

STADIUM



La motocicleta
Indian
Reina del turismo

20 cts.

CICLOS
Nalmes, 62

SANROMÁ

Motocicletas "Indian"

33 - 3 a 7 HP (modelos 1951)

Primeros premios en cuantas carreras tomari parte

Automóvil Salón

Barcelona

Exposición y venta:

Plaza de Catalunya, 18

Tel. 525

En depósito
L'Español, 52
Tel. 157

Garaje y talleres
Diagonal, 429
Tel. 7450

Automóviles: **CHARRON Ltd.**

SIZAIRE-BERWICK

D. F. P.

Concesionarios: **MAGRE, TRILLA Y CA**
Calsabría, núms. 107 a 111 (Auto-Garaje)
— TELEFONO 5440 - BARCELONA —

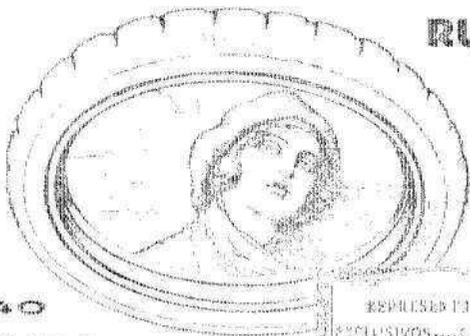
NEUMÁTICOS LEGÍTIMOS INGLESES

DUNLOP

RUBBER, CO. LD.

DE

BIRMINGHAM



CASPE, 40
BARCELONA

EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA
O. GIORDANO
S. R. L.



STADIUM

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.

SUSCRIPCIÓN OFICINAS APARECE LOS SÁBADOS
España . . . Un año, 10 ptas. Consejo Cien'º, 383, entr.º Número suelto 20 cts.
Extranjero 15 fr. Telef. 733 - Barcelona Número atrasado 40 *

STADIUM, dulce nombre que conserva toda su rancia nobleza; que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos, a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituidas, gracias a los grandes progresos industriales, por las carreras de bicicletas y las de grandes y pequeños vehículos automóviles que hoy corren triunfadores

y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial la contemplación de las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países; donde se congrega la raza humana, redimida y selecta, con sus hombres fuertes y con sus bellas damas, ataviadas con las más ricas galas de la moda, para celebrar dignamente las fiestas deportivas, fiestas de progreso, de cultura, de paz y de vida, formando así un conjunto maravilloso que une a todos los pueblos y a todas las energías humanas en una ansia común de salud y de perfección; estadio ideal que adquiere realidad en las páginas de esa Revista.

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL MOTO CLUB DEPORTIVO BARCELONA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

ECOS

SE han celebrado ya los tan esperados partidos entre el F. C. Barcelona y el Athletic Club de Bilbao, campeón de España. Los dos partidos que se han jugado terminaron con un resultado favorable al F. C. Barcelona, por 4 a 2 el primero y 2 a 1 el segundo.

De este resultado se desprendería lógicamente la consecuencia de que el F. C. Barcelona es más fuerte que el Athletic de Bilbao y que, por tanto, de haber sido dicho club barcelonés finalista del Campeonato de España, otro muy distinto hubiera sido para los catalanes el resultado del partido jugado el día 2 en Irún.

Pero así como otras veces ciertas victorias norteñas no nos han convencido por multitud de razones, por estas mismas no nos han convencido esta vez las victorias del Barcelona. Porque el equipo que ha presentado el campeón de España contra el F. C. Barcelona sólo tenía del campeón cuatro o cinco jugadores, y, por consiguiente, los resultados de dichos partidos pueden enorgullecer más al vencido que al vencedor.

Bajo el aspecto económico, estos partidos han constituido un gran éxito para el F. C. Barcelona. El reclamo a que se prestaba el campeón de España se hizo bien y la gente acudió como si el equipo bilbaino fuese el campeón de veras. Podía

haber una gran decepción y hasta producirse una airada protesta del público que pagó sus precios para ver jugar al campeón de España. Y si ni la decepción ni la protesta llegaron a tomar cuerpo para manifestarse, debido es a las grandes energías desplegadas por los jugadores bilbaínos para salir airosos en lucha tan desigual.

La forma cómo lo consiguieron indica cuál hubiera sido el resultado si el equipo que jugó llega a ser el verdadero campeón. Digamos, no obstante, que de presentarse éste, abrigamos la convicción de que el F. C. Barcelona hubiera jugado mucho mejor; hubiera redoblado sus energías, y tal vez, en lugar de una victoria que no ha puesto ninguna nueva rama de laurel a los símbolos gloriosos de su historia, el F. C. Barcelona hubiera alcanzado un resultado numéricamente inferior pero más honroso.

¡Lástima que no haya sido así, y que de estos partidos no hayamos podido sacar en claro la relación de potencia entre el campeón de España y nuestro F. C. Barcelona!

* * *

LAS costumbres deportivas van abriéndose paso luchando contra la indiferencia de las gentes y el ambiente que aun mantienen ideas anacrónicas, pero estos pasos se dan tan en firme y la virtualidad de los deportes es tal, que allá donde llega una ráfaga de nuestro espíritu moderno, allá queda establecida de una manera permanente una institución deportiva, que va

creando a su alrededor una esfera de influencia cada vez más decisiva.

Es la jornada deportiva del domingo pasado, con sus manifestaciones de Hostalrich, de Vendrell y del Montseny, lo que habla por nosotros y lo que constituye el heraldo más elocuente del progreso triunfal de los deportes a través del suelo patrio.

* * *

FIESTA por demás interesante, llena de encantos, la que elegantes amazonas y diestros jinetes realizaron el domingo en el Prat del Llobregat. Nos queremos referir al *rally paper*, hábilmente preparado y dirigido por don Salvador Andreu, y del que resultó vencedor, a pesar de las dificultades del terreno, caballista tan experto como don Juan Majó Arquimbau, el digno secretario del Real Polo Jockey Club.

* * *

POR segunda vez va a celebrarse mañana el Concurso de Elegancia del Real Automóvil Club de Cataluña. La fiesta de la elegancia automovilista tendrá lugar, igual que el año pasado, en el Paseo de Gracia, aunque para facilitar las tareas del jurado, los coches inscriptos serán examinados esta tarde en el Parque.

Es muy de alabar la labor del R. A. C. C. que, a pesar de las dificultades de la época crítica que atraviesa el mundo, ha seguido fiel a sus tradiciones proporcionando a nuestra ciudad una fiesta que contribuye a darle vida y animación, y a nuestra industria de carrocerías para automóviles una ocasión señaladísima de patentizar el alto grado de perfección que ha llegado a alcanzar, y a nuestros automovilistas su esplendor y reconocido buen gusto, en un certamen de emulación recíproca cuyas consecuencias han de ser siempre beneficiosas para todos.

* * *

OTROS años, al celebrarse el Campeonato de España a remo, veíamos concurrir al mismo, junto con nuestras tripulaciones, las de los principales clubs de la costa levantina de España.

Sin duda por las circunstancias poco propicias, este año han corrido en las pruebas del Campeonato de España para yolas a cuatro remeros únicamente las tripulaciones de los clubs náuticos barceloneses, pero, a pesar de ello, la fiesta marítima ha revestido indudable importancia y el interés deportivo de la prueba se ha mante-

nido firmemente por la empeñada lucha entre las embarcaciones inscriptas, entre las cuales alcanzó brillante victoria la tripulación Queralt, Marill, Camps y Rodés, timoneí A. Santamaría, y con ella el Campeonato de España.

* * *

LA Sección de Sports y de Excursiones de ese benemérito Centro Autonomista de Dependientes del Comercio y de la Industria que en un mismo día hace que sus socios luchen con igual ardor en la cima del Montseny y en aguas de nuestro puerto, ha sabido dar gran brillantez a la carrera montaña a través, en la que Prat, Rivas, Erra, Serriñá y Deix hanse acreditado de perfectos y consumados pedestristas.

* * *

EL distinguido diplomático e ilustre escritor don R. Gómez Carrillo ha hecho el encargo a París de una copa que ofrece, en su calidad de cónsul general de Guatemala, a sus compañeros de la Sala de Armas Solé, a fin de que se la disputen en un torneo y bajo unas condiciones que publicaremos en breve.

El señor Gómez Carrillo ha recibido las felicitaciones de sus compañeros por su bello gesto, a las que añadimos las nuestras.

Notas automovilistas

Concurso de Elegancia

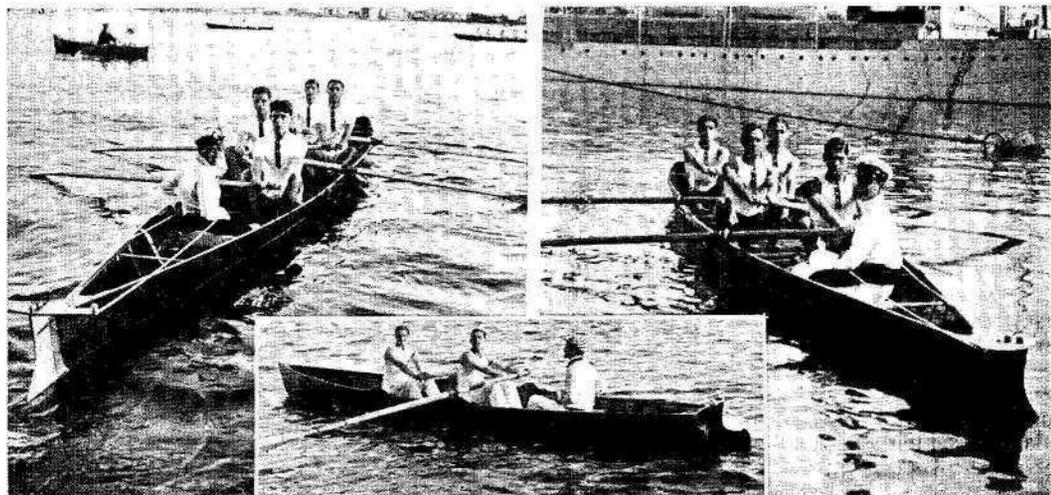
El jueves por la tarde se reunió en el Real Automóvil Club la Comisión Deportiva para clasificar las inscripciones, señalar fecha para el reparto de premios y ultimar otros detalles del Concurso de mañana.

Carburador español

Tenemos noticias de que un estudioso compatriota nuestro, don Bonifacio Martín, ha conseguido idear y construir un nuevo carburador que permite regular en tal forma el consumo de bencina según las necesidades de los cambios atmosféricos, según la temperatura del ambiente y según el momento, que produce como resultado final una economía incomparable de esencia.

Nuevos socios

Ha ingresado en el Real Automóvil Club de Cataluña, en calidad de socio de número, el Conde Sergio Brunetta d'Usseaux, con residencia en Roma, propuesto por el otro socio Conde Marino Candachiti Doria, que habita en Nápoles, y los señores don Jaime Planas y don Enrique Trilla.



LOS CAMPEONATOS DE REMO

1. La yola Manelic y su tripulacion, formada por Queralt, Marill, Camps, Rodés, timonel A. Santamaria, vencedores del Campeonato de España, de yolas a cuatro remeros en punta y timonel.—2. La tripulacion Boronat, Rigol, Vidal, Obiol, timonel S. Campos, que con la yola Monturiol se clasificó en segundo lugar.—3. El canot Desengany, tripulado por Campiani y Adillón, timonel A. Margarit, que ganó la regata de canots.

Fotos Claret

Las cadenas en los fieltos

El miércoles se celebró la entrevista entre el Teniente de Alcalde señor Muntañola y el Presidente y Secretario del Real Automóvil Club de Cataluña, convocada por el primero.

El señor Muntañola dió amplias explicaciones sobre el proyecto de colocar cadenas en las entradas de la población para reprimir el considerable contrabando que se realiza valiéndose de automóviles. Indicó que serán colocadas grandes señales, que se iluminarán de noche, invitando a detenerse a los automóviles, y que las cadenas se colocarán sobre varios guarda-ruedas que estorbarán el paso, obligando a detenerse. Manifestó, por último, que se darán todas las facilidades compatibles con el servicio y que no causará a los automovilistas de buena fe otra molestia que la que les ocasiona una parada momentánea en los fieltos.

El señor Monés le contestó haciendo presente su protesta por la colocación de cadenas, que, en realidad, constituía un obstáculo más a los muchos con que tropieza el automovilismo en esta capital, con la agravante de que había inminente peligro de accidentes y desgracias; que, ya que era imprescindible la colocación de las cadenas, se substituyeran por barreras semejantes a las de las vías férreas, pintadas de blanco y negro, pues con ellas era menos fácil que se causaran accidentes; que entendía que había otros medios de reprimir el contrabando, como, por ejemplo, la persecución de los automóviles por agentes provistos de motocicletas, sin que fuera necesario recurrir a impedir la libre circulación de los automóviles por las carreteras, y, por último, que temía que el personal encargado del ser-

vicio no fuera lo suficiente apto para prestarlo sin causar molestias.

El señor Muntañola manifestó que se habían agotado los medios para evitar el contrabando



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

y que sólo por necesidad se recurría al sistema de las cadenas, que tenía sobre las barreras la ventaja de ser mucho más económico al Ayuntamiento, y reiteró sus promesas de que no se causarían molestias a los automovilistas de buena fe.

De las subastas de carreteras

En el Real Automóvil Club de Cataluña se ha recibido una carta del Consejo de Estado, de cuyo contenido parece desprenderse que ha sido favorablemente informado el expediente de la Federación de Contratistas de Obras Públicas referente al abono del 5 % de interés de demora, noticia que confirma el digno diputado a Cortes por San Feliu de Llobregat don Laureano Miró, en una extensa carta dirigida al Presidente del Club, en la que después de explicar las continuas gestiones que practica para conseguir la reparación de las carreteras de su distrito, manifiesta haber conseguido el libramiento de varias cantidades que

permitirán una reparación provisional, y su creencia de que con el abono de intereses a los contratistas no volverán a declararse desiertas las subastas, y ruega se le hagan por el club cuantas indicaciones se consideren convenientes para lograr las indicadas reparaciones tantas veces solicitadas por el club y se dispongan todas las fuerzas para realizar una acción colectiva encaminada a demostrar la cuantía de los perjuicios que ocasiona el mal estado de las carreteras, exigiendo la aplicación de medidas extraordinarias y urgentes en relación con los indicados perjuicios.

De Santander

Don Domingo Ruiz Ocejo ha inscrito en el registro del Gobierno civil de Santander un *Hispano-Suiza*, 14 HP.

— Han ingresado como socios en el Real Club Automovilista Montañés, don Alfonso Semadeni, doña Angeles de Hoyos, viuda de López, y don Victoriano Sánchez.



Concurso de Elegancia

organizado por el

Real Automóvil Club de Cataluña

I. Carrocerías abiertas nacionales

1. Don Bernardo Picornell, *Panhard & Levassor* 20 / 35 HP., carrocería ROQUETA.
2. Don José Errando, *Hispano-Suiza* 30 / 40 HP., carrocería CASTELLS.
3. Don Enrique Trilla, *Sizaire Berwick* 20 HP., carrocería SOCIEDAD CONSTRUCTORA.
4. Don Jaime Durán, *Hispano-Suiza* 15 / 20 HP., carrocería FIOL-CASELLAS.
5. Don Andrés Cerdá, *Delahaye* 16 HP., carrocería CAPELLA.
6. Don Bernardo Picornell, *Vermorel* 15 HP., carrocería MOLIST.
7. Don Emilio Bosch, *Hispano-Suiza* 15 / 20 HP., carrocería ROQUETA.

II. Carrocerías abiertas extranjeras

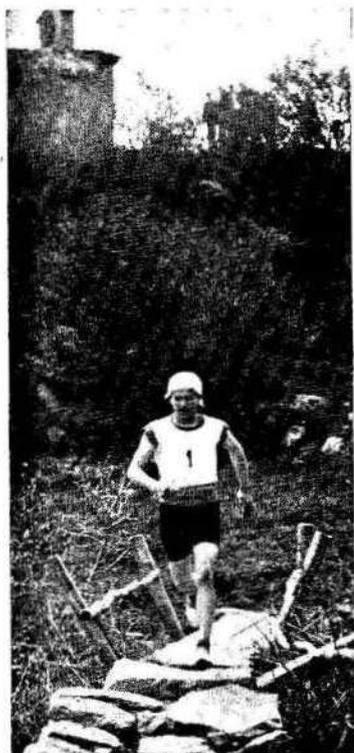
11. Don Santiago Moncada, *Peugeot* 14 HP., carrocería GAUTHIER.
12. Don Jaime Balet, *Renault* 22 HP., carrocería LAUNPLUGH.
13. Don Eusebio Bertrand y Serra, *Berliet* 22 HP., carrocería SELECTA (Lyon).
14. Doña Gabriela de Astoreca, *Renault* 16 HP., carrocería LONDAUDENE & GOCHET.

III. Carrocerías cerradas nacionales

16. Don Gaspar Bonnin, *Hispano-Suiza* 15/20 HP., carrocería FARRÉ.
17. Don Eusebio Bertrand y Serra, *Minerva* 18 HP., carrocería BETLLA HNOS.
18. Doctor Don José María Rosell, *Hispano-Suiza* 8 / 10 HP., carrocería HISPANO-SUIZA.

19. Don José Muntadas, *Chenard Walker* 40 HP., carrocería HIJOS DE C. LUCAS.
20. Don Modesto Castañé, *Argyll* 15 / 30, HP., carrocería CASTAÑÉ.
21. Don Pablo Rolduo, *Daimler* 2 HP. carrocería HIJOS DE C. LUCAS.
22. Don Luis R. de F. Baixeras, *Sunbeam* 12 HP., carrocería FARRÉ.
23. Don Emilio Mas, *Rochet Schneider* 18 HP., carrocería ROQUETA.
24. Don José Vendrell, *Hispano-Suiza* 15 / 20 HP., carrocería ROQUETA.
25. Don José M.^a Bofill, *Hispano-Suiza* 15 / 20 HP., carrocería ROQUETA.
26. Doña Manuela Borrás, *Sunbeam* 12 / 16 HP., carrocería CAPELLA.
27. Don Enrique Galiano, *Renault* 12 HP., carrocería REYNÉS.
28. Don Eduardo Solé Guardiola, *Delahaye* 14 / 16 HP., carrocería BETLLA.
29. Don Dionisio Conde, *Berliet* 36 HP., carrocería BETLLA.
30. Don Enrique Pujó, *Renault* 11 HP., carrocería BETLLA.
31. Don Luis Coromina, *Renault* 12 / 20 HP., carrocería SOLÉ MARRUGAT.
32. Don José Mascaró, *Delaunay* 15 / 20 HP., carrocería FARRÉ.
33. Don Magín Matheu, *Renault* 35 HP., carrocería REYNÉS.

“STADIUM” prohíbe la reproducción de sus artículos sin indicar su procedencia.



LA COPA MONTSENY

1. El notable corredor Pedro Prat, vencedor de la carrera de montaña «Copa Montseny», después de pasar junto a la ermita de Santa Fe. — 2. J. Rivas, clasificado en segundo lugar, en uno de los pintorescos sitios del trayecto. — 3. A. Erra, clasificado tercero. Fotos Juandó

IV. Carrocerías cerradas extranjeras

36. Don Eusebio Bertrand y Serra, *Minerva* 26 HP., carrocería ALEXIS KELLNER.
37. Don Eduardo Heusch, *Peugeot* 10 25 HP., carrocería MILLION-GILLET.
38. Don Luis M. Belando, *Renault* 22 HP., T. L. BOFIAUX.

V. Categoría especial

41. Duro y Maffioli, *S. P. A.* 18 25 HP., carrocería ROQUETA.

Jurado

Doctor don Francisco Fábregas, presidente del R. A. C. de Cataluña; señor don J. Pedro Monés, vicepresidente del R. A. C. de Cataluña; señor don Luis Bosch-Labrús, vicepresidente del R. A. C. de Cataluña; doctor don Ignacio de Barraquer, señor don Gonzalo Arnús, señor don José Banús, señor don José Solá-Sert Castellá, doctor don Enrique Cera, señor don Antonio Castellá, señor don Gregorio Eguillier, señor don Manuel Garriga Reig, señor don José M.^a Juncadella, señor don Ciriaco Irigoyen, señor don Máximo Llompart, señor don José Munné Vidal, señor don Julio Marial, señor don Francisco de Moxó, señor don Juan Nohr, señor don Fran-

cisco Torres Gener, señor don Salvador de Villalonga, señor don Ricardo Miret, señor don Enrique Careaga, señor don Salvador Vidal Topete.

Observaciones

El Jurado se reunirá esta tarde, a las tres y media, en el local del Real Automóvil Club, para trasladarse al Parque.

En el Parque deberán hallarse situados todos los coches inscriptos, en el Paseo de los Olmos, a la izquierda entrando por la puerta de Rius y Taulet, y por riguroso orden de números.

Los coches deberán concurrir mañana al desfile y reparto de banderines, situándose, a las once y media, los *coches abiertos*, en la Granvía Diagonal, entre el Paseo de Gracia y la Rambla de Cataluña, y los *coches cerrados*, entre el Paseo de Gracia y la calle de Claris.

Las autoridades de Barcelona han sido invitadas a presenciar el desfile.

Los industriales que anuncian sus artículos ofrecen una doble garantía al comprador: la del compromiso que adquieren ponderando las condiciones de la mercancía y la de que su negocio marcha próspero, y, por tanto, no han de servirse de medios dudosos.

La motocicleta "Indian" y sus modelos 1915

El nuevo y doble triunfo que la *Indian* acaba de obtener en las carreras celebradas recientemente en Vendrell, alcanzando los dos primeros premios con sólo dos máquinas presentadas, nos ha parecido ocasión propicia para hablar algo de esta notable máquina y de algunos de los perfeccionamientos que la casa *Indian* ha introducido en los modelos 1915.

Teniendo en cuenta que entre los aficionados cada vez más numerosos al motociclismo hay muchos partidarios de la máquina ligera y potencia razonable, ha creado los modelos $3\frac{1}{2}$ y 5 HP., copia exacta de la famosa *Indian* 7 HP., pero de dimensiones más reducidas.

Las modificaciones y mejoras más importantes introducidas en los nuevos modelos son:

El cuadro y horquilla se construyen ahora con acero al vanadio, resultando de una solidez a toda prueba.

El embrague es progresivo y perfeccionado, reteniendo el principio de los discos secos yuxtapuestos. La impulsión se transmite por medio de cuatro discos con forro *Elektra* que embragan en sendos discos de acero, pulidos, sujetándose embragados por ocho resortes dispuestos simétricamente, siendo regulable la tensión de éstos para amoldarlos a las diferentes necesidades del camino y las resistencias. Este embrague puede accionarse indistinta e independientemente con el pie o con la mano, permitiendo al motorista ponerse en marcha con tanta suavidad como pueda hacerlo con un automóvil.

El cambio de marchas puede ser de una, dos



CARRERAS DEL VENDRELL

J. Moré (moto Indian), vencedor de la prueba de motocicletas

**Caídas, Contusiones,
Heridas...**

**Agua
oxigenada Volcán**

No esperéis a que se infecten

PRINCIPALES
FARMACIAS

DEPOSITARIOS

J. URIACH Y C.ª - Moncada, 20

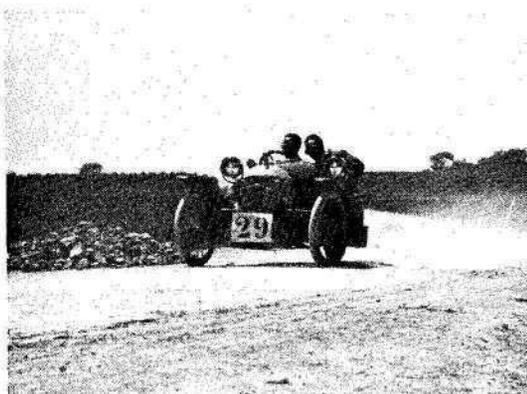
o tres velocidades. Los modelos de una velocidad tienen un dispositivo de punto muerto que permite poner en marcha el motor por medio del arranque, sin necesidad de poner la motocicleta sobre el soporte. En los otros modelos el mecanismo de dos o tres velocidades va encerrado en una caja completamente independiente del motor y de las ruedas. Un ingenioso dispositivo impide efectuar el cambio de una velocidad a otra sin una seguridad absoluta. La relación de los engranajes de velocidad es de 10 a 1 en la baja o primera, de 6 a 1 en la segunda y de 4 a 1 en la tercera ó directa. Con tales elementos se comprende con cuánta facilidad pueden vencer estas máquinas las cuestas y otras mil dificultades de nuestras célebres carreteras, en las que los baches y trozos malos son la regla en vez de la excepción.

Su nueva magneto *Dixie* es de una gran sencillez y de potente chispa. Reúne, además, la inapreciable ventaja de poderse efectuar el reglaje de la chispa sin necesidad de desmontar la magneto.

Otra importante mejora consiste en el pedal de puesta en marcha perfeccionado, que permite al motociclista poner en marcha el motor con una ligera presión del pie. Este dispositivo es de una sencillez maravillosa y su construcción muy sólida y duradera. El mecanismo consiste en un sector dentado con movimiento inverso, que engrana con un piñón de trinquete del árbol del embrague. La relación es: tres vueltas del motor a una carrera del dispositivo de arranque.

En el tipo 7 HP., además de los modelos de arranque por pedal, se fabrica el tipo *Hendee Special*, cuyas características son: arranque eléctrico del motor, alumbrado eléctrico y bocina eléctrica. La corriente necesaria para todo ello es producida por una dinamo protegida que carga un par de acumuladores mientras funciona el motor. Esta es la máquina ideal para la adaptación del *side-car*, pues con su potente motor salva las distancias y cuestas más pronunciadas con facilidad asombrosa.

Con las ventajas enumeradas y otras muy dignas de tenerse en cuenta, como la de hallarse situada la fábrica en los Estados Unidos, lejos de la bochornosa fiebre bélica europea, se comprenderá fácilmente lo bien *atrincherada* que está la *Indian* para seguir luchando con



MANIFESTACIÓN MOTORISTA DEL VENDRELL

1. *Texidor*, vencedor de la prueba de cycle-cars.—2. *León Conte* con su veloz y magnífico *Buckingham*.
3. *Clarasó*, 1.º de la categoría de side-cars de 1.000 c. c.—4. *Novials*, 1.º de los side-cars de 500 c. c.

Fotos U. O.

todas las demás marcas. Para terminar y como dato elocuente, anotaremos sus últimas victorias:

- Kilómetro en cuesta Tibidabo (J. Moré). 1.º premio
- Carrera en cuesta Conrería (L. Verdera). * * (side-car)
- Carrera cuesta Vailvidrera (L. Verdera). 1.º premio (side-car)
- Kilómetro lanzado Vilasar (J. Moré). . 1.º premio
- Carrera Bruch (J. Moré) * * *
- Kilómetro lanzado Madrid (V. Landa). * * *
- Kilómetro lanzado Madrid (J. Acebo) . * * *
- Carrera Vendrell (J. Moré) * * *
- Carrera Vendrell (Dalmau) 2.º *

Los *indianistas* y motoristas en general están, pues, de enhorabuena con todas estas ventajas y comodidades que las grandes fábricas, como la que nos ocupa, les proporcionan. Ha sonado ya la hora de que el motociclista goce con su máquina de las mismas ventajas que le proporcionaría un automóvil.

E. SUDUPE

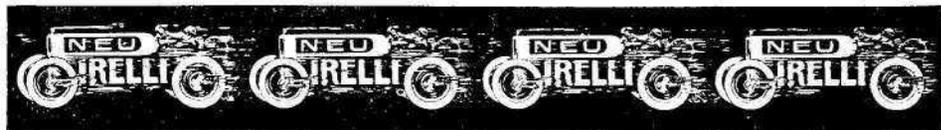
MOTOCICLISMO

El festival de Vendrell

UN éxito grande ha alcanzado la manifestación motorista excelentemente organizada por la Agrupación de la U. V. E. en Vendrell, hábilmente secundados los esfuerzos de sus socios por el Moto Club Deportivo Barcelona, siempre dispuesto a laborar en pro de las grandes y bellas empresas.

Y llegado el día de la fiesta, allí acudieron en número crecido los sportsmen y allí se hubo de luchar en pésimas condiciones, ya que el circuito, a pesar de que vino Dios y ayuda en forma de don Luis Corsini procurando su arreglo, dejaba mucho que desear.

Además, los organizadores, en su afán, noble por cierto, de extender el radio de acción a los mayores extremos, escogió un circuito de-



Carrera Neófitos Hostalrich

Copa Ventosa y Calvell

1º Amadeo Sammarini

Carrera Local Hostalrich

1º Narciso Mas montando

Paseo Industria, 32 : Pasaje Comercial, 3
Teléfono 3778 : BARCELONA

**Ciclos
Guitart**

neumáticos **Klein**

FESTIVAL MOTORISTA DEL VENDRELL

24 de mayo de 1915

Categoría motocicletas 350 c. c. - 120 kms.

1º J. Mas
sobre

DOUGLAS

LEÓN CONTE : Aragón, 256 : Tel. 3197 : BARCELONA

Nuevo triunfo de los Ciclos Martí

en Hostalrich : 72 kms. en carretera : 23 mayo 1915

La **Copa Barón de Quadras** 1914 **1º** Isidro Esteve
es ganada en 1915 Isidro Esteve

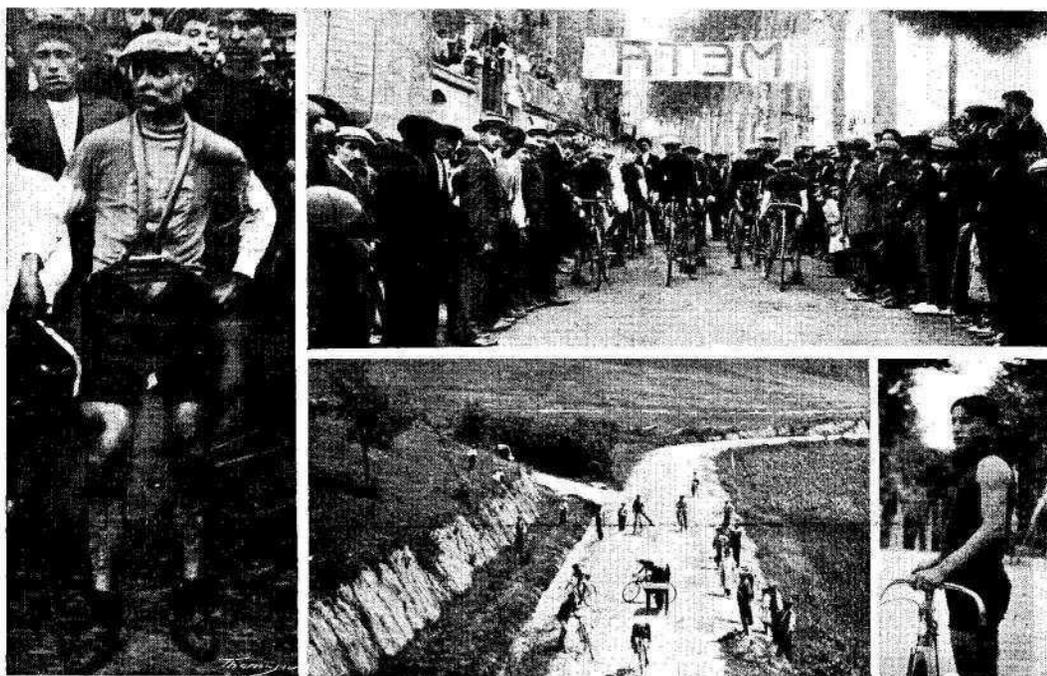
SIEMPRE

sobre

CICLOS MARTÍ

pneus **Klein**

J. MARTÍ - Princesa, 37 - BARCELONA



CARRERAS CICLISTAS DE HOSTALRICH

1. Isidro Esteve, vencedor de la carrera de resistencia, sobre ciclo Martí, pneus Klein. — 2. Carrera de resistencia (Copa Barón de Quadras). Salida de los corredores. — 3. Carrera de neófitos, ganada por Sammarini, sobre ciclo Guitart. — 4. Eduardo Tresserras, vencedor de la carrera de velocidad, sobre ciclo Sanromá, pneus Klein. Fotos Nogareda

masiado grande, restando interés a la carrera.

Ello no obstante, se batió el cobre de lo lindo. Reinó la mayor animación. Los corredores se portaron como a su bien adquirida fama corresponde, y por breves horas, en la tranquila comarca del Vendrell, resonó el estampido de los motores, que es signo de paz y de progreso.

A continuación damos cuenta de los resultados técnicos de esta prueba, en la que alcanzaron los primeros premios la *Douglas*, de Mas (motos de 350 c. c.); la *Indian*, de Moré, seguido de Dalmau sobre *Indian*, igualmente (motos de 1.000 c. c.); el side-car de 500 c. c. *Ariel*, equipado por Novials; el *Matchless*, de 1.000 c. c., de Clarasó, quien conquista el trofeo ofrecido por S. M. el Rey, y el cycle-car *Morgan*, de Texidor, realizando las más bellas performances, sin conocer lo que es la panne durante el duro trayecto.

Moré establece el record de la vuelta más rápida con su magnífica *Indian*, y Arroyo, con *Rudge*, consigue el premio de regularidad.

Oliveras, Vincitor y Cardelús, con *Motosa-coche*, hacen un brillante papel.

Todos los corredores cosecharon aplausos, bien merecidos dadas las dificultades que hubieron de experimentar.

Durante todo el día reinó en Vendrell un entusiasmo verdaderamente extraordinario. Todo el pueblo presenció el acontecimiento motorista; las muchachas más bellas presidieron

tan solemne acontecimiento, y al finalizar el día, después del acto brillante del reparto de premios, al escribirse una nueva página en los fastos gloriosos del sport, a continuación de los nombres de los corredores y marcas vencedoras se anotó el de Montserrat, Calmet, Esteve y Puig, los promotores de tan magnífica jornada.

MAGNETO

* * *

A propósito del señalado triunfo alcanzado por el side-car *Ariel*, que montaba el señor Novials, su representante en ésta, señor Walker, nos hacía resaltar que era el único de dicha marca que participó en la carrera, por lo cual su victoria era muy significativa.

También nos dijo que podíamos anunciar que dentro de breves días recibirá los nuevos modelos de motos de esta acreditada marca inglesa, las cuales han sido aún notablemente perfeccionados.

Entre las mejoras que en ellos se han introducido figuran: el embrague, que además de ser accionado por el pie, podrá serlo desde el manillar.

La rueda trasera es más reforzada y va provista de una llanta para la correa, que ha sido mejorada.

Se ha colocado un dispositivo especial para la lubricación de la cadena.

Las palancas que van en el manillar se han co-

locado en sentido inverso, lo cual es más práctico. La horquilla es mucho más fuerte; el depósito de la esencia ha sido modificado, resultando más elegante, y, en fin, hay otros mu-

chos pequeños detalles que sería prolijo enumerar, pero que contribuyen, indudablemente, a hacer de la moto *Ariel* la máquina ideal del buen motorista.

Resultado oficial de las Carreras de Velocidad celebradas en el Vendrell en 24 de mayo de 1915

N.º	Corredor	Cubicación	Salida	Tiempo 1.ª vuelta	Tiempo 2.ª vuelta	Tiempo 3.ª vuelta	Tiempo total
			Hora				
2	J. Mas	motos 350 c. c.	9.30	55'54" —	55'48" ² / ₅	54'22" ³ / ₅	2.46' 5" —
3	Oliveras	» 350 »	9.31	47'22" —			
4	Goufaus	motos 500 y 1.000 c. c.	9.32				
5	J. Vidal	» 500 y 1.000 »	9.33	50'18" —	46'42" ¹ / ₅		
6	Ferrán	» 500 y 1.000 »	9.34	58' 6" ¹ / ₅	1. 3'44" —	58'18" ³ / ₅	3.— 8" ⁴ / ₅
7	Dalmáu	» 500 y 1.000 »	9.35	48'16" —	47' 4" ⁴ / ₅	57'23" ⁴ / ₅	2.32'44" ³ / ₅
8	Pujolar	» 500 y 1.000 »	9.36	56'24" —	57'15" —	53'31" —	2.47'10" —
9	E. Teixidor	» 500 y 1.000 »	9.37				
10	J. Girbau	» 500 y 1.000 »	9.38				
11	J. Bonet	» 500 y 1.000 »	9.39				
12	P. Tapias	» 500 y 1.000 »	9.40	48' 4" —	49'25" ¹ / ₅	1.12'31" ² / ₅	2.50'— ⁴ / ₅
13	Llanés	» 500 y 1.000 »	9.41	1.— 59" ¹ / ₅			
14	Arruga	» 500 y 1.000 »	9.42	1. 2'36" ⁴ / ₅	1. 1'55" —	1. 2' 2" ⁵ / ₅	3. 6'34" ² / ₅
16	Moré	» 500 y 1.000 »	9.43	48'20" ⁴ / ₅	52'20" ¹ / ₅	51'18" ³ / ₅	2.32'— —
17	Oizina	Sides 500 c. c.	11.6				
18	Sneroil	» 500 »	11.7	1.18'15" ² / ₅			1.18'15" ² / ₅
19	Antonietti	» 500 »	11.8	1.17'22" ⁴ / ₅			1.17'22" ⁴ / ₅
20	Novials	» 500 »	11.9	1. 7'16" ² / ₅			1. 7'16" ² / ₅
21	Cardelús	» 500 »	11.10	1.11'56" ¹ / ₅			1.11'56" ¹ / ₅
23	Sigfrido	» 1.000 »	11.15	1.33'30" —			1.33'30" —
24	Clarasó	» 1.000 »	11.16	59'12" ¹ / ₅			59'12" ¹ / ₅
25	Vincitor	» 1.000 »	11.17	1. 1'35" ² / ₅			1. 1'35" ² / ₅
26	J. Guri	» 1.000 »	11.18				
27	Gibert	» 1.000 »	11.19				
28	J. Rossi	» 1.000 »	11.20				
29	Teixidor	Cycle-cars	10.27	58'25" —	51'59" ² / ₅		1.50'24" ² / ₅
30	Conte	» »	10.28				
31	Ubbarry	» »	11.—	51'— —			

Crónicas ligeras

HUBO sorpresas en Hostalrich, y triunfaron los casi ignorados.

Esteve, el «defender» de la marca *Martí*, fué a Hostalrich dispuesto a ganar, y ganó. Martí, el popular mecánico, halló un hombre con Isidro Esteve. Hemos de calificar el triunfo como obra de un héroe. Para Esteve, más que todo el valor del premio, era cuestión de honor. Y todos los que pudimos presenciar su marcha a la caza de Guinovart, nos convencimos de que únicamente por honor se pisa la meta como la pisó Esteve.

Pero fué muy justo, justísimo. «Petit Breton», que va acercándose por derecho propio a las grandes figuras del ciclismo, por poco le da un disgusto.

Es decir, que fué el triunfo de los modestos.

Y en tanto, Magdalena, con calambres, resistió la desenfadada carrera de los dos primeros y aun nos parece que se confió demasiado, demasiado.

Tresserras, Bartrina y Crespo tuvieron un mal día.

Si no llegan a haber las retiradas que el fango y los guijarros nos depararon, la Copa de Hostalrich es la carrera del año, y trabajo le habría costado al juez de llegada cumplir su misión.

Por la tarde fueron las buenas para Tresserras. La carrera de velocidad la ganó con su peculiar maestría, y otra vez *Sanromá* en tanda, y justamente ocho días después de la carrera del Grupo.

Para los neumáticos *Klein* fué día de prueba. A ellos deben profundo reconocimiento los vencedores. Esteve, Tresserras y Guinovart a ellos se confiaron.

Hostalrich fué espléndido para los ciclistas. El pueblo en masa se echó a la calle para admirar las proezas de los «routiers»; hubo música, banderas, ovaciones... En fin, fué una verdadera fiesta.

Y por la noche hubo brindis y libaciones



LOS PARTIDOS BARCELONA - ATHLETIC
Una salida de Ibarreche durante el primer partido Barcelona-Athletic



Dos momentos interesantes de los partidos jugados en el campo del F. C. Barcelona entre este club y el Athletic de Bilbao

modestas, pero entusiastas, muy entusiastas; tan entusiastas, que restaron concurrencia de «routiers» a las carreras de aspirantes. Con razón afirmaba nuestro director, hace unos días: «Son gente moza.»

..

El segundo día de carreras se verificaron las de neófitos y la local, clasificándose en primer lugar, en la de neófitos, el pequeño Sammarini, y en la local Narciso Mas, montando ambos ciclos de la acreditada marca *Guitart* y neumáticos *Klein*.

..

Ahora esperemos la de Mollet, que será—según nos dicen—extraordinaria. Mollet quiere acreditar su afición al ciclismo.

Esperemos que el día de Mollet sea el desquite de los grandes «routiers».

F. A. CANTO ARROYO

Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña

(SECCIÓN OFICIAL)

El miércoles por la noche celebró sesión la Junta directiva de la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña, asistiendo a la misma los señores doctor Raventós, Vidal Guardiola, Tey, Vidal-Ribas, Plaja, Leask y Ortiz, además de los señores Vilavecchia y Flaquer, previamente invitados para que dieran cuenta del Concurso Internacional de Madrid, en el que tomaron parte.

Aprobada el acta de la sesión anterior, el señor Leask pidió explicaciones del acuerdo consignado en la misma referente a limitar todo lo posible las autorizaciones para celebrar Concursos interclubs y forma en que habrán de disputarse las Copas pendientes, expresando su opinión contraria al mismo por creer que era perjudicial al progreso del tennis, contestándole los señores Vidal-Ribas, Tey

y Playa defendiendo el acuerdo referido, y después de intervenir el Presidente y el señor Vidal Guardiola, a propuesta de este último la Junta acordó nombrar una ponencia compuesta de los señores Tey, Leask y Gallardo para que se encarguen de formular las reglas mediante las cuales ha de ponerse en práctica el acuerdo, que después de sometidas a consulta de los clubs afiliados serán presentadas a esta Junta directiva para su aprobación.

El señor Vidal-Ribas manifiesta que ha solicitado la presencia de los señores Vilavecchia y Flaquer para que expliquen el modo y forma como se desarrolló el Concurso de Madrid, porque tenía entendido que se habían infringido algunos puntos del Reglamento de la R. A. de Lawn-Tennis de España.

Los señores Flaquer y Vilavecchia dieron amplias explicaciones del Concurso y de su estancia en Madrid, y en vista de ellas, se designó al señor Vidal Guardiola para que redactase una carta que, firmada por el Presidente y Secretario de esta Asociación, será enviada a la indicada R. A. de L. T. de España.

Se dió cuenta de un oficio de la Federación de Sociedades Deportivas, acordando que el Secretario se encargue de contestarle enviando el informe que en el mismo se solicita.

Se acordó conceder autorización a los señores Montagut para celebrar un Concurso de Lawn-Tennis en su Balneario de Ribas los días 21, 22 y 23 del mes de agosto, y se levantó la sesión.

"STADIUM" recuerda a todos los periódicos que reproducen sus artículos la obligación de indicar su procedencia. Sin este requisito, prohíbe en absoluto la reproducción de los trabajos publicados.

Campeonato de España

A pesar de los conflictos internacionales que han privado de participar en nuestra gran reunión de remo a los equipos extranjeros que en pasados años nos favorecieron con su valioso concurso, las regatas lograron hogaño una expectación e interés quizá mayor que en anteriores luchas, merced al desarrollo que ha adquirido este atlético deporte en nuestra ciudad, concurriendo a ellas elementos que nos hacían prever una fiesta digna de la mayor importancia.

La animación que reinaba en el lugar de las regatas, por el gran número de embarcaciones y el numeroso público que se trasladó al muelle de Barcelona, ofrecía un aspecto hermosísimo, del que habremos de guardar un grato recuerdo.

Asistió al acto, en representación del Comandante de Marina, el Teniente de navío don Joaquín G. de Quesades.

La regata de canots dió lugar a una excelente lucha de la tripulación de A. Margarit, que con gran estilo se libró de sus adversarios, pasando la meta seguido de la de R. Sarsanedas, la que es también digna de admirar por haber resistido una boga, aunque sin corrección, muy fuerte.

Careció de importancia la de marinos de guerra, por abandono de una de las dos tripulaciones que participaron; a pesar de ello continuaron bien los de la Comandancia, proclamándoseles vencedores.

La primera regata de la segunda parte correspondía al Campeonato de España para yolas, las que debían disputarse la Copa de S. M. el Rey. Participaron *Monturiol* y *Hel-*

ACCESORIOS
de las mejores marcas inglesas
para **AUTOS y MOTOS**

HARRY WALKER
BALMES, 84
(chaffán Valencia)
TELÉFONO 3442
BARCELONA
Telegramas: AUTOCESORIOS

MOTOCICLETAS
"ARIEL"

A. ALIMUNDO y C^o

CALLE ARAGÓN, 259 Y 261: BARCELONA

CYCLE-CARS: Aviette, Swift, Boby

MEJOR SURTIDO EN TODA CLASE DE

ACCESORIOS, TRAJES, ETC., ETC.

MOTOS **Campion** : 2 $\frac{1}{2}$, 3 $\frac{1}{2}$, 4 y 5-6 HP.

Chater Lea : 8 HP.

Levis : 2 $\frac{1}{2}$ HP 2 tiempos.

New Hudson : 2 $\frac{1}{2}$, 3 $\frac{1}{2}$, 6 HP.

Swift : 3 $\frac{1}{2}$ y 5-6 HP.

BICICLETAS Marca **Ubique** : Ptas. 125, y otras marcas

CICLOS FONTANALS

FÁBRICA EN
VILLANUEVA
Y GELTRÚ
(BARCELONA)



LA FIESTA DEPORTIVA DE LOS ESCOLAPIOS

Vista parcial de la distinguida concurrencia que presenció la fiesta deportiva celebrada en el gran patio de las Escuelas Pías de Sarriá

nic, del Club de Mar, y *Manelic* y *Barcino II*, del Real Club Marítimo.

Competida fué la regata hasta los 1.000 metros, marchando muy unidos *Manelic*, *Monturiol* y *Barcino II*, adelantándose en la segunda recta la primera, siguiendo algo distante el *Monturiol* y más lejos la *Barcino*, que por avería debió abandonar. Lástima fué lo ocurrido a sus simpáticos tripulantes, pues veíamos en ellos dignos adversarios de los del *Manelic*, los que en bella forma, con una igualdad admirable y un estilo perfecto, pasaron la meta entre estruendosos aplausos, mientras la banda del regimiento de Alcántara saludaba a los nuevos campeones a los acordes de la *Marcha Real*.

Bien merecido tienen el título conquistado los señores Queralt, Marill, Camps, Rodés y A. Santamaría, a los que STADIUM envía su más entusiasta felicitación, alentándoles para que prosigan en el camino de triunfos que llevan adquiridos.

Venció en el Campeonato de Barcelona de canoas la *Carmen*, de la Unión Profesional de Dependientes, que se adjudicó la Copa del Real Club Marítimo, por haberla ganado dos años. De partida vióse bien pronto que el triunfo iba a corresponder a la *Carmen*, aunque no por la distancia que se esperaba, merced a un soberbio embalaje de la *Lola*. Los de la *Carmen* demostraron estar mucho mejor entrena-



Un alumno de las Escuelas Pías, en una de las pruebas hípicas Fotos Nogareda

dos que los de la *Lola*. Notable fué la labor de la *Gavina*, llegando a 2.º del segundo.

En resumen: un lauro más para el Marítimo, venciendo en los canots, nuevamente en el Campeonato nacional y segundo en las canoas. Para la Unión Profesional, por el brillante comportamiento de sus canoístas. Del Athletic S. C., por sus progresos. Del Club de Mar, por su clasificación en los canots y en el Campeonato.

Al anochecer, infinidad de bellas señoritas y distinguidos clubsmen se entregaron a las delicias de un animadísimo baile, que duró hasta pasadas las ocho.

Antes de soltar la pluma hemos de dirigir el testimonio de nuestra admiración y nuestra enhorabuena a la entidad organizadora por el espléndido resultado que

ha obtenido en las presentes regatas, éxito que bien corresponde a los generosos esfuerzos empleados por elementos que saben gobernar el timón hacia allí donde vislumbran afanes y esperanzas.

JOSÉ ASTELL

"STADIUM" recomienda a sus lectores que para proveerse de los artículos que necesitan para sus deportes favoritos se dirijan con preferencia a las casas que anuncian en esta Revista.

BLOCK-NOTAS DE STADIUM

Fiesta marítima El lunes se celebró en el puerto, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona, una gran fiesta marítima, con motivo de correrse las regatas del Campeonato de España de yolas a cuatro remeros y timonel, el campeonato de Barcelona para canoas, y otras interesantes pruebas de las cuales nos ocupamos en detalle en otro lugar de este número.

Contribuyó a dar esplendor a la fiesta un día hermosísimo, una temperatura agradable, un mar ideal, como no recordamos en campeonatos pasados, cuya característica siempre fué la inoportunidad de un viento insoportable y la agitación de las aguas. Todo contribuyó este

año a que el Real Club Marítimo, que tantos esfuerzos viene realizando para el más lisonjero éxito de la reunión, se mostrara favorable a sus aspiraciones, traspasando de mucho los límites del triunfo por ellos apetecido.

El aspecto que ofrecía la terraza del club y las tribunas, situadas a la izquierda del edificio, era sorprendente. Jamás habíamos visto tan hermosa representación femenina, ni tanta belleza reunida. Nuestras elegantes damas, con sus ricos trajes, con sus rostros ideales, llenos de encanto y de hermosura, han sido la nota saliente de la fiesta, compartiendo con los esforzados remeros el triunfo indiscutible de la gran jornada náutica, una de las que



La copa «Las Jurillas», ganada por el señor Marques de la Torre de las Presas en las carreras automovilísticas de la cuesta de las Costeras (sobre pneus Pirelli)



Aspecto parcial del público en las regatas

dejará mejor recuerdo entre los elementos que se interesan por el desarrollo de la náutica.

Completamos aquí la información gráfica de la fiesta marítima con la publicación de estas dos fotografías, una de las cuales da idea del aspecto que ofrecía el muelle, junto al edificio del Club, y la otra reproduce la canoa *Carmen*, de la Unión Profesional de Dependientes, vencedora del Campeonato de Barcelona.



La canoa Carmen, vencedora del Campeonato de Barcelona

Fotos Claret

CARNET DEL SPORTSMAN

RESULTADOS TÉCNICOS

Ciclismo

Hostalrich.—*Carrera de resistencia.*—Día 23: Distancia 72 kilómetros. 1.º, Esteve, ciclo *Marti*, pneus *Klein*, 2 h. 49 m. 4 s.; 2.º, Guinovart, 2 h. 49 m. 4 s. $\frac{1}{2}$; 3.º, Magdalena, 2 h. 50 m.

Carrera de velocidad.—Día 23: Distancia 7 kilómetros. 1.º, Tresserras, ciclo *Sanromá*, pneus *Klein*, 12 m. 50 s.; 2.º, Gargalló, 12 m. 50 s. $\frac{1}{2}$; 3.º, Martínez, 12 m. 58 s.

Carrera de neófitos.—Día 24: Distancia 37 kilómetros. 1.º, A. Sammarini, ciclo *Guitart*, pneus *Klein*, 1 h. 12 m.; 2.º, Fernández; 3.º, Camacho.

Carrera local.—Día 24: Distancia 12 kilómetros. 1.º, Narciso Mas, ciclo *Guitart*, pneus *Klein*; 2.º, José Humet; 3.º, J. Mas.

Villarreal.—Velódromo. Día 23: *Carrera internacional.* 1.º, Regnier, ciclo *I. V. E.*, pneus *Continental*; 2.º, Rubio; 3.º, Soum.

Carrera infantil. 1.º, Abbeilla, ciclo *I. V. E.*, pneus *Continental*; 2.º, Gascó; 3.º, Mezquita.

Carrera regional. 1.º, Llorens, ciclo *I. V. E.*, pneus *Continental*; 2.º, Clausolles; 3.º, Ballester.

Carrera de persecución. 1.º, Llorens, ciclo *I. V. E.*, pneus *Continental*; 2.º, Saus.

Día 24: *Carrera de velocidad.* 1.º, Soum, ciclo *I. V. E.*, pneus *Continental*; 2.º, Rubio; 3.º, Llorens. *Carrera infantil.* 1.º, Abbeilla, ciclo *I. V. E.*, pneus *Continental*; 2.º, Mezquita; 3.º, Gascó.

Record del kilómetro.—Soum, ciclo *I. V. E.*, pneus *Continental*, 1 m. 22 s.

Carrera regional. 1.º, Llorens, ciclo *I. V. E.*, pneus *Continental*; 2.º, Clausel; 3.º, Sanz.

Carrera internacional. 1.º, Rubio, ciclo *Guitart*, pneus *Klein*; 2.º, Soum; 3.º, Llorens.

Madrid.—*Prueba de las Rozas.* Día 23: Distancia 50 kilómetros. 1.º, M. García, 1 h. 35 m. 40 s.; 2.º, R. Andreis, 1 h. 39 m.; 3.º, R. Valentín, 1 h. 40 m.

Fútbol

Barcelona.—*Partidos inter-regionales.* Día 23: Barcelona - Athletic Bilbao, 4 a 2. — Día 24: 2 a 1.

Copa Primavera. Organizada por el New Catalonia. Día 23: Barcelona A-Internacional, 1 a 1. — Día 24: New Catalonia B-Español B, 1 a 1.

Sabadell.—Partido amistoso. Día 23: Sabadell F. C.-España, 2 a 1.

Golf

Copa Kendall Park.—Concurso reservado para señoras. Día 24: 1.ª, Miss Elena Morgan.

Hípica

Rally-paper del Prat.—Real Polo Jockey Club. Día 24: 1.º, Juan Majó Arquimbau.

Hockey

Sociedad Sportiva Pompeya.—Día 23: Primero contra segundo grupo, 3 a 2.

Motociclismo

Vendrell.—*Festival motorista.* Organizado por la Agrupación de la U. V. E. Día 24: Distancia 120 kilómetros. —Motos 350 c. c.: 1.º, J. Mas, *Douglas*, 2 h. 46 m. 5 s. —Motos 500 y 1.000 c. c.: 1.º, J. Moré, *Indian*, 2 h. 32 m.; 2.º, Dalmau, *Indian*, 2 h. 33 m. 44 s. $\frac{2}{3}$; 3.º, Pujolar, *Motosacoche*, 2 h. 47 m. 10 s.

Side-cars: Distancia 40 kilómetros. 1.º, J. Novials, *Ariel*, 1 h. 7 m. 16 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, Cardelús, *Motosacoche*, 1 h. 11 m. 56 s. $\frac{1}{5}$; 3.º, Antonietti, *Triumph*, 1 h. 17 m. 22 s. $\frac{4}{5}$. —Side-cars 1.000 c. c.: 1.º, Clarasó, *Matchless*, 59 m. 12 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, Vincitor, *Motosacoche*, 1 h. 1 m. 35 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, Sigfrido, *Clyno*, 1 h. 33 m. 30 s.

Cycle-cars: Distancia 80 kilómetros. 1.º, Teixidor, *Morgan*, 1 h. 50 m. 24 s. $\frac{2}{5}$.

Natación

Copa Wertheim.—Club Natación Barcelona. Día 23: Distancia 200 metros. 1.º, Berdemás, 3 minutos 58 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, J. Cuadrada, 4 m. 1 s. $\frac{1}{5}$; 3.º, Vila, 4 m. 18 s.

Carrera por grupos.—Club Natación Athletic. Día 23: Distancia 200 metros. 1.º, Lix-Gili, 3 minutos 58 s.; 2.º, Candell-R. Arnau, 4 m. 30 s.; 3.º, Rodríguez-Poncalla, 4 m. 31 s.

Pedestristimo

Copa Montseny. Organizada por la Sección de Sports y Excursiones del C. A. de D. del C. i de l'I. Día 24: Distancia 25 km. 1.º, P. Prat, 3 h. 32 m. 30 s.; 2.º, J. Rivas, 3 h. 59 m. 10 s.; 3.º, Erra, 4 h. 5 m. 20 s.

Copa Santa Fe. 1.º, P. Prat; 2.º, Erra; 3.º, Serriñá. Premio del C. E. de C. 1.º, P. Prat; 2.º, J. Rivas; 3.º, Erra.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

Carrera de Hostalrich.—Día 24: Distancia 5 kilómetros. 1.º, Calvet, 29 m. 30 s.; 2.º, Mestres, 29 m. 50 s.; 3.º, García (A.), 30 m. 50 s.

Pelota Vasca

Copas Palmada, Sunyer, Marial y Llopart.—Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. Día 23: Abellí-Palmada ganan a Sunyer-Canals por 40 a 32.

Fuera de concurso: Romagosa-Borrás ganan a Villaró-Forns por 40 a 29.

Polo

Copa de la Sociedad.—Real Polo Jockey Club. Día 23: Cinnamond (N.), Bofill y Ferrer-Vidal y Güell, ganan a López (E.), Urruela y Cinnamond (B.), por 2 a 1.

Remo

Regatas nacionales.—Real Club Marítimo de Barcelona. Día 24: **Primera.** Canots de paseo a dos remeros y timonel, distancia 1.000 metros y una virada. 1.º, *Desengany*, del R. C. M., A. Campiani y J. Adillón, timonel A. Margarit, 6 m. 20 s.; 2.º, *Englantina*, del C. de M., 6 m. 22 s.; 3.º, *Juan de Austria*, de la U. P. de D. y E. de C., 6 m. 30 s.

Segunda.—Canoas a ocho remeros y timonel, distancia 2.000 metros y tres viradas. 1.ª, *Voladora*, tripulada por marineros de la Comandancia de Marina, 11 m. 4 s.

Tercera.—CAMPEONATO DE ESPAÑA. Copa de S. M. el Rey. Yolas de mar a cuatro remeros y timonel, distancia 2.000 metros. 1.ª, *Manelich*, del R. C. M., tripulada por Queralt, Marill, Camps, Rodés, timonel A. Santamaría, 9 m. 10 s.; 2.ª, *Monturiol*, del C. de M., tripulada por Boronat, Rigol, Vidal, Obiol, timonel S. Campos, 9 m. 31 s.

Campeonato de Barcelona.—Canoas a doce remeros y timonel, distancia 2.000 metros y tres viradas. 1.ª, *Carmen*, de la U. P. de D. y E. de C., tripulada por F. Alvarez, E. Jou, J. Terradellas, J. Gisbert, I. Alvarez, F. Rubiella, S. Alcaide, R. Balagué, R. Rull, A. Monné, A. Vergí, N. Andreu, timonel J. Baldiris, 9 m. 35 s.; 2.ª, *Lola*, del R. C. M., 9 m. 37 s.; 3.ª, *Gavina*, del A. S. C., 9 m. 37 s. 2/3; 4.ª, *Atlántida*, de la Agrupación Gibert, 10 m.; 5.ª, *Paquenyá*, de la U. P. de D. y E. de C., 10 m. 1 s.

Tiro

Tiro Nacional.—Día 23: Medallas de plata. Vicente Queralt, con carabina de precisión, a 50 metros y 10 disparos, 92 puntos; Oscar Capdevila, con carabina de precisión, a 50 metros y 10 disparos, 87 puntos. —Medallas de bronce. Carmen Carbó de Queralt, con carabina de precisión, a 50 metros y 10 disparos, 76 puntos; Juan Pujol, con carabina de precisión, a 50 metros y 10 disparos, 79 puntos; Oscar Capdevila, con carabina de precisión, a 50 metros y 10 disparos, 87 puntos; Anselmo Martín, con carabina de precisión, a 50 metros y 10 disparos, 75 puntos.

PROGRAMA PARA MAÑANA

Ciclismo.—Carrera *Copa Rabassada*, organizada por la Agrupación Ciclista Catalana. Salida a las cinco de la mañana.

Carrera de tres horas, reservada a corredores de tercera categoría, organizada por el Ciclista Club Barcelona. Velo Pista Balmes. A las tres.

Tiro.—Concurso de tiro con opción a medallas de oro, plata y bronce. Polígono de la Representación del Tiro Nacional. Carretera Montjuich. A las nueve.

Concurso de tiro a 400 metros, organizado por la Representación del Tiro Nacional. Campo de la Bota. A las nueve.

Inauguración del Gran Concurso de Tiro de Pichón, organizado por la Real Asociación de Cazadores de Cataluña, Poule de prueba. Premio de Su Majestad el Rey y Copa Libre. Stand de Miramar. A las dos y media.

Esgrima.—Poule a espada entre alumnos de las salas de armas, organizada por la del Círculo Artístico. Jardines del mismo. Rambla de Cataluña. A las diez.

Golf.—*Copa Condesa de Churruca*. Match play reservado a señoras socias, organizado por el Barcelona Golf Club. Links de Pedralbes. A las diez.

Náutica.—Cuarta prueba de la regata *Copa Palou*, reservada a yates de la serie Hispania, organizada por el Club de Mar. A las once.

Fútbol.—Reunión general de socios en el campo de juego del F. C. Barcelona. A las once.

Sport Vasco.—Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. Copas Palmada, Llopart, Marial y Sunyer. A las once.

Automovilismo.—Concurso de Elegancia para automóviles de lujo, organizado por el Real Automóvil Club de Cataluña. Paseo de Gracia. A las once y media.

Natación.—*Copa Mayo*. Tercera prueba. Distancia 200 metros, un viraje, organizada por el Club de Natación Barcelona. A las doce.

Carrera handicap de 100 metros y match de water polo, organizados por el Club Natación Athletic. A las doce.

Polo.—Tournament de polo y te dansant, organizados por el Real Polo Jockey Club. Parque de Sports de la carretera de Sarriá. A las cuatro.

Baile.—Gran baile de etiqueta, organizado por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las diez de la noche.

De todos estos festivales deportivos publicará extensa reseña, en su número del lunes próximo, *El Mundo Deportivo*.

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTO-CICLOS

IDEAL

Batlle, Custals y C.^a : Moyá, 6 : Teléfono 7888 : BARCELONA



El neumático ideal
no existe

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

PEDIR LA
TARIFA A

G. KLEIN

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Sagasta, 7

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carrer. de Ribes, 275
Teléfono 2252

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
- 77, Rue Renoir

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.
Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET Y FIOL, S. en C. - Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

BE
CIA

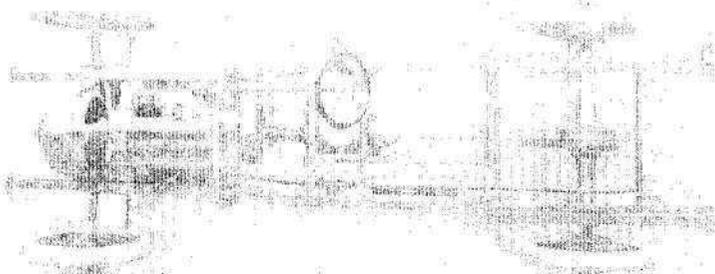
Marca registrada

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

BIADA, ELIZALDE Y C^{IA}

PASEO DE SAN JUAN, 149

Dirección telefónica: AUTOVAL - Teléfono 7921



Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, ca-
miones, coches militares, de sanidad y policía

Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales