebatar el Campeonato del Mundo, los púgiles blancos miran con envidiosa

rabia al colosal Jack Johnson. Mientras tanto, la maravillosa escultura de ébano pasea su doble triunfo por los boulevares de Europa, satisfecho y orgulloso.

Nadie osa medir sus fuerzas con el negro. Muchos esperan pacienzudamente que la lima del tiempo destruya las articulaciones maravillosas de Johnson. Este les aguarda fríamente, convencido de su valía, seguro de que su brazo es certero y potente aún.

Sólo los yankees se rebelan ante el triunfo de Johnson. Primero le opusieron un hombre maravilloso que nunca había conocido la derrota. El negro hizo que Jeffries humillase por vez primera la cabeza ante millares de hombres de su estirpe. Los de *color*, que también asistían en número considerable, aplaudieron entonces el triunfo de su raza sobre la blanca.

Luego han vuelto a decir los norteamericanos que contaban con hombres de suficiencia para batir a Johnson. Se dejó entrever de un modo harto claro que quizás Ralph Rosse, el atleta prodigioso, campeón olímpico de lanzamiento del peso, sería el llamado a reivindicar el honor de la raza vencida. Lo cierto, hasta ahora, es que nadie ha dado la cara aun a Johnson. Y éste, proscripto ahora, pasea su indolencia por la vieja Europa, donde los matches de boxe de combate están prohibidos.

*
*
*

Al hablar del magnífico atleta de color, justo será también que demos cabida en este artículo a otros atletas famosísimos que en sus tiempos tuvieron considerable nombradía.

Desde Figg, primer campeón del mundo, hasta Johnson, actual detentor de aquel título, han pasado por el *ring* ejemplares hermosísimos de atletas.

El pugilato era una práctica durísima en los primeros tiempos. Se luchaba sin guantes, a puño desnudo, hasta que uno de los combatientes caía extenuado. Desconociase en aquella época el arte del *knock-out*, que dió a conocer a últimos del siglo XIX el famoso John L. Sullivan.

Desde el año 1719 hasta el 1816 se fué disputando el Campeonato del Mundo en Inglaterra. A partir de esta fecha fué América el lugar escogido por los

púgiles para disputarse el título codiciado por tantos y reservado únicamente a los virtuosos.

Poco podemos decir de los púgiles que sobresalieron en el siglo XVIII. Falta datos concretos. Por otra parte, la reducida extensión de este trabajo nos obliga a ser parcos.

Hasta el año 1809, los vencedores obtenían solamente como premio el título honorífico. Por consiguiente, las luchas tenían un aspecto diametralmente opuesto al que ofrecen en nuestros días.

Fueron campeones afamados del siglo XVIII Tom Lyons, Harry Sellers, Jack Harrys, Jackling Tom (Johnson) y Dan Mendoza.

El primer campeón del siglo XIX fué Jem Belcher. Se introdujeron variaciones esenciales en los combates de boxe. A los vencedores empezó por dárseles copas y cinturones como premios; mediaba el siglo cuando evolucionaron hacia el gran profesionalismo los púgiles. En el match que se disputaron el día 7 de Febrero del año 1849 en Rock Point los atletas Tom Hyer y Yankee Sullivan, se adjudicó al vencedor, además del título de Campeón, la suma de 10,000 dólares.

Muchas figuras sobresalieron en este siglo. Jem Mace fué un pugilista distinguidísimo por sus proezas; desde el año 1861 hasta el 1872 fué seis veces campeón del mundo. Tom Allem, que falleció en San Francisco, fué uno de los más célebres combatientes a mano limpia. Há sido el único púgil que ha-

biendo perdido el título de Campeón, ha vuelto a reconquistarlo. Corbett, que abandonó su profesión cuando le derrotó Jeffries, es considerado como el boxeador científico por excelencia. Sullivan, el afamado inventor del *knock-out*. Fitzsimmons, el peso medio que llegó a aterrorizar a los boxeadores de gran categoría. Y Jeffries, el blanco potentísimo que tuvo que abandonar el *ring* por no encontrar competidores, el famoso vencido por Johnson cuando quiso volver por los fueros de una raza exigente que le lanzó a un combate desigual.

Una figura que casi nos es conocida, Tommy Burns, descolló brillantemente al empezar nuestro siglo. Y digo que casi nos es conocida, porque en Barcelona fueron proyectadas las cintas cinematográficas que se tomaron cuando Johnson le arrebató el título de Campeón.

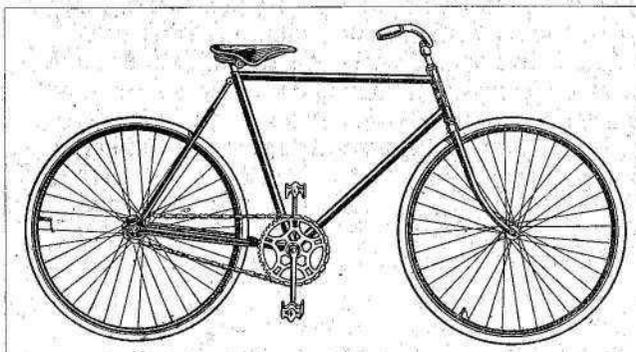
Tales son a grandes rasgos las figuras que han alcanzado mayor notoriedad entre los grandes pugilistas. La historia del deporte les concede un puesto de honor en sus páginas. La Fortuna derramó sobre ellos el dinero a manos llenas. Muchas veces recibieron al abandonar victoriosos el *ring* la caricia de una mirada amante, la suprema gloria de unas flores enviadas por una admiradora del bello arte del pugilato.

ADERAGON

N. B. — Terminado este artículo, llega hasta nosotros la noticia de que Tommy Burns, ocultando su personalidad en el pseudónimo *Artur Pelky*, ha retado al Campeón del Mundo de boxe Jack Johnson.

TERROT

PTAS.

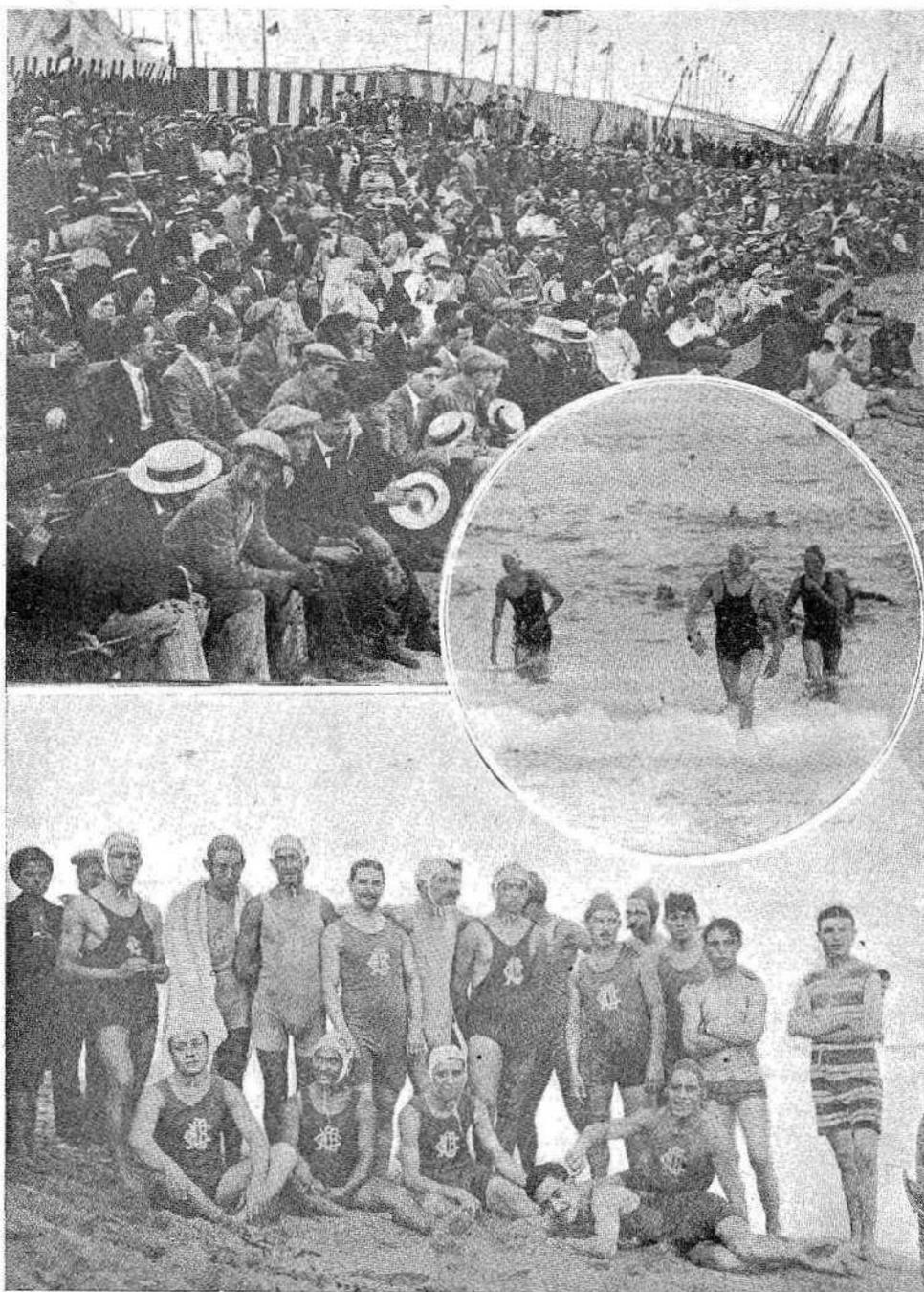


250

F. S. ABADAL Y C.^A • ARAGÓN, 239 A 245

≡ CRÓNICA GRÁFICA ≡

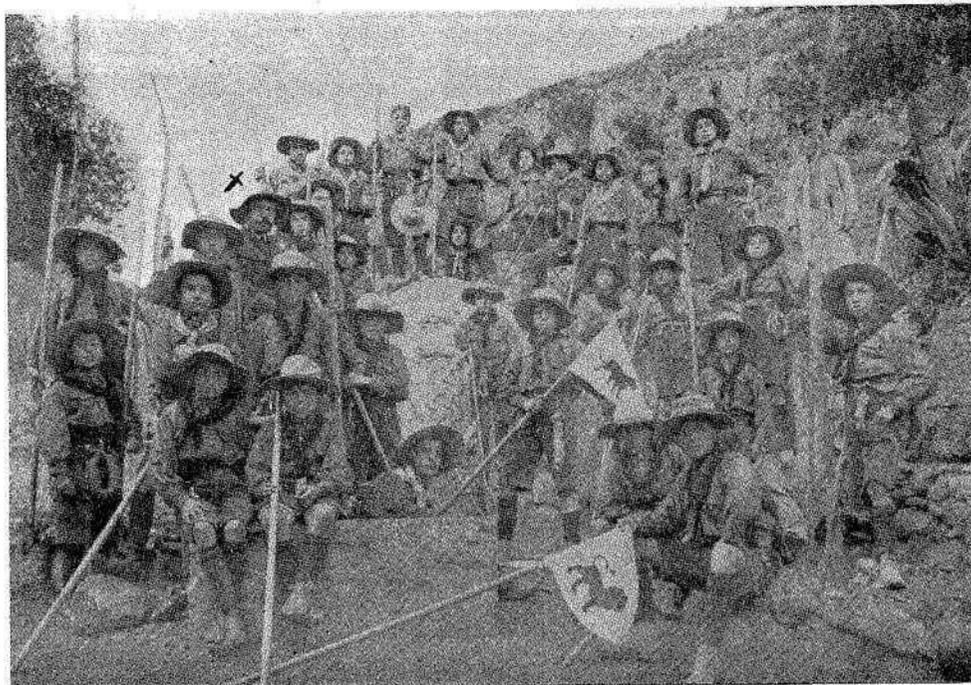
Concurso de natación en Badalona. — Copa Moxó



Con un éxito extraordinario y ante una concurrencia numerosísima, según puede verse en la primera de nuestras fotografías, se celebró, en Badalona, un concurso de natación, cuyo primer premio consiste en una preciosa Copa, otorgada por nuestro distinguido amigo don Francisco de Moxó y que obtuvo en empeñada lid el señor Mestres

Fots. Claret

Los exploradores tarraconenses en prácticas de campaña



Exploradores tarraconenses con el capitán señor Martínez Saurón (X) en una excursión

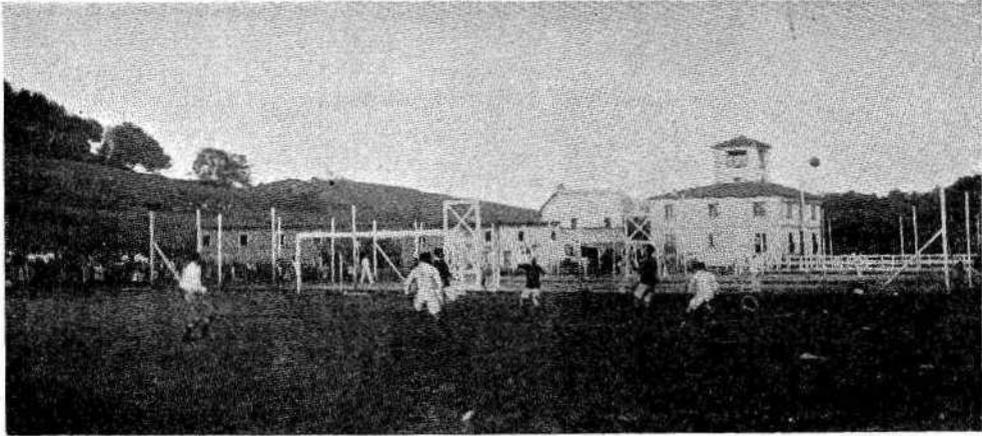
Interesante raid ciclista Bruselas - Barcelona



Los notables ciclistas Fernand d'Hoesseh (belga) y Salvador Miró (español), que han hecho el recorrido Bruselas-Barcelona en bicicleta (véase texto)

Fots. Kaiser

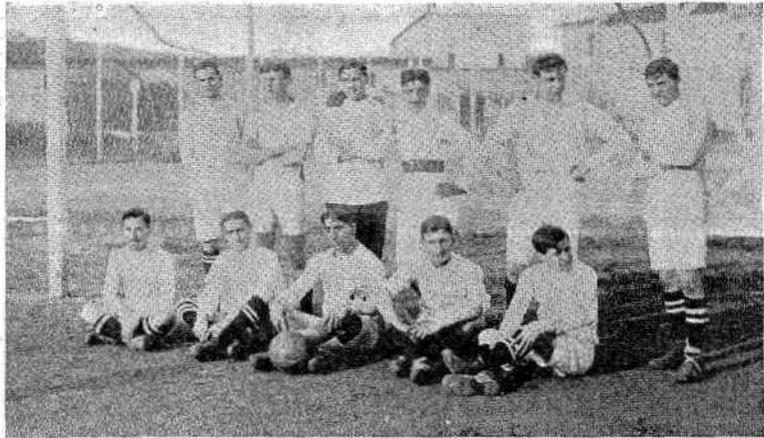
Partidos de football en el campo del Olot Deportivo



Aspecto del terreno de juego del Olot Deportivo durante el partido celebrado entre un equipo de dicho club y otro del Barcelona

Las energías desplegadas por la Directiva de la Sociedad Olot Deportivo han hecho que, en el tiempo, relativamente corto, que lleva de existencia, haya llegado a un grado de desarrollo tan notable, que puede considerarse colocada entre las que van a la cabeza del movimiento deportivo de la provincia de Gerona.

Si no fueran su-



Equipo del Olot Deportivo

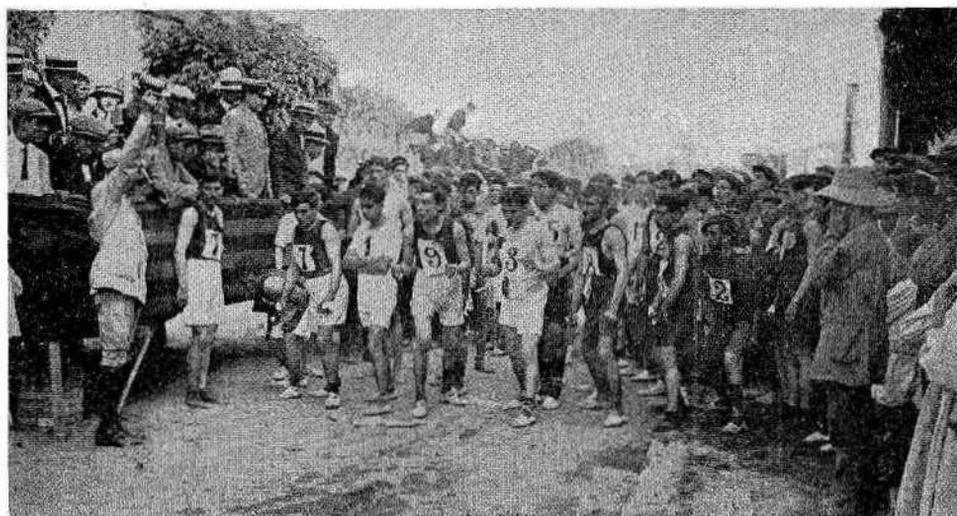


Equipo del F. C. Barcelona

ficientes a pregonarlo así los magníficos campos de deportes que posee dicha entidad y los brillantes éxitos que ha obtenido en cuantos actos ha tomado parte, lo dirán los partidos organizados últimamente, entre los cuales merecen citarse el jugado con el Barcelona, en el que obtuvo, tras empeñadísima lucha, un honroso resultado.

Fots. Sagarra

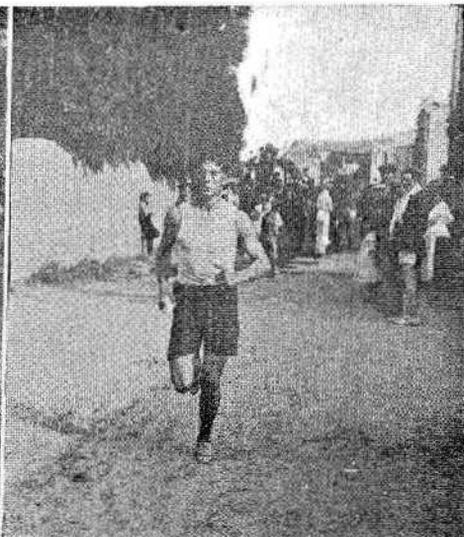
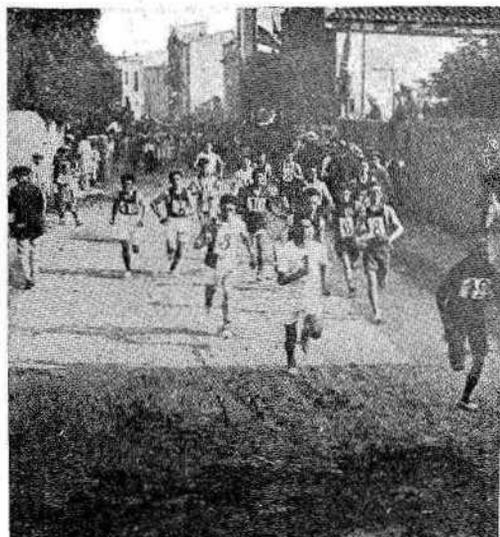
Carrera de dos horas por equipos en San Juan Despí



Con la participación de un numeroso contingente de corredores — diez y seis equipos — se celebró en San Juan Despí la carrera de dos horas por equipos, organizada por distinguidos jóvenes que veranean en aquella pintoresca población. El notable corredor Prat corrió fuera de concurso, ganando una Copa especial, y quedando victorioso de la carrera el equipo número 13, formado por Mora

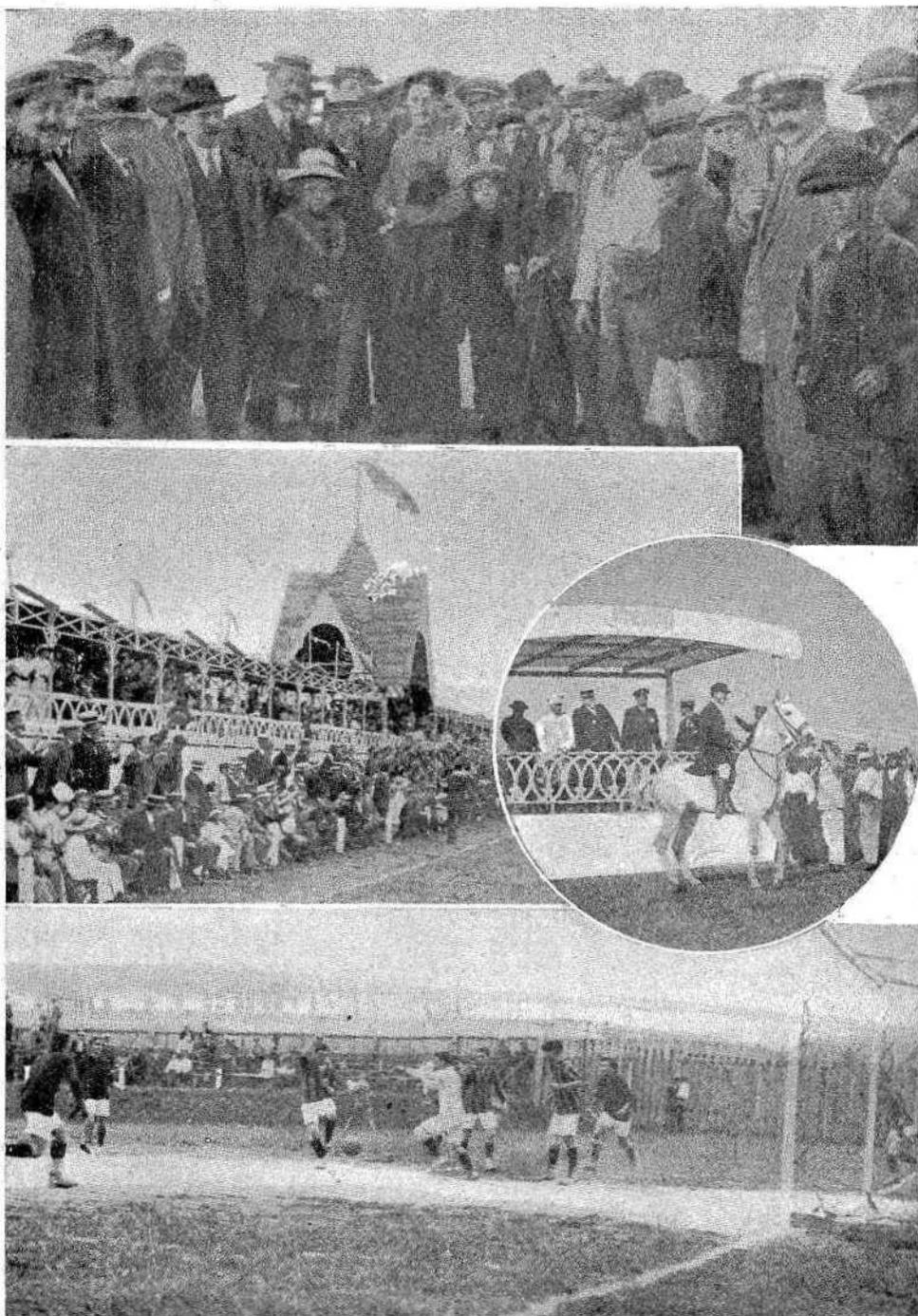


y Anglada, independientes. En segundo lugar quedó el equipo número 7, formado por Toló y Alonso, de la Casa de Familia. Arriba publicamos la salida de los corredores; en el centro los equipos clasificados en primero y segundo lugar, y al pie, a la izquierda, el paso de los corredores por una de las calles del circuito, en pelotón, poco después de la salida, y a la derecha Prat en plena carrera.



Fots. Claret

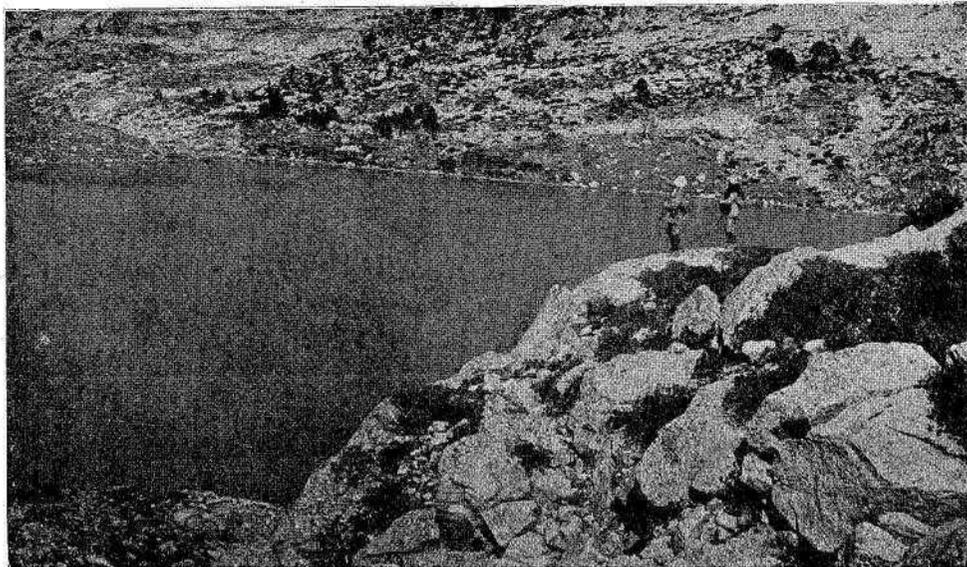
Notas de la quincena deportiva de La Coruña



En la quincena deportiva celebrada últimamente en La Coruña, ha tenido un verdadero éxito con sus arriesgados vuelos Mr. Poumet, el aviador tan conocido en Barcelona por las proezas verificadas durante su estancia en esta capital. También obtuvieron señalado éxito los partidos extraordinarios de football, en los cuales participó brillantemente el España, de Barcelona, y el Concurso Hípico

Fots. Vidal

Excursionismo : Bellezas del Pirineo Catalán



Estanque grande de Carrençà

Pocos son los aficionados al montañismo que no conozcan muchos de los sitios y rincones de los Pirineos Catalanes que pueden admirarse en el transcurso de las excursiones que se efectúan desde el valle de Ribas hacia lo alto, o desde Camprodon.

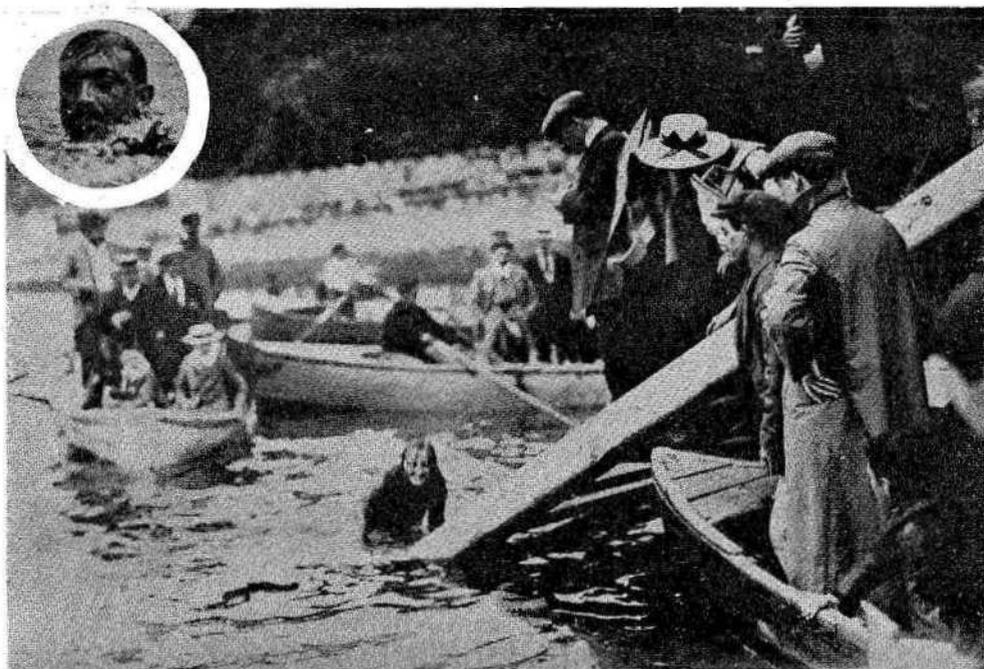
Los estanques de Carrençà, por la altitud considerable a que se hallan situados y por el marco agreste y rocoso que tienen, ofrecen al excursionista espléndidas visiones. Encima de ellos se encuentra el sitio denominado Nou Creus, desde donde se

dominan preciosos panoramas. Ahora precisamente es el tiempo escogido por muchos para visitar estos lugares, puesto que en épocas de nieve ofrecen algunos peligros para las personas poco conocedoras del terreno y aun para aquellas que lo son, como lo atestiguan estas cruces de Nou Creus, puestas allí en señal de numerosas muertes ocurridas a caminantes y a excursionistas que se han visto sepultados de pronto por terribles remolinos de nieve, bastante frecuentes en aquellos tempestuosos parajes.

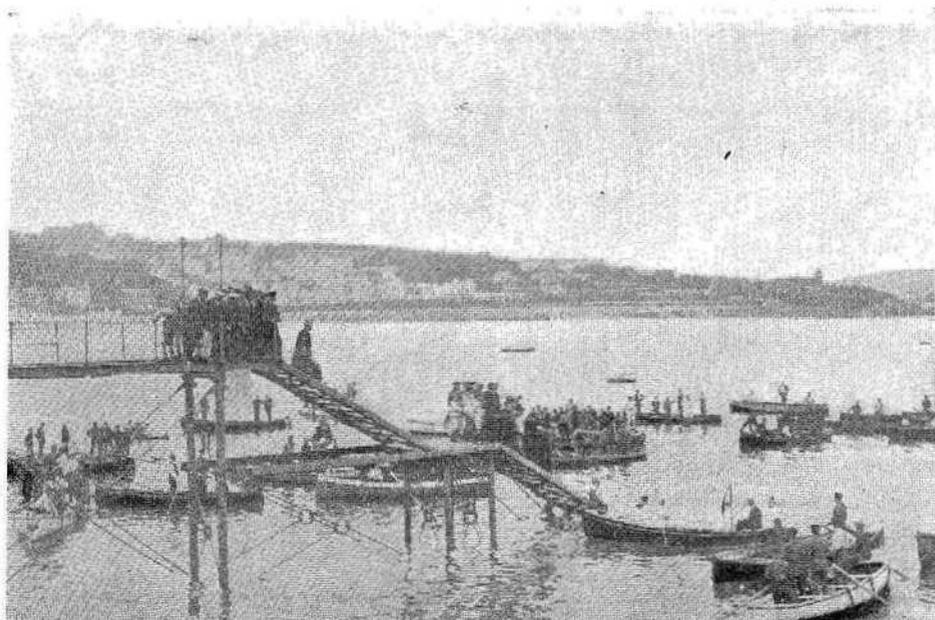


Sitio denominado «Nou Creus»

Concursos de Natación en San Sebastián



Llegada de la señorita Herberg, vencedora del concurso para señoras. En el medallón del ángulo, el señor Lobato, vencedor de la prueba para caballeros



Aspecto del muelle de la capital donostiarra a la llegada de los nadadores que tomaron parte en el concurso de natación celebrado recientemente y con extraordinario éxito. Este concurso ha constituido, por su importancia y por el interés que llegó a despertar, el acontecimiento de la quincena deportiva en San Sebastián; habiendo sido presenciado por numerosa concurrencia, que acogió con entusiastas aplausos la llegada de los vencedores

Fots. Ordicia

El football en San Vicente dels Horts



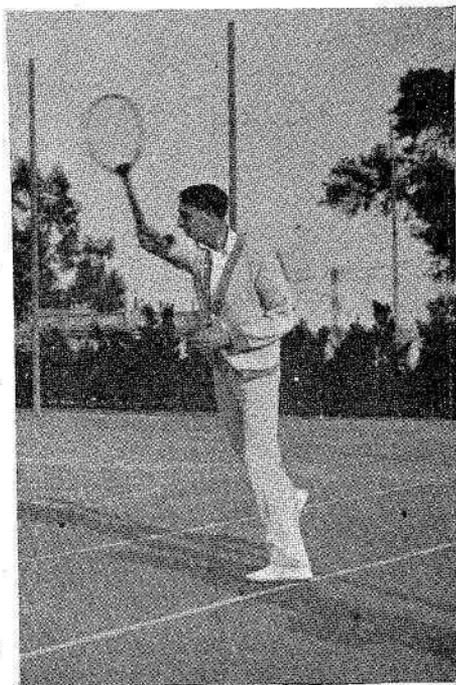
Equipos del Club Vicenti y del F. C. Sarriá, que jugaron últimamente un interesante partido

Notas gráficas de scoutismo y lawn-tennis



Don José M.ª Co de Triola, nuevo secretario del Comité de los Exploradores Barceloneses

Fots. Kaiser



Don Eduardo Flaquer, vencedor del Campeonato de lawn-tennis de Ribas

Records, triunfos y notas varias

La grandiosa prueba pedestre que se corre anualmente en Francia para la adjudicación del premio Dubonnet, y que consiste en recorrer 800 kilómetros a pie, ha terminado con la victoria del corredor Devienne, que ha cubierto dicha distancia en 78 horas, 54 minutos.

* *

Boillot, el gran conductor de *Peugeot*, el indiscutible monarca del volante, ha batido su propio record en la cuesta de Mont-Ventoux, dejándolo en 17 minutos, 38 segundos, esto es, 8 segundos menos que el año pasado.

* *

El conocido campeón de marcha Anthoine, ha batido en Gante tres records del mundo: 1.º, el de las cuatro horas, con 44 kilómetros, 464 metros (antiguo record, 43 kilómetros, 85 metros); 2.º, el de las 30 millas, en 4 horas, 22 minutos, 5 segundos (antiguo record, 4 horas, 29 minutos, 52 segundos), y 3.º, el de 50 kilómetros, en 4 horas, 32 minutos, 14 segundos, que ha quedado establecido por primera vez.

* *

Del 20 al 28 de Septiembre se proyecta celebrar en San Sebastián un concurso internacional de hidroplanos y uno nacional de aeroplanos. Los premios ascienden a 54 mil francos.

* *

El célebre corredor Egg ha batido nuevamente el record de la hora en el Velódromo de Buffalo, de París, con un recorrido de 43 kilómetros, 280 metros.



El ciclista Egg

El corredor Pawke batió el día 27 el record del mundo de las dos horas,

en bicicleta, cubriendo en el mencionado tiempo 75 kilómetros, 851 metros.

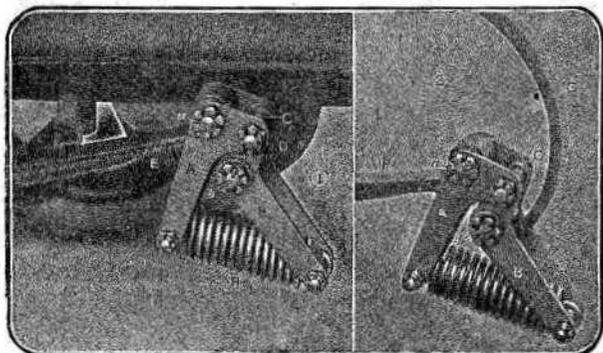
Tal proeza fué llevada a cabo en el Velódromo de Creptow.

* *

Otro competidor de Brindejone, el aviador Guillaux, ha recorrido la distancia de 1,375 kilómetros que separa París de Brackel (Alemania), y aun cuando se ha acercado más que Seguin al record de Brindejone, no ha llegado a alcanzarlo por 25 kilómetros.

* *

Nuevas tentativas se han hecho para arrebatar a Brindejone des Moulinais la detención de la Copa Pommery. El aviador Seguin, que ha he-



EL AMORTIGUADOR MAMET

obtuvo en el Concurso Internacional de Bruselas el primer premio de la clasificación general y el primer premio de rendimiento en carreteras malas

Se monta instantáneamente lo mismo delante que detrás

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN GUARDIA-Bailén, 102; Barcelona

cho el recorrido Biarritz-Breme, no ha logrado su intento, aun cuando se ha aproximado bastante a la cifra de Brindejonc, puesto que la distancia cubierta por aquél el día 11 de Agosto, fué de 1,350 kilómetros.

Como recordarán nuestros lectores, el recorrido de Brindejonc fué de 1,400.

De Bruselas a Barcelona en bicicleta

CONOCIDA es ya de nuestros sportsmen la proeza efectuada por los ciclistas Hoosseh y Miró, este último español, realizada del 19 al 24 de Agosto.

Considerándolo de interés, reproducimos aquí los tiempos hechos durante el viaje, según el itinerario que nos han facilitado los mismos interesados:

DISTANCIAS

Km. Total	Km. Parcial	LOCALIDADES	
0		Bruxelles	
58	58	Gand	Primera etapa
104	46	Courtrai	
142	38	Lille	
192	50	Douai	
212	20	Arras	
280	68	Amiens	405 kilómetros
321	41	Creil	
405	84	Paris	Segunda etapa
445	40	Melun	
517	62	Montargis	Día 20
589	72	Cosne	
643	54	Nevers	228 kilómetros
709	66	Moulines	
775	66	Gannat	Tercera etapa
814	39	Clermond Ferrand	
846	32	Issoire	Día 21
909	63	Neussargues	
946	37	Hubaresse	203 kilómetros
998	52	Marvejols	
1049	51	La Malène	Cuarta etapa
1092	43	Millan	
1138	46	St. Felix de l'Heras	Día 22
1181	43	Paulhan	
1240	59	Narbonne	246 kilómetros
1308	69	Perpignan	
1346	38	La Junquera	Quinta etapa
1369	23	Figueras	
1415	46	Gerona	Día 23
1475	60	Arenys de Mar	
1512	37	Barcelona	216 kilómetros
			Sexta etapa
			Día 24
			204 kilómetros

Total, pues, 1,512 kilómetros recorridos en seis días, una verdadera proeza ciclista, que hace vislumbrar una brillante clasificación para Miró, que ha venido con el laudable empeño de participar en la Vuelta a Cataluña.

UN MÉTODO DE ENTRENAMIENTO CASERO

INFINITOS son los sportsmen que reducen sus entrenamientos caseros a saltar a la cuerda durante largos ratos. Indudablemente, tal ejercicio favorece de un modo muy notable a los músculos de las rodillas, pero es a todas luces insuficiente, como entrenamiento, para los muslos, el busto y los brazos.

Existen innumerables métodos. Muchos de ellos enojosos en alto grado. Uno de los que más se ha difundido ha sido el ideado por el famoso corredor W. G. George, en extremo fácil de comprender y adoptar.

Se divide este método en dos períodos: uno preparatorio, fácil de asimilar, y otro más duro.

Primer período.—Encamínase este período a conseguir que las piernas alcancen un alto grado de resistencia y flexibilidad.

Debe empezarse por trazar en el suelo dos líneas paralelas, a cuarenta centímetros, de una extensión aproximada de quince a veinte centímetros.

Colóquese un pie sobre cada una de dichas líneas, procurando que se mantengan bien llanos y en la dirección que marquen aquellas rayas. El cuerpo derecho, sin contracción alguna, los brazos caídos con naturalidad a lo largo del cuerpo.

Hecho esto, elévese la rodilla izquierda hasta la altura de la cintura, volviéndola en seguida a su primitiva posición en forma que lo primero en tocar el suelo sea la punta del pie.

Repítase tal ejercicio de diez a treinta veces. Efectúense los mismos movimientos con la pierna derecha, procurando de un modo particularísimo no correr demasiado y en forma que siempre llegue la rodilla a la altura de la cintura.

Segundo período.—Debe efectuarse únicamente cuando los músculos hayan adquirido gran elasticidad a consecuencia del período preparatorio.

La posición de partida vuelve a ser la misma del primer período, variando únicamente en que en vez de permanecer los pies llanos en el suelo, deben únicamente posarse en tierra las puntas de los pies como si se fuera a correr; el cuerpo debe inclinarse ligeramente hacia adelante.

Levántense alternativamente las rodillas hasta la altura de la cintura, saltando sobre uno y otro pie, cayendo siempre sobre las puntas; balancéense los brazos como si se estuviera corriendo, acentuando un poco aquel movimiento con el fin de ayudarse en los saltos. Los pies deben caer siempre correctamente sobre las rayas trazadas en el suelo.

No debe exagerarse la elevación de la rodilla, puesto que podría caerse hacia atrás al perderse el equilibrio. Igualmente y por idéntico concepto debe evitarse que vaya hacia atrás el pie inferior, puesto que sería inevitable la caída hacia adelante.

Sobre todo debe irse pausadamente al efectuar tal ejercicio. El citado ejercicio es algo violento, y por consiguiente precisa no llegar al abuso.

Forman legión los atletas que han adoptado este sistema de entrenamiento casero, que tiene sobre los demás conocidos la ventaja de que puede ser practicado sin aparatos.

La Vuelta a Cataluña y la Copa Stadium

SENTIMOS que unas notas aparecidas con la mejor intención en un diario barcelonés nos obliguen a disertar sobre este tema, de manera que pueda parecer que se pone en competencia una manifestación ciclista con otra.

Se ha dicho en letras de molde que la Copa Stadium iría este año unida a la Vuelta Cataluña, y como quiera que si bien es cierto que se entablaron negociaciones en tal sentido por parte del dignísimo presidente de la Comisión organizadora de la Vuelta, estas negociaciones no dieron fruto positivo, por habernos negado a dar nuestro *challenge* para la Vuelta, y como quiera que, de otra parte, no se ha hecho rectificación alguna de conformidad al estado en que han quedado las cosas en virtud de los hechos consumados; antes al contrario, se nos ha dicho en algunos sitios que se hacía correr la especie de que la Copa Stadium no se correría ya más, puesto que nosotros renunciábamos a organizarla en lo sucesivo, nos creemos obligados a manifestar que la Copa Stadium se correrá en 1913, seguramente el día

12 de Octubre; que en el número próximo publicaremos ya el reglamento de la carrera; que haremos los posibles para que la Copa Stadium, en su segundo año, no desmerezca del primero en nada, y que si nos hemos opuesto a que nuestra Copa se corra junto con la Vuelta a Cataluña, ha sido, entre otros motivos de índole privada que expusimos a quien correspondía, por el que podríamos llamar motivo capital de no escamotear una carrera a nuestros ciclistas, a cambio de la comodidad y economía evidentes que para nosotros representaba cederla como premio de una etapa de la Vuelta y aun como premio de la clasificación general.

Nosotros tenemos suficiente modestia para creer que la Vuelta a Cataluña no necesita de nuestra Copa para asegurar su éxito; si este no fuera nuestro convencimiento, lo hubiéramos sacrificado todo para dar el mayor relieve a la prueba más importante que, en ciclismo, se celebra en Cataluña. Y por otro lado, tenemos suficiente confianza en nuestras energías para creer en el éxito de la Copa Stadium, en su segundo año, a pesar de que no se corra en ella el Campeonato de Cataluña.

Variaciones sobre el Golf

A cualquier que se interese de lejos por los ejercicios físicos ha de parecerle bastante difícil determinar de una manera exacta los límites de la ingeniosidad humana, referente a este dominio tan extremadamente variado. Cada mes, cada año trae una nueva prueba de progreso, y, en la evolución que arrastra todos los organismos, somos tan curiosos de lo nuevo, tan ávidos de lo inédito, tan apartados de lo que ya conocemos, que ni siquiera nos apercebimos de que siempre somos los herederos o los aprovechadores de alguien, y que lo que hoy causa nuestra alegría, lo que atrae y solicita nuestra atención, lo que despierta nuestro entusiasmo, era, en lejanos tiempos, practicado por nuestros antepasados, o por los antepasados de nuestros vecinos.

Así pasa con el sport, y casi parece que hay que repetir lo que un día dijo Ernesto Renan: «— El amor al progreso

se basa sobre un cierto respecto que tenemos a las cosas del pasado.» Pero sin dejarse absolver por el imperio de las fórmulas y de las frases hechas, puede subscribirse la sentencia de Salomón: — *Nil novi sub sole.*

Tened: estamos en verano, no en todas partes, pero sí en algunos sitios privilegiados. Veraneamos en el mar, en la montaña, en el campo, y para distraer nuestro aburrimiento vamos a veces a ver como juegan al golf. En algunos establecimientos balnearios la palabra golf resuena a cada instante en nuestros oídos. De momento nos preguntamos si no se trata de esos vestidos de gasa, ligeros, que las damas llevan en las playas o por la noche en los parques de los casinos. Pero pronto y fácilmente salimos de nuestro error, cuando continuamente oímos decir a nuestro entorno: — Ah!, si tuviésemos un terreno de golf vendrían los extranjeros, jugarían y gustarían de nuestra villa.

Y comprenderéis en seguida que se trata de un nuevo sport, atrayente, apasionado, agradable para unos y útil para otros. Pues bien: este ejercicio sportivo, el golf, que cada día se extiende más y más, que ha llegado hasta nosotros jugándose en la capital y en las poblaciones veraniegas, existía desde el siglo xv en Escocia y los Stuarts lo practicaban con fervor.

Escocia fué la cuna y es sin duda donde más se juega. Glasgow, que, aunque no es la capital, es la primera ciudad regional (un millón de habitantes), cuenta con treinta inmensos parques diseminados por toda la ciudad, y en todos ellos se ven campos de golf. Es el deporte nacional de verano y cuenta con tantos jugadores como el football en invierno.

Dicese que también se jugaba en la Universidad de Sant-Andrews en el mismo siglo y tal vez se practica en otros sitios y aun antes según ciertas tradiciones, una de las cuales pretende demostrar que este juego fué importado por los holandeses. Esta opinión se apoya en el hecho de que existen grabados y porcelanas de la época con reproducciones de personas aisladas o agrupadas con el stik y en actitudes de jugar al golf.

Sin disertar por más tiempo sobre orígenes tan oscuros, parece cierto que también en el siglo xv se practicaba en Flandes un juego llamado «la chole», muy parecido al golf: se formaban dos campos y se trataba de mandar la pelota, con golpes sucesivos, de un punto de partida a otro bastante lejano, como por ejemplo la iglesia de la población vecina.

Hoy día aun se juega «la chole», pero, si hemos de creer a los iniciados, este deporte se diferencia netamente del



ESTEBANELL
BOQUERÍA, 32 - BARCELONA

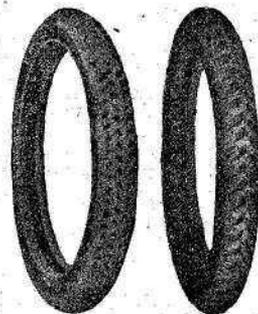
Pelotas Football reglamentarias completas

Cromo inglés amarillo, a Ptas. 20 una
» oliva, a » 15 »

NEUMÁTICOS
IMPERFORABLES, PARA AUTOS

Con garantía mínima de 8,000 kilómetros

Raquetas de Tennis inglesas, de 9'75 a 20 ptas, una
Gomas : Fibra : Amiantos : Celuloide : Hules
Artículos para Ciclismo y Sports



SIN COMPETENCIA

SIN COMPETENCIA

golf en que no comporta un recorrido delimitado comprendiendo un número determinado de agujeros, ni la obligación de llevar la pelota hacia uno de esos agujeros para hacerla caer en él y comenzar de nuevo. Pero sea lo que fuere, este deporte se ha propagado extraordinariamente. En los países anglosajones casi ha conquistado en nuestros días la supremacía y ha ido extendiéndose a otras naciones con asombrosa rapidez. ¿Los motivos? No es un caso de snobismo, porque parece que éste sólo interviene cuando se trata de sports sencillos y fáciles. El golf es todo lo contrario. Es dificultoso y complejo hasta llegar a desconcertar, pero en cambio es atrayente e higiénico en alto grado.

Para ellas

La mujer y los perfumes

HACE algún tiempo que, hablando con una elegante amiga mía, solicité su colaboración para escribir algo, pues me figuraba que, con su concurso, podría interesar a las bellas lectoras de STADIUM.

Mi amigueta llevó su bondad hasta el punto de prometerme que escribiría a sus amigas de París y Madrid, pidiéndoles que le dijeran cuál era su perfume predilecto, pues quería yo que se titulara «La mujer y los perfumes» este articulo.

Con razón dijo no sé quién que en el perfume se descubre, además de la elegancia, la psicología femenina.

Nunca puede, por ejemplo, revelar buen gusto en una mujer el uso del almizcle o pachulí.

Transcurrió tiempo, y mis ocupaciones me habían ya hecho olvidar la promesa de mi amiga, cuando recibí una perfumada misiva, en la que aquélla me citaba para tomar el te en su casa al día siguiente y enterarme de las cartas que para nuestro objeto había ya recibido. Fué puntual a la cita. ¡Cómo no, si se me presentaba ocasión de pasar agradablemente unas horas y a la vez adquirir preciosas noticias que poder comunicar después a mis amables lectoras!

He aquí algunas de las cartas recibidas por mi amiga, y quédense con la

que más les plazca, pues yo me limito, en esta ocasión, a ser un intérprete fiel, en lo posible, de las lindas comunicantes de mi simpática colaboradora, aunque, como es lógico, quise saber antes su opinión particular, pues mi amiga es persona de exquisito gusto.

Monte-Carlo — empezó diciendo —, hoy son infinitos los fabricantes de perfumería, usted bien lo sabe; de tal modo se ha generalizado su uso; pero, entre los infinitos perfumes que se elaboran, sólo unos cuantos lograron imponerse y llegar a ser los favoritos, y que ésta no es una opinión personal mía se lo dirán la mayoría de esas cartas, donde casi todas mis amigas se muestran de mi opinión. He aquí lo que dice una de ellas, la condesita de X, que, como usted sabe, es una de las mujeres más elegantes de Madrid — continuó, entregándome una cartita que despedía un grato perfume :

«Amiga mía : Me pides tu opinión sobre la forma en que debe perfumarse la mujer, y en verdad te digo que me pones en un apuro grande, pues creo que esto depende, principalmente, de cada una. Por mi parte, puedo decirte que no considero mujer de buen gusto a la que en su tocador tiene un muestrario de esencias. Creo que es preferible tener una sola y variarla cada mes, cosa sumamente fácil en la actualidad. Yo uso «*mimosa*», aunque lo sea muy poco ciertamente. Sin embargo, esto no es más que una predilección mía, pues ahí tienes las andaluzas, entre las que está muy extendida la sana costumbre de perfumarse los bajos de las faldas. Y como en cierta ocasión interrogara yo a una sevillana amiga mía respecto de este detalle, me contestó que ello le producía el efecto de que caminaba sobre flores; y por este motivo, su perfume favorito es la rosa de Francia o el jazmín.»

He aquí, en cambio, lo que opina una linda española que reside en París, y que en la *ciudad de la moda* llama la atención por su lujo y su belleza :

«Amiga mía : Me preguntas qué perfume es el de mi predilección y cómo debemos perfumarnos nosotras las mujeres, y con franqueza te contesto que en ti me extraña esta pregunta, puesto que equivale a querer que te refiera el

sistema que debemos adoptar para vestirtos. ¿Es verdad que para esto hemos de seguir la moda? Pues yo creo que con los perfumes pasa igual. Y mi perfume favorito es aquél que la corriente de la moda impone. Esto no quiere decir que yo no prefiera uno a todos los demás. El mío es el clavel, y éste, amiguita mía, sirve para perfumar las cartas y las tarjetas de visita. En la actualidad, priva la pulsera con broche de esmalte, conteniendo el perfume últimamente decretado, y este verano el gran *chic* consiste en una sombrilla con un diminuto pulverizador en el puño; no puedes tu imaginarte otro objeto más elegante y práctico a la vez.»

Hasta aquí lo que cuentan las cartas recibidas por mi buena amiga. Renuncio a copiar ninguna más; me parece suficiente lo transcrito para el logro del fin que me propuse al principio.

Ahora yo, sinceramente, digo a mis gentiles lectoras que, respetando la opinión que cada una pueda tener, declaro mi preferencia por la segunda, pues yo comprendo, como la linda *afrancesada*, que los perfumes no son sino un pedazo de la escalinata de la moda; esa despótica reina, tan irrespetuosamente criticada por algunos, y a quien acatamos todos los que rendimos homenaje a la hermosura.

MONTE-CARLO

Barcelona, Agosto de 1913

CURIOSIDADES

NAPOLEÓN fué quien introdujo en Francia, en el año 1807, las carreras de caballos. Al principio sólo se interesaron por este deporte las personas de la corte del famoso emperador.

El primer hipódromo que se construyó en Francia fué el del Campo de Marte. En el año 1857 fué construído el de Longchamps, situado en el Bois de Boulogne.

* * *

EL primer *cross-country* que ha tenido efecto en España se corrió en Irún. Resultó competitísimamente.

* * *

LA carrera de bicicletas celebrada en España que reunió mayor número de inscriptos fué la *Gladiator*, que organizó el infatigable Fran-

cesco Alberici. Se alistaron 136 corredores, de los que 96 se presentaron a la salida.

Debe indicarse, ya que tal dato pone de relieve las altas dotes del organizador, que los premios eran insignificantes.

* * *

SÓLO en contadas ocasiones llegan a haber empates en las carreras de caballos. Los más célebres que se recuerdan son los ocurridos en Newmarket, en los años 1845 y 1877, en Lewes, en 1880 y en Haydock Park, en 1901.

* * *

LA primera bicicleta marina fué construída en Glasgow, por Kent. Los experimentos que se hicieron dieron resultados excelentes. Data esta aparición del año 1821.

* * *

EN el año 1893 fué fundada la primera asociación ciclista internacional. Se la denominó International Cyclist's Association. A principios del año 1900 surgió una escisión, y fué fundada la Union Cycliste Internationale.

* * *

LOS primeros concursos internacionales de tiro al blanco se celebraron en Lyon, durante el año 1897. Suiza es la nación que se ha clasificado en primer lugar mayor número de veces.

En España se celebraron por primera vez concursos de tiro en el año 1900.

* * *

LOS primeros velódromos que se construyeron, fueron los de Londres, Birmingham, Coventry y Wolverhampton.

* * *

POR iniciativa de S. M. Don Alfonso XII fué construído en Madrid, en el año 1878, el Hipódromo de la Castellana, uno de los primeros de España.

* * *

LA famosísima carrera de caballos conocida por *Derby*, que se celebra anualmente en Inglaterra, fué instituída en el año 1745 por el Conde de Derby, Hetley Durham, quien propu-

Advertimos a todos aquellos amigos nuestros que, interesándose por su localidad y favoreciendo nuestra Revista, quieran enviar notas y correspondencia para ser publicada en nuestra Crónica Nacional, que pueden hacerlo libremente, procurando que las noticias sean variadas, de actualidad y sobre todo condensadas.

Los que así lo hagan, entiendan que es esta una labor de utilidad mutua, y que su colaboración será muy estimada por

LA DIRECCIÓN

so constituir un fondo y atribuirlo a una *poule*, a la que podrían concurrir caballos de todas clases de seis años para arriba.

En la primavera de dicho año fueron corridos por vez primera los *Derby Staken*, pero hasta 1780 la carrera del *Derby* — nombre que ya le quedó por ser el de su iniciador — no fué reglamentada de una manera definitiva y reservada a las jacas de tres años matriculadas antes de su nacimiento.

* *

EN 1875 se construyó en Cognac (Francia) el primer velódromo del Continente. Hasta el año 1891 no fueron conocidos los velódromos en España. Fueron construídos en aquel año, simultáneamente, los de Madrid (Delicias) y Barcelona (Bonanova).

* *

EL primer club que se dedicó a fomentar el tiro de pichón fué el Old Hats. Estableció su polígono de tiro en las proximidades de Londres, junto a una hospedería situada en la carretera de Uxbridge.

Crónica nacional

BADALONA

Tiro.—Cuarenta y dos tiradores participaron en el concurso de tiro al blanco que se celebró en esta localidad el día 19 de Agosto.

Tuvo que ser anulada la prueba reservada a los individuos de los somatenes de La Salud y Badalona.

Los tiradores inscritos se disputarán en breve la Copa que tenía ofrecida el Excelentísimo Señor Marqués de Alella en las tiradas que tendrán lugar en el Polígono del Salud Sport Club.

La segunda prueba, con carabina de salón, a 50 metros, dió este resultado: 1.º don Juan Casals, 39 puntos; 2.º don Antonio Modolell, 39 puntos; 3.º don Antonio Prevosti, 38 puntos; 4.º don Angel Sales, 37 puntos.

En la tirada con pistola, a 20 metros y diez disparos, se obtuvo la siguiente clasificación: 1.º don Buenaventura Durán, 79 puntos; 2.º don Antonio Prevosti, 62 puntos; 3.º don Antonio Modolell, 61 puntos.

Los premios, que son de gran valor, estuvieron expuestos en una tienda de la calle del Mar.

GRANOLLERS

Varia.—Los elementos deportivos de esta localidad han acordado celebrar diversos festivales con motivo de la fiesta mayor.

El día 2 se correrá la carrera nacional de bicicletas, sobre una distancia de 60 kilómetros, y el día 3 tendrán lugar las carreras de cintas, que han sido ofrecidas por distinguidas señoras de la localidad.

En la carrera nacional podrán tomar parte corredores de las tres categorías.

SAN FELIU DE GUÍXOLS

Football.—Interesante bajo todos conceptos fué el partido celebrado en la tarde del día 24 de este mes, entre los primeros teams del Palamós F. C., campeón de la provincia de Gerona, y el Strong F. C., de esta última población.

Empezó el partido, y a los pocos momentos, después de algunas combinaciones, el referé, señor Gaspar Matas, marca un goal a favor del Palamós, hecho por Costa de una manera colosal. Si con entusiasmo jugaban los de Gerona, antes de este goal, con mucho más interés preparáronse para obtener el codiciado empate. Todos sus jugadores trabajaban de firme, sobre todo Armet, del primer team del University S. C. de Barcelona, con quien estaban reforzados; pero todas las combinaciones y continuos esfuerzos eran deshechos por medios y defensas del Palamós, que jugaron lo indecible.

Terminó el partido con un resultado de cuatro a cero a favor del Club campeón, hechos por Costa, Salvador y Canals de un modo admirable.

El team del Palamós lo formaban los señores Ribas, Martinench, Farró, Rovira, Arlá, Puntas, Farriol, Canals, Costa, Salvador y Humbert (S).

AVISO

Recordamos a nuestros lectores y corresponsales que las oficinas de STADIUM han quedado instaladas en la calle Bailén, 29, entresuelo.

AUTOMÓVILES

Georges Roy



AGENCIA EN ESPAÑA:

PLAZA TETUÁN 20, BARCELONA

◊ ◊ CHASSIS 8-10, 12 Y 16 HP ◊ ◊
CONSTRUCCIÓN IRREPROCHABLE



Fábrica de Géneros de Punto

Exclusivamente para toda clase de Sports

Balones TUNMER SPÉCIAL

Ronda San Antonio, 59 : BARCELONA

MAS FUERTE QUE EL ACERO



**PNEU
HUTCHINSON**

Los grabados de STADIUM son
ejecutados en los talleres de



ROMEU & TORRES

ALTA DE SAN PEDRO, 12, PRAL.

TELÉFONO 3091

Prente al Palau de la Música Catalana

Biada, Elizalde y C.^a

TALLERES DE CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE AUTOMÓVILES

Fabricación de piezas para todas las marcas, con aceros especiales ■ Hornos de cimentación

AMORTIGUADORES "EL TELESCO" ■ COJINETES DE BOLAS D. W. F.

Tornillos, tuercas y demás piezas de descolletaje, de fabricación nacional, en acero, acero-níquel, latón, etc.

Automóviles DELAHAYE

Turismo : Omnibus : Camiones : Reparto : Sanidad : Etc.

PÍDANSE CATÁLOGOS PARCIALES Y TARIFAS DE TODOS LOS ARTÍCULOS

Paseo de San Juan, 149 ■ BARCELONA

Tel. 7921 : Apartado Correos 424 : Direc. tel.: AUTOVAL-BARNA.

CICLOS

— BALMES, 62 —

SANROMÁ

A. ALIMUNDO & C.º

Aragón, 259 y 261
BARCELONA

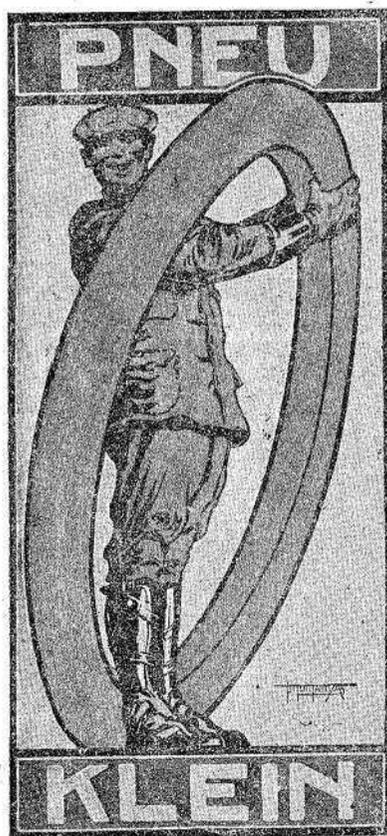
Extenso surtido de raquetas de las principales marcas, así como toda clase de géneros para tennis, football, polo, hockey, etc., etc.

Representante exclusivo
de las MOTOCICLETAS

NEW-HUDSON

La más renombrada del mundo, de 2 ³/₄, 3 ¹/₂ y 4 HP., con embrague y tres cambios de marcha

PELOTAS UBIQUE Y VICTORIA



EL NEUMÁTICO IDEAL NO EXISTE

EL
PNEU-KLEIN
es el que más se le aproxima

PEDID LA TARIFA A

G. KLEIN

BARCELONA

MADRID

Princesa, 61

Sagasta, 7

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.)-Barcelona

EL CLAVILEÑO

GASOLENO PARA AUTOMÓVILES

DEPOSITARIO EN
BARCELONA:

DAMIÁN MARTÍ

Casanova, 48, 1.º
Teléfono 2623