

STADIUM

Hockey



Socios de la sección de hockey del Real Polo Jockey Club
jugando un partido de entrenamiento

20 cts.

CICLOS

Balmes, 62

SANROMÁ

GAS-MOTOR

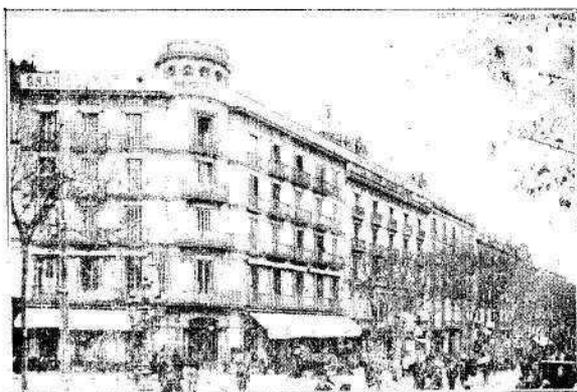
ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMÓVILES Y MOTORES

CATASÚS Y C.^A

PASEO DE COLÓN, 20 : Teléfono 459 : BARCELONA

CICLOS FONTANALS

FÁBRICA EN
VILLANUEVA
Y GELTRÚ
(BARCELONA)



**GRAND
HOTEL
CONTI-
NENTAL**

Dirección telegráfica y telefónica

“CONTINENTALOTEL”

Teléfono 346

Se hablan los principales idiomas

Completamente reformado y ampliado por sus nuevos propietarios
ALBAREDA EN CTA. (Dirección personal)

BARCELONA

El más confortable

Porque tiene cincuenta cuartos de baño anexos a las habitaciones. Calefacción central. Teléfono y agua corriente, fría y caliente, en todos los dormitorios.

El mejor situado

Porque está emplazado en la plaza Cataluña, esq. a la Rambla.

El más importante

Por su número de habitaciones y salones.

El más concurrido

Por su esmerado servicio y exquisita cocina.

Hablar inglés

es un **SINE QUÁ NON** del **SPORTSMAN** completo

El **MÉTODO** de enseñanza
empleado en las

**ACADEMIAS
BERLITZ**

es reconocido como el más
RACIONAL y **PRÁCTICO**

No pierda usted el tiempo ni el dinero
ensayando **MÉTODOS INFERIORES**

Clases generales desde **CINCO PESETAS** al mes
LECCIÓN DE PRUEBA GRATUITA

Calle Pelayo, 58 : BARCELONA

Teléfono 3303

STADIUM

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.

SUSCRIPCIÓN OFICINAS APARECE LOS SÁBADOS
España . . . Un año, 10 ptas. Consejo Ciento, 383, entr.º Número suelto 20 cts.
Extranjero . . . » » 15 fr. Teléf. 33 - Barcelona. Número atrasado . . . 40 »



STADIUM, dulce nombre que conserva toda su rancia nobleza; que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos, a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituidas, gracias a los grandes progresos industriales, por las carreras de bicicletas y las de grandes y pequeños vehículos automóviles que hoy corren triunfadores

y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial la contemplación de las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países: donde se congrega la raza humana, redimida y selecta, con sus hombres fuertes y con sus bellas damas, ataviadas con las más ricas galas de la moda, para celebrar dignamente las fiestas deportivas, fiestas de progreso, de cultura, de paz y de vida, formando así un conjunto maravilloso que une a todos los pueblos y a todas las energías humanas en una ansia común de salud y de perfección; estadio ideal que adquiere realidad en las páginas de esa Revista.

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL MOTO CLUB DEPORTIVO BARCELONA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

ECOS

HA sido elegida la nueva Junta de la sección de lawn-tennis del Salud Sport Club, integrándola los señores siguientes: presidente, don Dionisio Sánchez; secretario, don Carlos Wallace; vocales: don José Quirante y don Ramón Socies.

La nueva Junta se preocupa seriamente de la reorganización de los servicios de esta sección y, al propio tiempo, está activando la organización del segundo concurso interclub, cuyos detalles daremos a conocer oportunamente.

* *

GRANDE es el entusiasmo que entre nuestros motoristas ha producido el anuncio oficial de la prueba de Regularidad que organiza el Moto Club Deportivo para los días 1 y 2 de enero próximo, mereciendo generales elogios la decisión de la Junta directiva de celebrar esta prueba con una carrera de vuelta a Cataluña.

Si éxito tuvo la Vuelta a Cataluña que como carrera ciclista instituyó el Club Deportivo, entidad predecesora del Moto Club, mayor éxito ha de tener la Vuelta a Cataluña como carrera motorista, no sólo porque los éxitos son cosa tradicional y sabida en cuantas manifestaciones organiza el Moto Club, sino también porque para los entusiastas y numerosos motoristas que forman en las líneas activas del Moto Club,

esta prueba de la Vuelta a Cataluña ofrece grandes alicientes, tanto por su novedad como por lo interesante que resulta su recorrido, trazado en forma tan bien estudiada, que pasa por las capitales de las cuatro provincias catalanas.

* *

HEMOS tenido el gusto de saludar a nuestro buen amigo Jorge St. Noble, distinguido sportsman perteneciente a una conocida familia de la colonia inglesa de nuestra ciudad, que se hallaba desde hace muchos meses sirviendo como voluntario en las avanzadas del ejército británico que opera en Francia, y que ha venido a Barcelona aprovechando unos pocos días de licencia.

Jorge Noble, que ha figurado en las líneas delanteras del F. C. Barcelona, nos ha contado escenas horripilantes de la guerra como si fueran pequeños incidentes de un partido de futbol, y con la misma naturalidad y la misma tranquilidad se ha vuelto a su puesto en las mismas alambradas de las trincheras.

Para nosotros los españoles, que padecemos una crisis de patriotismo, es una cosa extraordinaria el gesto de ese muchacho joven que deja las comodidades de su bien puesta casa y el cariño de su mujer, de sus hijos, de sus padres, de toda su familia y de todos sus amigos para acudir en defensa de su patria hallándose establecido en país extranjero.

Jorge Noble quedóse sorprendido de

nuestra admiración. Para él y para muchos más que han sentado plaza de voluntario en el ejército inglés en idénticas condiciones que él, es una cosa naturalísima.

Nosotros, y que nos perdone la modestia del buen amigo, seguimos pensando que su gesto es de lo más admirable.

* * *

A l simpático Jak Sum le hemos colgado un sambenito, del que le vamos a aliviar seguidamente por ser caso de justicia.

Dijimos que en el match de boxeo que sostuvo con Ramírez hubo de retirarse, cuando el que se vió obligado a abandonar, al sexto asalto, fué Ramírez, abrumado por la serie de golpes que le diera el novel luchador.

Sum, que se ha presentado en el ring con más arrestos que ciencia, es un muchacho que merece todas nuestras simpatías, como ha merecido las del público en general.

Reúne inmejorables condiciones para llegar a los primeros puestos, tal vez al primero, pero ello ha de ser con método, con orden, con calma y grandes dosis de paciencia, siguiendo las advertencias de un Hoche o de un Tony Berton, y llegará, llegará de fijo, si sigue los consejos de sus amigos y admiradores.

Piano piano, si va lontano.

* * *

L a Junta de la Secció de Sports i Excursions del C. A. de D. del C. i de l'I., de acuerdo con su Comité de Pedestrismo, ha acordado crear un campeonato pedestre para socios de dicha entidad, ofreciendo una valiosa Copa, y cuya primera prueba tendrá lugar a mediados de diciembre. El trayecto será de 5 kilómetros.

Al mismo tiempo tiene en estudio la organización del Campeonato del Montseny, de 25 kilómetros, a cuyo fin ofrecerá, entre otros premios, una preciosa Copa de plata.

Automovilismo práctico

XI

El motor

(Continuación)

Ampliaciones.—Antes de seguir adelante describiendo las piezas que son los elementos constitutivos del motor de automóvil, queremos satisfacer los justos anhelos de algunos lectores que se han dirigido a nosotros en demanda de que ampliáramos alguno de los

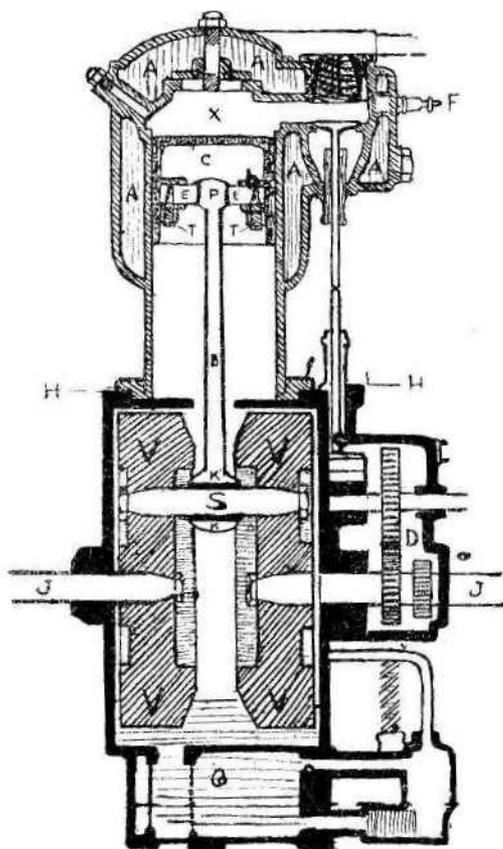


Figura 6

Montaje del pistón de la biela, el volante, el cigüeñal y disposición de otras piezas en un motor monocilíndrico. A, camisa de agua.—B, cuerpo de la biela.—C, pistón.—D, mecanismo de distribución.—E, eje del pistón.—H, punto de unión entre el cuerpo del cilindro y el carter.—J, eje del árbol motor.—K, cabeza de la biela.—O, depósito de aceite. P, pie de la biela.—S, codo del cigüeñal, desmontable.—T, tornillos sujetadores del eje del pistón.—V, doble volante interior.

puntos desarrollados en nuestro anterior artículo.

Esta demanda la habrán motivado, sin duda, las soluciones de continuidad que existen entre uno y otro de estos artículos—en esto se declara culpable el suscripto—, que impiden, acaso, mantener con la fidelidad debida el hilo de nuestras disertaciones, y por más que podría apartarme de esta suposición el pensar que los lectores que me han escrito sus dudas a raíz de mi último artículo deben ser, entre los más asiduos, los que más se interesan por estas cuestiones de automovilismo práctico, no puedo abandonarla del todo, puesto que las cuestiones que plantean han quedado ya resueltas y explicadas, sino con gran prolijidad de detalles, con claridad suficiente y hasta con insistencia tal vez innecesaria, teniendo en cuenta el carácter elementalísimo que nos hemos propuesto dar a estos trabajos.



Sala de Esgrima del Real Club Marítimo

El profesor señor González, director de la Sala de Esgrima del Real Club Marítimo de Barcelona, dando una de sus interesantes lecciones

Sea lo que fuere, nuestra obligación es dar satisfacción a los lectores, mucho más cuando éstos dan pruebas inequívocas de interesarse por nuestros escritos, como ocurre en este caso.

* *

Tan sólo una confusión de ideas puede llevar a la suposición de que el cigüeñal o berbiquí es lo mismo que el árbol motor, hablan en términos estrictos.

Cierto que en la generalidad de los casos forman una sola pieza, pero ello no quiere decir que sean una sola cosa.

Retrotrayéndonos a nuestro número 121, es forzoso reproducir la figura publicada con número 6, en obsequio a la claridad de los conceptos.

En esta figura se ve precisamente deslindado el cigüeñal del árbol motor y hasta el codo del cigüeñal deslindado de sus brazos, puesto que éstos están constituidos por los dos volantes que unen el codo S. con el árbol motor J. De manera que el cigüeñal o berbiquí está formado por el codo S. y los dos brazos que en la figura 6 se hallan confundidos con el volante, pero que, en cambio, en la figura 1, que publicamos en el número 102, se destacan perfectamente con las letras C. C. El árbol motor propiamente dicho es J. J. en la figura 6 llamado eje del árbol motor; pero por costumbre bien admitida, la acepción general de árbol motor lo comprende todo en conjunto, hasta el extremo de que en los monocilíndricos podría sumarse como componente del árbol

motor el doble volante que en parte hace las veces de brazos del cigüeñal.

Aceptada indistintamente esta nomenclatura como base, hemos de decir ahora que si en los motores monocilíndricos se presenta el árbol motor en la forma ya explicada, es decir, en parte confundido con los volantes, no puede desconocerse la individualidad propia de cada cosa: la del cigüeñal como pieza encargada de la función especialísima de transformar el movimiento de vaivén del pistón en movimiento circular por mediación de la biela, y la del volante, cuya misión especial es la de regularizar el movimiento circular del árbol motor y evitar, de paso, toda sacudida brusca en el del pistón y el de la biela.

El cigüeñal o berbiquí es, por consiguiente, una pieza que existe en todos los motores, ya sea confundida con el volante por lo que a sus brazos se refiere, como ocurre en el caso de la figura 6, ya sea con individualidad bien dibujada como se presenta en la figura 1 (véase número 102) para mejor inteligencia de su estructura.

Por lo general, el árbol motor tiene tantos codos como cilindros, pero existen motores policilíndricos cuyo cigüeñal es de un solo codo, como, por ejemplo, en los de dos cilindros en V, y en los motores de aviación llamados de estrella, de cuyas particularidades hablaremos más adelante.

* *

Siguiendo el curso de nuestro plan, faltanos todavía hablar de distintas piezas que forman parte esencialísima de los elementos constitutivos del motor, como son el carter, las válvulas, la distribución, etc. Ahora se presenta primero que otro, a nuestra consideración, el carter.

Constituye el carter una caja de aluminio,

Queda terminantemente prohibida la reproducción de artículos y fotografías insertados en esta publicación, aun citando la procedencia.

algunas veces reforzada con nervaduras del mismo metal, que cierra el mecanismo del motor por su parte inferior.

El carter del motor monocilindrico que aparece en la figura 6 está marcado con trazo negro macizo, señalándose claramente en H. H. el sitio de unión entre el cilindro y el carter. Este, además de constituir una caja de defensa contra los agentes exteriores como el pólvoro, el agua, etc., y hasta de algún brusco golpe, cumple con los siguientes e importantes fines: Sirve de unión y trabazón entre el cilindro que produce la fuerza y el árbol motor que la recibe; sirve de punto de apoyo a este último; en la parte inferior, que tiene una cavidad de forma adecuada, sirve de recipiente para el aceite que lubrica el motor, y finalmente, sirve también para fijar y sujetar sólidamente el mecanismo del motor, que se asienta sobre él en el bastidor del vehículo.

El carter se divide en dos partes: una superior, llamada también bancada del motor, sobre la cual van colocados los cilindros, y la inferior, que es la que sirve de depósito de lubricante.

La división entre estas dos partes del carter se halla en la línea del eje del árbol motor.

(Continuará)

S. B. MERLÍN

Notas automovilistas

Laudables gestiones

Don Francisco de A. Ribas, asesor de la Comisión de Fomento del R. A. C. de C., ha celebrado una detenida e interesante conferencia con el señor Prat de la Riba, presidente de la Mancomunidad de Cataluña y de la Diputación provincial. En primer lugar, apoyó el señor Ribas la instancia presentada por el Club a la Mancomunidad, solicitando una subvención para el año próximo.

Trató seguidamente de la urgente necesidad de proceder al arreglo del paso inferior existente cerca de Sardañola, en el que se encharcan las aguas, imposibilitando casi por completo la circulación de automóviles.

Pidió que se activaran los trabajos necesarios para proceder a la supresión del paso a nivel de la carretera de Masnou a Granollers y que se colocaran malecones u otras defensas en el viraje de la propia carretera conocido por «Can Ginesta», en el que recientemente han ocurrido dos lamentables accidentes de automóvil; que se proceda a la colocación de un poste indicando la desviación de la carretera en el paso superior de las cercanías de Cardedeu, para evitar confusiones a los automovilistas, y, en general, que se procurara la reparación de las carreteras provinciales más necesitadas de ello, que son las cercanas a esta capital.

El señor Prat de la Riba ofreció al señor Ribas que se cumplirían sus deseos, y, al efecto, dió inmediatamente algunas órdenes encaminadas a que se proceda en seguida a la realización de las mejoras solicitadas.

Mejora realizada

Por la Jefatura de Obras públicas provinciales se ha procedido a ensanchar el cruce de la carretera de Masnou a Granollers con la de Madrid a Francia por La Junquera, de conformidad a lo solicitado por el R. A. C. de Cataluña.

Siguen las denuncias

Ya no son únicamente quejas sobre el estado de las carreteras las que se reciben en el R. A. C. de Cataluña. Los señores socios del mismo, comprendiendo su interés, las formulan de todo aquello que consideran perjudicial para el desarrollo del automovilismo en nuestra ciudad, que no es poco, desgraciadamente.

Así don José Batlló se queja, con sobrada razón, de que los bidones de bencina que deberían contener cinco litros, estén todos incompletos aunque precintados, faltando en muchos de ellos gran cantidad; varios socios se quejan de la tolerancia del Ayuntamiento consintiendo la permanencia en la plaza de Cataluña de gran número de automóviles de alquiler que, colocados precisamente en el viraje de la parte que fué ensanchada gracias a las gestiones del R. A. C. de Cataluña, dificultan extraordinariamente la circulación, y don Juan Valls se lamenta del pésimo estado de la calle de Nápoles, entre las de Industria y Coello, convertida en verdadero estercolero y de imposible tránsito cuando llueve, y en la que, además, una kabila de muchachos se divierte agrediendo a los automóviles a pedrada limpia, causándoles serios desperfectos en las carrocerías y con peligro de causar graves lesiones a sus conductores.

El Secretario del R. A. C. de Cataluña ha trasladado todas las anteriores quejas a las autoridades competentes.

De Aduanas

El R. A. C. de Cataluña ha solicitado de la Dirección general de Aduanas la necesaria autorización para que pueda entrar en España, por Irún, el automóvil de un extranjero, bajo el régimen de importación temporal.

Cumpliendo lo prometido

El R. A. C. de Cataluña ha remitido al señor Ministro de Hacienda, por conducto de la Delegación del mismo en esta provincia, la instancia apoyando la petición del Ayuntamiento de esta capital de que puedan ser decomisados los automóviles que fueran detenidos con géneros de los que están sujetos al pago del impuesto de consumos.

Para evitar abusos

El mismo Club ha enviado otra instancia al Ministro de la Gobernación en súplica de que recuerde a los Gobernadores civiles la circular que les dirigió en los primeros días del año actual ordenándoles que no aprobaran los presupuestos municipales en que se establecieran arbitrios de peaje y rodaje.

El coronel Vives

La circunstancia de haberse señalado al coronel Vives como elemento de capitalísima importancia para que sea eficaz el impulso que se trata de dar ahora a la aviación en Barcelona, nos mueve a reproducir un artículo que en su revista *Heraldo Deportivo* ha escrito, acerca de tan ilustre personalidad, nuestro distinguido amigo don Ricardo Ruiz Ferry.

Dice así:

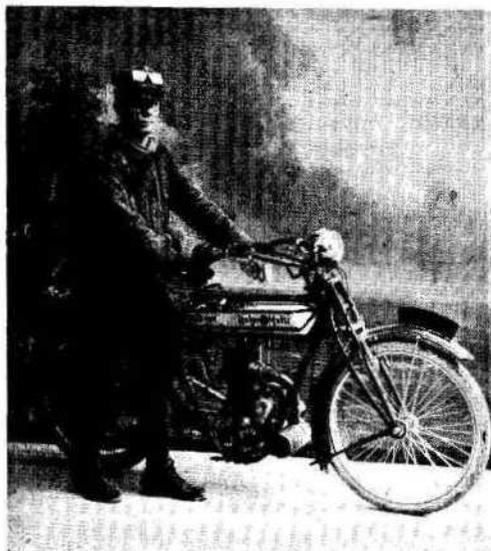
La última disposición oficial dispone la separación de los servicios de aviación y de aerostación, quedando este último a cargo de la sección de Ingenieros, como antes de existir la aviación, y ésta pasando a la de Estado Mayor.

Coincidiendo con la publicación de esta disposición en la Prensa diaria, el coronel don Pedro Vives y Vich, Jefe hasta ahora de la Aeronáutica Militar, se ha despedido el viernes, día 8 del los corrientes, del aeródromo de Cuatro Vientos.

Poco habituados los civiles a las prácticas militares, creimos que estas despedidas revestían cierta solemnidad. No es así, y el hombre que durante diez y nueve años ha dedicado todas sus energías y toda su actividad (que sólo quienes le conocen pueden tener idea de cuál es ésta), se despidió de aquel aeródromo y de los oficiales que allí se encontraban con la sencillez de un «hasta luego» familiar.

El coronel Vives, cuyo nombre va íntimamente ligado a la historia de la aeronáutica en España, ha sido destinado a Barcelona, por no haber vacante de su categoría en Africa, que fué lo por él solicitado al abandonar voluntariamente la dirección de la Aeronáutica Militar.

Cuando durante el vuelo de prueba de un monoplano Bristol pilotado por Jullerot, el coronel Vives, que iba como pasajero, sufrió una caída en Illescas y se produjo heridas, la



Nota de la guerra

Nuestro querido compañero Anselmo Polli, corresponsal de STADIUM en Milán, perteneciente al 38.º batallón en calidad de motociclista voluntario, destacado en las líneas avanzadas del frente italiano

primera noticia telegrafiada a la Prensa fué alarmante, y en previsión de que por desgracia se confirmase, pedimos al compañero de redacción encargado de la sección militar en nuestro *Heraldo de Madrid*, algunos datos sobre la carrera militar del coronel Vives y Vich. He aquí la nota que con tal objeto recibimos:

«El coronel don Pedro Vives y Vich es un hombre joven para las edades que hay en el ejército cuando se llega a esa categoría, que nació en enero del 58. Ingresó en el ejército a los diez y seis años de edad y se distinguió por su clara inteligencia, amor al estudio y por una verdadera vocación militar.

Cuando llegó a jefe se le confiaron comisiones dentro de España y en el extranjero que requerían un hombre de sus méritos.

El coronel Vives posee hoy en España la mayor suma de conocimientos de cuanto existe en el extranjero. Ha sido un hombre muy cuidadoso en cuantos concursos se han celebrado, y siempre aconsejaba prudencia a los oficiales, quienes no han podido tener mejor maestro.

Lleva de coronel desde el 8 de febrero de 1938.»

Con posterioridad a esta nota, que se remonta al momento del percance de Illescas (1912), nuestra aviación militar ha comenzado



Tiro de pichón en Sevilla

El Presidente y el Secretario de la Sociedad de Tiro de Pichón, entregando la Copa Martínez al ganador de las tiradas del día 17, señor Gutiérrez

Foto Olmedo

a adquirir verdadera importancia, y sin que pretendamos cometer la injusticia de olvidar a los valiosísimos auxiliares que el coronel Vives ha tenido en esa obra, no nos parece que incurrimos en lisonja al decir que su labor personal ha sido extraordinaria.

Vicepresidente en la actualidad del Real Aeró Club de España, y acaso su más eficaz auxiliar por la ayuda decidida que siempre le prestó, el coronel Vives ha intentado presentar la dimisión de su cargo con motivo de su traslado a Barcelona, habiéndose opuesto a ello sus compañeros de directiva, que consideran imprescindible su colaboración a la obra progresiva de la Aeronáutica, aunque sólo sea en la esfera civil correspondiente a este importante organismo nacional.

R. RUIZ FERRY

El hockey y la F. A. C.

Brochazos

REALMENTE, debemos tener, Maluquer y yo, la culpa de lo que sucede a los hockeymen, cuando así lo afirma nuestro estimado compañero J. M. Casades. Nuestra *concomitancia* al responder a artículos anteriores de Casades fué manifiesta. Hubo hasta conjura, porque, ya que en algo se parece el hockey al fútbol, quisimos Maluquer y yo --¡pícaros!-- que entrase un poquito de politiquero de bajos vuelos en ese gravísimo problema que aun no se ha resuelto.

La verdad, lector, yo creo haber soñado todo esto alguna vez. No sé si fué el sábado o el domingo pasado. No quiero afirmarlo en redondo, porque Casades es muy ladino y sería muy capaz de repetir lo de las sospechas...

* * *

Vayamos por partes.

Casades, que es un hombre admirable por las cosas que se trae, ha dicho en el último número de STADIUM: *«Para evitar inútiles polémicas, y principalmente para llevar cuanto antes a cabo el proyecto de federación, prescindí de ridículos cumplidos y gestioné por mi cuenta lo que entendí y sigó entendiendo todavía que es de su única y exclusiva competencia, por el doble título que ostentan de entusiastas hockeymen y de directores de la F. A. C.»*

Todo esto está muy bien; tan bien como el ingreso de mi querida Sociedad Sportiva Pompeya en la F. A. C., de lo que me enteré en su día. Lo que ya no estará tan bien serán otras cuestiones que tocaremos a la ligera para no cansar a los lectores.

* * *

Casades es buen optimista. Yo, aunque el agudo buen amigo Ricardo Ruiz Ferry también me colgó el marchamo del optimismo, lo soy en muchísima menos escala que Casa-

des. Es posible que antes, en materia de hockey, lo haya sido más que él, pero ¿han pasado ya tantas cosas desde el 1907 hasta aquí!

Cree Casades a pié juntillas todo lo que se dice. Le han asegurado que en breve contaremos con cuatro o cinco equipos más de hockey, y así lo afirma ya él. Si se le apura un poco, dará los nombres de los jugadores. Si se le aprieta más, dirá hasta el peso de los bastones que habrán de usar los noveles hockeymen...

* * *

Se preguntarían ustedes al leer el artículo de Casades: ¿Así se porta Nogareda con los hockeymen? ¿Qué le pasa a ese hombre? ¿Tan joven y apóstata? No; no, por cierto.

Nogareda lleva ya dadas doscientas mil *latas* con objeto de que sea practicado el hockey en Barcelona, y está dispuesto a dar doscientas mil más hasta conseguir que lo practiquen muchos de los que sólo conocen de oídas este deporte.

A Casades le consta que el *Secretario de la Federación Atlética Catalana* ha realizado insistentes gestiones cerca de los señores Manuel Sagnier y Eduardo y Juan Bertrand con objeto de decidir el ingreso del Real Polo Jockey Club en la F. A. C. No ignora tampoco Casades que se ha hablado de un Campeonato de Barcelona, de un Campeonato de Cataluña y de un Campeonato de España, de hockey. Sabe también Casades que para integrar el subcomité de hockey de la F. A. C. han sonado con gran insistencia diversos nombres. Y por último, tiene la evidencia Casades de que todo esto *podrá* realizarse cuando el Real Polo Jockey Club haya dirigido oficialmente a la F. A. Catalana su demanda de ingreso, porque entonces *podrá* hacer el Secretario de la F. A. C. lo que hoy no puede realizar si ha de ajustarse a la realidad y a los estatutos de la F. A. C.

* * *

Queda así contestado el artículo que inspiró el optimista entusiasmo de Casades. Ahora daremos algunos detalles bastante interesantes.

En Dionisio Sánchez ha renacido la afición al hockey. Hablando el otro día de este deporte me anticipó el gran *Helius* que en breve debutará el equipo del Salud Sport Club, en el que figurarán valiosísimos elementos. Alfonso Roure ha vuelto también a empuñar el *stick* figurando en uno de los equipos del R. P. J. C. Tallada preparábase también para intervenir activamente en los partidos que se anuncian, y, finalmente, asegúrase que Juanito Boix será el encargado de formar el equipo del Barcelona, en el que figurarán los Matas y los Alcántaras, Bó, Vidal, Laux, Coll...

De todo lo otro que se viene hablando, amigo Casades, no quiero hacerme eco. Podría encariñarme con la idea de que vamos a ser muchos, y ¿quién sería capaz, luego, de con-



El Campeonato futbolista de Cataluña

Partido jugado entre los primeros equipos del F. C. España y del F. C. Sabadell en el campo del R. C. D. Español, el domingo último, con resultado favorable al primero por 1 a 0

Foto Juandó

solarme si salía la contraria? Ni con versos iba a poder ser, aunque fuesen los del *Correo*, que, aunque cojos, tienen a veces la mar de gracia, aunque a cierto cronista paradójico le parezca lo contrario.

MANUEL NOGAREDA

POR ESOS MUNDOS

Las propinas

CUÁNTAS NO SON las voces cáusticas y agudas que se levantan frecuentemente contra las molestias a que da origen la costumbre, o, por mejor decir, la imposición de la propina en las fondas! No basta tener que pensar en los mil detalles de índole práctica y positiva que preceden a una partida: maletas y cuentas, billetes y horarios, sino que es necesario en el último momento el golpe de gracia, el «suplicio de la propina». Un grupito de personas, en el que tienen representación todas las categorías del «servicio», se interpone entre el vestíbulo y el autobús o el coche de punto cuando la marcha es inminente.

Cada clase tiene o cree tener derecho a la propina, y todos los del grupo saludan al que marcha con la deferencia característica que es la afirmación más explícita de ese derecho. Cuantos conocen al dedillo el complicado mecanismo de un hotel moderno afirman que los individuos de quien tiene uno que despedirse, cuando deja un hotel, aunque sea de segundo orden, son, por lo menos, ocho: portero, *groom*, primer camarero, camarero del piso, camarera, mozo, cochero y conductor

que presta servicio en la estación. Y los observadores han notado que en aquel momento supremo ocurre siempre una confusión deplorable, que hace que el que debiera haber cobrado mucho, poco o nada cobre, y quien no debiera haber cobrado nada, siempre cobra algo, por poco que sea.

Sería prudente, pues, según opinión de muchos, abolir la costumbre de dar la propina en los últimos momentos que se pasan en la fonda y someterla a un criterio más equitativo. El remedio parece fácil. Bastaría que los fondistas, juntamente con la cuenta general presentasen una cuentecita accesoria para las propinas, una especie de barquilla remolcada por la nave; en esa cuenta no debería haber más que el nombre de las personas y el cargo *propinesco* que desempeñan: las cifras se dejarían, naturalmente, en blanco. El paciente, con toda comodidad y después de un detenido cálculo, llenaría de cifras las distintas partidas de la cuentecita, entregando luego en la administración del hotel la suma de ambas cuentas. El autógrafo del viajero serviría para que los interesados pudieran comprobar la suma de sus liberalidades y tuvieran la seguridad de que nadie más que ellos aprovecha las liberalidades de los donantes.

A muchos parecerá el remedio peor que la enfermedad. Las propinas, que con el sistema anarcoide que hoy impera representan un suplemento de gastos, se convertirían, de emplearse ese sistema, en un magnífico medio de perder el tiempo, además del dinero. Hay otra cosa peor. Esa cuentecita accesoria debería in-

fallablemente ir a parar a la caja, es decir, a manos del dueño, que ejercitaría así, a la fuerza, una especie de intervención sobre la prodigalidad o tacañería de los clientes. La intervención sería doble: la de los interesados sobre la caja, y la de la caja sobre los huéspedes. ¡Cuántas plumas vacilarían ante aquella cuenta en blanco! No se trataría solamente de repartir con discernimiento la cantidad destinada a propinas, de modo que quedaran contentos los interesados, sino de formar con todas las partidas un total digno de obtener la aprobación moral de la autoridad superior, ya se llame caja, dueño o dirección. Para evitar las molestias de una sola crítica, se iría al encuentro de dos críticas más feroces y agresivas.

La propina por escrito, ahora que los camareros de los hoteles son verdaderos *gentlemen*, dignos muchos de ellos de ocupar una cátedra de glotología, y tan dados otros a la lectura de periódicos que podrían pedir un empleo de enciclopedista, según las cosas que saben, mal, por supuesto, la propina por escrito, digo, ofendería el amor propio de los que la aceptan de un modo digno cuando se entrega y toma de mano a mano, con dignidad tan perfecta que, algunas veces, ni siquiera dan las gracias los interesados, a fin, sin duda, de no ruborizarse pensando en el beneficio recibido y de que no se ruboricen los donantes.

Hasta que se encuentre o se halle un remedio radical contra las propinas — que raramente pueden encontrar justificación en la tontería humana —, remedio muy poco conocido, puesto que nadie lo aplica, lo mejor es dejar que las cosas continúen como hasta ahora y que no nos vengan con dobles cuentas que, como ya he dicho, nos harían perder, además del dinero, no poco tiempo.

Tampoco a los que reciben propinas conviene el sistema preconizado. Eso de la cuentecita se parecería tanto a una imposición, que los que son un tanto frescos y no tienen miedo al qué dirán, dejarían casi siempre en blanco las partidas destinadas al «servicio» y éste quedaría mal servido.

G. A.

El Aero Club de Cataluña

PROSIGUEN con gran actividad los trabajos preparatorios para la organización y constitución del Aero Club de Cataluña.

Anteayer se reunió la comisión nombrada para realizar los trabajos preliminares, dándose cuenta de las gestiones hechas por los señores Cabot y Masferrer, de conformidad con el plan trazado en la primera reunión.

Hasta ahora, además de las adhesiones enviadas espontáneamente, las cuales por su número y por su calidad permiten abrigar las más halagadoras esperanzas con relación al éxito del proyecto, nos consta que tanto el ilustre coronel Vives como otras distinguidas personalidades a quienes se ha consultado, se

**Caídas, Contusiones,
Heridas...**

**Agua
oxigenada Volcán**

No esperéis a que se infecten

PRINCIPALES ——— DEPOSITARIOS ———
FARMACIAS J. URIACH Y C.^a - Moncada, 20

hallan dispuestas a prestar su entusiasta y valiosísimo apoyo para llevar a feliz término la constitución del Aero Club de Cataluña.

A la última reunión preparatoria asistió también el aviador catalán Luis Foyé, bastante restablecido ya de la dolencia que sufre, acordándose visitar a otras personalidades que falta consultar, y celebrar luego una reunión para nombrar la Comisión organizadora propiamente dicha, la cual cuidará de la redacción de los Estatutos, que serán presentados a la aprobación de la Asamblea general de adheridos reunida en sesión constitutiva.

Nuevo local

El Moto Club Deportivo

LA creciente importancia alcanzada por el Moto Club Deportivo ha ido haciendo cada día más insuficiente el local que dicha sociedad ocupa actualmente en la plaza de Letamendi.

Debido a ello, la Junta directiva del Moto Club Deportivo ha debido preocuparse seriamente de buscar un nuevo local cuya situación y cuya capacidad respondiera, no sólo al próspero estado actual de la sociedad, sino también al crecimiento que naturalmente señala el progresivo aumento de socios registrado durante estos últimos años.

La misión era difícil y compleja, dadas las condiciones que son necesarias a un local de la naturaleza que lo requiere una sociedad del carácter y de la importancia del Moto Club Deportivo, pero, aunque no sin trabajo, la Junta directiva, que tan acertada y dignamente rige los destinos de dicha entidad motorista, ha conseguido salir completamente airosa de la misión que se había impuesto, siendo ya un hecho la adquisición de un local magnífico, amplio y tan adecuado como si fuese construido exprofeso, situado en la plaza de Teuán, número 36.

El traslado del Moto Club Deportivo a su nuevo local se avisará oportunamente en la sección oficial de la sociedad, pero por noticias autorizadas que han llegado hasta nosotros podemos anunciar que se verificará a últimos del presente mes.

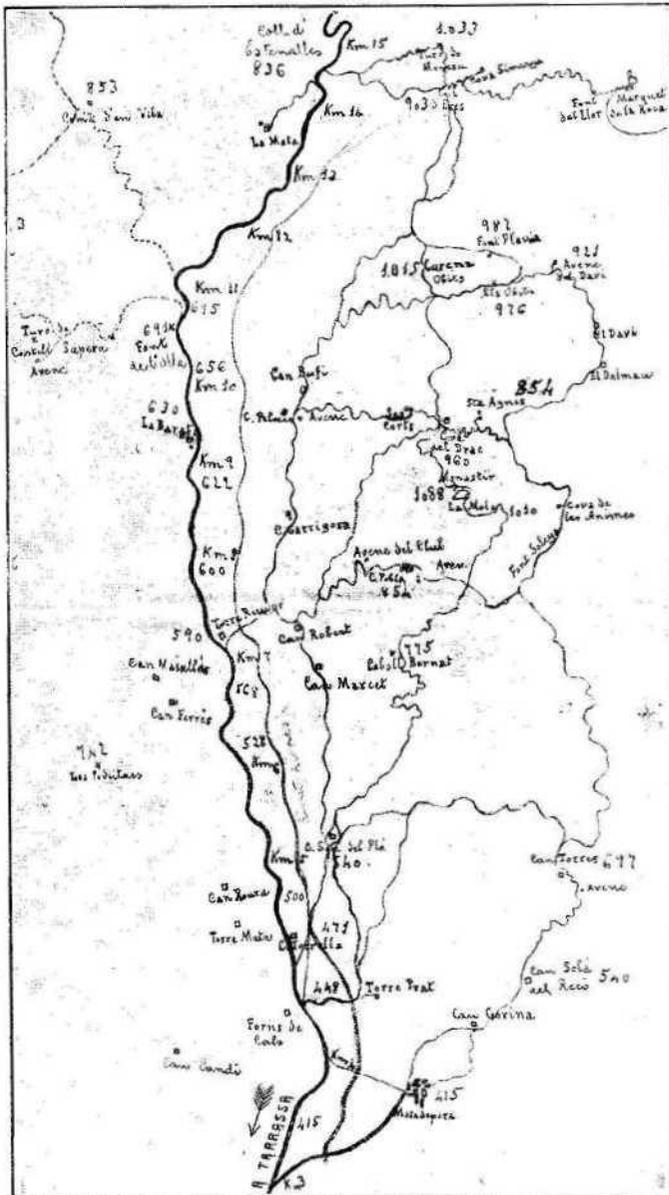
Copa Sant Llorenç del Munt

MAÑANA se disputará por segunda vez este hermoso challenge, ofrecido por el Conde de San Llorens para ser disputado en una carrera de montaña por equipos de tres corredores. Como en el año anterior, la Sección de Sports de Montaña del Centre Excursionista de Catalunya ha hecho una organización perfectísima en lo que a controlaje y preparación de la pista se refiere. Las sociedades de Sabadell y Tarrasa han ayudado en la medida de sus fuerzas, corriendo a su cargo la mayor parte del servicio de controls. Los premios serán numerosos, puesto que al cerrar este número todavía se recibían nuevas ofertas en la benemérita sociedad de la calle del Paradís.

Deportivamente considerada, la prueba promete revestir los



Challenge que detenta actualmente el equipo Casa de Familia



Plano de San Llorenç del Munt, donde se disputa la carrera por equipos

caracteres de exitazo completo, ya que todos los que tienen un nombre entre nuestros pedestristas se pondrán en línea, siendo segura la participación de más de veinte equipos.

Todos estos antecedentes, la enorme cantidad de deportistas que se proponen acudir a la célebre montaña para presenciar la carrera en los puntos más interesantes de la misma, tales como Caball Bernat, Casa Poble, La Mola, Can Robert y Can Marçot, junto con la cooperación de los Exploradores barceloneses, hacen prever un nuevo triunfo de la Sección de Sports de Montaña, que en pocos años ha conseguido implantar en nuestra patria deportes desconocidos por completo.

La carrera

Se dará la salida a las 10,30 de la mañana al primer equipo, en Matadepera, y con los intervalos que el Jurado crea conveniente, a los restantes. De dicho punto hasta el viraje de La Mola se considerarán clasificados todos los que empleen como máximo 2 horas 30 minutos, incluyéndose los 15 minutos de neutralización en Can Poble. En La Mola los corredores descansarán una hora 15 minutos, concediéndoseles después un tiempo de 2 horas 30 minutos para clasificarse en el Jurado de Tarrasa.

El Sindicato de Periodistas Deportivos ha designado como a delegados oficiales suyos en la carrera, a nuestros queridos compañeros don José M.^a Co de Triola y don Manuel F. Creus.

La Federación Atlética Catalana, por su parte, ha designado a su vicepresidente don José Elías y Juncosa.

El match Febrer - Magdalena

ESTA mañana quedará constituido, en el Banco de Préstamos y Descuentos, el depósito de las dos mil pesetas correspondientes a José Magdalena, a los efectos del documento que fija las condiciones del match que ha de celebrarse el día 8 de diciembre próximo en Valencia, entre el campeón catalán y el mallorquín Simón Febrer, actual campeón de España.

Este último, por su parte, ha anunciado también la constitución del depósito convenido, pudiendo darse así ya como cosa segura la celebración del match, acerca de lo cual existían aún algunas dudas.

La definición del aficionado ¹

(Conclusión)

El Comité Olímpico Internacional aceptó las conclusiones formuladas por el ponente, introduciendo ligeras modificaciones de forma, estableciéndose a base de ellas un formulario que fue remitido en 1910 a las sociedades atléticas de Europa continental, imperio británico y América. Las respuestas fueron recopiladas por los señores Jules de Muzza, Teodoro A. Cook y el profesor americano Sloane.

Las escasas respuestas que proporcionó Inglaterra eran poco precisas, siendo rarísimas las que enviaron las sociedades del continente. En cambio, las respuestas americanas recopiladas por el profesor Sloane tenían el alto valor de que expresaban bien a las claras la opinión de las federaciones y las de los centros universitarios.

Por el interés singularísimo que ofrecen, nos permitiremos exponer las preguntas comprendidas en el cuestionario de que hemos venido hablando, detallando inmediatamente las respuestas que dieron a aquéllas las sociedades deportivas europeas y americanas.

«¿Cree usted que no se debe ser profesional en un sport y aficionado en otro?», especificaba la primera pregunta.

Dos federaciones y una universidad americanas admitieron la posibilidad de ser profesional en un

deporte y aficionado en los demás; seis universidades y cuatro federaciones indicaron que quien fuera profesional en un deporte debería serlo en todos. Las sociedades italianas denegaron la posibilidad de ser aficionado y profesional al mismo tiempo, opinando de igual manera las sociedades dinamarquesas, suizas y austriacas. Algunas sociedades austriacas aceptaron que pudiese ser compatible el profesionalismo en un deporte con el amateurismo en los demás, inclinándose también en este sentido las sociedades egipcias.

La segunda pregunta estaba redactada en esta forma: «¿Cree usted que un profesor puede ser aficionado en los demás deportes que no enseñe?». América dió muchas respuestas y muy variadas. Dos universidades y cuatro federaciones establecían distingos entre la calidad de amateur y profesional; cinco universidades y dos federaciones clasificábanlos como profesionales; una federación declaró que un profesor no remunerado no debía considerársele como profesional. Los italianos declararon rotundamente que quienquiera que reciba una remuneración determinada por enseñar un deporte no es posible que sea amateur. Dinamarca abundó en el mismo criterio. Austria-Hungría respondió que puede un profesor ser amateur aun en el mismo deporte que enseñe. Egipto, sin hacer distinciones, se mostró propicio a considerarlos amateurs en los deportes que no enseñen.

«¿Cree usted que el aficionado convertido en profesional puede recobrar su calidad de aficionado?» decía la tercera pregunta. «¿Admite usted excepciones a esta regla? ¿Cuáles?»

Por haberse transcrito erróneamente esta pregunta en el cuestionario americano, privándonos así de respuestas en consonancia con lo que se quería, nos vemos faltos de importantísimos elementos de juicio. Italia admite la recalificación después de un año de arrepentimiento y de abstención. Dinamarca, Austria-Hungría y algunas sociedades suizas negaron la posibilidad de la recalificación. Otras sociedades helvéticas lo admitían en el caso de que se hubiese llegado forzosamente al profesionalismo impulsado por reveses de fortuna que hubiesen obligado al atleta a desprenderse de los premios, pero especificando que la recalificación debería realizarla un comité internacional. Egipto admitió la recalificación.

La cuarta pregunta hacía referencia a los gastos de desplazamiento y hotel. Estaba redactada en esta forma: «¿Deben admitirse los reembolsos de los gastos de desplazamiento y hotel? ¿Hasta qué límite?». Las respuestas americanas fueron muy variadas. Cinco universidades se mostraron partidarias de la limitación de los desembolsos; seis federaciones y dos universidades los repudiaron en absoluto; dos universidades los admitían, proponiendo que se efectuase así bajo la responsabilidad e inspección de los comités directivos; dos federaciones indicaron que el profesionalismo empezaba con el dinero de los gastos menudos, aceptando, sin embargo, los reembolsos de los gastos de viaje y estancia. Las sociedades italianas aceptaron los reembolsos, limitándolos a lo más indispensable y

¹ De la conferencia leída por nuestro compañero don Manuel Nogareda en el Instituto Higiénico Kinesiterápico, el día 8 de mayo

ACCESORIOS
de las mejores marcas inglesas
para **AUTOS y MOTOS**

HARRY WALKER
BALMES, 84
(chaflán Valencia)
TELÉFONO 3442
BARCELONA
Telegramas: AUTOCESORIOS

MOTOCICLETAS
"ARIEL"

sólo durante la celebración del concurso. Indicaban los clubs italianos que los reembolsos por desplazamiento y estancia deberían hacerse llegar a los atletas por mediación de las sociedades a que perteneciesen. Dinamarca mostróse partidaria de la reposición; en igual criterio abundaron los austro-húngaros, si bien limitando los gastos a seis florines diarios; en Suiza se dividieron los pareceres, inclinándose los más a admitir la reposición de los gastos de hotel y viaje, pero prohibiendo de una manera terminante los gastos menudos; los egipcios establecieron en sus respuestas que deberían limitarse los gastos a diez francos por día en Europa, Asia y Africa, y quince francos en América.

La quinta y última pregunta estaba redactada así: «¿Admite usted que se puede perder la calidad de aficionado por el simple contacto con un profesional?» Colocáremos, en primer término, como hemos venido haciendo hasta ahora, las respuestas americanas. Cuatro universidades se mostraron partidarias de que el solo contacto con un profesional no pudiese originar la pérdida de la calidad de aficionado; tres universidades y seis federaciones se mostraron contrarias a lo anterior. Casi todos establecían el distingo entre individuos y equipos, admitiendo los más liberales que pudiesen contener los equipos, pero restringiéndoselo a los individuos.

Los italianos indicaron que el simple contacto con un profesional no debería excluir al amateur, siempre y cuando el encuentro no le reportase beneficios materiales, debiendo, en todo caso, contar con la autorización de la federación correspondiente.

Dinamarca admitió que pudiese contenderse con profesionales sólo en casos especialísimos, debiendo siempre disponer los atletas de una autorización extendida por la federación nacional a que pertenezcan. En los demás casos entienden los dinamarqueses que el hecho de contender un aficionado con un profesional da derecho a que se le considere como profesional.

Los suizos clasificaban como profesionales a los atletas que contendiesen con profesionales, salvo cuando la prueba no se hubiese preparado con anticipación ni se hubiese hecho de ella propaganda, debiendo, en este caso, ser el match a puerta abierta, sin limitación de ninguna clase.



Del match Prat-Gost

Gost, el notable corredor mallorquin, rodeado de amigos y admiradores después del match celebrado en Palma de Mallorca con el corredor catalán Pedro Prat



Una fiesta en Vendrell

Acto de descubrirse la placa del Consulado de la U. V. E. de Vendrell, en la fachada de la casa del Cónsul don A. Montserrat (2), con asistencia del corredor José Magdalena (1) y de los representantes de varias sociedades ciclistas

Austria-Hungría denegó la posibilidad de que el hecho de que contendiese un amateur con un profesional pudiese determinar la declaración de profesionalismo. Y, finalmente, Egipto se mostró partidario de la tolerancia, siempre que no se otorgasen a los vencedores premios en especies, debiendo, en todos los casos, ser los matches a puerta cerrada, con admisión sólo de los árbitros.

El Rev. de Courcy Laffen dió cuenta, en 1911, al Comité Olímpico Internacional, del resultado de sus gestiones cerca de las federaciones inglesas respecto al amaterismo, siendo aceptadas sus conclusiones por el profesor Sloane, que ostentaba la representación de los americanos, y admitida su definición del aficionado por el Comité Olímpico Internacional, que la declaró ley única en su género.

Al constituirse en 1913, en Berlín, la International Amateur Athletic Federation, fué promulgada la definición del amateur que hemos aceptado nosotros, cuyo texto figurará en la disposición fundamental de nuestros estatutos.

Durante la celebración del congreso convocado por el Comité Olímpico Internacional para solemnizar el vigésimo aniversario de su constitución, fué tratado también el tema de que nos venimos ocupando, estableciéndose estas disposiciones oficiales que sólo hacen referencia a las olimpiadas:

«Se considerarán únicamente como amateurs los atletas que no hayan obtenido nunca de los sports ventajas materiales o como profesores de ejercicios físicos.

Foto G. y R.

«Un atleta no puede ser amateur en un deporte y profesional en otro.

»Aparte de esto, los atletas que deberán participar en los Juegos jurarán ante la bandera de su país ser verdaderos amateurs, aunque dejando a la nación encargada de hacer disputar las olimpiadas el derecho de aceptar su aplicación.»

Crónicas ligeras

Vendrell

Se ha querido formar una atmósfera maléfica en torno de este pleito, que es el pleito de todas las *vilas*. No hay localidad de pequeña importancia en la cual, sea en política, sea en arte, sea en deporte, que no cuente con los dos tradicionales *partits*, y esto es lo que actualmente acontece en Vendrell. Sólo que se ha querido—no sabemos por qué—enzarzar la cuestión fuera de sus límites, y el espectáculo es impropio de unos y otros.

Se ataca a los ciclistas de la U. V. E. de exagerar la nota, de sobresalir sin derecho; en una palabra: de monopolizar el ciclismo en Vendrell; pero ese monopolio que está al alcance de todos los ciclistas de Vendrell, sean del bando que sean, sólo lo han practicado los de la U. V. E. ¿Es que ese modo de proceder veda a los demás para contrarrestar la campaña ajena con actos propios?

Puntualicemos. En Vendrell, Montserrat y los suyos han laborado en pro del ciclismo con una tenacidad sin límites; han llegado a realizar importantes manifestaciones, por todos conceptos—y pedimos perdón—superiores a lo que podría ver Vendrell en su propia localidad. Para el logro de ello han debido poner a prueba una actividad poco común. ¿Os parece poco?

Vendrell debe agradecer mucho a quienes de una u otra forma han pregonado su nombre a cuatro vientos, máxime cuando un azote epidémico, un día, convirtió en fatídico el nombre de la simpática villa. ¿No es esto loable?

Nosotros hemos vislumbrado los defectos también de unas cosas y otras, pero los defectos que son comunes no tienen peso en estas cuestiones.

Hemos leído cuanto acerca de este pleito se ha escrito, y hemos de recomendar a quienes hacen de esto una cuestión personal, que es tiempo perdido. En materia deportiva, el ideal y el personalismo son de signos iguales, es decir, se repelen.

En el caso de Vendrell hay una autoridad que juzgará lo que de honor o de delito haya; esa autoridad es la Unión Velocipédica Española. Y en tanto, es un deber abstenerse de emitir juicios que, si bien se lanzan al amparo de un asunto deportivo, son de efectos desastrosos, porque se ceban en la vida particular de un hombre, sobre la cual ningún semejante tiene derecho alguno. Una campaña deportiva que devenga en personal, es odiosa.

Desde estas columnas hemos dicho y repe-

tido que en Vendrell se impone una unión de todas sus fuerzas deportivas, que son muchas, olvidando minucias y laborando por la localidad. Lo que no sea esto, será perder el tiempo en luchas estériles.

Pero, eso sí, cuando uno de los dos bandos está dispuesto a la unión y su oferta es rechazada, no cabe otra solución que paralelamente dar fe de vida.

A la Agrupación de la U. V. E. se le acusa de no estar inscrita en los registros sociales de Vendrell — ¿para qué? —, y, en cambio, las otras localidades, que tal vez están inscritas, nadie las conoce sino el registro, pues su vida no se exterioriza. ¿No es todo ello un contraste muy elocuente?

Mediten unos y otros, y mediten también, antes de lanzar acusaciones gratuitas, quienes, por su cargo de periodistas más cercanos a los litigantes, tienen el sagrado deber de calmar las iras y torcidas interpretaciones de unos y otros.

La discreción y la prudencia logran grandes cosas.

Badalona

Siniestros rumores nos dicen que el Bétulo Sports no da cuerpo a la idea del amigo Rovira, de realizar una Copa Navidad en toda regla. No creemos lleguen a confirmarse. El Bétulo debe velar por sus tradiciones.

Hemos encontrado ya neófitos y corredores de tercera entrenándose por el circuito que se señaló probable.

Esto sólo ya es el primer indicio de éxito y no debe despreciarlo el activo Bétulo Sports.

Excursionismo

El domingo, los del S. C. C. a las Costas de Garraf y los del Grupo a San Cebrià disfrutaron la mañana bastante espléndida. Mañana, si la esplendidez del día no es cara, los del Sport Ciclista Català a la fuente «Marcelino», en Horta, y los del Grupo a Castelldefels, aprovecharán las primeras horas.

Es deliciosa la excursión; la temperatura agradable y el franco compañerismo animan a abandonar la ciudad, la bulliciosa ciudad, siquiera por unas horas.

Nosotros hallamos cortas todas las excursiones.

F. A. CANTO ARROYO

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182

BARCELONA



Reparto de premios

El Vicepresidente de la F. A. C. entregando los premios de la Vuelta a Barcelona, a pie, organizada por el Sporting Club

El Club de Mar

EN virtud del nuevo Reglamento interior del Club de Mar del Centre Autonomista de D. del C. i de l'I., recientemente aprobado, han sido nombrados para desempeñar los cargos de sus respectivos Comités, los señores siguientes:

Comité de Remo.—Capitán, don José Durbán; jefe de material, don Luis Vila; secretario, don J. Valls; vocales: don E. Xifra, don R. Sarsanedas, don A. Vidal y don J. Boronat.

Comité de Vela.—Comodoro, don A. Tous; secretario, don J. Rivas; vocal don J. Biosca.

Dichos Comités, prosiguiendo la marcha emprendida por el Club de Mar, que una labor tan intensa ha venido realizando en pro del sport náutico desde su novel fundación, se proponen no darse un momento de reposo, y tienen en estudio diversas regatas, para las cuales tienen ya varios ofrecimientos de premios.

El Comité de Remo prepara, dando a conocer en breve el programa, unas regatas locales para yols de mar, contando con una valiosa Copa ofrecida por el Centre Autonomista, regata que seguramente podrá ofrecer a los bogadores del Club de Mar ocasión de desquitarse del resultado de las regatas de fondo celebradas últimamente, donde tuvieron que

luchar contra circunstancias enteramente contrarias a resultados puramente deportivos.

El Comité de Vela propónese celebrar inmediatamente la continuación de la regata «Dreçanes-Copa Palou», cuya próxima prueba tendrá lugar el 28 del corriente, y a continuación la regata de la Copa Yacht Club Barcelona, la de la Copa Vila y la de la Copa Real Club Náutico, que es muy probable, por tratarse de un premio de gran valor artístico y a fin de que tenga mayor importancia, sea celebrada durante la próxima primavera.

Al tomar posesión de su cargo don Amadeo Tous, ofreció, para unas regatas de yates de la serie Hispania, un precioso Vaso de cristal con aplicaciones de plata.

Y para terminar esta serie de noticias tan halagüeñas para el sport náutico, se nos dice que el próximo domingo será botado al agua un nuevo yacht de esta serie, que será bautizado con el nombre de *Xaloc II*, propiedad de dos entusiastas socios del Club de Mar, y que, según noticias, llamará la atención de los aficionados por su construcción acabadísima y perfecta, producto de los talleres de un conocido constructor de nuestra ciudad.

STADIUM se vende en Madrid en los kioscos de la calle de Alcalá y principales puestos de venta de periódicos.



Cross-country

El equipo ganador del Cross-country organizado por la Sección pedestre del Athletic S. C., formado por Blanch, Serra y Planell

Queda terminantemente prohibida la reproducción de artículos y fotografías insertados en esta publicación, aun citando la procedencia.

La Gerencia de la "Editorial Deportiva, S. A.", exigirá judicialmente las responsabilidades establecidas en la vigente ley de Propiedad Intelectual por la reproducción de artículos y grabados que se hayan publicado en los periódicos que edita esta Sociedad.

**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. 7583 - Barcelona**

El próximo Concurso de tennis

Empieza a hablarse ya del próximo Concurso que trata de organizar el entusiasta Salud Sport Club y del que se ocuparán D. Sánchez, Sociés, Tormó, Wallace y Morales, por lo que está ya asegurado el éxito.

Sabemos que nuestros mejores jugadores piensan inscribirse, y conocemos desde hace días la formación de varias parejas que darán mucho juego a los mejores jugadores del Salud.

Deberá disputarse el trofeo que tan brillantemente ganó el año pasado Ernesto Witty a J. M. Sagnier.

Bibliografía Hípica

por D. ENRIQUE SOSTRES MAIGNON

(Continuación)

GUILLEROT.—*L'élevage du trotteur en France*. 1896. Lib. Milon-Robert. Saumur o Legoupy. París.

GUILLOUX.—*Caballos árabes*. Dictamen referente a la Arabia hípica. La traducción se publicó en 1861 en *La Agricultura Española*.

GUNTHER (W.), naturalista prusiano.—*Tratado completo de medicina veterinaria homeopática*.

Letra H

H... (chevalier d')—*De l'Aurige ou Méthode pour choisir, dresser et conduire les chevaux*. 1819.

HARPER (M. W.)—*Training and breaking of horses*. Dollars 1,75. 1912. Macmillan. Estados Unidos.

HARRISON. (M. E.)—*Autobiography of Dan Patch*. 50 c. 1912. Webb. pub.

HARTUNG (Baron M.)—*Hippologie. Extérieur du cheval. De la ferrure. Des maladies et de leurs traitements. Soins pratiques. Du dressage. Recettes*. 1903. 2. fr. Lib. Berger-Levrault. París.

HARVEY (Ellwood).—*The american trotting horse, and suggestions on the breeding and training of trotters*. Ciclopedia. Filadelfia. 1871. V. Mc. Clure.

HAVET-MONTLAVILLE.—*Physiologie de toutes les races de chevaux du monde*.

HAVRINCOURT (Conde Luis d')—*Dressage eu liberté du cheval d'obstacle*. 1910. Bureau de le Sport Universelle Illustré. París. 6 fr.

(Continuará)

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESSES

DUNLOP

Depósito único y exclusivo
para Cataluña

**Calle Caspe, 40
BARCELONA**

O. GIORDANO, S. en C.

Teléfono 3885

De ajedrez

Partida 57. — Gambito del CR.

Del Torneo para el Campeonato de Cataluña. Jugada el 11 marzo 1914 entre C. López Cepero (blancas) y J. Durán (negras).

	Blancas	Negras		Blancas	Negras
1.	P 4 R	P 4 R	10.	C 5 R	P × C
2.	P 4 A R	P × P	11.	D 5 T	D 3 A
3.	C 3 A R	P 4 C R	12.	P × P	D 3 C
4.	C 3 A	A 2 C	13.	D × A	A 3 R
5.	A 4 A	P 3 A D	14.	A × A	P × A
6.	P 4 T R	P 3 T R	15.	A 2 D	C 2 D
7.	P × P	P × P	16.	0 — 0 — 0	0 — 0 — 0
8.	T × T	A × T	17.	T 1 T	C 2 R
9.	P 4 D	P 3 D	18.	D 6 T	C × P
			19.	T 5 T	D × D
			20.	T × D	R 2 D
			21.	C 2 R	C 5 C
			22.	T 7 T	C 3 A
			23.	T 7 C	C × P
			24.	A 1 R	T 1 C R
			25.	T 7 T	P 4 R
			26.	C 1 C	C 3 A
			27.	T 6 T	T 3 C
			28.	T 8 T	P 5 C
			29.	T 8 C D	R 2 A
			30.	T 8 A R	C 2 D
			31.	T 8 T R	P 5 R
			32.	P 3 C R	P 6 A
			33.	A 2 A	T 3 R
			34.	A 3 R	C 4 D
			35.	R 2 D	C × A
			36.	R × C	T 3 A
			37.	T 2 T	T 3 R
			38.	T 7 T	R 3 D
			39.	P 4 A	T 3 A
			40.	T 2 T	R 4 R
			41.	P 4 C	C 3 C
			42.	T 2 A D	C × P †
			43.	R 2 A	P 6 R †
			44.	R 1 A	C 7 D †

Abandonan.

CARNET DEL SPORTSMAN

RESULTADOS TÉCNICOS

Ciclismo

— Madrid. — Prueba de 50 kilómetros en carretera, organizada por la Agrupación Ciclista Madrileña. Día 14. 1.º, Segura, 1 h. 42 m. 52 s.; 2.º, Martín, 1 h. 43 m. 1 s.; 3.º, Llumina, 1 h. 43 m. 1 s. 1/2.
— Prueba de 25 kilómetros en carretera, organizada por la Sociedad Madrid Deportivo. Día 14. 1.º, Mayorga, 51 m. 4 s.; 2.º, Vargas, 51 m. 57 s.; 3.º, Lluruna, 53 m. 31 s.

Futbol

Barcelona. — Campeonato Regional de Cataluña. Día 14: Primeros equipos. España-Sabadell, 1 a 0. — Español-University, 2 a 1. — Barcelona-Athletic, 7 a 1. — Segundos equipos: España-Sabadell, 6 a 1. — University-Español, 5 a 2. — Terceros equipos: España-Sabadell, 2 a 1.

Sabadell. — Campeonato Regional de Cataluña. Día 14. Badalona-Avenç, 3 a 1.

Madrid. — Campeonato Regional del Centro. Día 14. Racing-Athletic, 2 a 0.

Bilbao. — Campeonato Regional del Norte. Día 14. Arenas-Ariñ, 1 a 0.

Irún. — Campeonato Regional del Norte. Día 14. Real Unión Club-Jolastokieta, 4 a 0.

Hockey

Barcelona. — Match interclubs. Día 14. Real Polo Jockey Club II vence a Sociedad Sportiva Pompeya (By) por 2 a 1.

Lawn-tennis

Barcelona. — XII Concurso regional organizado por la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña.

Día 14. Pruebas finales: Parejas mixtas, con ventajas, clase A. Panchita Subirana-E. Flaquer (— 30,3) vencen a Carmen Witty-J. Villavechia (— 3) por 7 5 6 4. — Parejas de señoritas, con ventajas. Ofelia y Panchita Subirana (— 15,4) vencen a L. y C. Witty (— 15,4) por 6 1 6 2.

Natación

Barcelona. — Pruebas de entrenamiento del Club Natación Athletic. Día 14. Distancia 150 metros. 1.º, Rodríguez; 2.º, Arnau; 3.º, Gilli.

Pedestrismo

Barcelona. — Carrera campo a través, por equipos, organizada por el Athletic S. C. Día 14. Distancia 10 kilómetros. 1.º, Blanch, Serra y Planell, 46 m.; 2.º, Compte, Sibila y Casas, 48 m. 20 s.; 3.º, Gari y Lladó (Sales, retirado), 51 m.

Madrid. — Día 14. Julián Encina, 20 kilómetros, 1 h. 17 m. 28 s. (record); 25 kilómetros, 1 h. 39 m. 24 s.; 30 kilómetros, 2 h. 5 m. 7 s.



Valencia. — Día 7. Carrera de 1.500 metros. 1.º, M. Sena; 2.º, Torras; 3.º, M. Riera.—Carrera de 3.000 metros. 1.º, Falcó; 2.º, Torán; 3.º, M. Riera.

Pelota vasca

Barcelona. — Día 14: Real Sociedad de Sport Vasco. Aballi-Martínez vencen a Borrás-Canals por 40 a 20. — Bo-Mas vencen a Palmada hermanos por 40 a 37.

Polo

Barcelona. — *Copa del Presidente.* Concurso del Real Polo Jockey Club. Día 14. Cinnamon (B.), Urruela y Ferrer-Vidal y Güell vencen a Cinnamon (N.), Bofill, Pattberg y Barón de Güell por 4 a 3.—Día 18. López (E.), Bofill, Pattberg y Barón de Güell vencen a Vallejo, Cinnamon (B. y N.), Marqués de Monsolís y Ferrer Vidal y Güell por 2 a 0.

PROGRAMA PARA MAÑANA

Excursionismo. — Excursión ciclista a la fuente Marcelino (Horta), organizada por el Sport Ciclista Català. Salida de la plaza de la Universidad. A las 7.

Excursión ciclista a Castelldefels, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida de la Gran vía Diagonal, cruce con el Paseo de Gracia. A las 7.

Tiro. — Tiradas de concurso y de entrenamiento. Polígono del Tiro Nacional. Montaña de Montjuich. A las 9.

Hockey. — Partidos de entrenamiento entre socios del Real Polo Jockey Club. A las 10.

Partidos de entrenamiento entre socios de la Sociedad Sportiva Pompeya. A las 10.

Pedestrismo. — *Copa Sant Llorenç del Munt*, organizada por la Sección de Sports de Montanya del Centre Excursionista de Catalunya. Carrera por equipos. Distancia 16 kilómetros 800 metros. Salida de Matadepera. A las 10,30.

Pelota vasca. — Gran festival para conmemorar el IX aniversario de la fundación de la Real Sociedad de Sport Vasco. Partidos extraordinarios. Frontón Condal. A las 11.

Polo. — *Copa del Presidente.* Partido de polo en el parque de sports del Real Polo Jockey Club. A las 11.

Natación. — Entrenamientos para la *Copa Navidad.* Aguas del Club Natación Barcelona. A las 12. Carrera de 150 metros, de entrenamiento. Aguas del Club Natación Athletic. A las 12.

Ciclismo. — Carrera de tres horas, por equipos, organizada por el Club Ciclista de Sans. Nuevo Velódromo. A las 15.

Futbol. — *Campeonato Regional de Cataluña.* Primeros equipos: Internacional-University, campo del Badalona; Badalona-Sabadell, campo del Avenç; Español-Athletic, campo del Barcelona; España-Barcelona, campo del Español. A las 15.

Segundos equipos: Internacional-University;

Badalona-Sabadell; Español-Athletic; España-Badalona. Campos de los clubs citados en primer lugar. A las 10 la segunda pareja y las demás a las 11.

Terceros equipos: Internacional-University, campo del University; Badalona-Sabadell, campo del Sabadell; España-Barcelona, campo del España. A las 15.

Cuartos equipos: Grupo A: Español B-España A, campo del Internacional. A las 9. — Español A-España B, campo del Internacional. A las 11. — University B-Internacional A, campo del Català. A las 9. — Internacional B-Barcelona B, campo del Barcino. A las 9. — University A-Barcelona A, campo del Europa. A las 11.

Grupo B: Español D-España C, campo del Barcelona. A las 9. — Español C-España D, campo del Barcelona. A las 11.—Internacional D-Barcelona D, campo del Español. A las 9.—Internacional C-University D, campo del España. A las 9. — University C-Barcelona C, campo del Avenç. A las 9.

Grupo C: University E-Internacional F, campo del Avenç. A las 11. — Barcelona H-Barcelona G, campo del University. A las 9. — España E-Barcelona E, campo del University. A las 11. — Barcelona F-Internacional E, campo del Català. A las 11

De todos estos festivales deportivos publicará extensa reseña, en su número del lunes próximo, *El Mundo Deportivo.*



**RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS**
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.
MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

¡¡MOTOCICLISTAS!!

**TRIUMPH
BRADBURY
ROVER**

SON LAS MOTOS DE MEJORES RESULTADOS

Exposición y venta: **Ronda Universidad, 31 - Teléf. 3038 - BARCELONA**

CICLOS GUITART
Paseo Industria, 32
Pasaje Comercial, 3
Tel. 3778 - BARCELONA

Excepcional ocasión en **MOTOS INGLESAS**

A pesar de las actuales circunstancias, y como fin de temporada, la casa **A. ALIMUNDO & C^o** (Aragón, 259-261 Tel. 1017) realiza a

**BICICLETAS INGLESAS : TALLER DE REPARACIONES
EQUIPOS PARA TODOS LOS SPORTS**

precios considerablemente limitados un buen número de **MOTOS, SIDE-CARS** y **CYCLE-CARS** de acreditadas marcas

Sociedad General de Automóviles

Gaspe, 24 : BARCELONA

Calle Recoletos, 2 : MADRID

REPRESENTANTE EXCLUSIVO DE LAS MARCAS

F. I. A. T.
BUICK Y DELAUNAY

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carrel.º de Ribas, 279
Teléfono 2850

La Hispano-Suiza
FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Reunion

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: **VALLET Y FIOL, S. en C.** - Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

AUTOMÓVIL-SALÓN

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles

BERLIET

Camiones y Omnibus

MINERVA

MITCHELL

Entrega inmediata

Motocicletas INDIAN



**El neumático ideal
no existe**

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

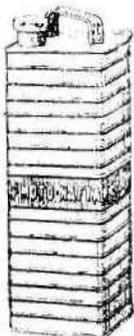
**PEDID LA
TARIFA A**

G. KLEIN

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Sagasta, 7

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona



MOTO-NAFTA

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

DEUTSCH Y CA

PASEO DE SAN JUAN, 2 - BARCELONA