

STADIUM

Las parejas E. Flaquer-A. García Navarro y J. Vidal Ribas-J. M. Sognier,
después de jugar el partido final del Campeonato de Campodón,
que ganaron los dos últimos



**Probad la nueva cu-
bierta antideslizante
de goma**

**“Le Gaulois”
Bergougnan**



R. C. BERGOUGNAN

MADRID : Sagasta, 15

BARCELONA : Rambla Cataluña, 96

Teléfono 3169

STADIUM

DELEG. EN MADRID
R. RUIZ FERRY
Alfonso XII, 64

Se publica los días 15 y 30 de cada mes

Oficinas: BAILÉN, 29, entresuelo, 1.^a

DELEG. EN PARÍS
DOMINGO SOLÉ
28, rue Caumartin

SUSCRIPCIÓN: España, un año, 7 ptas. Extranjero, un año, 10 fr. - Número suelto: 30 CÉNTS.

Náutica

La Copa del "América"

IV

LA paciencia todo lo obtiene, dijo Santa Teresa, y es un hecho indiscutible que esta virtud puesta al servicio de una causa justa y noble llega a producir resultados maravillosos.

Se necesita realmente una dosis enorme de paciencia, unida a un gran patriotismo y amor al yachting, para actuar como han venido haciendo los británicos en el espacio de 63 años para rehabilitar su amor propio después de haberles sido arrebatada la Copa del América. Pero con una paciencia admirable y a pesar de las circunstancias desfavorables con que se presentaban a la lucha, cada nueva derrota era sólo un espionazo para seguir camino de una victoria que cada día parece estar más cerca, pero sin que puedan tocarla con las manos.

Después de la regata de 1903, que reseñamos ligeramente, Sir Thomas Lipton no abandonó su idea de luchar por la Copa, y en 1908 lanzó un nuevo desafío al New York Yacht Club por intermediación del Royal Ulster Yacht Club de Belfast, del cual es uno de sus miembros más distinguidos, poniendo como condición que los campeones serían contruados según la fórmula internacional. Esta condición no fué aceptada por los americanos, escudándose en los términos del acto de donación de la Copa, y Lipton abandonó, renunciando entonces a mandar construir un yate carísimo, sólo útil para una regata, a la que concurría en condiciones asaz desfavorables.

Pero a primeros de Marzo del año pasado, no resignándose a renunciar a la Copa, lanzó un nuevo desafío, anunciando que presentaría un yate de 75 pies (22,85 m.) en la flotación, pero los americanos no quisieron aceptar de momento el presentar un defensor de igual dimensión y se originó una po-

lémica, en la que los ingleses les achacaban su falta de sentimiento sportivo, ya que se aprovechaban en mala forma de todas las condiciones que les eran favorables. Hay que recordar que el reglamento actualmente vigente de la Copa establece que los yates deberán ser de un palo y de 65 a 90 pies en la línea de flotación.

Pero en 24 de Abril el N. Y. Y. C. nombró un Comité de la Copa encargado de ponerse de acuerdo con el R. U. Y. C. para fijar las condiciones de la nueva prueba, y como fórmula de arreglo, si bien estableciendo siempre la fórmula americana, aceptaron hacer ambos un yate de 75 pies, que el europeo pudiera ser remolcado para atravesar el Atlántico y que se darían, en su caso, las mismas compensaciones que para la última prueba.

A fuerza de cablegramas firmóse el acuerdo a primeros de Mayo. Lipton encargó el *challenger* al gran constructor Nicholson, y los americanos, al año, lanzaban al agua el *Resolute* y después el *Defiance* y el *Vanitie*, entre los cuales han venido celebrándose regatas para la designación de su defensor.

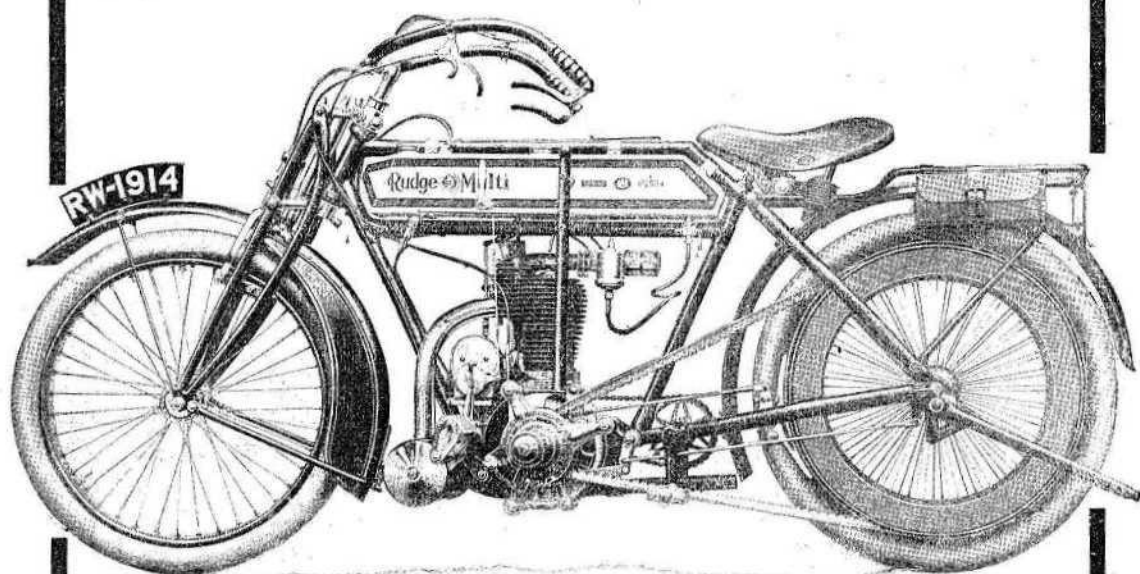
* *

Las dimensiones de los cuatro yates son las siguientes:

	Shamrock IV	Resolute	Vanitie	Defiance
Eslora total . . .	33,50	32,43	36,30	35,00
Id. en la flotación . . .	22,85	22,78	22,78	22,78
Puntal	4,20	4,19	4,19	4,19
Manga	6,70	6,55	6,71	6,86
Altura palo . . .	36,40	28,65	28,95	32,00
Velamen en m ² . . .	930	760,50	879,20	912,20

Una vez conocidas las características que anteceden, los periódicos y Revistas de todas clases, tanto en Europa como en América han publicado artículos de crítica para todos los gustos, discutiendo todos sus detalles y haciendo toda clase de suposiciones.

LA RUDGE MULTI



ES LA MOTOCICLETA QUE CONVIENE A USTED SI ES AFICIONADO

- 1.º Porque es la que más carreras gana, tanto de velocidad como de resistencia.
- 2.º Porque las "pannes" con ella desaparecen, a no ser por consecuencia de las naturales de neumáticos.
- 3.º Porque cualquier principiante llega desde el primer día a dominarla, por su sencillez en el mecanismo.

No debe usted, por lo tanto, adquirir otra máquina, que le ha de acarrear disgustos. No se fije en el precio de esta gran marca, porque ya se sabe que lo caro resulta bueno y barato.

Al hacer comparaciones de precios con otras marcas, deberá usted tener en cuenta la clase de construcción de la RUDGE-WHITWORTH y los materiales que entran en su construcción, y no dudo que si estudia usted bien estos puntos dará preferencia a esta motocicleta, en la seguridad de que ha de darle mejores resultados que cualquiera otra, lo mismo para montarla sola que unida al side-car (coche lateral).

PÍDASE CATÁLOGO A

S. LOINAZ: Prim, 39 - San Sebastián

Concesionario exclusivo para España de la casa RUDGE-WHITWORTH (Inglaterra)

Concursos del Club de Natación : La Copa María



Socios del Club de Natación Barcelona que tomaron parte en el concurso Copa María

La prueba veraniega creada por el Club de Natación Barcelona, con el nombre de Copa María, ha quedado ya establecida

como una verdadera institución, habiéndose celebrado este año con un éxito completo para sus organizadores.

Carreras a pie en Gracia : Copa Buenavista



Corredores que participaron en la carrera pedestre Copa Buenavista, que se celebró en la barriada de Gracia con ocasión de la fiesta mayor

Del criterio expuesto por los técnicos deducimos que el mejor entre los americanos es el *Resolute*, de obras vivas llenas y con menos lanzamientos que ningún otro, a fin de poder beneficiar del handicap, que parece que será de unos 6 minutos por regata. A pesar de llevar poca vela y ser muy robusto, parece que con brisa ligera es muy rápido y resiste mar dura, habiendo batido a sus contrarios, por lo que parece haber sido designado como defender. Es en resumen un yate útil, prescindiendo de toda elegancia.

Los americanos, con este tipo de yate, han abandonado el criterio seguido en las últimas pruebas, que había motivado acerbadas críticas, de construir supeditándolo todo a la velocidad, aunque el yate, después de la regata, fuera inútil para cualquier otro servicio, contrariando así el principio de la creación del challenge para la mejora de la construcción naval del recreo. Hasta la fecha los británicos, por razón de tener que atravesar el Atlántico y por seguir la tradición, construyeron siempre yates seguros y fuertes que después de la regata han prestado excelente servicio a sus propietarios; pero poco a poco han ido evolucionando, y preocupándose ahora exclusivamente de ganar la Copa, han cambiado los papeles, pues mientras los Estados Unidos presentan un tipo semejante a los ingleses anteriores, Sir Lipton encargó sin limitación de precio el *Shamrock IV*, sin más miras que ganar la Copa, y parece que Nicholson ha logrado, dentro de la resistencia necesaria para la travesía (que ahora se pone en duda por algunos escritores), hacer un yate rapidísimo, que aguanta valientemente su mucha vela y tiene grandes probabilidades de volver con la deseada Copa en su cámara.

¿Volverá victorioso el representante de la verde Erin? Tiene muchas probabilidades de vencer y así lo deseamos.

Digamos para acabar que la regata se celebra en cinco pruebas (de las cuales deben ganarse tres) de 30 millas cada una, en Sandy-Hook, los días 10, 12, 15 y siguientes si hay lugar, dándose la señal de preparación 15 minutos antes de la salida y una señal de atención 5 antes de empezar.

Si los acontecimientos no lo impiden, se acerca la gran lucha entre América, representada por el New York Yacht Club, y Europa, por el Royal Ulster Yacht Club. — E.

STADIUM prohíbe la reproducción de sus artículos sin indicar su procedencia.

Natación

El "over arm side stroke"

LA poca extensión que deben alcanzar nuestros escritos nos obliga a llevar a cabo el programa trazado dentro de la más extrema brevedad, haciendo ello que sólo lo más saliente de lo que a la natación se refiere sea objeto de nuestro estudio en las páginas de esta Revista.

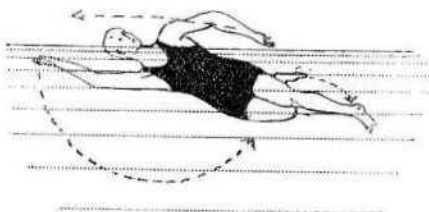
El anterior párrafo nos sirve de explicación al hecho de no entretenernos en puntos importantes, que, de hacerlo, alargarían extraordinariamente nuestra tarea.

De la braza sobre el vientre, el más rudimentario estilo de natación y el más indicado para el neófito, así como el más seguro en caso de accidente, pasaremos al *over arm side stroke*, que años atrás era considerado como el más rápido y que hoy sólo es empleado en el gran fondo, aunque a veces es substituído también por otros métodos más rápidos.

El *over*, simple o sencillo, como vulgarmente es conocido, ha sufrido grandes modificaciones y ha sido practicado de diferentes maneras. Nosotros puntualizaremos los tiempos reglamentarios, según el modo más generalizado y admitido.

El estilo de natación que nos ocupa, por ser en él precisa la posición ladeada, puede practicarse o bien sobre el costado derecho o sobre el izquierdo. Hay defensores de uno y otro modo, mas nosotros consideramos el hecho de muy poca importancia.

Para estudiarlo, supondremos que se practica sobre el lado derecho, aunque en general diremos brazo o pierna superior (en nuestro caso serían los izquierdos) y brazo o pierna inferior (en nuestro caso serían los derechos).



1.º tiempo : posición inicial (fig. 1.ª) La posición de los brazos se puede comprender con la simple inspección de la figura.

En el movimiento de piernas es en donde se encuentran más dificultades, y pocos son los que practican la *tijera* (nombre vulgar del susodicho movimiento) con perfección.

En el tiempo que estudiamos, la pierna superior está extendida por completo. La inferior está doblada, si bien los muslos de ambas han de permanecer lo más juntos posible.

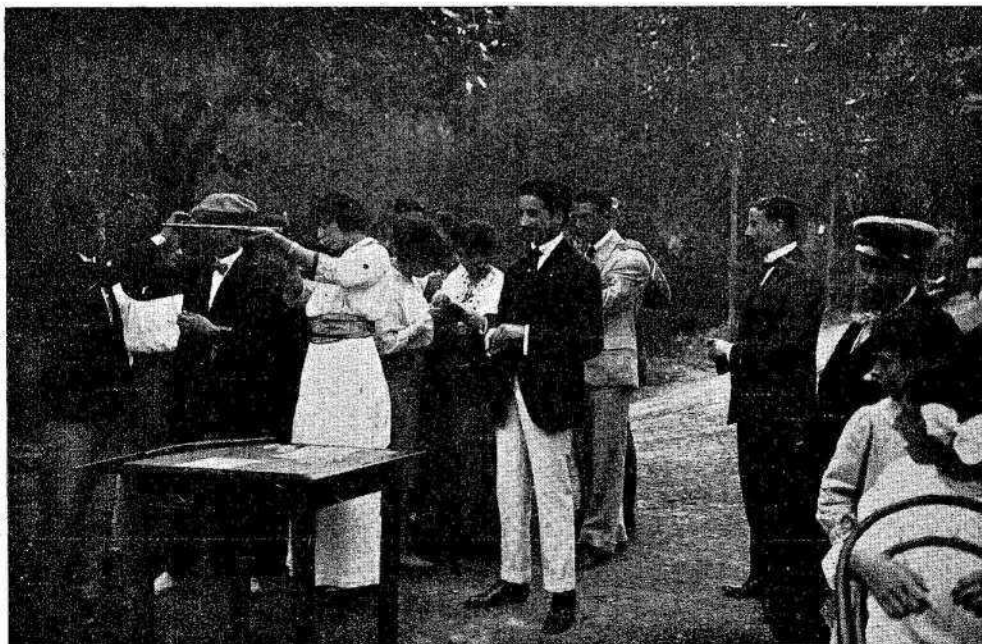
Ribas : Concurso de tiro en el parque Montagut



Aspecto general del parque Montagut durante la celebración de las pruebas del concurso de tiro

GRANDE fué el interés despertado por el concurso de tiro entre los concurrentes al Hotel Montagut, siendo numerosas las subcripciones para las pruebas divididas en individual señoritas, individual caballeros y parejas mixtas. Las tiradas, a cinco disparos en las individuales, y tres y tres en las parejas, ocuparon casi un día entero; tal era el número de los tiradores concursantes, llevándose la palma la seño-

rita doña Lola Sans, que hizo cinco impactos, con excelente resultado de agrupación. En la prueba caballeros triunfó fácilmente don José Guitart, resultado ya previsto, y en parejas mixtas obtuvieron los premios el mismo señor y su esposa. Esto es suficiente para comprender la importancia y el interés que alcanzó en general dicho concurso de tiro, que fué uno de los principales números del programa deportivo de Ribas.

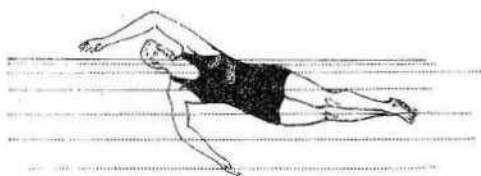


La distinguida señorita Montserrat Alabart en una de las pruebas

Los grabados para STADIUM se ejecutan en los Talleres Gráficos **Thomas**

Calle Mallorca, 291-293
Tel. 7583 - Barcelona

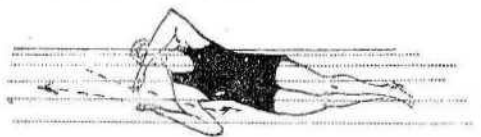
Esta última condición no debe jamás dejar de cumplirse en todos los tiempos. Ello es dificultoso, pero de no realizarlo pierde la *tijera* gran parte de su eficacia.



2.º tiempo : tiempo útil (fig. 2.ª) El brazo inferior rema girando hasta juntarse con el cuerpo, el superior avanza hasta atacar el agua.

Las piernas se juntan vigorosamente.

Este tiempo es el de *aspiración*. Se aspira profundamente y por la boca.



3.º tiempo. El brazo inferior vuelve a ocupar la posición inicial, y ha de hacerlo de modo que no actúe de freno, como se puede comprender en la figura 3.ª

El brazo superior se introduce en el agua, remando hasta tener el antebrazo vertical. Hasta aquí es *útil* el movimiento; luego, sin esfuerzo alguno, se saca del agua, para volver a obtener la posición inicial.

Las piernas, en este tiempo, permanecen juntas y extendidas, sin efectuar movimiento alguno.

En este tiempo, *se espira* el aire por la nariz. Esta operación se lleva a cabo teniendo la cara sumergida, y es conveniente efectuarla en este lugar, ya que, de hacerlo en el

tiempo anterior, sería breve aquél en que se procede a la aspiración, operación de muy grande importancia.

Al final del tercer tiempo, la pierna inferior (sin que los muslos se separen) se dobla, para adquirir la primera posición, y el extremo de la superior se avanza ligeramente. Esta extremidad (la pierna superior) se ha de mantener extendida por completo. Mucho se debe procurar que no se doble, aunque sólo fuese ligeramente, ya que ello actuaría como freno importante.

Y, para terminar, vengan algunas consideraciones :

El cuerpo estará siempre en posición lo más horizontal posible.

La respiración se efectuará del modo más perfecto.

La *cadencia* de los movimientos se debe llevar siempre. Un tiempo detrás de otro, sin precipitación y en el orden descrito anteriormente.

El golpe de piernas, la *tijera*, es, en realidad, de gran complicación. Hoy lo hemos expuesto muy someramente, pero más adelante nos proponemos estudiarlo con la atención y extensión que se merece.

Respecto de él, recomendamos, sobre todo, que los muslos no se separen y que la pierna superior no se doble lo más mínimo.

JAMES HOPE

BAÑOS DE RIBAS

Gran Hotel Balneario MONTAGUT

Aguas bicarbonatadas sódicas, para afecciones del estómago, aparato biliar y demás abdominales

■ ■ ■

QUINCENA DEPORTIVA
GRANDES FIESTAS

con motivo de los concursos de

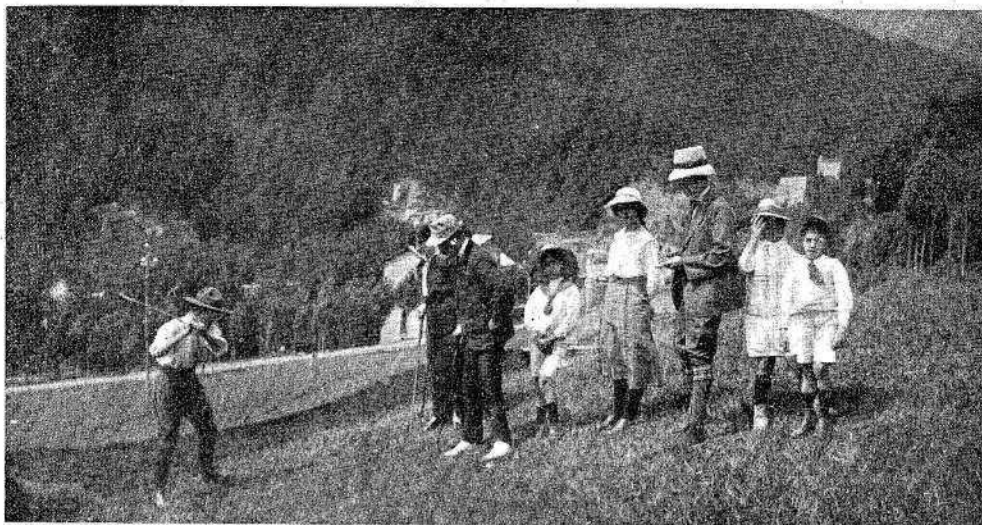
LAWN-TENNIS, GOLF y TIRO

del 14 al 25 Agosto : Grandes premios

Servicio de fonda a cargo de don Juan Co, a 6'50, 7'50, 8'50, 9'50 y 10'50 ptas., todo comprendido. Pisos y habitaciones amuebladas para familias que quieran arreglarse la comida por su cuenta, de 100 a 500 pesetas la temporada.

Informes: Restaurant Versailles, Rambla Canaletas y calle Unión, 23, pral.; Barcelona

Concurso de golf en el balneario de Ribas



Pintoresca parte del link, junto a la nueva línea ferroviaria de Ripoll a Aix

El deporte del golf va ganando cada día mayor número de adeptos, no sólo por la labor meritoria y de positiva propaganda que viene realizando desde su fundación el Golf Club Barcelona, cuyas huestes crecen constantemente en número y en entusiasmo, sino también por la preferencia que empieza a concederse a este distinguido juego en los balnearios más a la moda.

Uno de los primeros en este orden, es el



La pareja Alabart-Falqués

balneario de Ribas, en cuyos parques se viene celebrando, desde hace algunos veranos, un interesantísimo concurso cuya importancia ha sido innegable este año. Las inscripciones han alcanzado un número elevado, y los resultados han sido tan satisfactorios que constituyen el más poderoso estímulo para que la empresa de los ba-

ños de Ribas siga perseverando en su laudable campaña deportiva.

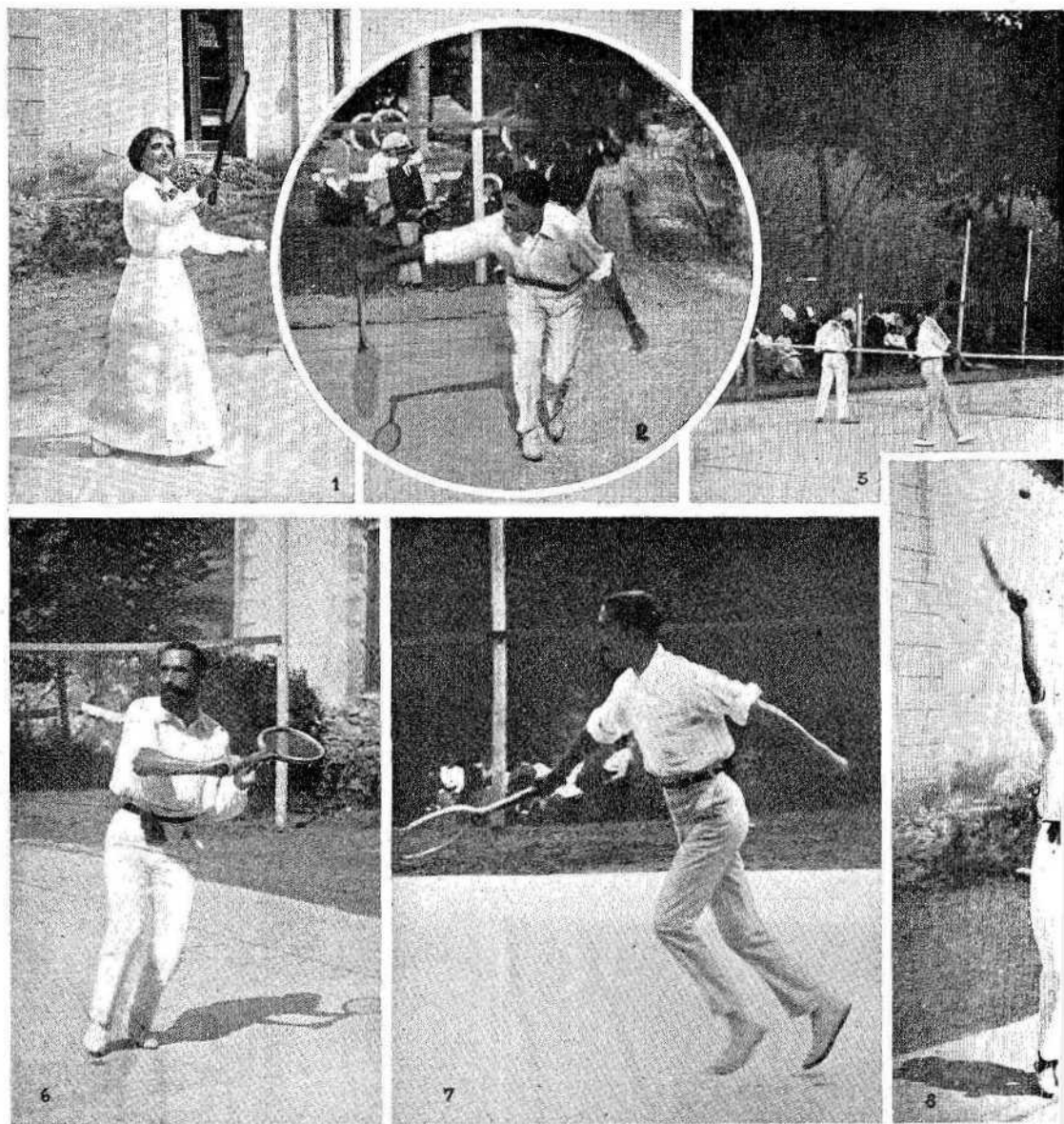


Junto al primer putting-green



Una escena de la prueba de parejas

INTERESANTE CONCURSO DE LAWN-TENNIS CELEBRADO EN I



1. Señorita Pilar Tossas, en un saque. — 2. Tarruella recogiendo una pelota baja. — 3. La pista durante una
pita Junoy, vencedora en la prueba individual de su clase, con ventajas. — 4. Doctor Tarruella, que jugó una
vidual. — 5. Eduardo Flaquer, que se ha adjudicado definitivamente la Copa Company, challenge, y el título de
dicap individual. — 6. Jesús Batilló, que, tras

EN las deliciosas vertientes del valle de Ribas y en la pista de Perramont se celebraron, durante los días 17 al 21 de los corrientes, las pruebas del actual concurso de tennis, que han obtenido un verdadero éxito, asistiendo la mayoría de los jugadores de primera categoría que han recorrido este verano los diferentes lugares veraniegos.

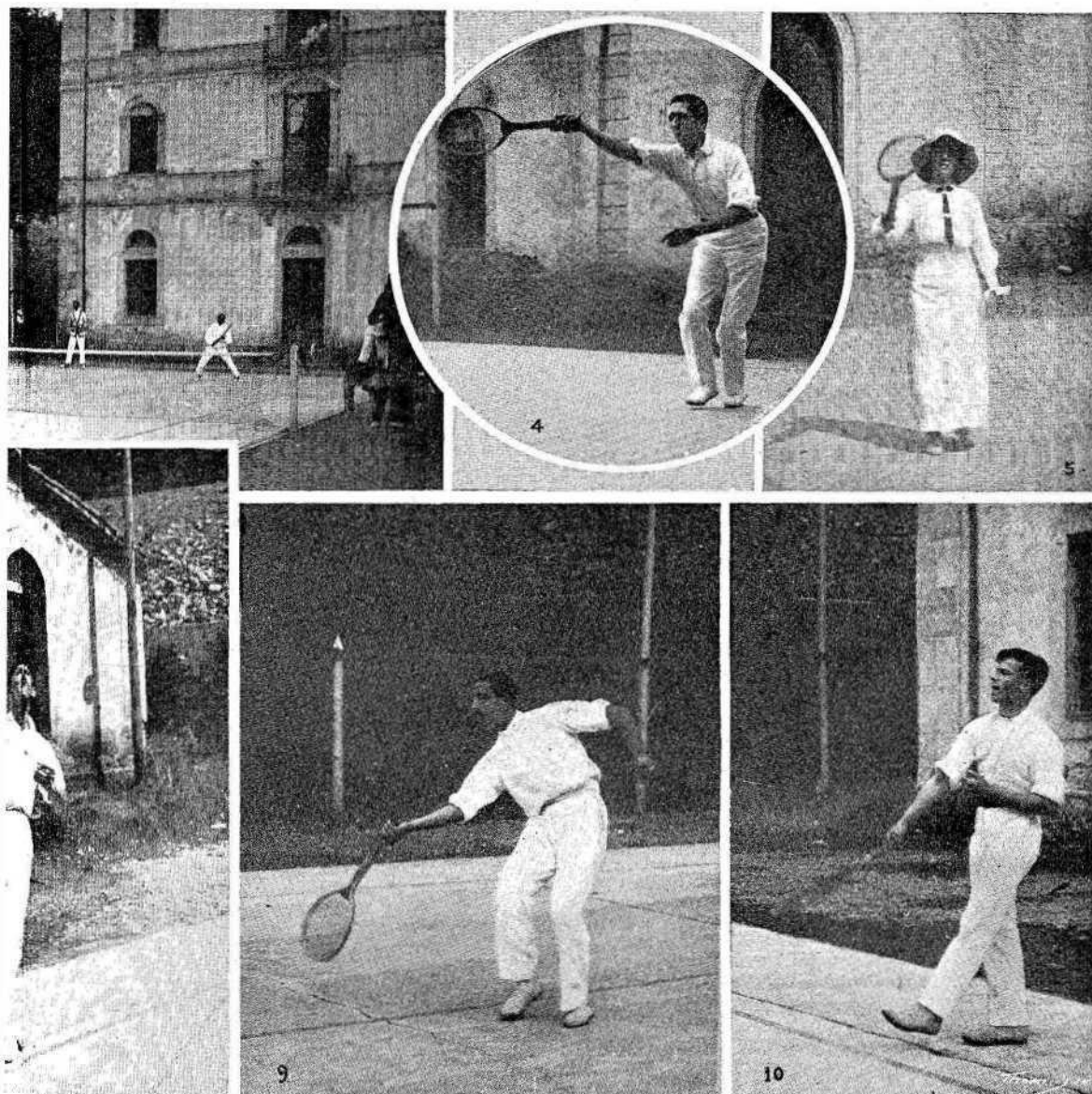
Lástima que, por obligaciones de su carrera, no pudo tomar parte en la contienda José María Sag-

nier, lo que nos privó de ver una lucha más empñada aún para la posesión de la preciosa ponche regalo de don Manuel Company, y que este año pasado ya a ser propiedad de don Eduardo Flaquer por haberla ganado dos años consecutivos.

En la final se encontraron Flaquer con José María Tarruella, que se halla en excelente forma, habiendo jugado los dos mucho y bien.

En las parejas de caballeros con ventajas se l-

AS PISTAS DEL BALNEARIO DE RIBAS Y HOTEL MONTAGUT



de pruebas doubles. — 4. Santiago Ribot, vencedor, junto con Juan Andreu, en la final doubles. — 5. Señorita Pe-
res partidos más interesantes. — 7. Francisco Ordís, vencedor de la prueba parejas y segundo con handicap indi-
vidual. — 9. Juanito Andreu, que después de interesante lucha con Tarruella (hijo) se clasificó primero con han-
dicap en las eliminatorias, jugó en los últimos partidos.

varon el primer premio los señores Andreu-Ribot
contra Flaquer-Tarruella.

La prueba individual señoritas, con ventajas, la
ganó Pepita Junoy a su hermana Mercedes, resul-
tando un partido bastante interesante.

En los individuales caballeros, con ventajas, se
hicieron dos pruebas, una para los veraneantes en
los Hoteles Montagut y Perramont y otra abierta a
todos, para la cual nuestro colega *El Mundo De-*

portivo regaló tres medallas. La prueba Hoteles la
ganó el señor Gamper contra Jesús Batlló, y la prue-
ba general Juan Andreu, derrotando en la final a
Francisco Ordís.

En la prueba de parejas mixtas, con ventajas, se
llevaron el primer premio la pareja Pepita Junoy-
J. Ordís, y el segundo la pareja Mercedes Junoy-
Gamper.

De todos los partidos, el que despertó más interés

MAGNÍFICA ESTACIÓN VERANIEGA, OTOÑAL Y PRIMAVERAL
(600 METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR)

GRAN BALNEARIO DE ESPLUGA DE FRANCOLÍ

PROVINCIA DE TARRAGONA : : PRÓXIMO AL MONASTERIO DE POBLET

Agua ferro-manganesa, bicarbonatada, radio-activa

de efectos seguros en la curación de las CLORO ANEMIAS para el desarrollo en la época de la pubertad, en las personas débiles, etc. Completo tratamiento hidroterápico

Pintoresco sitio rodeado de árboles frutales y frondosos bosques : Nueva carretera que conduce al Balneario y al Monasterio de Poblet : Servicio de automóviles a la llegada de los trenes en la estación de Espiga de Francolí : Espléndido garage para 60 automóviles : Central eléctrica del Establecimiento : Teléfono interurbano : EXCURSIONES, CONCURSOS, FIESTAS : 34 chalets amueblados, con ropa, etc., disponibles todo el año

HOTEL VILLA ENGRACIA de primer orden, abierto desde 1.º de Julio a 30 de Septiembre
Propietario: D. SALVADOR ROCA BALLBER

Para toda clase de informes, dirigirse en BARCELONA al administrador señor Escribano, RAMBLA DE LAS FLORES, 17, 1.º, 1.ª - Teléfono 2743

fué el jugado entre Juanito Andreu (-15) y José María Tarruella (-15 4/6), que tras reñida lucha ganó el primero. Los dos suben en muy buena forma, habiendo podido ambos hacer gala de sus facultades, merced a la ventaja que les igualaba todavía más.

En la noche del martes hubo un baile-verbena en la pista de delante del Hotel Montagut, con lucecitas a la veneciana, dando un aspecto encantador.

Como nota final, hemos de decir que en el Hotel Montagut, de Ribas, se está preparando terreno, de un emplazamiento ideal, para la construcción de nuevas pistas, y ello no es de extrañar, ya que cada año es mayor la concurrencia a aquel establecimiento balneario, máxime desde que se hizo cargo de su administración el propietario del reputado establecimiento «Vessailles» don Juan Co.

Concurso de Olot

A CABA de celebrarse el concurso de Olot, después de unos días de intensa lluvia que dificultó grandemente el desarrollo de las pruebas, que prometían ser muy interesantes, ya que se inscribieron lo mejor de nuestros Clubs.

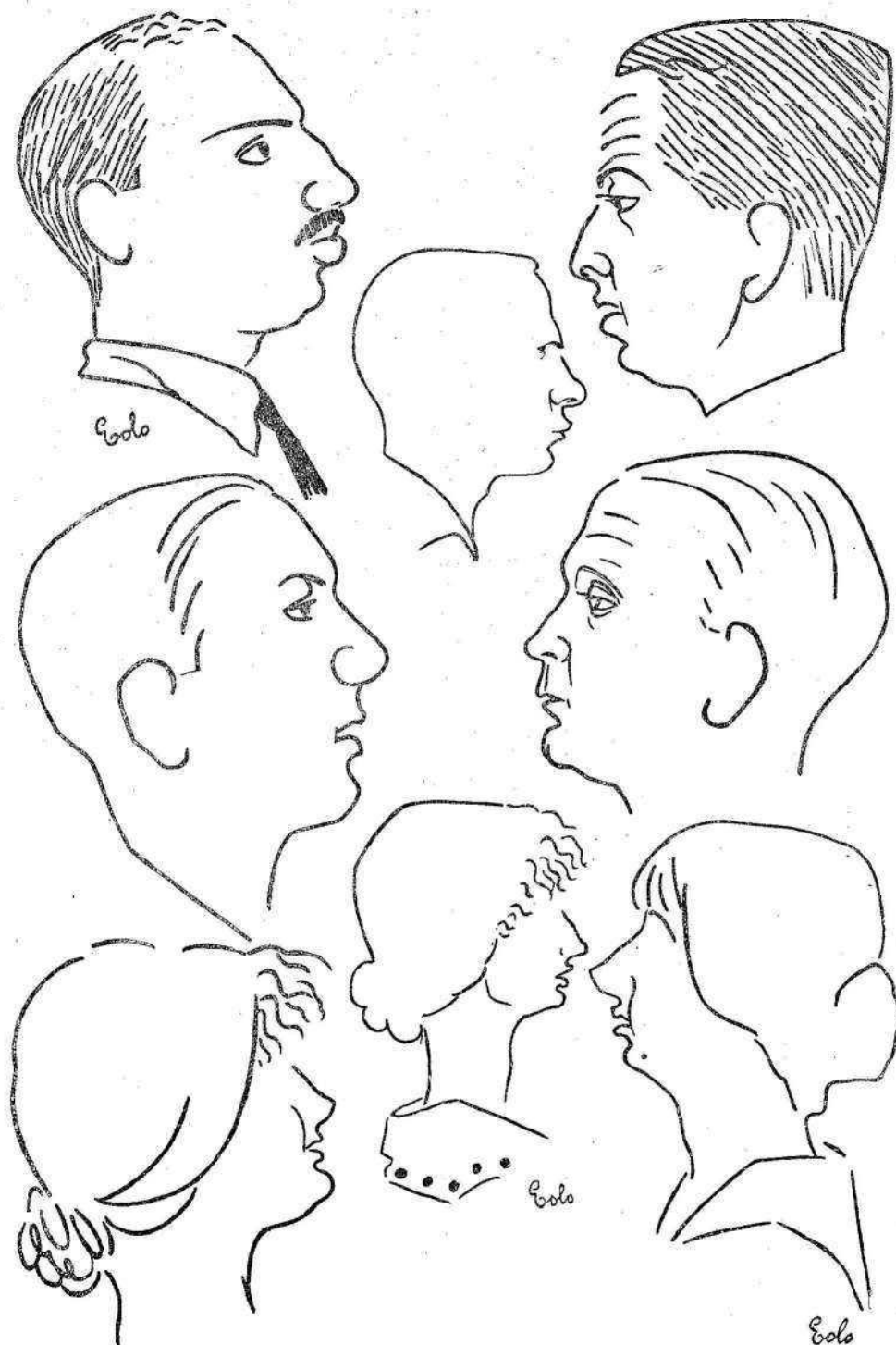
Entre las tenniswomen figuraban las señoritas Pilar Bosch, Pilar Barret, Lolita Sangrá y Julia Serra, y entre los tennismen los señores Eduardo Flaquer, José María Sagnier, J. de Rialp, José M.ª Tarruella, José

Vidal Ribas, Alvaro García Navarro, Manuel Sagnier, doctor Tarruella, Pepe Ortiz, Sangrá y otros.

El campeonato individual lo ganó José María Sagnier, que se rehabilitó de su anterior derrota en Camprodón contra Flaquer. Están las fuerzas de ambos tan igualadas y se conocen uno a otro tan bien todos sus puntos débiles, que cuando los dos juegan bien es muy difícil el predecir quién será el vencedor. Flaquer posee un número tal de recursos, que por poco bien que se halle sabe defenderse y hasta llegar a la victoria, mientras que José María, siendo su juego los drives, todo depende de que tenga un buen día o malo para que se le note una gran diferencia. Más que en la raqueta es, a nuestro parecer, en su ánimo el cambio tan brusco de un día a otro. Con todo, estamos en la convicción de que no existiendo una diferencia muy notable entre ambos jugadores, Sagnier en la actualidad es superior a Flaquer. Queda pues la Copa Sacrest este año en posesión de José María, debiéndola ganar otro año para pasar a ser propiedad suya exclusiva. Un hermoso reloj pulsera de oro, premio del Olot Deportivo, fué adjudicado a Eduardo Flaquer.

En la prueba de ventajas, Alvaro García Navarro ganó el primer puesto y José María Sagnier el segundo. En las parejas cabaleros llegaron a las finales los mismos jugadores que en Camprodón, o sean Eduardo Flaquer, A. G. Navarro y José María Sagnier y José Vidal Ribas, ganando los primeros.

Lawn-tennis : Siluetas de algunos notables jugadores veraniegos



1. Joaquín Le Monnier. — 2. Manuel de Catalán. — 3. José María Sagnier. — 4. Alfredo Carulla.
5. Luis Casademunt. — 6. María Castelló. — 7. Isabel Castelló. — 8. Josefina Gusi.

En la prueba de parejas caballeros con ventajas, Flaquer y Tarruella se llevaron el primer premio; Sagnier y Vidal Ribas el segundo.

En las parejas mixtas, ganaron el primer premio la señorita Lolita Sangrá y Vidal Ribas, y el segundo la señorita Pilar Barret y J. María Tarruella.

A causa de la lluvia tuvo que suspenderse la Prueba de Parejas Mixtas Campeonato, para la cual S. M. El Rey Don Alfonso XIII había concedido dos hermosas copas de plata, celebrándose el próximo año.

La Junta de festejos organizó con motivo del Concurso varios bailes, que estuvieron muy lucidos, estando todos los tennismen invitados, los cuales no demostraron el menor cansancio, bailando hasta altas horas de la madrugada.

JOSELÍN DE CALABUIG

Femeninas

La mujer y la guerra

DE un mes a esta parte, todo ha cambiado.

Las damas, que en esta época del año se preocupaban de las modas veraniegas y ya se citaban para, en casa de tal o cual modisto parisién, escoger los trajes de otoño, ahora de nada se ocupan; ya no visitan en París a los grandes modistos; ya las sedas, las gasas, los adornos, todo ha sido relegado, y las mujeres belgas, francesas, inglesas y rusas, lo mismo que las alemanas y las austriacas, han cambiado sus vestidos lujosos por otros más serios, más sentimentales, por los de la Cruz Roja, y estos vestidos no necesitan modistos; ellas mismas se los confeccionan con gran primor.

Como he dicho, han terminado las reuniones en casa de los grandes modistos.

Hoy las damas se reúnen en algún salón aristocrático, y no para comentar las últimas noticias de sociedad, sino para algo más sublime, más humanitario, para confeccionar vendajes para los heridos de la guerra.

Y cuantas veces, mientras sus dedos corren ágiles sobre el lienzo, su imaginación volará al campo de batalla, donde están ya el marido, ya el hermano, que quizá a aquella hora están derramando su sangre, con el pensamiento puesto en la patria y en los seres queridos.

La Prensa nos comunica que constantemente se presentan a las naciones en guerra mujeres que solicitan ingresar como enfermeras en la Cruz Roja, esa institución tan benéfica como abnegada.

También, pues, la mujer acude a la guerra, pero no para empuñar un arma homicida, sino para atender a enfermos y heridos. ¡Cuán grande, cuán sublime se nos re-

vela la mujer en estas ocasiones! Abandonando el hogar que antes quizá tuvo que dejar el marido y el hermano, para cada cual con sus armas luchar por la madre patria. Ellos con el fusil, ellas con una arma más sublime: con su caridad inagotable, que les hace sufrir a gusto las penalidades de la guerra.

Y ¿qué duda cabe que en casos como el presente es la mujer la más indicada para curar a los que por la patria cayeron? Sus maneras son más dulces, sus palabras más suaves, sus consejos más desinteresados, su conversación más consoladora, y su propio sacrificio alienta al herido, que las ve siempre abnegadas y guiadas tan sólo por un sentimiento de humanidad.

Las damas, que son algunos miles que se han alistado en la Cruz Roja de sus respectivas naciones, dispuestas a sufrir y aguardar los nuevos sacrificios, acaso tengan que hacer demostraciones de gran valor para animar a los heridos. Han abandonado sus lujosos trajes y sombreros por otros más prácticos: en vez de sombrero, usan un gorro blanco con un volantito de encaje, pasando alrededor una cinta con los colores de la bandera de su nación; en vez de vestido de seda y encajes, lo llevan de lana fina gris, que se compone de blusa y falda; ésta es lisa, con dos bolsillos delante; otras llevan blusa blanca y falda gris; y en lugar de zapatos de moaré con preciosas hebillas y finísimas medias de seda, los cambian por botas, y sus piernas están envueltas con bandas de sport de lana o dril color gris claro; como abrigo llevan una capa larga también de color gris claro, con cuello alto y capuchón; tanto en la capa como en el brazo de la blusa llevan la insignia de la Cruz Roja.

Agosto, 1914

MONTE-CARLO

MUEBLES : DECORACIÓN M. PALLAROLS

LÁMPARAS
TAPICERÍAS
CAMAS INGLE-
SAS DE METAL

PASEO DE GRACIA, 44

TALLERES:

Porvenir, 22 - Borrell, 156 - Riera Alta, 27

Dibujos y proyectos gratis a quien lo solicite

Carreras de motocicletas en Badalona - Conrería



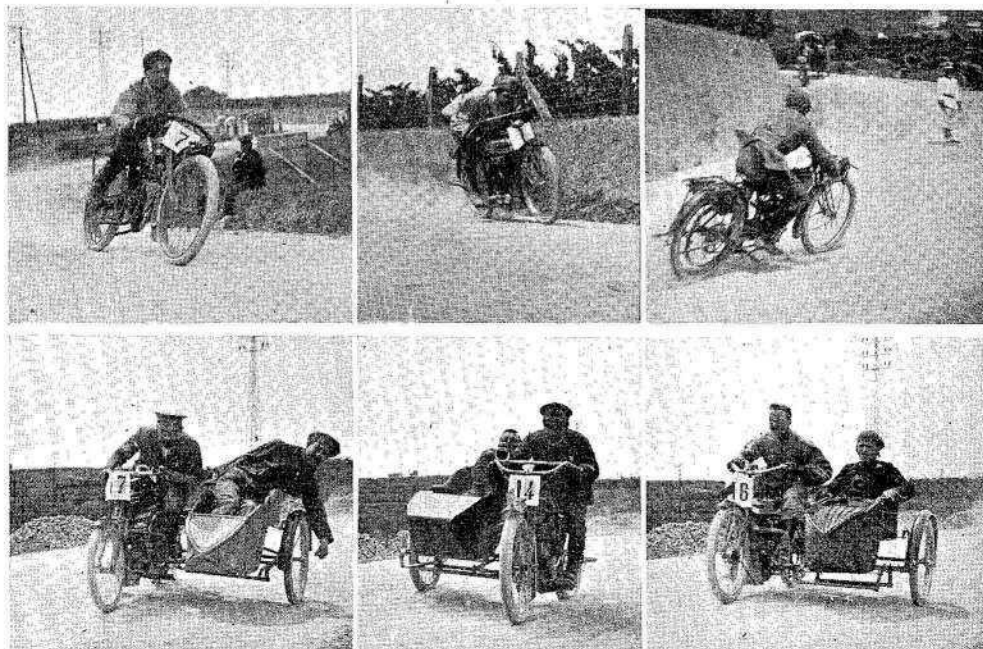
Concursantes de las carreras de motos, reunidos en la pintoresca explanada de «La Conrería»

CON motivo de celebrarse la fiesta mayor de la vecina ciudad de Badalona, se organizaron varios festejos deportivos, descolando por su importancia las carreras ciclistas que ganó de una manera admirable Eduardo Tresserras, un partido de football interesantísimo en el Campo de Badalona Football Club, y las carreras de motocicletas y side-cars de «La Conrería», a cuya última fiesta se refieren las fotografías que en esta página reproducimos.

Efectuadas con la cooperación del incan-

sable Moto Club Deportivo Barcelona, las carreras motoristas reunieron gran número de inscripciones, tanto en la categoría de motocicletas como en la categoría de side-cars.

Otro elemento que contribuyó al éxito de la fiesta fué el pintoresco circuito escogido, pues no podía encontrarse otro más en armonía con el carácter de la manifestación que nos ocupa, ya que su pendiente y su trazado aquilatan a la vez la bondad de las máquinas y la pericia de los corredores.



Algunos de los corredores de las pruebas de motocicletas y side-cars

¡¡ MOTOCICLISTAS !!

TRIUMPH BRADBURY ROVER

SON LAS MOTOS DE MEJORES RESULTADOS

EXPOSICIÓN Y VENTA

Ronda Universidad, 31 - Teléfono 3038 - BARCELONA

LA FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES : LA HISPANO-SUIZA :

después de alcanzar en la Carrera en cuesta COPA TIBIDABO, con sus coches 85×130 :

== El 1.º y 2.º puestos en la cuarta categoría (Prueba de velocidad) en 53 y 55 segundos $\frac{2}{5}$, respectivamente. == El 1.º de la tercera categoría (Prueba de turismo) en 59 segundos $\frac{3}{5}$; y == El 2.º y 3.º de la sexta categoría (Fuerza libre) en 53 segundos $\frac{2}{5}$ y 55 segundos $\frac{4}{5}$, respectivamente; compitiendo con automóviles de 180×200 , o sea más del SÉPTUPLO de su cilindrada, que sólo le adelantaron de $\frac{1}{5}$ de segundo, consiguió en la

Carrera de la cuesta de Navacerrada (20 kilómetros)

el 1.º y 3.º lugares de la Categoría de Carreras, en 14 m. 29 s., y 16 m. 37 s. $\frac{2}{10}$, respectivamente;

ganando la Copa Navacerrada y Medalla de Oro

DEMOSTRANDO UNA VEZ MÁS SUS INSUPERABLES CUALIDADES

OFICINAS Y TALLERES

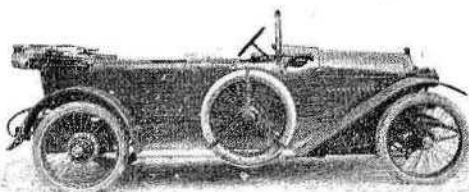
ESPAÑA BARCELONA: Carretera Ribas, 279 FRANCIA BOIS COLOMBES: Rue Reunión
Teléfono 8250 Teléfono 555-93

EXPOSICIÓN Y VENTA DE LOS Automóviles GREGOIRE

Último modelo

14/24 HP.

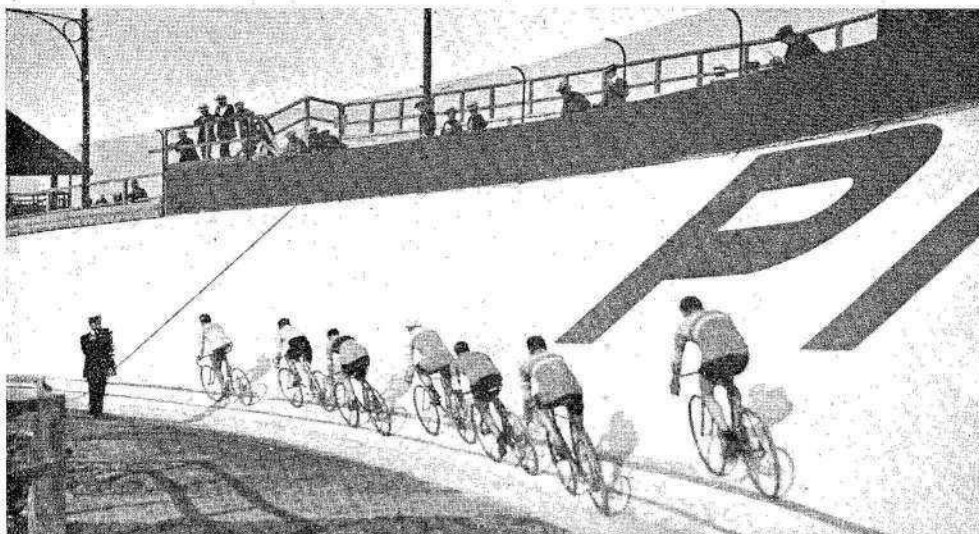
80×160



Balmes, 100

Teléfono 7284

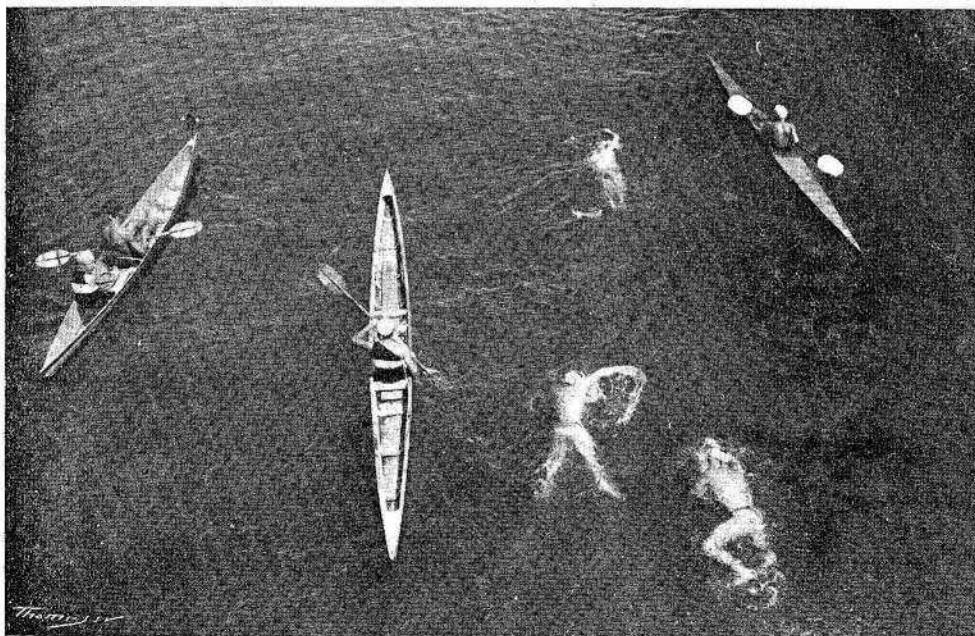
Interesantes notas deportivas de Italia



Detalle de la carrera Campeonato de Italia de aficionados, 1.000 metros, ganada por Carleri en 2 m. 37 s. 4 q., en la pista de Milán el mes pasado

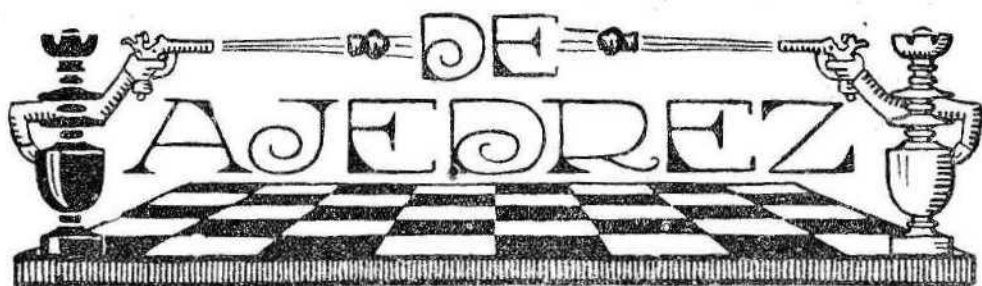
A pesar de los efectos de la guerra europea, que se dejan sentir de manera bastante intensa en Italia, no ha sufrido gran depresión el entusiasmo deportivo de aquella nación y todavía se organizan y celebran algunas pruebas de positiva importancia,

como lo han sido últimamente el Campeonato de aficionados ciclistas, y la gran prueba natatoria de Abbiategrosso-Milán (20 kilómetros a favor de la corriente), a las cuales se refieren nuestros grabados, y que han tenido lugar con gran éxito.



Momento interesante de la prueba Abbiategrosso-Milán (20 km. a favor de la corriente), en la que los aficionados Rossi, Gaviraghi y Piccinini luchan de firme para el segundo lugar. Esta carrera celebróse en el canal del Ticino.

Fotos Strazza



Partida 20. — Defensa francesa

Del Torneo para el Campeonato de Cataluña.
Jugada el 8 de Febrero de 1914, entre J. Puntas
(blancas) y E. Puig (negras).

Blancas	Negras
1. P 4 R	P 3 R
2. P 4 D	P 4 D
3. P × P	P × P
4. C 3 A R	C 3 A R
5. A 3 D	A 5 C R
6. P 3 T R	A 3 R
7. A 5 C R	A 2 R
8. 0 — 0	C D 2 D
9. C 3 A D	0 — 0
10. C 5 R	P 4 A D
11. C × C	C × C
12. D 5 T	P 3 C R
13. A × A	D × A
14. D 6 T	P × P ?
15. C 2 R	D 3 A
16. T D 1 D	T D 1 A D
17. P 4 A R	A 4 A R
18. A × A	D × A
19. C × P	D 3 A
20. P 3 A	P 3 T D
21. C 3 A	D 2 C
22. D × D †	R × D
23. T × P	C 3 C
24. T 4 D	T R 1 R
25. T 1 R	T × T †
26. C × T	T 2 A
27. C 3 D	P 3 A
28. R 2 A	T 2 D ?
29. T × T †	C × T
30. R 3 R	R 2 A
31. R 4 D	P 3 C
32. R 5 D	R 2 R
33. R 6 A	P 4 T D
34. P 4 T D	R 3 R
35. P 4 C R	R 2 R
36. P 4 C D	P × P
37. P × P	R 1 D
38. C 2 C	P 4 T
39. C 4 A	P × P
40. P × P	P 4 C R
41. P 5 A	P 4 C

Blancas	Negras
42. R × P	R 2 A
43. P 5 T	R 2 C
44. P 6 T †	R 2 T
45. R 5 T	C 1 C
46. P 5 C	C 2 D
47. P 6 C †	R 1 T
48. P 7 C †	R 2 T
49. C 6 D	C 4 R
50. C 8 A †	R 1 C
51. C 7 R	R 2 T
52. R 5 C	Abandonan.

* *

Hace pocos meses que ha empezado a publicarse en Pittsburgh, Pa. (Estados Unidos), un periódico de ajedrez dedicado exclusivamente al problema y titulado *The Problem*.

Lo recomendamos a nuestros aficionados que deseen estar al corriente del estado actual de dicha rama tan interesante del ajedrez.

* *

La noche del 16 al 17 de Julio pasado falleció en Colonia, su ciudad natal, el célebre problemista alemán Carlos Kockelkorn, a quien, junto con su inseparable amigo J. Kohtz, tanto debe el arte del problema de ajedrez. Estos dos y Ph. Klett y más tarde J. Berger son los grandes autores que en teoría y en práctica han elevado la escuela alemana de composición de problemas a su mayor perfección, formulando una verdadera estética que ha influido considerablemente en el estado actual de dicho delicioso arte.

Kockelkorn nació en 1843 y ejerció el profesorado enseñando matemáticas, francés e inglés. Como ajedrecista, además de lo dicho, fué jugador de bastante fuerza, actuó de juez en importantísimos concursos de problemas y fué premiado en varias ocasiones. Actualmente se ocupaba en la publicación de una colección de los problemas que compuso junto con Kohtz, quien, según noticias, continuará estos trabajos y enriquecerá la literatura del ajedrez con una obra de mérito excepcional.

Hablar inglés

es un SINE QUA NON del
SPORTSMAN completo

El MÉTODO de enseñanza
empleado en las

ACADEMIAS BERLITZ

es reconocido como el más
RACIONAL y PRÁCTICO

No pierda usted el tiempo ni el dinero
ensayando MÉTODOS INFERIORES

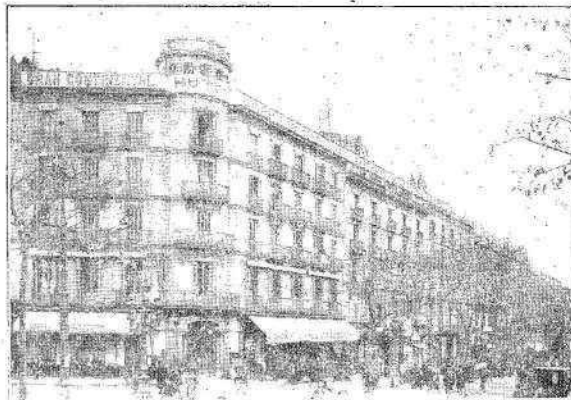
..

Clases generales desde CINCO PESETAS al mes
LECCIÓN DE PRUEBA GRATUITA

..

Calle Pelayo, 58 : BARCELONA

— Teléfono 3303 —



GRAND HOTEL CONTI- NENTAL

Dirección telegráfica y telefónica

“CONTINENTALOTEL”

Teléfono 346

Se hablan los principales idiomas

Completamente reformado y ampliado por sus nuevos propietarios

ALBAREDA EN CTA. (Dirección personal)

BARCELONA

El más confortable

Porque tiene cincuenta cuartos
de baño anexos a las habita-
ciones. Calefacción central.
Teléfono y agua corriente, fría
y caliente, en todos los dor-
mitorios.

El mejor situado

Porque está emplazado en la
Plaza de Cataluña, esquina a
la Rambla.

El más importante

Por su número de habitaciones
y salones.

El más concurrido

Por su esmerado servicio y ex-
quisita cocina.

== CICLOS ==

M. SANTIN

Rambla Cataluña, 103

IMPRESA
EDICIONES
ARTÍS & C^o

BALMES, 54
BARCELONA

ANUNCIOS ANTONIO CUYÁS

Despacho: Mallorca, 241 - BARCELONA

¡Atención, veraneantes!

Proveerse de recreo saludable durante sus vacaciones,
visitando la tienda de ARTÍCULOS DE SPORTS de

A. ALIMUNDO & C^o

Aragón, 259 y 261 - BARCELONA

Lawn-tennis

Football

Croquet

Badminton

Hockey

Natación

Excursionismo

Regatas

Golf

Patinaje



CYCLE-CARS : MOTOS : SIDE-CARS : BICICLETAS : ETC.

CICLOS

— BALMES, 62 —

SANROMÁ

COPA CHALLENGE STADIUM

Segunda categoría **1.º J. Ansón** sobre

CICLO FONTANALS

Y PNEUS BERGOUGNAN

J. FONTANALS VILLANUEVA
Y GELTRÚ

BIADA, ELIZALDE Y C^A



**FÁBRICA ESPAÑOLA
DE AUTOMÓVILES**

Paseo de San Juan, 149

: BARCELONA :

— Teléfono 7921 —

Dirección telegráfica: AUTOVAL

TENNISMEN!!!

HUTCHINSON

HA LANZADO AL MERCADO SUS
NUEVOS PRODUCTOS PARA TENNIS

CALZADO · PELOTAS · IMPERMEABLES

**HUTCHINSON (S. A.) : CALLE BALMES, 84
BARCELONA**