



STADIUM

*Revista Ilustrada
de Sports*



FUTBOL

Un momento interesante
del partido final
del Campeonato de España

Año VI - Núm. 155
13 Mayo 1916

20 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

LOS

PNEUS PIRELLI

GANAN

5 PRIMEROS PREMIOS

en las Carreras del kilómetro y en cuesta celebradas
en Sevilla los días 6 y 9 abril de 1916, clasificándose

1^{OS}

Kilómetro lanzado

Tercera categoría

Tresechel (*Hudson*)

2.º Pinar (*Hispano*)

4.º Marqués Torres de la Pressa (*Sumbeam*)

Kilómetro arrancando

Tercera categoría

Tresechel (*Hudson*)

2.º Pinar (*Hispano*)

Cuesta de Las Jarillas

Primera categoría

Armero (*Peugeot*)

Segunda categoría

Marqués Torres de la Pressa (*Sumbeam*)

Tercera categoría

Tresechel (*Hudson*)

2.º Piñar (*Hispano*)

Todos
sobre

PNEUS PIRELLI

Ronda Universidad, 31
BARCELONA



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.

SUSCRIPCIÓN:

España, año, 10 ptas. Extranjero, id., id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS

Número suelto, corriente, 20 cént.

Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:

Consejo Ciento, 383, entr. 9

Telé: 733 - BARCELONA

ORGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

EL honor que a STADIUM dispensan los que desfilan por esta Galería, pocas veces será tan grande como en la ocasión de ocupar en ella un puesto don Juan de Urruela.

Ocurrirá las más de las veces que la persona por nosotros escogida al azar, o a impulsos de la actualidad, entre tantas y tantas como logran distinguirse en el mundo de los deportes y tienen señalado derecho a que alabemos y aplaudamos la alta misión que realizan, sobresaldrá en un determinado deporte o se revelará como un gran director al frente de esta o aquella sociedad; pero pocas serán las que podremos citar, como alto ejemplo de sus grandes entusiasmos por la causa deportiva, a una figura como la de Urruela.

Quienes llevamos años y años observando el movimiento que se opera en los campos de los deportes, le hemos visto, de retorno de los colegios donde se educara intelectual y físicamente, participar en los más interesantes partidos de fútbol. Su juventud le arrastró a los campos donde ese deporte se practica; las condiciones de su bondadoso carácter le hicieron abandonar pronto las luchas candentes del futbolismo.

No existe deporte que tal vez no practique; pero sus aficiones más grandes las ha demostrado, y bien demostrado, por el tennis y por el polo, por el polo y por el tennis; digámoslo así para que no se ofendan sus amigos que le quieren mejor po-

Los primates



D. JUAN DE URRUELA

Vocal-Director de la Sección de Lawn-Tennis del Real Polo Jockey Club

loman que tennisman, y viceversa.

Jueves y domingos, con una constancia y con una asiduidad digna de loa, Urruela figura entre los jugadores que más se distinguen jugando a polo en el espléndido parque de la carretera de Sarriá. Y entre aquel grupo de expertos jinetes que corren velozmente, conduciendo con habilidad suma a sus *ponneys*, se destaca siem-

pre su figura simpatiquísima.

Y por efecto de una rara habilidad, que tanto le distingue, quien por la mañana ha tenido que asir fuertemente las riendas de su jaca, parándola en seco en su desenfrenada carrera, para volver atrás con la pelota, por la tarde, allá en las pistas del Real Lawn-Tennis Club del Turó, sociedad que ha presidido, con grandes aciertos, hasta hace muy poco, vémosle manejando la raqueta con aquellas delicadezas de gran gentleman que le son peculiares.

Los secretos del juego del polo, del lawn-tennis, del fútbol, del cricket, del croquet y de la esgrima le son perfectamente conocidos, como le es conocido el manejo de los manillares de un ciclo o de una moto y el del volante de automóvil, atesorando la rarísima condición de ser maestro en todos esos deportes.

Actualmente dirige la Sección de Lawn-Tennis del Real Polo Jockey Club, que inicia ahora sus grandes concursos.

De sus gestiones al frente de esa sección ya daremos cuenta; pero no vaticinamos nada al decir que merced a los impulsos generosos de nuestro amigo muy estimado, don Juan de Urruela, la sección de tennis del Polo Club será, dentro de poco, la más importante de aquella sociedad, donde todos los sports quieren alcanzar, y alcanzarán seguramente, el mayor grado de esplendor y de florecimiento.

N. M.

Pórtico

Nuestro aniversario

POR encima de todas las grandes cosas que hoy solicitan nuestra atención, se destaca una que adquiere un relieve especial y una principal significación para nosotros. Es la fecha del quinto aniversario de la aparición de nuestra Revista, acaecido el día 7, y que merece algo más que ser recordado como nota de carnet en la sección de «Estos días en otros tiempos».

El día 7 de mayo de 1911 salió el primer número de nuestra Revista con una timidez que no predisponía nuestro ánimo a la esperanza, y, sin embargo, el éxito de aquel primer número, agotado en pocas horas a pesar de haber alcanzado un tiraje elevadísimo, fué el precursor de los éxitos de después y del éxito de ahora.

Los elogios unánimes con que en el mundo deportivo fué recibida la primera muestra de nuestra obra, dejaron una impresión que jamás se borrará de nuestra alma; tan grata para darnos entonces alientos para proseguir esta penosa cruzada de apostolado deportivo, como lo es ahora para dar por bien empleados los sacrificios que nos cuesta.

Cinco años de vida periodística, un lustro, un quinquenio, como ahora se dice, son, en una publicación de la índole de la nuestra, haber llegado ya a una plenitud de vida que no se agosta con una eternidad de años que sigan después.

Cierto es que el carácter de nuestro periódico ha sido siempre tan serio que hasta nos hemos llegado a tomar en serio a personajillos y a gentuza que un día impresionaron nuestra buena fe con su máscara de sportsmen más o menos ilustres. Nosotros mismos y los nuestros hemos sido víctimas más de una vez de sus intrigas y de sus rapacidades, pero, a pesar de que esos tienen muchos lacayos que no lo parecen, cada vez que tal cosa ha sucedido hemos quedado nosotros en el mismo sitio, mientras ellos recorrían todas las posiciones posibles en la escala de la humillación, de la vergüenza o del despecho.

En cinco años ha quedado gráficamente impreso en nuestra colección cuanto ha tenido un poco de interés en la vida deportiva de nuestra patria, que en estos cinco años, precisamente, ha sido más floreciente que nunca. Y lo que no haya quedado en la impresión viva de la fotografía reproducida, ha quedado en el artículo y en el comentario, que siempre ha sido la nota de sensatez y de cordialidad.

No podemos negar que alguna vez hayan salido de nuestra pluma comentarios punzantes y palabras crudas. Ha sido cuando ese era el único medio a propósito para desenmascarar a los reos de lesa dignidad deportiva. ¡Siempre seremos implacables para los indignos, para los que medran con lo que emponzoñan!

Por lo demás, nuestro elogio ha sido prodigado como debe serlo en una labor tan ingrata para dar estímulos a cuantos han aportado proyectos, iniciativas, inteligencia, trabajo, energías y sacrificios a la obra reudentora y santa que defendemos.

Al llegar al momento presente de nuestro camino no tenemos por qué arrepentirnos de nada; antes bien, tenemos la íntima convicción y la seguridad de haber hecho por nuestra parte cuanto podíamos para el mejoramiento de nuestras costumbres y de nuestra raza, desde la esfera de acción que nos es propia, y no tenemos otra guía mejor para seguir adelante que la obra que dejamos hecha.

MAX



Estos días en otros tiempos

13 de mayo de 1882. — Se realiza en el Gimnasio Ordax, de Madrid, el primer intento de constitución de la Sociedad Gimnástica Española.

11 de mayo de 1888. — Arturo Periquet, en el Velódromo de Madrid, conquista brillantemente el Campeonato de España (velocidad).

13 de mayo de 1902. — Robe establece el record de la hora en bicicleta, cubriendo 72,500 kilómetros.

14 de mayo de 1905. — Pablo Pujol, de Villafraña, gana el Gran Premio de la U. V. E., celebrado en el circuito Tarragona, Valls, Vendrell, Arbós, Bellve, Vendrell, Altafulla y Tarragona, 100 kilómetros, en 4 h. 5 m. 25 s.

11 y 12 de mayo de 1906. — En la clásica carrera Burdeos-París, consiguen los primeros puestos: 1.º, Aucouturier; 2.º, Goride, y 3.º, Cadolle.

10 de mayo de 1907. — Garrigou gana el Campeonato de Francia (100 kilómetros sobre carretera) en 2 h. 58 m. 50 s.

10 de mayo de 1908. — Celébrase la carrera en cuesta, organizada por Lyon Sport, en la gran ciudad del Ródano, siendo la distancia de 3,740 kilómetros, efectuando el mejor tiempo (2 m. 50 s.) un Berliet de 100 HP.

9 de mayo de 1909. — En la carrera Campeonato de Castilla (Madrid-Toledo-Madrid), alcanza el primer premio Julio Rodríguez, cubriendo los 131 kilómetros en 5 h. 1 m. 45 s., con ciclo provisto de neumáticos Le Gaulois.

15 de mayo de 1910. — Magdalena, sobre ciclo Montpeó, pneus Dunlop, gana la carrera Barcelona-Tarragona-Barcelona, cubriendo los 211 kilómetros en 7 h. 1 m. 38 s. 1/5.

7 de mayo de 1911. — Aparece el primer número de STADIUM.

11 y 12 de mayo de 1913. — Celébranse dos partidos de fútbol entre el Zurich y el Barcelona, quedando en ambos empatados a 2 goals.

10 de mayo de 1914. — El Athletic de Bilbao, jugando con el España en el campo de Irún, conquista difícilmente el Campeonato Nacional por 2 a 1.

Automovilismo & Aeronáutica



*Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios*



La Vuelta a Cataluña

HABIENDO ya regresado de hacer un recorrido de inspección al circuito los señores don Salvador Andreu, don José Cabestany y don José Ortiz, quienes, en el automóvil del primero salieron para dicho objeto el domingo último, el Comité organizador de la Vuelta a Cataluña celebró el jueves por la tarde una importante sesión a la cual concurrieron los señores Andreu, presidente; Cabestany, vicepresidente; Almirall, Ribas, Bosch y Catarineu, Farnés, Solá Andreu, Oller, Coma, Ortiz y Cabot.

En dicha reunión se dió cuenta del resultado del viaje, haciendo el señor Cabestany una completa y detalladísima descripción del estado de las carreteras, de las reparaciones que se están haciendo y de las que aun conviene hacer en algunos trozos.

Del luminoso informe del señor Cabestany la Comisión organizadora sacó la impresión de que si bien el circuito quedará en general bastante bien una vez se hayan efectuado los trabajos más necesarios, éstos exigen un tiempo que no concede la fecha primeramente fijada para la vuelta, y como consecuencia de esto, siendo unánime el criterio de los reunidos en sacrificar la fecha al mejor estado posible del circuito, se acordó aplazar la carrera para julio, eligiéndose también tres fechas con dos días festivos, los días 23, 24 y 25 de dicho mes.

Como es natural, y a pesar de que ya constaban como inscriptos los señores don Luis Martí Oliveras, don Vicente Bosch, don E. H. Heusch, don Alfonso Macaya, don José M.ª Mata, don Joaquín Xicoy, don Juan Majó, don Pedro Catastús, don Antonio García y don José Solá Andreu, con la prórroga de la celebración de la carrera se ha prorrogado también el plazo de inscripción con derechos sencillos hasta el día 30 de junio próximo.

También se enteró el Comité organizador del resultado de las visitas efectuadas con ocasión del ya referido viaje, por los señores Andreu, Cabestany y Ortiz a los Ingenieros Jefes de Obras públicas señores Ortiz, Repiro y Moreno, de Girona; Benavent, de Lérida, y La Huerta, de Tarragona, todos los cuales recibieron muy afablemente a la representación del Comité, ofreciendo todas las facilidades para que las carreteras se hallen en el mejor estado posible el día de la carrera.

En Puigcerdá quedó ya acordado el lugar

donde se celebraría la llegada y la salida de los automóviles, quedando también casi ultimados otros importantes detalles referentes a la organización de la carrera en aquella pintoresca población.

Como se ve, el viaje de los señores Andreu, Cabestany y Ortiz, siguiendo el circuito, ha sido muy fructífero. Es, pues, muy de agradecer la labor realizada por estos señores, sobre todo en las condiciones desagradables en que han tenido que hacer el viaje, ya que durante la mayor parte del tiempo llovió copiosamente, circunstancia verdaderamente molesta, especialmente para don Salvador Andreu, que llevó constantemente el volante de su coche.

Por cierto que el mal tiempo no fué obstáculo para que en todas las poblaciones del recorrido se notara un gran entusiasmo por la Vuelta a Cataluña, distinguiéndose en cuanto a las manifestaciones de simpatía de que fueron objeto los expedicionarios, el pueblo de Artesa de Segre, en el cual más de trescientas personas dispensaron a nuestros amigos un recibimiento verdaderamente triunfal.

Nosotros hemos de aplaudir francamente la decisión tomada por el Comité organizador aplazando la prueba, ya que en julio el tiempo es mucho más seguro que en junio, y, además, porque es cien veces preferible retardar unas semanas la carrera si con esto se consigue que se hallen convenientemente arregladas las carreteras, base esencial para el éxito de la prueba.

Notas del Real Automóvil Club de Cataluña

De carreteras

El Presidente del Real Automóvil Club de Cataluña se halla en Madrid practicando activas gestiones en el Ministerio de Fomento, para ver de lograr el pronto mejoramiento de nuestras carreteras.

Para asesorarle y acompañarle salió anteayer noche para Madrid el digno Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia.

Hoy, probablemente, visitarán al Ministro de Fomento y Director general de Obras públicas y recordarán a éste la promesa que hizo al Secretario del R. A. C. de Cataluña de remitir inmediatamente una cantidad para la re-

paración de los kilómetros 630 al 636 de la carretera de Madrid a Francia por La Junquera (Barcelona-Badalona).

El Ministro de Fomento, señor Gasset, ha dirigido una comunicación al R. A. C. agradeciendo la felicitación que éste le dirigió cuando fué nombrado Ministro, y añade de su puño y letra que si le dan tiempo y medios mejorará pronto el estado de las carreteras.

Información útil

Don Luis Martí Olivares, socio del R. A. C. de Cataluña, ha escrito al Secretario del mismo desde Aspe, dándole cuenta detallada del estado de las carreteras desde Barcelona hasta Alicante, que ha recorrido en su automóvil.

Supresión de un obstáculo

El distinguido Ingeniero de esta Jefatura de Obras públicas, don Tomás Rivera, accediendo a peticiones del R. A. C. de Cataluña ha realizado la supresión del peligroso badén que existía junto a las tapias del cementerio de Sabadell en la carretera que desde esta población conduce a Granollers.

Próximamente, y mediante la colocación de los tubos de cemento cedidos por el R. A. C. de Cataluña, el propio señor Ingeniero suprimirá los otros badenes que existen en la misma carretera.

Los automovilistas deben agradecer al señor Rivera el interés con que procura suprimir obstáculos en las carreteras.

Las carreras de Sevilla

Los kilómetros lanzado y arrancando

SIGUIENDO el desarrollo del programa de fiestas confeccionado por la Real Sociedad Automovilista Sevillana para la presente temporada, el sábado último tuvieron lugar en la carretera de Alcalá de Guadaira, una de las mejores de aquella provincia, las carreras del kilómetro lanzado y kilómetro arrancando, que resultaron interesantísimas.

Primero se corrió el kilómetro lanzado y luego el kilómetro arrancando, quedando establecidas las respectivas clasificaciones en la forma siguiente:

Kilómetro lanzado

Primera categoría

- 1.º F. Romero, *Ford*, en 0 m. 44 s. $\frac{8}{10}$.
- 2.º Giménez, *Crossley*, en 0 m. 45 s.

- 3.º Jugunza, *Ford*, en 0 m. 46 s. $\frac{2}{10}$.
- 4.º Pickman, *Darracq*, en 0 m. 47 s. $\frac{8}{10}$.
- 5.º Agustín Armero, *Peugeot-Pirelli*, en 0 m. 48 segundos $\frac{2}{10}$.
- 6.º M. Artemán, *Hispano Suiza-Klein*, en 1 minuto 12 s. $\frac{8}{10}$.

Segunda categoría

- 1.º D. Manuel Piñal, *Abadal*, en 0 m. 36 s.
- 2.º Marqués de las Torres de la Pressa, *Sumbeam-Pirelli*, en 0 m. 38 s. $\frac{4}{10}$.
- 3.º Luis Ibarra, *La Buire-Pirelli*, en 0 m. 45 s.

Tercera categoría

- 1.º Franck Treschel, *Hudson-Pirelli*, en 0 m. 35 segundos $\frac{8}{10}$.
- 2.º Carlos Piñar, *Hispano Suiza-Pirelli*, en 0 minutos 36 s. $\frac{8}{10}$.
- 3.º Marqués de las Torres de la Pressa, *Sumbeam-Pirelli*, en 0 m. 39 s. $\frac{8}{10}$.
- 4.º R. Calvi, *Panhard*, en 0 m. 39 s. $\frac{2}{10}$.

Cuarta categoría

- 1.º M. Artemán, *Hispano Suiza-Klein*, en 0 minutos 31 s. $\frac{4}{10}$.
- 2.º Carlos Piñar, *Rolls Royce*, en 0 m. 32 s. $\frac{2}{10}$.
- 3.º R. Marquez, *Peugeot-Pirelli*, en 0 m. 34 s. $\frac{2}{10}$.
- 4.º Macdougall, *Austin-Klein*, en 0 m. 45 s. $\frac{2}{10}$.

Kilómetro arrancando

Primera categoría

- 1.º F. Romero, *Ford*, en 0 m. 56 s. $\frac{8}{10}$.
- 2.º A. Armero, *Peugeot-Pirelli*, en 1 m. 3 s. $\frac{8}{10}$.
- 3.º Giménez, *Crossley*, en 1 m. 5 s. $\frac{4}{10}$.
- 4.º Pickman, *Darracq*, en 1 m. 11 s. $\frac{2}{10}$.
- 5.º M. Artemán, *Hispano Suiza-Klein*, en 1 minuto 13 s.

Segunda categoría

- 1.º M. Piñal, *Abadal*, en 0 m. 50 s. $\frac{8}{10}$.
- 2.º Marqués de las Torres de la Pressa, *Sumbeam-Pirelli*, en 0 m. 53 s.
- 3.º Luis Ibarra, *La Buire-Pirelli*, en 0 m. 59 segundos $\frac{6}{10}$.

Tercera categoría

- 1.º F. Treschel, *Hudson-Pirelli*, en 0 m. 46 s. $\frac{4}{10}$.
- 2.º Carlos Piñar, *Hispano Suiza-Pirelli*, en 0 minutos 49 s. $\frac{2}{10}$.
- 3.º R. Calvi, *Panhard*, en 0 m. 54 s. $\frac{2}{10}$.

Cuarta categoría

- 1.º M. Artemán, *Hispano Suiza-Klein*, en 0 minutos 43 s. $\frac{4}{10}$.
- 2.º Carlos Piñar, *Rolls Royce*, en 0 m. 43 s. $\frac{8}{10}$.

La fiesta resultó animadísima y constituyó un gran éxito para la Real Sociedad Automovilista Sevillana.



BANDAS MACIZAS U.S.

Vallet, Fiol y C.ª, S. en C.

Provenza, 165 a 173 - Teléfono 7922 - BARCELONA



La carrera en cuesta de Las Jarillas

La distancia que media entre Sevilla y Las Jarillas es de unos setenta kilómetros aproximadamente, efectuándose la excursión por una carretera espléndida que atraviesa el río, pero como que no existe puente alguno, los automóviles hubieron de ser transportados en barcas, produciendo un efecto magnífico.

Al llegar a las proximidades de la finca donde se ha celebrado la magnífica fiesta, obsérvese que se han cubierto, al parecer por mano de hada, sobre un trayecto de unos quince kilómetros lo menos, ambas cunetas y lados de la carretera de millones de flores. No podía ambicionarse mejor ni más bella alfombra.

La cuesta de Las Jarillas, escogida para lugar de la acción automovilista, es de 3 kilómetros 600 metros de recorrido, extremadamente difícil, bastante estrecha la carretera y con pendientes de más de 12 por 100 y virajes cerradísimo. El piso bueno, debido a ser camino de propiedad particular.

En el sitio destinado para dar la salida a los corredores la animación era verdaderamente extraordinaria. Reuniéronse allí treinta y siete automóviles llenos de pasajeros, destacándose la soberbia hermosura de las damas, que acudieron en gran número.

Hanse distinguido en esta manifestación automovilista, en coches grandes, el *Hudson* y el *Rolls Royce*, y en coches ligeros el *Sumbeam*, del Marqués de las Torres, que con su 12 HP. bate el record del año pasado, establecido por un *Peugeot* tipo sport 1914.

Primera categoría

- 1.º Agustín Armero, *Peugeot*, pneus *Pirelli*, 5 m. 35 s. $\frac{8}{10}$.
- 2.º Barón Fuente Quinto, *Peugeot*, 5 m. 36 s.

Segunda categoría

- 1.º Marqués de las Torres, *Sumbeam*, pneus *Pirelli*, 5 m. 17 s. $\frac{6}{10}$.
- 2.º Manuel Piñar, *Abadal*, 5 m. 28 s. $\frac{4}{10}$.

Tercera categoría

- 1.º Treschel, *Hudson*, pneus *Pirelli*, 4 m. 46 s. $\frac{4}{10}$.
- 2.º Piñar, *Hispano Suiza*, pneus *Pirelli*, 5 m. 22 s.
- 3.º Calvi, *Panhard*, 5 m. 32 s. $\frac{8}{10}$.

Cuarta categoría

- 1.º Piñar, *Rolls Royce*, 4 m. 37 s. $\frac{2}{10}$.
- 2.º M. Arteman, *Hispano Suiza*, 4 m. 42 s. $\frac{4}{10}$.
- 3.º Rubio Márquez, *Peugeot*, pneus *Pirelli*, 4 m. 55 s. $\frac{4}{10}$.
- 4.º Magdougall, *Austin*, 6 m. 58 s. $\frac{2}{10}$.

Las performances realizadas por los coches *Hispano Suiza* y *Ford*, así como los neumáticos *Pirelli* y *Klein* de que iban provistos los coches que hicieron los mejores tiempos, han demostrado una vez más la justificada fama de tan apreciadas marcas.

Cuando hubo terminado la carrera, don Hilario del Camino, propietario de la finca Las Jarillas, obsequió con un espléndido te a todos los corredores y a todos los invitados, reinando entre todos ellos una animación grandísima.

ARGOS

Barcelona - Madrid - Barcelona

En el Real Moto Club de Cataluña sigue preparándose la organización de la carrera de autociclos Barcelona-Madrid-Barcelona, cuya proximidad hace ya que se note entre los elementos directivos de dicha sociedad la fiebre precursora de los grandes acontecimientos y que entre los aficionados a las cosas de motorismo empiece a demostrarse la gran expectación que esta prueba ha despertado.

Como últimas notas referentes a la carrera Barcelona-Madrid-Barcelona podemos decir que el Real Moto Club de Cataluña ha dirigido a su augusto Presidente honorario y a los Infantes, respetuosas solicitudes pidiendo premios, y que el entusiasta socio del Moto Club, don Luis Alexander, que como ya saben nuestros lectores se halla actualmente en el frente de batalla inglés, ha querido demostrar que no olvida a sus buenos compañeros de club y ha enviado una magnífica medalla de marfil, montada sobre oro, platino y brillantes, para que sirva de premio.

Todos los detalles de organización referentes a las llegadas y salidas y estancias en Zaragoza, irán a cargo del Moto Club Zaragozano, que ha brindado todo su apoyo, muy agradecido por cierto, y la colaboración de sus socios al Real Moto Club de Cataluña para la mejor organización de la carrera.

Por otra parte, don Eusebio Bertrand ha ofrecido al Moto Club el local que el Automóvil Salón ha adquirido en Madrid, para que en él puedan depositarse, debidamente custodiados, los autociclos que tomen parte en la carrera.

Ya se ha repartido el cartel anunciador, que han fijado en sus escaparates los principales establecimientos de nuestra ciudad, de Madrid y de Zaragoza, así como en sitio preferente todas las sociedades deportivas.

Hoy se pondrá en circulación el programa oficial de la carrera, lujosamente editado, que contiene datos muy interesantes acerca de la carrera, así como también varios planos y fotografías del recorrido.

Completando todo esto, don José Muntadas ha cedido galantemente al Real Moto Club un plano de la carretera de Barcelona a Madrid que, por su utilidad y minuciosos detalles, se editará y será oportunamente repartido.

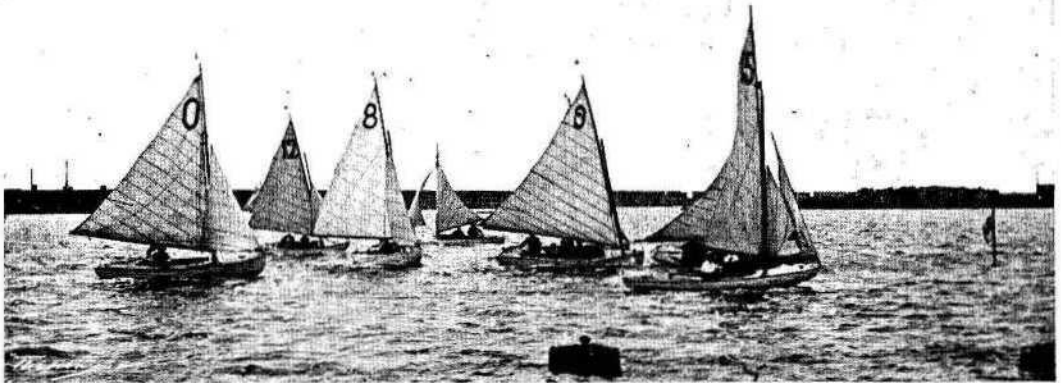
Las inscripciones recibidas ayer eran las siguientes:

1. Billicans, *David*.
2. José M. Moré, *David*.
3. R. C., *DyG*.
4. Clarizales, *David*.
5. X. Z., *W. Y.*

Como nota final y como prueba de la marcha triunfal que en su desarrollo sigue el Real Moto Club de Cataluña, hemos de consignar que, con los socios admitidos en la última reunión de la Junta directiva, el número total de los mismos pasa ya de doscientos.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Copa Corbeto : Regatas de balandros serie Hispania



Balandros que tomaron parte en la regata, preparándose para la salida

Foto Claret

LA prueba que correspondiente a esta regata, reservada a yates serie Hispania, se celebró el domingo, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona, reunió buen número de embarcaciones que tomaron parte en la lucha, triunfando el yate *Fitora*, tripulado por los señores González y Elías Juncosa, que hizo el re-

corrido de las dos millas y media en 43 m. 40 s.

La victoria del *Fitora* no nos sorprende, ya que raras veces deja de ocupar el primer lugar de la clasificación en cuantas pruebas de su categoría toma parte, lo cual dice mucho en favor de las excelentes condiciones de la embarcación y de la pericia de sus tripulantes.

Notas del Concurso Hípico Nacional de Sevilla



Los tenientes señores Alamino, Ponce de León y Langran, ganadores de los principales premios

Fotos Olmedo

DECIDIDAMENTE, las fiestas deportivas van ganando tan rápidamente terreno en Sevilla, que la importantísima capital andaluza se ha colocado ya entre las más deportivas de España. Las fiestas automovilistas, los partidos de fútbol, las tiradas de pichón, las carreras de caballos y hasta las carreras de galgos, constituyen importantísimos actos que se celebran

sin interrupción y que gozan de extraordinario favor por parte de las familias más aristocráticas y por parte del público, que poco a poco siente mayor entusiasmo por el sport.

Hoy, la nota de actualidad gráfica consiste en el Concurso Hípico celebrado hace poco con extraordinario éxito y en los jinetes que allí alcanzaron los premios más importantes.

Turismo & Excursionismo



Monumentos y maravillas • Itinerarios y viajes
Indicaciones útiles
Hoteles y Bañeros



Panorama de los Picos de Europa

Corriendo por España

Asturias

IV

El lago Enol

TIENEN la virtud los lagos de montaña de causar al caminante una sensación de bienestar, de placidez, de serenidad.

Y ello se comprende si consideramos los múltiples encantos y bellezas de conjunto en las orillas y en las aguas mismas. Porque tienen una transparencia tan grande, unos reflejos tan maravillosos, movimientos tan suaves, que atraen indefectiblemente al excursionista que acierta a pasar por sus cercanías.

Seguramente que muchos de mis queridos lectores conocerán, si no de *visu proprio* por reproducciones fotográficas, los maravillosos lagos — desde el punto de vista de belleza natural — suizos, de Thoune, Cuatro Cantones, Lemán o de Ginebra, pequeños mares situados a varios cientos de metros de altura.

Su grandiosidad, la suavidad de sus colores, lo vago de sus horizontes, la poesía de las «villas» y hoteles levantados en las orillas, los pueblecillos blancos, limpios, que se pierden en un mar de verdor, subyugan al turista.

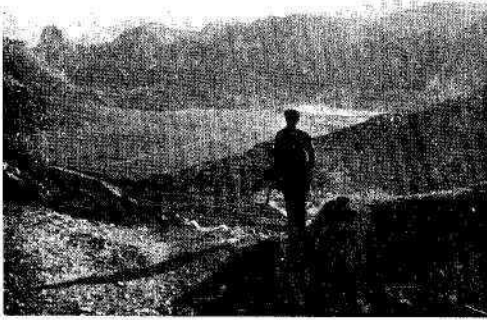
Pero en nada pueden compararse a la sensación experimentada al hallarse junto a las aguas de un *estany* Blau de Carencá, de Lanós, de Guils, o de Carlit.

Será porque sus dimensiones reducidas permiten a nuestros ojos abarcarlos por completo; será porque animan el paisaje, generalmente

de aspecto triste; será porque sus aguas rompen la monotonía del tono gris de rocas y peñascos; será porque a través de las límpidas aguas vemos transitar, azoradas, hermosas y grandes truchas; será por lo preciso de los reflejos, que la contemplación de un lago pirenaico emociona más, llega a despertar fibras más recónditas que la visión de un lago suizo.

Y como conocía el estado de placidez que su contemplación causaba, hallándome en Covadonga no quise desperdiciar la ocasión de revivirlo aquel estado, y héme camino del lago Enol, en los Picos de Europa, único que encierran, ya que el de la Encina no es más que una charca grande; mejor, un lodazal.

Bájase de Covadonga a la carretera, por la que se sigue adelante por espacio de cerca seis kilómetros, hasta llegar al puerto de Cangas—840 metros sobre el mar—formado por el valle Huesera—vertiente de Covadonga—y Caña de Valles. Síguese un rato por el puerto para torcer francamente a la izquierda, tomando un buen camino por el que, en poco más de diez minutos de dura cuesta, ganamos el collado de Overdón—1.000 metros—. Domínase un panorama amplísimo y bello, sucediéndose las líneas de montañas, abruptas y escarpadas, unas tras otras, hasta perderse de vista. El sendero que hasta el collado nos ha conducido divíase bien marcado por delante, partiendo en dos mitades el bonito paraje de la Comella, donde bajamos rápidamente por un atajo. Es la Comella una llanura como de un kilómetro de diámetro, circundada por todos sus lados de altas montañas. A poco de entrar en ella y a la derecha, en un punto donde yacen sin or-



En el collado de Overdón

den ni concierto enormes piedras, unas sobre otras, amontonadas, pierde la cama el río Reirazo, que, como dejamos dicho en anterior escrito, reaparece en Covadonga, junto a la cueva de Pelayo.

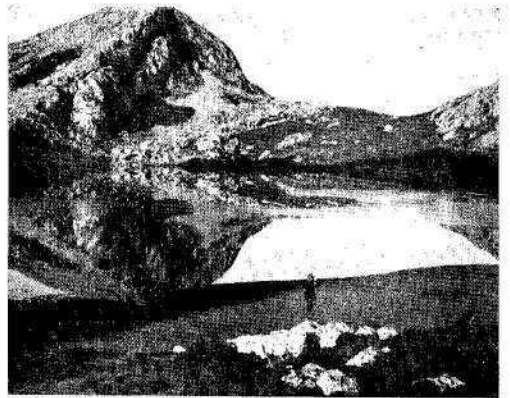
Divísanse en la escarpada ladera de la montaña que a nuestro frente se levanta, unas instalaciones mineras, dedicadas al lavado del mineral de hierro procedente de la gran explotación de La Bufarrera, a la que llegamos rápidamente por empinada cuesta.

El yacimiento de La Bufarrera hallase a 1.135 metros sobre el mar, empleándose en su explotación maquinaria moderna. Produce un efecto de gran contraste encontrar en aquellas soledades las últimas creaciones del genio humano, y en verdad choca, el ruido de las excavadoras y vagonetes, al mezclarse con los naturales. Después de un corto descanso, que aprovechamos para darnos cuenta del sistema seguido en la explotación, continuamos nuestro camino, siguiendo el cauce de una conducción de aguas, hasta llegar al lago Enol, que aun siendo la hora bastante avanzada se nos muestra con sus aguas cubiertas en sus tres cuartas partes por hielo — 8 enero 1910. — Ello nos extraña, pues la mínima temperatura por nosotros experimentada en los días anteriores, por aquellas cercanías, ha sido de $+ 2^{\circ}$ C.

Hállase el nivel de las aguas del lago a 1.080 metros sobre el mar, siendo su mayor largo el de unos 500 metros — SO. - NE. — por un ancho de 250, llegando, en ciertos puntos, a una regular profundidad. El aspecto de la depresión, en cuyos puntos inferiores se depositan las aguas, es de mucha importancia, y, estudiada convenientemente, nos ha mostrado indicios que nos hacen creer que el nivel del lago no es fijo, aumentando o disminuyendo según las épocas del año. Aunque indagamos y preguntamos a varios naturales del país sobre dicho fenómeno, no hemos podido pasar de la hipótesis.

Circundan el lago Enol algunos montes de poca importancia, grises, pedregosos, sin ninguna vegetación alta, lo que hace que el aspecto del conjunto sea triste.

En dirección N. alzase majestuosa la mole de Peña Santa de Enol, uno de los picos más altos de la cordillera — 2.586 metros — que



Un aspecto del lago Enol

hasta el 4 de agosto de 1892 había permanecido su cima libre de la huella humana, realizando tan histórica ascensión el explorador Labrousse, que, junto con el conde de Saint Saud, realizaban por aquel entonces una extensa campaña de investigación pirineísta.

JOSÉ M. CÓ DE TRIOLA

AUTOMÓVIL-SALÓN

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles

BERLIET

Camiones y Omnibus

MINERVA

MITCHELL

Entrega inmediata

Motocicletas INDIAN

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Futbol : El partido final del Campeonato de España

José M.^a Belausteguigoitia recogiendo un pase de Pichichi, en un momento de dominio del Athletic

El partido final del Campeonato de España, celebrado el domingo último en el terreno del Club Deportivo Español, convenientemente adornado y arreglado, ha demostrado nuevamente la supremacía del Athletic de Bilbao sobre todos los otros equipos españoles, no tan sólo por el resultado numérico de goals alcanzado sobre el Madrid, sino por el magnífico juego de conjunto que ha desarrollado. Desde la última vez que el Athletic de Bilbao

jugó con el F. C. Barcelona hemos encontrado al equipo campeón mejoradísimo, y esto indica que ha sabido sacar el debido provecho de sus entrenamientos, al revés de lo que hacen nuestros clubs, que cuanto más entrenados deberían estar, peor juegan.

El Athletic de Bilbao, al conseguir este año, por tercera vez, el título de Campeón de España, queda en posesión definitiva de la Copa de S. M. el Rey.



Zubizarreta rematando el tercer goal que consiguió el Athletic durante el primer tiempo

Fotos Juandó

Ambiente deportivo

Colectivismo

PARA el próximo junio prepárase una fiesta gimnástica, precedida de un concurso, base de los campeonatos atléticos colectivos; veremos si entre las virtudes del colectivismo figura el hacer desaparecer el desvío que en ciertos ambientes se deja sentir hacia determinadas pruebas atléticas.

Aisladamente, por un estado de cosas verdaderamente fuera de toda razón, hay un sinnúmero de atletas que repugnan el tomar parte en concursos, tal vez por el temor de no quedar clasificados en los primeros lugares. Al presentarse en grupo entre individuos del mismo club y con la seguridad de que los resultados individuales desaparecen en la masa común, es de esperar que multitud de deportistas salgan de su retraimiento y se presten a tomar parte en las pruebas anunciadas; más aún: la seguridad de que un grupo de medianías homogéneas está capacitado para clasificarse mejor que uno en que figuren campeones, pero cuyo núcleo no tenga cohesión, ha de impulsar indudablemente a las entidades a que demuestren hasta qué punto el deporte de su predilección influye en la constitución atlética general de los asociados.

Por otra parte, en ciertos deportes, como es el pedestismo, individualmente pocos se prestan a competir con los atletas especializados hasta el punto de no practicar en absoluto otra forma de atletismo; siendo forzosa la concurrencia a todas las pruebas, quedan los especialistas, si cabe, en peores condiciones que los demás, pues difícil ha de ser ganar en la carrera un exceso de puntuación que compense los ejercicios de fuerza (lanzamiento de peso) si no ha existido entrenamiento alguno en este sentido.

Creyendo que a estas alturas no habrá ya quien se atreva a tachar de poco chic el tomar parte en concursos atléticos, especialmente por lo que a las carreras se refiere, es de esperar un éxito de los futuros campeonatos colectivos, pues que no es de esperar que ningún verdadero deportista tema al ridículo por efectuar en público los ejercicios de cultura física que forman parte del programa.

Esto, en el bien supuesto de que alguno de los superhombres al uso no venga descubriendo lo pernicioso de las pruebas que se intentan o la conveniencia de no tomar parte en ellas, que bien pudiera ser. Sin embargo, de la cordura de nuestros deportistas y de los entusiasmos de las Directivas de los clubs, debe esperarse que, al primer ensayo de clasificación atlética de entidades, han de concurrir todas las que en una u otra forma practican deportes, para demostrar de un modo palpable la eficacia de los procedimientos empleados, haciendo así la mejor propaganda de la labor deportista llevada a cabo.

ANTONIO BLASCO CIRERA



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carrel, 4 de Ribas, 275
Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Reunion :

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos, &ª &ª



FUTBOL

Después de la final

La supremacía del Athletic

El juego del Madrid : La gran vergüenza

UNA vez más el Athletic Club de Bilbao, el equipo formidable por su juego y por su organización, ha sabido conquistar el más alto lauro futbolístico. En lucha ruda y noble ha logrado hacerse, este año como en los dos anteriores, con el título que le concede la supremacía sobre los demás equipos españoles. La Copa del Rey, este preciado y precioso trofeo cuya posesión había de marcar el prolongado y no igualado apogeo del equipo que lo alcanzara, ha quedado, definitivamente, en su poder.

Sean, pues, nuestras primeras líneas de efusiva felicitación al equipo norteño, que de manera tan brillante ha sabido deshacer la leyenda que le suponía vencido una vez alejada la cercana protección de San Mamés. Si nuestra enemiga a toda clase de idolatrías nos impidió, hasta el presente, reconocer la superioridad absoluta del equipo atlético, eterna cantinela elevada a la categoría de axioma por los apasionadísimos futbolistas bilbaínos, después del reciente partido no podemos menos de conceder que en una tarde espléndida de juego como la del pasado domingo, el Campeón del Norte lleva ventaja a todos los demás equipos españoles.

Dudamos de que en ninguna otra ocasión, en terreno duro, haya desarrollado el Athletic un juego digno tan sólo de ser comparado con el que le valió su magnífica victoria sobre el Madrid.

El conjunto estupendo, la mutua y absoluta compenetración de todos sus elementos, resultado prodigioso de un eficaz entrenamiento, difícilmente podrán ser igualados por otro once hispano.

Nosotros, que a fuer de buenos catalanes hemos venido acariciando hasta las postrimerías del Campeonato la esperanza de que nuestro Campeón lo fuera también de España, debemos confesar, una vez nuestros ojos han podido apreciar la forma en que se presentó el Athletic, que el F. C. Barcelona de principios de temporada, severamente entrenado y conservada la colocación de jugadores que tan excelentes resultados le dió en la primera vuelta del Campeonato catalán, hubiera podido ser un

rival digno del Athletic; el Barcelona de última hora, descoyuntado a cada momento, alterado en su composición a cada partido, desprovisto de esta unidad que a un equipo concede la mutua comprensión de juego de los equipistas, hubiera sucumbido ante el Athletic de manera análoga que sucumbieron los animosos jugadores castellanos.

No se nos oculta que tal declaración puede ser tildada, por los rabiosos regionalistas deportivos que han elevado la grosería a credo fundamental de su doctrina, de inoportuna y anticatalana. Nuestra rígida conciencia no nos impide, sin embargo, hacerla; antes al contrario, nos obliga a ella, por cuanto entendemos que es misión de crítica positiva la de señalar defectos cuya inmediata corrección deba evitar nuevas desventuras.

* * *

Ante el juego rápido, seguro, fuerte, de largos pases, juego de eficacia, en suma, del Athletic, la primera tremenda embestida del Madrid, que a todos asombró e hizo flaquear nuestro absoluto convencimiento de una victoria atlética, no pudo persistir. Frustrado el primer embate, el juego de los madrileños fué decayendo visiblemente a medida que el partido avanzaba.

Ante la portentosa defensa de Solari y Hurtado se estrellaron los contados ataques peligrosos de los delanteros del Madrid. José Marí, el eje del equipo bilbaíno, halló en el juego alto ocasión continua de lucir sus grandes facultades y de llevar la lucha al terreno del adversario; únase a ello la extraordinaria apatía de Sotero, la mayor esperanza del avance madrileño, y he aquí anulada la mejor táctica que el Madrid podía adoptar para el ataque: la descongestión de juego del centro hacia las alas.

Privado por tal causa el campeón castellano de eficaz potencia ofensiva, la vigorosa defensa de su puerta ante adversarios tan temibles como los delanteros atléticos, mucho más figurando en ella Irureta, cuya corpulencia no compensa su falta de agilidad, tenía forzosamente que ser quebrantada.

Fuó inútil la gran labor de sus tres medios, de ese gran centro medio, sobre todo, que es Reñé petit.

La apatía y el poco acierto de sus delanteros y la no muy grande seguridad de su defensa, hicieron recaer sobre ellos todo el peso del partido, agotando su resistencia.

En descargo del equipo madrileño se ha aducido la inferioridad en que le colocaba el estado del terreno. Sin que queramos sentar plaza de catedráticos, nos atrevemos a decir que tal inferioridad no existe más que atendiendo a la ventaja que el campo, absolutamente seco y duro, habría concedido al Madrid.

El jugar sobre hierba no equivale a jugar sobre terreno fangoso, y aun cuentan los cronistas de la villa y corte que en sus campos, convertidos en barrizales, se jugaron gran número de partidos en esta temporada.

Claro que no pudo ser la tarde del domingo ocasión adecuada para formarse justo cargo de la valía del once madrileño. El innoble comportamiento de parte del público debió de cohibirles desde un principio e iniciar su desaliento.

Mas aun reconociendo la merma que por tal causa sufriera su juego, creemos que el equipo del Madrid no puede en la actualidad parangonarse, sin desventaja, con el del Athletic.

La fortaleza y la decisión son elementos eficacísimos para el triunfo, y en ello, tanto a los equipos madrileños como a los catalanes, lleva enorme ventaja el equipo bilbaíno.

* * *

La sangre se agolpa a nuestro rostro al recordar con rabiosa indignación, el espectáculo repugnante, canallesco, con que el domingo intentó mancillar el honor deportivo de nuestra región.

Nunca hubiéramos podido imaginar que el apasionamiento y la incultura de esta parte del público que avillana y deshonor nuestros campos de futbol, hubiera podido llegar a tan execrables extremos.

La actitud unánime, serena, elevadísima en que la Prensa supo colocarse en esta ocasión; el manifiesto de florida prosa, honrado concepto y dudosa autenticidad con que la más alta personalidad federativa quiso recobrar prestigios y poner a salvo su responsabilidad, nos hacía esperar, no una cariñosa acogida al equipo madrileño — que esto fuera mucho esperar de quienes en los malsanos apasionamientos empuñan su espíritu —, pero sí una absoluta neutralidad desde el momento en que empezara la contienda. Esto es lo menos que podía hacerse para mostrarnos dignos del alto honor que se nos confiriera al designar a nuestra capital para teatro de la noble lucha en que debía ventilarse la posesión del Campeonato.

Llegando al límite de las concesiones, hubiéramos comprendido, nunca justificado, que

quienes carecen de la suficiente grandeza moral para perdonar agravios, hubieran llegado a extremar sus rencores saludando con una pita la salida al campo de los jugadores madrileños, como triste correspondencia a la pita análoga de que en un único partido, parte del público madrileño hizo objeto a los jugadores catalanes. Mas lo que jamás pudimos presumir es que la pita empezara al penetrar los jugadores al campo para persistir durante todo el juego; que la descortesía se tradujera también en coros burlones a cuantas jugadas verificaba el tan noble como corpulento Irureta; que la imbecilidad no se recatara en mostrarse tan al descubierto como unos infamantes cartelones con los que se intentaba hacer responsables a los caballerosos jugadores del Madrid de reales o supuestas arbitrariedades de un juez de campo; lo que, sobre todo, nunca pudimos creer es que la vesania y la maldad de unos exaltados llegaran al extremo inconcebible de agredir cobardemente a un equipo forastero y vencido...

Al unir nuestra protesta a las muchas que de nuestra región han surgido ante la *fracajada* del domingo, entre las cuales es justo consignar la del Presidente del F. C. Barcelona, abrigamos la esperanza de que la caballerosidad castellana no querrá hacer pesar sobre Cataluña deportiva el bochorno a que pudo conducirla la insensatez de unos cuantos.

La serena ecuanimidad con que la Prensa madrileña ha sabido enumerar sus juicios así nos lo hace esperar, y ante la amargura de la culpa ajena que pudo aparecer como propia, es ello un grato consuelo que desvanece por completo la amenaza de una futura y estúpida animosidad Centro-Cataluña.

RETIARIUS

REMO

Las regatas nacionales

EL Real Club Marítimo, cuya labor incesante le ha valido alcanzar el lugar de honor entre los clubs náuticos españoles, vuelve a prepararnos la celebración de las grandes regatas nacionales que con tan brillante y bien merecido éxito tuvieron lugar en mayo del pasado año. Al acercarse nuevamente la fecha de su celebración en 1916, vuelve a poner en competente actividad todos sus esfuerzos y todos sus entusiasmos para que la gran fiesta náutica que se celebrará el 11 de junio próximo no desmerezca en nada a la importancia lograda en años anteriores, sino que corres-

ACCESORIOS

de las mejores marcas inglesas
para **AUTOS Y MOTOS**

HARRY WALKER
BALMES, 84
(Chafalán Valencia)
TELÉFONO 3442
BARCELONA
Telegramas: AUTOCESORIOS

BUJÍAS SPHINX

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Acto de confraternidad ciclista : La Fiesta del Pedal

Aspecto del Salón de San Juan poco antes de emprender la marcha los ciclistas concurrentes a la fiesta
Foto C.O.

Con el mismo éxito de otros años, el domingo pasado se celebró la Fiesta del Pedal, hallándose representadas en ella las siguientes entidades: Unión Velocipédica Española, Real Moto Club de Cataluña, Club Ciclista de Sans, Agrupación Ciclista Catalana, Sport Ciclista Catalá, Grupo Deportivo del C. V. R., Ciclista Club Barcelona, Sport Ciclista Pedal de Gracia, Unión Ciclista Graciense, Grupo Ciclista del Centro de Dependientes y la Sección Ciclista de los Exploradores de España con su instructor señor Cabrol, elevándose el número de concurrentes a unos 650 en el momento de ponerse la manifestación en marcha, camino de Granollers, por la carretera directa que va a dicha población pasando por las de Moncada y Mollet. Aquí hizo alto la caravana para el desayuno de los expedicionarios y por ser el sitio donde se debían reunir a los ciclistas barceloneses los del Pedal Mataroní, los del Grop Sport de Sabadell, del Club Ciclista de Tarrasa y del Club Ciclista de Hostalrich, todos los cuales acudieron a la cita desde los puntos de su respectiva procedencia.

Reforzada así la manifestación ciclista se emprendió de nuevo la marcha hacia Granollers, donde los ciclistas concurrentes a la fiesta se elevaban ya a cerca de un millar.

Los expedicionarios fueron recibidos en las Casas Consistoriales por el alcalde y varios concejales, depositándose en el balcón del Ayuntamiento los banderines de las sociedades representadas en la Fiesta.

Por la tarde se celebraron las anunciadas carreras en el circuito Granollers-La Ameilla-La Garriga-Granollers, cuyo recorrido es de 16 kilómetros, quedando vencedor José Biote, sobre ciclo *Montpeó*, pneus *Soly*, empleando 38 minutos.

Luego se celebró el sorteo benéfico, cuyo re-

sultado fué la recaudación de 394 pesetas que la Comisión entregó al depositario del Ayuntamiento de Granollers para los pobres de la mencionada villa.



Los ciclistas frente al Ayuntamiento de Granollers

Foto C.O.S.A.

pondiendo a la que día por día ha conquistado el R. C. M., sean las del presente ejercicio las más brillantes de cuantas se han verificado. No en balde tiene esperanza en ello, pues sabido es que cuenta con elementos remeros valiosísimos para que sean rudas luchas las regatas, a la par que la simpatía y favor de lindísimas damas, que como en otras reuniones sabrán dar con sus lindas caras y ricos vestidos el ambiente agradable, el aspecto hermosísimo, la nota enaltecadora e imprescindible en cuantas fiestas celebra el R. C. M., a la que acudirán como en otras y su presencia será el mayor triunfo con que pueden contar sus organizadores.

Es casi seguro que este año se correrán a lo largo del muelle de los italianos, construyéndose los palcos y tribunas delante de la estación de viajeros allí emplazada.

La idea ha sido acogida con unánime aprobación, por ofrecer el lugar inmejorables condiciones de visualidad. Desde él podrán seguirse en detalle todos los momentos del Campeonato de yolas, que partiendo del antes mencionado muelle, seguirán hasta frente la torre de los prácticos, virando y regresando al punto de partida.

Deseosos de completar la brillantez de la fiesta, con vivo interés se ha gestionado para que acudan a disputarse la Copa del Rey, yolas de diferentes regiones de la península, habiéndose logrado que el Club Náutico de Tarragona mande un equipo a disputarnos el título que desde 1908 detenta Barcelona.

Digna de toda alabanza es la actitud de los simpáticos remeros tarraconenses, que llevados de sus entusiasmos, vendrán a nuestras aguas a afrontar con todas sus energías el codiciado título; a ellos debieran imitar otros elementos que ocultan sus fuerzas bajo un silencio incomprensible.

El Marítimo espera recibir afirmativas respuestas de otros clubs, que seguramente, como los tarraconenses, participarán en la gran regata nacional.

Hoy cuéntase ya con un equipo de Tarragona, las dos fuertísimas tripulaciones del R. C. M. y dos pertenecientes al Club de Mar, cuyas fuerzas, perfectamente entrenadas como están, son lo suficiente para poner en jaque a los actuales campeones.

Sería muy posible que participara también un equipo de San Sebastián, con el cual nuestros remeros tienen un match pendiente que se celebrará, según mutuo acuerdo, el día 30 de julio en sus aguas.

Con el fin de estimular la afición, se ha dado

a la publicidad el anteprograma de las mismas que, salvo alteraciones, se celebrará por el orden siguiente:

Primera parte: Regata canoas a diez remeros y timonel, para marinos de guerra. 2.000 metros, tres viradas. Premios en metálico.

Regata canots (regional) a dos remeros en punta y timonel. 1.000 metros, una virada. Medallas de plata y cobre.

Segunda parte: Campeonato de España. Yolas a cuatro remeros en punta y timonel. 2.000 metros, una virada. Copa de S. M. el Rey y medallas de vermeil.

Campeonato de Barcelona. Canoas a diez remeros y timonel. 2.000 metros, tres viradas. Copa del Real Club Marítimo, medallas vermeil, plata y cobre.

Es de esperar que la afición corresponderá a los sacrificios que para el Marítimo representa la organización de tales campeonatos, y cooperarán a su triunfo más completo.

JOSÉ ASTELL

Ecos y noticias

El match de boxeo Hoche-Anderson que anunciamos en una de nuestras pasadas ediciones, ha sido definitivamente concertado para fines de junio.

El encuentro ha despertado en San Sebastián un gran interés que ha encontrado eco entre nuestros pugilistas, pues las referencias permiten creer que en el canadiense ha de encontrar Hoche un formidable contrincante.

* *

Lléganos de París una noticia que basta por sí sola a enseñarnos cuán poderosa raigambre alcanzó el fervor atlético en las juventudes francesas.

La azarosa situación en que coloca la guerra a la nación vecina no ha impedido que al primer llamamiento de la «Société Générale» más de 70 jóvenes atletas hayan acudido a inaugurar la temporada.

Pocos habrán sido, aun cuando para muchos haya constituido una sorpresa, los que en estos últimos tiempos hayan dejado de admirar el cúmulo de energías que Francia, en todos los órdenes, ha podido desplegar.

La anterior noticia nos presenta ocasión de señalar a los ojos de los no escépticos cómo el grado de desarrollo del atletismo puede ser un indicio precioso para valorar la fortaleza de una nación.

A. ALIMUNDO Y C.^A

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

• BARCELONA •

Artículos para todos los sports

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas respectivamente

Esperanzados, dirigimos los ojos a nuestra España, donde tan bella floración para lo sucesivo nos prometen las actuales ansias, si ellas son, como creemos, signos seguros de un rotundo y decisivo desliramiento.

* *

Por su parte, los alemanes se preparan para la celebración de los Juegos Olímpicos, que están decididos a celebrar en Berlín en el presente año, ateniéndose al acuerdo del último Congreso Internacional.

Tanto es así, que en el propio Berlín se ha celebrado recientemente una reunión preparatoria de atletismo ante 10.000 espectadores.

Parece ser que los atletas ingleses, franceses, rusos y aun los de las naciones neutrales dejarán de concurrir a tales olimpiadas para evitarse las ligeras molestias del viaje.

Verdaderamente debemos confesar que asombra la sencillez del procedimiento para lograr que se reconozca la supremacía, también en atletismo, de austriacos, búlgaros y germanos.

* *

La presencia del gran Johnson en Barcelona —porque, ¿quién se acuerda ya del célebre match Johnson - Cravan?—nos recuerda cosas relacionadas con el boxeo, entre otras la siguiente anécdota:

Carpentier, el campeón francés, la antevíspera de su victoria sobre el americano Harry Lewis, se encontró con que pesaba 456 gramos más de los 71 kilogramos 666 gramos que corresponden exactamente a las 158 libras inglesas reglamentarias. Carpentier quedó aterrado. ¿Qué haría para conseguir la necesaria disminución de peso?

Después de pensar varios medios optó por consultar a Tristan Bernard. El regocijado autor de tantas comedias, reflexionó un momento y aconsejó al boxeador que se cortara el pelo. Media hora después el adversario de Lewis volvía con la cabeza completamente rasurada. Había disminuido 11 gramos de peso.

—Algo es algo —dijo Bernard—, pero todavía no es bastante. ¿Por qué no se corta usted las uñas de las manos y de los pies?

Carpentier obedeció y consiguió perder otros 2 gramos. Pero sobran todavía 433.

—¿Y si se sacara usted un par de muelas y

unos tres o cuatro dientes? Seguramente ganaríamos con eso 50 o 60 gramos.

Carpentier tuvo un gesto trágico.

—¡Ah... Si pudiera quitarme peso de aquí! —dijo, tocándose la frente.

Tristan Bernard se encogió de hombros.

—No. Sería inútil intentarlo. Ahí no tiene usted absolutamente nada...

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Automovilismo. — *Sevilla:* Carrera del kilómetro, organizada por la Real Sociedad Automovilista Sevillana. Día 6. Kilómetro lanzado. Primera categoría: 1.º, Romero, sobre *Ford*, 44 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, Jiménez, 45 s.; 3.º, Jugunza, 45 s. $\frac{1}{5}$. Segunda categoría: 1.º, Piñar, sobre *Abadal*, 36 s.; 2.º, Marqués de Torres Presas, *Sumbeam*, pneus *Pirelli*, 38 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, Ibarra, pneus *Pirelli*, 45 s. Tercera categoría: 1.º, Treschel, *Hudson*, pneus *Pirelli*, 35 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, Piñar, *Hispano-Suiza*, pneus *Pirelli*, 36 s. $\frac{4}{5}$; 3.º, Marqués de Torres Presas, *Sumbeam*, pneus *Pirelli*, 39 s. $\frac{1}{5}$. Cuarta categoría: 1.º, M. Arteman, *Hispano-Suiza*, 31 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, Piñar, 32 s. $\frac{1}{5}$; 3.º, Marqués de Torres Presas, pneus *Pirelli*, 34 s. $\frac{1}{5}$. Kilómetro salida parada. Primera categoría: 1.º, Romero, *Ford*, 55 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, Armero, 1. m. 3 s. $\frac{4}{5}$; 3.º, Jiménez, 1 m. 5 s. $\frac{1}{5}$. Segunda categoría: 1.º, Piñar, *Abadal*, 50 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, Marqués de Torres Presas, *Sumbeam*, pneus *Pirelli*, 53 s.; 3.º, Ibarra, pneus *Pirelli*, 59 s. $\frac{2}{5}$. Tercera categoría: 1.º, Treschel, *Hudson*, pneus *Pirelli*, 45 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, Piñar, *Hispano-Suiza*, pneus *Pirelli*, 49 s. $\frac{1}{5}$; 3.º, Calvi, *Panhard & Levassor*, 54 s. $\frac{1}{5}$. Cuarta categoría: 1.º, M. Arteman, *Hispano-Suiza*, 43 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, Piñar, 43 s. $\frac{1}{5}$.

Ciclismo. — *Granollers:* Fiesta del Pedal. Carrera Nacional, organizada por el Centre de Sports de Granollers. Día 7. Distancia 16 kilómetros. 1.º, J. Biote, ciclo *Montpeó*, pneus *Soly*, 36 m. 40 s.; 2.º, E. Massagué, 37 m. 40 s.; 3.º, J. Roig, 38 m. Neófitos. 1.º, F. Tobeña, sobre ciclo *Sanromá*, 39 m.

Fútbol. — *Barcelona:* Campeonato de España de fútbol. Partido final, organizado por la Real Federación Española de Fútbol. Día 7. Athletic de Bilbao-F. C. Madrid, 4 a 0. — Concurso escolar. Partido final. Día 8. Derecho-Farmacía, 2 a 1.

Figueras: Copa Ayuntamiento. Español-España, 4 a 1.

Pedestismo. — *Barcelona:* Challenge de 5.000 metros del Athletic S. C. Día 7. 1.º, Vidal, 20 m. 22 s.; 2.º, Serra, 20 m. 35 s.; 3.º, X. X., 21 m. 31 s.

Pelota vasca. — *Barcelona:* Concurso de la Real Sociedad de Sport Vasco. Día 7. Gamboa-Borrás vencen a Balet-García por 40 a 36. Fuera de concurso. Sunyer-Forns vencen a Fabra-Santalla por 40 a 32.

**Caídas, Contusiones,
Heridas...**

**Agua
oxigenada Volcán**

No esperéis a que se infecten

PRINCIPALES
FARMACIAS

DEPOSITARIOS
J. URIACH Y C.ª - Moncada, 20

Polo. — *Barcelona: Copa del Presidente.* Concurso del Real Polo Jockey Club. Día 7. López (E.), Petit, Urruela y Cinnamond (B.) contra Vallejo, Cinnamond (N.), Bofill y Barón de Güell, 1 a 1. — Petit, Cinnamond (N.), Bofill y Cinnamond (B.) vencen a Vallejo, López (E.), Pattberg y Vidal por 1 a 0. — Cinnamond (N.), Bofill, Pattberg y Barón de Güell vencen a Petit, Vallejo, Cinnamond (B.) y Vidal por 3 a 1. — Día 11. Petit, Marqués de Monsolís, Cinnamond (B.) y Pattberg contra López (E.), Cinnamond (N.), Urruela y Bofill, 1 a 1. — Cinnamond (N.), López (E.), Urruela y Bofill vencen a Petit, Pattberg, Cinnamond (B.) y F. Vidal por 3 a 0. — Petit, López (E.), Cinnamond (B.) y F. Vidal vencen a Cinnamond (N.), Marqués de Monsolís, Pattberg y Bofill por 4 a 0. — Cinnamond (N.), Bofill, Urruela y Pattberg vencen a Petit, Cinnamond (B.), López (E.) y F. Vidal por 1 a 0.

Remo. — *Barcelona:* Regatas eliminatorias de yols de mar a cuatro remeros y timonel, organizadas por el Club de Mar. Día 7. Distancia 2.000 metros. 1.º, *Salou*, tripulación Vidal, Rigol, Boronat y Obiol, timonel Raldiris, 11 m. 50 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, *Monturiol*, tripulación Xifra, Balada, Lapina y Marimón, timonel Campos, 12 m. 27 s. $\frac{1}{5}$. Regata de clasificación. Distancia 1.000 metros. 1.ºs, Roselló-Riera, timonel Camo, 7 m. 46 s.; 2.ºs, Jorba-Gutiérrez (C.), timonel Cutié, 7 m. 58 s. $\frac{2}{5}$; 3.ºs, Vila-Canals, timonel Sarsanedas, 8 m. 1 s. $\frac{3}{5}$.

Tiro. — *Barcelona:* Real Asociación de Cazadores. Tiro de pichón. Día 7. 1.ª poule, dividida entre Loverdos y Gal; 2.ª, dividida entre Larrañaga y García; 3.ª, ganada por Solé; 4.ª, Copa de la Sociedad, ganada por Gal; 5.ª, a siete pichones y 27 metros, ganada por Burés. — Concurso de la Sociedad de Cazadores La Torcaz. Día 7. Poule de prueba, dividida entre Larrañaga, Pujol y Cortina. *Copa de la Infanta Doña Isabel*, M. Roca. Premio U. E. E., A. Duro. Premio Jaumandreu, M. Gurgui. Premio Eduardo Schilling, S. en C., J. Cortina. — Día 11. 1.ª poule, dividida entre Llopart y Sala; 2.ª, ganada por Llopart; 3.ª, dividida entre Burés y Quintieri; 4.ª, Copa de la Sociedad, ganada por Rocamora; 5.ª, a siete pichones y 27 metros, dividida entre Burés y Gal. — Tiro Nacional. Concurso con opción a medallas de oro, plata y bronce. Día 7. Medalla de oro, B. Tuset, a 200 metros, con fusil Maüser. Medalla de plata, O. Capdevila, a 200 metros, con fusil Maüser. Medalla de bronce, doña Filomena Palazón de Dantrayga, a 50 metros, con carabina de precisión; B. Esparza, a 25 metros, con pistola de guerra; A. Palazón, a 100 metros, con arma libre; E. Soler, a 200 metros, con fusil Maüser; H. Schaw, a 50 metros, con carabina de precisión.

Yachting. — *Barcelona: Copa Primavera.* Segunda prueba, para yates de fórmula internacional, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. Día 7. Distancia 5 millas. 1.º, *Ilse II*, de Wertheim, tripulación Millier y Marsans, 1 h. 15 m. 12

s.; 2.º, *Asphodel*, de E. Ferrer, tripulación Espiell, 1 h. 17 m. 56 s.; 3.º, *Orion*, de Pérez Bahamonde, 1 h. 17 m. 57 s. — *Copa Astilleros Corbeto.* Tercera prueba, para yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo. Día 7. Distancia 2 millas y media. 1.º, *Fitara*, tripulada por González y Elías y Juncosa, 43 m. 40 s.; 2.º, *Ratxa*, de Comella, tripulada por Quer, 46 m. 25 s.; 3.º, *Dragoneira*, tripulada por Judas y Serra, 48 m.

Programa para mañana

Excursionismo. — Excursión ciclista a San Feliu de Llobregat, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local social. A las 6.

Excursión a Santa Coloma de Gramanet, organizada por la Sociedad Sportiva Pompeya. Salida de la plaza de Urquinaona. A las 7.

Tiro. — Tiradas de concurso y de entrenamiento. Polígono del Tiro Nacional. Montaña de Montjuich. A las 9.

Concurso de tiro de pichón, organizado por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Poule de prueba y Copa de la Sociedad. Stand de Miramar. A las 11.

Yachting. — *Copa Primavera.* Tercera prueba de la regata para yates de fórmula internacional, organizada por el Real Club Marítimo. Distancia 5 millas. A las 10,30.

Copa Astilleros Corbeto. Cuarta prueba de la regata para yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo. Distancia 2 millas y media. A las 10,30.

Pelota vasca. — Concurso de pelota, organizado por la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Remo. — Regata para elección de canots, organizada por el Club de Mar del C. A. D. C. I. A las 11.

Natación. — Carrera social sobre una distancia de 100 metros, organizada por el Athletic S. C. Muelle de Poniente. A las 11,30.

Polo. — Tournament de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la carretera de Sarriá. A las 16,30.

Fútbol. — Partido de fútbol entre Selección Africana y Selección Catalana, segunda liga, organizada por el Comité Provincial de la Federación Catalana de Clubs de Football. Campo del Barcelona. A las 16,30.

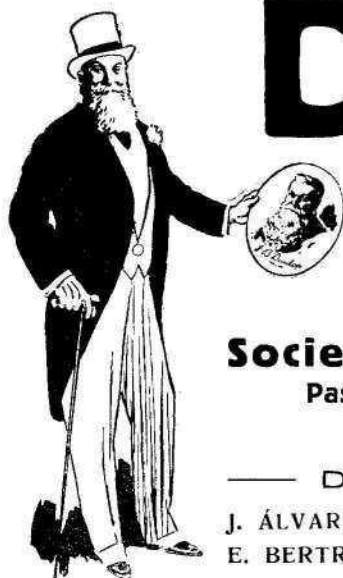
LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA



DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESSES

AUTO - MOTO - VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

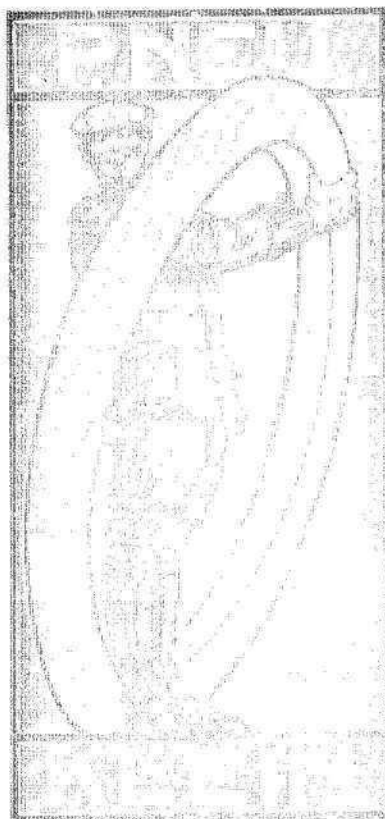
F. MAGRE : Córcega, 233

E. BERTRAND : Trafalgar, 50

A. SANROMÁ : Balmes, 62

CICLOS FONTANALS

FÁBRICA EN
VILLANUEVA
Y GELTRÚ
(BARCELONA)



**El neumático ideal
no existe**

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

**PEDID LA
TARIFA A**

G. KLEIN

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Sagasta, 7

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

A. ELIZALDE

(Antes BIADA, ELIZALDE Y C.^ª)

PASEO DE SAN JUAN, 149

Dirección telegráfica: AUTOELIZALDE - Tel. 7921

Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía

Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales