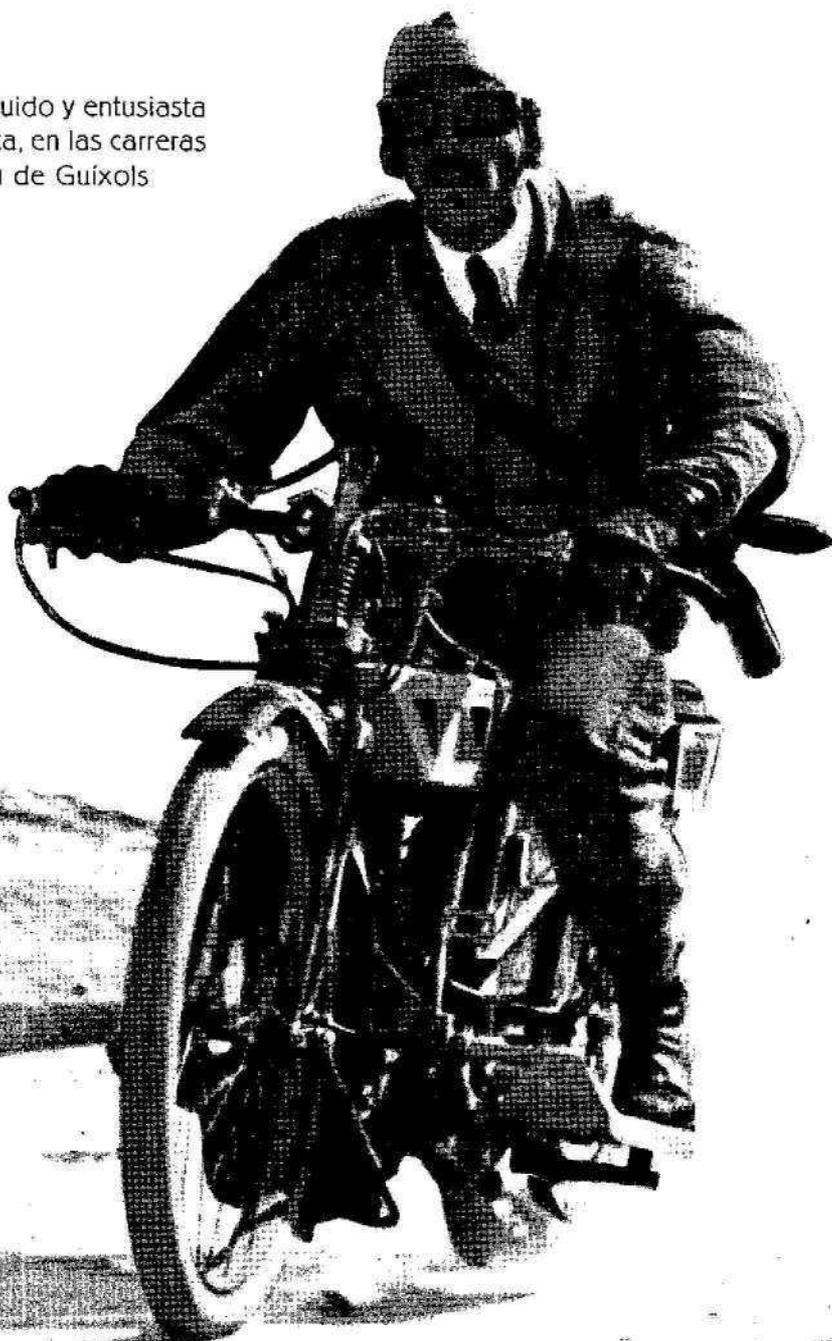


AÑO IV : NÚM. 72 : 15 DE AGOSTO DE 1914

STADIUM

Bresca, el distinguido y entusiasta
amateur motorista, en las carreras
de San Feliu de Guíxols



30 cts.

HISPANIA

COMPañIA GENERAL DE SEGUROS

CAPITAL SOCIAL SUSCRITO: PTAS. 3.000,000

TOTALMENTE DESEMBOLSADO: PTAS. 2.300 000

BARCELONA { Oficinas: RAMBLA CANALETAS, 5 | Teléfono 2075
Dispensario: CALLE TALLERS, 2 }

Accidentes
del trabajo

□ □

Responsabilidad
civil
especial para industrias

□ □

INCENDIOS



Accidentes
individuales

□ □

Profesiones
liberales

□ □

ROTURA DE
CRISTALES

RESPONSABILIDAD CIVIL

CONTRA LOS ACCIDENTES CAUSADOS POR LOS

COCHES-AUTOMÓVILES Y MOTOCICLOS

Clínicas particulares en Bilbao, Gijón, Cuevas, Coruña y Barcelona

SUCURSALES EN TODA ESPAÑA

AUTORIZADA POR R. O. DE 30 NOVIEMBRE 1909

LA COMPANÍA estudia siempre con el mayor interés las combinaciones presentadas por sus clientes y las modificaciones que sus asegurados deseen aportar a sus contratos en vigor.

STADIUM

DELEG. EN MADRID
R. RUIZ FERRY
Alfonso XII, 64

Se publica los días 15 y 30 de cada mes

DELEG. EN PARÍS
DOMINGO SOLÉ
28, rue Caumartin

Oficinas: BAILÉN, 29, entresuelo, 1.^a

SUSCRIPCIÓN: España, un año, 7 ptas. Extranjero, un año, 10 fr. - Número suelto: 30 CÉNTS.

ECOS DE LA QUINCENA

EXIGENCIAS de espacio y de compaginación en mi crónica aparecida en el último número referente a la excursión efectuada a Lyon y a Turín por la caravana automovilista, motivando que la reseña del viaje apareciese algo descompuesta, quedando entre la composición sobrante interesantes cosas, que no voy a recoger porque si dichas entonces y en su correspondiente lugar redondeaban aquella resumida crónica de impresiones, ya pasó la ocasión de consignarlas.

Pero como para expresar la gratitud por atenciones recibidas, como para pagar una deuda cualquiera, la ocasión siempre es propicia, yo no puedo resignarme a que por virtud de aquellas mutilaciones dejara de constar mi más profundo agradecimiento al entusiasta y magnánimo sportsman don José Banús, por haber cedido dos sitios de su automóvil para mi esposa y para mí, haciéndonos objeto de una señalada distinción que yo he de reconocer públicamente y he de estimarla tanto más cuanto que, cual si aquéllo fuera aún poco, nuestro excelente amigo se desvivió durante todo el viaje por agasajarnos y para hacernoslo lo más agradable posible.

Banús, cuyas estimables prendas personales como compañero de viaje pudimos apreciar todos los que tuvimos la suerte de formar parte de aquella memorable expedición, quedaba acreedor de esta sincera expresión de mi gratitud, y yo no puedo dejar que pase esta ocasión — ya que circunstancias ajenas a mi voluntad me impidieron hacerlo en momento más oportuno — sin hacerle modesta ofrenda de este afectuoso tributo que debía rendirle. — RICARDO CABOT.

LA guerra europea — asunto nada deportivo por cierto — es actualmente el tema de todas las conversaciones, de todos los ecos y de todas las preocupaciones. La magnitud del conflicto es tan enorme, el choque de las potencias enemigas ha de ser tan horrible y las consecuencias de todo ello tan tremendas, que sin estar en guerra todo el mundo, todos los países del mundo sufren ya más o menos directamente los desastrosos efectos de la terrible conflagración y éstos alcanzan desgraciadamente a todos los ramos de la actividad humana.

Francia, Inglaterra y Alemania, los tres gran-

des focos de la cultura y de la civilización moderna; los tres grandes centros propulsores de las manifestaciones deportivas; los pueblos que hasta ahora habíamos mirado siempre como ejemplo y como guía, se hallan enzarzados en una guerra espantosa que sólo puede acabar dejando huellas de violencia y de devastación donde habían nacido y crecido aquellas admirables organizaciones industriales del automóvil, del aeroplano y de la bicicleta, paralizándose así un importantísimo ramo del comercio internacional, y por lo que a nosotros afecta, aquél que nos ofrecía abundantemente elementos de vida con sus legítimas competencias.

Las actuales circunstancias ponen a nuestro periódico en un duro trance. De una parte, aquellas grandes manifestaciones deportivas que nos servían de fecunda fuente de información y de comentario, han cesado indefinidamente; y de otra parte, la base esencial de nuestro sostenimiento, formada casi totalmente por anuncios de productos y manufacturas extranjeras, ha disminuido tan enormemente con el pánico económico originado por la guerra, que nos hemos visto precisados a reducir momentáneamente el número de páginas de nuestra Revista, mientras meditamos la manera de poner remedio a esta situación anormal.

Sirva esta leal explicación nuestra de satisfacción a nuestros lectores.

**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. 7583 - Barcelona**

¡¡ MOTOCICLISTAS !!

**TRIUMPH
BRADBURY
ROVER**

SON LAS MOTOS DE MEJORES RESULTADOS

EXPOSICIÓN Y VENTA

Ronda Universidad, 31 - Teléfono 3038 - BARCELONA

GARAGE SANCHO VENTA, ALQUILER Y REPARACIÓN DE **AUTOMÓVILES SANTANDER**

Sociedad General de Automóviles

Caspe, 24 - BARCELONA

Calle Recoletos, 2 - MADRID

REPRESENTANTE EXCLUSIVO DE LAS MARCAS

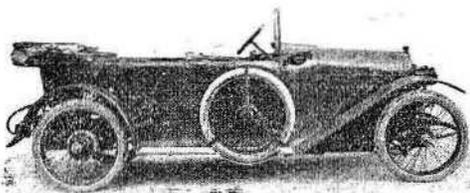
**F. I. A. T.
BUICK Y DELAUNAY**

EXPOSICIÓN Y VENTA DE LOS
Automóviles GREGOIRE

Último modelo

14/24 HP.

80×160



Balmes, 100

Teléfono 7284

Automovilismo

Charla motorista

Las motocicletas antiguas eran feas, incómodas, expuestas a continuas panas, demasiado rápidas cuando se quería marchar lentamente, demasiado lentas cuando se deseaba lograr velocidades, perezosas y tercas en las pendientes, y además eran tan malas las condiciones de estabilidad, que sólo por atreverse con ellas se lograba fama de «tremendo».

Actualmente, las cosas han cambiado, debido a que la moto ha hecho lo mismo.

Vemos montados en la ahora elegante, cómoda y manejable motocicleta, tanto los jóvenes más atrevidos como los más pusilánimes, tanto los más entendidos en mecánica como los que ignoran los más rudimentarios principios del motor a explosiones.

Acuden a mi memoria varios hechos, episodios y frases históricas «de verdad», que demuestran este grado de generalización que ha obtenido la motocicleta.

Un joven compra una motocicleta moderna; al cabo de poco tiempo la vende y compra una de carreras con cambio de marchas. Parece como si este trueque de máquina obedeciese a un deseo de hacer velocidades, pero... Había yo notado que siempre que veía a dicho motociclista con su nueva máquina marchaba a primera velocidad. Un día le pregunté por qué no ponía la segunda marcha, a lo que me contestó que a dicha marcha es imposible circular por la ciudad, aunque fuese con casi todo el gas cerrado, tanta era la velocidad que adquiriría la motocicleta; en cuanto a sus excursiones, me aseguró que una vez había dado todo el gas a primera marcha, por supuesto, pues, según él, por las carreteras españolas no es posible dar gas a una máquina a segunda marcha.

No se crea el lector que la motocicleta de referencia sea una máquina de unos 7 a 8 HP, no; se trata simplemente de una 2³/₄ HP y por añadidura tan poco afinada, que no logra en llano más que 65 kilómetros por hora.

Hablando un día con uno de los motociclistas más entusiastas y que ha obtenido repetidas veces cargos de honor en una entidad motociclista barcelonesa, me quedé sorprendido ante la idea que tenía del funcionamiento del motor a explosiones.

Dicho amigo poseía una excelente — demasiado buena — motocicleta con motor a cuatro tiempos. Con ella había hecho un sinfín de largas y atrevidas excursiones, pero la máquina debió funcionar siempre a perfección, pues el amigo creía que a cada revolución del motor explotaba la meyela.

¿Qué mejor prueba de la manejabilidad y perfección de la motocicleta puede darse que la existencia de estos dos tipos de motocicleta repetidos actualmente, con variantes hasta el infinito?

Los motociclistas tendrán sus defectos — ir al Paseo de Gracia vestidos de excursión, por ejemplo —; pero no se puede negar que son grandes entusiastas de su sport, y el interés que se toman para la difusión del mismo tiene algo de sacerdocio y a veces de martirologio.

Un domingo al mediodía vimos pasar por el Paseo de Gracia a M. Armangué en su motocicleta con un guardia urbano sentado en su portabagajes.

A buen seguro que dicho motociclista hizo una carnicería sólo por tener el gusto de hacer probar al guardia lo que es el ir en motocicleta y conquistar para su sport un adepto más.

¿Cuántos días de cárcel le costó al amigo su entusiasmo motociclista?

Algunos automovilistas están convencidos de que para transportar dos personas con comodidad son necesarios 30 HP y 1.500 kilogramos de chasis y carrocería y el doble para cuatro personas.

En cambio, algunos motociclistas son menos exigentes.

Una noche vimos una motocicleta que, rápida y cómodamente — si damos valor en este último sentido a la expresión de los semblantes de los «pasajeros» — transportaba, sin auxilio de side-car, a cuatro aficionados al deporte, sentados uno detrás del otro.

En otra ocasión vimos también una nueva prueba de precocidad, en un side-car — ¡aun no era automóvil! —, pues llevaba sentados, en mil diferentes posiciones, seis regocijados.

Es interesante comparar los pesos de las máquinas por persona transportada.

En el automóvil de referencia hay 700 kilogramos por persona, es decir, diez veces su peso; en la motocicleta citada 35 kilogramos, y en el side-car 25 kilogramos por ocupante, es decir, más o menos, la mitad del peso de la persona.

Pues ¿para qué sirven los 700 kilogramos para un hombre solo?

JEP ARMAN

Calendario

Agosto. — Días 15 y 16: Circuito del Este (motocicletas).

Septiembre. — Días 8 y 9: Gran Premio del Automóvil Club de Italia. — Concurso militar ruso de vehículos a adherencia total.

Octubre. — Día 1.º — Principio del Concurso de motores a petróleo, en el laboratorio del A. C. de Francia.

La gran carrera de automóviles **COPA TIBIDABO**

ha constituido

un triunfo decisivo de los neumáticos rusos

PROWODNIK COLUMB

ganando el

PRIMER PREMIO

con automóvil BENZ de 200 HP. y ex-æquo con el CLEMENT BAYARD de 160 HP.

Los neumáticos COLUMB del 200 HP. BENZ y del 160 HP. CLEMENT BAYARD eran de serie, pedidos un día antes de la prueba. Los conductores profesionales Hörner y Grúa adquirieron el convencimiento de que eran los únicos que podían resistir los violentos virajes de la carrera con coches de semejante fuerza. La Sociedad COLUMB posee certificados de los chauffeurs que lo atestiguan así

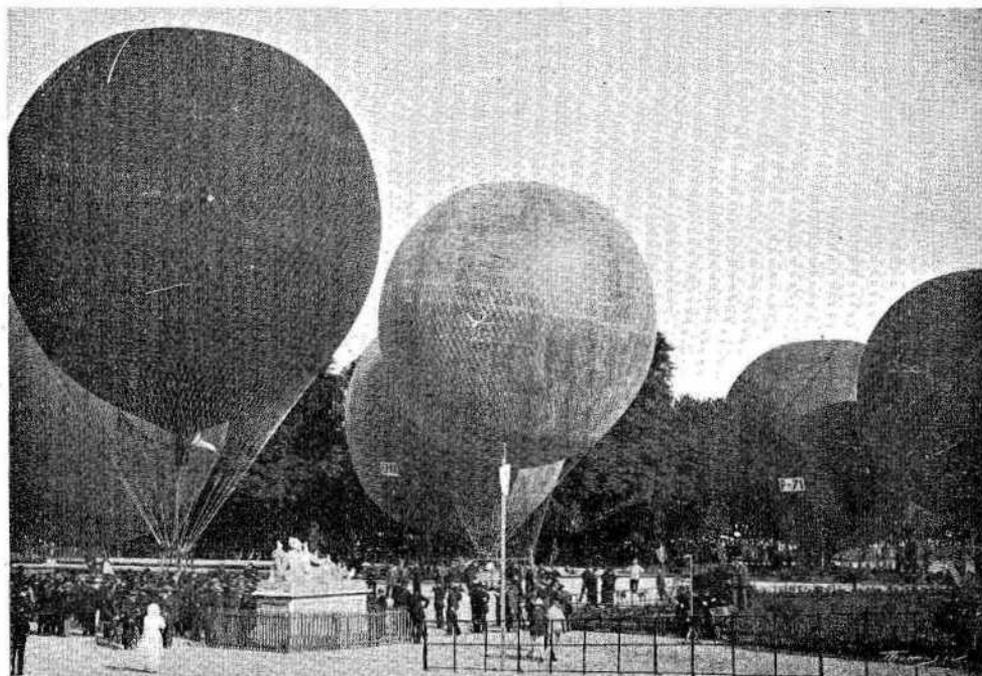
Sociedad Anónima Española COLUMB
BARCELONA **MADRID**

Rambla Cataluña, 125 - Tel. 7850

Calle Génova, 19 - Tel. 2766

Dirección telegráfica y telefónica: PROWODNIK

Los últimos acontecimientos deportivos del extranjero



Aspecto de la explanada de las Tullerías, de París, desde donde se soltaron los globos que tomaron parte en el último concurso de globos libres del Aero Club de Francia

LA paz, ambiente único dentro del cual puede desarrollarse el sport, ha sufrido, desgraciadamente, en Europa un grave

quebranto, quedando en suspenso la vida deportiva extranjera, cuyos últimos acontecimientos se registran en esta página.



El raid Londres-París-Londres: El célebre aviador Garros escogiendo una hélice para cambiar la de su aeroplano después de su llegada a Buc. — Lord Carbery en su biplano.

Lawn-tennis

Sobre la "Copa Davis"

ALGUNOS lectores nos han preguntado repetidas veces cómo se juega dicha Copa y cuáles son las leyes que la rigen, por lo cual, creyendo cumplir con un deber de información, nos proponemos satisfacer esa natural curiosidad desde estas columnas.

Dicha Copa fué donada por Mr. Dwight Davis, de San Luis (Estados Unidos), y fué jugada, por primera vez, el año 1900, dándose con tal motivo un avance muy considerable en el campo tennístico mundial.

Desde entonces se ha jugado doce veces, ganándola cinco las Islas Británicas, cuatro Australia y tres América del Norte, habiendo dejado de jugarse los años 1901 y 1910.

El orden en que dichas naciones han obtenido el título tan codiciado es el siguiente:

En 1900 y 1902 : América, venciendo a las Islas Británicas.

En 1903 : Las Islas Británicas, venciendo a América.

En 1904 : Las Islas Británicas, venciendo a Bélgica.

En 1905 y 1906 : Las Islas Británicas, venciendo a América.

En 1907 : Australia, venciendo a las Islas Británicas.

En 1908, 1909 y 1911 : Australia, venciendo a América.

En 1912 : Las Islas Británicas, venciendo a Australia.

En 1913 : América, venciendo a las Islas Británicas.

A este Concurso se le conoce bajo la denominación de Campeonato Internacional de Lawn-tennis y está abierto a cualquier nación que esté afiliada a The Lawn-tennis Association.

Se consideran como naciones, por separado, para los efectos de este Concurso, Australia con Nueva Zelanda, Islas Británicas, Sur Africa Inglesa, Canadá, India y Norte América.

Durante el tiempo que una nación es detentora del Campeonato Internacional de Lawn-tennis se la designa como la nación Campeón.

Toda nación que desee competir debe avisar al Secretario de la Asociación, todo lo más tarde hasta el primer lunes del mes de Marzo del año que se va a jugar.

Caso de existir varias naciones que se disputen el título, deberán éstas jugar por eliminatorias, correspondiendo a la nación vencedora jugar contra la Campeón.

La Asociación fijará la fecha del final del Campeonato, mientras que las demás naciones que tomen parte se arreglarán entre sí para las fechas de sus respectivas elimi-

natorias, las cuales deben estar concluidas antes de la fecha fijada para la final.

El dinero que se recaude de entradas para estos partidos se invertirá la mitad para los gastos de la nación finalista. Cuando se efectúe un encuentro en nación neutral, el total de lo recaudado se dividirá en tres partes, correspondiendo un tercio a cada nación concursante y el otro tercio a la nación neutral.

La final debe ser jugada en el país de la nación Campeón, cuya fecha y campo se habrá ya fijado, como queda dicho.

Todo jugador puede representar una nación siempre y cuando sea amateur y haya nacido en aquélla, o haya vivido en la misma lo menos dos años consecutivos anteriores al concurso, pero de ningún modo podrá, en el mismo año, representar dos naciones distintas.

Cada nación debe nombrar el capitán del equipo que designe para su representación, cuyo nombramiento, junto con la lista de jugadores, que no pueden ser más que cuatro, por eliminación, deberá mandarlo al Comité ejecutivo veintidós días antes de la fecha fijada para dicha eliminatoria.

Cada capitán debe, veinticuatro horas antes de empezar a jugar en cada eliminación, dar cuenta de la composición de su equipo, el cual debe ser escogido entre los cuatro que la nación haya presentado para aquella contienda.

Cada día se fijará la duración de los partidos y el juez cuidará de hacer cumplir esta disposición, cuando el tiempo expire, pudiendo, no obstante, continuar el juego en caso de conformidad de los capitanes de ambos bandos.

Una eliminación se considerará ganada cuando los resultados juntos de los partidos individuales y por parejas den el mayor número de partidos ganados sobre su contrario.

En los partidos individuales, cada equipo se compondrá de dos jugadores, cada uno de los cuales deberá jugar contra otro del bando opuesto, por partidos del mejor de cinco sets.

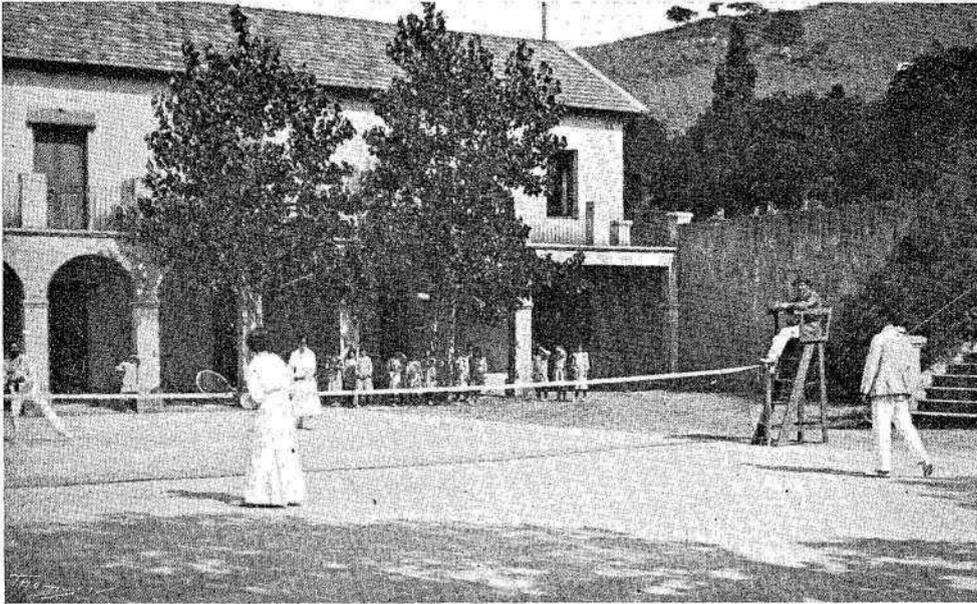
En los dobles se escogerá una pareja, la cual luchará contra la pareja contraria, ganando asimismo la mejor en partidos de cinco sets.

Todo jugador o pareja que se halle ausente en el momento de ser llamado por el juez se considerará que pierde dicho partido por tres juegos a ninguno.

Muchas otras reglas podríamos ir transcribiendo, pero creemos que éstas bastan, ya que las demás se refieren a organización.

Teniendo en cuenta lo expuesto y refiriéndonos a la Copa Davis de este año, vemos que la nación Campeón es América,

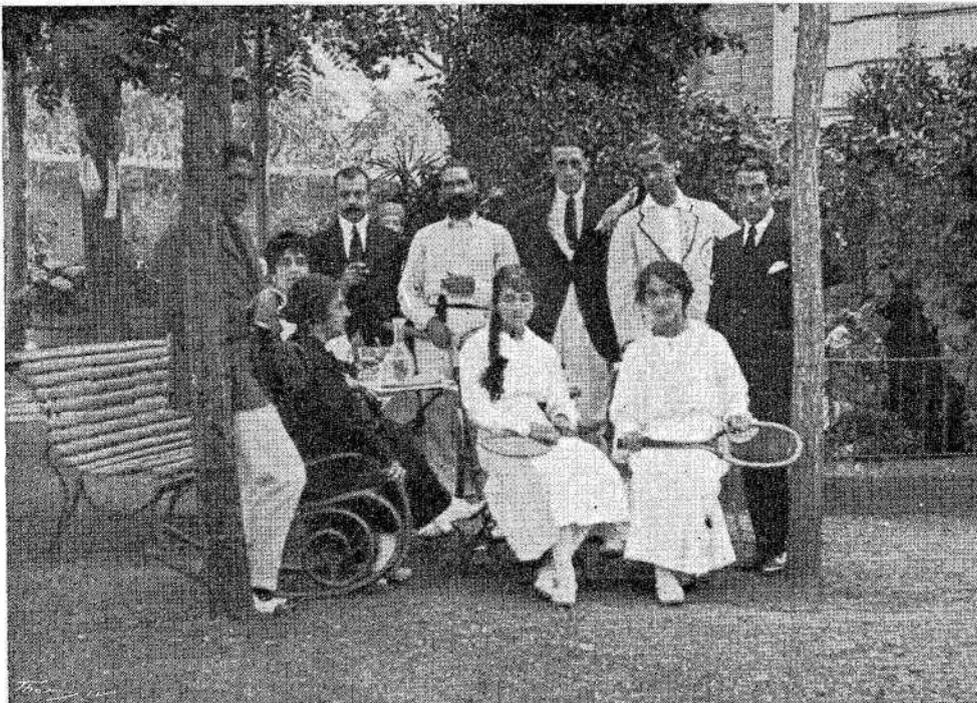
El Lawn-tennis en el balneario de Esluga de Francolí



Uno de los partidos del interesante concurso celebrado en las pistas del balneario

HA revestido verdadera importancia el concurso de lawn-tennis celebrado en el Hotel Villa Engracia, cuyo campeonato

ha dado ocasión a José María Sagnier para demostrar una vez más que es el mejor de los jugadores españoles.



Grupo de jugadores que han tomado parte en el concurso

y, por lo tanto, a ella corresponderá jugar contra la nación que elimine a las demás.

Las naciones que se han inscripto, aparte de la ya nombrada, son las Islas Británicas, Australia, Bélgica, Francia, Alemania y Canadá.

Han sido eliminadas Bélgica, Francia, Canadá, Alemania e Islas Británicas, quedando, pues, Australia para luchar contra la nación Campeón, cuyo partido se estará celebrando, al dar estas notas a la imprenta, en los campos del West Side Tennis Club de Nueva York.

Los equipos que presentan ambas naciones son los siguientes:

América: M. E. McLoughlin, K. Behr, que, con el anterior, formarán pareja R. N. Williams y T. C. Bundy.

Australia: N. E. Brookes, A. F. Wilding, que formarán pareja, S. N. Doust y N. Dunlop.

Todos los americanos creen firmemente que pueden continuar ostentando el título de campeones otro año, pues, según las últimas noticias, McLoughlin está en tan brillante forma, que se cree que poco tiempo le costará deshacerse de sus contrarios, aun siendo éstos Brookes y Wilding. El revés, que el año pasado lo tenía un poco flaco, lo ha estado perfeccionando durante todo este tiempo, tanto, que es verdaderamente temible. Williams ya dijimos en el número anterior que se espera que superará aún a McLoughlin. Así, pues, no sería de extrañar que estos dos jóvenes llegaran a una gran ventaja sobre sus rivales menos jóvenes.

JOSELÍN DE CALABUIG

El Concurso de Arenys de Mar

EN la pista que los señores Castelló poseen en su espléndida finca «El Paraíso» se han venido celebrando, durante estos últimos días, interesantes partidos que han resultado animadísimo.

Merecen especial mención los encuentros efectuados entre Pilar Sagnier y Pedro Emilio Mensa contra Inés Sagnier y Salvador Castelló, quedando estos últimos vencedores después de reñida lucha. El juego de Pilar Sagnier nos causó muy buena impresión, así como el de su hermana Inés. Al final fueron ambas muy felicitadas.

En los individuales tomaron parte: Salvador Castelló, Ignacio Sagnier, Pedro Emilio Mensa, Manuel Catalán, Vicente Carulla, Julio Carreras, Alfredo Carulla, Alejandro Riera, Lauro Catalán, José Riera y otros, distinguiéndose los señores Castelló, Sagnier y Carreras.

Entre los asistentes vimos a la señora de Casademunt con sus simpáticas hijas Elena y María, señora Rebollo de Sagnier, señoritas Paquita y Josefina Gusi y Villavecchia, señores Ignacio y Joaquín Villavecchia, Juan de Macua, Joaquín Lemonnier, Manuel Villavecchia, Francisco Gusi

y otros que involuntariamente, al correr de la pluma, se nos olvidan.

Las tardes se deslizaron en la más deliciosa alegría, quedando todos encantados del agradable trato de la señora de Castelló que, secundada admirablemente por sus bellas hijas Isabel y María, no descuidaron detalle alguno para hacer más amenas, si cabe, las horas pasadas en aquellos lugares. — DITO.

El Concurso de Espluga de Francolí

VIENE de concluirse el concurso del Bañero Villa Engracia, y con él nuestro simpático Campeón don José María Sagnier acaba de llevarse una nueva victoria, ya que, como se verá por los resultados obtenidos, además de ganar el Campeonato con sólo perder 7 juegos de los 43 jugados en esta prueba, ha sabido remontar un handicap de (- 30) y ganar dicha prueba con sólo perder un set.

Desde estas columnas le felicitamos de nuevo, esperando poder hacerlo también en las reseñas de los próximos concursos en que pueda tomar parte.

Los resultados fueron los siguientes:

Campeonato Individual: Copa Villa Engracia. Detentor, don Eduardo Flaquer.

Primera eliminatoria: Rialp bye. Eduardo Flaquer gana a José M.^a Tarruella por 6/1, 6/1. José María Sagnier gana a doctor Tarruella por 6/0, 6/1. Ortiz bye.

Semi-final: Flaquer gana a Rialp por 4,6, 6/1, 6/2. Sagnier gana a Ortiz por 6/2, 6/4.

Final: Sagnier gana a Flaquer por 6,0, 6,3 y la Copa Villa Engracia.

Individual para Caballeros, con ventajas:

Primera eliminatoria: Flaquer (- 30) gana a Rialp (- 15 3/6) W. O. Doctor Tarruella (+ 15 4/6) gana a Bohn (+ 15 3,6) W. O. José María Tarruella (- 15) gana a Pepe Ortiz (- 15) por 6/5, 6/2. José María Sagnier (- 30) gana Mañé (+ 30) por 6/0, 6,3.

Semi-final: Doctor Tarruella gana a Flaquer por 6,1, 6/1. Sagnier gana a José María Tarruella por 6/4, 6/0.

Final: José María Sagnier (- 30) gana a doctor Tarruella (+ 15 4/6) por 6/1, 2/6, 6/2.

Parejas mixtas:

Primera eliminatoria: Señoritas Viñas-Sagnier (0) ganan a las señoritas Serrat-Flaquer (- 3/6) por 6,1, 6/3. Señoritas Solá-Tarruella (+ 15 2/6) ganan a las señoritas Serrat-Ortiz (+ 4/6) 6/3, 6,2.

Final: Señoritas Solá-Tarruella ganan a las señoritas Viñas-Sagnier por 6/0, 6/2.

Las finales fueron jugadas en la mañana del domingo día 9, para que los que deseaban tomar parte en el Concurso de Camprodón pudieran salir aquella misma tarde, lo que efectuaron unos en tren y otros en automóvil o en motocicleta.

Pepe Ortiz repartió los premios, siendo entregados por la señora de Viñas.

Todos los vencedores fueron aclamados con entusiasmo.

Finalmente el señor Ortiz felicitó, en nombre de todos los concurrentes, a los jugadores, siendo éstos despedidos, desde las terrazas del Bañero, con entusiastas hurras, prometiendo todos volver. — JOSELÍN DE CALABUIG.

Lawn-tennis : Siluetas de algunos notables jugadores veraniegos



1. Julio Carrera. — 2. Pedro Emilio Mensa. — 3. Ignacio Sagnier. — 4. Inès Sagnier. — 5. Pilar Sagnier. — 6. Alejandro Riera. — 7. Salvador Castelló.

Femeninas

Trajes de sport

Poco muy poco puede hoy mi pluma decir de las modas actuales ni tampoco de las venideras.

La guerra, que todo lo ha trastornado, hace que, en vez de hablar de lazos, adornos, siluetas y demás nimiedades de la moda, se hable de batallas, de cañones, de manzanas y de catástrofes, que, naturalmente, impresionan y preocupan el ánimo, relegando todas las demás cuestiones a segundo término.

Francia, y París principalmente, es en las modas poderoso imperio a quien rinde pleitesía el mundo todo. Las actuales circunstancias han deshecho de momento esta hegemonía, y hasta algunos de los grandes modistos, como le ha ocurrido a uno muy amigo mío, de quien recibo carta despidiéndose, tiene que abandonar el lápiz y la aguja para empuñar el fusil en defensa de la patria.

* * *

Bueno, pero de modas ¿qué? preguntarán mis lectoras.

Mas como esta es la temporada dedicada a los deportes, los modistos lanzan también sus novedades, muchas de ellas aconsejadas por la misma dama que las usa. En algunos balnearios y playas he visto lindísimos trajes propios para jugar al golf de estilo «norfolk». Está compuesto de abrigo semilargo con tiras sobrepuestas y cuello vuelto; tiene amplitud en la parte superior de la manga; lleva dos bolsillos abajo; esto no quiere decir que no se confeccionen sin ellos. La falda se compone de dos, tres o cuatro piezas, y es de talle ligeramente acortado. Con estos trajes se hacen muy bonitas combinaciones al confeccionarlos; y usando un verde claro o un rojo para el abrigo y una tela a cuadros para la falda, es de un efecto encantador. Las telas que siempre predominan son la franela, jerga, lienzo o kaki.

* * *

No hace mucho que vi un traje de amazona, llevado por una elegante madrileña, en San Sebastián. Este traje estaba confeccionado de hilo color kaki, resultando muy apropiado para el uso a que se le destinaba. Las líneas de la chaqueta y la falda son elegantes, siendo ésta de forma americana y la chaqueta completamente entallada. El cuello es redondo, adornado con trencillas, así como los puños. Con este traje puede usarse el pantalón corto, bombacho o de malla. La madrileña usaba, con este traje, camisa de estilo masculino, que le daba un aire distinguido y chic.

* * *

ANUNCIOS ANTONIO CUYÁS

Despacho: Mallorca, 241 - BARCELONA

Tanto las mujeres inglesas como las del norte de España son sumamente aficionadas al sport náutico y visten con mucha propiedad, cosa que en Barcelona desconocemos, pues a nuestras bellas muchachas poco les preocupa este sport.

¿Qué día podremos tener en Barcelona equipos náuticos femeninos?

Los señores de las Juntas de nuestros Clubs tienen la palabra, pues yo creo que si algo hicieran no fuera difícil el éxito.

Para esta clase de sport se estila la blusa guardiamarina, deslizante por la cabeza, de mangas largas de una costura o semilargas, esto según el gusto de cada persona. La falda es de dos piezas, de talle acortado y puede hacerse con el cinturón y bolsillos o sin ellos. En el cuello, puños y bajo de la blusa se lleva una franja en azul o negro.

Agosto, 1914

MONTE-CARLO

BAÑOS DE RIBAS

Gran Hotel Balneario MONTAGUT

Aguas bicarbonatadas sódicas, para afecciones del estómago, aparato biliar y demás abdominales

* * *

QUINCENA DEPORTIVA GRANDES FIESTAS

con motivo de los concursos de

LAWN-TENNIS, GOLF y TIRO

del 14 al 25 Agosto : Grandes premios

Servicio de fonda a cargo de don Juan Co, a 6'50, 7'50, 8'50, 9'50 y 10'50 ptas., todo comprendido. Pisos y habitaciones amuebladas para familias que quieran arreglarse la comida por su cuenta, de 100 a 500 pesetas la temporada.

Informes: Restaurant Versailles, Rambla Canaletas y calle Unión, 23, pral.; Barcelona

Carreras ciclistas : Campeonato de Sabadell



Los corredores que tomaron parte en la carrera «Copa Anís del Taup», campeonato de Sabadell, momentos antes de tomar la salida

Como en años anteriores, la populosa e industrial ciudad de Sabadell ha celebrado su fiesta mayor, y no queriendo que quedase desmentido su glorioso abuelo deportivo, incluyó en el programa de festejos importantes y variadas pruebas deportivas, entre las cuales merece nuestra atención, por el éxito que obtuvo, la carrera de bicicletas, para la cual había ofrecido una hermosa Copa don José Germá, fabricante del tan delicioso y apreciado Anís del Taup.

Los corredores inscriptos para esta carrera fueron en número muy crecido, entablándose una verdadera lucha desde el principio, terminando con la victoria del corredor Pedro Boguñá, siguiéndole por orden de llegada Javier Sanahuja y traspasando ambos la meta entre

los aplausos de la numerosa concurrencia que asistió a presenciar la llegada.



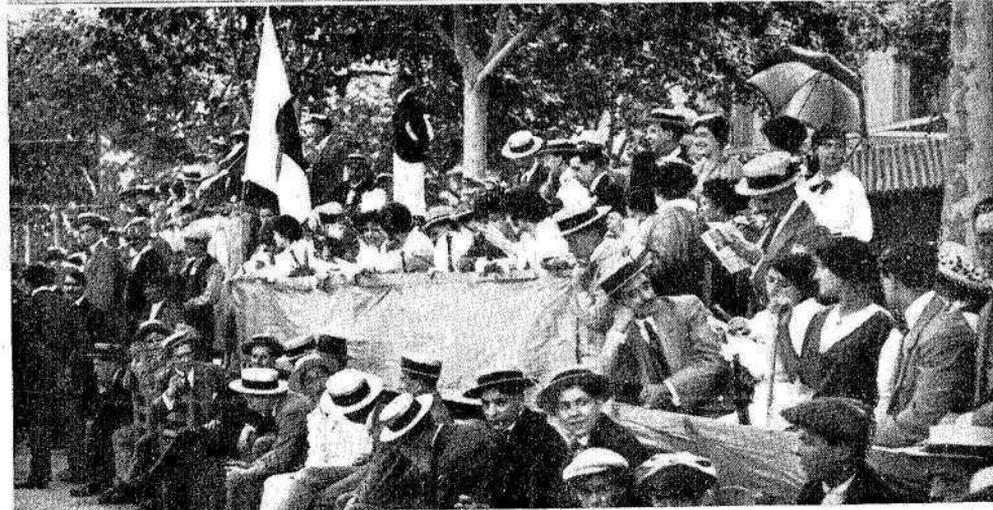
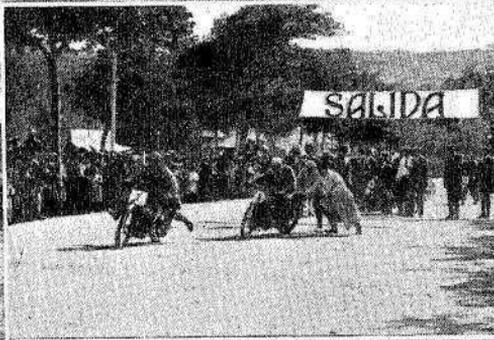
El señor Carulla Serret, presidente de la entidad organizadora de la carrera, entregando la Copa al vencedor

En nuestro primer grabado se ven distintamente los dos primeros clasificados, señalado con el número 1 Sanahuja y con el número 2 Boguñá.

Merecen todas nuestras felicitaciones tanto el presidente de la Comisión organizadora de esta carrera y particular amigo nuestro don Antonio Carulla Serret, como también el generoso donador del trofeo «Copa Anís del Taup», don José Germá.

Y puestos ya en este terreno, no podemos menos que felicitar también a Boguñá, el esforzado ciclista vencedor de esta carrera, por haber demostrado en ella que es de la estirpe de los campeones. Esperamos que sea éste el primer paso de una brillante carrera.

Carreras en San Feliu de Guíxols : La Copa Cataluña



1. Aspecto general del sitio de salida durante los preparativos para la carrera. — 2. Salida de Fontrodona y Alexander. — 3. Salida de Bresca y Martínez. — 4. Aspecto de las tribunas.

Si desde el punto de vista deportivo las carreras de motocicletas celebradas en San Feliu de Guíxols fueron un éxito completo, no lo fueron menos si se consideran

Notas de la gran carrera de motos Copa Cataluña



Barnola



Bresca



Armangué

aquéllas como fiesta de espectáculo, ya que la coincidencia de verificarse durante el segundo día de la fiesta mayor, el magnífico emplazamiento de las tribunas y el considerable número de corredores inscriptos, todo contribuyó a dar una animación pocas veces vista en aquella pintoresca población.

Por lo que al éxito deportivo se refiere, hay que reconocerlo sin reparos, ya que se reunieron en San Feliu la plana mayor de los motociclistas, hallándose entre ellos los



Durán, vencedor de la carrera y ganador de la Copa del Rey y otros importantes premios, con motocicleta Motosacoche y neumáticos Continental

tan famosos: corredores Arana y Landa, de Bilbao, que eran los favoritos de los inteligentes.

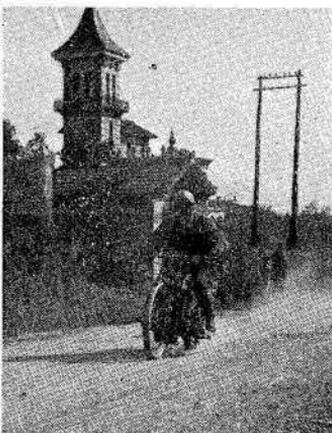
La reaparición de Durán fué la nota saliente de la carrera, y ello dió aún más realce a la espléndida victoria que consiguió en la carrera de motos con su *Motosacoche*.

La prueba de sidecars fué ganada, también brillantemente, por Biosca, que montaba una magnífica *Bradbury*.

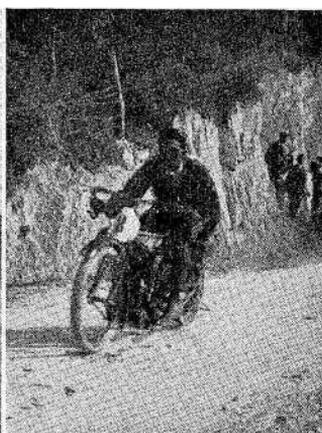
De los cycle-cars inscriptos no se presentó ninguno.



Landa



Alexander



Codina

Crónica nacional

Gran carrera ciclista Vuelta a Santander

CON una animación extraordinaria se celebró, el día 25 del mes pasado, esta importantísima carrera, para la cual se habían inscripto corredores de Madrid, Barcelona, Bilbao, Vitoria y Santander, habiendo obtenido un gran éxito la Comisión organizadora.

El recorrido era de 130 kilómetros, contando con la célebre cuesta de «Alisas», cuya longitud es de 11 kilómetros y muy duros.

Bien quisiera hacer una reseña, como se merece esta prueba ciclista, pero la falta de tiempo me obliga a acortarla, limitándome a dar los más interesantes datos de la misma.

La salida. — En Cuatro Caminos se situó el Jurado de salida, compuesto por nuestro redactor en Santander, Julio J. Cavada y los señores M. Díaz, C. Dóriga, R. Dóriga, R. Bezanilla y Pedro Ruiz.

La salida se fijó a las siete de la mañana, y mucho antes un numeroso público se situó en la meta y sus alrededores con el fin de ver la partida de los corredores.

De 20 que había inscriptos, se retiraron Lizalde, Aranzade y otros, atribuyéndose el no presentarse a estar faltos de entrenamiento.

A las siete en punto se alinean 14 corredores, y apenas hecha la señal de salida, marcan un tren durísimo, a pesar de los muchos kilómetros que tenían que recorrer, llegando todos en pelotón hasta Alisas, donde consiguieron despejarse de sus compañeros, Chavarri, Fuentes, Antón y Manchón, no tardando en alcanzarles Gorostiza, quien consiguió remontar la cuesta con sus compañeros.

En Ramales fueron ya sacando considerable ventaja a sus contrincantes, hasta que Ruiz (A.), dando un considerable demarrage, logró ponerse ya a corta distancia de los primeros, y cuando más entusiasmado iba con su suerte, sufre una caída, perdiendo el conocimiento por espacio de diez minutos, quedándose nuevamente retrasado.

Repuesto otra vez, emprende veloz carrera, pero como quiera que le habían sacado ya considerable ventaja, no pudo alcanzar al pelotón de cabeza, y entró a la meta, en el lugar que más abajo detallo.

A las 4,37 se avistan los corredores y, por medio de jueces volantes, es avisado el Jurado de la próxima llegada de los mismos, entrando el primero Manchón, que traía un tren durísimo. A continuación llegó Fuentes, y con poco intervalo de tiempo Gorostiza y Chavarri, siendo clasificados los premios como sigue:

Premio de Honor, Copa del Rey: José Manchón, sobre *Rudge, Continental*, empleó 4 horas 38 m.

Premio extraordinario, Copa de los Infantes: Tomás Fuentes, sobre *Thomann, Continental*, a un largo de máquina.

Primer premio, Copa Marquesa Manzanedo: M. Gorostiza (Bilbao), sobre *Terrot y Terrot*, a un largo.

Segundo premio: S. Chavarri (Santander), sobre *Pannetton, Hutchinson*, media rueda.

Tercer premio: Antón (Madrid), sobre *Thomann, Continental*, en 4 h. 45 m.

Cuarto premio: A. Ruiz (Santander), sobre *Terrot y Terrot*, en 5 h. 24 m.

Quinto premio: W. García (Santander), sobre *Thomann, Hutchinson*, en 5 h. 50 m.

Sexto premio: D. Ojeda (Santander), sobre *Peugeot, Bergougnan*, fué descalificado.

Como puede verse, los tiempos empleados en este recorrido son inmejorables, pareciendo casi imposible el creer que, dadas las condiciones del recorrido, podrían los corredores hacerlo en tan pocas horas.

Datos importantes de la carrera. — Durante la carrera hubo caídas, pinchazos y otras averías, siendo uno de los que más sufrieron esta desgracia el notable corredor santanderino señor Ruiz, quien, como ya he dicho anteriormente, perdió el conocimiento por efecto de una caída, no decayendo sus ánimos en nada y continuando de nuevo la carrera.

También es digno de alabanza nuestro otro corredor A. Mellado, quien hizo una carrera brillantísima, teniendo que retirarse, por habersele pinchado todos los tubulares que llevaba. ¡Qué lástima no consiguiera haber entrado en la meta como sus compañeros!

A pesar de los numerosos jueces volantes instalados a lo largo de la carretera, siguieron a los corredores los señores Oca (de Bilbao), Sánchez (de Santander), Ortega (de Santander) y otros cuyos nombres sentimos no recordar, en sus magníficas motos, con objeto de evitar que algún corredor infringiera las leyes del Reglamento.

El señor Amaliach hizo también el recorrido con su automóvil, en el cual trajo a Rezola, que tuvo que retirarse.

Y para terminar, mi más entusiasta felicitación a los organizadores de tan importantísima carrera, dando las gracias a todos aquellos que desinteresadamente han prestado su apoyo para la mejor organización de la misma, y hacemos votos fervientes porque el próximo año podamos disfrutar de espectáculos tan cultos y bonitos como el que se ha celebrado recientemente en nuestra capital.

STADIUM une su felicitación muy expresiva a la que la afición ciclista ha enviado a sus infatigables organizadores. — EL CORRESPONSAL.

Ciclos NEW IDEAL

INMEJORABLE CALIDAD

Máquinas para coser y de
hacer calceta

Accesorios-Máquinas de escribir

L. ROURA

Calle Universidad, 5 - Tel. 3521
BARCELONA

Ciclismo : Notas de la "Vuelta a Santander"



José Manchón, notable corredor ciclista, de Madrid, que ha ganado la «Vuelta a Santander» (130 kilómetros), obteniendo el premio de honor, Copa de S. M. el Rey, sobre bicicleta Rudge-Whitworth, neumáticos Continental



Un detalle interesante de la carrera. — Los corredores comenzando a subir la fuerte cuesta denominada del Castro.

rias dificultades que se oponían a la realización de la carrera y haberlas vencido, es todo ello un honroso título de gloria para que puedan mostrarse orgullosos de su labor los entusiastas elementos ciclistas de Santander que organizaron esta gran prueba, de la cual habla extensamente nuestro amigo Cavada en la Crónica del presente número.

Los entusiastas elementos ciclistas de Santander que se emprendieron la organización de la Vuelta a Santander pueden estar más que satisfechos del resultado de sus meritorias gestiones, ya que dicha carrera ha revestido todos los caracteres de una solemnidad ciclista.

Haber logrado que la lista de premios fuese tan importante como ha sido y que entre los mismos se contaran los donados por S. M. el Rey Don Alfonso XIII y por S. A. el Infante Don Carlos; haber conseguido que los mejores corredores de la localidad y de otras capitales acudieran a disputarse los sitios de honor; haber tenido que luchar con se-



Tomás Fuentes, corredor ciclista, también de Madrid, que en la «Vuelta a Santander» ha obtenido el segundo lugar y el premio extraordinario de los Infantes Don Carlos y Doña Luisa, con bicicleta Thomann

La Copa del "América"

III

EN el presente artículo vamos a pasar revista de las regatas modernas, por la Copa, que todos los aficionados recordarán seguramente, cuya característica principal es la aproximación de los tipos ingleses a los americanos, pero sin que éstos hayan perdido ninguna regata, gracias en buena parte a la ventaja que representa el correr en sus propias aguas y al handicap del yate que tiene que atravesar el Atlántico, lo que ha de influir necesariamente en su construcción.

Lord Dunraven, con su yate *Valkyrie II*, en Noviembre de 1892 lanzó un desafío al N. Y. Y. C., que se disputó en Octubre al año siguiente contra *Vigilant*, escogido entre cuatro, construidos por diferentes grupos de aficionados. De las cinco pruebas que debían disputarse, tres fueron ganadas por América los días 7, 9 y 13 por 5 minutos 48 segundos, 10 m. 35 s., y 40 s. respectivamente, continuando la tradición, pues a excepción de la prueba ganada por *Livonia*, como dijimos en nuestro artículo anterior, ningún otro yate inglés ha ganado prueba alguna en la Copa del América.

A los dos años un Sindicato inglés, del que formaba parte lord Dunraven, lanzó un nuevo desafío con el *Valkyrie III*, al cual opusieron los americanos el *Defender*, dibujado, como el *Vigilant*, por el célebre arquitecto naval Herreshoff, que aun hoy día es considerado en los Estados Unidos como el primero entre todos. Ambos yates tenían unos 27 metros en la línea de flotación y sus dimensiones generales bastante aproximadas.

La primera prueba disputóse el 7 de Septiembre de 1895, ganando el americano por 8 m. 49 s.; tres días después corrióse la segunda, que ganó el inglés por 47 s., por haber sufrido una avería su contrario a causa de un abordaje con el campeón inglés. Este incidente dió lugar a una protesta, siendo descalificado el yate inglés, a consecuencia de cuya decisión lord Dunraven renunció a correr la tercera prueba, retirándose y rompiendo toda relación con el N. Y. Y. C., lo que dió lugar a largas polémicas desagradables.

Sin embargo, a los tres años el Royal Ulster Yacht Club, en nombre de Sir Thomas Lipton, con su yate *Shamrock*, lanzó un nuevo desafío, que fué aceptado por los americanos para el año siguiente; construyendo éstos el *Columbia*, que, como su contrario, era completamente metálico. Las dimensiones de ambos *challengers* eran

muy semejantes, como sigue: 39 metros eslora, 27 en la línea de flotación, 7,50 de manga, 6 de puntal, con 1.200 metros de vela y 102 toneladas.

La primera prueba celebróse el 5 Octubre 1899, anulándose por falta de viento, así como la segunda, dos días después; finalmente, el 16 pudo celebrarse la regata, ganando el *Columbia* por 10 m. 8 s. La segunda prueba disputóse al día siguiente, abandonando el inglés por avería, y, finalmente, la tercera prueba, celebrada el día 20, dió nuevamente la victoria a América por 6 m. 34 s.

Sir Lipton no se desanimó, y al año lanzaba un nuevo desafío con el *Shamrock II*, al que opusieron nuevamente los yanquis el *Columbia*, por haber resultado superior a dos nuevos yates construidos para tal ocasión, después de las correspondientes pruebas eliminatorias.

Durante sus ensayos el *Shamrock II* sufrió un serio accidente, que ocasionó un retraso de un mes a la regata, que fué disputada definitivamente en 28 Septiembre, 3 y 4 Octubre 1901, ganando las tres pruebas los americanos por 1 m. 20 s., 3 m. 35 segundos y 41 s., quedando, pues, nuevamente la Copa en América.

Pero Sir Thomas volvió a su tierra, Irlanda, con más bríos que nunca, y después de una serie de negociaciones con el N. Y. Y. C. para suavizar las condiciones del reglamento de la regata, todas favorables a los americanos, encargó el *Shamrock III*, con el cual presentóse nuevamente a regatas en Septiembre de 1903, luchando contra el *Reliance*, y siendo batido en dos pruebas por 7 m. 30 s. y 1 m. 19 s., abandonando la tercera prueba.

Es indudable que si los europeos no tuvieran la desventaja de tener que construir un yate bastante fuerte para resistir la travesía, la Copa estaría ya en la Gran Bretaña, pues estas últimas derrotas pueden calificarse de honrosas, haciendo concebir a Sir Thomas Lipton la esperanza de recuperar el codiciado trofeo, que aspira a repatriar el mes próximo con el *Shamrock IV*, dando prueba nuevamente de su gran amor al yachting y a su patria con tanta empresa, digna de un hombre de fortuna envidiable que deja tamaños a todos los sportsmen del mundo entero. — E.

== CICLOS ==

M. SÁNTIN

Rambla Cataluña, 103

Natación : Establecimiento del record de la hora



Grupo de nadadores que tomaron parte en la prueba del record español de la hora

EL Club de Natación Barcelona, cuyas grandes iniciativas hemos aplaudido repetidas veces, ha organizado una prueba para establecer especialmente el record de la hora a nado.

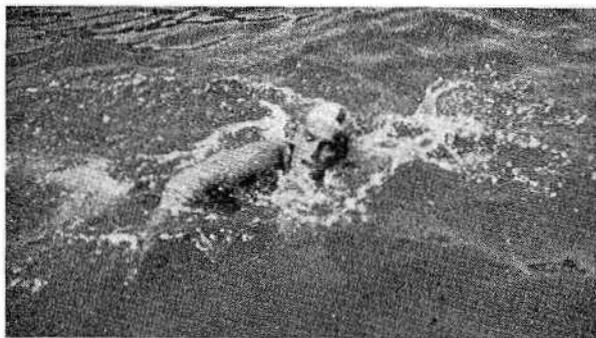
Después de los brillantes resultados obtenidos en los campeonatos oficiales del Club que se celebran anualmente en invierno y en verano; después de haber logrado que me-

dante los estímulos que ofrece la Junta directiva con sus iniciativas y desvelos, hubiera muchos socios que estuvieran en excelentes condiciones de entrenamiento, se podía ya emprender la organización de otra prueba que exigiera ya un gran-esfuerzo por parte de los concursantes y que demostrara prácticamente los adelantos logrados por nuestros nadadores.

A ello habrá respondido la creación del record de la hora que ha dejado establecido J. Cuadrada, el notable campeón del Club de Natación, cubriendo en el indicado lapso de tiempo 2.245 metros, distancia que no puede considerarse ciertamente excesiva.



J. Cuadrada, primer recordsman de la hora



Cuadrada, nadando, durante la prueba celebrada para establecer el record de la hora

MOTOCICLETAS

Douglas : Lea-Francis

Departamento para
Motocicletas - Taller
de reparaciones - Ac-
cesorios para Motoci-
cletas y piezas de re-
cambio para las mismas

Side-cars y Motos a dos tiempos

CLYNO

Cycle-cars

MORGAN

Klaxon a 83 pesetas Sirocos a 140 pesetas
Klaxon a 90 pesetas Autovox a 80 pesetas

Ha llegado gran surtido de Motocicletas

EXPOSICIÓN PERMANENTE

LEÓN CONTE - Aragón, 256 - Tel. 3179 - Barcelona

BIADA, ELIZALDE Y C^A



FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Paseo de San Juan, 149

BARCELONA

— Teléfono 7921 —

Dirección telegráfica: AUTOVAL

Concurso de tiro de pichón en Cornellá de Llobregat



Aspecto del campo de tiro de la Unión de Cazadores de Cornellá



Un episodio del concurso de armas cortas



Don Camilo Ferreras, presidente de la Unión de Cornellá, antigua Asociación de Cazadores, que se distingue mucho por sus iniciativas y que últimamente ha organizado unos interesantes concursos de tiro de pichón

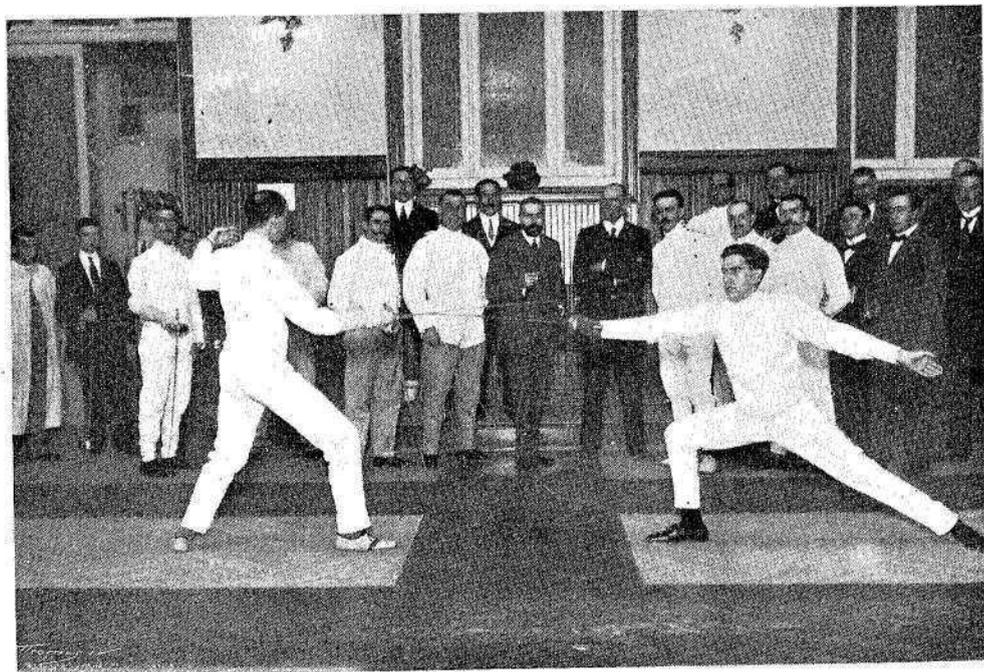
LA Sociedad de Cazadores « La Unión », de Cornellá, ha organizado una serie de pruebas y concursos de tiro de pichón, habiendo resultado extremadamente interesante la de tiro al brazo que se celebró hace pocos días y que se vió favorecida por la concurrencia de muchos socios, constituyendo un verdadero éxito para la entidad organizadora.

San Sebastián : Bendición de la bandera de los Exploradores



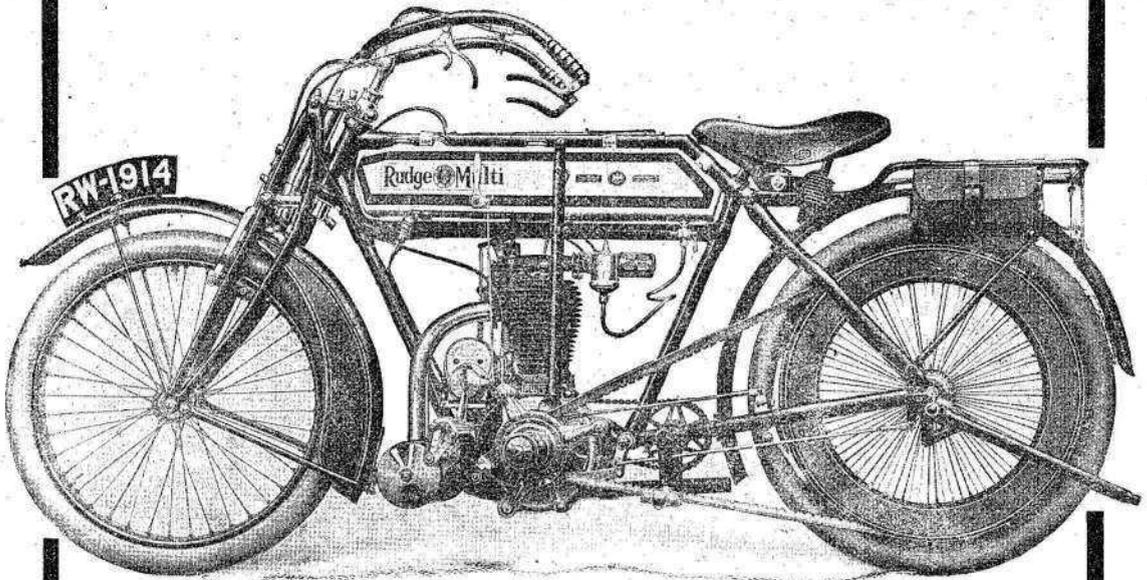
La fiesta de la bendición de la bandera de los Exploradores de San Sebastián revistió gran solemnidad. Celebróse la ceremonia por el capellán castrense don Francisco Navarro, asistiendo a dicho acto todas las autoridades civiles y militares. A la izquierda del abanderado, se ve en nuestra fotografía al presidente del Comité provincial don José M.º Aristiguieta y al Gobernador militar de Guipúzcoa.

Madrid : Concurso de Esgrima



Uno de los asaltos del Concurso de Esgrima Inter-salas, celebrado últimamente en Madrid

LA RUDGE MULTI



ES LA MOTOCICLETA QUE CONVIENE A USTED SI ES AFICIONADO

- 1.º Porque es la que más carreras gana, tanto de velocidad como de resistencia.
- 2.º Porque las "pannes" con ella desaparecen, a no ser por consecuencia de las naturales de neumáticos.
- 3.º Porque cualquier principiante llega desde el primer día a dominarla, por su sencillez en el mecanismo.

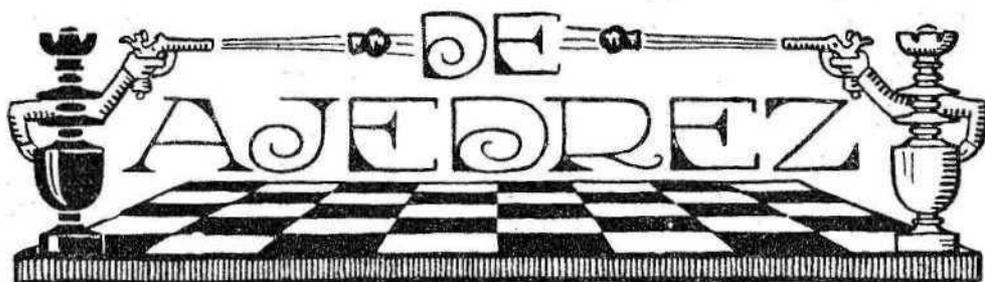
No debe usted, por lo tanto, adquirir otra máquina, que le ha de acarrear disgustos. No se fije en el precio de esta gran marca, porque ya se sabe que lo caro resulta bueno y barato.

Al hacer comparaciones de precios con otras marcas, deberá usted tener en cuenta la clase de construcción de la RUDGE-WHITWORTH y los materiales que entran en su construcción, y no dudo que si estudia usted bien estos puntos dará preferencia a esta motocicleta, en la seguridad de que ha de darle mejores resultados que cualquiera otra, lo mismo para montarla sola que unida al side-car (coche lateral).

PÍDASE CATÁLOGO A

S. LOINAZ: Prim, 39 - San Sebastián

Concesionario exclusivo para España de la casa RUDGE-WHITWORTH (Inglaterra)



Partida 15. — Apertura española

Del Torneo para el Campeonato de Cataluña.
Jugada el 8 de Febrero de 1914, entre F. Mar-
tino (blancas) y J. Durán (negras).

Blancas	Negras
1. P4R	P4R
2. C3AR	C3AD
3. A5C	P3TD
4. A4T	C3AR
5. P3D	P4CD
6. A3C	P3D
7. 0—0	A2R
8. P3AD	0—0
9. CD2D	C4TD
10. A2A	P4AD
11. T1R	C3AD
12. C1AR	C1R
13. C3CR	P4AR
14. P×P	A×P
15. C×A	T×C
16. P4D	T1AR
17. P×PR	P×P
18. D2R	C3AR
19. C×P	C×C
20. D×C	A3D
21. D6R†	R1T
22. A5CR	D2A
23. D3T	P3TR
24. T6R	A5A
25. A×C	T×A
26. D3D	R1C
27. D7T†	R2A
28. T×T†	R×T
29. D6C†	R2R
30. D4R†	D4R
31. D×T	A×P†
32. R1A	R3A
33. T1R	D3D
34. D3A†	D5A
35. D5D	D5CR
36. D8D†	Abandonan.

Partida 16. — Apertura vienesa

Del Torneo para el Campeonato de Cataluña.
Jugada el 6 de Febrero de 1914, entre E. Puig
(blancas) y J. J. Reverter (negras).

Blancas	Negras
1. P4R	P4R
2. C3AD	C3AR
3. A4A	C3AD
4. C3AR	A5C
5. P3D	P4D
6. P×P	C×P
7. A2D	A×C
8. P×C	C3D?
9. C5CR	0—0
10. D5T	A4AR
11. C×PA	D3A
12. C×A†	A3R
13. A×A†	D×A
14. C4R	P3TR
15. P4CR	T2A
16. P5C	T4A
17. D3T	TD1AR
18. P×P	P3CR
19. T1CR	C2R
20. C3C	D3C
21. C×T	T×C
22. D4T	R2A
23. P7T	T4T
24. D×T	Abandonan.

Partida 17. — Apertura española

Del Torneo para el Campeonato de Cataluña.
Jugada el 2 de Febrero de 1914, entre E. Ardé-
vol (blancas) y A. del Valle (negras).

Blancas	Negras
1. P4R	P4R
2. C3AR	C3AD
3. A5C	P3D
4. P4D	P×P
5. C×P	A2D
6. C3AD	C×C
7. D×C	A×A
8. C×A	P3TD
9. C3A	C3A
10. 0—0	A2R

**STADIUM prohíbe la reproducción
de sus artículos sin indicar su pro-
cedencia.**

Blancas	Negras
11. P 3 C D	0 — 0
12. A 2 C	P 4 A
13. D 3 D	C 5 C
14. P 4 A	A 3 A
15. C 1 D	A × A
16. C × A	D 3 A
17. C 4 A	T D 1 D
18. T D 1 D	T 2 D
19. P 5 R	D 5 T
20. P 3 T R	C 3 T
21. C × P	T R 1 D
22. D 3 A R	P 4 C D
23. P 4 C R	P 3 C
24. R 2 T	R 2 C
25. T R 1 C	D 2 R
26. D 3 A	R 1 A
27. D × P	T 2 A
28. D 2 A	P 4 C
29. C 5 A	C × C
30. P × C	P × P
31. T × T †	D × T
32. P 6 A	D 4 D
33. D × P	T × P †
34. R 3 C	T 7 D
35. D 4 C D †	Abandonan.

Partida 18. — Giuoco piano

Del Torneo para el Campeonato de Cataluña.
Jugada el 2 de Febrero de 1914, entre A. Blasco
(blancas) y J. Bertrán (negras).

Blancas	Negras
1. P 4 R	P 4 R
2. C 3 A R	C 3 A D
3. A 4 A	A 4 A
4. P 3 A D	C 3 A R
5. P 4 D	P × P
6. P × P	A 3 C
7. P 5 R	P 4 D
8. P × C	P × A
9. P × P	T 1 C R
10. 0 — 0	C × P
11. T 1 R †	A 3 R
12. C 5 C	T × P
13. C × A	C × C
14. D 2 R ?	D 4 D
15. P 3 C R	0 — 0 — 0
16. C 3 A	D 3 A
17. A 3 R	A 5 D
18. D 2 A	T D 1 C R
19. C 2 R	A × A
20. P × A	D 6 A R
21. D 3 A	C 4 C
22. C 4 A R	C 6 T †
Abandonan.	

Partida 19. — Apertura española

Del Torneo para el Campeonato de Cataluña.
Jugada el 4 de Febrero de 1914, entre F. Mar-
tino (blancas) y F. Permanyer (negras).

Blancas	Negras
1. P 4 R	P 4 R
2. C 3 A R	C 3 A D
3. A 5 C D	P 3 D
4. 0 — 0	A 2 D
5. P 3 D	C 3 A R
6. T 1 R	A 2 R
7. C D 2 D	0 — 0
8. P 3 A D	P 3 T D
9. A 4 T	P 4 C D
10. A 2 A	A 5 C R
11. P 3 T R	A 4 T
12. C 1 A R	P 4 D
13. C 3 C	A 3 C R
14. P × P	D × P
15. A 3 C	D 3 D
16. P 4 D	P 5 R
17. C 4 T	R 1 T
18. C × A †	P A × C
19. C × P	C × C
20. T × C	P 4 C R
21. D 2 R	T D 1 R
22. A × P	D 1 D
23. A × A	C × A
24. T D 1 R	Abandonan.

* * *

El 19 de Julio se inauguró en Mannheim el
XIX Congreso de la Asociación alemana de aje-
drez. Estos congresos se celebran cada dos años,
y en el actual se juegan tres torneos, a saber:
uno de maestros y dos de principales (*Haupt-*

MUEBLES : DECORACIÓN

M. PALLAROLS

LÁMPARAS
TAPICERÍAS
CAMAS INGLE-
SAS DE METAL

PASEO DE GRACIA, 44

TALLERES:

Porvenir, 22 - Borrell, 156 - Riera Alta, 27

Dibujos y proyectos gratis a quien lo solicite

turnier), A y B. En el primero toman parte, entre otros, Fahrni, Mieses y Tarrasch (de Alemania); Duras, Réti, Spielmann, Tartakower y Vidmar (de Austria); Janowski (de Francia); Alejin (de Rusia), y Marshall (de Estados Unidos). Con tan insignes participantes es de presumir que el Congreso será un acontecimiento ajedrecístico de primer orden. Además, se ha de tratar en el mismo el proyecto de Unión internacional de que hablamos en el número anterior. Pero la ejecución de tan hermoso programa ha quedado bruscamente interrumpida por la explosión de la guerra.

Hace poco que en Mährisch-Ostrau (Silesia) el maestro vienés R. Réti dió una sesión de 10 partidas simultáneas a la ciega y obtuvo el resultado de 8 ganadas, 1 pérdida y 1 tablas.

El ajedrez en Europa ha entrado en un período de descanso forzoso. Hay entablada una tremenda partida de *chaturanga*, cuyo tablero es la parte más civilizada del mundo, y cuyas jugadas principales consisten en enormes matanzas de hombres, naturales de las naciones más adelantadas de la época presente. Hay que esperar a que finalice la horrible y trágica partida, para reanudar las luchas cultas y pacíficas del ajedrez.

Por el mismo motivo queda aplazado el fallo de los dos concursos pendientes, de que se ha hablado en los números anteriores.

Terminado el torneo de San Petersburgo, en el Círculo de ajedrez de dicha ciudad, el famoso maestro cubano Capablanca dió tres sesiones de partidas simultáneas y obtuvo el resultado de 17 ganadas, 4 pérdidas y 5 tablas.

De una estadística que años atrás publicó el barón Wardener en la *Deutsche Schachzeitung* respecto a la vida media correspondiente a los maestros ajedrecistas y a otras personas eminentes dedicadas a ciertos trabajos de índole intelectual, tomamos el siguiente resultado:

Por término medio,
los ajedrecistas viven 56,78 años
» comediantes. » 60,82 »
» poetas y escritores » 65,48 »
» matemáticos y astrónomos. » 67,21 »
» generales. » 70,06 »

“STADIUM” recuerda a todos los periódicos que reproducen sus artículos la obligación de indicar su procedencia. Sin este requisito, prohíbe en absoluto la reproducción de los trabajos publicados.

MAGNÍFICA ESTACIÓN VERANIEGA, OTOÑAL Y PRIMAVERAL
(600 METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR)

GRAN BALNEARIO DE ESPLUGA DE FRANCOLÍ

PROVINCIA DE TARRAGONA : : PRÓXIMO AL MONASTERIO DE POBLET

Agua ferro-manganosa, bicarbonatada, radio-activa

de efectos seguros en la curación de las CLORO ANEMIAS para el desarrollo en la época de la pubertad, en las personas débiles, etc. Completo tratamiento hidroterápico

Pintoresco sitio rodeado de árboles frutales y frondosos bosques : Nueva carretera que conduce al Balneario y al Monasterio de Poblet : Servicio de automóviles a la llegada de los trenes en la estación de Esploga de Francolí : Espléndido garage para 60 automóviles : Central eléctrica del Establecimiento : Teléfono interurbano : EXCURSIONES, CONCURSOS, FIESTAS : 34 chalets amueblados, con ropa, &, disponibles todo el año

HOTEL VILLA ENGRACIA de primer orden, abierto desde 1.º de Julio a 30 de Septiembre
Propietario : D. SALVADOR ROCA BALLBER

Para toda clase de informes, dirigirse en BARCELONA al administrador señor Escribano, RAMBLA DE LAS FLORES, 17, 1.º, L.º - Teléfono 2743

LA FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES : LA HISPANO-SUIZA :

después de alcanzar en la Carrera en cuesta COPA TIBIDABO, con sus coches 85 × 130 :
 = El 1.º y 2.º puestos en la cuarta categoría (Prueba de velocidad) en 53 y 55 segundos $\frac{2}{5}$, respectivamente. = El 1.º de la tercera categoría (Prueba de turismo) en 59 segundos $\frac{2}{5}$; y = El 2.º y 3.º de la sexta categoría (Fuerza libre) en 53 segundos $\frac{2}{5}$ y 55 segundos $\frac{4}{5}$, respectivamente; compitiendo con automóviles de 180 × 200, o sea más del SÉPTUPLO de su cilindrada, que sólo le adelantaron de $\frac{1}{3}$ de segundo, consiguió en la

Carrera de la cuesta de Navacerrada (20 kilómetros)

el 1.º y 3.º lugares de la Categoría de Carreras, en 14 m. 29 s., y 16 m. 37 s. $\frac{2}{10}$ respectivamente;

ganando la Copa Navacerrada y Medalla de Oro

DEMOSTRANDO UNA VEZ MÁS SUS INSUPERABLES CUALIDADES

OFICINAS Y TALLERES

ESPAÑA BARCELONA: Carretera Ribas, 279
Teléfono 8250

FRANCIA BOIS COLOMBES: Rue Reunión
Teléfono 555-93

MOTOCICLISTAS

Antes de comprar una moto es altamente provechoso ver los NUEVOS MODELOS de la famosa

MOTOSACOCHÉ

con sus célebres MOTORES "MAG"

1 $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{1}{4}$, 3, 4, 6 y 8 HP. con cambio de marchas, desembrague, sin pedales

Ag.ª G.ª Española de "La Motosacoche": P. San Juan, 70 - BARCELONA

¡Atención, veraneantes!

Proveerse de recreo saludable durante sus vacaciones, visitando la tienda de ARTÍCULOS DE SPORTS de

A. ALIMUNDO & Cº
Aragón, 259 y 261 - BARCELONA



Lawn-tennis	Natación
Football	Excursionismo
Croquet	Regatas
Badminton	Golf
Hockey	Patinaje



CYCLE-CARS : MOTOS : SIDE-CARS : BICICLETAS : ETC.

CICLOS

— BALMES, 62 —

SANROMÁ

COPA CHALLENGE STADIUM

Segunda categoría **1.º J. Ansón** sobre

CICLO FONTANALS

Y PNEUS BERGOUGNAN

J. FONTANALS VILLANUEVA
Y GELTRÚ



**El neumático ideal
no existe**

EL

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

PEDID LA **G. KLEIN**
TARIFA A

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Sagasta, 7

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

TENNISMEN!!!

HUTCHINSON HA LANZADO AL MERCADO SUS
NUEVOS PRODUCTOS PARA TENNIS

CALZADO · PELOTAS · IMPERMEABLES

HUTCHINSON (S. A.) : CALLE BALMES, 84
BARCELONA