

AÑO V : NÚM. 112 : 17 DE JULIO DE 1915

STADIUM



Pedro Prat
notable pedestrista catalán

20 cts.

CICLOS SANROMÁ

Balmes, 62

Sociedad General de Automóviles

Caspe, 24 : BARCELONA

Calle Recoletos, 2 : MADRID

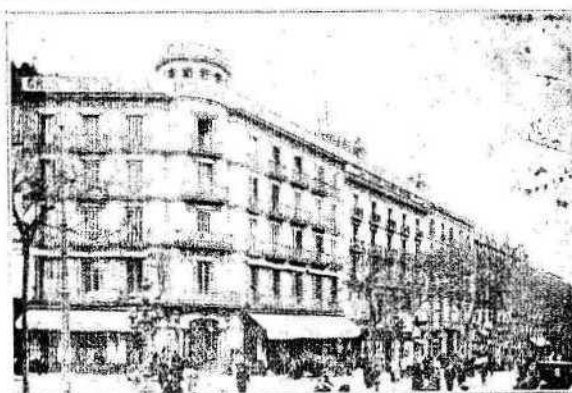
REPRESENTANTE EXCLUSIVO DE LAS MARCAS

F. I. A. T.

BUICK Y DELAUNAY

CICLOS FONTANALS

FÁBRICA EN
VILLANUEVA
Y GELTRÚ
(BARCELONA)



GRAND HOTEL CONTI- NENTAL

Dirección de gráficos y telefonías
"CONTINENTAL HOTEL"
Teléfono 346
Se hablan los principales idiomas

Completamente reformado y ampliado por sus nuevos propietarios
ALBAREDA EN CTA. (Dirección personal)

BARCELONA

El más confortable

Porque tiene cincuenta cuartos de baño anejos a las habitaciones. Calefacción central. Teléfono y agua corriente, fría y caliente, en todos los dormitorios.

El mejor situado

Porque está emplazado en la plaza Catalina, esq. a la Rambla.

El más importante

Por su número de habitaciones y salones.

El más concurrido

Por su esmerado servicio y exquisita cocina.

Hablar inglés

es un SINE QUÁ NON del
SPORTSMAN completo

El MÉTODO de enseñanza
empleado en las

ACADEMIAS BERLITZ

es reconocido como el más
RACIONAL y PRÁCTICO

No pierda usted el tiempo ni el dinero
ensayando MÉTODOS INFERIORES

Clases generales desde CINCO PESETAS al mes
LECCIÓN DE PRUEBA GRATUITA

Calle Pelayo, 58 : BARCELONA

— Teléfono 3303 —

STADIUM

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS

PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.

SUSCRIPCIÓN

España... Un año, 10 ptas.

Extranjero... » » 15 fr.

OFICINAS

Consejo Ciento, 383, entr.º

Teléf. 733 - Barcelona

APARECE LOS SÁBADOS

Número suelto... 20 cts.

Número atrasado... 40 »

STADIUM, dulce nombre que conserva toda su rancia nobleza; que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos, a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituidas, gracias a los grandes progresos industriales, por las carreras de bicicletas y las de grandes y pequeños vehículos automóviles que hoy corren triunfadores

y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial la contemplación de las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países; donde se congrega la raza humana, redimida y selecta, con sus hombres fuertes y con sus bellas damas, ataviadas con las más ricas galas de la moda, para celebrar dignamente las fiestas deportivas, fiestas de progreso, de cultura, de paz y de vida, formando así un conjunto maravilloso que une a todos los pueblos y a todas las energías humanas en una ansia común de salud y de perfección; estadio ideal que adquiere realidad en las páginas de esa Revista.

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL MOTO CLUB DEPORTIVO BARCELONA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

ECOS

La tradicional bendición de los automóviles, que empezó en la capilla de San Cristóbal, de la calle del Regomir, como acto único y solemne de homenaje de los automovilistas a su santo patrón, ha ido pluralizándose de año en año hasta el presente, que hemos tenido bendiciones en tres sitios distintos: en Pompeya, en los Carmelitas y en la primitiva y ya casi olvidada capillita del Regomir, que si entre iglesias y capillitas cupiera la rivalidad y la incubación de malos sentimientos, debiera sentir envidia del esplendor que la fiesta de San Cristóbal ha ido adquiriendo en otros templos, con evidente perjuicio del propio.

Hemos de creer, ante este hecho, que nada más que la necesidad ha influido en el cambio. Y esta necesidad, motivada por el aumento incesante del número de automóviles matriculados en nuestra ciudad, es un síntoma que revela muchas cosas agradables.

NOSOTROS, que tanto predicamos la disciplina en el deporte, no podemos ver con tranquilidad la indisciplina que se tolera a un señor concejal muy metido en cosas de automóviles, pero que comete más disparates y más atropellos contra el buen sentido que si guiara un 100 HP. con los cien caballos locos.

Sabemos que nadie puede con él. Ni reflexiones de familia, ni consejos de amigos, ni repulsas del jefe de su grupo consistorial, ni nada. El salta y brinca de un lado para otro, y aquí mete mano y allí mete pie con gran horror de cuantos lo contemplan teniendo con él algún vínculo de relación o de resolución, y con gran regocijo y divertimento de los pocos que gozan cruelmente con la desgracia de los enfermos incurables.

Un hombre así deja muy mal al partido político que ha hecho de él un administrador de la ciudad. Porque aunque en el mundo hay sorpresas y con los hombres pasa como con los melones — que aquel que parece más rico sale calabaza —, no podía esperarse nada bueno de un viviente contraste que hiere de primera impresión.

CUANDO se celebró la Asamblea general de fin de temporada de la R. F. E. F. y en su última sesión se procedió a la elección de nuevo Comité directivo, resultando designado para el cargo de vocal y por una verdadera casualidad el señor Ruete, ya sospechamos todos quienes conocemos la delicadeza y el concepto que de la dignidad personal tiene el señor Ruete, mucho mayor que su acierto en el desempeño de la secretaría del Comité Nacional durante la última temporada, ya sospechamos, decimos, que dimitiría.

Así lo ha hecho. Y conste que esta es una de las pocas cosas que ha hecho bien.

AQUELLOS entusiastas elementos del Vendrell a quienes nos referíamos en uno de nuestros últimos números, se proponen hacer que se dé a los deportes toda la importancia a que tienen derecho dentro del programa de la fiesta mayor.

Han intentado la organización de una carrera de automóviles; están trabajando para la organización de un Concurso Hípico, y, últimamente, hacen gestiones para llevar a los dos colosos del fútbol catalán, el Barcelona y el Español, a jugar un partido el mejor día de la fiesta mayor, que es el día 26.

Nos informan que de poderse llevar a cabo este partido, los futbolistas barceloneses serían muy agasajados.

* * *

HEMOS estado un día a presenciar los partidos del concurso de lawn-tennis que se celebra en las pistas del Salud Sport Club, y hemos sentido vivísima admiración por los organizadores y por los jugadores.

¡Lástima que las pistas se vean tan desamparadas de sombra y el terreno que queda entre unas y otras tan desierto de árboles!

El parque de la Salud, en estos días, con la animación que le prestan los jugadores, sería uno de los sitios más deliciosos de Barcelona si tuviera árboles, si tuviera una vegetación no ya espléndida, sino solamente regular.

* * *

GEORGES CARPENTIER, el famoso pugilista, el joven ídolo de los franceses, se ha hecho aviador.

Empezó la campaña actual adscrito al Parque de Aviación de Saint Cyr como agregado automovilista, pero pronto fué adiestrándose en el manejo de los aeroplano

nos militares, y hoy nuestro admirado Carpentier ha realizado ya sus primeros vuelos de aviador militar...

* * *

SE nos dirigen preguntas acerca de cómo están los trabajos de organización de la Federación Atlética Catalana. Tiene la palabra nuestro amigo Nogareda.

* * *

EL automovilismo al alcance de los niños. He ahí un título adecuado para un tomo de esa colección de libros que edita el amigo Baixarías. Pero no es eso.

El automovilismo al alcance de los niños consiste en una divertida atracción para recreo e instrucción de pequeños infantes, instalada en el Turó Park.

Será este el primer paso de muchos que mañana serán automovilistas de verdad. Pero el hecho de haber observado la concurrencia de grandullones en esos pequeños automóviles del Turó Park, nos hace pensar también que allí darán sus últimos y únicos pasos en automovilismo muchos que, perdida ya la ilusión que es agradable en los niños, han perdido también la noción de lo ridículo.

* * *

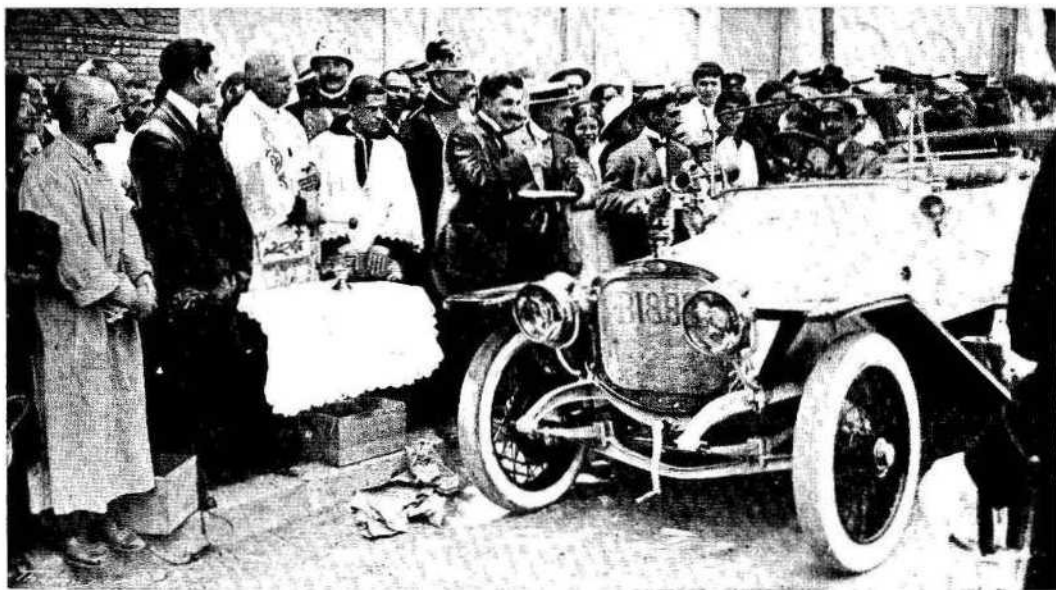
POR medio de atenta comunicación nos participa el F. C. Barcelona que su Junta directiva ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente, don Rafael Llopart; vicepresidente 1.º, don Ricardo Alexander; vicepresidente 2.º, don Esteban Sala; secretario, don Agustín Bó; vicesecretario, don Jaime Vidal; tesorero, don Juan Domingo; contador, don José Esplugas; vocales: don Juan Boix, don Antonio Gallart, don Miguel Puig y don Juan Cosp.

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTO-CICLOS

IDEAL

Batlle, Custals y C.ª : Moyá, 6 : Teléfono 7888 : BARCELONA



LA FIESTA DE SAN CRISTÓBAL

Magnífico automóvil, propiedad de don Jaime Llastarri, en el acto de ser bendecido en la iglesia de los PP. Carmelitas

Foto Juandó

Notas automovilistas

En la Hispano-Suiza

Durante su breve estancia en Barcelona, el Nuncio de S. S. Monseñor Ragonesi visitó los grandes talleres de la Hispano-Suiza, acompañado del obispo doctor Reig, del auditor de la Nunciatura doctor Solari, del Rdo. Vilaplana y de los señores Sagnier y Parellada.

Fué recibido S. E., al penetrar en la fábrica, por el Consejo de Administración.

La visita fué muy detenida, pues el Nuncio recorrió todos los talleres y se enteró con minuciosidad del funcionamiento de la maquinaria, retirándose complacido y haciendo los mayores elogios de la gran manufactura automóvil con que cuenta Barcelona.

Visita a la Jefatura de Obras públicas

Los señores don Rómulo Bosch y don Francisco Ribas, de la Comisión de Fomento del R. A. C. de C., acompañados del Secretario, estuvieron a cumplimentar al Jefe de Obras públicas señor Sorribas, no pudiendo verificarlo por ausencia de dicho señor.

Aprovechando la visita celebraron detenidas conferencias con los señores ingenieros y ayudantes acerca del estado de algunas carreteras, supresión de badenes por medio de tubos de cemento, colocación de postes, etc.

El ingeniero señor Cabestany les manifestó que, haciendo un verdadero esfuerzo, había conseguido adelantar algo la fecha en que había de empezar la reparación de la carretera a Badalona, reparación que se llevará a efecto

con toda actividad al objeto de que quede terminada en la primera quincena de Agosto.

Quedó convenida la realización de una excursión a varias carreteras para estudiar sobre el terreno aquellos badenes que puedan ser suprimidos por medio de tubos de cemento que costeará el Real Automóvil Club.

Finalmente, pudieron confirmar por algunos señores ayudantes que son ya varios los postes últimamente colocados que han sido voluntariamente derribados y torcidos, prueba de incultura que debería ser severamente castigada para evitar su repetición.

De la Diputación

Los mismos señores visitaron al señor Mumbrú, Ingeniero Jefe de Obras públicas provinciales, para tratar de la carretera del Prat y de la manera de que sea pronto un hecho su arreglo para que deje de estar aquella población incomunicada con Barcelona por carretera.

El señor Mumbrú reconoció la justicia de la queja y manifestó que la principal dificultad consistía en la resistencia que oponían algunos propietarios para que pudiera desviarse el cauce de dos rieras que son el mayor obstáculo que ofrece la carretera.

== CICLOS ==

M. S'ANTIN

Rambla Cataluña, 103

— En el R. A. C. de C. se reciben continuas quejas del mal estado de la carretera provincial de Cornellá a Fogás de Tordera, en el trozo comprendido entre Sarriá y Esplugas.

Visitas

Han visitado al Secretario del R. A. C. de C. los señores don Antonio Montserrat y don Luis Bosch, depositarios para la venta de bencina en Vendrell y San Quirico de Besora, respectivamente, dándole interesantes detalles acerca del estado de las carreteras de ambas comarcas.

Gestiones convenientes

El diputado a Cortes don José Zulueta ha dirigido una carta al R. A. C. de C., acompañando otra que le ha dirigido el señor Ministro de Fomento ofreciendo que en breve se sacará a subasta la reparación de la carretera de Folque a Jorba, trozo comprendido entre Calaf y Pons.

Invitación

El Real Automóvil Club Valenciano ha dirigido una atenta invitación a todos los automovilistas de nuestra región — consignada en carta recibida en el Real Automóvil Club de Cataluña — para que asistan a los festejos que se celebrarán en aquella capital el día 23 del actual.

A cuantos les interese conocer detalles de dicha fiesta automovilista se les facilitarán en la Secretaría del R. A. C. de Cataluña.

Sin esperanzas

El Director general de Obras públicas ha dirigido una carta al Secretario del Real Automóvil Club de Cataluña en la que manifiesta que no le es posible conceder, por el momento, cantidad alguna para la reparación de la carretera de Ripoll a Ribas, por hallarse agotado el crédito de que se disponía para esta clase de obras por el sistema de Administración. Que, no obstante, si transcurrido algún tiempo se dispusiera de alguna cantidad para poder aplicarla, celebraría mucho el poder hacerlo.

De manera que sólo hay que confiar en que no quede desierta la segunda subasta que va a anunciarse de las obras de reparación de dicha carretera.

¡Todos unos, no!

La distinta visión que ofrecen las cosas en sus aspectos subjetivo y objetivo, hace apreciar de tan diversa manera los actos propios y los ajenos, aunque obedezcan a un mismo proceso ocasional, cuando se observan sólo en el primer sentido, que lo más insignificante se tiene por gigantesco, la ruindad adquiere apariencias de nobleza y la conveniencia particular y los intereses personales o de camarilla se aparecen como norma suprema de justicia, y viceversa.

Por esto, cuando una polémica se inicia haciendo argumentos de apreciaciones personales, no siempre hijas de una convicción arraigada, sino de la delación de soplonos intrigantes y falsos, repugnantes y despreciables por las tres cosas a la vez; cuando una polémica se inicia, por otra parte, convirtiendo en cuestión de personas lo que no debía salirse de ser cuestión de principios, se corre el peligro de traspasar los límites de la consideración personal hiriendo honores y dignidades y el peligro de que, presentada la batalla en tal terreno, deba combatir en él quien, sin haber ofendido y sin haber hostilizado, está obligado a aceptarla aun sintiendo el más vivo disgusto por ello.

Así se planteó y así se desarrolló la llamada polémica sobre el castigo de Santiago Massana, que ha dado por terminada el amigo Tallada desde las mismas columnas que le sirvieron para comenzarla, obligado, según dice, por el lenguaje un tanto ofensivo usado por mí en la réplica que se insertó en el último número de STADIUM.

¿Lenguaje ofensivo? Tal vez lo sería estirando mucho y con mucha intención el significado natural de las palabras en el sitio donde están puestas y en la forma como están aplicadas, porque, precisamente, al escribirse, fueron objeto de gran meditación por mi parte, a fin de que, sin quitar fuerza al concepto, no pudieran ofender a nadie. Por esto yo no puedo tenerlas por ofensivas, y aunque, si realmente lo fueran, podría decir aquello de «procure ser, en lo posible, el que reprende, irreprehensible», me basta con que el amigo Tallada se crea ofendido para que yo, sin necesidad de requerimientos, espontáneamente, haga pública retractación de las palabras que considera molestas para su persona. ¡Todos unos, no!

Tengo en gran estima al amigo Tallada, y aprecio en cuanto valen y significan sus prestigios personales, aun más hoy, convencido como estoy de que fué sorprendida su buena fe.

Pero así y todo, retiradas además aquellas palabras, queda el armazón de los argumentos y queda la verdad con todas sus vivas realidades, dándome, quizá *provisionalmente*, pero, sin duda, de una manera *inmediata*, no los honores del triunfo, que para nada los quiero, pero sí la convicción de que he defendido en esta causa la del derecho.

RICARDO CABOT

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA



LA FIESTA DE SAN CRISTÓBAL

En la capilla de San Cristóbal

En la iglesia de Nuestra Señora de Pompeya

Un club modelo

PARACE UN sueño, y, sin embargo, empezamos a palpar la realidad de un bello proyecto que abrigan unos queridos amigos nuestros.

Se trata de fundar un club de fútbol, ejemplar en todos conceptos; un verdadero modelo de clubs de fútbol.

Conocemos las personas que llevan la iniciativa; conocemos muchas de las que han prometido secundarla, y habida cuenta de las grandes dotes organizadoras y directivas de las primeras y la abundancia de recursos materiales que pueden reunir entre todas, tan ricas en la acepción corriente de esta palabra como de entusiasmos, auguramos un gran éxito a tan laudable empresa.

Laudable, sí, y aun heroica; no nos cansaremos de decirlo. Porque se necesita tener la abnegación más grande para pensar en la posibilidad de fundar una organización futbolista modelo, de los vuelos de la que se proponen llevar a cabo nuestros amigos, precisamente en estos tiempos de prostitución futbolista.

Hemos podido oír, en líneas generales, los puntos culminantes en que se basa su organización, y podemos adelantar, como impresión nuestra, que será una de las instituciones deportivas mejor organizadas.

Por hoy sólo podemos decir que la nueva sociedad tendrá un número de socios que no pasará de doce docenas; que los jugadores serán sólo de 26 a 28, los necesarios para formar



Don Alfonso Macaya conduciendo un automóvil en el acto de la bendición, celebrado en la iglesia de los PP. Carmelitas

Fotos Juandó y Claret

dos equipos con sus suplentes; que los jugadores no serán remunerados, pero tendrán todas las comodidades que requiere la práctica del fútbol, no sólo en el campo de juego, que será, por su situación y perspectiva y portener hierba, el mejor de Barcelona, sino también

porque las expediciones que haga el club se harán con todo lujo.

Eso sí: es también propósito de los fundadores de ese club modelo, exigir a todos sus jugadores, como condiciones previas de ingreso, un máximo de edad, un mínimo de facultades atléticas, y, en fin, una serie de circunstancias de disciplina, moralidad, educación e instrucción que se precisarán en los Reglamentos de la Sociedad y que harán de ésta una verdadera selección en todos conceptos.

Literatura clásica

HA llegado a nuestras manos un artículo de un periódico de Bilbao, que no tiene desperdicio. Son unas cuartillas al margen, dedicadas a los exploradores, que dicen así:

«Domingo, cielo alto y diáfano azul. El sol esparce por la Creación magnífica cascada de oro... Día alegre.

Gallardos, marciales, pasan los *boy-scouts*. Su música ejecuta un pasodoble en el que vibra juventud, entusiasmo, patriotismo.

Suenan a su paso aplausos. Se oyen vítores. Y ellos, los exploradores, satisfechos y sonrientes, gentiles y correctos, marchan... marchan dejando en pos una estela de consoladora fe, de confortador optimismo...

Exploradores, guías, hombres de frontera, agudos observadores, corazones suspicaces, almas que velan por su Patria... Todo en una pieza son los niños que anteayer, bajo un sol radiante y a los sugestivos acordes de la banda y en medio de entusiásticos aplausos del pueblo, pasaron por nuestras calles hablándonos de una España grande y luciendo su pintoresco uniforme, evocador del *Far-west* americano...

Nosotros, jóvenes, patriotas, españoles, hemos sentido, al verlos, estupor feliz, emoción intensa...

Y admiración.

Admiración hacia esa pléyade de muchachos animosos, en cuyo pecho germinan sentimientos salvadores y en cuyos cerebros bulle un ideal grande... ¡Ser útiles a su patria!

Escribimos estas líneas para congratularnos de que el velo que sobre esta hermosa institución se cernía —velo fabricado por la insidia y sostenido por la pasión que empequeñece lo grande, degrada lo noble y deforma lo perfecto— haya sido roto, rasgado por la cordura, la inteligencia, el amor a España...

Así tenía que suceder...

Lo sórdido, lo gárrulo, lo mediocre no podía de ningún modo triunfar a la hidalgía, el patriotismo y el saber...

Nosotros, amigos de dar a cada uno lo que le pertenece, hemos de brindar al Comité directivo de los Exploradores españoles las precedentes frases, pidiendo que se esculpan en mármoles que las leguen a la posteridad con toda la aureola de las cosas inmortales.

Y conste, en honor, loa y gloria del autor, que estas frases sin firma han aparecido en *Los Deportes*, de Bilbao.

Nosotros citamos la procedencia.

STADIUM se vende en Madrid en los kioscos de la calle de Alcalá y principales puestos de venta de periódicos.

Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña

(SECCIÓN OFICIAL)

ESTA Asociación celebró sesión el 12 del actual con asistencia de los señores doctor Raventós, Tey, Vidal-Ribas, Plaja, Peris de Vargas, Leask, Matthias, Gallardo y Ortiz.

Aprobada el acta de la sesión anterior, se trató de las fechas más convenientes para la celebración de los concursos de verano, que quedaron fijadas del modo siguiente:

Espluga de Francolí, del 7 al 10 de agosto; Olot, del 14 al 16 de agosto; Ribas, del 21 al 23 de agosto; Caldas de Malavella, del 25 al 30 de agosto; La Garriga, del 15 al 20 de septiembre.

Se acordó enviar un oficio a cada uno de los señores secretarios de los clubs afiliados para que previnieran a sus consocios que no deben tomar parte en el Concurso del Lawn-Tennis Club de Horta, que no está afiliado, porque se expondrían a una descalificación.

Se dió cuenta del dictamen de la ponencia encargada del estudio del asunto referente a la celebración de concursos interclubs, y después de animada discusión fué aceptada por unanimidad la proposición presentada por el señor Plaja, que resolvió definitivamente el asunto en la forma siguiente: «Los clubs afiliados a esta Asociación podrán organizar concursos interclubs, cobrando derechos de inscripción, siempre que no soliciten premios a entidades ni a particulares, no pudiendo exigir que paguen entrada más que aquellas personas que no pertenezcan a ninguno de los clubs afiliados.»

El señor Vidal-Ribas explicó la entrevista que celebró con don Jorge de Satriestegui, presidente de la Real Asociación de Lawn-Tennis de España, en la que expuso algunas quejas por la manera como se había conducido el Real Club de la Puerta de Hierro con esta Asociación, con motivo del Concurso Internacional que se celebró en Madrid, que constituía una infracción al Reglamento de aquella Real Asociación, habiéndole ofrecido el señor

COPA I. V. E. - CAMPEONATO DEL S. C. C.
Barcelona-Tarragona-Barcelona : 200 kilómetros : 20 junio 1915

El fallo de la U. V. E. ha confirmado
el triunfo de los

Ciclos MONTPEÓ

Clasificando

1º

Ciclo Montpeó

a José Magdalena,
sobre

Pneu-Klein

Comercio, 27 - BARCELONA



LA COPA YACHT CLUB BARCELONA

Balandros en la regata correspondiente a la Copa Yacht Club Barcelona, celebrada el domingo último y organizada por dicha entidad

Foto Claret

de Satrústegui que se trataría del asunto en la próxima junta que había de celebrar, por lo cual la Junta acordó conceder un voto de confianza al vicepresidente señor Tey, que ha de asistir a la misma en su calidad de secretario de la repetida Real Asociación de Lawn-Tennis de España.

También se acordó dirigirse a todos los clubs afiliados para que antes del 20 del actual remitan a la secretaría de esta Asociación una lista de los cuatro jugadores que se considere reúnen mejores condiciones para formar dos parejas, que con las que designen los demás clubs afiliados se disputen una prueba eliminatoria que servirá para clasificar los jugadores que han de representar a esta Asociación en el próximo concurso de San Sebastián.

A estas pruebas asistirá una Comisión de la Asociación, compuesta de los señores Raven-tós, Leask y Tey para mayor garantía de acierto en la designación de los jugadores que han de realizar el viaje a San Sebastián.

PEDESTRISMO

Carrera de 10.000 metros REGLAMENTO

ARTÍCULO 1.º Organizada por don Alberto Maluquer se celebrará el día 1.º de agosto, a las nueve de la mañana, en el Parque, una carrera pedestre de 10 kilómetros.

ART. 2.º Podrán tomar parte en esta prueba todos los corredores que lo deseen y se inscriban en los días y sitios que más abajo se detallan. La inscripción es absolutamente gratuita.

ART. 3.º El traje de carreras es obligatorio, estando facultado el Jurado para no dar la sali-

da a aquellos cuyos trajes, a su entender, no estén conformes.

ART. 4.º Los corredores deberán encontrarse, media hora antes de la señalada para la carrera, en el punto de salida para entregarles el número de orden, que será el de inscripción, y firmar al pie de este reglamento, acreditando con ello estar en un todo conformes con lo escrito.

ART. 5.º Los corredores procurarán durante la carrera y siempre que quieran pasar a un compañero, efectuarlo por la derecha. No se podrá tocar, empujar, insultar, molestar ni cerrar el paso a ningún corredor, bajo pena de descalificación en caso de reincidencia.

El entrenamiento mecánico está completamente prohibido, quedando descalificado el corredor que consienta ser entrenado.

ART. 6.º Cualquier gesto o palabra dirigida por un corredor al Jurado y que éste considere ofensiva, será castigado con la expulsión de la carrera, si se está celebrando, y con la descalificación, caso de estar terminada. Todo premio ganado por un corredor descalificado pasa a poder del inmediato en la clasificación, corriéndose todos un lugar.

ART. 7.º Las reclamaciones, caso de haberlas, deberán formularse de palabra al Jurado, siempre y cuando éste haya concluido sus tareas; nunca sin estar completamente terminada la carrera.

ART. 8.º Los premios, que más abajo se detallan, serán entregados en el mismo sitio de la prueba el domingo siguiente, o sea el día 8 del mismo mes.

ART. 9.º Las inscripciones se recibirán por escrito y bajo sobre con la siguiente inscripción: «Página Deportiva.—Señor don Alberto Maluquer.—Carrera de 10 kilómetros», en *El Correo Catalán*, calle Baños Nuevos, n.º 16, y en el «Atletich Sporting Club», Casa de Fa-

milia, en la calle del Carmen, desde hoy hasta el día 30 de julio, y no serán válidas las que no cumplan los requisitos señalados.

ART. 10 Todo lo no previsto en este Reglamento lo resolverá el Jurado, siendo sus fallos y disposiciones indiscutibles e inapelables. Se procederá con todo rigor contra los corredores que infrinjan este reglamento después que haya sido por ellos aceptado con su firma.

Premios

Una Copa, del organizador.
Cinco medallas, » » » » »
Un premio, de don Manuel Nogareda.
Un premio, » » José Astell.

Premios especiales del organizador: Una medalla a todos los que batan el tiempo del campeón don Pedro Prat en los 5.000 metros, y otras tantas a los que mejoren el recorrido del mismo atleta a la media hora.

Circuito de la prueba

Salida delante del Saturno Parque y dirigirse hacia la jaula de los leones, y pasando por los paseos de las fieras, álamos, tilos y monumento al general Prim, otra vez al punto de partida.

YACHTING

Copa Barcelona

EL amigo Corominas, que hace navegar la pluma con soltura, y de ello ha dado patentes pruebas en *Vida Moderna* y en nuestras publicaciones, mostró empeño en que le acompañásemos el domingo por la mañana, cuando menos, a presenciar la regata de entrenamiento organizada por el Barcelona Yacht Club, y a ello accedimos por lo muy gratos que siempre nos han sido su amistad y su compañerismo.

El recorrido era de ida y vuelta a la boya de la campana, saliendo del muelle de Barcelona, o sea una distancia de nueve millas.

A las once en punto de la mañana se dió la señal de atención, partiendo los yates a las once y cinco por el orden siguiente: 1.º, *Guibel*; 2.º, *Giraldilla*; 3.º, *King-Koal*; 4.º, *Nort*, y 5.º, *Tango*.

La regata empezó con brisa regular del SO. que se mantuvo durante toda la mañana.

Los yates siguieron por el mismo orden de salida, aumentando la distancia que les separaba entre sí; solamente al virar la boya y volver en popa el *Giraldilla* ganó algún terreno, pero sin conseguir la ventaja enorme que le llevaba el *Guibel*, quedando clasificados, finalmente, en la siguiente forma:

1.º, *Guibel*, del señor Cano, del R. C. N., patroneado por el mismo, en 1 h. 44 m. 5 s.

2.º, *Giraldilla*, de los señores Ballbé y Bosch, del B. V. C., patroneado por el señor Corominas, en 1 h. 52 m. 30 s.

3.º, *King-Koal*, del señor Conde de Figols, del R. C. N., patroneado por el señor Amell, en 1 h. 58 m. 8 s.

4.º, *Nort*, del señor Martínez, del R. C. N., patroneado por el señor Pella, en 2 h. 4 m. 30 s.

El *Tango* hubo de retirarse durante el curso de la regata.

Las regatas del domingo demuestran que el *Guibel*, barco de la forma antigua, construido sin las limitaciones de la nueva fórmula, no puede correr con los 7 m. sin un fuerte handicap. También, dada la superioridad manifiesta de un yate sobre otro, sería conveniente que para las futuras regatas de entrenamiento se estableciese un handicap equitativo entre los 7 m. que hoy día existen en Barcelona.

El Jurado lo formaron los señores don P. Miracle, don L. Espiell, don J. Petit, don J. Manuel Bofill y don B. Boada.

HÍPICA

Un Rally-paper en Moncada

LA anunciada fiesta hípica y jira campestre que se celebró el domingo en Moncada resultó un éxito por demás lisonjero, pues en la misma tomaron parte numerosos jinetes.

A eso de las once partieron de Moncada los concursantes e invitados, dirigiéndose al lugar escogido para la salida del *Rally-paper* que debía celebrarse por la tarde. Junto a la fuente de la Mina y en una frondosa arboleda, sirvióse a los invitados el vermuth de honor, rico aperitivo de la casa Perucci, de Torino, que fué saboreado con agrado.

El *lunch* corrió a cargo de la casa Regás, y fué espléndidamente servido. Los comensales, en número de unos 40, entre los que había hermosas señoritas de la colonia veraniega de Moncada, levantáronse altamente complacidos. Sacáronse luego fotografías, alguna de las cuales publicamos, y películas del grupo de invitados, empezando seguidamente el *Rally*.

En el mismo tomaron parte, entre otros, los siguientes jinetes: señores José y Edmundo Metzger, E. Meyerhoff, Domingo Baró, J. Moya, D. Cabestany, doctor Schlegel, Leopoldo Rodés, Fridel Carlowitz y señora, Rafael Calvo, Antonio Pladellorens, Enrique Font, Manuel Vila, Diego Ojeda y otros.

La meta de llegada estaba situada en una arboleda contigua donde se había erigido una tribuna para el Jurado. Allí se congregó numeroso público en espera de los jinetes, que no tardaron en aparecer.

Llegó 1.º el señor Edmundo Metzger, quien entregó los tres volantes de los controls al juez de llegada señor Rocamora (don Antonio), habiendo empleado en el recorrido, que era de 15 kilómetros, 1 h. 15 m., correspondiéndole como premio la Copa Moncada, donada por el Ayuntamiento y colonia veraniega de aquella población.

2.º, don Fridel Carlowitz, Copa de honor de la Comisión organizadora.



EL «RALLY-PAPER» DE MONCADA

1. Salida de jinetes al empezar el «Rally-paper». — 2. Grupo de concurrentes a la fiesta con los premios adjudicados a los vencedores de las pruebas hípicas celebradas. — 3. Don Edmundo Metzger, vencedor del «Rally-paper».

Fotos Nogareda

3.º, don Leopoldo Rodés, Copa cedida por don Antonio Oriol.

4.º, el señor Schlegel; 5.º, don A. Pladellorrens, y 6.º, don Juan Ojeda, correspondiéndoles tres cintas, donadas por las distinguidas señoritas de la colonia.

La señora de Carlowitz llegó en buen tiempo y le correspondió el premio para amazonas, o sea la Copa cedida por don Antonio Rocamora.

Organizóse después una carrera de obstáculos, en la que tomaron parte diez jinetes que debían saltar cinco obstáculos, clasificándose de este modo:

1.º, don Juan Ojeda, en 43 s., sin falta; premio, Copa, donativo de don Enrique Font.

2.º, don Domingo Baró, en 57 s., sin falta; premio, objeto de arte de la casa Miele.

3.º, señor Aguado, y 4.º, señor Carlowitz; dos premios de la casa Lloveras y C.ª

El reparto de premios efectuóse al anoecer en medio de grandes aplausos, desfilando el público satisfecho del éxito de la fiesta.

La Gerencia de la "Editorial Deportiva, S. A.", exigirá judicialmente las responsabilidades establecidas en la vigente Ley de Propiedad Intelectual por la reproducción de artículos y grabados que se hayan publicado en los periódicos que edita esta Sociedad.

EN TARRAGONA

Brochazos

TRECE y martes. Tentado estuve de aplazar el viaje, y lo hubiera hecho si mi excursión a Tarragona no hubiese sido motivada por asuntos comerciales ineludibles.

* * *

Sitges; lugar propicio para los soñadores. Mar quieta, mansa, que va a morir en la playa espléndida. Blancos caseríos. Cielo rival del andaluz.

Sitges. La visión de la villa costera nos traerá siempre el recuerdo de grandes hechos deportivos. Ráfols, Ravelli, Guippone, Goux, Deruy, Arteman, Durán, Conte, triunfadores en Sitges en el circuito de Creus, como hemos dado en llamarle; Font, héroe de la travesía Barcelona-Sitges, en canoa.

Queda atrás el Vinyet. Pasamos el puente construido a raíz de la Copa Cataluña. Y Sitges, la blanca, la bella, va distanciándose de mí. Pronto desaparece.

* * *

Luis de Rovira, el incansable secretario del Club Gimnástico, recibe mi primera visita. Luego nos encaminamos en busca de Tarín. Más tarde vamos a visitar a Masdeu, el gran Tarraco de antaño.

Se impone la visita al Club Gimnástico y allí dirigimos nuestros pasos.

* * *

El Club Gimnástico honra a Tarragona y a los señores que tras paciente labor han logrado darle vida.

Ocupa un bonito lugar en la Rambla. Las dependencias, espaciosas, dotadas de todos los elementos indispensables para la clase de sports a que están dedicadas. Biblioteca bien surtida; magnífica sala de duchas; gimnasio espléndido, con toda clase de aparatos...

Un detalle consolador. Al fijarme yo en la bien surtida batería de pesos grandes, me ha dicho Rovira:

— Todo eso está llamado a desaparecer. Pausadamente los haremos fundir y los convertiremos en pequeños halterios...

* * *

Tarín nos sienta a su mesa. Es imposible declinar su invitación. En Versalles nos reunimos Tarín, Rovira, Masdeu y yo. Se habla de cosas pasadas. Tarín lleva la voz cantante casi siempre. Nos refiere cosas singularísimas. Una de ellas merece la pena de ser referida.

Dirigíase Tarín, en una ocasión, a Suiza. El viaje lo hacía en bicicleta, ataviado atrabiliariamente. Ello dió lugar a que le tomaran en Lyon por un furibundo anarquista. Sucedió esto a raíz de la muerte del Presidente Carnot. Tarín ríe al referir el lance.

— ¡Chusco, muy chusco el percance! ¿Verdad? — nos ha dicho al terminar de referirlo.

* * *

Tarragona cuenta con una excelente agrupación de ciclistas, cuyos éxitos han sido reconocidos por propios y extraños. Hemos conversado con varios de los que la integran, quienes me hacen patente su desagrado por algo acaecido últimamente.

Me hablan de jurados compuestos de señores forasteros, de cartas cruzadas con este motivo...

En los pequeños detalles estriban casi siempre los grandes éxitos. Tarragona se retrajo últimamente, cediendo el puesto de honor a los ciclistas forasteros, cuyos méritos nadie regatea. Y todo ello contribuyó a que prevalecieran celos, que deberán desvanecer los mismos que dieron lugar a que se produjeran.

* * *

Concurso improvisado de tiro al blanco. En un Ford, pilotado por Masdeu cadet, nos trasladamos al «Pont del Diable». Masdeu nos brinda el arma. Uno, dos, varios disparos. Proclamamos campeón a Tarín.

El Ford vuela en dirección al Club Náutico.

* * *

Para llegar al Club hemos debido atravesar el barrio de pescadores. La caseta flotante vese a lo lejos.

Al llegar a ella nos recibe el señor Mallol, presidente del Club. Visitámoslo detenidamente. Galantemente nos invita a que salgamos a pasear en un canot. Rovira y yo empuñamos los remos. El señor Mallol gobierna la embarcación.

A nuestro impulso, hiende suavemente las aguas el canot. Nos vamos distanciando del Club.

El señor Mallol nos hace saber que en breve llegarán a Tarragona los canots que ha construido Burell con destino al Club Náutico. A base de esto, será organizada una fiesta deportiva, a la que se le dará la mayor brillantez posible.

Se prolonga el paseo. Desde la terraza del Club nos advierten que es necesario volver. Viramos, y poco después llegamos al atracadero.

Nuevamente fuimos a internarnos en la población, en la que sólo debía permanecer contados instantes.

Despedidas, recomendaciones, invitaciones mutuas para nuevas visitas...

El tren sale pausadamente. Pronto queda atrás Tarragona...

MANUEL NOGAREDA

ESGRIMA

En el Ecuestre

En la elegante sala del Círculo Ecuestre se disputaron, días pasados, algunos de los notables alumnos que concurren a la misma, juntamente con el distinguido sportsman de Melilla, huésped de nuestra ciudad durante breves días, don Gabriel Alcolea, una hermosa Copa ofrecida por don Salvador Andreu.

La prueba fué a las tres armas, resultando vencedor el referido señor Alcolea, con 18 victorias a su favor; 2.º, don Francisco de Moxó; 3.º, Durán.

El señor Alcolea fué justamente aplaudido y felicitado.

CICLOS GUITART
Paseo Industria, 32
Pasaje Comercial, 3
Tel. 3778 - BARCELONA



CARRERA DE NATACIÓN

Socios de la Unión Profesional de Dependientes que tomaron parte en la carrera de ensayo celebrada el domingo último

Foto Claret

Crónicas ligeras

La cuestión candente. El Sport Ciclista Català — según leemos — parece oponer reparos al fallo que la U. V. E. dictara sobre la carrera I. V. E., y también — según leemos — la Unión parece dispuesta a tomar una determinación en contra de la entidad nombrada. Pero, o mucho nos equivocamos, o una resolución así habría de traer consecuencias funestas para unos y para otros.

En primer lugar, hemos de reconocer que el Sport Ciclista Català, acertado o equivocado, tiene, no el derecho material, pero sí la facultad moral de oponer reparos a todo cuanto expresado de una manera concreta y categórica crea a su buen juicio — que puede ser juicio acertado o equivocado — digno de ello. Dijimos, por otra parte, desde estas líneas, la última semana, que si a la Unión se sometió el fallo y falló, debe ser acatado el veredicto.

Ahora bien; por circunstancias tal vez ajenas a la voluntad de los socios de ambas entidades, parecen ponerse frente a frente en actitud agresiva — deportivamente hablando —, precisamente cuando en este mismo sentido deportivo empezaban a coincidir, tanto, que el Sport Ciclista Català, fundado por disidentes de la Unión, acepta sus Reglamentos para carreras, está representado en el Consejo Federal de la U. V. E. por socios suyos, y por si ello fuese poco, el Presidente de la Unión hoy, es el Presidente fundador del Sport Ciclista Català ayer. Este razonamiento no puede ni debe perderse de vista, máxime en estas circunstancias en que todos estamos dispuestos a sostener una campaña pro-ciclismo que empiece a dar sus frutos.

La U. V. E. — según leemos — tomará una providencia en contra del Sport Ciclista Ca-

talà, y esta medida, casi, casi está adivinada: la prohibición de que los corredores con licencia tomen parte en carreras organizadas por esta entidad.

No intentaremos justificar la razón o la sinrazón de la medida, pero se nos antoja que precisamente por una cuestión que si al parecer es grande, en síntesis nos atreveríamos a juzgarla pueril, no puede echarse por tierra la facultad deportiva de una entidad que como el Sport Ciclista Català durante unos años ha mantenido el ciclismo latente y ha trabajado en provecho de éste con un celo y una constancia insuperables. Esto lo saben desde el veterano Gatuellas hasta el último consejero federal, y a ellos no se les ocultará que una medida de restricción podrá ser una pequeña muestra de rigor y hasta una censura confun-dente, pero los resultados finales serían desastrosos para el ciclismo.

Y ahora, tengan en cuenta los suspicaces que no pretendemos defender a nadie. Se trata de una mira más elevada.

El sacrificio — llamémosle así — del Sport Ciclista Català, acercándose a la Unión, lógicamente no será sacrificio, pero los que con nuestros entusiasmos hemos fundado el Sport Ciclista Català sabemos que es sacrificio. Y si cuestiones pequeñas — que no otras son — han puesto al Sport Ciclista Català frente a la U. V. E., la buena voluntad de todos — aquí está también la nuestra — debe disipar la atmósfera maléfica, que nos atrevemos a asegurar ni es de prejuicio por parte de unos ni por parte de otros.

Téngase en cuenta también que en el Sport Ciclista Català figuran prestigiosas personalidades del ciclismo que resultarían con carácter doble y contrario a la vez, además de que hemos de creer que por tratarse de significacio-



**RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS**

de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

nes del campo ciclista, indirectamente resultan censurados. Otra razón que se opone a medidas extremas en el caso actual, es que el incidente se funda en consecuencias, en mil circunstancias que han mediado en esta Copa I. V. E., cuyos organizadores pusieron en ella la mejor voluntad; y, la verdad, sería tristísimo que después de poner a contribución el Sport Ciclista Català sus buenos servicios, una censura colectiva empañase el nombre que se ha conquistado.

Es muy posible no llegar a estas medidas extremas; cuando todos nos ocupamos de ciclismo por buena voluntad, es fácil alargar esta buena voluntad.

Un detalle: el Sport Ciclista Català no ha protestado, por ahora, de coacciones ejercidas sobre dignísimos funcionarios de la carrera. No ha dado explicaciones acerca la organización de la Copa I. V. E., que por tratarse de una carrera hasta cierto punto comercial, se llevó a cabo con la mayor delicadeza para no herir susceptibilidades. Y aun luego llamaron

descortés a la entidad. El Sport Ciclista Català jamás protestó de quienes entretuvieran sus ocios en desacreditar su gestión.

El Consejo Federal, que tenemos por recto y discreto, estudiará este asunto, que más que a dos ciclistas y a una entidad, puede extender toda su influencia en nuestra región.

En él confiamos.

F. A. CANTO ARROYO

Un espejo en que mirarse

A los fabulosos gigantes de rizadas, encrespadas y negras melenas y, a mayor aditamento, intelectuales esclavos de sables milicianos, sí que deportivos, atentos a la razón que hace razonable todo sinrazón, ejemplares raros de una fauna que nadie puede definir porque son indefinibles y hasta indefinidos, brindamos esos párrafos que, como escritos expresamente para ellos, hemos encontrado en las páginas de *ABC*, de una manera providencial, ya que jamás hubiéramos podido acertar—tan deportivos somos—con unas frases tan apropiadas:

«Siempre fueron los jóvenes intoxicados de literatura propensos a la presunción y a la pedertería. Es una especie de sarampión que necesariamente hay que pasar. Pero desde algún tiempo a esta parte diríase que la epidemia se ha exacerbado. En cuanto uno de esos jóvenes empieza a darse cuenta de que ha fracasado como novelista, como autor dramático, como cuentista, incluso como articulista de periódico, se dedica a buscar a otros genios tan incomprendidos como él, se reúnen todos en el rincón de un Ateneo provinciano, se otorgan a sí mismos el título de intelectuales y creen que con ello han adquirido ya el derecho de poner paño al púlpito y meterse con todo aquel que no comulge en su parroquia.»

«Es una lástima, una verdadera pena que no se pueda con estos jóvenes intelectuales intentar una exportación como la que se hace de naranjas o de aceitunas; ellos conseguirían acaso dar con otro ambiente más propicio a sus expansiones geniales, y los demás nos quedaríamos tan tranquilos y viviríamos tan a gusto dentro de nuestra mediocridad y de nuestra modestia.»

Ahí va ese jarro de agua fría, que, aun seguros de que no será agradecido, merece serlo en estos tiempos de tan rigurosos calores.

ACCESORIOS
de las mejores marcas inglesas
para **AUTOS y MOTOS**

HARRY WALKER
BALMES, 84
(chafán Valencia)
TELÉFONO 3442
BARCELONA
Telegramas: AUTOCESORIOS

MOTOCICLETAS
"ARIEL"

BLOCK-NOTAS DE STADIUM

Excursión ciclista A guisa de descanso e intermedio del fecundo programa de carreras que ha venido desarrollando el Sport Ciclista Català, entidad cuyos elementos poseen unos entusiasmos inacabables, se han organizado de vez en cuando interesantes excursiones por los alrededores de Barcelona, que se ven siempre concurridísimas.

La última se efectuó el domingo pasado, dirigiéndose los ciclistas excursionistas a la «mina» de Moncada, pintoresco y ameno lugar donde acamparon, celebrando allí, bajo la sombra de frondosos árboles, un reconfortador almuerzo.

Un partido de fútbol Hacía tiempo que venía preparándose un encuentro entre los primeros equipos del F. C. Barcelona y el primero del F. C. Sabadell, y por fin han llegado a celebrarse dos partidos entre ellos, uno días atrás en el campo del Centre de Sports y otro, el celebrado el domingo último en el campo del F. C. Barcelona.

De este partido salió triunfante el Barcelona por tres goals a cero, debido a la mala tarde que tuvo el F. C. Sabadell, equipo que en condiciones normales puede aspirar a un resultado mucho mejor, si se tiene en cuenta su brillante historia.



El corredor Coll

Corredor pedestrista Leandro Coll, atleta ya conocido por sus notables proezas, no descuida su entrenamiento desde que empezó a dedicarse a las carreras a pie, y con la mira fija a escalar el lugar a que le dan derecho sus muchos merecimientos, ha efectuado últimamente una brillante carrera en competencia con el gran Pedro Prat.



Grupo de socios del Sport Ciclista Català que efectuaron una excursión a Moncada



Un detalle del partido jugado el día 11 entre los primeros equipos del F. C. Barcelona y del Sabadell

Fotos Claret, Juandó y Nogareda

De ajedrez

Partida 47. — Defensa francesa.

Del Torneo de clasificación. Jugada el 5 junio 1915 entre E. Pascual (blancas) y A. Liebe (negras).

Blancas	Negras
1. P 4 R	P 3 R
2. P 4 A R	P 4 D
3. P 5 R	P 4 A D
4. C 3 A R	C 3 A D
5. P 3 A	D 3 C
6. C 3 T	A 2 D
7. C 2 A	T 1 A
8. P 4 D	P 3 A
9. A 2 R	P × P R
10. P A × P	P × P
11. P × P	C R 2 R
12. 0 — 0	C 3 C
13. R 1 T	A 2 R
14. T 1 C D	0 — 0
15. A 5 C R	A × A
16. C × A	T × T †
17. A × T	T 1 A R
18. D 5 T	T × A †
19. T × T	C 1 A
20. T × C †	R × T
21. D 7 A mate.	

Partida 48. — Apertura española.

Del Torneo de clasificación. Jugada el 6 junio 1915 entre R. Roviera (blancas) y J. Clusella (negras).

Blancas	Negras
1. P 4 R	P 4 R
2. C 3 A R	C 3 A D
3. A 5 C	P 3 T D
4. A 4 T	C 3 A
5. 0 — 0	P 4 C D
6. A 3 C	P 3 D
7. P 4 D	P × P
8. P 4 T D	A 2 C
9. A 5 C	A 2 R
10. A × C	A × A
11. P × P	P × P
12. T × T	A × T
13. D 2 D	0 — 0
14. P 3 A	P × P
15. P × P	C 4 T
16. A 2 T	A × P R
17. A 5 D	A × C
18. A × A	C 5 A
19. D 5 D	D 1 C
20. T 1 D	T 1 R
21. R 1 A	T 4 R
22. D 6 A	T 4 A D
23. D 4 R	P 3 C

	Blancas	Negras
24.	A 2 R	D 1 D
25.	T 1 A	A 4 C
26.	T 2 A	R 2 C
27.	T 2 T	P 4 D
28.	D 4 D †	D 3 A
29.	D × T	A 6 R
	Abandonan.	

Femeninas

BARCELONA cada día tiene que envidiar menos a las más lujosas ciudades del extranjero. Buena prueba de ello son las infinitas fiestas que en nuestra ciudad se han celebrado en corto espacio de tiempo, con fines benéficos unas y puramente recreativos otras, pero todas y cada una de ellas superando en brillantez a la anterior.

Nuestras mujeres, las admirables mujeres barcelonesas, prestaron a todas esas fiestas el encanto de su presencia; por eso no es de extrañar el éxito que obtiene siempre toda fiesta organizada por nuestra aristocrática sociedad.

En las tardes que ha durado el Concurso Hípico (que cada año adquiere mayor brillantez), podemos decir, sin pecar de exagerados, que abundaban las flores que adornaban aquellos jardines, ya que cada dama era una flor codiciable por todo el sexo feo, que también estaba lucidamente representado.

Bien puede decirse que se lucieron espléndidas *toilettes*, abundando los trajes de tul blanco rosa *crep Georgette*, que es el que la moda ha puesto como preferente; también abundaba el color rosa, tafetán blanco, rosa marín y negro. El sombrero, llevado con gran *chic* por nuestras elegantes, era, en su mayoría, del mismo color que el vestido, predominando los sombreros grandes adornados con *crep Georgette*.

Si tuviera que reseñar todas las fiestas celebradas, necesitaría todo el periódico. Pero no quiero pasar sin decir dos palabras de la que tuvo lugar en la quinta que en Alella posee el Marqués de este nombre.

Desde lejos, la hermosa ave-

nida de plátanos que conduce a la quinta producía un efecto fantástico. Los automóviles, al enfilar la gran avenida, tienen que alinearse, obligados por la aglomeración, y uno a uno van depositando su preciosa carga frente a la señorial escalinata. Soberbio espectáculo es el contemplar el interminable desfile de autos, que al abrir su portezuela dejan ver, en su mayoría, un lindo pie que se queda un momento indeciso en el aire, da en tierra, y de la *limousine* sale una hermosa mujer; llegan otros autos, otras portezuelas se abren, y de ellas van saliendo encantadoras mujercitas, vestidas unas de tul ondulado, otras de *crep Georgette*, y todas ellas a cual más hermosa.

Allí en la plazoleta, junto al lago, unos tziganes preludiaban unos valsos dulces y armoniosos.

En el jardín veíase un grupito de jóvenes con el cabello peinado liso y adornadas con sombreros sus frentes blancas; con sus ojos inquietos y sus manos enguantadas, semejaban apacible enjambre de mariposas amables; tenían estas lindas muchachas algo de exótico en su aspecto, algo extraño y encantador.

En resumen, fué una fiesta de la que guardarán imborrable recuerdo los que a ella tuvieron la dicha de asistir.

Para el próximo otoño se dice que hay en proyecto algunos bailes que tendrán lugar en los salones de algunos de nuestros aristócratas; y más se dice: que la dirección de alguno de estos bailes se encomendará a una célebre pareja que por su gran lujo y elegancia está haciendo furor en Nueva York. Ella es delicada y gentil, como flor de invernadero; viste una criolina negra y un corpiño de raso bien ceñido. Danza con una gracia indecible. Su peluca empolvada, traje negro y zapatillas blancas, forman un conjunto encantador.

No dudo que las damas tendrán interés en conocerla por su suprema elegancia, y que el sexo feo tendrá ocasión de demostrar una vez más su proverbial galantería.

MONTE-CARLO

Bibliografía Hípica

por D. ENRIQUE SOSTRES MAIGNON

(Continuación)

DEBOST (Emilio).—Este autor francés lo es de una obra de *Equitación racional*, en la que consagra largos artículos a la educación del caballo difícil. En la revista de Madrid titulada *El Campo*, de 16 de mayo de 1878, se han publicado traducidos por don Eduardo Costillo.—La librería Dumaine, de París, publicó otra edición en 1879.

DECHAMBRE.—*P. V. Rossignol*.

DE CANIS GIAN SECONDO.—*Del corso del palio di Asti*. 1816. 1885. Asti. Tip. Vinasa (Italia). 2°50.

DELBOS (J.).—*Petit manuel pour servir au dressage du guerre*. Un fol. in 32. 1902. 0'75 fr. Lavaucelle.

DELLA TORRE (Luigi).—*Sulla necessita di incoraggiare l'industria equina*. 1873.

DELPÉRIER (P.).—*Manuel du maréchal-ferrant*. 1909. 1 vol. in 18. 80 pag. 69 ps. 2 fr. Librería J. B. Bailliére. Rue Hautefeuille, 19. París.

DE MENOU.—*La pratique du cavalier*. 1612.

DE NORDIS (Umb.).—*Brevi cenni sul lavaro del cavallo alla corda*. 1895.

DESCOINS (Capitán).—*Progression du dressage du cheval de troupe*. 1904. 2 fr. Lavaucelle.

DICENTA Y BLANCO (Don Manuel).—*Manual didáctico de equitación*. Madrid. 1858.

DIDEROT y d'Lambert.—*Enciclopedia hípica Manège et équitacion*. 1700 y pico 10 ptas.

DIFFLOTH.—*Races chevalines*. 1908. J. B. Bailliére. 6 fr.

DONATIEN LEVESQUE (M.).—*Les grandes guides*. V. «Guía».

DORANGE René.—*Quand ou monte à cheval il faut savoir...*—1913. Nilson. París. 2'50.

DROUET (Veterinario militar principal). *Le cheval camargue*. 1912. Lib. Milon-Robert Saumur o Legoupy. París.

DUARTE. D. Rey de Portugal.—*Leal conselheiro seguido do livro da ensenança de ben cavalgar toda sella*. Manuscrito del siglo xv impreso en París en 1842.—Hay otra edición en Lisboa.

DUBOST (A.).—*La vie du cheval de course à Newmarket*. 1869.

DUCROC DE CHABANNES.—*Cours élémentaire et analytique d'équitation ou résumé des principes de Mr. d'Auvergne*, &. París. 1827.

DUHOUSSET (Coronel).—*Notice sur les chevaux orientaux.—Le cheval dans l'art et la nature*.

DULCE (Domingo).—*Diccionario de equitación para el uso de los Oficiales de caballería*. Madrid. 1854.

DUMAS (J. B.) y Vte. Ponton d'Amecourt.—*Album d'équitation et de haute école*. Beau-doin. 1896.

(Continúa: 3)

CARNET DEL SPORTSMAN

RESULTADOS TÉCNICOS

Ciclismo

Madrid.—Campeonato Federación Ciclista Madrileña. Día 11: Distancia 100 kilómetros. 1.º, Fuertes, ciclo *Thomann*, pneus *Dunlop*, 3 h. 29 m. 41 s. 1/5; 2.º, M. García, 3 h. 29 m. 41 s. 2/5; 3.º, O. Lébanc, 3 h. 32 m. 3 s.

Villarreal.—Carrera regional. Día 11: 1.º, Llorens, ciclo *I. V. E.*, pneus *Continental*; 2.º, Riera; 3.º, Ballester.

Palma.—Carrera regional. Día 11: 1.º, Bover, 2.º, Mas; 3.º, Martí.

Carrera internacional. 1.º, Regnier, ciclo *I. V. E.*; 2.º, Rubio, ciclo *Guitart*; 3.º, Mas.

La australiana la ganó Martínez.

Futbol

Barcelona.—Día 11: Barcelona-Sabadell, 3 a 1. *Copa Júpiter*.—España-Internacional, 3 a 0.

Campeonato de segunda categoría.—Athletic-Europa, 3 a 0.

San Sebastián.—Día 11: Real Sociedad-Real Unión Club, 1 a 1.

Bilbao.—Día 11: Final Campeonato segunda categoría. Deportivo de Portugalete-Avión de San Sebastián, 2 a 0.

Hípica

Rally-paper de Moncada. —Día 11: 1.º, E. Metzger; 2.º, Von Carlowitz; 3.º, L. Rodés.

Carrera de obstáculos. 1.º, J. Ojeda; 2.º, D. Baró; 3.º, S. Aguado.

Motociclismo

Villarreal.—Carrera nacional. Día 11: 1.º, Guzmán, 2.º, Peris; 3.º, Porés.

Natación

Club Natación Barcelona. Día 11: Carrera de 200 metros y un viraje. 1.º, Domingo, 4 m. 6 s.; 2.º, Quintana, 4 m. 10 s.; 3.º, Salat, 4 m. 33 s.

Club Natación Athletic. Día 11: Carrera de 500 metros. 1.º, E. Candell; 2.º, Arnau; 3.º, R. Candell.

Travesía del puerto. —Distancia 3.380 m. 1.º, Arnau, 1 h. 23 m.; 2.º, Gil, 1 h. 33 m.

Polo

Real Polo Jockey Club. Día 9: Pattberg, Cinnamon (B.) y Ferrer-Vidal y Güell ganan a Villegas, Marqués de Monsoís, López (E.) y Barón de Güell por 4 a 2.

**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. 7583 - Barcelona**

Día 11: Villegas, Marqués de Monsolís, Cinnamond (B.) y Ferrer-Vidal y Güell ganan a Pattberg, López (E.) y Barón de Güell por 6 a 3.

Tiro

Concurso de Tiro Nacional. Polígono de Montjuich. Día 11: Tirada general. 1.º, don Antonio González; 2.º, don Camilo Cots; 3.º, don Buenaventura Durán.

Armas libres. Distancia 100 metros. 1.º, D. Francisco Masvidal; 2.º, don Julio Martínez de la Tapia.

Pistola de guerra. Distancia 25 metros. 1.º, don Carlos Nünberger; 2.º, don Francisco Florit Ricart; 3.º, don Narciso Martiñá Guzmán.

Día 12: Tirada a pistola o revólver, reservada a Jefes y Oficiales del Ejército. 1.º, don Antonio González; 2.º, don Fernando de la Torre.

Día 13: Tirada militar para tropa. Primer grupo: 1.º, don Enrique Aparicio; 2.º, don Rafael Moyano; 3.º, don Francisco Sánchez Teruel. Segundo grupo: 1.º, don Francisco Vidal; 2.º, D. Mariano Mantilla.

Día 14: Tirada reservada a Mozos de Escuadra. 1.º, D. Jaime Botifoll; 2.º, Joaquín Revilla; 3.º, Ramón Riu.

Yachting

Copa Barcelona Yacht Club. — Día 11: Distancia nueve millas. 1.º, *Guibel*, del señor Cano, 1 h. 44 m. 5 s.; 2.º, *Giraldilla*, de los señores Bosch y Ballvé, 1 h. 52 m. 30 s.; 3.º, *King-Koal*, del señor Conde de Figois, 1 h. 58 m. 8 s.

PROGRAMA PARA MAÑANA

Excursionismo. — Excursión ciclista a casa el Anguilero, organizada por el Sport Ciclista Català. Salida de la Plaza de la Universidad. A las cinco.

Lawn-Tennis. — Campeonato individual de caballeros, organizado por el Salud Sport Club. Pistas de la Fuente Castellana. A las siete.

Concurso individual caballeros, organizado por la Sociedad Sportiva Pompeya. A las nueve.

Atletismo. — Saltos de longitud y de altura, organizados por el Grop Excursionista Montseny. Cercanías de Mollet. A las once.

Yachting. — *Copa Comitè.* Quinta prueba reservada para yates de la serie «Hispania», organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las once.

Natación. — Carrera de neófitos, distancia 60 metros. Matches: Canals-Guardiola, 100 metros; Taxonera-Quintana, 200 metros. Organizados por el Club Natación Barcelona. A las once y media.

Carrera de neófitos organizada por el Club Natación Athletic. Distancia 50 metros. A las doce.

Pedestrismo. — Carreras de 100, 400 y 1.100 metros, por equipos, organizadas por el Grop Excursionista de Montseny. Cercanías de Mollet. A las cinco.

Water-polo. — Match inter-clubs Barcelona-Athletic. A las cinco.

De todos estos festivales deportivos publicará extensa reseña, en su número del lunes próximo, *El Mundo Deportivo*.

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. de Ribas, 279
Teléfono 2850

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Reunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET Y FIOL, S. en C. - Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

NEUMÁTICOS LEGÍTIMOS INGLESES

DUNLOP

RUBBER, CO. LD.

DE

BIRMINGHAM



CASPE, 40
BARCELONA



Gran exposición de motos inglesas

La única casa que tiene grandes y variadas existencias en motos nuevas y de lance; igualmente en side-cars. No perder la ocasión, ya que por causa de la guerra no llegan más motos.

A. ALIMUNDO & CO

Aragón, 259 y 261 - BARCELONA

Automóviles
americanos

• SAXON •

15-20 HP., dos asientos, completamente
equipado

4.500

pesetas

J. PUIG DE ABARIA

Ancha, 8-BARCELONA

Automóvil-Salón

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles
Camiones, Omnibus **Berliet**

Automóviles
Minerva

Motocicletas
Indian



**El neumático ideal
no existe**

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

**PEDID LA
TARIFA A G. KLEIN**

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Sagasta, 7

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona



MOTO-NAFTA

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

DEUTSCH Y CA

PASEO DE LA ADUANA, 5 - BARCELONA