



STADIUM

Revista Ilustrada
de Sports



AUTOMOVILISMO

Barcelona-Madrid-Barcelona
El cochecito del Marqués de la
Laguna de Cameros al tomar
éste la salida para Zaragoza

Año VI - Núm. 158
3 Junio 1916

20 cts.

Pórtico

CUANDO estas líneas aparezcan ya estaremos próximos al desenlace de la carrera de autociclos Barcelona-Madrid-Barcelona, que con tanto trabajo y con tanto cariño ha organizado el Real Moto Club de Cataluña. Cuando las escribimos aun no hemos llegado a la primera jornada de esa epopeya memorable que van a escribir con su esfuerzo los entusiastas y distinguidos motoristas inscriptos para tomar parte en esta carrera, que señala la realización del proyecto más audaz y extraordinario que se haya llevado a cabo en España por lo que a esta rama del deporte se refiere; aun no se ha dado la salida a los pequeños automóviles que se atreven a lo que no se atreven muchos de los grandes.

Así, pues, pecaría de prematuro en estos momentos hacer conjeturas ni anticipados comentarios acerca del resultado final de esta carrera, mucho más después del juicio pesimista que acerca de ella ha emitido en estas mismas páginas quien conoce tan a la perfección esas cosas como nuestro admirable Jep Arman.

Pero sin meternos para nada en lo que ahora serían camisas de once varas, sin tocar, ni de lejos siquiera, el tema resultados que se aparece por el momento como el más complicado cálculo de probabilidades, no se puede negar que los hechos, tal como se han venido sucediendo hasta la hora presente, autorizan para que ya pueda sentarse a base de esta carrera una conclusión que acaso tenga una importancia mucho mayor que todas las otras consecuencias que luego puedan deducirse del resultado favorable o adverso de una carrera que tantas dificultades ofrece, ajenas en absoluto a las excelencias de los vehículos y de los conductores.

El número alcanzado por los inscriptos es por sí solo un éxito; pero no es esto lo más importante. Lo notable, lo imponderable, lo que constituye el hecho extraordinario y significativo a que nos referimos es que los veintidós autociclos inscriptos son todos, absolutamente todos, de construcción nacional.

Sube aún de punto el valor que este hecho encierra si se tiene en cuenta que en nuestra ciudad existen numerosos cochecitos de marcas extranjeras, los más acreditados en sus respectivos países, puesto que la confianza que nuestros mejores corredores y nuestros más competentes aficionados han puesto en los autociclos españoles demuestra que nuestros constructores han sabido dotarlos de aquellas

condiciones que pueden hacerlos adaptables y prácticos en un país tan difícil como el nuestro, y revela que son superiores por todos conceptos a fabricaciones extranjeras consagradas ya por sus éxitos y por su larga experiencia.

Cualquiera que sea el resultado final de la carrera, la victoria que la construcción española alcanza sobre la extranjera es verdaderamente indiscutible y constituye un legítimo título de orgullo para Cataluña, cuna de esta nueva industria nacional.

MAX

Estos días en otros tiempos

1 de junio de 1898.—En *Los Deportes* de esta fecha convoca Masferrer a una reunión a los fundadores de la Federación Gimnástica Española.

3 de junio de 1899.—Llega a Barcelona, de paso para Buenos Aires, el famoso maestro de esgrima Cav. Greco.

1 de junio de 1900.—Siguen coleando por la Prensa notas a propósito del proyectado match entre madrileños y catalanes, lanzado por el Pedal Madrileño y recogido por Abadal.

2 de junio de 1901.—Antonio Viada, el malogrado escritor deportivo, acepta el encargo de escribir el primer *Manual del Sport*, que llevó a efecto con gran brillantez.

31 de mayo de 1902.—Celébrase la carrera Burdeos-París, organizada por Le Veló, llegando primero Wattelier en 22 h. 43 m.

2 y 3 de junio de 1906.—Se lleva a efecto el Concurso de Espada organizado por *El Mundo Deportivo*, que gana el equipo del Círculo Ecuestre.

2 de junio de 1907.—Se inauguran con un concurso de globos libres las grandes fiestas deportivas patrocinadas por el Ayuntamiento de Barcelona y debidas a la iniciativa de *El Mundo Deportivo*, ganando el premio de S. M. el Rey el *Gerifalte*, tripulado por el teniente Herrera y el señor Socías del Fangar.

28 de mayo de 1908.—Guiponne, en el circuito del Bajo Panadés, detenta por primera vez la Copa Catalunya, efectuando la carrera a una velocidad de 57'141 kilómetros por hora.

31 de mayo de 1909.—Ravelli gana la Copa Samá y Artemán el primer premio de Turismo de la carrera de motocicletas organizada por el Pedal de Tarragona.

29 de mayo de 1910.—Goux, en el circuito de Levante, se adjudica definitivamente la Copa Catalunya a una velocidad de 78'103 kilómetros por hora.

28 de mayo de 1911.—Jaime Durán conquista el primer premio de la carrera Gran Premio Peugeot, organizado por la casa Abadal, cubriendo los 130 kilómetros en 5 h. 16 m. 18 s.

1 de junio de 1913.—Se inaugura el Concurso de Tiro, ganando el premio de S. M. el Rey el señor Clavé.



BANDAS MACIZAS U. S.

Vallet, Fiol y C.^a, S. en C.

Provenza, 165 a 173 - Teléfono 7922 - BARCELONA





Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.



SUSCRIPCIÓN:

España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS

Numero suelto, corriente, 20 céntis.

Numero suelto, atrasado, 40 céntis.

OFICINAS:

Consejo Ciento, 383, entr.º

Teléf. 733 - BARCELONA

ORGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACION DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACION DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

AQUELLOS de nuestros amigos que asistieron el lunes al Congreso de los Diputados a presenciar el acto solemne de la jura que se efectúa al constituirse la Cámara popular, pudieron reconocer en el largo desfile de padres de la patria caras amigas que hanse distinguido en el mundo del sport, que es el que nos pertenece, o mejor dicho, al que nos ufamamos todos en pertenecer.

Entre esas caras amigas — algunas de las cuales, tal vez por el hecho, para nosotros honrosísimo, de ser las más amigas, han desfilado ya por estas páginas, como desfilarán todas — resalta por su propio valer, por su alta significación, la de don Carlos E. Montañés, diputado por un distrito de Aragón, pero que reside entre nosotros, donde labora con afares nobles por el fomento del sport y por el de industrias y negocios que tienen gran conexión con el deporte.

El señor Montañés preside actualmente la Asociación de Ingenieros Industriales de Barcelona, entidad al frente de la cual ha logrado desarrollar grandes iniciativas con positivos resultados y con el aplauso de todos cuantos la componen.

Si por razón de su carrera de ingeniero el señor Montañés ha podido demostrar todas las grandes aptitudes que le adornan y distinguen, por razón directa con sus aficiones hase inclinado siempre a favorecer el

Nuestros diputados



DON CARLOS E. MONTAÑÉS
Diputado a Cortes por Valderrobles

desarrollo de industrias que tienen íntimo contacto con el sport, muy especialmente con el automovilismo, que en sus negocios ha convertido en una de sus grandes especialidades, particularmente en lo que de relación tiene el automovilismo con la electricidad.

Cuantas veces por impulso propio o por requerimientos cariñosos ha sido llamado a colaborar en la obra sportiva,

cuantas ha salido airoso de su generoso empeño y cuantas se ha reconocido la valía del señor Montañés por la facilidad con que supo desenvolver problemas que parecieron difíciles y por el empeño que puso en acometerlos con enérgico temperamento.

Esas son grandes cualidades que nosotros estimamos en mucho y que cuantos estábamos ansiosos de que llegase un día en que hombres perfectamente compenetrados del enorme alcance que poseen «nuestras doctrinas» lograsen ocupar un puesto en los rojos escaños de la Cámara de los Diputados, se uniesen en «Minoría Deportiva» para que lo que flota por el espacio, lo que se respira, lo que se toca y palpa en la realidad de la vida, pueda esparcirse por aquel otro ambiente especialísimo que revolotea por la Cámara, dejando oír los hombres de buena voluntad su voz elocuente, hablándole al país de sport, de cultura, de regeneración, con el fin de conseguir que los Gobiernos y la nación entera se aperciban de la generosidad que encierran todos nuestros grandes y desinteresados anhelos.

Y esa obra meritísima pudieran y debieran realizarla los hombres que, cual Montañés, representan un distrito rural, pero que pueden considerarse orgullosos de ostentar, a la par, la representación de todos los deportistas españoles.

N. M.

Pórtico

CUANDO estas líneas aparezcan ya estaremos próximos al desenlace de la carrera de autociclos Barcelona-Madrid-Barcelona, que con tanto trabajo y con tanto cariño ha organizado el Real Moto Club de Cataluña. Cuando las escribimos aun no hemos llegado a la primera jornada de esa epopeya memorable que van a escribir con su esfuerzo los entusiastas y distinguidos motoristas inscriptos para tomar parte en esta carrera, que señala la realización del proyecto más audaz y extraordinario que se haya llevado a cabo en España por lo que a esta rama del deporte se refiere; aun no se ha dado la salida a los pequeños automóviles que se atreven a lo que no se atreven muchos de los grandes.

Así, pues, pecaría de prematuro en estos momentos hacer conjeturas ni anticipados comentarios acerca del resultado final de esta carrera, mucho más después del juicio pesimista que acerca de ella ha emitido en estas mismas páginas quien conoce tan a la perfección esas cosas como nuestro admirable Jep Arman.

Pero sin meternos para nada en lo que ahora serían camisas de once varas, sin tocar, ni de lejos siquiera, el tema resultados que se aparece por el momento como el más complicado cálculo de probabilidades, no se puede negar que los hechos, tal como se han venido sucediendo hasta la hora presente, autorizan para que ya pueda sentarse a base de esta carrera una conclusión que acaso tenga una importancia mucho mayor que todas las otras consecuencias que luego puedan deducirse del resultado favorable o adverso de una carrera que tantas dificultades ofrece, ajenas en absoluto a las excelencias de los vehículos y de los conductores.

El número alcanzado por los inscriptos es por sí solo un éxito; pero no es esto lo más importante. Lo notable, lo imponderable, lo que constituye el hecho extraordinario y significativo a que nos referimos es que los veintidós autociclos inscriptos son todos, absolutamente todos, de construcción nacional.

Sube aún de punto el valor que este hecho encierra si se tiene en cuenta que en nuestra ciudad existen numerosos cochecitos de marcas extranjeras, los más acreditados en sus respectivos países, puesto que la confianza que nuestros mejores corredores y nuestros más competentes aficionados han puesto en los autociclos españoles demuestra que nuestros constructores han sabido dotarlos de aquellas

condiciones que pueden hacerlos adaptables y prácticos en un país tan difícil como el nuestro, y revela que son superiores por todos conceptos a fabricaciones extranjeras consagradas ya por sus éxitos y por su larga experiencia.

Cualquiera que sea el resultado final de la carrera, la victoria que la construcción española alcanza sobre la extranjera es verdaderamente indiscutible y constituye un legítimo título de orgullo para Cataluña, cuna de esta nueva industria nacional.

MAX

Estos días en otros tiempos

1 de junio de 1898.—En *Los Deportes* de esta fecha convoca Masferrer a una reunión a los fundadores de la Federación Gimnástica Española.

3 de junio de 1899.—Llega a Barcelona, de paso para Buenos Aires, el famoso maestro de esgrima Cav. Greco.

1 de junio de 1900.—Siguen coleando por la Prensa notas a propósito del proyectado match entre madrileños y catalanes, lanzado por el Pedal Madrileño y recogido por Abadal.

2 de junio de 1901.—Antonio Viada, el malogrado escritor deportivo, acepta el encargo de escribir el primer *Manual del Sport*, que llevó a efecto con gran brillantez.

31 de mayo de 1902.—Celébrase la carrera Burdeos-París, organizada por Le Veló, llegando primero Wattelier en 22 h. 43 m.

2 y 3 de junio de 1906.—Se lleva a efecto el Concurso de Espada organizado por *El Mundo Deportivo*, que gana el equipo del Círculo Ecuestre.

2 de junio de 1907.—Se inauguran con un concurso de globos libres las grandes fiestas deportivas patrocinadas por el Ayuntamiento de Barcelona y debidas a la iniciativa de *El Mundo Deportivo*, ganando el premio de S. M. el Rey el *Gerifalte*, tripulado por el teniente Herrera y el señor Socías del Fangar.

28 de mayo de 1908.—Guiponne, en el circuito del Bajo Panadés, detenta por primera vez la Copa Catalunya, efectuando la carrera a una velocidad de 57'141 kilómetros por hora.

31 de mayo de 1909.—Ravelli gana la Copa Samá y Artemán el primer premio de Turismo de la carrera de motocicletas organizada por el Pedal de Tarragona.

29 de mayo de 1910.—Goux, en el circuito de Levante, se adjudica definitivamente la Copa Catalunya a una velocidad de 78'103 kilómetros por hora.

28 de mayo de 1911.—Jaime Durán conquista el primer premio de la carrera Gran Premio Peugeot, organizado por la casa Abadal, cubriendo los 130 kilómetros en 5 h. 16 m. 18 s.

1 de junio de 1913.—Se inaugura el Concurso de Tiro, ganando el premio de S. M. el Rey el señor Clavé.



BANDAS MACIZAS U. S.
Vallet, Fiol y C.^a, S. en C.

Provenza, 165 a 173 - Teléfono 7922 - BARCELONA



Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



Notas del R. A. C. de C.

Denuncias

El vicepresidente del Real Automóvil Club de Cataluña, don Salvador Andreu, ha presentado en la Secretaría de aquél una denuncia contra un empleado del Resguardo de Consumos, que le amenazó con un garrote junto al fielato situado en el Paseo de la Bonanova, por creer que el señor Andreu no iba a detener su automóvil en el mismo.

Hay que advertir que en el indicado Paseo no existe farol ni luz alguna que indique la existencia de la casilla del Resguardo por la noche, por lo que es muy fácil que pase inadvertido a los automovilistas de buena fe que se detienen siempre ante los fielatos.

Por otra parte, la forma agresiva e incorrecta en que procedió el empleado del Resguardo es digna de toda clase de censuras.

El hecho ocurrió a las ocho de la noche del día 27 del pasado mes, cuando el señor Andreu regresaba de la fiesta dada por los señores Torres Gener en su finca de Arbós.

Trasladada la denuncia por el Secretario del Real Automóvil Club de Cataluña al Presidente de la Comisión de Consumos, este señor ofreció remediar inmediatamente las deficiencias señaladas.

El R. A. C. C. se permite aconsejar a la Comisión de Consumos que ordene la colocación en el Paseo de la Bonanova, cincuenta metros antes del fielato, del magnífico farol que existe en las inmediaciones del Paseo de Doña Elisenda de Moncada y que alumbraba los guardarruedas allí existentes, ante los cuales se detienen los automovilistas creyendo hallarse junto a un fielato de Consumos.

— El depositario del R. A. C. C. en Arcucias, señor Clopés, ha denunciado que un vecino suyo ha colocado unos grandes letreros en la fachada, en los que anuncia la venta de gasolina.

El R. A. C. C. pone este hecho en conocimiento de sus socios para que no se llamen a engaño, pues el depositario exclusivo para la venta de gasolina en la citada población es el señor Clopés, con domicilio en la calle de Campródón, 8.

Conferencia importante

El lunes pasado, el Secretario del Real Automóvil Club de Cataluña visitó al Gobernador

civil para rogarle se interesara cerca del ministro de Fomento para que ordenara la inmediata reparación de la carretera a Badalona, que está intransitable.

El señor Suárez Inclán manifestó al Secretario que había ya realizado varias gestiones y que el ministro de Fomento le había prometido ocuparse de la posibilidad de remitir a esta Jefatura de Obras públicas una cantidad con aquel objeto.

El R. A. C. de Cataluña, a pesar de las esperanzas que se desprenden de las manifestaciones del Gobernador, dirigió al ministro de Fomento el siguiente telegrama: «Ministro de Fomento. Madrid. — Ante fundados temores suspensión tránsito carretera Badalona, ruego encarecidamente V. E. ordene inmediata remisión fondos para su reparación. — Dr. Fábregas, Presidente R. A. C. C.»

Importantes gestiones

El Diputado señor Ballbé de Gallart ha conseguido de la Dirección general de Obras públicas un libramiento de 38.695 pesetas para la terminación de las obras de la carretera del Puerto de la Selva a Llansá, que ha de llegar hasta la frontera francesa.

También el diputado señor Maristany consiguió de la propia Dirección general se libre el importe del presupuesto para el replanteo de la carretera de Gratallops a Lloá.

La Vuelta a Cataluña

EN el Real Automóvil Club de Cataluña se han recibido noticias de que continúan las lluvias en la comarca de Ripoll y Puigcerdá, hallándose por esta causa intransitable la carretera.

Queda demostrado el acierto del Comité organizador de aplazar la prueba hasta fines de julio, pues de haberse realizado en las fechas primeramente señaladas, el trozo Ripoll-Ribas hubiera resultado infranqueable y se hubiera tenido que variar el itinerario suprimiendo la parte Olot-Puigcerdá.

En cambio, con el aplazamiento y la reparación que se verificará en el citado trozo de Ripoll-Ribas se podrá pasar en buenas condiciones y los pasajeros de los automóviles inscritos podrán disfrutar de los espléndidos panoramas que se divisan en todo el trayecto desde Gerona a Pons.

La carrera de autociclos Barcelona-Madrid-Barcelona

organizada por el Real Moto Club de Cataluña

Primeras impresiones

Trazamos estas notas bajo la impresión de un acontecimiento grandioso y después de recibir noticias muy satisfactorias.

La expectación que reina en Barcelona por conocer detalles de la carrera de autociclos nos hace pensar que la mayoría de nuestros lectores habrán buscado ya en la Prensa diaria todas las noticias que nosotros podemos dar acerca del espectáculo hermosísimo que presenciaremos a la salida y acerca de los tiempos verdaderamente espléndidos que acusan las horas de llegada de los primeros en la etapa Barcelona-Zaragoza, lo mismo que en la etapa Zaragoza-Madrid, de la cual tenemos las primeras noticias en los precisos instantes que damos estas notas a las cajas.

Pero como no todos los diarios se han ocupado de este gran acontecimiento motorista en la forma que debieran hacerlo periódicos que salen a la luz en la segunda década del siglo xx, cumplimos con nuestra obligación considerando que en estas páginas más que en otras algunas han de perpetuarse con la publicidad los resultados verdaderamente espléndidos que se han alcanzado en estas dos etapas.

Estos resultados constituyen ya el éxito más grande que pudieran soñar los más optimistas. No sabemos, ciertamente, los cochecitos que llegarán a terminar la carrera, pero aun llevando nuestras suposiciones a la exageración de que no regresase ninguno de los salidos a Barcelona dentro del tiempo reglamentario, los coches llegados a Zaragoza, los coches llegados a Madrid y los tiempos empleados por Moré, en la primera etapa, y Ll. Gué, en la segunda, proclaman con la mayor elocuencia el triunfo indiscutible que esta carrera representa para el Real Moto Club de Cataluña y para la novel construcción española de autociclos.

No obstante, nadie ha llegado a lanzar una opinión tan peregrina, y si la carrera termina, no ya con la brillantez con que ha comenzado, sino tan sólo con arreglo a los cálculos de los más prudentes y documentados, el triunfo del Real Moto Club de Cataluña, y el triunfo de esos pequeños vehículos automóviles será verdaderamente espléndido y constituirá, sin duda alguna, el hecho más culminante y más extraordinario que en esta clase de manifestaciones se habrá realizado en España.

Por la fatal combinación de fechas, este número entra en máquina cuando se ha realizado tan sólo la mitad de la carrera.

Esperemos, pues, al número próximo para hacer los debidos comentarios con pleno conocimiento de causa, ya que dicho número ha

de ser especialmente dedicado al magno acontecimiento que nos ocupa.

La salida

Nada como el espectáculo que presenciaremos a la salida puede indicar el interés que la carrera de autociclos Barcelona-Madrid-Barcelona despertó en nuestra ciudad, pues cuando la hora realmente intempestiva, la falta de comunicaciones para ir en aquellas horas a Collblanch y el chubasco que cayó cosa de una hora antes, eran circunstancias que hacían pensar que la salida se daría poco menos que en familia, nos vimos sorprendidos ante el genio que se hallaba aglomerado al rededor de los cochecitos cuando nosotros llegamos media hora antes de la salida, aun en plena noche.

Continuamente llegaban automóviles, motocicletas con y sin *side*, quedándose unos allí para presenciar la salida, aunque la mayoría seguían adelante para adelantarse a los corredores y presenciar el paso de éstos en los puntos más estratégicos de la carretera.

En el precioso *Mitchell*, que conducido por nuestro distinguido amigo don Alfonso Macaya, había de seguir a los corredores, llegó el presidente del Real Moto Club don Francisco Coma, junto con los que son compañeros suyos de viaje, nuestro querido Masferrer y el doctor Bordas.

Poco después, ya próxima la hora de la partida, empezaron a prepararse los cochecitos, y lo mismo hicieron los fotógrafos, viendo ya que toda esperanza de retraso para mejor operar era completamente inútil, pues había especial empeño en hacer la salida lo más puntual posible.

En efecto: a las cuatro en punto, el Juez de salida, señor Carles, dió la señal, y el primer coche, pilotado por el Marqués de la Laguna de Cameros, salió disparado, no sin que antes nuestro compañero Co, empleando el supremo recurso de un disparo de magnesio, no pudiese obtener la fotografía que publicamos en la portada del presente número.

Uno a uno fueron saliendo todos los demás inscriptos, a excepción del X. X., Custals, F. de Moxó y F. Batlló. La ausencia de Custals, que no pudo tomar la salida por hallarse enfermo, fué muy sentida, pues es indudable que la presencia del protagonista del match Custals-Moré, celebrado en diciembre, daba un especial interés a la prueba de ahora.

He aquí, pues, los corredores que tomaron la salida y por el orden que lo hicieron:

1. Marqués de la Laguna de Cameros, *Ideal I*.
3. Carrizales, *David I*.
4. León Conte, *Ideal II*.

5. Alfredo Arruga, *David II.*
6. T. C., *DyG I.*
7. R. C., *DyG II.*
8. R. Moré, *David III.*
9. Pedro Tapias, *David IV.*
11. Billicans, *David V.*
13. Conrado Llopis, *David VII.*
15. J. M. Moré, *David VIII.*
16. L. Gué, *David IX.*
17. Allán, *David X.*
18. F. de Cepeda, *Ideal IV.*
19. F. de Ricart, *David XI.*
20. J. Perpiñá, *Ideal V.*
21. J. P., *X. X.*
22. J. Barnola, *Ideal VI.*

La primera etapa

A las diez de la mañana se sabía ya que casi todos los corredores habían pasado por Lérida, y al mediodía, cuando nadie se lo esperaba aún, llegó la noticia de haber llegado Moré a Zaragoza, a las 10,45; una hora más tarde Allán, y luego los demás hasta quince, con los tiempos que se indican luego, habiéndose retirado por el camino, por diversas causas, Tejedor, que llevaba el número 6; Fonro-

dona, que llevaba el 13, y Perpiñá, que tenía el 20.

La impresión que por la mañana causó el tiempo estupendo logrado por Moré con las carreteras que hay de Barcelona a Zaragoza, fué grandísima. Lo mismo ocurrió por la tarde al saberse que habían llegado a la invicta capital de Aragón quince cochecitos, lo cual es un resultado en extremo satisfactorio.

La segunda etapa

Poco podemos decir de la segunda jornada, que no sea los tiempos escuetos que publicamos al final. Por ellos se ve que Moré y Allán, que tan excelente lugar alcanzaron en la primera etapa, uno no ha llegado a Madrid, y el otro lo ha hecho con gran retraso. En cambio, L. Gué, que tenía el tercer puesto en la primera etapa, ha llegado primero a Madrid, a las 10,46, haciendo una velocidad media superior a la que consiguió Moré el primer día, y pasando, por consiguiente, al primer lugar de la clasificación general.

Faltando, como faltan todavía, las dos etapas de regreso, podemos esperar cambios aun más sorprendentes.

Primera etapa: Barcelona-Zaragoza : 306 kilómetros

Orden de clasificación	Núm.	Conductor	Marca del autoticlo	Neumáticos	Hora de salida	Hora de llegada	Tiempo empleado		
							H.	M.	S.
1	15	J. M. Moré	<i>David</i>	<i>Klein</i>	4,14	10,45	6	31	
2	17	Allán	<i>David</i>	<i>Klein</i>	4,16	11,43	7	27	
3	16	L. Gué	<i>David</i>	<i>Klein</i>	4,15	11,44,19	7	29	19
4	11	Billicans	<i>David</i>	<i>Dunlop</i>	4,10	12,00,08	7	50	08
5	7	Clarasó	<i>DyG</i>	<i>Klein</i>	4,06	12,25,49	8	19	49
6	3	Carrizales	<i>David</i>	<i>Klein</i>	4,02	12,52,14	8	50	14
7	9	Tapias	<i>David</i>	<i>Dunlop</i>	4,08	13,24,49	9	16	49
8	4	Conte	<i>Ideal</i>	<i>Lutetia</i>	4,03	13,44,19	9	41	19
9	21	Díaz	<i>DyG</i>	<i>Klein</i>	4,20	14,07,41	9	47	41
10	1	M. de la Laguna	<i>Ideal</i>	<i>Lutetia</i>	4,00	13,55,50	9	55	50
11	5	A. Arruga	<i>David</i>	<i>Klein</i>	4,04	14,14,45	10	10	45
12	8	R. Moré	<i>David</i>	<i>Klein</i>	4,07	15,52,28	11	16	32
13	19	Ricart	<i>David</i>	<i>Klein</i>	4,18	15,47,18	11	29	18
14	22	Barnola	<i>Ideal</i>	<i>Lutetia</i>	4,21	16,47,55	12	25	55
15	18	Cepeda	<i>Ideal</i>	<i>Lutetia</i>	4,17	17,44	13	26	

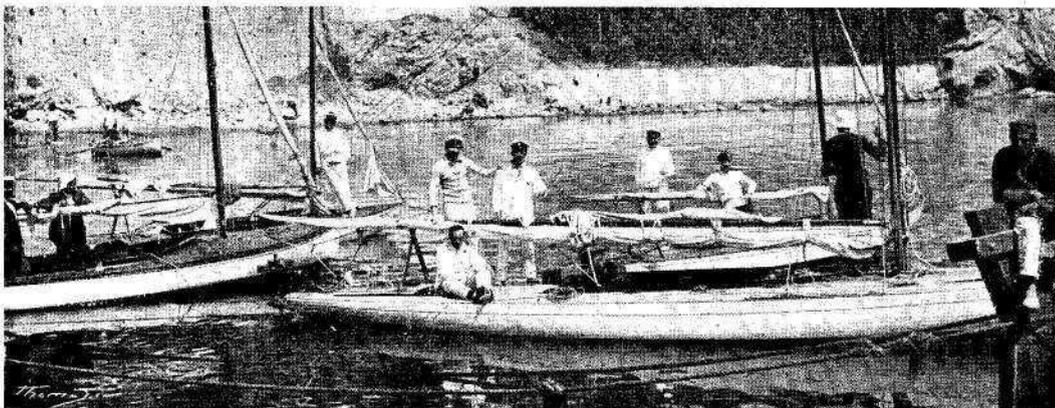
Velocidad media del primero: 47 kilómetros 900 metros

Segunda etapa: Zaragoza-Madrid : 320 kilómetros

Orden de clasificación	Núm.	Conductor	Marca del autoticlo	Neumáticos	Hora de salida	Hora de llegada	Tiempo empleado		
							H.	M.	S.
1	16	L. Gué	<i>David</i>	<i>Klein</i>	4,15	10,46	6	31	
2	9	P. Tapias	<i>David</i>	<i>Dunlop</i>	4,08	10,48	6	40	
3	3	Carrizales	<i>David</i>	<i>Klein</i>	4,02	11,47	7	45	
4	7	Clarasó	<i>DyG</i>	<i>Klein</i>	4,06	12,01	7	55	
5	11	Billicans	<i>David</i>	<i>Dunlop</i>	4,10	12,15	8	05	
6	21	Díaz	<i>DyG</i>	<i>Klein</i>	4,20	12,15	7	55	
7	19	Ricart	<i>David</i>	<i>Klein</i>	4,18	12,28	8	10	
8	1	M. de la Laguna	<i>Ideal</i>	<i>Lutetia</i>	4,00	13,03	9	03	
9	5	A. Arruga	<i>David</i>	<i>Klein</i>	4,04	13,26	9	22	28
10	17	Allán	<i>David</i>	<i>Klein</i>	4,16	14,12	9	56	31
11	18	Cepeda	<i>Ideal</i>	<i>Lutetia</i>	4,17	15,47,47	11	30	
12	8	R. Moré	<i>David</i>	<i>Klein</i>	4,07	16,26	12	19	

Velocidad media del primero: 49 kilómetros 400 metros

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Excursión del Real Club Marítimo a Garraf

Los balandros que tomaron parte en la expedición organizada por el Real Club Marítimo, fondeados en el pequeño puerto de Garraf, destacándose el Ilse II, el Ratxa, el Conqueridor, el Buckingham y el Fera
Foto Vela.

HACE ya un par de semanas, varios socios del Real Club Marítimo de Barcelona, tripulando algunos de los preciosos balandros que integran la magnífica flotilla anclada en las palancas del Club, hicieron una bonita excursión al puerto de Garraf, pequeño refugio que se halla en las costas del mismo nombre

para efectuar la carga de piedra machacada con destino a las obras del puerto de Barcelona.

La excursión resultó muy agradable, tomando parte en ella los balandros que citamos ya en el epígrafe que va al pie de la adjunta fotografía.

El primer Aplec del Sport Ciclista Català

Socios del Sport Ciclista Català esperando a sus familias en la estación de Santa Coloma de Cervelló

Los entusiastas elementos del Sport Ciclista Català organizaron para el pasado domingo un aplec en Santa Coloma de Cervelló, que resultó un verdadero éxito, tanto por el carácter altamente simpático de la fiesta como por el número extraordinario de personas que asistieron, pues no sólo acudieron la mayor parte de los socios de la entidad organizadora, que efectuaron el viaje en bicicleta, sino también

muchas familias de los ciclistas, que se trasladaron en tren al lugar donde se efectuó tan interesante aplec, con un programa de carreras ciclistas y pedestres celebradas después de la bendición del banderín, apadrinado por don Antonio Sanromá y su distinguida esposa.

Asimismo jugóse un partido de fútbol y otro de polo en bicicleta, lo cual proporcionó a los excursionistas distracción en todo momento.

Turismo & Excursionismo



Monumentos y maravillas · Itinerarios y viajes
Indicaciones útiles
Hoteles y Bañerarios



Vista de Peña Caballo

Corriendo por España

Asturias

V

Los puentes naturales de Peña Caballo
en San Juan de Nieva

MUY cerca de la desembocadura de la ría de Avilés, junto a la terminación del canal de entrada al concurrido puerto avilesino en San Juan de Nieva, levántase una gran peña, llamada del Caballo; y considerándola de condiciones poco comunes, nos mueve a coger hoy la pluma para darla a conocer a los lectores de STADIUM, al tiempo que con ello creemos aportar un grano más de arena al edificio de las Ciencias Naturales, al tratar de vulgarizar su conocimiento, ya que podríamos asegurar no se hallaría en el mundo un ejemplar tan interesante, muestra magnífica del trabajo producido por el constante ataque de las aguas del mar a las rocas.

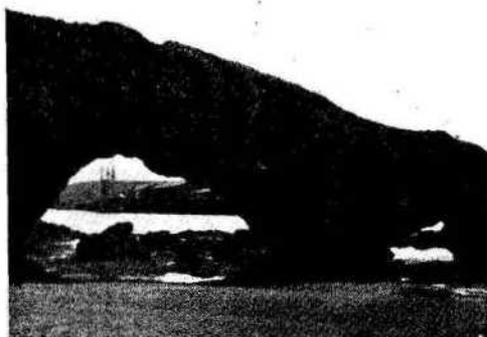
Siempre es de admirar una horadada, un puente natural, y más de una vez hemos andado hora tras hora para visitar alguno de ellos.

Así, no extrañará el lector que no nos diéramos reposo alguno desde el momento que tuvimos noticia de la existencia de Peña Caballo, en la que, uno junto a otro, se cuentan hasta cinco maravillosos arcos. Es chocante la manera que conocimos su existencia. Fué en un teatro, y en él por el telón de boca.

Hacia poco que nos habíamos instalado en Avilés cuando, en *tournee* provinciana, llegó una compañía de comedia, dando sus representaciones en el Teatro Circo Somines, donde acudimos.

Entrar y llamarnos la atención el cuadro pintado en el telón, fué todo uno. Obra de brocha gorda, de colorido discreto, representaba una roca horadada en varios puntos. Al instante nos dimos cuenta de que aquélla era una copia del natural e inmediatamente inquirimos la situación del *modelo*, tarea que realizamos fácilmente.

A la mañana siguiente tomábamos asiento en el «ripper» del Bollero para trasladarnos a



El arco central, visto en dirección a la dársena



Uno de los arcos del contrafuerte

San Juan de Nieva, deseosos de conocer aquella maravilla. Hicimos el viaje en balde.

Acostumbrados a nuestro Mediterráneo, no hubimos cuenta del cambio de nivel de las aguas marinas cantábricas, por las mareas. Al llegar a San Juan sólo pudimos ver unas rocas, cual las demás, emergiendo del mar. Las aguas se encontraban en punto de pleamar. Y cuando la bajamar cuadró en hora propicia, de nuevo hice el viaje. ¡Diez, y cien, hubiese emprendido, de ser necesarios, para la realización de mi deseo, que bien vale la molestia la contemplación de Peña Caballo!

Una mar movida constantemente con violencia, algo así como sacudidas nerviosas, que produce un sordo rumor y llena la atmósfera de vaos salobres, pesados. Unas montañas, a la derecha, cenicientas, pedregosas, con poca vegetación, escarpadas, de laderas rápidas que vienen a hundirse en las aguas de la ría. A la izquierda, la dársena, el puerto, con el movimiento y ruidos característicos y comunes a todos los puertos. Un cielo verdiazul, mate, opaco. Un suelo húmedo, salobre, sembrado de piedras y cuajado de algas y otras plantas submarinas que cargan el ambiente de aromas vivos, penetrantes, densos, pastosos; parece que el sentido del olfato pase al paladar. Un enorme peñón de formas caprichosas, de aspecto ceniciento, húmedo, con unas crestas verdes por una vegetación mísera. A su alrededor, otras peñas y rocas sembradas al azar.

A la luz crepuscular nos causó un raro efecto, nos impresionó el cuadro.

Nos acercamos al peñón. Las algas crujen y retuercen al pisarlas. Un bello arco, de líneas esbeltas, se abre en la peña; a derecha e izquierda, unas aberturas similares, pero de di-

mensiones más reducidas; a nuestra derecha, en un contrafuerte de la peña, otras dos maravillosas aberturas. La obra magna de la Naturaleza, del Tiempo y de la Perseverancia, nos encanta. No sabemos apartarnos de ella y buscamos cien puntos de vista para mejor admirarla. Repetidas veces nos acercamos a los arcos, que trasponemos después reiteradamente por una y otra parte. Cansados, rendidos por tantas idas y venidas, de trepar y descender, nos sentamos en una de las rocas cercanas.

Un rumor lejano, que progresivamente va en aumento, nos anuncia que el equilibrio de las aguas hase roto, y atropelladamente, rápidas, invaden nuevamente aquellos lugares que pocas horas antes cubrieran. Nos trasladamos a sitio donde tuviésemos asegurada la retirada.

Y extáticos vemos desaparecer paulatinamente, como una visión ultraterrena, bajo unas aguas movidas, espumosas, una tras otra, las aberturas que el mágico cincel del Tiempo hiciera en la Peña Caballo.

JOSÉ M. CÓ DE TRIOLA



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

ADRID: Alcalí, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

ACCESORIOS

de las mejores marcas inglesas
para **AUTOS Y MOTOS**

HARRY WALKER
BALMES, 84
(chafán Valencia)
TELÉFONO 3442
BARCELONA
Telegramas: AUTOCESORIOS

BUJÍAS
SPHINX

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Las pruebas de 50 Kilómetros de la U. V. E.



Corredores que tomaron parte en la carrera de 50 kilómetros, entre ellos Tresserras (X) que se clasificó primero, sobre ciclo Sanromá y Pneus-Klein

Foto Juandó

ASISTIENDO MENOS corredores de los que parece deberían atraer las pruebas oficialmente organizadas por la Unión Velocipédica Española, se celebraron las carreras de 50 kilómetros en la carretera de Madrid a Francia, trozo comprendido entre Badalona

y Mataró, con un viraje en este último punto. La carrera tuvo momentos de interés, adjudicándose la victoria Eduardo Tresserras, quien, montando bicicleta *Sanromá* con *Pneus-Klein*, se clasificó primero, cubriendo la distancia reglamentaria en 1 h. 39 m. 5 s.

Pugilato : Kid Johnson vencido por Frank Hoche



Frank Hoche y Kid Johnson al empezar el match

ESPERÁBASE CON verdadero interés el match de boxe anunciado entre Frank Hoche, el héroe de nuestros rings, y Kid Johnson, el entrenador de Jack Johnson. El encuentro entre los dos renombrados pugiles verificóse en el salón de la Bohemia Modernista. Cuatro fue-

ron los rounds que se efectuaron, demostrando en todos ellos una evidente superioridad Frank Hoche. Al empezar el quinto round, Kid Johnson, que había quedado ya muy mal parado en el anterior, se declaró vencido, aclamando el público al triunfador.

Cartas deportivas

A un Explorador. — Atletas y boys.

Hebert.—Entrenamiento atlético.

Los Exploradores y la F. A. C.

EXPLORADOR AMIGO: Te admira el que desde hace unos días parece que no sabemos hablar más que de atletismo, y el hecho de que vuestro comité atlético vaya a entrar en funciones parece sumirte en un mar de confusiones por lo que respecta a las nuevas prácticas que se puedan derivar de su actuación.

Estoy seguro que si a los individuos de este comité se les hubiese encargado hacer de vosotros, los Exploradores, una colectividad de atletas prestos a concurrir a todas las pruebas, se hubieran negado a ello.

Vosotros no podéis ser una sociedad de atletas, pero sí un colegio de ellos; es decir, una sociedad de futuros atletas.

La magna obra llevada a cabo por Hebert en Francia, con los grumetes de la marina, puede ser superada en España con vosotros, sin que esto signifique obediencia ciega a los preceptos hebertianos.

En vuestras prácticas constantes tenéis el mejor de los entrenamientos mesurados; reglamentándolas siempre con arreglo a un criterio de obtención del máximo rendimiento, insensiblemente reuniréis *scoutismo* y atletismo hasta el punto de hacer sinónimas ambas palabras.

Hoy todos corréis en vuestras excursiones campestres y de la carrera al aire libre sacáis indudablemente provecho; el día en que dirigidos debidamente se os haga correr metodizando vuestro esfuerzo, los beneficios se multiplicarán por sí mismos.

**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. 7583 - Barcelona**

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

**Rambia de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA**

Aplica lo apuntado a los saltos, lanzamientos, ejercicios de habilidad y fuerza (relativa), y no habrá modo de que el más exigente halle diferencia entre vuestra actuación de exploradores y la que libremente seguiría cualquiera que aspirase a convertirse en atleta completo.

Vuestra escuela de instructores puede convertirse, y se convertirá, en uno de los más fuertes equipos atléticos con que cuente Cataluña, y bajo su dirección, de entre los exploradores saldrán los mejores atletas del porvenir.

En breve tendréis ocasión de mostrar en público que sois aptos para ello; la Federación Atlética Catalana prepara un festival al que indudablemente os llevarán vuestros jefes. Trabajad con el mayor entusiasmo en vuestra preparación, y los días 18 y 25 del próximo junio, ante el gran público, mucha parte del cual ignora vuestra labor, pondréis de manifiesto el resultado de vuestros trabajos.

La Federación Atlética y los Exploradores son entidades hermanas; vosotros sois los ejércitos atléticos del mañana, que un día habrá de regir la Federación.

No temas, pues, la intrusión del atletismo en vuestras costumbres; atletismo haces hoy, tal vez inconscientemente; regláméntalo, y cuando terminada tu actuación de alumno atleta debas pasar a instruir a los muchachos que más adelante se acogerán a vuestra bandera, sea tu mejor galardón la distinción que el Comité Olímpico Nacional otorga a quienes sean capaces de llevar a cabo aquellas proezas que les acreditan de verdaderos atletas.

ANTONIO BLASCO CIRERA

**Caídas, Contusiones,
Heridas...**

**Agua
oxigenada Volcán**

No esperéis a que se infecten

PRINCIPALES
FARMACIAS

DEPOSITARIOS
J. URIACH Y C.^a - Moncada, 20

Revista de Sports diversos



*Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
 Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos &ª &ª*



FUTBOL

Del factor entrenamiento

MAÑANA, en San Mamés, tendrá lugar el segundo match Vasconia-Cataluña de la temporada que corremos.

Con el levantamiento de la descalificación del F. C. Barcelona, la Federación Catalana ha reforzado algo nuestro equipo seleccionado.

Sin embargo, fuera insensatez concebir esperanza alguna de triunfo. Con y sin jugadores del Barcelona F. C., nuestros jugadores en campo de hierba deben ser fatalmente vencidos. No es que queramos restar ánimos a los valientes equipistas catalanes, que en hacer representar un papel airoso a nuestra región deben poner todo su empeño, mas creemos llegada la hora de abandonar toda falsa vanidad que a la postre redundará en perjuicio de nosotros mismos.

Sin embargo alguno, con llaneza catalana, debemos sinceramente confesar que el momento actual para nosotros y ante los vascos es de patente inferioridad.

No fuera tarea laboriosa el indagar las causas de nuestra notoria desventaja. Comparad, jugador por jugador, el equipo vasco con el catalán, y salvo la corpulencia, que se inclina a favor de los primeros, no encontraréis en éstos superioridad manifiesta en punto a facultades.

Cualquiera de nuestros buenos jugadores posee la capacidad física suficiente para producir estas magníficas cualidades de agilidad, velocidad, dominio del balón, resistencia, etc., que en tal alto grado poseen los norteños. Nuestros futbolistas no son de mejor ni de peor condición que los de las Vascongadas. Sin embargo, durante el transcurso de los partidos, mientras los vascos nos producen la sensación de jugadores completos, los nuestros nos abruma con sus deficiencias. Y es que mientras aquéllos, gracias a una perseverante actividad, logran convertir en cosa normal el mejor rendimiento de sus facultades, los jugadores catalanes, salvo contadas excepciones, no ponen empeño en cultivarlas y dejan enmohecerlas hasta el extremo de hacer aparentemente ilusoria su existencia.

El Athletic de Bilbao es una bella muestra de que el entrenamiento es, en futbol, el secreto de la hegemonía. Todos recordamos la magnífica actuación de Acedo en el partido final del Campeonato de España. Pues bien: Acedo

— podemos decirlo por haberlo apreciado nuestros propios ojos —, en la temporada pasada, no alcanzaba mayor categoría que la de jugador medianejo. Todos recordamos también cómo, ha dos temporadas, los críticos bilbaínos manifestaban sus dudas acerca de la posibilidad de una buena actuación para lo sucesivo, del torpón Zubizarreta.

El entrenamiento constante y concienzudo a que les ha sometido su entrenador, ha logrado convertir a uno y otro en excelentes jugadores.

El Athletic puede decirse que es el único equipo español entrenado a conciencia, y vedle ahí convertido indiscutiblemente en el número uno de los equipos nacionales.

Los catalanes, para la próxima temporada, y mucho más aún ante la amenaza del incesante progreso de los madrileños, deben seguir el ejemplo del Athletic para no llegar a ocupar un lugar secundario en el futbolismo español.

No podemos menos de reconocer que los entrenamientos exigen una considerable dosis de entusiasmo en los jugadores, sin el cual no pueden alcanzar eficacia los primeros, mas también es de todo punto indudable que el mayor o menor entusiasmo de los equipiers depende en gran manera de la labor de aquellos a quienes corresponda excitarlo.

Dirigentes y dirigidos deben parar cuenta en ello y procurar por medios adecuados el resurgimiento del esplendor que alcanzó el futbol en Cataluña.

Y ya que hemos señalado el entrenamiento como elemento esencial para la consecución de tal fin, no queremos dejar de recomendar la importación de verdaderos y capacitados entrenadores.

El gasto que un entrenador inteligente pueda ocasionar queda compensado con los resultados que deportivamente han de obtenerse. Y si el progreso del futbol en nuestra región, donde desgraciada o afortunadamente no constituye la remuneración de servicios obstáculo de monta, lo exige, bien pueden permitirse algunos de nuestros clubs este no muy considerable y sí muy provechoso dispendio.

R.

Crisis federal

A raíz de la mala elección que hizo la Asamble de delegados de fin de la temporada última, ya dijimos el concepto que nos merecía el conglomerado que sacó a flote la audacia

más descarada, enseñoreándose de la pobreza de espíritu de los más.

Primero nos dió razón la forma como se tuvo que eliminar del Comité a un resto del anterior que quiso revivir a pesar de haber quedado muerto por demasiado vivo, no pudiendo salvarle la protección de quien entró medio dándole la mano, medio apoyándose en él, formando un religado dúo que, si no se ha disuelto virtualmente todavía, debe ser por aquello que anticipándonos a los acontecimientos se dijo aquí mismo a pretexto de un comentario a dos refranes: «Dime con quien vas...» y «Dios los cría...»

Después han pasado cosas y hasta cosas que se prestaban para dejar al flamante Comité cual digan dueñas, sobre todo a quien ha llevado la parte principal en el manejo del puchero futbolista.

Y ahora, después del fracaso del partido Vasconia-Cataluña, la crisis se ha planteado por cuestiones de *dignidad*.

Hay quien, con la mejor intención del mundo, procura sacar punta de esto para dejar en el papel más desairado posible al jefe de la partida, sin fijarse en que no es necesario para ello hacer buenos a los que son en realidad tan malos como aquél.

Llegadas las cosas aquí, nosotros, que hemos tenido a dicho sujeto por el más funesto y el más nefasto para la vida y para la dignidad del deporte futbolista, no podemos estar conformes con que los que se van lo hagan así tan de rositas, porque tanto ellos como los otros tienen aún muchas cuentas pendientes, que habrán de exigirles los delegados en la Asamblea próxima, si tales delegados saben cumplir con sus deberes.

Es necesario que se sepa lo que es toda la cuadrilla, cuyos componentes se disgregan ahora por cuestiones de dignidad, cuando, con tantas veces como han podido plantearse cuestiones de esta clase, se han resuelto en una común complicidad de silencio y de *sacrificio*, que tal vez aun mueva a los dimitentes a no sostener ese gesto que sólo en quien estuviese limpio de pecado podría ser gallardo.

ATLETISMO

Los concursos de la F. A. C.

El Comité Superior de la Federación Atlética Catalana ha publicado un manifiesto, en el que hace constar que nacida esa hoy muy importante entidad de la coincidencia de un

núcleo de propagadores del sport en apreciar la oportunidad de agitar a nuestro pueblo haciéndole comprender, de una parte, la necesidad de preocuparse de cuestiones capitalistas, y de otra, la urgente necesidad de encauzar energías, afortunadamente desarrolladas en varios aspectos, una vez orientada colectivamente y llevados a cabo los trabajos necesarios de organización interna para hacer su obra efectiva; asegurada por otra parte su vida legal y su cohesión con las entidades internacionales, y alentada por los brillantes éxitos obtenidos en sus primeras iniciativas, cree llegado el momento de hacer un llamamiento a todos los clubs de sport y sociedades afines, y muy especialmente a los colegios, gimnasios y regimientos, para que concurran a los festivales gimnásticos que se celebrarán los días 18 y 25 de junio próximo, con el afán de que sean, al par que unas demostraciones, lo más completas posible, de los meritísimos trabajos que se hacen en muchos centros educativos, un espejo donde puedan mirarse aquellas otras entidades que hasta ahora no han comprendido la grandiosa trascendencia de la educación física como base necesaria e ineludible de la educación intelectual y moral.

El primer festival consistirá en la presentación de grupos de 8 a 20 señoritas, niños o atletas por cada agrupación, que después de ejecutar ejercicios de libre iniciativa durante un tiempo máximo de diez minutos y de participar en la carrera de 400 metros, lanzamiento del peso y saltos de altura, deberán tomar parte en el gran conjunto final, ejecutando los ejercicios que indicará esta entidad por medio de su Subcomité gimnástico, en una o varias sesiones prácticas, especialmente dedicadas a los profesores, monitores o jefes de grupo que designe cada entidad.

Para ser clasificados los equipos de niños y señoritas sólo deberán ejecutar un ejercicio gimnástico libre, a elección de ellos mismos, y el ejercicio gimnástico impuesto por la Federación, viniendo obligados siempre a participar en la fiesta del día 25 en los grandes conjuntos finales.

La F. A. C. espera el concurso de todos los hombres de buena voluntad en esta gran cruzada pro regeneración física de nuestra raza, así civiles como militares, grandes y chicos, que para todos habrá siempre un lugar en el ejército patriótico que pacíficamente ha de encumbrar las futuras generaciones al más alto nivel en el concierto mundial.



A. ALIMUNDO Y C.^A

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

• BARCELONA •

ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

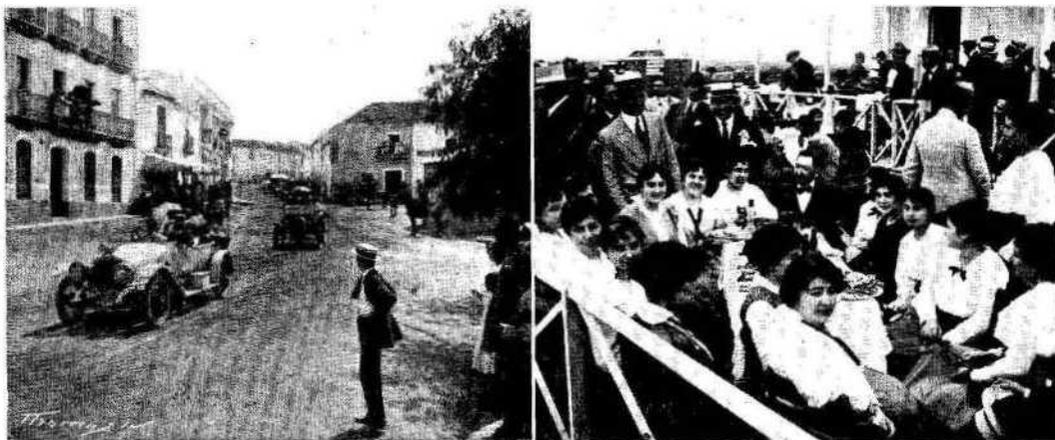
ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Excursión automovilista desde Sevilla a Carmona



Aspecto de la calle de Sevilla, de Carmona, mientras pasaban los diez y siete coches que tomaron parte en la excursión. — El chalet de tiro de Carmona, durante las tiradas celebradas en honor de los automovilistas sevillanos.

Fotos Olmedo

COMO remate de las fiestas automovilistas que con tanto acierto como éxito ha organizado esta temporada la Real Sociedad Automovilista Sevillana, se ha celebrado una gimkana que se vió muy concurrida y posteriormente una excursión hasta Carmona, con objeto de visitar los hermosos monumentos históricos y arqueológicos que existen en los

alrededores de dicha población. La Sociedad de Tiro de Pichón de Carmona, con el deseo de hacer patentes sus simpatías por los excursionistas, organizó unas tiradas extraordinarias en honor de los automovilistas sevillanos, que quedaron muy satisfechos de las atenciones recibidas y regresaron encantados de la agradable jornada.

Sabadell : Banquete en honor de Pedro Monistrol



Pedro Monistrol (x) el excelente jugador del F. C. Sabadell, rodeado de numerosos amigos y admiradores, después del banquete con que fué obsequiado para celebrar su brillante actuación durante la presente temporada

Foto Casañas

DESPUÉS de la actuación meritisima y brillante del jugador del F. C. Sabadell, Pedro Monistrol, en los partidos de selección jugados últimamente en Madrid y en nuestra ciudad, surgió en sus amigos y admiradores la idea de obsequiarle con un banquete para testimoniarle su homenaje, y al efecto se orga-

nizó el acto y se celebró con asistencia de gran número de comensales, entre los que figuraban en lugar preeminente, como es lógico, los más significados miembros de la Directiva del F. C. Sabadell, que en Monistrol ven, en justicia, el elemento esencial de la larga serie de éxitos alcanzados por dicho club.

LAWN-TENNIS

El Concurso del Salud

La sección de lawn-tennis del Salud Sport Club celebrará su tercer Concurso Interno los días del 18 de junio al 2 de julio.

Las pruebas que se disputarán son las siguientes:

1. Individuales para caballeros (Campeonato).
2. Individuales para señoritas (Campeonato).
3. Parejas de caballeros (handicap).
4. Parejas mixtas (handicap).
5. Individuales para señoritas (handicap).
6. Individuales para caballeros (handicap).

El plazo de inscripción termina el día 12 de junio, a las tres de la tarde.

Las hojas de inscripción deben remitirse al presidente de la sección, don Dionisio Sánchez.

La Comisión ejecutiva de dicho Concurso la constituyen los mismos individuos de la Junta de la sección de lawn-tennis, señores don Carlos Wallace, que actuará de juez árbitro, y don José Quirante, don Ramón Socies y don Dionisio Sánchez en calidad de adjuntos.

Écos y noticias

Recogemos de un periódico donostiarra una noticia verdaderamente sensacional. Al decir del colega, es probable que la R. F. E. F. decreta la no celebración del Campeonato de España de fútbol durante dos años.

En buena lógica no podemos admitir que el rumor pase de ser una expansión imaginativa, sin fundamento alguno; mas el mero hecho de haber sido lanzado en letras de molde es suficientemente sintomático para que nos preguntemos con espanto hasta cuándo la ausencia del buen sentido hará posible la concepción de todo absurdo en nuestro caótico mundo futbolístico.

Asonbra y entusiasmo a cuantos recordamos como en no lejanos tiempos era mísero e insignificante el movimiento del atletismo en nuestra región, apreciar el inmenso desarrollo que en la actualidad ha podido adquirir. De nuestro pecho surge fervorosa una oración de gracias a unos cuantos bienaventurados propagandistas que así ven compensados su desinterés y sus desvelos.

De entre éstos, ninguno con mayores méritos y entusiasmos que nuestro buen amigo Maluquer.

La prueba del kilómetro del Athletic S. C., celebrada el pasado domingo, despertaba tal interés en Maluquer, que, en su nerviosismo, olvidó disparar el cronómetro a él confiado.

Maluquer, vicesecretario de la F. A. C. y do-

nador de varios trofeos, debiera recabar para sí la concesión de una medalla conmemorativa de un momento de ineptia que merece todas las admiraciones.

Ayer por la mañana, en la capilla del Santísimo Sacramento de San Pedro de las Puellas, tuvieron lugar los solemnes funerales para el eterno descanso de los que fueron nuestros queridos amigos señores Agustín Lllanas y Ramón Vilardell.

Dadas las muchas simpatías con que contaban los finados, el templo se vió sumamente concurrido.

A la casa Vilardell, S. A., y especialmente a las distinguidas familias de los fallecidos, les reiteramos nuestro más sincero pésame.

Medina, el corredor guipuzcoano, ha sido declarado amateur por la Federación Atlética Donostiarra. El profesionalismo de Medina, en buena hora desaparecido, no fué más que una consecuencia del ambiente malsano en que el pedestismo venía debatiéndose en las Vascongadas.

La labor de la F. A. D. ha de ser meritoria en su aspecto depurador, y con la abjuración de pasados errores hecha por Medina recoge su primer fruto.

Y este hecho nos pone de manifiesto que del profesionalismo de muchos deportistas incumbe a éstos menor responsabilidad que a las entidades o individuos que a ello les inducen para asegurarse el éxito de una actuación pseudo-deportiva.

Mañana, en San Sebastián, tendrá lugar el anunciado match de boxeo entre Frank Hoche y el canadiense Anderson.

Según las noticias que de Donostia nos llegan, Anderson se ha sometido a un metódico y severísimo entrenamiento.

Por otra parte, cuantos hemos podido ver a Hoche en sus últimos combates debemos reconocer que en la actualidad alcanza su mejor forma. Si la valía de Anderson corresponde a los elogios que en el Norte le han tributado, el match de mañana ha de ser verdaderamente emocionante, y nuestras empresas merecerían el agradecimiento de los aficionados si gestionaran la celebración de una revancha en nuestra ciudad.

Los matches de la Copa Príncipe de Asturias y el reciente Vasconia-Cataluña han dado ocasión a un justo y unánime reconocimiento de dos jugadores en el equipo catalán: Monistrol y Salvo.

Su labor ha sido merecedora de todos los elogios y les ha hecho acreedores a todas las admiraciones.

Los sabadellenses han querido testimoniar al gran Monis sus simpatías, homenajéandole con un banquete. Llegada la hora de los brindis, Monistrol, poco ducho en lides oratorias, encomendó a otro el discurso de gracias.

He aquí un rasgo que acredita en el jugador sabadellense una cualidad que recientes hechos han demostrado ser imprescindible en un capitán de equipo: la discreción.

* *

El Comité Directivo de la Federación Catalana de Clubs de Football ha acordado levantar la descalificación que sobre el Barcelona F. C. pesaba en virtud de su retirada del campo en la última semifinal del Campeonato de España.

Celebramos la gracia de que se ha hecho objeto al F. C. Barcelona, así como el hecho de que pueda reforzarse el equipo que mañana debe jugar en Bilbao contra la selección vasca; mas nos caben nuestras dudas acerca de la validez que pueda tener el acuerdo federativo, tomado en contra de lo que estatuyen los reglamentos de la R. F. E. F.

* *

El Internacional F. C., en reunión general ordinaria, eligió la siguiente Junta directiva:

Juan Baró, presidente; Miguel Montesinos, vicepresidente; Manuel Helbig, secretario; Manuel Muñoz, vicesecretario; Jaime Aguiló, tesorero, Juan Oromí, contador; Leandro Solá, José Millán y Alfredo Caballero, vocales.

La novel Junta se ha puesto ya de acuerdo para hacer todo lo que sea necesario para obtener el máximo de esplendor para el club de los grandes arrestos, escuela y nido de innumerables buenos jugadores.

* *

En Madrid se ha firmado el contrato por el cual el Ministerio de la Guerra (sección de aviación) adquirirá de la Sociedad Española de Construcciones Aeronáuticas 50 motores *Hispano-Suiza* y 12 aparatos completos tipo de guerra.

El reciente raid Madrid-Cartagena-Madrid, relativamente fracasado más por deficiencia de los motores que por otra causa alguna, basta para evidenciar la necesidad de la adquisición llevada a cabo.

* *

La R. F. E. F. se ha puesto al habla con la Federación Helvética para celebrar en la temporada próxima cuatro matches España-Suiza, a jugar dos en cada nación.

La noticia nos llena de satisfacción, pues demuestra que el Comité Nacional abriga la intención de ocuparse de lo que le corresponde, en vez de seguir la línea de conducta de comités anteriores, que ocupados en resolver cues-

AUTOMÓVIL

Se vende. Magnífico, moderno, mediana potencia y acreditada marca.

Córcega, 298, almacén

tiones ajenas, descuidaban toda función propia y provechosa.

Nuestra enhorabuena a dicho Comité..., y a no olvidarse de que Portugal está aún más cerquita que Suiza.

* *

El Ciclista Club Barcelona, en unión de la Peña motorista, organiza una carrera con entrenadores a moto que promete revestir gran importancia.

El recorrido será de 100 kilómetros sobre la pista del Parque, y la fecha de celebración seguramente la de la festividad de San Pedro.

El interés que la prueba ha de despertar viene aumentado por la probable participación de Magdalena y Febrer, así como la de otros renombrados ciclistas españoles que se hallarán en ésta para el Campeonato de España.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Ciclismo.—*Badalona:* Prueba de 50 kilómetros de la U. V. E. Día 28. 1.º, Tresserras, 1 h. 39 m. 5 s. $\frac{2}{5}$; sobre ciclo *Sanromá y Pneus-Klein*; 2.º, J. Jané, 1 h. 39 m. 7 s. $\frac{3}{5}$; 3.º, J. Biote, 1 h. 50 m. 25 s.

San Baudilio de Llobregat: Aplec del Sport Ciclista Català. Día 28. Carrera de señoritas: 1.ª, Mercedes Martí; 2.ª, Conchita Torres; 3.ª, Teresita Basols. Carrera de niños: 1.º, M. García; 2.º, W. García; 3.º, J. Torres.

Madrid: Día 21. Carrera de la Sociedad Deportiva Obrera. Distancia 47 kilómetros 1.º, J. Manchón, 1 h. 28 m. 16 s.; 2.º, M. García, 1 h. 28 m. 16 s. $\frac{1}{5}$; 3.º, R. Valentín, 1 h. 28 m. 16 s. $\frac{2}{5}$.—Campeonato de la Sociedad Cultural Deportiva. Día 28. Distancia 50 kilómetros. 1.º, O. Léblanc, 1 h. 38 m. 21 s.; 2.º, Antón, 1 h. 38 m. 21 s. $\frac{3}{5}$; 3.º, M. García, 1 h. 38 m. 21 s. $\frac{4}{5}$.

Futbol.—*Barcelona:* Campeonato de Cataluña. Día 28. España-University, 4 a 1.—De entrenamiento. Avenç del Sport de San Andrés-Athletic Sabadell, 2 a 0. —Júpiter-Andresense, 5 a 1.

Sabadell: Día 28. Sabadell-Europa, 6 a 2.

Hípica.—*Prat de Llobregat:* Rally-paper organizado por el Real Polo Jockey Club. Día 28. Vencedores: señorita Nieves Turuil y Eduardo Bertrand.

Natación.—*Barcelona*: Prueba de natación organizada por el Club Natación Barcelona. Día 28. Distancia 150 metros. 1.º, Berdemás, 2 m. 16 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, Domingo, 2 m. 33 s.; 3.º, Anta, 2 m. 40 s. $\frac{3}{5}$.

Pedestrisimo.—*Barcelona*: Challenge del Athletic S. C. Día 28. Distancia 1.000 metros. 1.º, Pedro Prat; 2.º, A. Blanch; 3.º, J. Sibila.—Carrera de neófitos del Centre Excursionista Montseny. Día 28. Distancia 1.200 metros. 1.º, J. García, 5 m. 49 s.; 2.º, R. Soler, 5 m. 55 s.; 3.º, R. Partegás, 6 m. 5 s.

San Baudilio de Llobregat: Aplec del Sport Ciclista Català. Día 28. Distancia 5.000 metros. 1.º, J. Erra, 14 m. 48 s.; 2.º, E. Calvo, 15 m. 30 s.; 3.º, A. Blanch, 15 m. 45 s.

Pelota vasca.—*Barcelona*: Concurso de la Real Sociedad de Sport Vasco. Día 28. Pons-Santalla vencen a Ferrer-Barguñó por 40 a 36.—Gamboa-Borrás vencen a Fornas-Mas por 40 a 37.—Día 1. Ferrer-Barguñó vencen a Gomila-Bo por 40 a 37.

Polo.—*Barcelona*: *Copa del Presidente*. Concurso del Real Polo Jockey Club. Día 28. López (E.), Bofill, Pattberg y Urruela vencen a Cinnamon (N.), Vallejo, Cinnamon (B.) y Ferrer-Vidal por 3 a 2.—Día 1. Marqués de Monsolís, López (E.), Pattberg y Cinnamon (B.) vencen a Petit, Vallejo, Bofill y Ferrer-Vidal por 3 a 1.

Pugilato.—*Barcelona*: Velada de la Bohemia Modernista. Día 27. Montero gana a Ibáñez por puntos; Barcino a Grañó por puntos; Munich a Evelin Knigt por puntos; Frank Hoche a Kid Johnson, retirándose éste al cuarto round.

Remo.—*Barcelona*: Regatas eliminatorias del Campeonato de España, de canots a dos remeros en punta y timonel, organizadas por el Club de Mar. Día 28. Distancia 2.000 metros. 1.º, *Brunzent*, tripulación Roselló-Riera, timonel Camó, 6 m. 31 s.; 2.º, *Mar i Cel*, tripulación Vila-Canals, timonel Sarnedas, 6 m. 42 s.

Tiro.—*Barcelona*: Real Asociación de Cazadores. Tiro de pichón. Día 23. 1.ª poule, dividida entre Quintieri, Roca, Nocenta, Larrañaga, Llopart, Loverdos, Gorina, Jané y Martí.—*Copa Infanta Isabel*. 1.º, José Cortina, al 13 pichón; 2.º, J. Gorina.—Día 28. 1.ª poule, dividida entre García y Larrañaga (E.); 2.ª, entre Esplugas, García y Larrañaga; 3.ª, entre Esplugas, Larrañaga y Laporta; 4.ª, Copa de la Sociedad, ganada por García, quien se la adjudica definitivamente por haberla ganado cuatro veces; 5.ª, a siete pichones y 27 metros, ganada por Artigas.—Día 1. Inauguración de las tiradas extraordinarias. Premio de S. M. el Rey. 1.º, F. Solé; 2.º, Llopart, al 18 pichón. Premio regalo para las señoras. Gorina.—Tiro Nacional. Concurso con opción a medallas de oro, plata y bronce. Día 28. Medalla de bronce. C. Nuruberger, Wiegand, a 100 metros, 10 disparos, 73 puntos.

Yachting.—*Barcelona*: *Copa Astilleros Corbeño*. Quinta prueba para yates de la serie Hispania,

organizada por el Real Club Marítimo. Día 28. Distancia dos millas y media. 1.º, *Fitora*, tripulado por González y Elías y Juncosa, 43 m. 30 s.; 2.º, *Ratxa*, de Comella, tripulado por Quer, 44 m.; 3.º, *Sporium*, de Amat, tripulado por Ubarri, 44 m. 2 s.—*Copa Larrañaga*. Regata de yates de fórmula sonderklase. Distancia 5 millas. 1.º, *Giraldilla*, de Bosch y Ballvé de Gallart, tripulado por Corominas, 1 h. 47 m. 27 s.; 2.º, *Asphodel*, de E. Ferrer, tripulado por Espiell, 1 h. 50 m. 34 s.; 3.º, *Ilse II*, de Wertheim, tripulado Millieri y Marsans, 1 h. 50 m. 47 s.—*Porró 1714*. Regata para yates de la serie Hispania, organizada por el Club de Mar. Día 28. 1.º, *Sageta*, patroneado por Ribas y Camps; 2.º, *Horitzó*, patroneado por Vila y Sariñé; 3.º, *Gaviña*, patroneado por Pujol y Morató.

Programa para mañana

Excursionismo.—Excursión ciclista a La Mina, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida de la plaza de Tetuán. A las 7.

Ciclismo.—Carrera ciclista reservada a corredores de segunda y tercera categorías, organizada por el Club Ciclista de Sans. Salida de frente a la calle de San Jorge. A las 8.

Tiro.—Tiradas de concurso y de entrenamiento. Polígono del Tiro Nacional. Montaña de Montjuich. A las 9.

Tiradas extraordinarias. Concurso Nacional, organizado por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Campeonato de Barcelona. Poule de prueba. Stand de Miramar. A las 15.

Esgrima.—Certamen Nacional de esgrima, organizado por la Real Asociación de Esgrima de Barcelona. Finales de espada de combate. Parque del Real Polo Jockey Club. A las 10.

Lawn-tennis.—Concurso de tennis, organizado por el Real Lawn-Tennis Club del Turó. A las 10.

Pelota vasca.—Concurso de pelota, organizado por la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

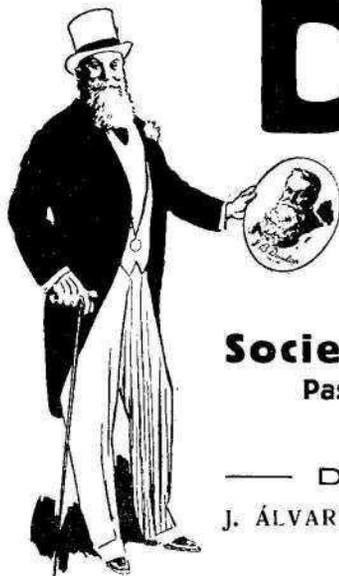
Motociclismo.—Carrera de autociclos Barcelona-Madrid-Barcelona. A partir de las doce se espera la llegada, en el Real Moto Club de Cataluña (plaza de Tetuán, 36), de los cochecitos que terminen la carrera.

Natación.—Gran Premio de Pascua, organizado por el Club de Natación Barcelona. Distancia 200 metros. A las 12.

Water-polo.—Campeonato local, organizado por el Club Natación Athletic. A las 12.

Polo.—*Copa de la Sociedad*. Partidos de polo, organizados por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la carretera de Sarriá. A las 17.

De todos estos festivales deportivos publicará extensa reseña, en su número del lunes próximo, *El Mundo Deportivo*.



DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESES

AUTO - MOTO - VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

F. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

CICLOS FONTANALS

FÁBRICA EN
VILLANUEVA
Y GELTRÚ
(BARCELONA)

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. de Ribas, 219
Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

Fábrica nacional de

cochecitos automóviles

IDEAL

motor con patente española, construido en nuestros talleres

PRIMERO y SEGUNDO premios - Prueba de Regularidad 1915

PRIMERO y TERCER premios - Prueba de Regularidad 1916

Talleres Hereter, S. A.

BARCELONA: Rosellón, 189-191; Moyá, 6; Diagonal, 548
MADRID: Alfonso XI, 5

AUTOMÓVIL-SALON

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles

BERLIET

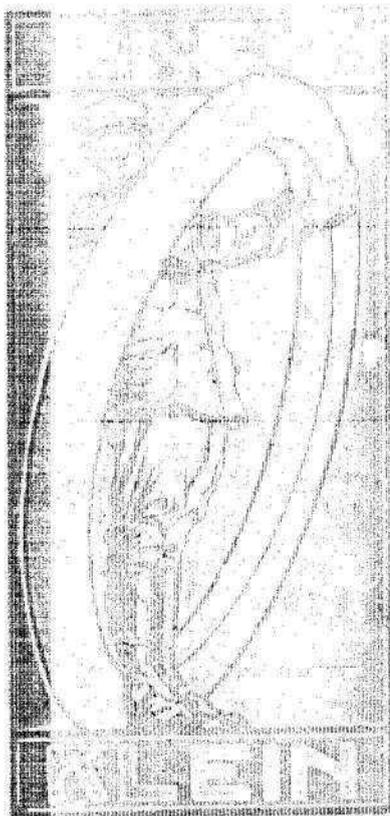
Camiones y Omnibus

MINERVA

MITCHELL

Entrega inmediata

Motocicletas INDIAN



**El neumático ideal
no existe**

EL

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

**PEDID LA
TARIFA A**

G. KLEIN

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Sagasta, 7

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona



MOTO-NAFTA

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

Refinería Española, marca EL LEÓN

PASEO DE SAN JUAN, 2 - BARCELONA