

STADIUM

Revista Ilustrada
de Sports



REMO

La yola "Salou",
con su tripulación formada por
Vidal, Rigol, Borenat, Gutiérrez,
timonel Raldiris, vencedora
del Campeonato de España

Año VI - Núm. 160
17 Junio, 1916

20 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

FÁBRICA DE AEROPLANOS e HIDROAEROPLANOS ESCUELA DE AVIACIÓN

PUJOL, COMABELLA Y C.ª

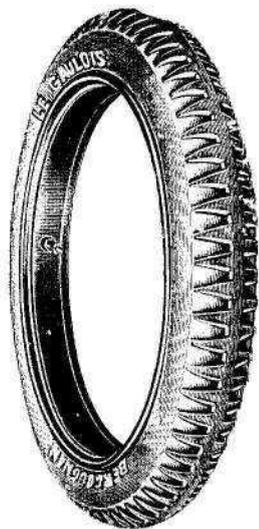
Rambla Cataluña, 62 : Independencia, 113

BARCELONA

Piloto y Director:

Don Salvador Hedilla

**Probad la nueva cubierta
antideslizante de goma**



“Le Gaulois” Bergougnan

R. C. BERGOUGNAN

MADRID : Sagasta, 15

BARCELONA : Rambla Cataluña, 76

Teléfono 3169



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.**SUSCRIPCIÓN:**

España, año, 10 ptas. Extranjero, id. (d.), 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS

Número suelto, corriente, 20 cént.

Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:

Consejo Ciento, 383, entr.º

Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

EN todas «nuestras» sociedades existe un individuo, «alma de la sociedad», al que todos conocemos y al que todos admiramos.

Aun reconociendo como muy excelentes, como excelentísimos, los servicios prestados y que actualmente le prestan al Real Club Marítimo hombres de la talla de los Larrañaga, los Balcells, los Ferrer, los Poch, los Morató sobre todo ¹ y muchos más, no será sincero aquel que le niegue a don Juan Camps — a Juanito Camps, como todo el mundo se cree con el derecho de llamarle — el carácter eminentísimo del alma, de la verdadera alma del R. C. Marítimo.

Quien por razón de sus aficiones o de su oficio frecuente los clubs y el trato de algunos de sus elementos directores, quien *derive* frecuentemente hacia las costas donde se asienta majestuoso el nuevo edificio del Real Club Marítimo, tropezará forzosamente con un hombre repleto de bondades y simpatías, que os tenderá cariñoso los brazos y solicitará *in continenti* de vosotros, cualquiera que sea vuestra condición, que secundéis la obra del Club, que contribuyáis, con vuestro escaso o poderoso esfuerzo, a que se desarrollen y logren afianzarse, en una población de la importancia marítima de la nuestra, las aficiones a las cosas del mar, y a que ayudéis al Club Marí-

¹) Que si se dignan facilitarme sus retratos tienen un puesto asegurado, por derecho propio, en esta Galería. — N. DEL A.

Los leaders



D. JUAN CAMPS

Capitán del Real Club Marítimo de Barcelona

timo en la empresa portentosa que realiza de tan maravilloso modo.

En el esfuerzo gigantesco que ha realizado el Real Club Marítimo para llegar, de la nada, a ser lo que es actualmente, uno de los primeros clubs náuticos de España, vibra poderosamente el alma de Juanito Camps; en el alarde superiorísimo de fuerzas que hubo necesidad de acumular para levantar el edificio del Club, que hemos

dado en llamar el Palacio de la Náutica, vibra visiblemente el alma de Juanito Camps; en las victorias alcanzadas por nuestros remeros, nuestros yachtmen y nuestros motormen, apunta siempre el alma de Juanito Camps con una fuerza irresistible y avasalladora.

Camps lo es todo en el Club, porque el Club lo es todo para Camps; vive allí su propia vida. No me lo he encontrado una sola vez en mi vida, y cuenta que nos conocemos hace muchos años, que no me haya pedido un poco de propaganda escrita a favor de la misión que desarrolla portentosamente el Club Marítimo.

Camps es un sportsman de cuerpo entero; practica a diario el ejercicio de la natación; juega a pelota, que es uno de los deportes más completos; siente actualmente pasión muy justificada por el yachting; es el mejor entrenador con que pueden contar todas las tripulaciones del Club; un excelente consejero en el seno de la Federación de Sociedades Deportivas; pero por encima de todo es el piloto experto del Club Marítimo; mejor dicho, el *capitán* del Club, cargo creado dentro de la Junta de esta entidad y cuyo alcance comprenderán todos cuantos sepan que en el Club, el capitán que ha de llevarlo a la victoria con el concurso de todos los valiosos elementos que le rodean, es Juanito Camps, el «alma del Club».

N. M.

Pórtico

POR perfecta que haya sido la organización de una fiesta cualquiera, no falta nunca quien disiente de los procedimientos seguidos; por dificultades que ofrezca la preparación de un acontecimiento para que sea un éxito, no falta nunca quien desde una cómoda posición que no le permite conocer los obstáculos numerosos que la realidad pone por delante, ni la enormidad del esfuerzo que significa haber vencido la mayor parte de ellos, ni las causas a veces insuperables que han impedido que lo fuesen todos, se entretiene luego buscando, señalando lunares que se encuentran en todo y siempre cuando no se hace otra cosa que forzar la imaginación para encontrarlos, a base siempre de comparar los hechos y los sucedidos que en algunos casos no responden ciertamente a lo que se propusieron los interesados, con una organización ideal y quimérica, acaso disparatada, forjada en la mente de quien la ha creado sin tener que compartir de lejos ni de cerca las responsabilidades de los organizadores, sin saber el fin que éstos se propusieron, pero sí con el deseo de concebir algo distinto de lo que se hizo y hasta de lo que debiera hacerse, con el solo objeto de poder censurar, de poder criticar.

Es siempre curioso observar los caracteres que ofrecen esos que pudiéramos calificar de reventadores de las organizaciones y de los acontecimientos deportivos, y clasificarlos en grupos según su mayor afinidad, no siempre muy completa.

Unas veces son poseurs, gente que se las echa de una sabiduría y de una capacidad sin par en el mundo, dando a sus palabras y a sus gestos todo el aspecto de una suficiencia que resiste el más elemental de los exámenes; otras veces son temperamentos biliosos que lo encuentran todo mal por que sí, sin otra razón que el disgusto que les ocasiona todo triunfo ajeno; no pocos son vanidosos, en quienes la gente no se fija, por vivir y escribir en un ambiente de torpeza y de ignorancia y que en su afán de notoriedad arremeten contra todo, con la desgracia para ellos de escoger la ocasión más absurda e inoportuna, y los más son individuos despechados, cuyo concepto de sí mismos se halla equivocadamente mucho más alto de lo que resulta ser por sus merecimientos reales, y que se hallan furiosos contra determinadas personas, contra determinada entidad, que para determinada cosa o para determinado cargo no ha tenido presente sus dotes o ha prescindido ostensiblemente

de sus servicios. Hay también el grupo de los competidores, pero, entre todos, son éstos los que más justificada tienen su existencia, a pesar de ser los que ejercen el oficio con mayor desesperación y más ensañamiento.

MAX

Estos días en otros tiempos

5 de junio de 1895.—Ricardo Campo introduce en Madrid el primer automóvil, una máquina rara, feúcha, antiestética, un triciclo carretila con motor, al decir de Antonio Viada.

8 de junio de 1898.—Se constituye en Madrid, por iniciativa de nuestro compañero Masferrer, la Junta organizadora de la Federación Gimnástica Española, compuesta de los señores Canalejas, San Martín, Ordax, Mitayna, Sanz y Parera.

6 de junio de 1900.—El Presidente del Pedal Madrileño fija la fecha del 25 de junio para la aceptación o no aceptación de los ciclistas catalanes al reto lanzado por aquel club. Abadal vuelve a recoger el reto con la condición de que los corredores madrileños deberían pertenecer al Pedal desde la fecha en que lanzaron el reto.

8 de junio de 1902.—*Le Matin*, de París, confía el encargo a sus redactores Lehweß y Max Cudell, de realizar la vuelta al mundo en automóvil, escogiendo éstos un *Panhard & Levassor*.

9 de junio de 1906.—Se celebra en París una gran fiesta esgrimística franco-argentina en el salón de *Le Figaro*, con el concurso del Cav. Pini, Rossignol y los mejores alumnos de éstos.

5 y 6 de junio de 1907.—Se llevan a efecto en Barcelona las grandes fiestas de esgrima organizadas por *El Mundo Deportivo*, ganando la poule internacional a espada (amateur) el grupo francés; clasificándose 2.º el equipo belga, 3.º, equipo español (compuesto de los señores Conde, Penabellá, Fernández y M. Solé) y 4.º el italiano.

7 de junio de 1908.—B. Gnauck gana el campeonato de España, de pesos, alzando 200 libras con dos brazos, desarrollando.

8 de junio de 1909.—Se verifica la primera etapa de la caravana automovilista a Valencia, organizada por el Real Automóvil Club de Barcelona.

6 y 7 de junio de 1910.—Juegan con el equipo de los Corinthians, de Cardiff, el Barcelona, ganando éste por 4 a 1, y el Español, que también gana por 4 a 2.

4 de junio de 1911.—J. Bons, sobre *Hispano-Suiza*, gana la Copa Barcelona, y José Ciudad, sobre *Hispano-Suiza*, el Campeonato de amateurs, en el circuito de levante.

8 de junio de 1912.—Se inaugura el Mitin de Aviación de Barcelona, con un vuelo de Laurens, aeroplano *Depurdusin*, de cuatro minutos de duración.

EXTINTOR DE "PYRENE" VALLET, FIOL y C.^a, s. en c.
INCENDIOS
ÚNICO QUE APAGA TODA CLASE DE MATERIAS INFLAMABLES
 Provenza, 165 a 173 - Tel. 7922
BARCELONA

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



La Vuelta a Cataluña en automóvil

El Secretario del R. A. C. de Cataluña ha conseguido la promesa del señor Mumbriú, Ingeniero Jefe de Obras públicas provinciales, de que se procederá en seguida a la reparación de los trozos de la carretera de Cornellá a Fogás de Tordera, comprendidos entre Cornellá y Sarriá, con objeto de que estén en buena condición el día que pasarán por ellos los autos inscriptos en la Vuelta a Cataluña.

Se está reparando con gran actividad la carretera de Barcelona a Santa Cruz de Calafell, entre Gavá y Cornellá, y probablemente serán suprimidos la mayoría de los badenes existentes en las costas de Calella.

Los ingenieros de Obras públicas se han propuesto que sus carreteras sean las mejores de todo el itinerario de la Vuelta a Cataluña.

* * *

El jueves se reunió el Comité ejecutivo de la Vuelta a Cataluña para seguir estudiando los detalles de organización de esta prueba.

Se trató del estado en que se hallan las negociaciones entabladas por el Real Automóvil Club para resolver en la forma más favorable posible la cuestión del suministro de la benzina, y aunque no pudo acordarse nada en definitiva a causa de faltar las condiciones de una de las casas productoras, las impresiones que por el momento se tienen del asunto son altamente satisfactorias.

Se acordó hacer una gran tirada del cartel anunciador de la prueba, que irá reproducido en la portada del programa, y se tomaron también plausibles medidas conducentes a conseguir que el programa se ponga en circulación inmediatamente.

Ultimamente quedó asimismo convenido convocar a los comisarios nombrados a una reunión, que se celebrará en el local del Real Automóvil Club el martes próximo, a las diez de la noche, a fin de cambiar impresiones y tomar las oportunas providencias para lograr que este importante servicio de la carrera quede organizado en la forma que es debida, dados la importancia y el carácter de la prueba.

STADIUM se vende en Madrid en los kioscos de la calle de Alcalá y principales puestos de venta de periódicos.

Notas del Real Automóvil Club de Cataluña

El mapa del R. A. C. de Cataluña

A primeros del próximo mes de julio empezará a repartirse a los señores socios del R. A. C. de Cataluña el mapa de carreteras de Cataluña, que irá dividido en secciones y encerrado en un lujoso estuche de piel, que hará muy práctico su uso. El mapa, que ha sido minuciosamente revisado por su autor, don José Muntadas, será, sin disputa, el mejor de los publicados hasta la fecha y constituirá un espléndido regalo para los automovilistas socios del R. A. C. de Cataluña.

Los guardarruedas

El Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia y el Arquitecto municipal, señor Falqués, han celebrado una detenida conferencia para tratar de la supresión de los guardarruedas que aun existen en las entradas de esta capital, constituyendo un obstáculo para la circulación.

Denuncia

El socio del R. A. C. C. don Juan Massó, ha denunciado que en la calle de Mallorca, junto a la riera de Horta, existe una profunda zanja que constituye un constante peligro para los automovilistas.

Del Ayuntamiento

El Ayuntamiento de nuestra ciudad propone al Gobierno varias reformas de Hacienda en un dictamen sometido al Consistorio en 23 de mayo último, y entre las bases del mismo figura la siguiente, de gran interés para los automovilistas: «Transformación de la base de imposición de los automóviles de lujo, teniendo en cuenta, sobre todo, las dimensiones de los cilindros, por ser de injusta aplicación a los automóviles la actual base de imposición establecida con miras a los carruajes de lujo de tracción animal.»

Muy laudable es que nuestro Ayuntamiento comprenda al fin que los automóviles tributan injustamente y que sería mucho más justo aplicar el proyecto hace cerca de dos años redactado por los señores Solá Andreu, Ribas y Fiol, del Real Automóvil Club de Cataluña, en el que se fijaba el cilindraje de los motores como base de tributación y que fué sometido por el Secretario del Club al entonces Minis-

tro de Hacienda, señor Conde de Bugallal, sin conseguir su aprobación.

Es de desear que el actual Ministro de Hacienda atienda la petición del Ayuntamiento y modifique en forma más equitativa las bases del impuesto de carruajes de lujo.

* * *

En virtud de la denuncia formulada por don Salvador Andreu, la Comisión de Consumos ha ordenado se advierta a los empleados del Resguardo que guarden el debido respeto a los automovilistas y que se estudie inmediatamente la manera de colocar en el Paseo de la Bonanova un farol luminoso que indique la situación de la casilla de Resguardo ante la que deben detenerse los automóviles.

El puente sobre el Congost

Continúan con gran actividad los trabajos para la terminación del puente sobre el Congost, que no se hará ya esperar mucho, pues se está procediendo al transporte de grandes piezas de hierro, destinadas a formar la parte metálica del mismo.

De la Diputación

Por la Jefatura de Obras públicas provinciales se ha ordenado la colocación de un poste indicador en el cruce de la carretera de Barcelona a Ribas con la que desde Granollers conduce a Cardedeu, accediendo a la solicitud del Real Automóvil Club de Cataluña.

AERONÁUTICA

Aero Club de Cataluña

La verdadera historia

HACE cosa de dos años que nuestro entrañable amigo y director Ricardo Cabot, recibió del Real Aero Club de España el encargo de constituir un Aero Club en Cataluña, como sociedad filial de aquél. Nuestro compañero fué requerido a tal fin por el secretario de la entidad aeronáutica nacional don Ricardo Ruiz Ferry, y conocida como es la amistad existente entre ambos, poco costó que se pusieran de acuerdo, incluso para solventar algunas pequeñas dificultades de carácter reglamentario que venían a ser como una traba para dar al club regional la necesaria personalidad.

Estando en estas gestiones preliminares vino la catástrofe europea, y con el pánico y las perturbaciones que ésta ocasionó reflejamente sobre nuestra vida, fué necesario suspender

temporalmente los trabajos que ya se habían iniciado, pues la prudencia más elemental aconsejaba esperar ocasión más propicia, sacrificando una rapidez innecesaria al éxito de la iniciativa, necesario de todo punto.

La ocasión se presentó cuando la prolongación de la guerra, en la que nadie creía al principio, hizo que de una manera automática fuese restableciéndose la normalidad y la tranquilidad, después del primer año de lucha, y entonces se empezó de nuevo la preparación del Aero Club, acaso con más oportunidad que antes, ya que la misma guerra había puesto en evidencia la grandísima importancia de la aeronáutica moderna.

Entonces fué como en Barcelona surgió con carácter de aislado y sin relación ninguna con el proyecto del Aero Club, la idea de que muy anteriormente—en tiempo de Poumet y de Demazel—se habían ocupado STADIUM y algún diario local, sin éxito alguno en la práctica, la idea de crear en Barcelona una escuela de aviación.

Requerido Cabot para que diese su opinión en el asunto, expresó en un memorable artículo que apareció en estas mismas páginas, la única que podía emitir, natural y lógicamente, en favor de la concentración de energías hacia un solo ideal como condensación de todos los que entonces podían acariciarse con relación a la aeronáutica: el de aunar todos los esfuerzos para dar el mayor impulso posible al proyecto de creación del Aero Club de Cataluña, cuyo éxito estaba ya garantizado con la presencia del ilustre coronel Vives en Barcelona, y con la simpatía que habían acogido la idea don Mariano de Foronda y significadas personalidades.

Comprendiéndolo así los iniciadores de la campaña periodística en favor de la Escuela, que eran los señores Canudas y Feliu, abandonaron aquélla, sumando noblemente su esfuerzo al de nuestro amigo, y empezó entonces la campaña externa de propaganda en favor del Aero Club de Cataluña, cuya constitución acaba de celebrarse tan brillantemente después de una intensa labor de preparación tan reciente y tan conocida de nuestros lectores, que excusa toda alusión y referencia.

Los fundadores

Después de las reuniones preliminares celebradas por la Junta provisional del Aero Club de Cataluña y aprobados ya los estatutos de la nueva sociedad por el Gobierno civil de la provincia, empezaron a circularse los impresos cuyo texto publicamos en estas páginas, y se

A. ALIMUNDO Y C.^A ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS
 Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017
BARCELONA ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL
 Motos y bicicletas de varias marcas
 Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente

AUTOMÓVIL

Se vende. Magnífico, moderno, mediana potencia y acreditada marca.

Córcega, 298, almacén

repartieron boletines de fundador para empezar a recoger el fruto de la campaña hecha y proceder inmediatamente a la constitución formal de la Sociedad, cuyo acto se había señalado para el día 10.

El entusiasmo con que se ha realizado la inscripción de socios fundadores demuestra que no han sido estériles los trabajos preliminares y que se ha llegado a formar verdadero ambiente a favor de los ideales que persigue el Aero Club de Cataluña, puesto que en el momento de abrirse la sesión de la Junta general constitutiva se habían presentado ya más de setenta boletines de socio fundador, asistiendo a la reunión unos cuarenta de ellos. Esto sin contar con que faltan recoger muchos otros boletines ya firmados y que en la junta celebrada se acordó conceder un plazo para la recepción de estos boletines.

La constitución

Por hallarse en Madrid don Mariano de Foronda, presidió la reunión constitutiva el ilustre coronel don Pedro Vives, a quien acompañaban en la mesa presidencial los señores Cabot, Macaya, Bosch y Catarineu, Pujol, Giménez, Canudas, Feliu y Foyé.

Abierta la sesión, el señor Vives anuncia que el señor Cabot dará cuenta del proceso de la constitución de la sociedad, lo que hace éste en forma sumarisima, atendiendo lo recientes que son los trabajos realizados y la publicidad que se ha dado a todos ellos, desde la iniciación de la campaña hasta la aprobación de los Estatutos, cuyo texto integro lee para conocimiento de todos los socios, a modo de formal promulgación.

A continuación, el señor Canudas lee los nombres de todos los socios, cuyas inscripciones constan recibidas en aquel momento, y verificado esto se suspende la reunión para que los socios asistentes se pongan de acuerdo para la elección de Junta directiva.

Reanudada la sesión, el señor Useros lee una candidatura que a su juicio ha de llenar las aspiraciones de la Asamblea, y de conformidad con lo expuesto por dicho señor se eligió, por aclamación, la siguiente Junta directiva:

Presidente, don Mariano de Foronda; vice-presidentes, don Pedro Vives y Vich, don Rómulo Bosch y Catarineu y don José Pons Arola; secretario general, don Ricardo Cabot; tesorero, don Diego de la Llave; vocales: don Alfonso Macaya, don Eduardo Marquerie, don José Canudas, don Gaspar Brunet, don Mario Jiménez, don Eduardo Pujol, don Claudio Baradat, don Luis Foyé, don J. M. Armangué y don Eduardo Feliu.

El señor Vives dió las gracias en nombre de los elegidos y pronunció un patriótico discurso, enalteciendo la importancia de la aeronáutica y la labor que se propone realizar el Aero Club de Cataluña.

A propuesta del mismo señor Vives se acordó: dar un voto de gracias al Real Automóvil Club por haber cedido su local social para las reuniones hasta la fecha celebradas; expedir cariñosos telegramas de salutación a S. M. el Rey, al Infante Don Alfonso de Orleans, al Presidente del Real Aero Club de España, a los ministros de la Guerra, Marina y Fomento, al coronel director de la aeronáutica militar y al director de la escuela de Jetafe.

Se hizo la propuesta reglamentaria para el nombramiento de socios honorarios, aprobándose la moción de la Directiva, y se acordó establecer el local social en la Rambla de Santa Mónica número 15, aceptando el ofrecimiento de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña.

Comida íntima

Con motivo de hallarse en Barcelona don Alfredo Kindelán y don Ricardo Ruiz Ferry, fué propósito de la Junta directiva del Aero Club de Cataluña organizar un acto solemne, haciendo que coincidiera la inauguración oficial de la labor del Aero Club catalán con la presencia de tan distinguidos y significados miembros del Real Aero Club de España.

Hubo que desistir por el momento de tal propósito, ya que tanto el capitán Kindelán como el señor Ruiz Ferry no podían prolongar su estancia en Barcelona el tiempo preciso para organizar debidamente la fiesta proyectada.

No obstante, aprovechando la ocasión del viaje de dichos señores, el jueves se celebró en su obsequio una comida íntima, en uno de los salones de la Maison Dorée, asistiendo, además del capitán Kindelán y de su distinguida esposa y de don Ricardo Ruiz Ferry, don Mariano de Foronda, don Pedro Vives y Vich, don Eduardo Pujol y don Ricardo Cabot, acompañando también este último a su señora esposa.

Reunión de Directiva

Para hoy, a las seis y media de la tarde, está convocada la Junta directiva del Aero Club para la toma de posesión de los cargos, formación de las comisiones permanentes y tratar de otros importantes asuntos.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182

BARCELONA

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Vuelta pedestrista a Barcelona: Copa Bosch



Los corredores que tomaron parte en la carrera pedestre Vuelta a Barcelona, organizada por la Federación Atlética Catalana, al tomar la salida frente a la Universidad Fotos Jnaudó

CON verdadero cariño y con gran acierto, la Federación Atlética Catalana ha cuidado de la organización de la Vuelta a Barcelona, prueba pedestre en la cual se ha disputado el magnífico trofeo instituido por don Rómulo Bosch y Catarinet, uno de los más entusiastas propagadores de los deportes en nuestro país, tan necesitado de hombres abnegados.

La Copa Bosch ha sido lo que debía ser, dadas las grandes simpatías y los grandes prestigios que entre el elemento deportivo cuenta su generoso donante, y dado también el empeño que en su organización puso la Federación Atlética; es decir, un éxito en toda la extensión de la palabra.

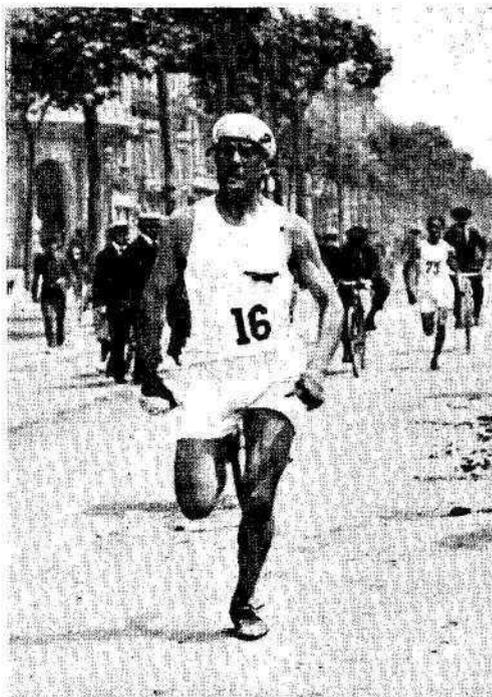
Las inscripciones alcanzaron el número de cuarenta, cantidad respetable si se tiene en cuenta la distancia a recorrer, así como la escasez de pruebas de esta importancia que hasta ahora se han celebrado, figurando entre los inscriptos lo más escogido de nuestros corredores pedestres con Prat y Erra a la cabeza. El resultado constituyó una nueva victoria de Pedro Prat, quien hizo el recorrido en 35 minutos 8 s. y $\frac{2}{3}$, y pasó prime-

ro la línea de llegada a tan poca distancia de Erra, que éste se clasificó a continuación con una diferencia de cinco segundos.

Prat, Erra y Mestres, clasificados, respectivamente, en 1.º, 2.º y 8.º lugar y pertenecientes al F. C. Barcelona, ganaron para este club el primer lugar de la clasificación por equipos.

De la Federación Atlética Catalana asistieron, desempeñando diversos cargos en la organización técnica de la prueba, los señores Blasco, García Alsina, Nogareda, Maluquer, Boix, Vidal y Teixidor, contribuyendo no poco con su personal esfuerzo, al mejor orden de la carrera.

El nuevo triunfo alcanzado por Prat no ha sorprendido a nadie, porque, hoy por hoy, es este corredor el que se halla en mejor forma para pruebas de resistencia. Esto no obstante, ya hace mucho tiempo que Erra va pisando tan de cerca los pasos de Prat, que puede esperarse lógicamente para dentro de poco, que quien se clasificó en segundo lugar a tan corta distancia del primero, llegue a conquistar el lugar preeminente entre nuestros corredores pedestres de fondo.

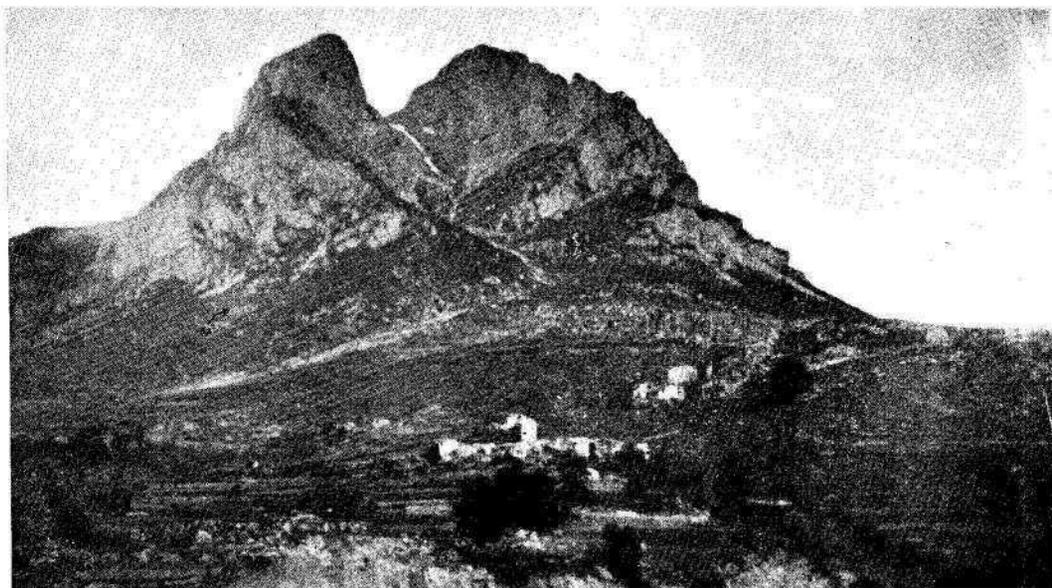


Pedro Prat, vencedor de la carrera y de la Copa Bosch, al llegar a la meta, seguido de Erra

Turismo & Excursionismo



Monumentos y maravillas • Itinerarios y viajes
Indicaciones útiles
Hoteles y Balnearios



El «Pedra Forca» y, en su base, el pueblo de Saldes

Corriendo por España

Una ascensión al «Pedra Forca»

SEGURAMENTE que la excursión realizada en las últimas fiestas de Pascua, en compañía de los amigos Coll, Perdígó y Grau, del C. E. de C., es una de las más interesantes, al par que dura y fatigosa, que puedan hacerse por sierra catalana.

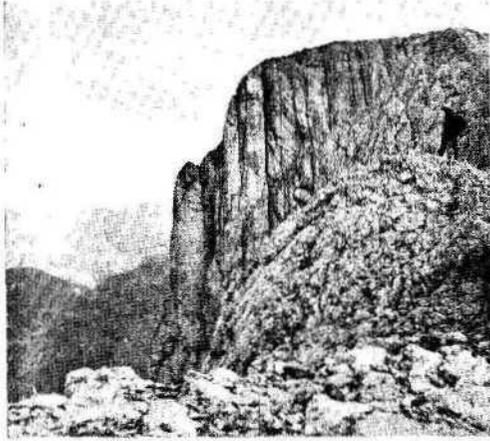
Ocupaciones ineludibles de alguno de mis queridos compañeros de marcha, nos obligó a no salir de Barcelona hasta el domingo por la mañana, en dirección a Manresa, para transbordar seguidamente a uno de los trenes económicos de la línea de Guardiola Bagá, donde llegamos cerca las dos de la tarde. Para ganar tiempo hemos almorzado en el tren; así es que nuestra sola visita en Bagá es a un café, de donde salimos a las 2,20, encaminándonos hacia *les Adous*, copiosísimas fuentes que originan el río Bastareny, que a pocos metros de su curso tiene ya un regular caudal.

Muy interesante es el recorrido hasta llegar a *les Adous*, puesto que de continuo vase remontando el curso de las aguas, que rápidas y

espumosas corren a la izquierda para unirse a las del Llobregat, no sin antes haber tenido que hacer varios saltos y perdido parte del caudal en diversas presas y canales, utilizado como fuerza motriz en aquella industriosa cuenca.

Cautiva al caminante la espléndida caída de *les Adous*, en paraje agreste, de vegetación opulenta, aun cuando la mano del hombre, irreverente, ha roto el encanto natural con la instalación de una máquina primitiva, para obtener fuerza para una aserradora, origen de la devastación forestal de aquella región. Después de un corto descanso en tan pintoresco paraje, que hemos aprovechado para aligerar algo las mochilas de las provisiones de boca, continuamos nuestro camino hacia el pequeño salto y casa de Murcarols, donde llegamos después de dura cuesta, interrogando convenientemente al buen payés que en ella habita, sobre el resto de recorrido hasta Gosol, donde habíamos convenido pernoctaríamos y donde llegamos, aunque un tanto retrasados, como verá el que leyere, a causa de la niebla.

Para ganar el primer collado de la serie que tenemos que salvar, recorreremos un bosque magnífico, de árboles corpulentos y talludos, que tienen la virtud que en tanto los admira-



El macizo y cima del «Pal» inferior

mos no nos demos mucha cuenta de lo fatigoso del camino que rápidamente asciende hasta el collado de La Vena, que dejamos a la izquierda para ganar por buen camino, y al poco rato el de Bauma, prosiguiendo hacia la solitaria y aislada casa de los Costas, cuyos moradores, atentos y serviciales, regalan nuestras secas fauces con un cántaro de fresca agua.

Anochece y caminamos en demanda de la fuente Cerdana, que pasamos sin apercibir, ya que la noche ha cerrado y la luna brilla por su ausencia, oculta tras densa niebla, que aun no ha bajado hasta tierra. Tenemos consejo entre los expedicionarios y acordamos hacer un alto para restaurar algo nuestras fuerzas. En un punto abrigado, en un recodo del camino descendiendo de los Costas, hacemos una frugal comida, que mientras despachamos da tiempo a que la niebla se enseñoree del lugar y que con su humedad penetrante nos obligue a abandonarle prontamente. Se hace muy difícil distinguir el camino, tanto, que muy a menudo debemos detenernos, orientar el mapa y guiarnos por la brújula para llegar al amplísimo Collell, que nos causa verdadera impresión, tal es su grandiosidad, lamentando que las especiales circunstancias atmosféricas nos priven de contemplarlo cual desearíamos.

Son las diez menos cuarto y para llegar a Gosol nos falta buena marcha aún. Empezamos a descender por buen camino inseguros de que sea el conveniente a nuestro itinerario, aun cuando la dirección es buena. Parece que la niebla va cediendo, ya que adivinamos a su través la luna. Eolo sopla fuerte, originando unos juegos de la niebla que nos cautivan. Abrigamos la esperanza de salir pronto de su seno. Efectivamente así resulta al poco rato, que, rasgada por unos momentos, la luna ilumina fantásticamente aquel trozo de áspero paisaje de montaña. Continuamos descendiendo por buen camino hasta el *Cap de la portella*, donde, al entrar en otra cuenca, resulta penosísimo por estar completamente sembrado de pedruscos. Desde este momento y salvo ra-

rísimos trozos, caminamos siempre sobre rocas, más o menos firmes. A las doce en punto de la noche llegamos a Gosol, donde, gracias a la precaución tenida por el compañero Coll de escribir anticipadamente al hostelero, encontramos una buena cena — que bien la merecemos — y una limpia y mullida cama donde reposamos nuestros cuerpos fatigados hasta las seis de la mañana siguiente.

Es por demás atrayente y típica la población de Gosol, cuyos habitantes viven completamente separados de toda civilización; tal es el estado de abandono en que la tienen nuestros Gobiernos que para nada se han preocupado de estos pueblos montañoses donde los vehículos a ruedas son desconocidos, ya que no tienen ni un mal camino vecinal que afluya a la carretera, algunas veces muchas horas distante del poblado.

Durante la noche la niebla ha descendido, tanto, que al salir nosotros de Gosol, cubre hasta media ladera los montes circundantes. En vista del deplorable estado atmosférico decidimos modificar el itinerario, encaminándonos al Pedra Forca por Prat de Reo, en lugar del camino más cómodo y rápido de las *Set-fonts*, con la esperanza de que al llegar al collado de Reo la niebla se haya disipado y nos permita escalar las rápidas y accidentadas vertientes del *Pal inferior*, para descender a la *Forcanada* y ganar el punto de máxima altura (2.493 metros). Efectivamente, caminando por la empinada y pedregosa cuesta hacia Reo, vemos que la niebla va corriéndose paulatinamente y cuando llegamos a la planicie superior se ha disipado por completo.

Una masa imponente, pétreo, de líneas accidentadas, de ángulos agudísimos, se alza majestuosa y enorme sobre nuestras cabezas. Acordamos abordar un canal que desciende en



La escalada del «Pal» inferior

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Banquete de Honor en el Real Moto Club

El local del Real Moto Club de Cataluña, convertido en amplio comedor, durante el banquete celebrado en honor de los corredores que tomaron parte en la carrera de autociclos Barcelona-Madrid-Barcelona

Foto Co

PARA festejar el éxito alcanzado por el Real Moto Club de Cataluña en la carrera de autociclos Barcelona-Madrid-Barcelona, el éxito alcanzado por los corredores que tan heroicamente se portaron y el éxito de las marcas españolas tan dignamente representadas en la carrera, se celebró el sábado último un banquete de honor en el mismo local del Moto Club, asistiendo unos ciento cincuenta comensales, encontrándose entre ellos la directiva del

Club y sus más significados socios, casi todos los corredores que tomaron parte en aquella gran carrera, representantes de todas las casas constructoras y numerosos aficionados y admiradores de la obra del Moto Club, que con la celebración de este banquete ha logrado añadir un nuevo éxito a los que celebraba.

Al terminar, hicieron uso de la palabra varios de los concurrentes, felicitándose todos del magnífico resultado alcanzado.

Carreras Ciclistas en Mollet: Copa Castells

Los corredores alineados para tomar la salida. A la izquierda, Isidro Esteve (X), vencedor de la carrera, sobre Ciclo Martí.

Foto Nogareda

GRACIAS a la generosidad del señor Castells, que cedió una magnífica copa, ha podido celebrarse en Mollet una carrera ciclista que por todos conceptos ha revestido los caracteres de un verdadero acontecimiento. Ganó esta

carrera Isidro Esteve, uno de los mejores corredores que hoy tenemos, y quien por su edad y por sus facultades hace concebir la esperanza de que pronto ocupe sin disputa el primer lugar entre la élite de nuestros ciclistas.



RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Aflar, 14 - BARCELONA: Ferrando, 23 - VALENCIA: Paris y Valero, 2

línea recta y de muy pronunciada pendiente.

Empezamos a trepar empleando en la faena pies y manos, ganando con relativa facilidad más de la mitad de su altura. Las rocas, en este punto, cambian de aspecto, presentándose más lisas y con pocos salientes, lo que dificulta enormemente la ascensión. Vamos dominando un panorama bellissimo, recortándose magnífica e imponente, a nuestra derecha, la sierra *d'en Cija*. Requiero mi Gaumont para materializar un momento de la escalada de Perdigó y Grau, que avanzan por la arista, para cuyo objeto derivó hacia la izquierda, avanzando con precaución en sentido ascendente. A cada momento se hace más difícil procurarse buenos puntos de apoyo para pies y manos, acentuándose la rapidez de la pendiente, que en el punto en que me hallo está muy cerca de la vertical. Coll y Perdigó han continuado por la arista derecha; Grau sigue mis pasos a poca distancia, hasta que, retrasado en mi marcha por la creciente dificultad en la ascensión, su cabeza viene a tocar mis pies. Asegurándome

de la resistencia de las presas voy avanzando paulatinamente, empleando todas mis energías, poniendo *toda el alma* en los movimientos, que procuro sean lo más suaves posible.

Me faltan seis u ocho metros para llegar a la cima y me encuentro con un apoyo infimo solo en el pie derecho, apoyando la rodilla izquierda en un pequeño hueco de la peña. Mis manos no tienen dónde afianzarse para izar el cuerpo. Grau mantiene mi pie contra la roca y no hallo sistema de seguir adelante por mis fuerzas propias. Son unos momentos angustiosos y difíciles. Conservo toda mi sangre fría y, detenidamente, estudio mi apurada situación. De perder la serenidad, soy hombre *al agua*, digo, al vacío, para estrellarme sobre las escabrosas rocas, a 200 metros de mis pies. Reclamo la ayuda de Perdigó y Coll. ¡Quitáros las bandas «molletières», amarradas al bastón y lanzádmelo! Pasan unos minutos que me parecen una eternidad. Perdigó se afianza, tendido en tierra, y hace llegar a mis manos el *alpenstock*, cuyo cayado viene a las mil maravillas para dar solidez de amarre de las «molletières». ¡Tened firme! Un nuevo esfuerzo y con una reiterada contracción de brazos izo mi cuerpo hasta los pies de mi compañero. Estoy en salvo. Repítese la operación para el amigo Grau, que llega también sin otros desperfectos corporales que unos arañazos en las rodillas.

Continuamos trepando por camino que me parece delicioso, aunque es peor que de cabras — todo es relativo —, para ganar la cumbre. Un viento frío y fuerte nos molesta bastante. Por fin llegamos y podemos admirar a nuestro derredor panoramas magníficos, sorprendentes. A poco descendemos a la *Forcanada*. La nieve se conserva allí en regular cantidad, continuando en grandes manchones por la rápida pendiente de la ladera de Saldes, cuyo pequeño poblado divisamos.

Son más de las dos de la tarde. Ello nos priva de ganar el pico de la izquierda, ya que es nuestro propósito dormir en Guardiola, de donde nos separa larga distancia. Descendemos hacia Saldes por camino imposible; piedras y más piedras de todas medidas y formas. A las cinco menos cuarto llegamos al *hostal de Saldes*, donde comemos. A las seis emprendemos el camino — camino infernal por las piedras que lo cubren — de Guardiola, donde llegamos felizmente a las 10,20 de la noche.

Hemos realizado una dura jornada de la que reposamos hasta la mañana siguiente, que en el primer tren embarcamos para la ciudad condal.

JOSÉ M. CÓ DE TRIOLA

ACCESORIOS
de las mejores marcas inglesas
para **AUTOS Y MOTOS**

HARRY WALKER
BALMES, 84
(chafán Valencia)
TELÉFONO 3442
BARCELONA
Telegramas: AUTOCESORIOS

BUJÍAS
SPHINX

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes olímpicos & " & "



NATACIÓN

Gran Premio de Pascua

ESTE año es de los que presenta más interés, porque el Club de Natación Barcelona, organizador de la prueba, que era exclusiva para sus asociados, ha querido darle amplitud deportiva, invitando a tomar parte en ella a los clubs Athletic, Sporting, Unión Profesional de Dependientes del Comercio e independientes.

Esto promete reñida lucha, pues ha de entablarse competencia entre reconocidos nadadores como Auta, Berdemás, Cuadrada, Rodríguez, Domingo, Terradellas y otros valiosos elementos que proponen distinguirse, existiendo de por medio una incógnita a despejar, que es la de entrenos secretos.

El Barcelona debe hacer un supremo esfuerzo para adquirir la mejor clasificación; lo demanda su antiguo abolengo. ¿Se revelará una nueva estrella? ¡Quién sabe!

La distancia a recorrer es de 200 metros con un viraje.

Premios: la Copa Wertheim queda reservada para los socios del Barcelona, la cual detentan Cuadrada y Berdemás. ¿Quién la ganará?

Las medallas a repartir serán de vermeil, plata y bronce, del último modelo troquelado, y al objeto de que pueda considerarse como valioso trofeo, se concederán solamente a los nadadores que terminen la carrera en el justo tiempo de 4 minutos 30 segundos, si hay buena mar, y en 5 minutos, si la mar está alborotada y bravia.

El Athletic ha ofrecido unas medallas que también se otorgarán como premio.

La salida se dará a las doce en punto de la mañana, sea cual fuere el número de nadadores presentes.

Los que deseen tomar parte en la prueba deben apresurarse a efectuar su inscripción (que es gratuita) en el domicilio del Club, escollera de Levante, pues quedará cerrada definitivamente hoy, sábado, a las siete de la tarde.

HÍPICA

El Concurso Hípico Internacional

La inauguración

MAÑANA, domingo, es el día fijado para la solemne inauguración del Concurso Hípico Internacional.

De su organización cuida este año, como todos los anteriores, el Real Polo Jockey Club, que viene mostrando el meritisimo empeño — muy comprensible, pero muy digno de aplauso — de que supere año tras año en importancia y que año tras año alcance mayor resonancia.

Al parecer, por arte de verdadero encantamiento se ha implantado en terrenos yermos, allá en los confines de la ciudad, un magnífico parque con grandes pistas para polo, para tenis, para patines y para ejercicios hípicos, rodeadas de espléndidos jardines, que os invitan a permanecer allí para contemplar como nuestra juventud dorada se entrega a sus deportes favoritos.

Ese parque abre mañana de par en par sus puertas a nuestro gran mundo, al mundo elegante, aristocrático, distinguido, al gran mundo barcelonés, y durante siete tardes se pueblan sus palcos y tribunas de las mujeres más bellas, que van allí a hacer espléndida ostentación de su soberana hermosura.

Durante siete días, nuestros más afamados jinetes rivalizan en agilidad y destreza para conquistar los mejores premios, ofrecidos por nuestros Reyes, por los Infantes, por los Ministerios, por entidades y por el Club, que dota el concurso con 27.000 pesetas.

Y durante siete días no se habla en Barcelona de otra cosa que del Concurso Hípico. Los revisteros de salones llenan sus crónicas de bellas frases y con los nombres de las muchachas más encantadoras y de los deportistas más elegantes, y los cronistas deportivos registran en las suyas las notas más interesantes del año.

La obra de los Marsans Peix, de los López Díaz de Quijano, de los Solá-Sert, de los Palléj, Sostres, Bofill, Güell, Urruela, Salas, Andreu, Palau, Sagnier, Bacardi, Bofill y Carreras y de tantos y tantos otros, va a tener su merecidísima recompensa cuando saboreen el éxito

resonante que alcanzará, sin duda alguna, el Concurso Hípico de este año, como lo alcanzó en los anteriores, y no tememos equivocarnos al afirmar que este año superará en importancia a lo que hasta ahora hemos visto los sempiternos concurrentes a las fiestas hípicas organizadas por nuestro Real Polo Jockey Club.

* * *

En el programa de mañana figura la Prueba de Obstáculos (Ensayo, Civil-Militar), dotada con 400 pesetas de premios, y la Prueba Omnium (Civil-Militar), importando los premios 4.000 pesetas.

REMO

Campeonato de España

A pesar del viento reinante y de mostrarse el astro rey adverso a la brillantez de la fiesta, no fué esto lo suficiente para que su celebración se efectuara con el éxito más completo, pues no hay duda que las regatas del presente año guardarán en nuestro ánimo uno de los más bellos recuerdos.

Un público selecto, distinguido; el público de nuestras más bellas aristocráticas fiestas, dióse cita en el muelle de Barcelona, donde ocupó todas las localidades de palcos y tribunas, ofreciendo un aspecto de solemnidad a la reunión náutica.

El gentío fué enorme, sobresaliendo la presencia de lindísimas damas que supieron dar al acto la nota altamente simpática de los grandes acontecimientos.

Formaron el jurado de honor muy bellas y distinguidas señoritas. Florecía en él un ramillete de rostros alegres, de caras hermosas, adornado por sus ricos vestidos y embellecido por la agradable sonrisa de sus labios. En él pudimos ver y admirar a las señoritas Carmen Carreras, María Josefa Eulate, Pilar Oliva, Alicia Ferrer-Vidal, Mercedes Reinoso, Titina Loresecha, Isabel Santiago, Concha Suárez Inclán, María Dolores Sotolongo, Conchita Martí, Victoria López, Lolita Monegal y María Teresa Ferrater.

A la hora de dar comienzo a las regatas ofrecía el muelle de viajeros un aspecto altamente hermoso, notándose aún la afluencia de vehículos que se dirigían al R. C. Marítimo.

La primera regata correspondió a marinos de guerra, de la que salió vencedora la tripulación de la Comisión Oceanográfica.

Para la regata regional de canots, participaron siete tripulaciones, resultando verdaderamente hermosa la partida de éstas, iniciándose seguidamente el despegue. Cuando tocaba a su fin marchaban delante *Englantina*, *Desengany* y *Brunzent*, logrando la segunda pasar la meta antes que sus adversarios. Esta estaba formada por Ferrer-Blanco, timonel Alfaro, del R. C. Marítimo.

A la mentada regata sucedíale la del Cam-

peonato de España, de yolas, en la que los remeros se disputaban la Copa donada por Su Majestad el Rey.

Alineáronse las cinco tripulaciones siguientes: *Manelich* y *Barcino I*, del R. C. Marítimo; *Salou* y *Monturiol*, del Club de Mar, y *Alfonso XIII*, del Club Náutico de Tarragona.

A la señal dada por el jurado, parten los botes veloces, deslizándose rápidos, decididos, obedeciendo sumisos a la enérgica estropada de sus tripulantes. Logran situarse delante el *Manelich* y el *Salou*, que avanzaban seguros y rezagando un tanto a sus contrincantes.

Cuando desaparecen a lo largo del recorrido pasamos unos momentos de incertidumbre, pues los Reales y los del Club de Mar se habían opuesto una lucha tenaz. La espléndida marcha de unos y otros nos tenía indecisos, sin que pudiéramos dar una probable impresión del desenlace final.

Al reaparecer los botes notamos la delantera del *Salou*, seguido del *Manelich*, cuyo retraso no nos dejó satisfechos, pues esperábamos mucho más de ellos, como aún creo no son merecedores de doce segundos de desventaja, a no ser la *guigne* que tuvieron al efectuar la virada.

No quisiera se interpretara que con ello se trate de restar méritos a los noveles vencedores; muy al contrario: para ellos tenemos el elogio más sincero y la felicitación más entusiasta. Han vencido y su victoria es de las que enorgullecen y honran al Club que defienden. Su triunfo les pertenece por haberlo conseguido netamente, en noble lid, merced a la espléndida regata llevada a cabo por los animosos remeros, que les cabe el honor de ser los primeros que han arrebatado a los Reales el título que ostentaban desde 1908.

La llegada de los nuevos detentores de la Copa del Rey fué una justa y merecida salva de aplausos que se les tributó como digna compensación de la labor realizada.

Al pasar la meta los defensores del «Centre de Dependents», la banda saludó a los Campeones de España con los acordes de la Marcha Real.

Los del *Manelich*, llegados en segundo lugar, nos manifestaron su admiración hacia los vencedores, para los que tuvieron palabras de elogio, lamentando asimismo que la suerte les hubiese sido tan cruel al efectuar la virada, donde perdieron hermoso tiempo.

El *Monturiol*, llegado en tercer lugar, hizo una buena regata. Los de Tarragona lucharon con dificultades que debieron vencer y nada se les puede exigir, muy al contrario: alentarles para que prosigan, procurando corregirse, o mejor dicho, ponerse en manos de persona de plenos conocimientos de la técnica del remo.

De esta manera, estoy persuadido que obtendrán magníficos resultados, pues son chicos con aptitudes para ello.

El *Barcino I* se retiró.

Por último corrióse la regata «Inter-Club

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Regatas a remo: El Campeonato de España



Señoritas que constituían el Jurado de honor



Aspecto del muelle durante las regatas

DEL programa que había elaborado el Comité de Remo del Real Club Marítimo de Barcelona, se destacaba, sin duda alguna, el Campeonato de España, ya que, ambicionado como es por nuestros remeros ese preciado título, se habían preparado todas las tripulaciones concurrentes de una manera muy concienzuda para ir a la lucha con probabilidades de alcanzar la victoria.

Cinco embarcaciones se alinearon para esta regata, a la cual había anunciado concurrir una fuerte tripulación de Valencia; pero imposibilitada ésta de realizar sus propósitos, se presentaron las cinco dichas, que eran las yolas *Barcino*, *Manelich*, *Tarragona*, *Salou* y *Monturiol*.

La primera se retiró después de haber empezado la regata, y las cuatro restantes entabla-

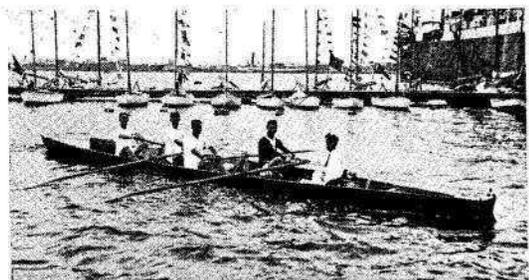
ron una rudísima batalla, de la cual quedó finalmente triunfante la yola *Salou*, perteneciente al Club de Mar, del Centre Autonomista de Dependents del Comerç i de l'Industria.

La tripulación de la embarcación vencedora, formada por Vidal, Rigol, Boronat, Gutiérrez, tim. Raldiris, demostró poseer gran entrenamiento, por lo que pudo hacer el recorrido de dos mil metros con un viraje en 9 minutos y 10 segundos, adelantando a los ex campeones del Marítimo de 12 segundos.

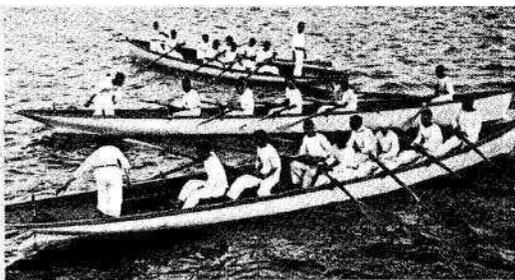
Entre las otras regatas celebradas sobresalieron la de yolas inter club que ganó la tripulación de la *Manelich*, formada por Renom, Astell, Sitjar, Rodés, timonel Santamaría, que efectuó un brillante recorrido, y la regata de canoas reservada para los marinos de guerra, que ganó la tripulación de la *Sirena*.



La yola *Salou*, del Club de Mar, del C. A. D. C. I., vencedora del Campeonato de España y de la Copa de S. M. el Rey, con la tripulación Vidal, Rigol, Boronat, Gutiérrez, timonel Raldiris



La yola *Manelich*, que, con la tripulación Renom, Astell, Sitjar, Rodés, timonel Santamaría, ganó la regata interclub



La canoa *Sirena*, tripulada por marinos de la Comisión Oceanográfica, que ganó la regata reservada para los marinos de guerra

yolas», concurriendo tres botes del Marítimo, los que realizaron una hermosa regata, dando lugar a la victoria del *Manelich*, tripulado por Renom, Astell, Sitjar, Rodés, timonel J. Santamaria.

Terminada la fiesta náutica el público se trasladó al edificio del Club, donde se bailó alegremente.

Felicitemos a los organizadores por su celo demostrado, así como a todos los vencedores por el triunfo obtenido, rogándoles no descuiden su forma, para que en venideras luchas podamos dedicarles nuestra felicitación más entusiasta.

JOSÉ ASTELL

Ecos y noticias

En el festival celebrado el pasado domingo por la S. S. Pompeya, quedaron de hecho batidos dos records españoles: el de lanzamiento de disco y el de lanzamiento de peso.

A las pruebas asistieron varios individuos pertenecientes al Comité de la F. A. C.; pero ignoramos si ésta piensa dar carácter oficial a los nuevos records.

Aun cuando así no fuera, debemos saludar con alborozo la aparición de este nuevo y formidable atleta, Utwiller, en la seguridad de que, en nueva ocasión y cumpliendo los requisitos necesarios para la oficialidad de su proeza, habrá de repetirla, mejorando acaso las distancias el domingo alcanzadas.

Cada año, al llegar esta época, se nos presenta la ocasión de lamentar el que no se haya dado ya por oficialmente terminada la temporada futbolística de la F. C. C. F.

Verdaderamente causa pena ver a nuestros futbolistas malgastar sus energías bajo las cálidas caricias del sol de verano.

Creemos que en vez de discutir multitud de asuntos que nada tienen que ver con el deporte, bien podrían los delegados de nuestros clubs mirar de acabar con el hecho a que nos referimos y que tanto perjudica a aquellos cuyos intereses van a defender.

La F. A. C. se ha visto en el lamentable trance de tener que aplazar el festival anunciado para el día 18, por haber llegado a su conocimiento que los equipos que en la fiesta debían tomar parte no habían alcanzado el suficiente grado de entrenamiento.

En cambio, desde unos pocos días, les cabe a los directores de la F. A. C. la satisfacción de haber alcanzado para su entidad el título de Real, distinción por la que merecen nuestra sincera enhorabuena.

La carrera de medio fondo organizada por la Sociedad Ciclista Club Barcelona, que debía

celebrarse el 29 del corriente, ha debido sufrir un aplazamiento.

Elo obedece, según manifestaciones de tal entidad, a determinadas exigencias de la U. V. E., que podrán perjudicar altamente a los corredores.

No creemos que estuviera de más el que el Club Barcelona aclarara sus manifestaciones, tanto más cuanto que en ellas va envuelta una censura a la primera entidad ciclista.

La U. V. E. ha escogido el nuevo itinerario siguiente para la carrera Campeonato de España, que se celebrará el día 9 de julio próximo:

Badalona, Mongat, Masnou, Premiá de Mar, Vilasar de Mar, Argentona, La Roca, Granollers, Sabadell, Tarrasa, Martorell, San Andrés de la Barca, Pallejá, Molins de Rey, San Feliu de Llobregat, San Just Desvern, Esplugas, Sans.

Para el mismo día se ha convocado el XIX Congreso para tratar, según parece, de asuntos de extraordinaria trascendencia para la marcha de la U. V. E.

Llega hasta nosotros la noticia de que en Palma y en Sevilla han terminado en verdadera batalla campal dos partidos de futbol en dichas capitales celebrados.

¡Bien empiezan isleños y andaluces! No hay duda de que tan edificantes hazañas les capacitan completamente para alternar con las demás regiones futbolísticas.

Juanito Pombo, el buen aviador montañés, intentará en breve el raid Santander-Madrid en un solo vuelo de dos horas, acompañado de su amigo el sportman Rafael Vierná.

**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. 7583 - Barcelona**

Parece también—y esto sólo lo recogemos a título de información—que Pombo ha solicitado del Gobierno español alguno de sus barcos para intentar la grande hazaña aviatoria: la travesía del Atlántico.

* * *

Un periódico de Bilbao afirma, con sin igual modestia, que una selección de los dos últimos clubs de primera categoría de las Vascongadas ha de vencer, como quiera, a una selección cualquiera de otra región.

¡Cuánto más admirables resultarían los futbolistas norteños sin sus ridículos panegiristas!

* * *

Por haber dimitido la Junta de la sección de lawn-tennis del Salud Sport Club y para tratar de la marcha general de la misma, tuvo lugar una junta general extraordinaria, a la que asistieron casi todos los socios.

En dicho acto tomáronse importantes acuerdos y se proclamó la siguiente junta de gobierno:

Presidente, don Dionisio Sánchez.

Vocales: don Raimundo Morales, don Narciso Portas, don Augusto Bruix y don Ramón Socios.

La nueva Junta se propone dar el mayor impulso a la sección.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Atletismo. — *Barcelona*: Concurso de la S. S. Pompeya. Día 12. Carrera de 100 metros. 1.º, Casas; 2.º, Vidal; 3.º, Kunhenherkor. — Lanzamiento peso. 1.º, L. Utwiller, 11,30 metros (record de España); 2.º, Font, 9,38 metros; 3.º, Casas, 8,32 metros. — Carrera de 400 metros. 1.º, Kunhenherkor, 1 m. 55 s. $\frac{1}{5}$; 2.º, Morales, 2 m. 3 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, C. D. Churrúca, 2 m. 5 s. $\frac{4}{5}$. — Lanzamiento del disco. 1.º, Utwiller, 37,50 metros (record de España); 2.º, Font, 27,50 metros; 3.º, Astell, 22,92 metros. — Salto de altura. 1.º, J. Vidal; 2.º, Grau; 3.º, Kunhenherkor, 2,20 metros. — Carrera de 1.000 metros. 1.º, Calvet (fuera de concurso); 2.º, Sánchez; 3.º, Fontrodona; 4.º, Martín.

Ciclismo. — *Badalona*: Carrera de 2.ª y 3.ª categoría, organizada por el Club Ciclista de Sans. Día 4. Distancia 58 kilómetros. 1.º, J. Biote, 1 h. 48 m.; 2.º, F. Borralleras, 1 h. 50 m.; 3.º, E. Massagué, 1 h. 50 m. 30 s.

Egrima. — *Barcelona*: Concurso Nacional de Egrima. Día 1. Espada. 1.º, F. Testor; 2.º, F. Torres Gener; 3.º, M. Delgado. Día 2. Florete. 1.º, D. Díaz de River; 2.º, J. Delgado; 3.º, M. Llorens. Día 3. Sable. 1.º, M. de Amechazurra; 2.º, M. Alvarez de Bohorques; 3.º, A. Ardura.

Hípica. — *Barcelona*: Festival de la Sociedad Sportiva Pompeya. Día 12. Carrera de cintas. 1.º, S. Maluquer; 2.º, R. Casas. — Carrera de obstáculos. 1.º, Matilde Foix; 2.º, Piferrer; 3.º, Casas.

Lawn-tennis. — *Barcelona*: Concurso del Real Lawn-Tennis Club del Turó. Días 28 de mayo a 12

de junio. Campeonato individual de caballeros. J. C. de Rialp gana a A. Leask por 6/1 7 5. — Parejas mixtas, con ventajas. Señorita Subirana-Rialp vencen a señorita M. Viñas-Llovet por 6/3 4 6. — Individual de caballeros, con ventajas, clase B. A. Raventós vence a J. Framis por 6 4 6 2. — Campeonato de parejas de caballeros. E. Flaquer-J. C. de Rialp vencen a A. Leask-J. Villavecchia por 6 4 6 3. — Campeonato individual de señoritas. Señorita Panchita Subirana vence a señorita Ofelia Subirana por 6 2 6 3. Individual de señoritas, con ventajas. Señorita O. Subirana vence a señorita María Angelón por 6 4 6 2. — Parejas de caballeros, con ventajas. J. C. de Rialp-J. Carbó vencen a J. Mir-F. Sangrá por 6/2 6 0. — Individual de caballeros, con ventajas, clase A. F. Poch vence a A. Cristóbal por 6 2 2 6 6 3. — Parejas de señoritas, con ventajas. María Angelón-O. Subirana vencen a Pilar Bosch-Sra. Alexander por 6/3 6 1.

Motociclismo. — *Barcelona-Madrid-Barcelona*. Carrera de autociclos, organizada por el Real Moto Club de Cataluña. Días 1 al 4. Distancia 1.250 kilómetros. 1.º, L. Gué, sobre *David*, pneus *Dunlop*, 28 h. 28 m. 24 s.; 2.º, Clarasó, sobre *DyG*, 32 h. 3 m. 29 s.; 3.º, Tapias, sobre *David*, pneus *Dunlop*, 34 h. 5 m. 30 s.; 4.º, Marqués de la Laguna, sobre *Ideal*, 37 h. 37 m. 25 s.; 5.º, Arruga, sobre *David*, 34 h. 57 m. 3 s.

Natación. — *Barcelona*: Carrera de entrenamiento para el Gran Premio de Pascua, organizada por el Club de Natación Barcelona. Día 4. Distancia 200 metros. 1.º, Berdemás; 2.º, Lorca; 3.º, Granados. — Concurso del Athletic S. C. Día 4. Distancia 200 metros. 1.º, F. Sánchez y B. Smith, 4 m. 42 s.; 3.º, R. Fernández, 4 m. 47 s.

Pedestrismo. — *Barcelona*: Vuelta a Barcelona, organizada por la Federación Atlética Catalana. Día 1. Pedro Prat, 35 m. 8 s. $\frac{3}{5}$; 2.º, J. Erra, 35 m. 13 s. $\frac{4}{5}$; 3.º, Calvo, 36 m. 24 s. $\frac{1}{5}$. Clasificación por equipos: 1.º, F. C. Barcelona, 11 puntos; Centre Excursionista Montseny, 14 puntos; 3.º, Athletic Sporting Club, 20 puntos.

Pelota vasca. — *Barcelona*: Concurso de la Real Sociedad de Sport Vasco. Día 4. Balet-García vencen a Aballi-Canals por 40 a 38. — Gamboa-Borrás vencen a hermanos Palmada por 40 a 39.

Día 11. Balet García vencen a Pons-Santalla por 40 a 35. — Forns-Mas vencen a Ferrer-Barguñó por 40 a 27.

Día 12. Aballi-Canals vencen a hermanos Palmada por 40 a 36.

Polo. — *Barcelona*: Día 11. Petit, Marqués de Monsolís, Cinnamond (B.) y Bofill vencen a López (E.), Ferrer-Vidal y Pattberg por 2 a 1. — Petit, Marqués de Monsolís y Cinnamond (B.) vencen a López (E.), Pattberg y Bofill por 1 a 0. — López (E.), Cinnamond y Bofill vencen a Petit, Ferrer-Vidal y Pattberg por 1 a 0.

Remo. — *Barcelona*: Regatas nacionales organizadas por el Real Club Marítimo de Barcelona. Día 11. Marinos de guerra. Canoas a 8 remeros y timonel. Distancia 2.000 metros con tres viradas. 1.º, *Sirena*, tripulación de la Comisión Oceanográfica, 10 m. 44 s.; 2.º, *Voladora*, tripulación de la Comandancia de Marina, 11 m. 7 s. — Regata regional de canots a dos remeros y timonel. Distancia 1.000 metros con una virada. 1.º, *Desengany*, del R. C. M., tripulación Ferrer-Blanco, timonel Alfaro, 6 m. 47 s.; 2.º, *Englantina*, del C. de M., tripulación Roselló-Riera, timonel Dalmau, 6 m. 48 s.; 3.º, *Brunzent*, del C. de M., tripulación Vila-Canals, timonel Sarsanedas, 6 m. 48 s. $\frac{2}{5}$. — CAM-

PEONATO DE ESPAÑA. Volas de mar a cuatro remeros y timonel. Distancia 2.000 metros con una virada. 1.º, *Salou*, del C. de M., tripulación Vidal, Rigol, Boronat y Gutiérrez, timonel Roldiris, 9 m. 10 s.; 2.º, *Manelic*, del R. C. M., tripulación Queralt, Campiani, Camps y Reig, timonel A. Santamaría, 9 m. 22 s.; 3.º, *Monturiol*, del C. de M., tripulación Xifra, Balada, Lepine y Marimón, timonel S. Campos, 9 m. 40 s. — Regata interclub, de volas de mar a cuatro remeros y timonel. Distancia 2.000 metros con tres viradas. 1.º, *Manelic*, tripulación Renom, Astell, Sitjar y Rodés, timonel J. Santamaría, 10 m. 7 s.; 2.º, *Barcino I*, tripulación Clarós, Millá, Riva y Mira, timonel Guardiola, 10 m. 8 s.; 3.º, *Alfonso XIII*, tripulación Via, Lara, Simó y Castellar, timonel Vela, 10 m. 13 s.

Tiro. — *Barcelona*: Concurso extraordinario de tiro de pichón, organizado por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Día 2. Premio de series. 1.º, Marqués de Bermejillo; 2.º, Solé; 3.º, Oller. Premio de señoras. 1.º, E. Larrañaga; 2.º, Bellver; 3.º, Olaya. Día 3. Premio Infanta Isabel. 1.º, Massana; 2.º, C. Martínez. Premio Infante Don Carlos. 1.º, Carles; 2.º, Conde de Villares. Premio de Señoras. 1.º, Laporta; 2.º, Gal. Días 4 y 5. Campeonato de Barcelona. 1.º, Mustieles; 2.º, Conde de Villares; 3.º, Bellver. Premio de Señoras. 1.º, Munné; 2.º, L. Martínez. Día 6. *Copa de oro* de la Real Asociación de Barcelona. 1.º, equipo Madrid, compuesto por los señores Duque de Tarancón, Marqueses de Valderrey y Bermejillo, Conde de los Villares y Amezola, en competencia con los de Barcelona, Sevilla, Valencia y Alicante. Día 9. Premio de la Real Asociación. 1.º, Jiménez; 2.º, Camino (C.) Premio Piper Heidsiech. 1.º, Burés. Día 10. *Copa Macedonia*. 1.º, C. del Camino; 2.º, Burés. *Copa Boitach*. 1.º, Marqués de Nájera; 2.º, Oller. Días 11 y 12. Gran Premio de la Real Asociación de Cazadores. 1.º, C. del Camino; 2.º, Cartula; 3.º, Burés. Día 13. Premio Dionisio Conde. 1.º, Martínez Mora; 2.º, Conde (D.). *Copa Circulo Ecuestre*. 1.º, Turmo; 2.º, Bellver. *Copa Mumbriú*. 1.º, Carles. Día 14. Premio de la Sociedad. 1.º, Leasck; 2.º, Larrañaga. *Copas Leasck y Larrañaga*. 1.º, Burés. Día 15. *Copa Libre*. 1.º, Rodríguez; 2.º, Carles. *Copa Cuspinera*. 1.º, Burés; 2.º, Loverdos. *Copas Rodríguez y Burés*. 1.º, Rodríguez; 2.º, L. Girona.

Concurso La Torcaz. Día 4. Poule de prueba, dividida al sexto pichón entre T. Pujol y Mas y J. Pujol. *Copa del Gobernador*. 1.º, Doménech; 2.º, Gurgui; 3.º, Roca. — Tiro Nacional. Concurso con opción a medallas de oro, plata y bronce. Día 1. Medalla de plata. Oscar Capdevila, a 50 metros, 10 disparos con pistola, 65 puntos; C. Nuruberger, a 100 metros, 10 disparos, 76 puntos. Medalla de bronce. O. Capdevila, a 50 metros, 10 disparos, 43 puntos. Día 4. Medalla de plata. B. Esparza, a 25 metros, 10 disparos con pistola de guerra, 75 puntos. Medalla de bronce. A. Sarbosa, a 100 metros, 10 disparos, 53 puntos; J. Casanovas, a 100 metros, 10 disparos, 53 puntos.

Yachting. — *Barcelona*: Crucero a La Ricarda, organizado por el Real Club Marítimo. Día 4. Distancia 6 millas. 1.º, *Ise II*, 1 h. 29 m.; 2.º, *Asphodel*, 1 h. 35 m. 30 s.; 3.º, *Apache*, 1 h. 36 m.

Copa Larrañaga. Regata reservada para yates de fórmula internacional. Segunda prueba. Día 12. Distancia 8 millas. 1.º, *Ise II*, 56 m. 7 s.; 2.º, *Giraldilla*, 58 m. 7 s.; 3.º, *Tango*, 59 m. 23 s.

Copa Astilleros Corbeto. Sexta prueba, reservada para yates de la serie Hispania. Distancia 3 millas. 1.º, *Fitora*, 32 m.; 2.º, *Ratxa*, 36 m. 30 s.; 3.º, *Conqueridor*, 36 m. 40 s. (El *Fitora* se adjudica definitivamente la *Copa Corbeto*.)

Programa para mañana

Excursionismo. — Excursión ciclista a Vilafranca, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida de la plaza de Tetuán. A las 5.

Ciclismo. — Campeonato de Cataluña, organizada por el Club Ciclista Panadés. Distancia 122 kilómetros. Salida de Vilafranca a las 7,30.

Festival del Gremio de Profesores particulares de Cataluña. Sección ciclista. Carreras infantiles. Carreras de lentitud. Match de polo en bicicleta. A las 16,30.

Lawn-tennis. — Concurso de tennis, organizado por el Real Barcelona Lawn-Tennis Club. A las 9.

Concurso de lawn-tennis, organizado por el Salud Sport Club. A las 9.

Tiro. — Concurso de Tiro Nacional. Tirada Campeonato Fusil, organizado por la Representación del Tiro Nacional. Polígono de Montjuich. A las 9,30.

Concurso de Tiro de Pichón organizado por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Poule de prueba. Premio de la Real Asociación. Premio de señoras. Stand de Miramar. A las 15.

Concurso de Tiro Nacional. Tirada de precisión, organizada por la Representación del Tiro Nacional. Polígono de Montjuich. A las 15,30.

Pelota vasca. — Concurso de pelota, organizado por la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Natación. — Gran Premio de Pascua, organizado por el Club Natación Barcelona. Aguas del puerto, frente al local del Club. A las 12.

Hípica. — Concurso Hípico Internacional, organizado por el Real Polo Jockey Club. Prueba de Ensayo y Prueba Omnium. Parque de sports de la carretera de Sarriá. A las 15.

Festival a beneficio de la Caja de Vejez del Gremio de Profesores particulares de Cataluña. Sección hípica a cargo de profesores y alumnos del Picadero Lara. Parque Güell. A las 16,30.

Atletismo. — Festival del Gremio de Profesores particulares de Cataluña. Sección atlética a cargo del Centre Excursionista Montseny. Carreras y saltos. A las 16,30.

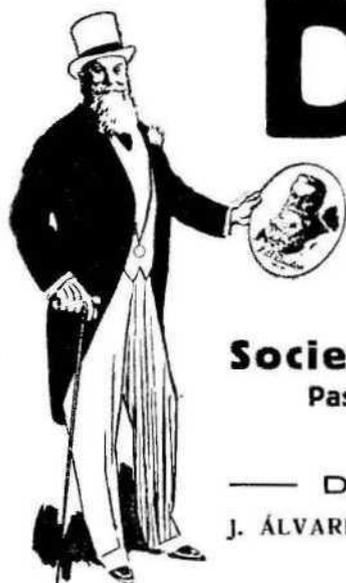
PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

ACEITE



JUPITER

Inalterable a todas las temperaturas



DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESSES
AUTO - MOTO - VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

F. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

CICLOS FONTANALS

FÁBRICA EN
VILLANUEVA
Y GELTRÚ
(BARCELONA)

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. " de Ribas, 279
Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Reunion

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

Fábrica nacional de

cochecitos automóviles

IDEAL

motor con patente española, construido en nuestros talleres

PRIMERO y SEGUNDO premios - Prueba de Regularidad 1915

PRIMERO y TERCER premios - Prueba de Regularidad 1916

Talleres Hereter, S. A.

BARCELONA: Rosellón, 189-191; Moyá, 6; Diagonal, 548
MADRID: Alfonso XI, 5

AUTOMÓVIL-SALON

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles

BERLIET

Camiones y Omnibus

MINERVA

MITCHELL

Entrega inmediata

Motocicletas INDIAN



**El neumático ideal
no existe**

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

**PEDID LA
TARIFA A**

G. KLEIN

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Sagasta, 7

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

Sociedad General de Automóviles

Gaspe, 24 : BARCELONA

Calle Recoletos, 2 : MADRID

REPRESENTANTE EXCLUSIVO DE LAS MARCAS

F. I. A. T.

BUICK Y DELAUNAY