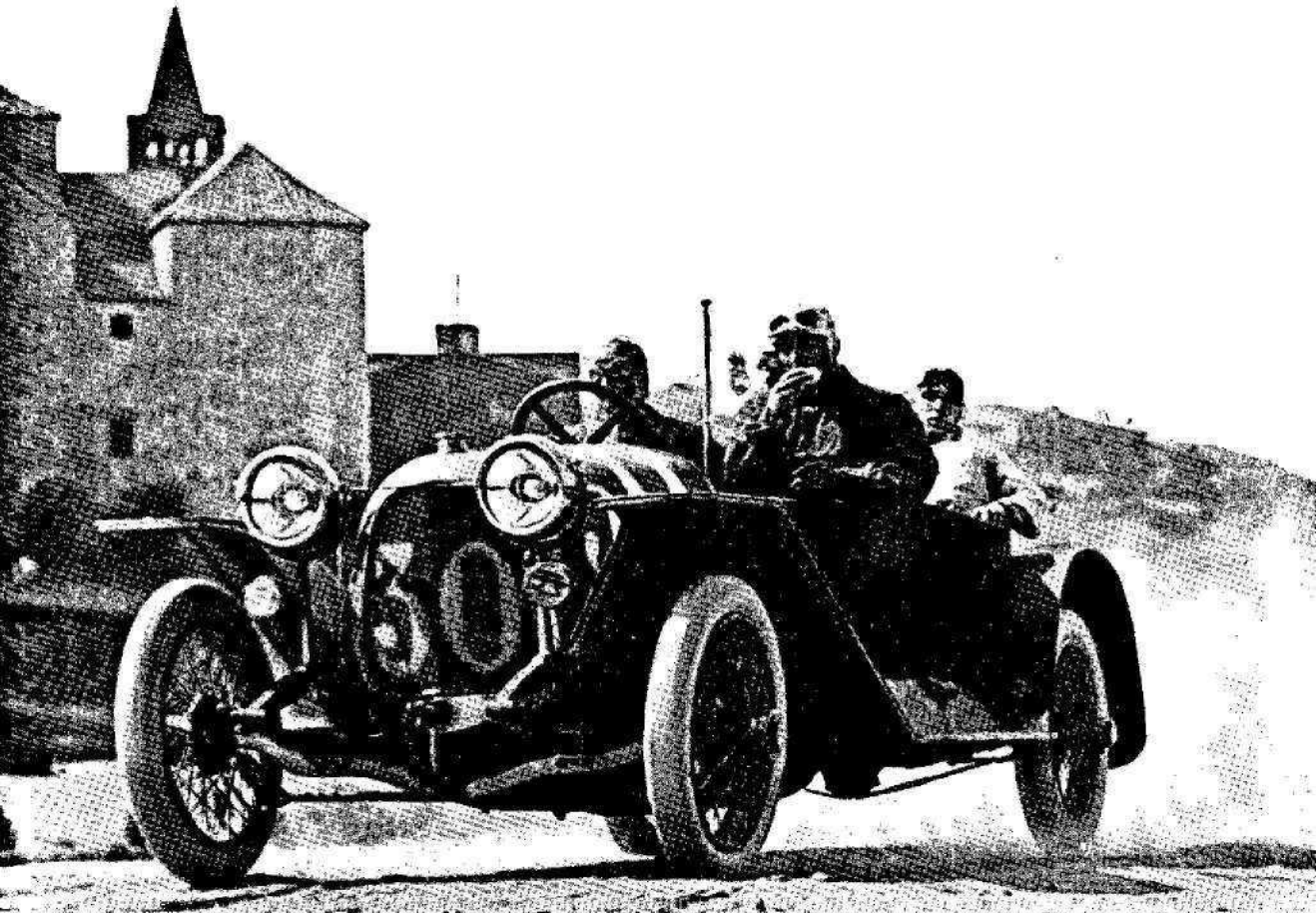
AÑO VI : NÚM. 166 : 29 DE JULIO DE 1916

# STADIUM



**Automóvil ELIZALDE**

de los señores Pujadas y Llobet, conducido por M. L' Huillier, que en la prueba de regularidad Vuelta a Cataluña (630 kms.) ha quedado clasificado primero de la categoría libre, ganando la Copa de Honor del Real Automóvil Club de Cataluña, la Copa Andreu y la Copa de neumáticos precintados, con **Pneus Pirelli**

**Número especial dedicado a la Vuelta a Cataluña**

**30 cts.**

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62
BARCELONA
Teléfono 1445

# SANROMÁ

FÁBRICA DE
AEROPLANOS
e HIDROAEROPLANOS

# ESCUELA DE AVIACIÓN

PUJOL, COMABELLA Y C.ª
Rambla Cataluña, 62 : Independencia, 113
BARCELONA

Piloto y Director:
Don Salvador Hedilla




## Vuelta a Cataluña

**Sólo tres coches salieron equipados con neumáticos**

# Firestone

N. S. U., de don J. Almagro, 1.º de la primera categoría
DIATTO, de don J. Álvarez, 2.º de la segunda categoría
HISPANO-SUIZA, de don F. O. Rissmann, 4.º de la segunda categoría

**Neumáticos Firestone, S. A.** - Diagonal, 391 - Barcelona

AÑO VI – NÚM. 166 • 29 JULIO 1916

# Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS

PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.

SUSCRIPCIÓN:
España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS
Número suelto, corriente, 20 cénts.
Número suelto, atrasado, 40 cénts.

OFICINAS:
Consejo Ciento, 383, entr.ª
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACION DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

# Figuras de relieve

## Los diputados

ENTRA en nuestros propósitos el hacer figurar en la Galería de STADIUM a todos aquellos que, formando en la grey sportiva, han llegado a ocupar un puesto honrosísimo en los escaños del Parlamento español.

Y este empeño está perfectamente justificado, porque no existe ya nadie absolutamente que crea que el sport se toma, no por sport, sino por mero pasatiempo, «*malgré* que el diccionario defina el sport como recreación, placer, diversión», sino por algo de tan enorme trascendencia que, propagándolo los hombres más sabios de la nación, con su elocuencia; practicándolo, sin excepciones apenas, nuestra juventud, es justo, es racional y lógico que aquellos a los que el pueblo soberano eligió para que hicieran las leyes, se preocupen de ello en las Cortes de la nación.

Hasta ahora, vale decirlo, las voces que se elevaron en el Congreso respondieron, en parte, al convencimiento que nuestros eminentes propagandistas llevaron al ánimo de los legisladores, incluso molestándoles con su asedio poco menos que permanente, que más de uno calificaría de impertinente.

Hoy, afortunadamente, se sientan en las Cámaras hombres plenamente convencidos de la bondad indiscutible de nuestra causa, hombres que desde pequeños han practicado los sports y han obtenido beneficiosos resultados; y esos hombres, que conocen, que saben lo que significa y representa el sport, la educación y el ejercicio físico en la vida de los pueblos, y, sobre todo, en la de las naciones que en materia de cultura física andan tan atrasadas como la nuestra, tienen la obligación de hablarle al país, de despertar al país de su suicida letargo y hacer por el sport, por la gimnástica,



LUIS BALLBÉ DE GALLART
Diputado a Cortes por Vilademuls

por el atletismo y por la cultura física cuanto hay que hacer, a fin de preparar, rápida y convenientemente, a los hijos de España en las condiciones de que puedan afrontar las luchas por su propia existencia y, si fuera necesario, por la existencia también de su propia nación.

Ballbé de Gallart, entusiasta sportsman que ha practicado diversos deportes, que está encariñado con todos ellos, que conoce el atraso en que nos encontramos en materias de educación física, persona de vasta inteligencia, animoso, activo, hombre de energías y de empeño, debe y puede influir mucho en pro de la causa que nosotros defendemos con entusiasmos locos.

No tenemos por qué analizar sus dotes oratorias, pero si sabemos que expresa con claridad y con exactitud lo que su pensamiento manda; siendo así, no titubeamos en afirmar que Ballbé de Gallart, el diputado por Vilademuls, dejará que resuene su voz con la elocuencia que ofrece siempre la noble sinceridad con que se emiten las ideas, en defensa de nuestros hollados derechos, y que habrá de conseguir que todos aquellos — que, afortunadamente, son muchos – que como él piensan se agrupen en derredor de una bandera que tremolan los deportistas españoles y que es tanto o más digna de ser paseada por los ámbitos del Parlamento que la que mantienen enhiesta otras *minorías*, agrupaciones, partidos — llámense como se llamen — que se confunden dentro de la casa donde se hacen las leyes para el logro inmediato de sus propósitos.

Entereza no le falta. Puso grandes empeños en conseguir la constitución del Barcelona Yacht Club y de dotar a éste de un local, *façon* puramente inglesa, y cooperando a la labor realizada por otros elementos de valía, siempre ha obtenido brillantemente cuanto se proponía, siendo ello garantía de que las ideas que abriga se convertirán en hechos reales.

Acuérdese el amigo Ballbé de la facilidad con que por los mares del sport ha conducido suavemente, siempre hacia el triunfo, sus naves — cual el *Giraldilla* —, y maneje el timón con igual pericia para conseguir en España aquello a que tenemos perfecto derecho los deportistas españoles y todos los españoles, aunque no sean todavía deportistas.

N. M.

# Pórtico

*Cuando ya podía darse por felizmente terminada la Vuelta a Cataluña, esa prueba de regularidad y de turismo que tan acertadamente ha organizado el Real Automóvil Club de Cataluña; cuando habían llegado ya casi todos los coches a la meta y entre sus ocupantes y entre los amigos de éstos que acudieron a esperarles se hablaba animadamente de los incidentes de la carrera, motivo de alegres comentarios en su mayoría, llegó la noticia, tristísima y horrible, del accidente ocurrido al coche número 27, que ha costado la vida a su propietario, don Manuel Oller, y a dos señoras que lo ocupaban.*

*La previsión de los organizadores de la Vuelta a Cataluña quiso evitar toda clase de contingencias peligrosas a los concurrentes a dicha prueba, fijando una velocidad media de 35 kilómetros por hora y dando a cada uno de los concurrentes un horario establecido de antemano a base de aquella velocidad, y, sin embargo, el accidente que tan consternados nos ha dejado a todos, ocurrió, según cuentan testigos presenciales del suceso, marchando el coche a una velocidad que triplicaría, ciertamente, la media reglamentaria, sin causa que razonablemente lo abonase, ya que el suceso ocurrió cuando, faltándole solamente quince kilómetros para llegar a Barcelona, llevaba cerca de una hora de adelanto en su itinerario.*

*Fué, sin duda, la obsesión por pasar al coche que iba delante la causa inicial del suceso, y fué, sin duda, un vado que, visto y pasado a prudente marcha no ofrece peligro alguno, la causa determinante del accidente. La ceguera de la velocidad no dejó pensar en la posibilidad de un peligro, y la ceguera, ocasionada por una densa nube de polvo levantada por el coche perseguido, no dejó ver la realidad del obstáculo. Fué, pues, un accidente casual, ajeno por completo al verdadero sentido que tenía la carrera, como tantos y tantos otros se han producido por causas análogas, en condiciones de marcha ordinaria.*

*Hemos sentido una profunda y vivísima pena ante la horrorosa tragedia; pero hemos querido decir que, a nuestro juicio, ello constituye un accidente fatal y desgraciado, que no tiene otra relación con la Vuelta a Cataluña que la de haber ocurrido a uno de los coches concurrentes.*

*Este es nuestro criterio, y explicará al lector por qué hemos decidido no aludir para nada a este tristísimo suceso en la reseña ni en los comentarios que publicamos referentes a la Vuelta a Cataluña.*

MAX

# Estos días en otros tiempos

*25 de julio de 1899.* — Se constituye en Inca la Unión Velocipédica Balear.

*27 de julio de 1901.* — El Comité Ejecutivo de la F. G. E. convoca para el 7 de octubre la tercera Asamblea Nacional en la ciudad de Zaragoza.

*27 de julio de 1902.* — El corredor Garin gana la carrera Burdeos-París (577 kilómetros) en 18 h. 41 m. 20 s.

*24 de julio de 1903.* — La U. V. E. acuerda la colocación, por su cuenta, de postes indicadores en las carreteras.

*24 de julio de 1905.* — Walthour gana en Amberes el Campeonato de medio fondo en pista (profesionales), cubriendo los 100 kilómetros en 1 h. 18 m. 54 s.

*29 de julio de 1906.* — Julio Pottier gana la carrera Tour de France (13 etapas).

*26 de julio de 1908.* — Celébrase en Barcelona un match de jiu-jutsu entre los japoneses Akitaro Ono y Yamato Maida, ganando éste por una llave de cuello.

*29 de julio de 1909.* — Emilio Coll, Hans Gamper y nuestro compañero Masferrer, publican una circular en la Prensa, iniciando sus propósitos de crear la Federación Española de Clubs de Foot-ball.

*26 de julio de 1910.* — Termina el torneo de futbol Copa San Sebastián, venciendo el equipo donostiarra al París por 4 a 2. Esta Copa se la disputaron catalanes, donostiarras y parisienses; los catalanes perdieron dos partidos, los parisienses uno y ganaron otro, y los donostiarras ganaron dos.

*27 de julio de 1911.* — Se efectúa la vuelta a Inglaterra en aeroplano, ganando: 1.º, Beaumont *(Bleriot)*, 1.625 kilómetros en 22 h. 28 m., y 2.º, Vedrines *(Morane)*, 23 h. 24 m.

*24 de julio de 1912.* — Se celebra la Asamblea general de la Federación Catalana de Clubs de Foot-ball, bajo la presidencia del capitán Peris, suspendiendo éste, arbitrariamente, la sesión, yendo gran número de delegados a protestar de semejante hecho ante el Gobernador civil.

*28 de julio de 1912.* — Fallece en San Feliu de Guixols el cronista deportivo de *La Vanguardia* y ex director de *Los Deportes*, don Alberto Serra y Guixá.

*26 de julio de 1914.* — Thy gana el duodécimo Tour de France (quince etapas).

*25 de julio de 1915.* — En el campo del Real Club Deportivo Español se verifica un gran festival, organizado por la F. C. C. F. Durante la media parte, el presidente, señor Cabot, cumpliendo las promesas del Comité, hizo solemne entrega de todos los premios que se debían por anteriores Comités al de su presidencia y de los ofrecidos por el que el señor Cabot presidiera.

EXTINTOR DE INCENDIOS "PYRENE"
VALLET, FIOL y C.ª, S. en C.
Provenza, 165 a 173 - Tel. 7922
BARCELONA
ÚNICO QUE APAGA TODA CLASE DE MATERIAS INFLAMABLES

# Automovilismo & Aeronáutica

*Artículos técnicos*
*Inventos y novedades*
*Cuestiones prácticas*
*Hechos y comentarios*

# La Vuelta a Cataluña en automóvil

## organizada por el Real Automóvil Club de Cataluña

### Días 23, 24 y 25 de julio de 1916

#### Impresión externa

Tal como mejor podía soñarla mi imaginación cuando hube de hacerlo para escribir las últimas cuartillas del Prefacio puesto en el programa de esta prueba, tan bella, tan agradable, tan seductora ha resultado la Vuelta a Cataluña; y hasta tal punto y en tal grado es exacta esta primera impresión general, que lo que antes se puso en futuro, bien puede ponerse hoy en tiempo pasado:

«Cataluña entera ha sido teatro de ese gran acontecimiento automovilista, y las poblaciones por donde pasaba el circuito, ante ese espectáculo grandioso e inusitado, se han levantado en armas de fiesta y de triunfo para saludar el paso de los concurrentes.»

Yo recuerdo con satisfacción intensa el espectáculo del gentío alineado en las aceras de los pueblos, o apretujada en las puertas o en las travesías donde aquéllas eran excesivamente estrechas; yo recuerdo con placer infinito el efecto que nos hacían los balcones llenos de colgaduras y más llenos aún de espectadores, y yo recuerdo como una de las notas más agradables y más simpáticas de esta fiesta que hemos celebrado dando la Vuelta a Cataluña en automóvil, los recibimientos cariñosísimos de que hemos sido objeto en Olot, en Puigcerdá, en Artesa, en Lérida y en Tarragona, sobre todo en Olot, donde los desvelos de los amigos que allí tiene el R. A. C. de Cataluña organizaron una espléndida comida colectiva en la pintoresca fuente de San Roque; en Puigcerdá, donde el Ayuntamiento recibió a los automovilistas con todos los honores; en Artesa, donde un grupo de lindas muchachas destacadas a la entrada de la población, tiraban ramitos de flores a los automóviles que iban entrando; en Lérida, donde el caso de Artesa se repitió, corregido y aumentado, y, en fin, en el Vendrell, cuyos entusiastas habitantes levantaron un arco de triunfo y hasta en plena carretera, cerca de Cunit, unas gentiles señoritas echaron sendos manojos de flores sobre el *Lancia*, de mi buen amigo Freixa.

La acogida ha sido tan cariñosa en todas partes, el gentío que ha presenciado el paso de los automóviles tan grande, que al observarlo, venía frecuentemente a mi memoria aquella frase con que Masferrer sintetizó una memorable carrera ciclista, celebrada hace años en Tarragona, cuando dijo: Hemos ido a alborotar una provincia.

Nosotros, parodiando ahora aquella frase, y sin duda con mucha más razón — testigo como he sido de aquella carrera y de ésta—, bien podemos decir que hemos ido a alborotar Cataluña entera.

#### La organización

La organización de una prueba como la Vuelta a Cataluña, exige disponer a la vez de muchas personas aptas a fin de que todos los servicios estén debidamente atendidos en los diversos sitios por donde pasa el trazado del circuito, y en cuanto a esto hemos de quedar satisfechos de que a pesar de ser la primera vez que se celebra una prueba de esta clase, hayan sido muy pocos e insignificantes los inevitables lunares que han podido notarse. La experiencia de esta prueba servirá, sin duda, para que otro año puedan corregirse los defectos que hayan podido notarse, pero, a pesar de todo, nosotros nos creemos en la obligación de felicitar al Real Automóvil Club de Cataluña y al Comité organizador de la prueba, porque, sin duda alguna, se han acercado mucho a la perfección, cosa sumamente difícil siendo como es esta la primera vez que se hace la Vuelta a Cataluña.

También, ante las enseñanzas de la práctica, tiene que ser objeto de algunas reformas el reglamento, sobre todo por lo que se refiere a la fórmula de peso y a la pérdida y ganancia de puntos, de manera que se salven algunos casos de notoria inequidad que ha resultado de la estricta aplicación de las normas reglamentarias, si se persiste en la idea de celebrar anualmente una prueba de esta naturaleza, como nosotros entendemos que es necesario que sea.

El éxito de la Vuelta ha sido grande e indiscutible como prueba deportiva, y a ello han

# VUELTA A CATALUÑA

**630 kilómetros - 23, 24 y 25 julio 1916**

**1º ELIZALDE, de Pujadas y Llobet, con**



# PNEUS PIRELLI

que se adjudican la

## COPA DE NEUMÁTICOS

efectuando todo el recorrido con las cuatro gomas **precintadas**
**sin la menor avería**

PNEUS PIRELLI **Ronda Universidad, 31 - BARCELONA**

contribuído no poco los ingenieros jefes de las cuatro provincias catalanas, que han dejado las carreteras de la mayor parte del circuito en muy buen estado, haciendo verdaderos milagros, dada la exigua consignación con que cuentan.

Nos consta que cuantos han dado toda la vuelta están satisfechísimos de esta excursión en prueba de regularidad y de turismo, y no solamente se hallan todos dispuestos a tomar parte en la Vuelta a Cataluña, sino que la impresión general es de que habrá muchísimos más automóviles que este año.

Nosotros participamos de una manera decidida de esa opinión optimista que acabamos de exponer, y nos alegraría mucho que, dejando aparte otra clase de consideraciones, se acordase, cuanto antes mejor, la celebración de la Vuelta a Cataluña en 1917.

El mundo va así, y... a rey muerto, rey puesto.

### Un paréntesis

Si no fuera porque me obliga a consignarlo un deber de gratitud, lo considero tan sabido que casi me creería excusado de decir que seguí la carrera ocupando un asiento en el *Lancia* de don José Freixa, acompañado de éste y de su hermano don Narciso, ambos excelentes muchachos y muy buenos amigos.

El *Lancia* de Freixa, es el primero que ha venido a Barcelona. Yo conocía por referencias las excelentes cualidades de esa famosa marca italiana pero no podía dar fe de ellas por no haber tenido ocasión de observarlas; mas ahora que he hecho con él una prueba tan dura, sin haber tenido que parar un solo segundo y sin ni siquiera haber sufrido la más ligera panne, puedo decir que difícilmente se me hubiera hecho encontrar mejor sitio para concurrir a la fiesta automovilista. El *Lancia* es un coche verdaderamente estupendo, y no digo más porque algún malicioso no creyese que aquí se pagan las atenciones con reclamos interesados, y mayormente cuando la que yo debo a los hermanos Freixa ha nacido de la buena amistad con que me distinguen.

Así, pues, yendo a nuestro asunto, voy a reseñar, a grandes rasgos, la carrera según lo que yo he visto, y, por tanto, en relación, naturalmente, con lo que nosotros hemos hecho.

### Concurrentes

Según datos que anoto, de los 30 coches inscriptos salen los siguientes:

PRIMERA CATEGORÍA

1. Antonio García, *Scripps Booth I.*
2. Manuel Fernández Muñiz, *Bugatti.*
3. Joaquín Palazón, *Scripps Booth.*
4. José Almagro, *N. S. U.*
5. X. X., *Scripps Booth III.*

SEGUNDA CATEGORÍA

7. Rafael Bianchi, *Scripps Booth II.*
8. Fed.co O. Rissmann, *Hispano-Suiza II.*
9. Luis Jacoby, *Hispano-Suiza.*
10. José Turell, *Elizalde.*
11. José Andreu, *Gobrón.*
12. Alberto Fontana, *Rambler.*
13. José Freixa, *Lancia.*
16. Julio Marial, *Hispano-Suiza.*
17. Joaquín Xicoy, *Overland.*
19. José Alvarez, *Diatto I.*
20. Cayetano Alegre, *Mitchell I.*
21. Antonio Bargués, *Motobloc.*
22. José M. Mata, *Berliet.*
23. Alfonso Macaya, *Mitchell II.*
24. Eduardo Hugo Heusch, *Benz.*
25. José Muntadas, *Chenard Walker.*
27. Manuel Oller, *Pilain.*
28. José Solá Andreu, *Diatto II.*
29. Francisco Bastos, *Minerva.*
30. Pujadas y Llobet, *Elizalde II.*

En el *Scripps Booth*, de don Antonio García, van, además de éste, don Pedro Peris y el chauffeur Emilio Catalá.



*Coche número 24, de don Eduardo Hugo Heusch, premiado con medalla de oro. (Lubrificante* Crystal Oil Company.) Fotos Juandó



*Coche* Elizalde, *de los señores Pujadas y Llobet, primero de la segunda categoría.* (Pneus-Pirelli *y lubrificante* Crystal Oil Company.)

En el *Bugatti*, de don Manuel Fernández Muñiz, van don Manuel Pazos, don Luis Vela y don Pedro Campos.

En el *Scripps*, de don Joaquín Palazón, su señora esposa y don Francisco Marco.

En el *N. S. U.*, del señor Almagro, don Carlos de Heredia, don Lorenzo Griera, don Manuel Zaragoza y el chauffeur José Farriols.

En el *Scripps III*, don Pedro Catasús con su chauffeur José Muntaña.

En el *Scripps IV*, don Rafael Bianchi y don Enrique Font.

En el *Hispano-Suiza I*, don Federico O. Rissmann con su señora esposa y el chauffeur Joaquín Perera; va, además, en el coche, una linda perrita, cuya suerte envidiarán algunos.

Sigue el *Hispano-Suiza II*, de don Luis Jacoby, en el que van, además, don Martín Jacoby, don Martín Díaz y el chauffeur Ramón Ferrer.

En noveno lugar salió el *Elizalde I*, de don José Turell, con las señoras Mercedes Coll, María Sabadell, don Enrique Barne y el chauffeur Enrique Clos.

En el *Gobrón*, de don José Andreu, van la hermana de éste, Madronita Andreu y don José Munné y el chauffeur José Quiroga.

En el *Rambler*, de don Alberto Fontana, don Augusto de Malander, don Francisco Puget y el chauffeur Ricardo Balletbó.

En el *Lancia*, de don José Freixa, don Narciso Freixa, don Vicente Adelantado y el presidente de la Editorial Deportiva, S. A., nuestro querido compañero Ricardo Cabot, que lleva la representación de nuestros periódicos, único periodista que forma parte de la caravana automovilista. Va, además, el chauffeur Juan Sanllehy.

Con don Julio Marial va en el *Hispano-Suiza III*, su esposa, don Román Forns y el chauffeur Jaime Güell.

En el *Overland*, de don Joaquín Xicoy, su señora madre y sus simpáticos hermanos Dolores, Teresa, Mercedes y José y el chauffeur Sebastián Vila.

En el *Diatto I*, de don José Alvarez, su esposa, la señora doña Teresa Orga de Juncosa y don Rafael Cot. Este coche llevaba el capot precintado.

En el *Mitchell I*, de don Cayetano Alegre, don Domingo Donadeu, don Francisco Ubach y el chauffeur José Berdaguer.

En el *Motobloc*, de don Antonio Bargués, el conocido carrocier don Juan Roqueta, el saladísimo primer actor don José Bergés y el chauffeur Andrés Carbonell. Este coche llevaba precintado el capot.

En el *Berliet*, de don José M. Mata, el eminente artista escenógrafo don Olegario Junyent, don Juan Mata y el chauffeur Pedro Suárez.

En el *Mitchell II*, de don Alfonso Macaya, su señora esposa, su sobrino don Ignacio Macaya y el Ingeniero-Jefe de Obras públicas, don Blas Sorribas. De chauffeur lleva el señor Macaya a Luis Verdera.

En el *Benz*, de don Eduardo Hugo Heusch, que, como hombre prevenido, lleva una careta auténtica contra los gases asfixiantes (léase polvo), va su señora esposa, su hijo Jorge y el chauffeur Ramón Buxeda.

En el *Chenard Walker*, de don José Muntadas, su señora esposa, la señorita Joaquina Soler, un perrito y el chauffeur Ramón Camon.

Seguía el coche *Pilain*, de otro de los comisarios de la carrera, que participa en la misma, don Manuel Oller, llevando de chauffeur a Vicente Octavio.

En el *Diatto II*, de don José Solá Andreu, va su señora esposa, la señorita Trinidad Soler y don Pablo Soler.

En el *Minerva*, de don Francisco Bastos, su señora esposa y sus hijos Consuelo, María, Carmen y Francisco y el chauffeur Joaquín Curós.

El último coche que salió fué el *Elizalde II*, señalado con el número 30 y conducido por don Marcos L'Huillier, llevando a bordo a don Salvador Vidal Topete, don Juan Rosinach y don Juan Trías.

### Primera jornada

Cuando le toca el turno al *Lancia*, que ostenta el discutido número 13, arranca veloz, conducido por el mecánico Juan Sanllehí, y al llegar a San Adrián del Besós pasamos ya al coche número 12; en Mongat, el 9; en Ocata, el 10; en Llavaneras, otro, cuyo número no podemos distinguir; en San Pol, el 4; entre Pineda y Tordera, el 7, el 8, el 5, el 2 y el 1.

Pasamos, pues, por Tordera, no llevando delante a otro coche que el *Gobrón*, de don José Andreu, señalado con el número 11. Ya hemos quedado libres de las molestias del polvo, que tanto nos ha molestado; notando que llevamos un adelanto, sobre el horario, de más de media hora, llegamos a marcha muy moderada hasta pasar Pallarols, y nos detenemos para «hacer regularidad», acampando sobre el verde césped de la montaña, y allí nos pasan tres o cuatro coches. A poco de reanudar la marcha, encontramos al control secreto, instalado arriba del collado de Bas, y llegamos a Olot sin penalización.

El trayecto de la primera mitad de la etapa Barcelona-Puigcerdá es fácil, y por esta causa la mayoría de los coches han debido comprimirse para no llegar antes de tiempo. Las carreteras desde Barcelona a Gerona, regulares; pero desde Gerona a Olot, inmejorables.

En el control de Olot, vimos al doctor Fábregas, presidente del Real Automóvil Club de Cataluña; al doctor Farnés y a los señores Ribas y Bosch y Catarineu, que cuidaron de todos los servicios, organizándolos a la perfección.

El día era espléndido; pero a la hora de la comida, que se sirvió en la fuente de San Roque, sitio ameno y muy pintoresco, empezó a encapotarse el cielo, y cuando estábamos en el último tercio comenzó a caer agua con tal



*El* Hispano-Suiza, *conducido por su propietario, don Julio Marial, premiado con medalla de oro*



*Coche* Motobloc, *de don Antonio Bargués, que hizo toda la carrera con el capot precintado*

Fotos Juandó



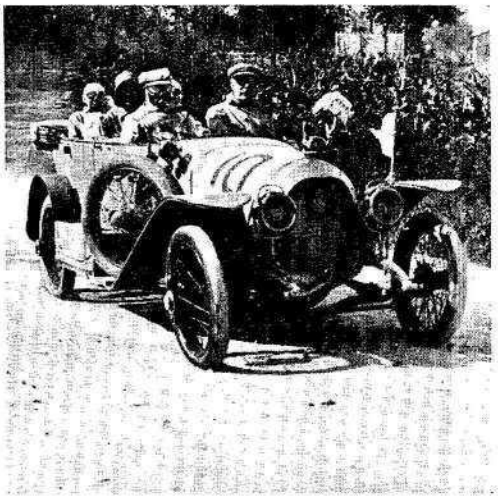
*El coche del señor Heusch, en plena carrera*

abundancia y a tronar tan espantablemente, que la dispersión fué general. Sólo un grupo de valientes, formado por los ocupantes de los coches del doctor Turell, del señor Freixa y del Comisario, señor Majó, quedáronse aguantando imperturbables la lluvia, hasta que un fuerte huracán de agua les obligó a abandonar sus posiciones, después de heroica resistencia. La valentía de nuestros amigos fué celebradísima.

Aprovechando un momento en que calmó un poco la tempestad, nos encaminamos en busca de los coches, y de allí a la salida de Olot, que se dió en medio de una lluvia muy abundante, que persistió durante todo el camino, hasta buen rato después de haber doblado el collado de Tossas.

Desde Olot a San Juan la carretera está en general regular salpicada de inal, y lo mismo desde San Juan a Olot. La lluvia hace, no obstante, llevar una marcha muy prudente dado el estado resbaladizo en que se hallan las carreteras. Pero donde el paso está todo lo mal que puede estar una carretera es desde Ripoll a Ribas, y sobre todo desde Ripoll a Campdevánol. Hacía mucho tiempo que oíamos hablar de lo pésimo que estaba este trozo de carretera, pero a pesar de que siempre que se exajera mucho una cosa por mala, no se la encuentra luego tanto, confieso que en este caso no nos ocurrió así. Es de lo más infame.

En estas condiciones se comprenderá que la marcha en este trayecto se hizo penosísima, tanto por los coches como para las personas, que se retrasasen aquí notablemente todos los coches y que al salir de Ribas cuando se encontrasen con la carretera del collado de Tossas, que, aunque mala, es el cielo comparada con la que se deja atrás, todos los coches arrearan cuesta arriba sin arredrarles los patinazos enormes que sufrían ni a los pasajeros la doble



*Coche* Elizalde, *de don José Turell, premiado con medalla de oro*

Fotos Claret

# Vuelta a Cataluña

**630 kilómetros**
**23, 24 y 25 julio 1916**

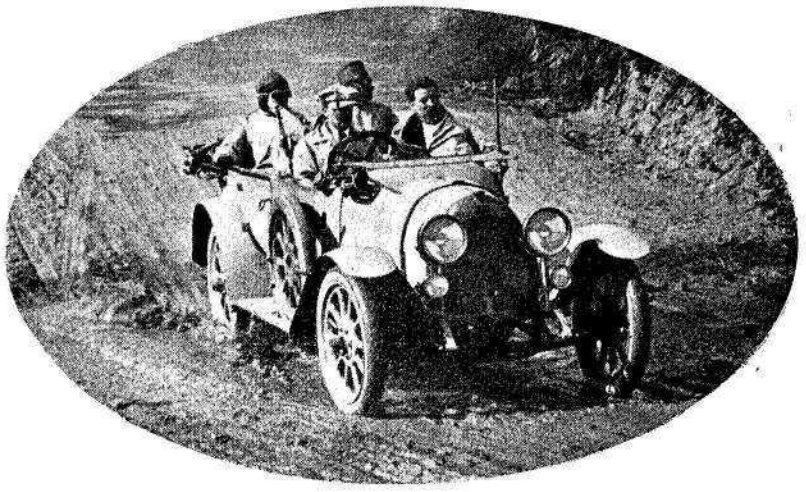
**El coche**

# DIATTO

**15 HP.**

provisto de confortable carrocería torpedo de seis plazas, completamente equipado en turismo, se clasifica ex-œquo (en puntos) para el

# PRIMER PREMIO



Este coche ha sido el único que, llevando señoras, ha alcanzado el **mayor número de puntos** obtenidos por los concursantes

**Representantes:**

## J. ÁLVAREZ Y C.ª

**Provenza, 260-262 : BARCELONA**

ducha de agua de arriba y fanguillo de abajo.

Aquella tarde memorable fueron aquellos 26 kilómetros de empinada cuesta, teatro de emocionantes pendencias, siendo una de las más interesantes la que se entabló entre el *Gobrón*, de Andreu, el *Lancia*, de Freixa, y el *Hispano*, de Marial, que se alternaron los sitios desde Ribas a la Cantina y que llegaron por fin a Puigcerdá por el orden que queda dicho.

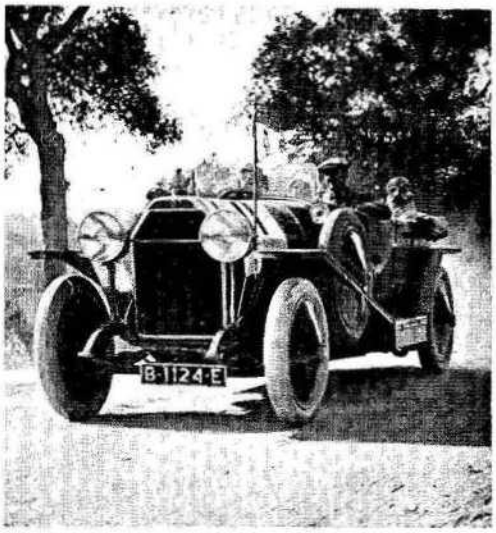
Fué una etapa durísima. Ya se esperaba que lo fuese; pero si no llega a llover se hubiera podido hacer, relativamente, en buenas condiciones.

Todos los coches perdieron puntos en esta etapa de la primera jornada, siendo el número 30, el *Elizalde*, de los señores Pujadas y Llobet, pilotado por el experto conductor M. L'Huillier, el que hizo el recorrido con mayor exactitud. Repasando el cuadro de puntos y clasificación que publicamos en otro lugar, se comprenderán las dificultades de esta etapa, que con buen tiempo hubiera sido, acaso, la más agradable, puesto que la hermosura del paisaje podía compensar de sobras todas las molestias sufridas.

El Ayuntamiento de Puigcerdá quiso patentizar sus simpatías por los automovilistas celebrando en su honor una recepción y haciendo entrega solemne de la Copa con que aquella Corporación ha contribuído a los premios de la prueba.

Después de un sentido discurso de salutación pronunciado por el alcalde, señor Martí, único superviviente de los componentes de la célebre Junta de Defensa que se constituyó en Puigcerdá en tiempos de la última guerra civil, y que tantos hechos gloriosos llevó a cabo, explicó interesantes episodios de la historia moderna de Puigcerdá, dando a conocer los motivos de los títulos que ostenta dicha villa.

Por la noche, los automovilistas fueron obsequiados con un concierto y baile en el Casino, que se vió, con tal motivo, concurridísimo. Hubo nuevos discursos, y don Salvador Andreu, como presidente del Comité organizador, dió las gracias por la entusiasta acogida dispensada a los automovilistas por el pueblo de Puigcerdá.




*El coche de don José Andreu, premiado con medalla de oro. (Lubrificante* Crystal Oil Company.)



*El* Lancia, *de don José Freixa, premiado con medalla de oro. (Lubrificante* Crystal Oil Company.)

**Segunda jornada**

Al día siguiente, actuando de comisario don Salvador Andreu, salieron de Puigcerdá veintidós coches, ya que en la primera jornada abandonaron la carrera los números 1, 2 y 9.

El trayecto de Puigcerdá a la Seo de Urgel es todo él muy pintoresco, y dejando aparte los primeros ocho kilómetros, la carretera se halla en muy buen estado de conservación.

Igual que el día anterior, el *Lancia* sale en persecución del *Gobrón*, de Andreu, y así que lo alcanzamos, poco después de salir, vamos siguiéndole a muy poca distancia, ya que con el buen estado de la carretera y la lluvia del día anterior, no hay polvo. Este empieza a molestarnos en Hostalets, y entonces dejamos que Andreu se aleje, aunque de vez en cuando volvemos a darle caza, pues la obsesión de perseguirle puede más que el deseo de hacer regularidad.

Desde Organyá a Oliana, la carretera, sin ser de lo mejor, está bastante bien, pero de Organyá a Pons está rematadamente mal, presentándose de nuevo en regular estado desde Pons a Artesa.

En Artesa se halla ya, a la llegada del primer coche, el Comisario señor Majó, quien, auxiliado por distinguidos jóvenes de la población, cuida del control, situado en un alto entarimado. La población está adornada con colgaduras, y un grupo de muchachas se dedica a saludar la entrada de los automóviles echándoles ramitos de flores.

Fotos Claret

Poco a poco van llegando todos los coches, y a la una y media se sirve la comida en el local-teatro de una sociedad recreativa, con arreglo a un exquisito pero mal guisado menú, a pesar de lo cual y del intenso calor que se siente, se come con apetito, se habla animadamente y se pasa el rato bien.

La distancia que se ha de cubrir por la tarde es corta y los coches salen a las cuatro y minutos. La carretera, bastante buena en cuanto a su firme y trazado, está llenísima de polvo y esto hace poco menos que imposible el que pueda adelantarse un coche a otro. En poco más de una hora recorre nuestro *Lancia* los 50 kilómetros y, libres de penalización, pasamos el control después de haberlo efectuado ya Palazón, Bianchi, Catasús, Almagro, Andreu, Rissmann y Fontana. Luego llegan por el siguiente orden: Xicoy, Turell, Alegre, Marial, Alvarez, Mata, Macaya, Bargués, Heusch, Oller, Bastos, Muntadas, Elizalde y Solá Andreu.

Don Francisco de Moxó, que ha llegado la noche anterior en su *David*, actúa de Comisario de llegada.

En el aposentamiento de los viajeros se da el caso ridículo de que el dueño del hotel Suizo exija, a los que pedían habitación en dicho establecimiento, veinticinco pesetas por cenar y dormir, celoso de que otros hoteles hubiesen merecido la preferencia de los automovilistas. Es una manera absurda de entender el negocio, pues ese género de propaganda es el único para acabar de enajenarse las simpatías.

### Tercera jornada

Hemos llegado ya al principio del fin, y a buena hora de la mañana empieza la movilización de coches que se dirigen a la carretera de Barcelona, junto a los Campos Elíseos, donde el Comisario, que también lo es don Francisco de Moxó, ha de darles la salida.

La toman todos los llegados el día antes, notándose regular animación, y por la carretera de Tarragona descienden los coches hacia los fértiles llanos del campo, pasando los pueblos del trayecto entre dos hileras de gentío, cada vez más numeroso a medida que nos vamos acercando al fin.

Aunque el polvo se alza en espesas nubes al paso de los coches, esta etapa es fácil, dado el buen estado que, en general, tienen las carreteras; tanto, que, por lo que a nosotros se refiere, hemos llegado con el *Lancia*, a cuatro kilómetros de Tarragona, con una hora y quince minutos de anticipación, gracias al afán, rayano ya en monomanía, de ir pisando el polvo al coche de Andreu.

No obstante, tanto éste como nosotros, y tanto nosotros como los demás, pasamos el control dentro del término reglamentario, y después de repartirnos por los cafés de la Rambla, según las compañías que cada uno se ha hecho, para tomar el vermouth, nos reunimos a comer en el Hotel París, donde, por fin, podemos comer con arreglo a los cánones vigentes.

En Tarragona actúa de Comisario de llegada y salida, don José Cabestany.

A las tres de la tarde se dió la salida al primer coche, y con los intervalos fijados fueron saliendo los demás.

De Tarragona al Vendrell la carretera está bastante mal y no permite grandes velocidades. Sin embargo, el *Gobrón*, que, además de los pasajeros que ya llevaba, conduce en este último trayecto a don Salvador Andreu, presidente del Comité organizador, arrea de lo lindo, y el *Lancia*, de Freixa, para no desmentir sus arrestos, le va a la zaga hasta Esplugas, donde, consultado el reloj, nos decidimos a hacer alto cuatro kilómetros antes del control de llegada.

Pasan, mientras tanto, Palazón, Catasús, Almagro, Bianchi y Turell, y luego reemprendemos la marcha, haciendo una llegada triunfal. Aplausos, apretones de manos, y descendemos del coche para gozar unos momentos de aquel espléndido espectáculo de la llegada, que termina tristemente cuando se divulga la noticia del terrible accidente ocurrido al coche de don Manuel Oller. Todos los que fuimos sus compañeros de viaje quedamos profundamente consternados.

Llega luego el coche del señor Bastos, cuyo noble comportamiento con relación al suceso es objeto de generales alabanzas, y por fin todos los otros coches, cerrando, como siempre, la marcha, el *Elizalde* número 30, que llega con matemática exactitud.

La impresión dolorosa del suceso que tan estúpidamente ha venido a empañar la brillantez de la fiesta, se sobrepone, naturalmente, al entusiasmo que produjera la llegada de los presuntos vencedores.

RICARDO CABOT

### La clasificación

Las operaciones de la clasificación de los diez y nueve coches que llegaron a terminar la carrera, han sido, naturalmente, algo laboriosas, debido al gran número de circunstancias que se deben tener en cuenta en el reglamento. La clasificación establecida, que no pudo hacerse pública hasta el jueves, es esta:

PRIMERA CATEGORÍA

**Copa de Honor**

*N. S. U.*, de don José Almagro, conducido por don Carlos de Heredia, provisto de neumáticos *Firestone* y lubrificado con *Crystal Oil Company*.

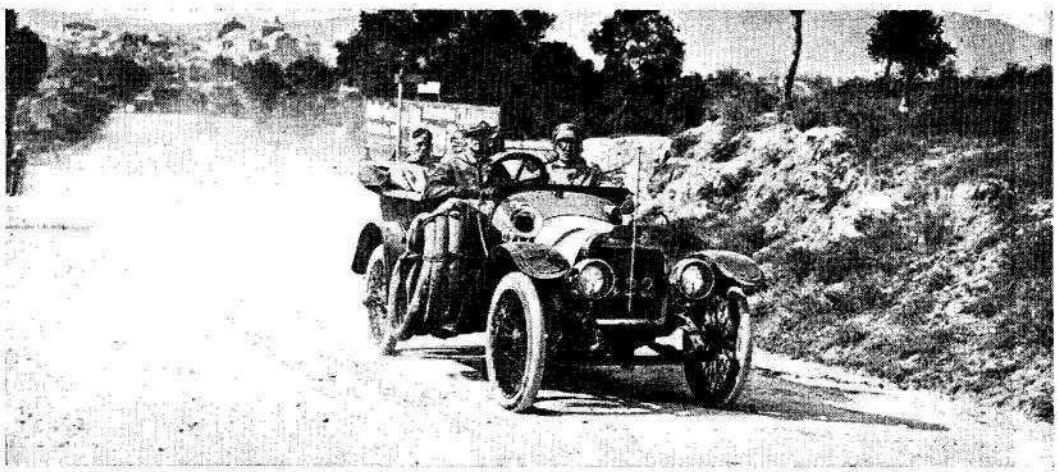
**Medallas de oro**

*Scripps-Booth*, de don Joaquín Palazón.
*Scripps-Booth*, de don Pedro Catasús.

SEGUNDA CATEGORÍA

**Copa de Honor**

*Elizalde*, de los señores Pujadas y Llobet, conducido por M. L'Huillier, provisto de *Pneus*



*El* N. S. U., *de don José Almagro, que se ha clasificado primero de la primera categoría, ganando la Copa del Real Automóvil Club y la Copa Puigcerdá. (Pneus* Firestone *y lubrificante* Crystal Oil Company.)
Foto Claret

*Pirelli* y lubrificado con *Crystal Oil Company.*

**Medallas de oro**

*Diatto,* de don José Alvarez, provisto de neumáticos *Firestone.*
*Minerva,* de don Francisco Bastos.
*Hispano-Suiza,* de don Federico O. Rissmann, provisto de neumáticos *Firestone.*
*Scripps-Booth,* de don Rafael Bianchi.
*Elizalde,* de don José Turell.
*Gobrón,* de don José Andreu, lubrificado con *Crystal Oil Company.*
*Rambler,* de don Alberto Fontana.
*Lancia,* de don José Freixa, lubrificado con *Crystal Oil Company.*
*Hispano-Suiza,* de don Julio Marial.
*Overland,* de don Joaquín Xicoy, con *Pneu-Klein* y lubrificado con *Crystal Oil Company.*
*Motobloc,* de don Antonio Bargués.
*Berliet,* de don José M.ª Mata, lubrificado con *Crystal Oil Company.*
*Benz,* de don Eduardo Hugo Heusch, lubrificado con *Crystal Oil Company.*

**Medallas de plata**

*Mitchell,* de don Alfonso Macaya.
*Chenard Walker,* de don José Muntadas.

**Premios especiales**

*Copa Andreu,* para el mejor clasificado de la segunda categoría en la etapa Barcelona-Puigcerdá, al coche *Elizalde,* de los señores Pujadas y Llobet, *Pneus Pirelli,* lubrificante *Crystal Oil Company.*
*Copa Puigcerdá,* para el mejor clasificado de la primera categoría en la etapa Barcelona-Puigcerdá al coche *N. S. U.,* de don José Almagro, neumáticos *Firestone,* lubrificante *Crystal Oil Company.*
*Copa de la Sociedad de Atracción de Forasteros,* para el coche mejor clasificado, habiendo hecho el recorrido con capot precintado, al *Motobloc,* de don Antonio Bargués.
*Copa Barcelona-Auto,* para el coche de fabricación nacional mejor clasificado, conducido por su propietario, al *Hispano-Suiza,* de don Federico O. Rissmann.
*Copa del Real Automóvil Club de Cataluña,* al coche mejor clasificado, habiendo efectuado el recorrido con los neumáticos precintados, al coche *Elizalde,* de los señores Pujadas y Llobet, provisto de *Pneus Pirelli.*
*Copa Mataró,* para el coche que, habiendo salido con menos de 95 puntos, quedase mejor clasificado, al coche *Berliet,* de don José M.ª Mata.

## LOS VENCEDORES

### Elizalde

Para cuantos sabemos el cuidado y la pulcritud con que desde antiguo construye la casa Elizalde; para cuantos sabemos el detenimiento y la perfección con que se llegó a establecer el modelo del chassis *Elizalde,* no puede extrañarnos la aceptación grandísima que ha tenido este coche nacional así que fué lanzado al mercado, cuando la casa Elizalde empezó la fabricación de sus coches después de haberse querido persuadir por sí misma de la bondad del mecanismo por medio de durísimas pruebas a que fueron sujetados los coches de ensayo, ni puede extrañarnos tampoco que, al presentarse por primera vez un coche de esta joven y ya famosa marca nacional en competencia pública en la Vuelta a Cataluña, se haya clasificado en primer lugar, alcanzando el mayor número de puntos y haciendo todo el recorrido con una regularidad absoluta, ganando la Copa de Honor, concedida por el Real Automóvil Club de Cataluña, después de una carrera brillantísima.

Para hacerse idea de esa admirable regularidad que ha valido al coche *Elizalde* la más alta distinción, no es preciso sino repasar el cuadro que publicamos en este número y se

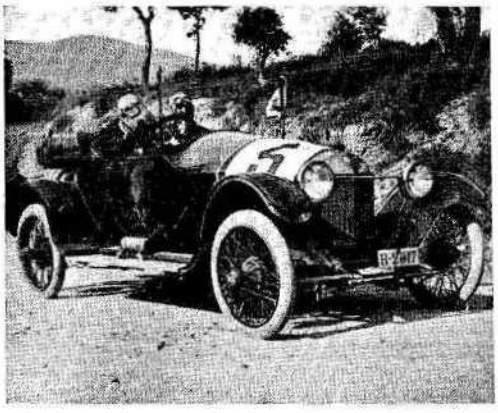


*El* Lancia, *de don José Freixa, «haciendo regularidad» cerca de Olot. (Lubrificante* Crystal Oil Company.) Foto Cabot

verá que ha pasado por todos los controls secretos con gran exactitud, y en alguno de ellos tan exagerada, que la diferencia es solamente de pocos segundos.

En la misma etapa Olot-Puigcerdá, la más dura de todas, el coche *Elizalde* es el único que pierde solamente un punto, y aun éste por un retraso de tres minutos, ganando la Copa Andreu por ser el coche mejor clasificado en la etapa Barcelona-Puigcerdá.

M. L'Huillier, que conducía el coche vencedor, sólo pudo hacer este verdadero alarde de regularidad teniendo plena confianza en las condiciones del *Elizalde*, puesto que, de no ser por esta confianza, la prudencia más elemental debía haberle aconsejado llevar siempre un pequeño adelanto sobre su hora, a fin de prevenir la pérdida de tiempo por cualquiera panne.



*El* Scripps-Booth, *de don Pedro Catasús, premiado con medalla de oro* Foto Claret



*El* Minerva, *de don Francisco Bastos, premiado con medalla de oro* Foto Claret

Y no sólo no se adelantó a su horario en momento alguno, sino que aun prestó auxilios a otros coches que se hallaban detenidos por el camino, incluso dejándoles en su poder herramientas indispensables en caso de averías. Tan seguro estaba L'Huillier de no tenerlas.

Como datos que completan el cuadro cabe añadir que en toda la Vuelta a Cataluña no fué preciso poner ni una gota de agua en el radiador; que todo el mecanismo del coche llegó intacto, y que en Puigcerdá, después de cubrir admirablemente la etapa más pesada, salió al día siguiente tal como llegó, sin tocarse el coche para nada.

Estos detalles avaloran el triunfo del *Elizalde* en tal forma, que demuestra con cuánta razón blasona la casa A. Elizalde de construir un coche especial para nuestras carreteras.

En efecto: dos coches marca *Elizalde* que tomaron la salida, uno el número 30, de los señores Pujadas y Llobet, y el otro el número 10, del Dr. Turell, llegan los dos, clasificándose aquél en el primer puesto y ganando el otro medalla de oro.

## El N. S. U.

Brillante es el papel que en esta dura prueba ha representado el pequeño *N. S. U.* de don José Almagro, pilotado por don Carlos de Heredia, el cual, llevando ocupadas sus cuatro plazas, ha realizado toda la carrera sin el menor contratiempo.

El magnífico recorrido efectuado por el *N. S. U.* del señor Almagro, le ha valido el primer puesto de la clasificación de los coches de su categoría, con 101 puntos, ganando la Copa donada por el Real Automóvil Club de Cataluña para primer premio de los coches de primera categoría. Además, este coche se adjudica la Copa Puigcerdá, ofrecida por el Ayuntamiento de dicha población para el coche de la primera categoría que quedara mejor clasificado en la etapa Barcelona-Puigcerdá, lo cual, teniendo en cuenta la tempestad que dejó intransitables la mayor parte de las carreteras, es patente demostración de la valía de estos coches.

Está, pues, de enhorabuena el propietario del coche, señor Almagro, y su conductor señor Heredia, así como el agente de tan acreditada marca, don Manuel Comerma.

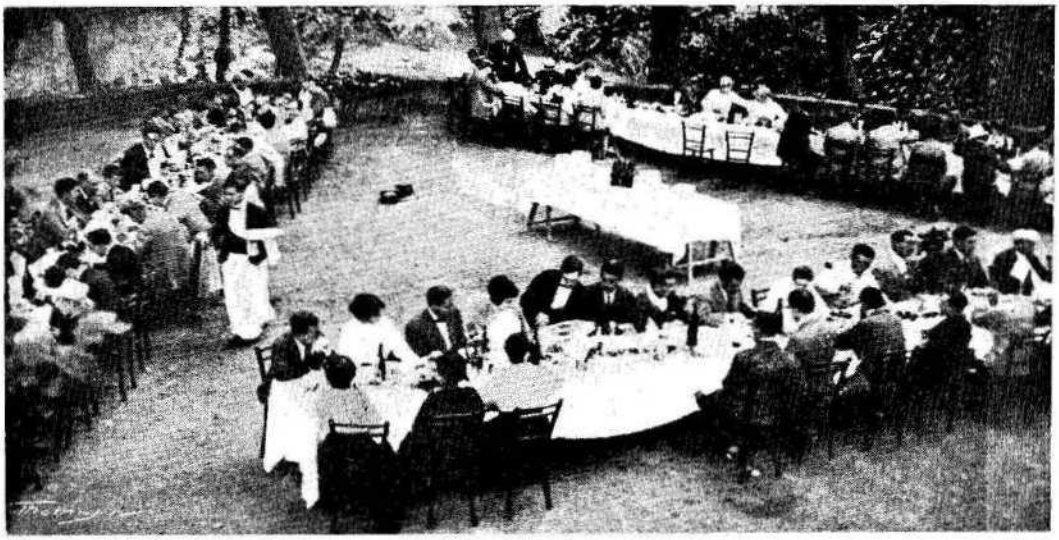
Por cierto que fué una lástima que dicho señor Comerma no pudiera conducir el *Isotta Fraschini* que había inscripto en la prueba, pero el deseo de activar el envío de los coches de dicha marca que tiene adquiridos, le detuvo en Italia, y le impidió, sin duda, alcanzar una nueva victoria.



*El* Scripps-Booth, *de don Rafael Bianchi, premiado con medalla de oro* Foto Claret



*Coche del señor Xicoy, premiado con medalla de oro. (Lubrificante* Crystal Oil Company.) Foto Cabot



*La comida de los automovilistas en la fuente de San Roque, de Olot* Foto Cabot

# VUELTA A CATALUÑA

**: 630 kilómetros :**
**23, 24 y 25 julio 1916**

La **COPA MATARÓ,** destinada a los coches que, saliendo con menor número de puntos, quedaran mejor clasificados, ha sido ganada por don José M. Mata conduciendo un

# BERLIET

**MODELO 1909**

**Agente general** **AUTOMÓVIL SALÓN**

**Plaza de Cataluña, 18 - BARCELONA**

## Carrera motorista de Palafrugell

**23 de julio de 1916**

**Barnola, sobre**

# INDIAN

**3 1/2 HP.**

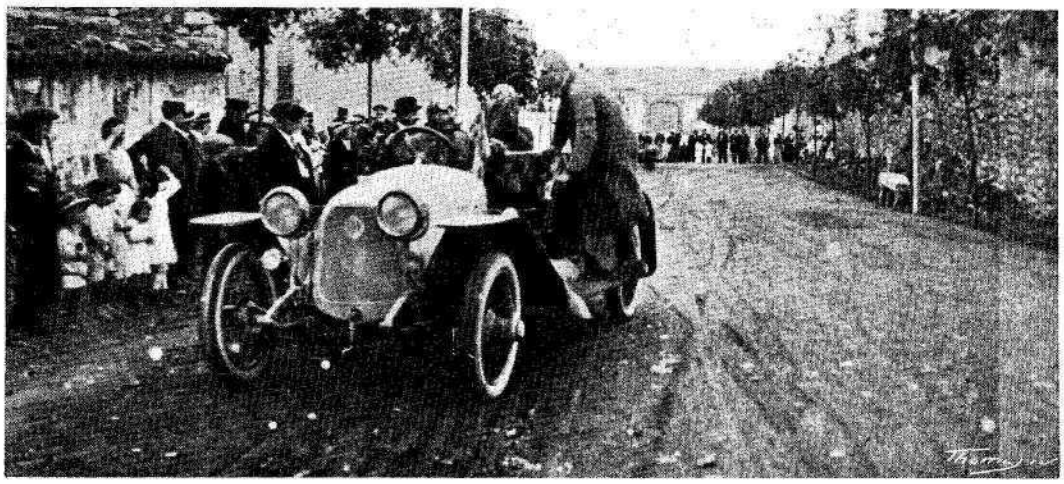
**gana**

**1ER premio de regularidad**

**2O premio de velocidad**

El **AUTOMÓVIL SALÓN** acaba de recibir una importante remesa de los nuevos modelos de esta acreditada marca

Exposición y venta: **Plaza de Cataluña, 18 - BARCELONA**



*Llegada al control de Puigcerdá del coche* Elizalde, *de los señores Pujadas y Llobet, clasificado en primer lugar de la segunda categoría en la etapa Barcelona-Puigcerdá y en la clasificación general, habiendo ganado la Copa del Real Automóvil Club de Cataluña, la Copa Andreu y la Copa de los Neumáticos precintados.* (Pneus-Pirelli *y lubrificante* Crystal Oil Company.)

**Diatto**

Con decir que el *Diatto* que salió pilotado por don José Alvarez con el número 19, ha obtenido un número de puntos igual al del coche ganador de la Copa de Honor ofrecida por el Real Automóvil Club para la segunda categoría, produciéndose un empate que ha debido resolverse por los controles secretos, queda hecho el mejor elogio que puede escribirse en honor de esta famosa marca italiana.

Añádase a esto que el *Diatto* del señor Alvarez llevaba una carrocería de riguroso turismo, de seis asientos, dos de ellos ocupados por señoras, confortablemente equipado, y el brillante papel desempeñado por este coche se revela con los caracteres de un triunfo espléndido.

Ante estos hechos, más elocuentes que todo cuanto nosotros pudiéramos decir glosando las excelentes cualidades que ha demostrado poseer el *Diatto* como coche de turismo, huelgan las palabras, pues con ellas no acertaríamos, tal vez, a dar mejor idea del resultado brillantísimo alcanzado en la prueba de regularidad que acaba de celebrarse.

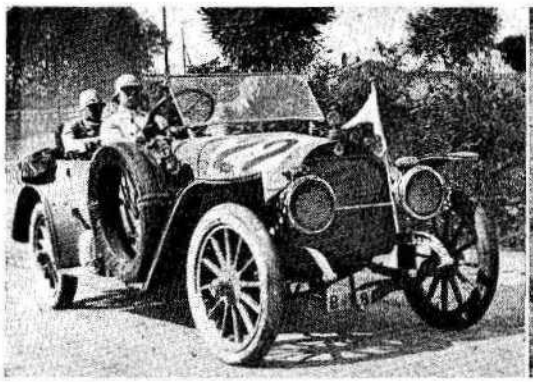
La Vuelta a Cataluña ha constituído una gloriosa revelación para los automóviles *Diatto*, y su agente para España, don José Alvarez, puede mostrarse bien satisfecho de ese resultado y bien orgulloso de las felicitaciones que con tan justo motivo está recibiendo.

**Pirelli**

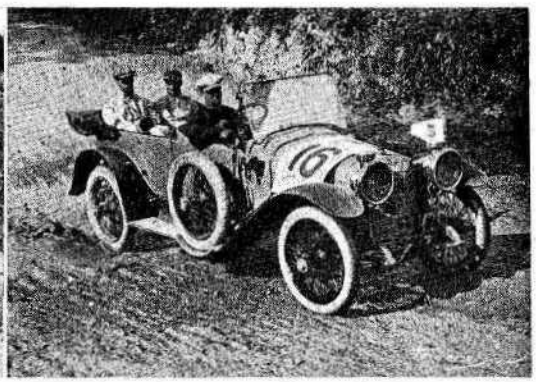
Todo el mundo reconoce que el coche *Elizalde* que ha obtenido la Copa del Real Automóvil Club para los coches de la categoría grande, ha tenido un decidido y loable empeño en alcanzar el primer lugar, y lo ha conse-



*El* Hispano-Suiza, *del señor Rissmann, ganador de la Copa Barcelona-Auto (neumáticos* Firestone), *y el* Scripps-Booth, *del señor Bianchi, a la salida de Puigcerdá* Fotos Cabot



*El* Berliet, *del señor Mata, que ha ganado medalla de oro y la Copa Mataró. (Lubrificante* Crystal Oil Company.)



*El* Hispano-Suiza, *de don Julio Marial, premiado con medalla de oro, al pasar un vado en las inmediaciones de Tordera* Fotos Claret

guido de una manera brillantísima gracias a la admirable regularidad con que ha hecho toda la carrera, según se desprende de las elocuentes notas de los controles secretos.

Asimismo, sabe todo el mundo que esta regularidad admirable sólo es posible mediante una gran confianza del conductor en el mecanismo del coche y en la resistencia de los neumáticos, pues una panne de éstos o de aquél tiene una influencia decisiva en una prueba de regularidad.

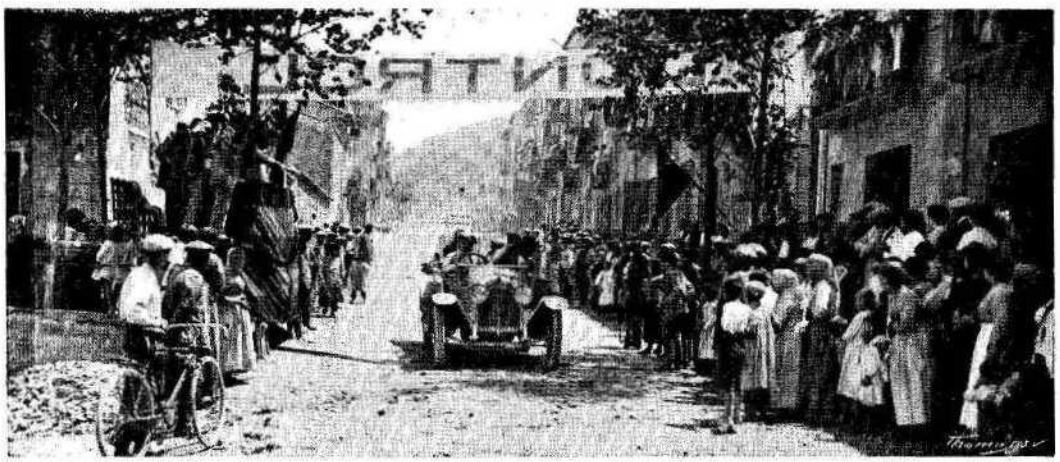
Si M. L'Huillier aspiraba al lugar preeminente que conquistó con su *Elizalde* tenía que poner un especial cuidado en seleccionar la marca de neumáticos que a su juicio ofreciese mayores garantías, y cuando un conductor inteligente como aquél optó por los *Pneus Pirelli,* es la mejor prueba de que éstos atesoraban las mejores cualidades.

El resultado de la Vuelta a Cataluña ha venido a demostrar que estuvo acertado en la elección, ya que el *Elizalde* clasificado en primer lugar ha llegado sin conocer panne de ninguna clase y con los neumáticos precintados, alcanzando una nueva victoria para los *Pneus Pirelli,* que han probado una vez más sus excepcionales ventajas.

**Klein**

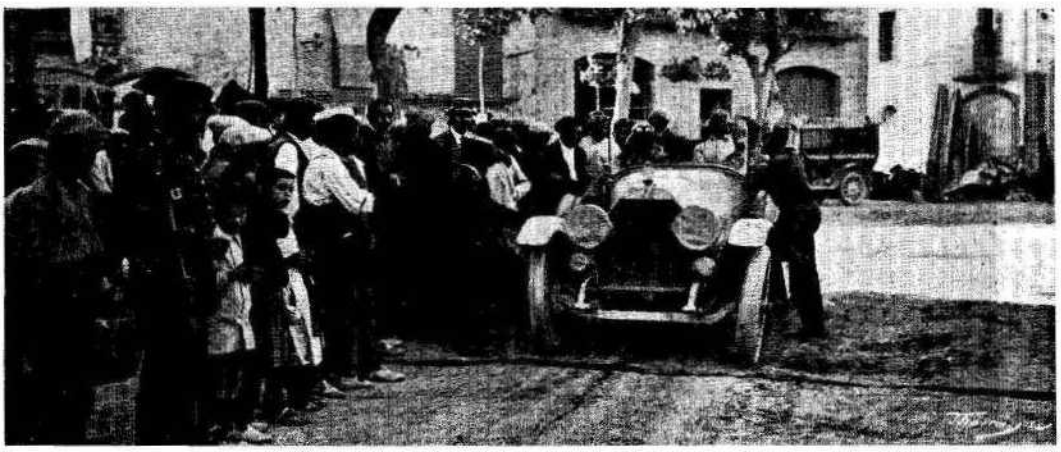
Estamos ya acostumbrados a que los neumáticos *Klein,* honra de la industria nacional, acompañen siempre a los triunfadores de las carreras de bicicletas, de motos, de autociclos y de automóviles.

Reciente aún la victoria alcanzada por los *Pneu-Klein* en Sitges con el *David* de Moré, que ganó la Copa Rhin; más reciente aún el brillantísimo comportamiento de estos neumáticos en la mayoría de los autociclos mejor clasificados en la gran carrera Barcelona-Madrid-Barcelona para los que sabemos los cochecitos que salieron equipados con estos neumáticos, viene la Vuelta a Cataluña, y los *Pneu-Klein* hacen lo que han hecho los mejores, terminando la prueba en el coche de Xicoy, premiado con medalla de oro, los mismos neumáticos precintados que llevaba dicho coche a la salida.

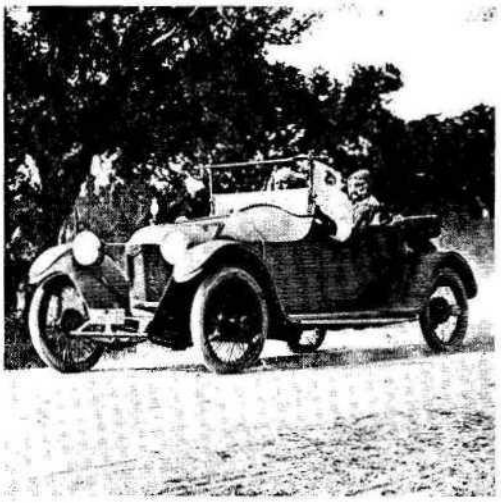


*El* Diatto, *de don José Alvarez, clasificado primero de la segunda categoría* ex æquo *en puntos y premiado con medalla de oro, al entrar en el control de Artesa de Segre. (Neumáticos* Firestone.)

Foto Cabot



*El* Lancia, *del señor Freixa, a la salida de Artesa de Segre. (Lubrificante* Crystal Oil Company.) Foto Cabot



*El* Scripps-Booth, *de don Joaquín Palazón, premiado con medalla de oro* Foto Clare

**Firestone**

A pesar del poco tiempo que relativamente hace que son conocidas estas gomas americanas en el mercado español, han adquirido, gracias a su bondad intrínseca, una fama realmente envidiable.

Así se comprende que tres coches que salieron con estos neumáticos regresaran sin haber sutrido el más mínimo desperfecto, destacándose entre dichos coches el *N. S. U.*, del señor Almagro, que ganó la Copa de Honor destinada a la primera categoría, compartiendo esta victoria con los neumáticos *Firestone*, que se portaron admirablemente en éste como en los demás coches que los llevaban, entre ellos el *Hispano-Suiza* del señor Rissmann, que ganó la Copa Barcelona-Auto.

**Crystal Oil**

Las excelencias de este magnífico lubrificante de motores, presentidas ya desde el momento que el Real Automóvil Club de Cataluña tomó el acuerdo de adoptarlo especialmente para una prueba como la Vuelta a Cataluña, han venido confirmadas, no sólo porque la inmensa mayoría de los concurrentes no han usado de otro, sino porque las dos Copas de Honor de ambas categorías, la Copa Andreu, la Copa Puigcerdá y la Copa Mataró han sido adjudicados a coches lubrificados con *Crystal Oil Company*.

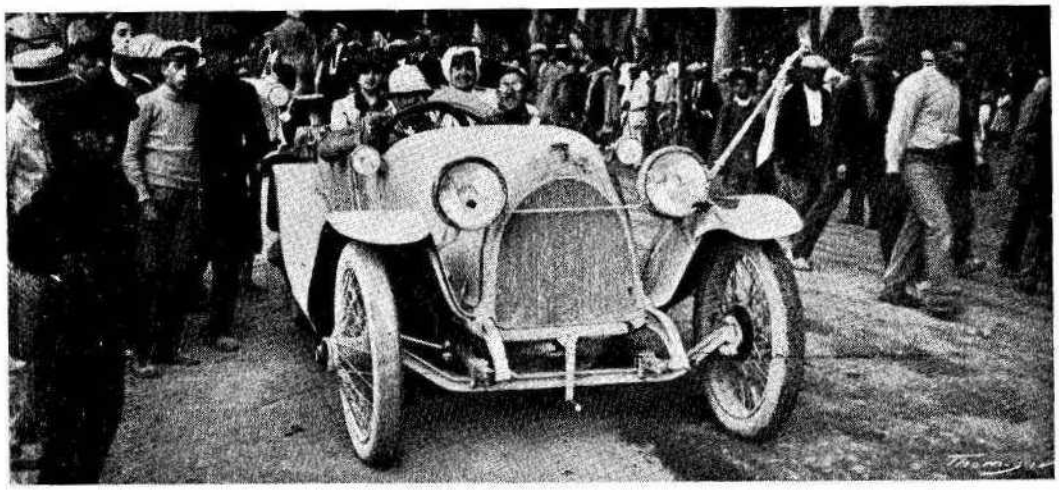
La Vuelta a Cataluña ha proporcionado, pues, a la casa Crystal Oil Company, elementos, para con ella sola, formar un verdadero cuadro de honor.

**Notas sueltas**

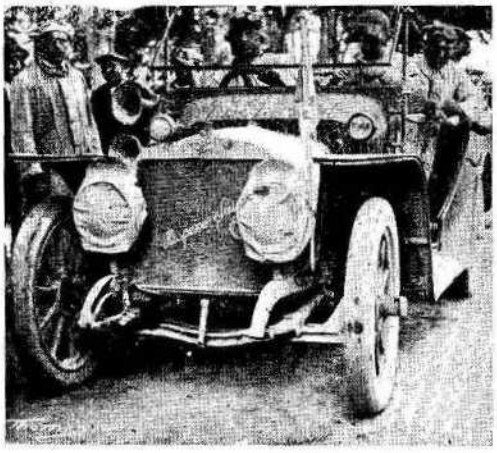
Por iniciativa de nuestro estimado amigo don Julio Marial, parece que todos los socios del Real Automóvil Club que tomaron parte



*El* Mitchell, *de don Cayetano Alegre, a su llegada al control de Lérida* Foto Cabot



*El* Diatto, *de don José Solá, después de pasar el control de Lérida* Foto Cabot



*El* Hispano-Suiza, *de don Federico O. Rissmann, ganador de la Copa Auto-Palace y premiado con medalla de oro, a su salida de Lérida. (Neumáticos* Firestone.) Foto Cabot

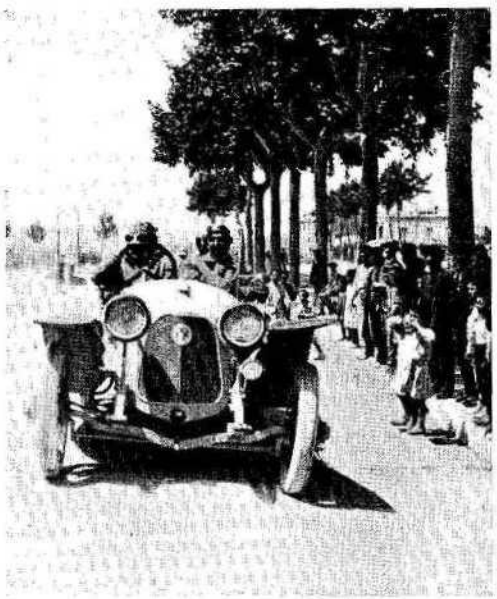
en la Vuelta a Cataluña y que con arreglo al reglamento tienen derecho a la devolución del importe de las inscripciones, cederán la cantidad que por tal concepto les corresponda al Club, para que éste distribuya la suma que así se recaude entre los peones camineros.

— Nos consta que el Real Automóvil Club de Cataluña, lo mismo que el Comité organizador de la Vuelta a Cataluña, ha quedado sumamente agradecido de la cooperación del Real Moto Club de Cataluña, con motivo de los servicios prestados por los socios de esta última entidad señores Llorens, Carles, Antonietti y Bresca, desempeñando el cargo de controles secretos con gran pericia y lealtad.

— Del cuadro que publicamos como remate de la información de la Vuelta a Cataluña resulta que, ordenando los coches por puntos que tenían al salir, por puntos que perdieron durante el recorrido y por puntos que sumaron en definitiva, según el reglamento, da una clasificación diferente en cada caso, muy digna de ser detenidamente estudiada.

Así, clasificando a los coches por los puntos que tenían al salir, resultan por este orden:

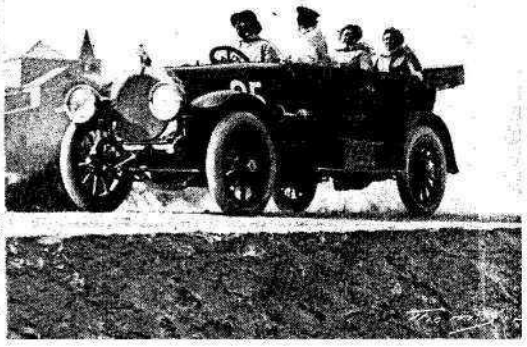
| | | |
|---|---|---|
| *Elizalde,* de Turell . . . . . | 108 | puntos. |
| *Minerva,* de Bastos . . . . . | 107 | » |
| *N. S. U.,* de Almagro . . . . | 106 | » |
| *Scripps Booth,* de Palazón . . | 106 | » |
| *Diatto,* de Alvarez . . . . . | 106 | » |
| *Elizalde,* de Pujadas y Llobet . | 105 | » |
| *Scripps-Booth,* de X. X. . . . | 104 | » |
| *Hispano-Suiza,* de Rissmann . | 103 | » |
| *Motobloc,* de A. Bargués . . . | 103 | » |
| *Scripps-Booth,* de Bianchi . . | 102 | » |
| *Hispano-Suiza,* de Marial. . . | 99 | » |



*El coche* Elizalde, *vencedor de la segunda categoría, llegando al control de Tarragona.* (Pneus-Pirelli *y lubrificante* Crystal Oil Company.) Foto Vela



*El* Mitchell, *de don Alfonso Macaya, premiado con medalla de plata*



*El* Chenard-Walker, *de don José Muntadas, premiado con medalla de plata*

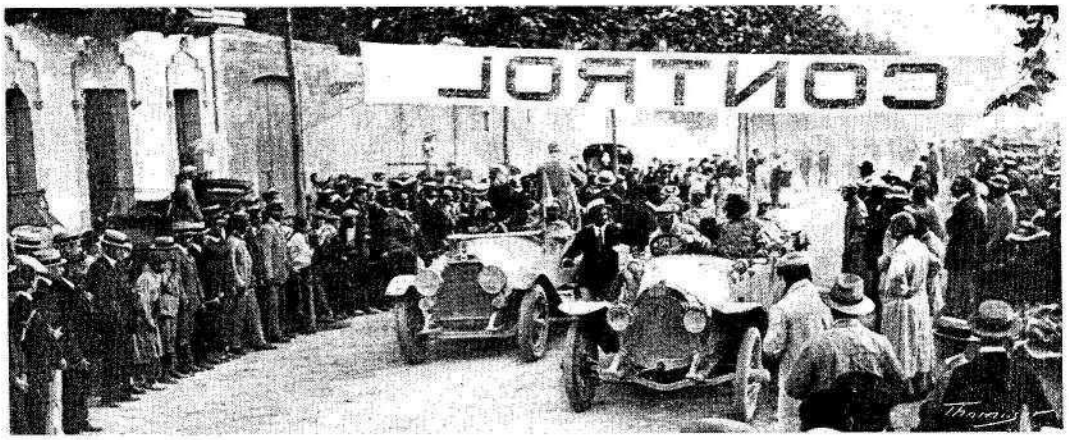
| | | |
|---|---|---|
| *Lancia*, de Freixa | 98 | » |
| *Rambler*, de Fontana | 98 | » |
| *Chenard-Walker*, de Muntadas | 98 | » |
| *Benz*, de Heusch | 96 | » |
| *Overland*, de Xicoy | 96 | » |
| *Berliet*, de Mata | 94 | » |
| *Mitchell*, de Macaya | 93 | » |
| *Gobrón*, de Andreu | 87 | » |

Por orden de puntos perdidos durante la carrera, quedan así:

| | | |
|---|---|---|
| *Elizalde*, de Pujadas y Llobet | 1 | puntos. |
| *Diatto*, de Alvarez | 2 | » |
| *Lancia*, de Freixa | 2 | » |
| *Gobrón*, de Andreu | 2 | » |
| *Benz*, de Heusch | 2 | » |
| *Hispano-Suiza*, de Marial | 3 | » |
| *N. S. U.*, de Almagro | 4 | » |
| *Scripps-Booth*, de X. X. | 5 | » |
| *Minerva*, de Bastos | 5 | » |
| *Scripps-Booth*, de Palazón | 6 | » |
| *Hispano-Suiza*, de Rissmann | 6 | » |
| *Berliet*, de Mata | 6 | » |
| *Scripps-Booth*, de Bianchi | 8 | » |
| *Rambler*, de Fontana | 9 | » |
| *Overland*, de Xicoy | 10 | » |
| *Motobloc*, de Bargués | 11 | » |
| *Elizalde*, de Turell | 14 | » |

Por la posesión de puntos definitivos, el orden en que quedan clasificados los coches es el siguiente:

| | | |
|---|---|---|
| *Elizalde*, de Pujadas y Llobet | 104 | puntos. |
| *Diatto*, de Álvarez | 104 | » |
| *Minerva*, de Bastos | 102 | » |
| *N. S. U.*, de Almagro | 101 | » |
| *Scripps-Booth*, de Palazón | 100 | » |
| *Scripps-Booth*, de X. X. | 98 | » |
| *Hispano-Suiza*, de Rissmann | 97 | » |
| *Lancia*, de Freixa | 96 | » |
| *Hispano-Suiza*, de Marial | 96 | » |
| *Benz*, de Heusch | 94 | » |
| *Scripps-Booth*, de Bianchi | 94 | » |
| *Elizalde*, de Turell | 94 | » |
| *Motobloc*, de Bargués | 92 | » |
| *Overland*, de Xicoy | 89 | » |
| *Rambler*, de Fontana | 89 | » |
| *Berliet*, de Mata | 88 | » |
| *Gobrón*, de Andreu | 85 | » |
| *Chenard-Walker*, de Muntadas | 65 | » |




*Aspecto del control de Barcelona a la llegada del* Lancia, *del Sr. Freixa, y del* Elizalde, *del Sr. Turell*
Fotos Claret

# Vuelta a Cataluña

**630 kms. - 23, 24 y 25 julio 1916**

## Usando el

# Crystal Oil

## es segura la victoria

**Premios obtenidos por los coches lubrificados exclusivamente con CRYSTAL OIL:**

**Primera categoría** — Coche núm. 4, marca **N. S. U.,** propiedad de don José Almagro, ganador de la **Copa de Honor del Real Automóvil Club de Cataluña** y de la **Copa del Ayuntamiento de Puigcerdá**.

**Segunda categoría** — Coche núm. 30, marca **Elizalde,** propiedad de los señores Pujadas y Llobet, ganador de la **Copa de Honor del Real Automóvil Club de Cataluña** y de la **Copa Andreu,** por ser el que mejor se clasificó en la etapa Barcelona-Puigcerdá, la más dura de la carrera.

**Segunda categoría** — Coche núm. 22, marca **Berliet,** propiedad de don José Mata, ganador de la **Copa Mataró.**

**Gobrón,** de don J. Andreu, **medalla de oro**

**Benz,** de don E. H. Heusch, **medalla de oro**

**Lancia,** de don J. Freixa, **medalla de oro**

**Overland,** de don J. Xicoy, **medalla de oro**

**Mitchell,** de don A. Macaya, **medalla de plata**

**VIDAL Y GRIERA** **Agentes generales y exclusivos para el Nordeste de España**

**de la Crystal Oil Company, S. A.**

**13, Ronda de la Universidad - BARCELONA**

## Estado formado con datos oficiales, que demuestra los puntos con que salieron los automóviles que han verificado la Vuelta a Cataluña, los puntos que perdieron durante la carrera y los puntos definitivos que les han quedado una vez terminada la prueba

| Núms. | CONCURSANTES | Puntos con que salieron | PUNTOS PERDIDOS EN: Olot | Puigcerdá | Artesa | Lérida | Tarragona | Barcelona | Puntos definitivos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRIMERA CATEGORÍA | | | | | | | | |
| 1 | A. García, *Scripps Booth* | 105 | | | | | | | |
| 2 | M. Fernández Muñoz, *Bugatti* | 100 | | | | | | | |
| 3 | J. Palazón, *Scripps Booth* | 106 | | 5 | 1 | | | | 100 |
| 4 | J. Almagro, *N. S. U.* | 106 | 1 | 3 | 1 | | | | 101 |
| 5 | X. X., *Scripps Booth* | 104 | 1 | 3 | 2 | | | | 98 |
| | SEGUNDA CATEGORÍA | | | | | | | | |
| 7 | R. Bianchi, *Scripps Booth* | 102 | | 7 | | | 1 | | 94 |
| 8 | F. O. Rissmann, *Hispano-Suiza* | 103 | | 5 | 1 | | | | 97 |
| 9 | L. Jacoby, *Hispano-Suiza* | 103 | | | | | | | |
| 10 | J. Turell, *Elizalde* | 108 | | 9 | 5 | | | | 94 |
| 11 | J. Andreu, *Gobrón* | 87 | | 2 | | | | | 85 |
| 12 | A. Fontana, *Rambler* | 98 | | 9 | | | | | 89 |
| 13 | J. Freixa, *Lancia* | 98 | | 2 | | | | | 96 |
| 16 | J. Marial, *Hispano-Suiza* | 99 | | 3 | | | | | 96 |
| 17 | J. Xicoy, *Overland* | 96 | | 7 | 3 | | | | 890 |
| 19 | J. Alvarez, *Diatto* | 106 | | 2 | | | | | 104 |
| 20 | C. Alegre, *Michell* | 102 | 36 | 20 | 1 | | | | |
| 21 | A. Bargués, *Motobloc* | 103 | | 11 | | | | | 92 |
| 22 | J. Mata, *Berliet* | 94 | | 6 | | | | | 88 |
| 23 | A. Macaya, *Mitchell* | 93 | 23 | 100 | | | | | 0 |
| 24 | E. Heusch, *Benz* | 96 | | 2 | | | | | 94 |
| 25 | J. Muntadas, *Chenard Walker* | 98 | | 25 | 1 | | | 7 | 65 |
| 27 | M. Oller, *Pilain* | 96 | | 8 | | | | | |
| 28 | J. Solá Andreu, *Diatto* | 105 | 8 | 16 | | | | | |
| 29 | F. Bastos, *Minerva* | 107 | | 5 | | | | | 102 |
| 30 | Pujadas y Llobet, *Elizalde* | 105 | | 1 | | | | | 104 |

Notas de los controls secretos referentes a los coches *Elizalde* y *Diatto*, empatados en puntos para el primer puesto de la segunda categoría, y relativas a los coches *N. S. U.* y *Scripps Booth*, empatados para la adjudicación de la Copa Puigcerdá, en la primera etapa

| | Control 1 | Control 2 | Control 3 | Control 4 | Control 5 | Total error |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N.º 28. *Diatto* | 13 m. 9 s. | 1 m. 16 s. | 6 m. 34 s. | 5 m. 20 s. | 20 m. 10 s. | 46 m. 29 s. |
| N.º 30. *Elizalde* | 3 m. | 3 s. | 1 m. 20 s. | 3 m. 10 s. | 7 m. 10 s. | 14 m. 43 s. |

| | Control 1 | Control 2 | Total error |
|---|---|---|---|
| N.º 4. Almagro | 1 m. 6 s. | 2 m. 20 s. | 3 m. 26 s. |
| N.º 5. X. X. | 11 m. 15 s. | 2 m. 2 s. | 13 m. 17 s. |

(1) Se le abonan 3 puntos por no poder darle suficiente esencia en Puigcerdá.

**Motocicletas**
**modelos 2 3/4 y 4 HP.**
STOCK PIEZAS DE RECAMBIO
**DOUGLAS**
**Concesionario para Cataluña: CARLOS PLAJA : Rambla de Cataluña, 61 - BARCELONA**

**ACCESORIOS**
de las mejores marcas inglesas
para **AUTOS Y MOTOS**

HARRY WALKER
BALMES, 84
(chaflán Valencia)
TELÉFONO 3442
BARCELONA
Telegramas: AUTOCESORIOS

**BUJÍAS SPHINX**

**Automóviles FIAT**

**Torpedos Zero, modelo 1916 - Torpedos 15-20 HP., completos**
**Chassis 15-20 HP. - Chassis 25-35 HP.**
**Chassis para ómnibus**
**Camiones completos de 4 toneladas**

**Sociedad General de Automóviles : Caspe, 24**

ESPAÑA
(BARCELONA)
Tarrat.ª de Ribas, 279
Teléfono 8250

**La Hispano-Suiza**

FRANCIA
(BOIS COLOMBES)
: 22, Rue Réunion :

**FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES**

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.
Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.ª, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

**Fábrica nacional de**
**cochecitos automóviles IDEAL**
**motor con patente española, construido en nuestros talleres**

**PRIMERO y SEGUNDO premios** - Prueba de Regularidad 1915
**PRIMERO y TERCER premios** - Prueba de Regularidad 1916

Talleres Hereter, S. A.
**BARCELONA:** Rosellón, 189-191; Moyá, 6; Diagonal, 548
**MADRID:** Alfonso XI, 5

**A. ALIMUNDO Y C.ª**
Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017
• BARCELONA •

**ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS**
ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL
Motos y bicicletas de varias marcas

**Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente**

# Ecos y noticias

El jueves, por la tarde, fué conducido a su última morada el cadáver de don Manuel Oller, miembro que fué del Comité organizador de la Vuelta a Cataluña y víctima del accidente ocurrido al coche de su propiedad en las proximidades de Castelldefels.

Al acto del entierro, que fué una gran manifestación de duelo, asistió un numerosisimo cortejo, que puso de relieve las simpatías que con sus bondades y con su carácter afable se había conquistado el infortunado don Manuel Oller en este mundo.

Vimos allí una nutrida representación de socios del Real Automóvil Club de Cataluña, de la Junta directiva del mismo y del Comité organizador de la Vuelta a Cataluña, así como también a casi todos los concurrentes a la prueba automovilista últimamente celebrada.

Presidía el duelo el hermano del finado, don José Oller.

El Real Automóvil Club de Cataluña envió una artística corona como último tributo de cariño a quien tan traidoramente halló la muerte en el transcurso de una manifestación automovilista, y en el local de la sociedad se puso la bandera del Club a media asta en señal de duelo.

No hay que decir cuán sentida ha sido la inesperada muerte de un hombre tan entusiasta en cosas automovilistas como don Manuel Oller, y cuánta parte tomamos en el dolor que en estos momentos aflije a su distinguida familia.

* * *

Con objeto de tomar parte en todos los concursos y carreras que se celebren en España, acaba de adquirir el notable sportsman, don José Ciudad, campeón de España, el magnífico coursier *Nazzaro*, que tomó parte en el Grand Prix de Lyon, habiendo contribuido a la selección de dicha marca el conocido comerciante de nuestra plaza, don F. S. Abadal.

Conocida la pericia del señor Ciudad y los antecedentes que reúne el chassis, no dudamos que no habrá otro que le aventaje en rapidez.

* * *

Ha estado breves días entre nosotros el distinguido periodista madrileño y querido amigo nuestro, don Ricardo Ruiz Ferry, director de *Heraldo Deportivo*.

* * *

Se encuentran en Barcelona nuestros estimados amigos, los señores don Manuel Rufin, agente comercial de la casa *Dunlop*, y don Eduardo Fernández Benavente, agente de la marca *Packard*, a los que enviamos nuestro cariñoso saludo de bienvenida.

* * *

Por exceso de original nos vemos precisados a reservar para otro número importantes trabajos de distinguidos colaboradores, entre ellos uno muy interesante de S. B. Merlín, relativo a la transición del down car al cycle-car.

* * *

Hemos tenido ocasión de admirar en el Auto-garage Central el soberbio *S. P. A.*, 14-16 HP., con carrocería «torpedo» y capota «Milord», construída en los acreditados talleres de don F. S. Abadal, para el opulento aristócrata don Antonio Rocamora, Marqués de Villamizar.

# Carnet del sportsman

## Resultados técnicos

**Atletismo.**—*Barcelona:* Campeonato de la Real Federación Atlética Catalana. (Entrenos oficiales.) Día 23. Saltos de longitud sin impulso. 1.º, Uettwiller, 3,03 metros; 2.º, P. Kuchenbecker, 2,88 metros; 3.º, A. Blasco Cirera, 2,85 metros. — Carrera de 100 metros. 1.º, Vidal, 11 s. 1/5; 2.º, Grañó, 3.º, P. Kuchembecker.—Lanzamiento de peso. 1.º, Uettwiller, 12,08 metros; 2.º, Barnola, 8,97 metros; 3.º, Kuchenbecker, 8,48 metros. - Carrera de 400 metros. 1.º, Cortés, 57 s. 2/5; 2.º, Trabal; 3.º, Kuchenbecker - Saltos de longitud con impulso. 1.º, Vidal, 5,50 metros; 2.º, Cortés, 5,40 metros; 3.º, Grañó, 5,10 metros.—Lanzamiento del disco. 1.º, Uettwiller, 38,65 metros; 2.º, Barnola, 26,50 metros; 3.º, Kuchenbecker, 20,70 metros.—Carrera de 800 metros. 1.º, Calvet, 2 m. 11 s.; 2.º, Salvador, 2 m. 18 s.—Carrera 1.500 metros. 1.º, Deix, 5 m. 19 s. Saltos de altura con impulso. 1.º, Uettwiller y A. Blasco, 1,40 metros «exequo».—Lanzamiento de la jabalina. 1.º, Uettwiller, 45,80 metros; 2.º, Barnola, 36,15 metros; 3.º, Kuchenbecker, 33,90 metros.

**Automovilismo.** - Vuelta a Cataluña. Prueba de regularidad y turismo. (Véase la clasificación oficial en la páginas 498 y 499.)

**Ciclismo.**—*Barcelona:* Carrera de tercera categoría. Día 23. Distancia 20 kilómetros. 1.º, T. Pons, de Mahón, 40 m., sobre ciclo *Sanromá;* 2.º, J. Cardoner, 40 m. 25 s ; 3.º, J. Roig, 40 m. 32 s.

*Vendrell: Copa Marqués de Villanueva y Geltrú.* Día 25. Distancia 140 kilómetros. 1.º, B. Rsig, 4 h. 44 m. 45 s. 2/5; 2.º, José Magdalena, *Pneu-Klein*, 4 h. 44 m. 46 s. 2/5; 3.º, Aureliano Gargalló.—Primera categoría: Roig, Magdalena y Gargalló.—Segunda categoría: Nolla (ciclo *Guitart*), F. Martínez y Janer. - Tercera categoría: Pons (ciclo *Sanromá*), Sammarini y Pena.

*Caldetas: Copa Hispania.* Día 25. Distancia 27 kilómetros. 1.º, B. Solá, 1 h.; 2.º, P. Noguera, 1 h. 10 m.; 3.º, A. Cantenys, 1 h. 1 m. 10 s.

**Futbol.**—*Barcelona:* Campeonato de segunda liga. Día 23. Colonia Sedó-Samboyano, 1 a 0.

*Reus:* Día 23. Barcelona-Club Deportivo de Reus, 4 a 1. – Día 25. Real Club Deportivo Español-Deportivo de Reus, 3 a 1.

*Mataró:* Día 23. Illuro-Tarrasa, 3 a 2.

*Palafrugell:* Día 23. Reserva del Barcelona-Palafrugellense, 4 a 2.

*Coruña:* Coruña-Deportivo, 4 a 0.

*Vitoria:* Día 25. New-Club Vitoria-Récreation Club Logroño, 0 a 0.

**Motociclismo.**—*Palafrugell:* Carrera Regional. Distancia 108 kilómetros. 1.º, J. A. Orús, 1 h. 21 m. 6 s.; 2.º, J. Barnola, moto *Indian,* 1 h. 26 m. 54 s.; 3.º, J. Vidal, moto *Zenith, Pneus Pirelli,* 1 h. 27 m. 50 s.

**Natación.**—*Barcelona: Copa Athletic.* Primera prueba. Día 23. Distancia 66 metros. 1.os, Grañó y Terradella, 57 s.; 3.º, Gili. – Travesía del puerto. Distancia 3.350 metros. Cuadrada, 1 h. 10 m. 15 s. 1/5.

**Pedestrismo.** – *Barcelona:* Challenge del Athletic S. C. (Casa de Familia). Día 23. Distancia 1.000 metros. 1.º, P. Prat, 2 m. 35 s. 1/5 (record); 2.º, Blanc, 2 m. 36 s. 2/5; 3.º, Sibila, 2 m. 37 s.

**Tiro.**—*Barcelona:* Tiradas de concurso y entrenamiento de la Representación del Tiro Nacional. Día 23. Medalla de bronce. J. Conde, 200 metros, 15 disparos, posición libre.—Día 25. Medalla de oro, J. Carreras, a 50 metros, diez disparos con revólver; medalla de plata, J. Masriera, a 200 metros, 15 disparos con fusil máuser; medalla de bronce, B. Tuset, a 200 metros, 15 disparos con fusil máuser.

**Water-polo.** – *Barcelona:* Matches de entrenamiento. Día 23. Verde-Blanquiazul del Barcelona, 0 a 0; Blanco-Rojo del Barcelona, 4 a 1; Amarillo-Blanco y negro del Athletic, 3 a 2. – Día 25. Blanco del Barcelona-Rojo alemán, 6 a 2; Azul y amarillo del Barcelona-Athletic (selección), gana el Barcelona los puntos por no jugar su adversario.

**Yachting.** — *Barcelona:* Tercera prueba de la *Copa Evinrude* para yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. Día 23. Distancia 2 millas. 1.º, *Fitora,* trip. F. González y Elias Juncosa, 1 h. 1 m.; 2.º, *Ratxa,* 1 h. 9 m.; 3.º, *You-You,* 1 h. 10 m. – Primera prueba de la *Copa Real Club Náutico,* para yates de la serie Hispania, organizada por el Club de Mar. Día 23. 1.º, *Pepito;* 2.º, *Sageta;* 3.º, *Horitzó.*


**LE CHAUFFEUR**

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

**AUTOMÓVILES Y CICLOS**

Especialidad en últimas novedades de Paris

**Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182**

**BARCELONA**





RAQUETAS DRIVA

Y PELOTAS PARA

**LAWN-TENNIS**

**de WILLIAMS & Co., de PARIS**

AGENTES EXCLUSIVOS:

**EDUARDO SCHILLING, S. en C.**

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Paris y Valero, 2


## Programa para mañana

**Excursionismo.** – Excursión ciclista a Mataró, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local social. A las 6.

**Yachting.** — Cuarta prueba de la *Copa Evinrude,* para yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. Distancia siete millas. A las 10,30.

*Copa Real Club Náutico.* Segunda prueba de la regata de yates de la serie Hispania, organizada por el Club de Mar. A las 11.

**Natación.** – *Copa Athletic.* Primera prueba. Carrera de 60 metros, para todas las categorías de nadadores, organizada por el Club Natación Athletic. A las 11.

**Water-polo.** — Campeonato de España, organizado por el Club Natación Barcelona. Blanco contra Azul y amarillo, ambos del Barcelona; Blanco y negro del Athletic contra Rojo del Club Alemán. A las 11.


**EL MUNDO DEPORTIVO**

**publica todos los lunes extensa información de los festivales que se celebran el domingo**



# DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESES

**AUTO - MOTO - VELO**

**Sociedad Española DUNLOP, S. A.**

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

DEPOSITARIOS EN BARCELONA

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260 — F. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

# CICLOS FONTANALS

FÁBRICA EN VILLANUEVA Y GELTRÚ (BARCELONA)




**El neumático ideal no existe**

El

# Pneu-Klein

**es el que más se le aproxima**

PEDID LA TARIFA A **G. KLEIN**

**BARCELONA: Princesa, 61**

**MADRID: Sagasta, 7**

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

# Vuelta a Cataluña

**630 kilómetros - 23, 24 y 25 julio 1916**

**Copa del R. A. C. de Cataluña**
**Copa Andreu**
**Copa de los neumáticos**

**han sido ganadas por el coche**

# Elizalde

**Núm. 30** **(Pneus Pirelli)**

de los señores Pujadas y Llobet

## Medalla de oro

# Elizalde

**Núm. 10**

del Dr. D. José Turell

**FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES**

## ELIZALDE

**Paseo de San Juan, 149 - BARCELONA**

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA
BALMES, 54 • TELÉFONO 2689 • BARCELONA