

STADIUM



Emilio Rodríguez

vencedor de las pruebas de 100 metros celebradas el domingo último
por el Club de Natación Athletic

20 cts.

CICLOS
Balmes, 62

SANROMÁ

GAS-MOTOR

ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMÓVILES Y MOTORES

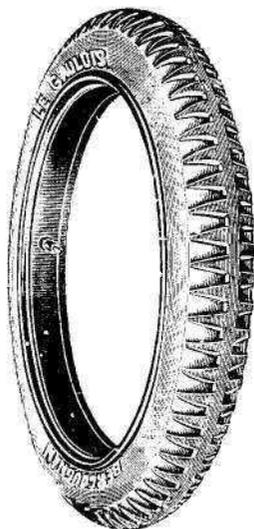
CATASÚS Y C.^A

PASEO DE COLÓN, 20 : Teléfono 459 : BARCELONA

CICLOS FONTANALS

FÁBRICA EN
VILLANUEVA
Y GELTRÚ
(BARCELONA)

**Probad la nueva cubierta
antideslizante de goma**



**“Le Gaulois”
Bergougnan**

R. C. BERGOUGNAN

MADRID : Sagasta, 15
BARCELONA : Rambla Cataluña, 96
Teléfono 3169

STADIUM

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS

PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.

SUSCRIPCIÓN

España . . . Un año, 10 ptas.

Extranjero . . . 15 fr.

OFICINAS

Consejo Ciento, 383, entr.º

Teléf. 733 - Barcelona

APARECE LOS SÁBADOS

Número suelto . . . 20 pts.

Número atrasado . . . 40 »

STADIUM, dulce nombre que conserva toda su rancia nobleza; que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos, a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituidas, gracias a los grandes progresos industriales, por las carreras de bicicletas y las de grandes y pequeños vehículos automóviles que hoy corren triunfadores

y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial la contemplación de las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países; donde se congrega la raza humana, redimida y selecta, con sus hombres fuertes y con sus bellas damas, ataviadas con las más ricas galas de la moda, para celebrar dignamente las fiestas deportivas, fiestas de progreso, de cultura, de paz y de vida, formando así un conjunto maravilloso que une a todos los pueblos y a todas las energías humanas en una ansia común de salud y de perfección; estadio ideal que adquiere realidad en las páginas de esa Revista.

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL MOTO CLUB DEPORTIVO BARCELONA Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

ECOS

COMO simpático remate al viaje triunfal que han realizado los señores Biada y Elizalde a Madrid, con motivo de presentarle a S. M. el Rey el automóvil construido en sus talleres, dichos señores se han visto agradablemente sorprendidos, a su regreso, con la entrega de una artística placa de plata, conmemorativa de tan señalado acontecimiento, costeada por el personal de la casa, que ha querido demostrar de este modo a sus jefes una adhesión significativa de perfecta identidad de sentimientos y de noble entusiasmo por la obra emprendida y por el éxito alcanzado.

En dicha placa, que reproducimos en otro lugar de este número y que se entregó a los señores Biada y Elizalde, junto con un mensaje de felicitación firmado por todos los empleados y operarios, consta, grabada, la siguiente inscripción:

A LOS SRES. BIADA, ELIZALDE Y C.ª

S. M. el Rey D. Alfonso XIII (q. D. g.) se dignó probar y conducir en Madrid, el día 28 de abril de 1915, el primer automóvil de fabricación nacional BIADA, ELIZALDE Y C.ª

Conmemorando tal acontecimiento, dedica este recuerdo a sus Gerentes

El Personal de la Casa

Si los grandes elogios que prodigó S. M. el Rey a los señores Biada y Elizalde, con

motivo de haber probado el automóvil construido en sus talleres, constituyen uno de los más legítimos títulos de orgullo que pueden ostentar, esta prueba de adhesión, y de cariño que han recibido del personal de la casa ha de haber producido a los señores Biada, Elizalde y C.ª una de las impresiones más satisfactorias entre las muchas y muy gratas de que han sido objeto con motivo del triunfo que, involucrado en su éxito, ha alcanzado la industria española.

* * *

MANOLO NÓGAREDA dará esta noche una conferencia en el Instituto Kinesiterápico (Gimnasio García Alsina), disertando sobre los problemas que viene a resolver la Federación Atlética Catalana.

La competencia de Nogareda en estas cuestiones, que han sido siempre su especialidad, y el hecho de ser él quien ha levantado la bandera de la F. A. C. y quien ha sido designado como ponente para la redacción de los Estatutos de la nueva entidad, dan un gran interés a su anunciada disertación, siendo, por tanto, de esperar que cuantos desean conocer los fines y la esfera de acción que ha de abrazar la futura Federación Atlética Catalana, acudan esta noche a oír el verbo definidor de Nogareda.

* * *

LA Fiesta del Pedal, celebrada el domingo último en Argentona, reunió un número de ciclistas mucho mayor que los otros años, adquiriendo dicho acto una importancia y un relieve como no lo había

FUTBOL

Del momento

tenido jamás. En Palma de Mallorca se han adherido con tal entusiasmo a la Fiesta del Pedal, que han celebrado también su fiesta con un éxito grandísimo, reuniéndose en la finca Son Company, propiedad de los señores marqueses de Zayas, cerca de mil quinientos ciclistas.

Es este el primer paso para que la Fiesta del Pedal se convierta poco a poco, por la misma virtualidad de su significación, en la fiesta nacional del ciclismo español, que quedará de hecho instituida el día que se celebre al mismo tiempo que en Barcelona y que en Mallorca, en todas las provincias españolas. La cosa es simpática y podría realizarse muy pronto con un poco de interés y otro poco de propaganda.

* * *

QUE el ciclismo renace no tiene ninguna duda, y si la tuviera, quedaría desvanecida ante el resultado de la Fiesta del Pedal, un paso más, dado, afortunadamente, en firme, en el camino del resurgimiento del deporte velocipédico, tan agradable, tan útil, tan democrático y por cuyo desarrollo y esplendor tantos entusiastas suspiran.

A fuerza de estimulantes iniciativas, el ciclismo decadente de unos años atrás va cobrando fuerzas y vigor, se halla nuevamente en marcha y, para que no se detenga, para acelerarla, el impulso dado por las numerosas e importantes manifestaciones de acción ciclista celebradas hasta hoy recibirá nueva energía y nueva fuerza con los actos que se anuncian para mañana, para pasado, para los días sucesivos, como haces de leña preparados para que no se acabe ya nunca más el sagrado fuego del entusiasmo... La Copa Grupo Deportivo, la Copa I. V. E., la Copa Sanromá, y como remate, revancha y recopilación de todas éstas, la COPA STADIUM, cuyo reglamento se publicará en breve...

¡Adelante!

**Caídas, Contusiones,
Heridas...**

**Agua
oxigenada Volcán**

No esperéis que se infecten

PRINCIPALES FARMACIAS ——— DEPOSITARIOS ———
J. URIACH Y C.ª - Moncada, 20

YA han ido nuestros campeones a Irún y ya han vuelto. Ya han probado todos los cálices de la amargura. Han sido vencidos.

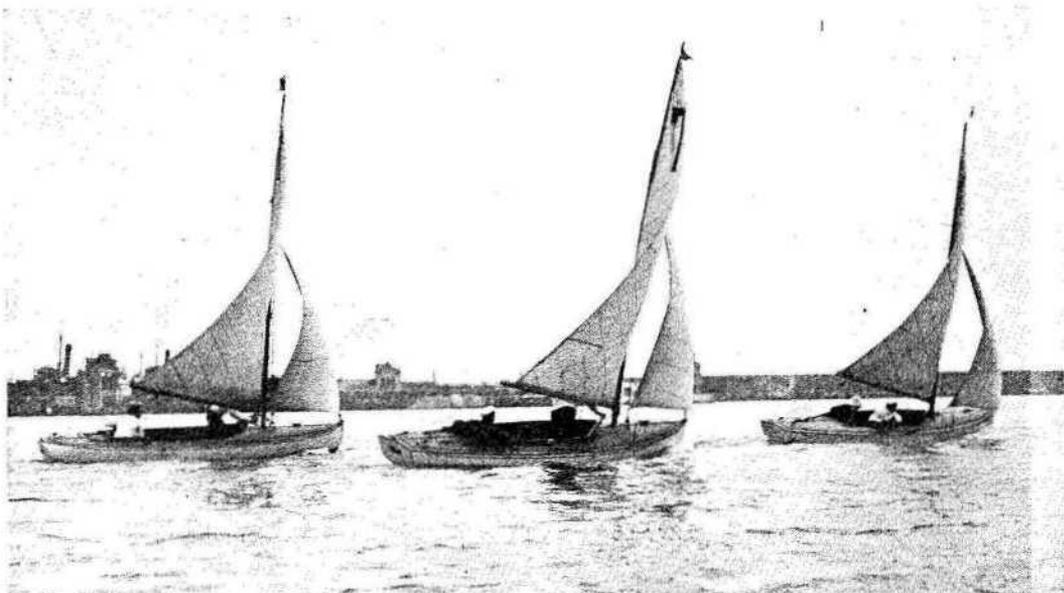
Ser vencido en una lucha deportiva no es nada denigrante, nada deshonoroso; es, en ciertos casos, y este lo es, un título con aureola de heroicidad cuando, después de haber sufrido sin desmayos una serie de molestias y de contrariedades, se acaba siendo víctima de una glorificadora injusticia.

Han sido vencidos nuestros campeones, porque debían serlo; no nos cuesta gran trabajo decirlo. Porque, en conjunto, el equipo del Athletic de Bilbao es superior, no mucho, a nuestro Deportivo Español; porque esa pequeña inferioridad inicial ha sido enormemente agrandada por la suerte y por las desventajosas circunstancias en que ha ido el Español a Irún, tales como el largo viaje, el terreno blando con yerba, país extraño, público en gran parte adverso, etc.; es decir, todas aquellas cosas tan sabidas que son el secreto de los estupendos resultados que obtienen los equipos del Norte, en el Norte.

Nos duele, claro está que nos duele, que el Real Club Deportivo Español no sea hoy campeón de España, como nos dolía el año pasado que el España no volviese de Irún con los laureles de la victoria ceñidos sobre la frente de sus valientes y esforzados jugadores, porque es muy natural que todos sintamos un noble afán, un noble deseo de victoria al llegar los nuestros a las finales del Campeonato de España.

Pero nos duele más, nos indigna y nos subleva que al decir que el Español ha sido vencido, tengamos que decir también que el Español ha sido humillado y escarnecido.

Humillado y escarnecido, porque después que la Federación del Norte, amparándose en un desdichado acuerdo de la Asamblea de Delegados de la R. F. E., impuso al Español el campo que más difícil pudiera resultar a sus jugadores; después de las molestias y cansancio inherentes a un largo viaje en tercera; después de acudir noblemente, conscientemente, al sacrificio por amor al sport y por amor a la región y por disciplina, con todas las circunstancias desfavorables que han empañado en primer término la victoria del Athletic dándole los caracteres de una alevosía deportiva, ya que, separando, como hay que separar, del concepto de esta palabra, cuanto haga referencia a materia delictiva, han existido aquí una serie de actos de los cuales resulta que se han empleado medios para asegurar la victoria del Athletic sin riesgo para ese club que procediera de la defensa que pudiese hacer la víctima; después de todo esto, ha venido la Real Federación Española, la entidad que por encima de todo tenía el deber de procurar que el partido final del Campeonato de España se cele-



LA NAÚTICA EN BARCELONA

Regata de yates serie Hispania disputándose una prueba de la «Copa Comitè», instituida por el Real Club Marítimo de Barcelona

Foto Claret

brase en todas las posibles condiciones de igualdad y de neutralidad, dando el golpe de gracia al Español al designar como juez árbitro a un socio fundador de uno de los clubs contendientes, a un señor tan honorable como el que más, pero que en el match Vasconia-Cataluña, celebrado en Bilbao, realizó un arbitraje parcialísimo y que es profesional del deporte, pues tiene una tienda de artículos de sport en la que se proveen casi todos los clubs de Bilbao y principalmente el Athletic, con el cual, naturalmente, existen, aparte de otros lazos, los lazos de interés y de amistad.

Mayor torpeza no la podía cometer la Real Federación Española, porque el referé, parodiando aquello de la mujer del César, no sólo ha de ser imparcial, sino que ha de tener todas las apariencias de tal. Y el referé designado, ni lo era, ya que en otras ocasiones no lo ha sido, ni lo parecía.

¿Qué menos podía hacer el Español que protestar ante esta decisión de la R. F. E., que, a su juicio, en el de casi todos los de aquí y en el de muchos de allá, era una nueva circunstancia que se añadía para asegurar el campeonato a la región Norte?

Dejemos aparte la forma como se expresó la protesta, porque aquí de la mala y de la buena fe de los hombres para interpretar las palabras y aun para disculparlas en un momento de justificadísima excitación ante la burla, ante el atropello que significaba el nombramiento hecho...

Pero, no; el derecho que conceden las leyes procesales a un litigante y hasta a un criminal para recusar a un juez, no ha sido reconocido por la R. F. E. al Español en un asunto de tan-

ta importancia para él como el partido decisivo del Campeonato de España.

Al contrario; haciéndose al Español objeto del más desbordado enfurecimiento, se le ha tapado la boca con la mordaza de una acta, para dar tiempo a exprimir sus energías en el negocio del partido, preparado y acordado ya un castigo que ha sido el *Inri* puesto en la cruz donde se ha clavado el cuerpo del Real Club Deportivo Español, por el enorme crimen de haber sido finalista del Campeonato de España y, por tanto, rival de S. M. el Athletic de Bilbao (q. D. g.), prestándose a soportar pacientemente, desde que empezó hasta que acabó el partido, que el público bilbaíno, que estaba en mayoría en el campo, molestara a nuestros jugadores con impertinencias del calibre de esta tonadilla, que se oyó constantemente:

Alirón, alirón!..
El Athletic campeón.

Podrá ampararse la R. F. E. en lo que quiera, pero con arreglo al sentido común y con arreglo a sus mismos reglamentos, no podía hacer lo que ha hecho, porque si ha habido intransigencia por parte del Español, antes ha existido la intransigencia de la R. F. E. en este asunto, que por delicadeza, por espíritu de justicia, por tranquilidad de conciencia, debía transigir a la más leve indicación del Español, mucho más cuando son tan públicas y notorias las relaciones de amistad y de interés entre el referé nombrado y el Athletic, que la R. F. E. no podía desconocerlas, y conociéndolas, ni era procedente nombrarlo ni mucho menos imponerlo por un ridículo rasgo de mal entendida autoridad.

Es preciso, pues, que al lado del Español nos pongamos todos en este caso; es preciso que la desconsideración primero y el atropello después, de que se ha hecho víctima al campeón de Cataluña, la recibamos todos nosotros como una ofensa inferida a nuestra región, convertida en blanco de todos los desmanes; es preciso que nuestros delegados vayan a la Asamblea de la R. F. E. dispuestos a conseguir que se revoque el arbitrario acuerdo del Comité directivo, y si no se logra... si no se logra, será cuestión de alzarnos todos en rebeldía, pase lo que pase, y dispuestos a arrosar todas las consecuencias. Pero no será necesario llegar a una actitud de violencia. Lo que se ha hecho es tan enorme y tan monstruoso, que lleva en sí el germen de una mala muerte, digna de su mal nacimiento.

CATILINARIO

Automovilismo práctico

VI

El motor

Descripción. — Aunque existan motores de uno, de dos, de cuatro, de seis, de ocho y más cilindros, concretaremos por el momento nuestro estudio al motor de un cilindro, base de todos los demás, ya que los motores policilíndricos pueden considerarse como una reunión más o menos numerosa de motores monocilíndricos, cuya acción está relacionada y armonizada de tal suerte, que ejecutan entre todos un esfuerzo total común y de conjunto.

Las ideas que llevamos expuestas en nuestros artículos anteriores como preliminares del estudio anatómico del motor, contribuirán a comprender la disposición de las partes constitutivas de un motor en lo que puede considerarse propiamente esencial, y, al mismo tiempo, la descripción de sus elementos constitutivos contribuirá no poco a aclarar cualquier concepto que hubiese quedado nebuloso, cosa que puede muy bien ser teniendo en cuenta la forma superficial, somera y llana como dejamos enunciado, solamente enunciado, el funcionamiento de un motor.

Añadiremos aquí, a lo dicho, que los motores de esencia pueden ser de dos, de cuatro o de seis tiempos; equivaliendo en este punto la palabra tiempo a un movimiento simple del émbolo en relación con cada explosión. Es decir, que tiempo significa, en lenguaje del motorismo automóvil, cada movimiento simple de ida o vuelta que a lo largo de las paredes del

cilindro efectúa el émbolo, desde una a otra explosión. Los más usados y aquellos a que vamos ahora a referirnos son los motores de cuatro tiempos, llamados así porque en ellos el émbolo hace cuatro viajes, esto es, dos de ida y dos de vuelta, o, en otros términos, dos hacia abajo y dos hacia arriba, desde que se produce una explosión hasta que sobreviene la siguiente.

Un motor monocilíndrico consta, como su mismo nombre indica, de un solo cilindro, siendo, por tanto, el cilindro una de sus partes fundamentales. En la gráfica adjunta, señalada con núm. 1, pueden verse claramente las partes constitutivas de esta clase de motor. Un cilindro hueco *A*, dentro del cual va colocado un émbolo *E*, unido por una biela *B* al cigüeñal *C*, que a su vez forma un solo cuerpo con el eje motor *J*.

La parte superior del cilindro, cerrada por arriba, se denomina, como ya sabemos, culata, y tiene dos orificios para la entrada y salida de gases, aparte de otros que no nos interesan en este momento. De estos dos orificios, uno coincide con el final del tubo *AS*, de admisión de gases explosivos, y por esto se denomina orificio de admisión, y el otro coincide con el final del tubo de escape *ES*, de los gases ya quemados una vez producida la explosión, y por esto se denomina orificio de escape. En ambos orificios hay las correspondientes válvulas, que los abren y cierran oportunamente, llamadas válvula de admisión *VA* y válvula de escape *VE*. El espacio *X* que queda entre las paredes de la culata del cilindro y el émbolo, es lo que se denomina cámara de explosión.

El cilindro es un tubo de fundición en el que se han dejado ya los orificios necesarios para la aplicación de la bujía, para la descompresión, para el cierre del agua y para la inspección y limpieza de la camiseta de agua, según los modelos y según el sistema de refrigeración, de todo lo cual hablaremos en sitio oportuno.

Dentro del cilindro va el émbolo o pistón, especie de tapón cilíndrico también, que se ajusta exactamente a las paredes del cilindro,

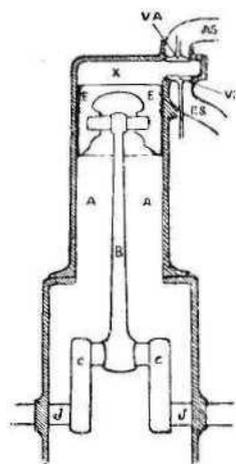
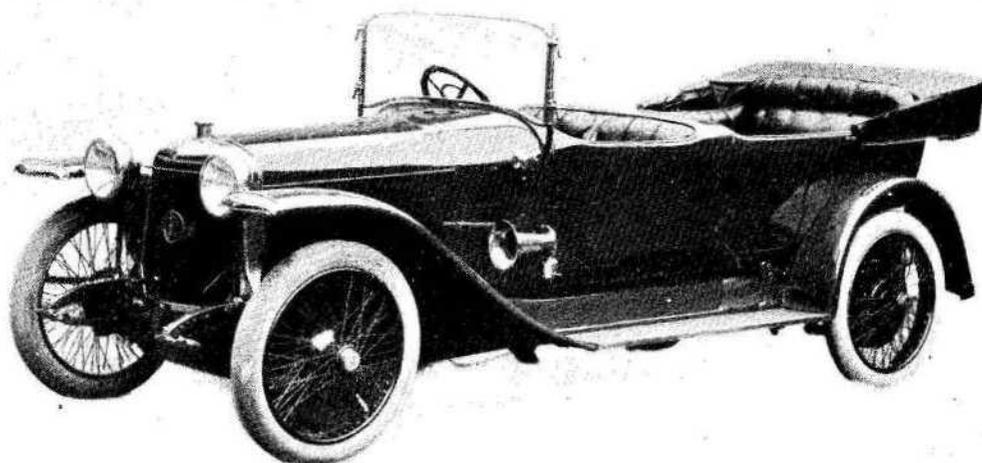


Fig. núm. 1

ACCESORIOS
de las mejores marcas inglesas
para **AUTOS y MOTOS**

HARRY WALKER
BALMES, 84
(chafalán Valencia)
TELÉFONO 3442
BARCELONA
Telegramas: AUTOCESORIOS

MOTOCICLETAS
"ARIEL"



GALERÍA DE COCHES ELEGANTES

Hermosa carrocería construida en los talleres de don J. Roqueta, sobre chasis Panhard & Levassor

Foto Marine

cerrándolo herméticamente. Este émbolo está atravesado en su mitad inferior por un eje diametral, en el cual va montada la biela en forma que pueda tener un movimiento articular. La biela es una pieza de acero estampado, de forma alargada y corte especial, cuyos dos extremos reciben el nombre de cabeza y pie de biela. El pie de la biela es el extremo que va unido al émbolo y la cabeza el que va unido al cigüeñal. De manera que, teniendo en cuenta que los cilindros de los motores se hallan colocados, en general, perpendicularmente, la cabeza de la biela está situada en su extremo inferior y el pie en su extremo superior.

La biela, por el lado de su cabeza, va, pues, unida al cigüeñal, de manera que permita a éste girar libremente, y, mediante esta disposición, el movimiento rectilíneo de arriba a abajo y viceversa que hace el émbolo se convierte en movimiento circular al comunicarse al eje motor.

Esto es lo que constituye, en esencia, lo que podríamos llamar cuerpo del motor, hasta el punto de que ya podríamos entrar en el estudio de su funcionamiento; pero antes es preciso hablar de otras piezas accesorias, que responden a fines secundarios pero muy importantes, a las cuales vamos a referirnos en nuestro próximo artículo.

S. B. MERLÍN


CICLOS
M. SANTIN
Rambla Cataluña, 103

Notas automovilistas

De carreteras

El señor ingeniero jefe de Obras Públicas de la provincia de Gerona ha contestado a las quejas que le fueron formuladas por el Real Automóvil Club de Cataluña acerca del malísimo estado del trozo de carretera comprendido entre San Quirico de Besora y Ripoll, prometiendo hacer todo lo que pueda para mejorarlo, y lamentando que se hayan declarado desiertas las subastas de las reparaciones de carreteras, pues en la de la citada iba incluido un rodillo de vapor.

Postes indicadores

La próxima semana serán enviados a las respectivas casillas de los pasos a nivel de la carretera de Barcelona a Ribas, los postes indicadores mandados construir por el Real Automóvil Club de Cataluña, que serán colocados en las proximidades de aquellos obstáculos.

Coche modelo

El magnífico *Panhard & Levassor*, que ha estado expuesto en el Garage Picornell, de la calle de Provenza, lo está ahora en el nuevo establecimiento del alumbrado C. A. V., recientemente instalado en el Paseo de Gracia, esquina Provenza, siendo infinitos los amateurs que lo han visitado, haciendo verdaderos elogios del chasis *Panhard* y de la soberbia carrocería forma torpedo, construida en los grandes talleres Roqueta, que ha acumulado todos los resortes para unir a la más perfecta comodidad la mayor cantidad de lujo y refinamiento.

El color es precioso, de una suavidad elegantísima; el alumbrado C. A. V., de una potencia enorme; los neumáticos, *Continental*, constitu-



UN RASGO SIMPÁTICO

Placa que el personal de la casa Biada, Elizalde y C.ª ha entregado a sus Gerentes para conmemorar el éxito de la prueba efectuada por S. M. el Rey

yendo, en conjunto, una preciosidad, de la que puede estar satisfecha la persona que lo ha adquirido.

En otro lugar de este número y en nuestra galería de coches elegantes, reproducimos el *Panhard*, carrocería *Roqueta*, del que hacemos el merecido elogio.

Nuevo socio

Nuestro distinguido y estimado amigo el conocido deportista don Juan Manuel Bofill ha ingresado en el Real Automóvil Club de Cataluña.

Comunicación interesante

El socio del Real Automóvil Club de Cataluña y distinguido ingeniero don Francisco Bastos, ha dirigido una interesante carta al señor Presidente del mismo, en la que, después de alabar la campaña que va a emprender el Club para la supresión de badenes, se queja de las intolerables molestias que ocasionan a los automovilistas las catas abiertas por la Diputación en sus carreteras para comprobar el firme, pues son tan mal cubiertas, que constituyen un verdadero peligro para la circulación automovil.

En el Ayuntamiento

El Secretario del Real Automóvil Club de Cataluña ha presentado una instancia al Ayuntamiento solicitando la colocación de una tribuna en el cruce del Paseo de Gracia y Gran Vía Diagonal el día que se celebre el Segundo Concurso de Elegancia.

EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los lunes extensa información de los festivales que se celebran el domingo

CICLISMO

La Fiesta del Pedal

EL afán de todo buen deportista debe de consistir en batir los records.

Como muy bien ha dicho el actual presidente de la U. V. E. don J. Esteve Gatuellas, existe en pie el record de Mataró, con la asistencia de cerca de un millar de socios al famoso mitin de dicha localidad. Pongamos 1.000.

Pero en la ciclista Mallorca, en aquella encantadora *Roqueta* donde se hicieron exprofeso las carreteras para pedalear por ellas, al mitin de Son Company, según testimonio del corresponsal de *El Mundo Deportivo*, han concurrido 2.000. De Palma sólo, 1.045 ciclistas.

Pues bien: ese es el record que los ciclistas catalanes tenemos que batir el año próximo, si es que tenemos vergüenza ciclista.

Nos satisface el hecho de que a San Baudilio concurrieran mayor número de ciclistas que a San Cugat, y muchos más a Argentona que a San Baudilio, pero los 700 de Argentona están muy distantes de los 1.000 de Mataró y archidistanciadísimos de los 2.000 de Son Company.

Dicho esto en breves líneas, queda comprendido lo realizado por nuestros amigos los ciclistas el domingo pasado.

En el Salón de San Juan se reunieron una infinidad de ciclistas, estando allí representados la U. V. E., el Moto Club Deportivo, el Sport Ciclista Català, los Exploradores Barceloneses, Agrupación Ciclista Catalana, Club Ciclista de Sans, Ciclista Club Barcelona, Grupo Deportivo del C. V. R., Grupo Manillar, Pedal, de Gracia, Athletic Club.

Por el camino de Argentona se agregaron el Bétulo Sports; Avenc, de San Andrés; Grop Sport, de Sabadell; Club Ciclista, de Granollers, y grupos numerosos de Tarrasa, Vilasar, Mataró, etc.

El efecto que producía ver aquella numerosa caravana en marcha era verdaderamente encantador.

En Vilasar se hizo alto para dar breve cuenta de un pisolabis, y a las once los ciclistas hacían su entrada triunfal en Argentona. Gatuellas saludó a las autoridades; éstas dieron la bienvenida al ejército ciclista; colocáronse los banderines de los clubs en el balcón de la Casa Consistorial, y minutos después la masa de ciclistas invadía el pueblo. La animación era extraordinaria.

En el hotel Solé hubo carreras de cintas, disputadas por los Boy-Scouts, alcanzando las mejores Peña, Parcerisas y Abelló. Estaban



LA FIESTA DEL PEDAL

1. La carretera de Mataró, vista desde lo alto de la cuesta de Mongat, al pasar los ciclistas camino de Argentona. — 2. Formación de la manifestación ciclista al salir del Salón de San Juan. — 3. Un detalle de la excursión ciclista.

Fotos Juandó

primorosamente bordadas y pintadas por las lindas señoritas Joaquina Font, Rosa Abril, María Estrada y Pepita Font.

Por la tarde, después de celebrados los banquetes, por grupos, en el citado hotel, en otras fondas y en pleno campo, se efectuó la carrera de 20 kilómetros, de la que damos cuenta en la sección correspondiente y de la que resultó vencedor Guinovart, ganando la Copa del Hotel Solé.

El regreso, como la ida, se realizó sin incidentes, presidiendo siempre la mayor alegría y mostrándose todos altamente satisfechos del resultado brillantísimo de la fiesta, que produjo unos mil reales por la venta de tickets, cantidad que fué entregada al Alcalde con destino a los pobres.

En el automóvil de nuestro director Ricardo Cabot, y guiado por éste, fueron a Argentona el director de *El Mundo Deportivo* Narciso Masferrer y nuestro redactor artístico Federico Juandó.

Para terminar, queremos condensar en dos palabras la gratitud inmensa de que el ciclismo es deudor a los organizadores de la Fiesta del Pedal por su bella obra, premiada con un gran éxito.

X. DE LA Z.

CUARTILLAS AL... CESTO

W. O.

SEÑOR DE CASTRILLEJO: Ante todo le suplico que no confunda usted estas iniciales con las que, otros menos avisados que usted pudieran equipararlas.

El W. O., entre los que jugamos a tennis, se concede al que no se presenta a jugar un partido de concurso previamente concertado.

Y yo, después de leídas sus esculturales frases, más dignas de esculpirse en mármol de Carrara o de entallarse en bronce que de escritas *al margen*, antes que discutir con usted, me declaró franca, noble, espontáneamente W. O.

¿Empeñarnos en discutir cuál de las regiones españolas es la más deportiva, si Vasconia, Castilla, Extremadura o Cataluña?... ¡Vamos, hombre!

Cuando ni Berraondo, ni Ruiz Ferry, ni los descendientes del inmortal Sampérez — ¿que quién es Sampérez, se preguntará usted? Pues consúltelo, amigo mío, con la historia del deporte hispano — ni Cabot, ni otros muchos con tanta o mayor autoridad que éstos, perfectamente documentados, se atreven a tanto, ¿usted y yo pretende usted que discutamos?

Yo me remito a lo dicho, yo declino tal honor; no me atrevo.

"STADIUM" prohíbe la reproducción de sus artículos sin indicar su procedencia.

Y después de escrito lo que antecede, que ello me ha costado descomunal esfuerzo, quedome medio desvanecido.

Por el espacio flotan letras y cifras:

Athletic-Español, 5 a 0.— Vasconia, 5.000; Cataluña, 0000.

No caben comparaciones; me doy por vencido, porque, según mis aritméticas, pueden mucho más 5.000 que 0000; porque, ante la excelsa y poderosa inteligencia de usted, yo me plantifico el W. O. y quedome repasando la Prensa, esta Prensa que tanto admiro, verdadero *barómetro* que señala a diario las proezas de los deportistas, y mientras la catalana llena a diario columnas enteras hablando de todos los deportes, la vuestra — tan digna de mi admiración y de mis respetos — no nos habla más que de futbol, y mientras vosotros vais camino de fundar la Federación de Sociedades Deportivas, aquí la tenemos constituida con la friolera de 26.457 socios que practican todos los sports.

¡Total, cuatro moscas!

Lo dicho: ¡¡¡W. O.!!!

NARCISO MASFERRER



Real Automóvil Club de Cataluña

(Sección oficial)

El día 4 del actual celebró sesión la Junta directiva del Real Automóvil Club de Cataluña.

Se discutieron importantes asuntos y se tomaron los acuerdos siguientes:

Celebrar el segundo Concurso de Elegancia el día 30 del actual, en vista de que el Presidente de la Comisión Deportiva señor Andreu dió amplias y favorables explicaciones respecto a la organización del mismo y al gran número de automóviles que se sabía se inscribirían en él.

Nombrar para ocupar la vacante de Vocal de la Comisión Deportiva al señor marqués de la Laguna de Cameros.

Designar como depositario para la venta de bencina en Arbós (Tarragona), a don José Ferrer.

Se dió detallada cuenta de las gestiones realizadas en el asunto de los oficios remitidos por el señor Administrador de la Aduana principal de la provincia de Guipúzcoa y de la carta de dicho señor, acordándose acudir en queja al señor Director general de Aduanas.

Finalmente, se dió lectura a un oficio de la Federación de Sociedades Deportivas, en el que se solicita un informe, y después de varias explicaciones del presidente de dicha importante entidad, doctor Farnés, se acordó que dicho señor, de acuerdo con la Comisión Deportiva, procedan a contestarle.

Crónicas ligeras

PASÓ la Fiesta del Pedal, dejando tras de sí una estela de halagadoras esperanzas. La manifestación ya está arraigada, y no sólo en Barcelona, sino en Palma, donde se ha llevado a cabo con gran pompa, y en Lérida, donde se llevará a cabo en breve por segunda vez.

La unión de las entidades de Barcelona para la organización de los actos comunes ha dado buen resultado. Y así como sólo es para una fiesta determinada, podría serlo para varias.

De ese modo, un comité con delegados de cada entidad y con carácter permanente, podría realizar todas cuantas manifestaciones, por unas causas u otras, no pueden ser obra de una agrupación determinada y que por dicho motivo se quedan sin efecto. Ejemplo: la Vuelta a Cataluña.

Venga en buena hora un comité permanente. La U. V. E. tiene lo suficiente legislado el ciclismo y no ha de faltar apoyo a sus componentes.

* *

Nuestra gratitud a quienes en forma verbal o escrita nos felicitan por un articulito que viera la luz en estas columnas el número pasado.

Nos afirmamos más en lo dicho, y nos da la razón una impresión que acerca del partido final del Campeonato de España de futbol ha estampado en la sección deportiva de *La Publicidad* el compañero Feliu.

Los que no hayan querido ver más allá reconocerán que no es ataque al futbol, sino al mal del futbol. Que no es lo mismo.

* *

En la pista Balmes se devolvió el dinero al público, hace unos días, por incomparecencia oficial de algunos corredores anunciados para las carreras de la tarde. Por la mañana ya se había proyectado suspender las pruebas de la U. V. E. Ahora se nos habla de otros aplazamientos en virtud de carreras que coinciden con fechas. Todo ello nos enseña que para el deporte ciclista es preciso confeccionar y respetar el calendario ciclista. Pero si éste, por razón de la sinrazón, no existe, bueno sería que a macha-martillo se respetasen las fechas anunciadas, aunque se trate de carreras de neófitos. ¿Que una lluvia inoportuna obliga a un aplazamiento? Paciencia, y buscar una fecha que a nadie perjudique.

Este criterio, justo y razonable, sigue la Agrupación Ciclista Catalana, que en vista de coincidir su tradicional Copa con las pruebas del Sport Ciclista Català, ha trasladado la fecha para no restar concurrencia a aquélla.

* *

Cuando estas líneas vean la luz, faltarán pocas horas para la cuarta Copa del Grupo, que desde su primer año detenta la dinastía de los Roldán.



LA FIESTA DEL PEDAL.

Vista parcial de los ciclistas que salieron de Barcelona, al embocar en el Paseo de la Industria

Foto Juan 25

El programa de la carrera, como cada año, es espléndido. Lo que nos parece es que han echado en olvido un detalle sus organizadores: la encomienda a San Pedro Regalado. ¿Os acordáis del calvario en el Monte Calvario, el año pasado?

* * *

Ya han empezado a expendirse las chapas para el arbitrio que en concepto de desgaste de adoquines venimos obligados a pagar los ciclistas. Durante algún tiempo fueron de metal fundido, con abrazaderas y tornillos; después se fué aligerando el metal; después se les suprimieron los tornillos; después las abrazaderas, y ahora ya se ha limitado a un trozo de lata pintado al frío, con dos tristes agujeros, y al precio de 6,80. Día vendrá que no habrá ni números.

F. A. CANTO ARROYO

Fauna futbolista

II

Pejiguera loquax: Bei.

EL estudio de esta apreciable especie es uno de los más intrincados que pueda darse en historia natural. No se les puede tratar con definiciones ni razonamientos de ninguna clase, ya que todos resultan fallidos.

Parece estar fuera de duda que se hallan bajo los auspicios y jurisdicción de la ornitología, siendo, por tanto, un pajarraco de mejor o peor agüero que sale emplumado la mayor parte de las veces. No obstante ello, no pondré gran empeño en la clasificación, porque en vez de pájaro me podría luego resultar lapa, alcaparra, o un insecto lectulario de la más fermentada catadura. Que todo podría ser,

habida cuenta la infinidad de vibrátiles y diminutas antenas que presentan algunos ejemplares como el maquiavélico aguijón, que ostentan todos y que a las veces resulta ser emponzoñado.

Tiene, por lo general, pico aguileño, extremadamente duro e incisivo, ojillos torvos y extraviados, garras muy consistentes, trepadoras, rapaces y revestidas de ásperos y punzantes espolones.

Es sobremanera astuto e irritable; y un tanto inteligente. Emite con asombrosa abundancia sonidos articulados, muy semejantes a los del animal humano, pero que no son siempre inteligibles.

Con no serlo, tiene más conchas que un galápagos.

Su vuelo, muy característico, es insinuante, tendencioso al bulto, que embiste con un ímpetu tan instintivo, que en algunas ocasiones llega a estrellarse.

Son sus hábitos algo estafalarios; amantes de las tinieblas, porque en ellas encuentran las más sabrosas presas y ricos hotines, se desconciertan en la claridad.

No se remontan jamás a las alturas, manteniendo siempre el vuelo al ras de tierra, donde encuentran elementos de nutrición en las escurriduras y detritus.

Cuéntanse de la *Pejiguera* cuantiosas aventuras que le hicieron muy temible; pero se ha demostrado recientemente que carecían todas ellas de certeza. Antes al contrario, reviste este animal excepcionales condiciones de domesticidad, y no es raro encontrarle aun hoy en algunos clubs deportivos. Sin embargo, la práctica aconseja desprenderse de ellos o, cuando menos, mantenerlos en un cierto retrainimiento, pues si bien, de buenas a primeras, no irrojan perjuicios de entidad, es él tan si-

giloso, solapado y suspicaz, que las consecuencias de su acción nociva sólo se aprecian realmente al cabo de algún tiempo, cuando ya no hay medio, muchas veces, de reparar el daño.

Viven tan rozagantes y tan frescos así en los climas fríos como en los cálidos, si bien prosperan mucho y despliegan una más feroz actividad en los ambientes caldeados.

Tienen afición a zambullirse en el agua, máxime en la de río revuelto, y una exquisita destreza en nadar entre dos aguas.

En Barcelona, en España, puede decirse existen estupendos y muy castizos ejemplares de *Pejiguera loquax*, si bien todos ellos son bastante inofensivos.

De los experimentos locales hanse deducido dos curiosas consecuencias: primera, que al emprender el vuelo uno de estos avechuchos, adivina el menos lince donde van a parar, y segunda, que entre ellos se guardan un rencor irreductible.

Se me olvidaba consignar que uno de los mayores peligros que ofrece esta especie es el de agarrar las cosas por las puntas de los pelos.

En el estado actual de la ciencia zoológica no es posible anotar otros caracteres que los ya transcritos; pero juzgamos que con ellos basta para conocer y distinguir exactamente a simple vista cualquier ejemplar que se os presente.

BRIAREO

REMO

Campeonato de España

SE aviecinan los campeonatos de remo y vuelven a sus aficiones los rowingmens, prestos a disputarse el honroso título de campeones. En nuestros clubs náuticos renace nuevamente aquel movimiento que caracteriza la proximidad de un acontecimiento en el que los bogadores van a hacer alarde de sus facultades para disputar los más bellos trofeos y conquistar honores para el club a que pertenecen. Renuevan sus asiduos entrenos los más caracterizados en este deporte, prosiguen con sus entusiasmos los noveles, e ilusionados todos ante probables éxitos, reglamentan su conducta, sujetándose a las exigencias de una vida modelo, para poder prestar todas sus energías y todas sus voluntades al desarrollo de un esfuerzo, posiblemente compensado con honores y agasajos que todos aspiran alcanzar.

Es verdaderamente hermoso el movimiento que se observa durante este período de preparación. A primeras horas de la mañana, cuando el sol apenas esparce sus débiles rayos sobre el mar, salen nuestros remeros a ejercitarse en su sport, a adquirir homogeneidad, a recobrar la resistencia olvidada tras unos meses de reposo. Durante el día, una que otra tripulación se dedica a completar su forma, como existen también las que, obligadas por sus ocupaciones o por conveniencias particu-

lares, aprovechan las noches, y en medio de la obscuridad que se tiende bajo nuestro cielo, cruzan las aguas hasta avanzada hora, guiados por las esperanzas de ver recompensados sus sacrificios con un triunfo no lejano.

Los canoístas movilizan sus fuerzas, preparan sus tripulaciones; es hora ya de dar decidido comienzo a sus entrenos, motivo justificado para que se preocupen en constituir fuertes tripulaciones, como lo hacen las de la *Ligera*, la *Atlántida*, la *Pequeña*, la *Gaviña*, la Unión Profesional de Dependientes, que con su nueva canoa vendrán a disputar, juntamente con la *Lola*, del Marítimo, el campeonato de Barcelona.

El Club de Mar, entidad novel en lides de remo, poseedor de un núcleo de jóvenes entusiastas, de voluntad innegable, trabaja activamente para presentar en los campeonatos nacionales de yolas a sus equipos, cuidadosamente entrenados y preparados para disputar con sus finos botes los codiciados laureles que ambiciona.

Por otra parte, el Real Club Marítimo, que tan honrosamente ostenta el nombre de nuestra ciudad, organizador de la gran reunión de remo, que se celebrará este mes, no se olvida, ciertamente, de cuáles y cuántas fueron sus victorias; sus hombres se entrenan seriamente para asegurarse otra jornada gloriosa, una más a añadir a las muchas logradadas por sus compañeros. Sus remeros, incansables muchachos de una fe y abnegación insuperables, de condiciones amplias para luchar con justas probabilidades de éxito en las próximas regatas, ponen todo cuanto valen, cuanto pueden y cuanto deben en sus entrenos para llegar en plena forma al gran día soñado mil veces en sus legítimas ambiciones.

Las regatas de 1915 han de revestir excepcional importancia. Sus organizadores han confeccionado un anteprograma brillantísimo, en el que los remeros podrán hacer gala de sus actitudes y progresos, y que a continuación publicamos:

PRIMERA PARTE.—A las 5 de la tarde: *canots de paseo; local*, a dos remeros y timonel, debutantes. Trayecto 1.000 metros, una virada.

A las 5:20: *Campeonato de Barcelona, segundo año. Copa del R. C. Marítimo*, para canoas de 12 remeros y timonel. Trayecto 2.000 metros, una virada.

Cycle-cars
"BUCKINGHAM"

Las mejores marcas de motocicletas
inglesas

Douglas - Brongh
Lea Francis - A. J. S. - Clyno

Accesorios, Reparaciones, Garage

LEÓN CONTE: Aragón, 256-Tel. 3197-BARCELONA

A las 5'40: *Regata de canoas* a diez remeros y timonel, para marineros de guerra. Trayecto 2.000 metros, una virada.

SEGUNDA PARTE.—*Campeonatos de España*. A las 6'10: *Yolas de mar* a cuatro remeros en punta y timonel. Trayecto 2.000 m. una virada. Copa de S. M. el Rey, don Alfonso XIII.

A las 6'30: *Yolas de mar* a ocho remeros en punta y timonel. Trayecto 2.000 m. una virada.

A las 6'50: *Yolas de mar* a dos remeros en punta y timonel. Trayecto 1.800 metros, una virada.

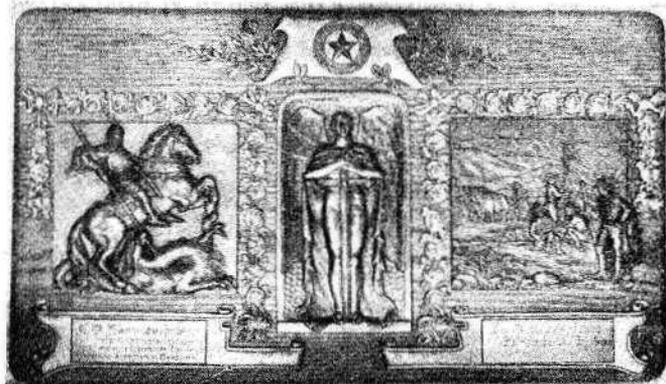
Como puede verse, el programa es excelente, el más completo e importante de los confeccionados hasta la fecha. Esperemos, pues, su celebración y preparémosnos para enaltecer con nuestro sincero aplauso a esos valientes muchachos que van a ofrecernos, con su concurso, una jornada digna de la importancia de una ciudad como la de Barcelona.

Para ellos, desde luego, nuestra admiración más entusiasta. Para los organizadores, por de contado, nuestra felicitación más cordial.

JOSÉ ASTELL

De la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña

EN la última Junta directiva de dicha Asociación, después de aprobarse el estado de cuentas y espléndido balance del Concurso Internacional, acordáronse varios asuntos de gran importancia, todos ellos tendiendo a fomentar considerablemente y hacia buen camino el desarrollo de nuestro deporte favorito.



HOMENAJE AL SEÑOR FORONDA

Artística placa de plata, en forma de triptico, aplicado sobre fondo de roble, obra de los Talleres Vallmitjana, regalada por los exploradores a don Mariano de Foronda, con motivo de la fiesta de San Jorge, patrón de la institución, y en prueba de agradecimiento por los desvelos de dicho señor en favor de la misma

Foto Co



HOMENAJE AL SEÑOR FORONDA

Los Exploradores Barceloneses formados durante la revista pasada por su presidente señor Foronda Foto Co

Uno de estos acuerdos fué el de subvencionar a nuestra mejor pareja de caballeros para que en los concursos de Madrid y San Sebastián, en caso de celebrarse, defiendan el pabellón de Cataluña.

Los nombres que fueron puestos sobre el tapete tuvieron unánime asentimiento, los cuales, por nuestra parte, creemos acertadísimos.

Witty-Flaquer forman, indudablemente, hoy día, una pareja única. En el último concurso tuvimos ocasión de presenciar, aunque poco, el juego de conjunto que saben y pueden desarrollar dichos simpáticos jugadores. Son estos dos los que mejor juegan de bolea, y, por lo mismo, los que pueden sacar mejor partido del juego de red. El servicio de Flaquer es tan formidable, que su restador se ve obligado a colocarse a gran distancia, más allá de la línea del saque, lo que da gran ventaja al compañero de aquél para ver venir la pelota y colocarla a

su antojo, y más aún si este compañero es un jugador tan brillante como Witty. Nadie como él conoce el juego y nadie como él puede formar mejor compañero en un doble con Flaquer.

Así, pues, no creemos encontrar a nadie mejor acertado para defender nuestros colores que estos dos grandes tennistas.

Sólo les deseamos, en caso de que vayan a alguno de esos concursos, que la suerte les favorezca y así poder corresponder al sacrificio que, gustosamente, la Asociación de Cataluña tan dignamente ha sabido imponerse.

Otro de los acuerdos, o mejor dicho, otra de las consideraciones que se tomaron en cuenta, fué la de procurar que no se celebren más concursos interclubs que los que la Asociación



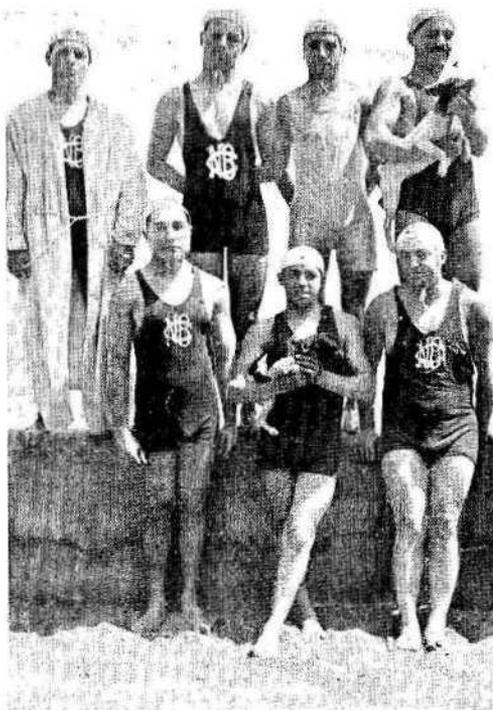
EN NUESTROS CLUBS DE NATACIÓN

Grupo de socios del Club de Natación Athletic que tomaron parte en las pruebas de 100 metros

de por sí ya celebra y aquellos que la misma juzgue convenientes.

Orgullosos estamos de que dicha idea haya sido aceptada, ya que fuimos nosotros, desde estas mismas columnas, los primeros en proponerla, entendiéndolo, en primer lugar, que es a ella sola a la que le incumbe concertar semejantes concursos y, además, por creer que de este modo se fomentará más la afición.

Hasta ahora, y más todavía en la temporada corriente, hemos asistido a concurso tras concurso, si no de la misma importancia moral, de la misma, relativa, no proporcionándonos otro aliciente que el de ver jugar a tennis, pues el jugador que perdía podía desquitarse en muy poco tiempo, no tomándose, por lo tanto, el interés debido, y el espectador, porque habiendo relativamente pocos jugadores de primera categoría y siendo siempre los mismos los que llegaban a las finales, no podían notar gran diferencia en su progreso. Lo que más expectación causa es el dudar de la victoria de alguien o el creer que aquel otro puede ganar al de más allá, pero si



Socios del Club Barcelona que tomaron parte en la prueba de «handicap»

Fotos Claret

sabemos ya el resultado final, éste poco nos importa; no hay ni lucha en el partido ni atención por parte del público.

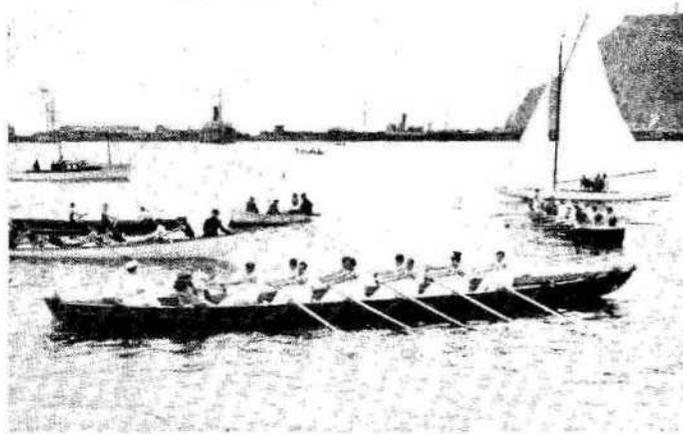
Repetimos, pues, que la medida que acaba de aprobar la Junta directiva de la Asociación es del todo plausible, restándole solamente su completa organización, la cual empezó ya nombrando al efecto varias comisiones, cada cual encargada de llevar a feliz término su cometido, que no dudamos darán buena cima, conocidas las excelentes dotes de todos sus componentes y las de su digno presidente doctor Raventós, que este año ha creado su Copa, denominada de Veteranos, dando así ejemplo digno de imitación, y las del secretario Pepe Ortiz, de todos conocidas puestas en pro del tennis con una actividad sin límites.

Se está estudiando el modo de poder crear la Copa Club Campeón de Cataluña, en la cual todos los tennismen están interesados.

Las leyes que lo regirán están en estudio por la Asociación y, una vez bien encauzadas, se pondrán en conocimiento de los clubs.

PEPÍN DE C.

BLOCK-NOTAS DE STADIUM



Regatas de entrenamiento para los próximos Campeonatos

Regatas preparatorias Ya está muy próximo a celebrarse un gran acontecimiento deportivo: el Campeonato de España de yols a cuatro. Y así como cuando se acerca el tiempo risueño, nos lo anuncian con sus aleteos las golondrinas que vienen a hacer sus nidos en los aleros de nuestras casas, así nos anuncian las proximidades del Campeonato de España de remo las regatas preparatorias, aquellas en que se entrenan los simpáticos bogadores del Real Club Marítimo, del Club de Mar.

Terminadas las eliminatorias, los más fuertes, los mejores, serán los designados para competir con los remeros que, procedentes de otros puertos, vengán a disputarse el envidiable trofeo que detenta tan digna y honrosamente el R. C. M.



Esperando noticias del partido final del Campeonato



Partido entre el Avenç y el Internacional, celebrado en el campo del R. C. D. Español

Momentos de ansiedad Muchos eran los que sentían grandes deseos de averiguar cuanto antes los resultados del partido final del Campeonato de España que se desarrollaba el domingo por la tarde en Irún.

En una pizarra, puesta en el campo del Club Deportivo Español, se iban anotando los telegramas a medida que iban llegando al club, apiñándose los futbolistas en torno del señor Tallada, que los iba transcribiendo.

Los comentarios eran muchos y muy diversos; húbolos para todos los gustos, retirándose desilusionados los más cuando se supo el resultado final.

Partido de entrenamiento Mientras tanto, en dicho campo jugaban el Internacional y el Avenç, ganando el primero por 3 a 1. Ello sirvió de pretexto para esperar los telegramas.

No careció de interés el match, pero los allí reunidos tenían el pensamiento muy distante.

Bibliografía Hípica

por D. ENRIQUE SOSTRES MAIGNON

(Continuación)

CÉSPEDES y VELASCO (don Francisco). Capitán.—*Memoria de los diferentes piensos para tener lucidos los caballos*. 1609. Lisboa.—*Tratado de la jineta*. 1624. Sevilla.

CLAVET.—*Les courses des chevaux en France*. (Revue des Deux-Mondes). 1865.

CLER (Albert).—*La comédie a cheval*. 1842.

COGENT (M.).—*La cavallerie considéré au point de vue de son arrachement*. 1863. París.

COLON.—*Courses*. 1.^a parte. 1903. Legoupy edit. París. 3'50 fr.

COMMINGES (Conde de).—*L'équitation des gens pressés*. Lib. Ollendorf. 6 fr.—*Le Hunter*. Lib. Plon París. 1907. 2 fr.—*Le cheval: Soins pratiques*. Lib. Plon. 3'50 fr.—*Dressage et Menage*. Lib. Plon. 6 fr.—*Les races de chevaux de selle en France*. Lib. Plon. 5 fr.—*A travers l'Allemagne hippique*. Lib. Plon. 1911. 5 fr.—*Le hunter et la Hunters Improvement Society*. Lib. Plon. 1911.—*Les races chevalines françaises & anglaises*. 1913. Lib. Milon Robert Saumur. 5 fr.

CONTADES (Conde A. de).—*Bibliographie sportive: les courses de chevaux en France*. París. 1892.

COMMISSION d'hygiène hippique de France.—*Cours abrégé d'hippologie rédigé par les soins de...* Aprobado por el Ministerio de la Guerra en 1875. 9.^a edición. 1904. Lavauzelle. París.

COMPARINI (Carlo).—*Del buon governo dei cavalli*. 1850.

CONFRATELLI dell'Oratorio de San Giovanni Battista disollato di Torino.—*Saggio sopra la razze*. 1770. Turin.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

De ajedrez

Partida 39. — *Apertura del P D.*
Del Torneo para el Campeonato de Cataluña. Jugada el 21 de febrero de 1914 entre J. Durán (blancas) y E. Ardévol (negras).

Blancas	Negras
1. P 4 D	P 4 D
2. P 3 R	P 3 R
3. P 4 A D	P 4 A D
4. P A × P	P A × P
5. P D × P	A × P
6. D × P	D 2 A
7. A 2 D	A 2 R
8. C 3 A D	A 3 A
9. A 5 C †	C 2 D
10. A × C †	A × A
11. D 4 R †	C 2 R
12. C 5 D	D 4 R
13. D × D	A × D
14. C × C	R × C
15. A 4 C †	R 3 R
16. A 3 A	A × A †
17. P × A	T R 1 D
18. C 2 R	T D 1 A
19. 0 — 0	R 2 R
20. T R 1 D	T 2 A
21. T D 1 A	T R 1 A D
22. T 4 D	A 4 C
23. C 4 A	A 5 A

24. P 3 T D	A 6 C
25. T 3 D	P 4 C D
26. P 3 T R	T 4 A
27. P 4 R	P 4 T D
28. C 5 D †	R 3 R
29. C 3 R	P 3 C
30. T 1 C	A 5 T
31. T 1 A D	P 5 C
32. P T × P	P × P
33. C 5 D	P 6 C
34. T 1 C	T 1 C D
35. T 2 C	A 4 C
36. T 3 R	A 5 A
37. C 4 C	T (1 C) 1 A D
38. C 3 D	T 4 T D
39. C 4 C	T 8 T †
40. R 2 T	T 8 D
41. P 3 A	T 1 T D
42. P 4 A	T 7 T
43. C × T	P × C
44. T × P	A × T
45. T 2 R	A 5 A
46. T 2 A R	P 4 A
47. P 5 R	T 6 D
48. T 3 A	T × T
49. P × T	A 7 R
50. R 3 C	R 4 D
51. R 2 A	A 8 D
52. R 3 R	R 4 A
53. R 2 D	A × P
54. P 4 T	A 5 R
55. P 6 R	A 4 D

56. P 7 R	A 2 A
57. R 2 A	R 4 D
58. R 3 D	R 3 D
59. R 4 D	R × P
60. R 5 R	A 3 R
61. P 4 A	A × P
62. P 5 T	P × P
63. R × P	P 3 T
64. R 4 R	R 3 A
65. R 3 A	R 4 A
66. R 3 C	A 7 R
67. R 2 A	A 8 D
68. R 3 C	A 5 C
69. R 4 T	A 8 D
70. R 3 C	P 5 T †
71. R × P	R × P
72. R 3 T	R 4 A

Abandonan.

* *

El 18 de abril pasado falleció en ésta nuestro estimado amigo don Bartolomé Estades Sintés, aficionado entusiasta y de bastante fuerza, que tomó parte en los Torneos de 1905, 1909-10 y 1914. Nació en Palma de Mallorca el 8 de noviembre de 1872 y se dedicó al comercio. Ha dejado escrita una obra, bastante extensa, sobre aperturas. (Q. E. P. D.)

CARNET DEL SPORTSMAN

RESULTADOS TÉCNICOS

Ciclismo

Fiesta del Pedal. — Día 2: Carrera reservada a corredores de 2.^a y 3.^a categoría. Distancia 20 kilómetros. 1.^o, Guinovart (neumáticos *Continental*), 31 m. 2 s. $\frac{1}{5}$; 2.^o, B. García, 31 m. 20 s. $\frac{2}{5}$; 3.^o, Prat, 32 m.

Esgrima

Copa Egareme. — Día 2: 1.^o, F. Torres Gener; 2.^o, A. Salgado.

Futbol

Irún: Campeonato de España. — Día 2: Partido final. Athletic de Bilbao vence a Español de Barcelona por 5 a 0.

Madrid: Copa Federación Centro. — Día 2: Selección Centro contra Coalición, 1 a 1.

Barcelona: Partido de entrenamiento. — Día 2: Internacional-Avenç, 3 a 1.

Sabadell: Partido de entrenamiento. — Día 2: University-Sabadell F. C., 3 a 2.

Badalona: Copa Bosch. — Día 2: Barcelona-Badalona, 7 a 1.

Golf

Copa Cinnamond. — Día 2: Barcelona Golf Club. 1.^o, E. E. Cretchley, por 5 sobre bogey; 2.^o, D. J. Hutton, por 5 bajo bogey.

Natación

Club Natación Barcelona. — Día 2: Carrera handicap. Distancia 100 metros. 1.^o, J. Cuadrada, 1 minuto 27 s.; 2.^o, Lloberas, 1 m. 38 s.; 3.^o, B. Picornell, 1 m. 52 s.

Club Natación Athletic. — Día 2: Carrera de 100 metros. 1.^o, Rodríguez, 1 m. 26 s. $\frac{3}{5}$; 2.^o, E. Candell; 3.^{os}, Grañé y Lix.

Pedestrisimo

Pruebas atléticas. — Día 2: Parque de Barcelona. 10.000 metros. Alegre, 38 m. Vuelta al Parque. 1.777 metros. A. García, 5 m. 30 s. $\frac{1}{5}$. Legua Española (5.575 metros), 27 m. 17 s.

Pelota Vasca

Copas Palmada, Sunyer, Llopart y Marial. — Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. Día 2: Hermanos Llompert ganan a Balet-Torras por 40 a 35; Jaumá-Borrás ganan a Palmada García (N.) por 40 a 28.

Polo

Copa de la Sociedad. — Día 2: Real Polo Jockey Club. Cinnamond, Bofill y Marqués de Monsolís ganan a Petit, Pattberg, López (E.) y Barón de Güell por 1 a 0.

Petit, Pattberg, Cinnamond (B.) y Ferrer-Vidal y Güell ganan a López (E.), Marqués de Monsolís, Pattberg y Barón de Güell por 2 a 0.

Remo

Regatas eliminatorias del Campeonato de España, de yolas a cuatro remeros y timonel, organizadas por el Real Club Marítimo. — Día 2: Distancia 2.200 metros. 1.^o, *Barcino II*, tripulación Santamaría (J.), compuesta de Claros, Millá, Lara y Col, 8 m. 27 s.; 2.^o, *Alfonso XIII*, tripulación Margarit, 8 m. 29 s. $\frac{2}{5}$; 3.^o, *Catalunya*, tripulación A. Santamaría, 8 m. 44 s. $\frac{1}{5}$; 4.^o, *Barcino I*, tripulación Aznar, 8 m. 54 s. $\frac{2}{5}$.

Copa Matagalls. — Día 2: Regatas de yolas a cuatro remeros y timonel, organizadas por el Club de Mar. Distancia 5.000 metros. 1.^o, tripulación Giner, compuesta de Vidal, Oliver, Rectoré y Virgili; 2.^o, tripulación Cortadellas, compuesta de Boronat, Rigol, Obiols y Álvarez; 3.^o, tripulación Campos, compuesta de Rovira, Vallribera, Balada y Marimón.

Tiro

Real Asociación de Cazadores. — Día 2: Stand de Miramar. Poulés: 1.^a, Munné (al séptimo pichón); 2.^a, Fernández y Rodríguez (dividida al cuarto pichón); 3.^a, Arana (al sexto pichón); 4.^a, Copa de la Sociedad, Solé (al séptimo pichón); 5.^a, a siete pichones y 27 metros, Solé.

Asociación Cazadores de Cataluña. — Día 2: Poule de prueba: Jané, Llopart y Caralt (dividida al quinto pichón). Premio de S. M. el Rey: 1.^o, Clavé (M.); 2.^o, Jofre.

MUEBLES : DECORACIÓN M. PALLAROLS

LÁMPARAS
TAPICERÍAS
CAMAS INGLE-
SAS DE METAL

PASEO DE GRACIA, 44

TALLERES:

Porvenir, 22 - Borrell, 156 - Riera Alla, 27

Dibujos y proyectos gratis a quien lo solicite

LEA VD. TODOS LOS LUNES

EL MUNDO DEPORTIVO

NÚMERO SUELTO: 10 CÉNTIMOS

Tiro Nacional. — Día 2: Medalla de bronce. Joaquín Alabert, 100 metros, 10 disparos con fusil Maüser, 51 puntos; Juan Pujol, 200 metros, 15 disparos con fusil Maüser, 102 puntos.

Yachting

Copa Comitè. — Día 2: Real Club Marítimo. Regatas de yates de serie Hispania. 1.º, *Dragonera*, de Morató Senesteva, patrón J. Camps, 48 m. 30 s.; 2.º, *You-you*, de Miracle, patrón Brú, 48 m. 25 s.; 3.º, *Horitzò*, de Vila, patrón Quer; 49 m. 2 s.



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.
MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

PROGRAMA PARA MAÑANA

Remo. — Regatas eliminatorias del Campeonato de España, organizadas por el Real Club Marítimo de Barcelona, para yolas a cuatro remeros y timonel. A las nueve.

Regatas de canots a un remero, en couple. A las cuatro.

Regata de canots a dos remeros en punta y timonel. A las cuatro y media.

Regata de canoas a 8 remeros y timonel. A las cinco.

Regata de yols a 4 remeros y timonel. A las cinco y media.

Tiro. — Concurso de tiro con opción a medallas de oro, plata y bronce. Polígono de la Representación del Tiro Nacional. Carretera Montjuich. A las nueve.

Tiro de pichón. Concurso de primavera, organizado por la Real Asociación de Cazadores. Stand de Miramar. Carretera de Montjuich. A las tres.

Tiro de pichón. Concurso de primavera organizado por la Asociación de Cazadores de Cataluña. Tiro de prueba y Premio de S. A. R. la infanta doña Isabel. Hipódromo de Casa Antúnez. A las tres.

Esgrima. — *Copa Salud Sport Club.* Concurso inter-salas. Asaltos a espada de combate. Parque de la Salud. Fuente Castellana. A las nueve y media.

Ciclismo. — *Carrera Copa Grupo Deportivo,* organizada por el Grupo Deportivo del Centro de Viajantes y Representantes. Salida de Vilasar. A las diez.

Yachting. — *Copa Primavera.* Regatas de yates de fórmula internacional, organizadas por el Real Club Marítimo de Barcelona. Distancia, 5.000 metros. A las diez y media.

Copa Noguera. Quinta prueba handicap interclubs para yates de la serie Hispania, organizada por el Club de Mar. A las once.

Sport Vasco. — Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. Copas Palmada, Llopart, Marial y Sunyer. A las once.

Natación. — Carrera handicap de 100 metros, organizada por el Club Natación Barcelona. A las once y media.

Hípica. — Concurso hípico y partido de polo organizados por el Real Polo Jockey Club. Parque de Sports de la Carretera de Sarriá. A las cuatro.

A. ALIMUNDO y C^o

CALLE ARAGÓN, 259 Y 261 - BARCELONA

CYCLE-CARS: Aviette, Swift, Boby

MEJOR SURTIDO EN TODA CLASE DE

ACCESORIOS, TRAJES, ETC., ETC.
MOTOS Champion: 2 $\frac{1}{2}$, 3 $\frac{1}{2}$, 4 y 5-6 HP.

Chater Lea: 8 HP.

Levis: 2 $\frac{1}{2}$ HP 2 tiempos.

New Hudson: 2 $\frac{1}{2}$, 3 $\frac{1}{2}$, 6 HP.

Swift: 3 $\frac{1}{2}$ y 5-6 HP.

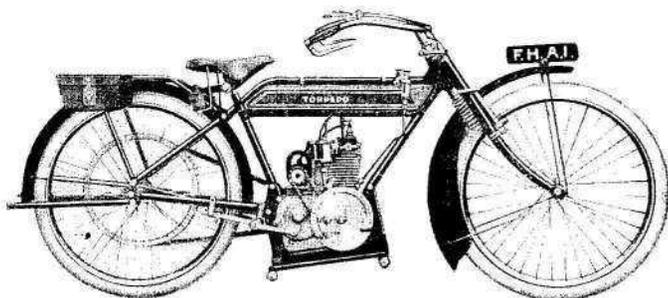
BICICLETAS Marca **Ubique:** Ptas. 125, y otras marcas

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTO-CICLOS

IDEAL

Batlle, Custals y C.^a : Moyá, 6 : Teléfono 7888 : BARCELONA

MOTOCICLETAS "TORPEDO"



2 HP. dos velocidades

Al contado, **Ptas. 1050**

A plazos, „ **1200**

□ □ □

2 1/2 HP. motor dos tiempos

Al contado, **Ptas. 1050**

A plazos, „ **1200**

Motocicletas de todas fuerzas y precios, side-cars, etc.

ACCESORIOS Y NEUMÁTICOS

**CICLOS
GRITZNER**

MÁQUINAS
STOEWER
PARA ESCRIBIR

J. PUIG DE ABARIA • Ancha, 8 • BARCELONA

Apartado de Correos núm. 535

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. * de Ribas, 279
Teléfono 2850

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27. Rue Reunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET Y FIOLE, S. en C. - Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

Automóvil - Salón

Exposición: Plaza de Cataluña, 20

Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles *Berliet* Voitures *Perry*
Camiones, Ómnibus

Automóviles *Minerva* Motocicletas *Indian* y *Humber*



**El neumático ideal
no existe**

EL

Pneu-Klein

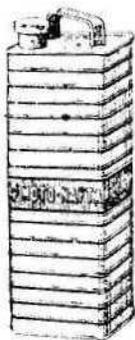
es el que más se le aproxima

PEDID LA
TARIFA A **G. KLEIN**

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Sagasta, 7

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona



MOTO-NAFTA

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

DEUTSCH Y CA

PASEO DE LA ADUANA, 5 - BARCELONA