

STADIUM

Revista Ilustrada
de Sports



ATLETISMO

José Soler

de Tarragona, recordman
catalán de lanzamiento
de peso

Año VI - Núm. 175
30 Septiembre 1916

20 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

ESPAÑA
(BARCELONA)

Carret.º de Ribas, 275
Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS

COLOMBES)

: 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.ª, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

ACCESORIOS

de las mejores marcas inglesas
para **AUTOS Y MOTOS**

HARRY WALKER

BALMES, 84

(chafán Valencia)

TELÉFONO 3442

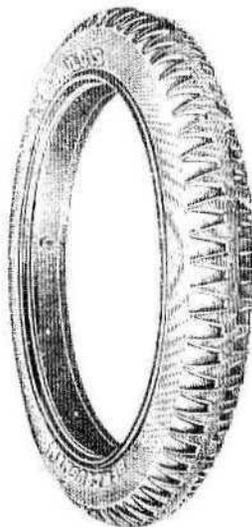
BARCELONA

Telegramas: AUTOCESORIOS

BUJÍAS

SPHINX

Probad la nueva cubierta antideslizante de goma



“Le Gaulois” Bergougnan

R. C. BERGOUGNAN

MADRID : Sagasta, 15

BARCELONA : Rambla Cataluña, 76

Teléfono 3169



Stadium



REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.

SUSCRIPCIÓN:
España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS
Número suelto, corriente, 20 céntos.
Número suelto, extranjero, 40 céntos.

OFICINAS:
Consejo Ciento, 383, entr.*
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

DURANTE los pasados días ha rodado por la Prensa, con el consiguiente elogio, el nombre prestigioso del presidente del Club Náutico de Tarragona, don Luis Granada.

Y ha sonado con justo motivo porque, recluso en sosegada provincia, laborando en secreto, en la amable compañía de unos cuantos entusiastas devotos de las cosas de mar, nos ha sorprendido gratamente con la celebración de una fiesta náutica que ha sido la más hermosa de todas las que se llevan celebradas durante el presente año en aguas del Mediterráneo.

Justo es que cuando se alcanza un éxito como el que acaba de obtener el R. C. N. de Tarragona, los enamorados del Sport lance-mos las campanas al vuelo tocando a gloria, porque los esfuerzos realizados para conseguirlo merecen los más sinceros elogios y los más calurosos aplausos.

Sin que haya mediado amistad personal con don Luis Granada, ya que no hubo ocasión de que nos fuera presentado, le conocemos hace muchos años. Sabemos cuántas y cuán grandes han sido siempre sus aficiones por los deportes marítimos y cuántos sus afanes para que la náutica alcanzase el debido esplendor en un puerto de la categoría del de Tarragona.

Unido por vínculos de estrecha amistad con cuantos — pocos en número — forman parte integrante del Club, ha sabido imponer su

Los primates



DON LUIS GRANADA
Presidente del Real Club Náutico
de Tarragona

voluntad, trazar un plan, seguirlo metódicamente y, merced a una dosis de energía grandísima, derribar todos los obstáculos, y a fuerza de remo, de fatigas y de sinsabores, llegar, por fin, a la meta soñada, que a Granada y a cuantos le han acompañado en esta odisea por la vida del sport, les debió parecer sublime, ya que Tarragona entera, media provincia y un contingente extraordinario de de-

portistas barceloneses se congregaron la tarde del domingo en el muelle de la vecina capital, ciertamente que para presenciar las regatas, pero positivamente para aplaudir con entusiasmo la obra portentosa de Granada y de cuantos le siguen, le quieren y le admiran.

Con elocuencia suma, con acentos de satisfacción y de entusiasmo expresaba su alegría el señor Granada en su brindis del Continental, al verse rodeado de los representantes de los más importantes clubs del Mediterráneo, y al unirse en apretado abrazo a los Grau, a los Durbán, a los Morera, a los Porcel, a los Letang, a los Cereceda, a nosotros nos parecía que unía en haz apretadísimo al Marítimo, al Náutico, al Club de Mar, a los de Alicante y Cartagena con el de Tarragona, para ver de conseguir con la potencialidad que representa la fuerza de todos ellos juntos en el orden de cosas que todos ellos apetecen, un exitazo parecido al que se obtuvo en ocasión de las regatas del domingo.

Si merced al empuje generoso de Granada se ha llegado en un solo día a la cima de sus ilusiones, imitando todos su bello gesto, unidos todos, no cabe duda que al sport náutico le esperan nuevos días de gloria que ansiamos con el alma toda que amanezcan muy pronto.

N. M.

Pórtico

Voluntad

MUCHAS son las veces que a los postres de un banquete, obligados algunos de los comensales a «pronunciar discursos», se oyen porción de tonterías, que a unos les indigestan la comida y a otros, por el contrario, les producen los sanos efectos de una purga.

Pero a veces, alguno de los oradores, con llaneza, con un estilo que brota suave y sencillamente del fondo del alma y sin deseirlo ni quererlo, consigue un triunfo oratorio de primera calidad.

La noche del domingo, tres de los que formamos en la plantilla de STADIUM acudimos a la comida con la que el Club Náutico — filial del Gimnástico — obsequiaba a las tripulaciones forasteras.

Y hablaron sincera, elocuentemente, el segundo Comandante de Marina, el presidente del Club Náutico, los delegados de los clubs de Cartagena, de Alicante, del Marítimo, del Náutico y del de Mar de Barcelona, el del Club Gimnástico y uno de nosotros, y hubo aplausos para todos.

Habló el señor Cereceda, como vicepresidente de la entidad organizadora de las grandes regatas, y nos dijo que todo lo que se había hecho constituía un verdadero milagro, fruto únicamente de la voluntad, pues que sin contar con Club, ya que lo que tienen es una barraca; sin contingente crecido de socios, pues sólo son una peña de entusiastas; sin remeros, pues se está constituyendo la tripulación; sin botes, pues el ofrecido por el señor Mallol no había podido llegar a tiempo; tan sólo con una dosis tremenda de voluntad habían reunido en torno de ellos a cinco clubs, a nuestros mejores remeros, y en la lucha sus neófitos, sin yol propio, habían logrado hacer un magnífico papel, tan sólo con voluntad, con el esfuerzo de su potentísima voluntad.

Y el discurso, breve y sincero, elocuente y sentido, de Cereceda, se aplaudió cual ningún otro, pues además de aplaudir al orador, como se habían celebrado los de los demás, lo que allí aplaudíamos todos fué la voluntad del Club, que deseamos que perdure, para mayor gloria del deporte náutico y para mayores triunfos de la simpática entidad tarraconense.

Voluntad es la palabra excelsa que ha adoptado por divisa el Club Náutico.

Y triunfo es hijo predilecto de Voluntad. Imitemos todos ese ejemplo.

ALFA

N. B. — Ese ejemplo de voluntad debiera ser imitado por nuestro amigo Max, quien debe imponerse la voluntad firmísima de regresar a sus lares cuanto antes. — A.



Estos días en otros tiempos

28 de septiembre de 1889. — E. H. Pelling consigue batir el record pedestre de las 200 yardas en Stamford Bridge, en 19 s. $\frac{4}{5}$.

25 y 26 de septiembre de 1897. — Corre, el recordman francés, bate, en el Velódromo de Ruan (Francia), el de las 12 y 24 horas, cubiendo en estos tiempos 360,589 y 671,963 kilómetros, respectivamente.

27 de septiembre de 1898. — El corredor francés Buisson establece el record del tercio de milla, salida parada, en el velódromo de Burdeos, en 26 s. $\frac{1}{5}$.

26 de septiembre de 1899. — En el paraninfo de la Facultad de Medicina, de Madrid, se celebra la sesión inaugural de la primera Asamblea de la Federación Gimnástica Española, bajo la presidencia de don Antonio M. Fabrè.

25 de septiembre de 1900. — El caballo The Abbott conquista el record de los tres cuartos de milla (1.206,75 metros), en 1 m. 31 s. $\frac{3}{5}$.

29 de septiembre de 1901. — En el parque de Barcelona, Juan Durán † gana el Campeonato ciclista de Barcelona de 50 kilómetros, con entrenadores, en 1 h. 21 m. 55 s., y José Navarro el de 100 kilómetros, con entrenadores, en 3 h. 2 m. 26 s. $\frac{2}{5}$.

28 de septiembre de 1902. — Salvador Seguí gana el Campeonato ciclista de Cataluña, con entrenadores a moto, cubriendo los 100 kilómetros en 2 h. 27 m. 30 s., sobre ciclo Sanromá, pneus Dunlop. (Los 50 kilómetros, en 1 h. 10 m. 35 s.)

24 de septiembre de 1903. — Luis Marí gana el Campeonato ciclista de Barcelona de 50 kilómetros, con entrenadores a moto y paraviento, en 1 h. 14 m. 27 s., y el de Cataluña, 100 kilómetros, en 2 h. 47 m.

28 de septiembre de 1904. — Se celebran en el Parque unas carreras de bicicletas y motos en un velódromo improvisado, ganando la carrera Nacional, Neira; la Internacional, Mesori, italiano; la de Tandems, Mesori-Ehrmann, y la de motos, Peñalva.

24 de septiembre de 1905. — R. Masvidal gana el Campeonato ciclista de Barcelona de 50 kilómetros, con entrenadores, en 1 h. 13 m. 1 s. $\frac{4}{5}$, y José Miquel el de 100 kilómetros, en 2 h. 42 m. 11 s. $\frac{5}{6}$.

24 de septiembre de 1906. — El Campeonato de Barcelona de 50 kilómetros, tras motos, lo conquista Miquel, en 1 h. 11 m. 37 s. $\frac{2}{5}$, y el de Cataluña, 100 kilómetros, A. Torrens, sobre ciclo Sanromá, en 2 h. 36 m. 44 s. $\frac{1}{5}$.

29 de septiembre de 1907. — En la carrera de automóviles verificada en la cuesta de Château-Tierry, Olieslarger, pilotando un Albatros, sube la cuesta a razón de 80 kilómetros a la hora.

24 de septiembre de 1910. — Se celebran en Barcelona los Campeonatos de España, de Natación, ganando el de velocidad (60 metros) Vasseur, en 47 s. $\frac{1}{6}$ (record), y el de resistencia (1.500 metros) Vasseur, en 32 m. 13 s., adjudicándose definitivamente la Copa Solé y Claret y siendo el primer nadador español clasificado.

30 de septiembre de 1911. — Renaux gana el premio Quentin-Bauchart en monoplano Farman, recorriendo desde el 29 de julio al 30 de septiembre 6.600 kilómetros, con un pasajero.

28 de septiembre de 1913. — En el campo del Español se lleva a efecto un festival atlético, en el que únicamente participan periodistas deportivos.

26 de septiembre de 1915. — En el velódromo del Monastir Parc, de Lluçmayor, Rubio gana el Campeonato de España, velocidad, sobre ciclo Guitart.

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



Bellos síntomas

No hace muchos días que en la Prensa se ha hablado con el elogio consiguiente, de un diferencial, construido en los talleres del Automóvil Salón y que los paseantes por nuestra bella ciudad podrán examinar al pasar por la plaza de Cataluña o, mejor aún, penetrando en la elegante exposición de coches y novedades automovilistas y deportivas que don Eusebio Bertrand y Serra tiene establecida en aquel concurrido lugar.

A algunos sorprenderá, quizá, que puedan construirse semejantes piezas en nuestros talleres, porque viven muy lejos de la realidad; pero para nadie que esté iniciado en estas cosas nuestras del automovilismo es un secreto el grado enormísimo de adelanto que en pocos años se lleva conseguido merced a esfuerzos gigantescos, recompensados, ciertamente, por una numerosa e importante clientela, pero que debieran serlo también por los Gobiernos, encargados de proteger o, cuando menos, de alentar y facilitar los progresos de nuestras grandes industrias.

En Barcelona estamos alcanzando una importancia considerabilísima en materia de automovilismo.

Es verdaderamente portentosa; se sabe en España, en Europa, en el mundo entero, la importancia adquirida por la Hispano-Suiza.

Hay que ver — que admirar, mejor dicho — el desarrollo adquirido por la Hispano-Suiza desde la fecha en que montaba los talleres de la calle Calabria hasta la hora actual, en que, no contando con espacio suficiente en La Sagrera, traza los planos de otra manufactura, tanto o más grande que la que ahora posee y que se propone conservar, amén de aquellas creadas y por crear fuera de nuestra región.

En sus grandes talleres se construyen coches, camiones, motores, etc., etc., dando trabajo a un número incalculable de obreros que ponen su alma entera en el desempeño de su labor, porque saben que el fruto de tantas voluntades reunidas es el que consolida la fama legítimamente adquirida por la Hispano.

Y lo que decimos de la fábrica de La Sagrera lo podemos y debemos decir, ciertamente, de la fábrica de don Antonio Elizalde.

Cada vez que visitamos la gran manufactura automóvil del Paseo de San Juan, cada vez nos admira más el desarrollo de su industria. Cada vez se acumulan nuevos factores de tra-

bajo, se construyen nuevos edificios; vemos aumentado el personal, dedicado a la construcción de los veloces *Elizalde*.

De esperar es que no tarden en establecerse aquellos otros que han de proporcionar vida a los coches *América*.

Importancia extraordinaria ha alcanzado la fabricación de neumáticos, habiéndose hecho la marca *Klein* una marca reputadísima en todos los mercados, y por la ciudad andan diseminados número importante de talleres de vulcanización.

No cabe mencionar la importancia adquirida por las refinerías de esencias ni por las manufacturas de aceites lubricantes.

Talleres mecánicos de reparaciones de coches se han creado en número bastante considerable, donde se efectúan los más difíciles trabajos; son muy importantes los que existen dedicados a la construcción de carrocerías; los garages abundan y el comercio automóvil va adquiriendo grandes proporciones en su afán de facilitar al público lo que el público demanda y tiene derecho a tener a mano en una ciudad de la importancia de la nuestra.

Hállanse aquí representadas todas las mejores marcas de autos, de neumáticos, de alumbrado, etc., de Europa y de América, adquiriendo el de esta nación una preponderancia extraordinaria con motivo de la guerra; ya nada queda casi por explotar que el ojo avizor del buen comerciante no haya sometido a la consideración del elegante mundo deportivo.

Todos a una se han afanado: fabricantes, industriales y comerciantes por hacer que el mercado automóvil de Barcelona adquiriera una importancia verdaderamente considerable.

La Barcelona automóvil tiene adquirida en este orden de cosas una fama indiscutible.

Bueno fuera que quienes a ella dedican todos sus afanes hallasen, como antes decimos, la recompensa, que tienen bien merecida, por parte de los Gobiernos, interesados en el fomento y desarrollo de nuestra fabricación, de nuestra industria y de nuestro comercio, pero como nadie puede fiarse de ayudas, que resultaron, por lo regular, siempre ficticias, sólo merced a la unión verdad y eficaz de todos esos sanos elementos podrá seguramente alcanzarse lo que de hecho y de derecho corresponde para la mayor prosperidad y más rápido desarrollo de algo que coloca tan en alto el nombre de nuestra querida Barcelona.

Notas del Real Automóvil Club de Cataluña

Mejora importante

El socio del Real Automóvil Club de Cataluña don José Creixell, ha conseguido que la Dirección general de Obras públicas ordenara a la Jefatura de Huesca la colocación de un poste indicador en el kilómetro 124 de la carretera de Zaragoza a Francia, en el que hay un viraje peligroso cercano al pantano de la Peña.

Es digno del mejor elogio el acto del señor Creixell, y si el ejemplo fuera imitado por los demás automovilistas, estarían las carreteras españolas mejor dotadas de indicaciones avisando los obstáculos y peligros que en las mismas existen.

Pérdida sensible

Lo ha sido para el Real Automóvil Club de Cataluña la del socio don Siffren Gaillard, entusiasta automovilista recientemente fallecido, que no dejaba nunca de dar cuenta al Club de las observaciones que recogía en sus largas y numerosas excursiones en automóvil por las carreteras de nuestra región, y gracias a las cuales se habían podido obtener varias mejoras de importancia, tales como colocación de postes, supresión de algunos badenes, etc.

El Club estuvo representado en su entierro, haciendo presente a su familia el testimonio de su sentimiento.

De viaje

Para Madrid y Norte de España ha salido en automóvil el socio del R. A. C. de Cataluña don José Borrás, en compañía de su distinguida familia.

Para San Sebastián salió el automovilista argentino señor Cañas, por carretera.

De la Diputación

En la carretera provincial de San Adrián a La Roca existen dos o tres virajes sumamente cerrados, por los que apenas pasan dos automóviles a la vez, que hacen peligrosa la circulación por la misma, que, por cierto, se halla en la actualidad en muy buen estado.

El socio del R. A. C. de Cataluña señor Creixell ha indicado a éste la conveniencia de que los indicados virajes fueran ensanchados, operación que podría realizarse con muy poco coste, y al efecto el Secretario del Club ha visitado al Ingeniero jefe de Obras públicas pro-

vinciales señor Mumbrú, quien acogió favorablemente la petición, pero manifestó que careciendo en la actualidad de consignación, hasta el año próximo no podría realizarse la mejora.

¿No habíamos quedado en que el arbitrio provincial de circulación que pagan los automóviles tenía forzosamente que emplearse en mejoras en las carreteras provinciales?

Nuevos socios

Tenemos noticia de que, aprovechando el plazo concedido por el R. A. C. de Cataluña, varios señores automovilistas que habían sido socios del mismo volverán a ingresar durante el próximo mes de octubre.

La carrera por equipos del R. M. C. de Cataluña

AL parecer de un modo insensible, se va alargando la lista de equipos constituidos por socios del Moto Club, bien dispuestos a la lucha.

Seis son ya los equipos; veinticuatro, por tanto, los corredores, afanosos todos de proporcionar un nuevo día de esplendor al Club de sus amores.

Hemos dicho «afanosos todos» porque ha quedado convenido y aceptado por el Club que pueden variar del lugar que ocupen los componentes al darles la salida.

Así, por ejemplo, los que vayan en los sidos o en los autociclos en calidad de mecánicos, podrán ampararse de la dirección de una moto, del side o del ciclo, reemplazando a uno de sus compañeros.

EQUIPO AZUL

José M. ^a Moré	<i>David</i>
P. Ll.	<i>Rover</i>
Cornering	<i>Rudge</i>
Martín Armangué.	<i>Indian</i>

EQUIPO BLANCO

Clarasó	<i>DyG</i>
Magneto	<i>Triumph</i>
Clavería	<i>Triumph</i>
Almirall	<i>Sumbeam</i>

EQUIPO ROJO

Allán	<i>David</i>
Bresca.	<i>B. S. A.</i>
Codina	<i>Rover</i>
Estalella	<i>A. J. S.</i>

EQUIPO KAKI

A. Díaz	<i>DyG</i>
J. Bonet	<i>Motosacoche</i>
J. A. Orús	<i>Motosacoche</i>
J. Oliveras	<i>Motosacoche</i>

EXTINTOR DE "PYRENE" VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.
 INCENDIOS Provenza, 165 a 173-Tel. 7922
 ÚNICO QUE APAGA TODA CLASE DE MATERIAS INFLAMABLES BARCELONA

EQUIPO AMARILLO

Billicans	David
A. Tejedor	Rover
J. Balaguer	Rudge
R. Balaguer	Ariel

EQUIPO MORADO

Moxó	David
Sagnier	Triumph
Relinca	Triumph
Vitte	Triumph

Travesía de los Andes en globo

Raid Buenos Aires-Mendoza

(De nuestro corresponsal particular)

Dos actos por demás sobresalientes han llamado poderosamente la atención, en estos días, de todo ciudadano amante de los progresos de la aviación argentina.

Seguramente que los lectores de STADIUM estarán enterados por los cablegramas, de estas magnas empresas, realizadas en un país novel en el manejo de la quinta arma, pero, no obstante, intentaré entrar en detalles más o menos extensos y relativos.

Sinopsis y preliminares de la tentativa.— Varias fueron las pruebas realizadas por Bradley y Zuloaga (nombres de los intrépidos aeronautas) para estudiar sobre el mismo terreno las impresiones teóricas de las corrientes aéreas y varias también las tentativas para poder ver coronado su objetivo, pero hasta el día de la inesperada y feliz travesía no pudieron encontrar viento fuerte que les empujara a quemar la tierra argentina.

Viendo los continuos fracasos sufridos en las primeras ascensiones, comenzó a imperar en esta capital una corriente de zozobra, temiendo un fracaso definitivo en la prueba emprendida.

Feliz travesía.—Y cuando todo el mundo (como vulgarmente se dice) creía defraudadas sus esperanzas respecto a semejante tentativa, anunciaron desde Mendoza a esta capital la realización de la feliz travesía. Este fué el noticia del día y el tema obligado de todas las conversaciones. Interrogados los aeronautas por varios periodistas, manifestaron que una vez elevados a la altura de 5.000 metros, divisaron toda la cordillera, todos sus enormes y pronunciados picos blanquicos, y que su emoción fué enorme al trasponer la línea de la cumbre del «Tupungata», pues consideraron que navegaban ya sobre territorio argentino.

Consultado a cada momento el barógrafo durante la travesía, llegó a señalar una altura máxima de 8.000 metros.

Tales son las manifestaciones de los intrépidos aeronautas a su arribo a la ciudad de Mendoza.

Consideraciones generales; el globo y su origen; algo de historia.— Aunque varios físicos de aquellos remotos tiempos plantearon el problema de la ascensión en globo, es indu-

dable que ninguno consiguió resultados tan positivos como los hermanos Montgolfier, y fué allá por el año 1783, según nos cuenta la historia, que se elevó el primer esférico libre en el mundo, tomando en cuenta el principio de Arquímedes. Los mismos hermanos Montgolfier habían demostrado la factible hazaña de remontarse en el aire, pero, no obstante, faltaba la prueba esencial de si era posible la vida orgánica en las grandes alturas; este inconveniente fué salvado colocando en un globo varias jaulas con pájaros, los que al descender fueron examinados minuciosamente y no dieron señal ninguna de abatimiento.

Hazañas célebres.—Ahora bien: demostrado ya el principio, sin remontarnos más que a épocas muy recientes, encontramos la travesía de los Alpes en 1913, que de por sí no deja de ser una bonita hazaña; fué realizada por los aeronautas alemanes Spalterini y la altura máxima alcanzada fué de 3.500 metros, con una temperatura mínima de 25 grados bajo cero.

Record mundial.—El record mundial en esférico libre lo detentan, según la Federación Aeronáutica Universal, los pilotos franceses Bienaime y Schneider, quienes en el mismo año 1913 ascendieron en el globo *Icaro*, marcando el barógrafo 10.080 metros de altura; aunque hay quien afirma que el profesor Belson, del Real Observatorio de Postdam, a raíz de los ensayos realizados allá por el año 1903, durante el período de sus estudios científicos, alcanzó la altura de 12.000 metros, pero, no obstante, es considerado como record mundial el de los pilotos franceses, por no haber sido homologado por la Federación Aeronáutica Universal el que se atribuye a Belson.

Como quiera que ya hemos enumerado algunas fases célebres de la aeronáutica, los lectores de STADIUM podrán sacar por sí mismos una síntesis de la importancia de la travesía de los Andes, efectuada por los pilotos Bradley y Zuloaga, pues si bien por la altura alcanzada ya se aparta de las ascensiones comunes, su importancia máxima la alcanza al indicar solamente estas tres palabras: «Feliz travesía andina».

Raid Buenos Aires-Mendoza.— En este raid, verificado a raíz de las fiestas del Centenario de la Independencia Argentina, participaron aviadores chilenos, uruguayos y argentinos.

Después de algunos percances insignificantes ocurridos a la mayoría de los pilotos que tomaron parte, arribó a la ciudad de Mendoza el aviador uruguayo Besario.

Aunque dicho raid no deja de ser importante, no encontramos motivo suficiente para calificarlo como un campeonato sudamericano, pues creemos que para una prueba de esa índole tendría que tratarse de un concurso libre y de más difíciles condiciones, pues consideramos que así se lo merece el título de Campeonato Sudamericano de Aviación.

Buenos Aires, julio 1916.

B. M. MARULL

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Las fiestas de Tarragona : Concurso atlético



La final de la carrera de 100 metros

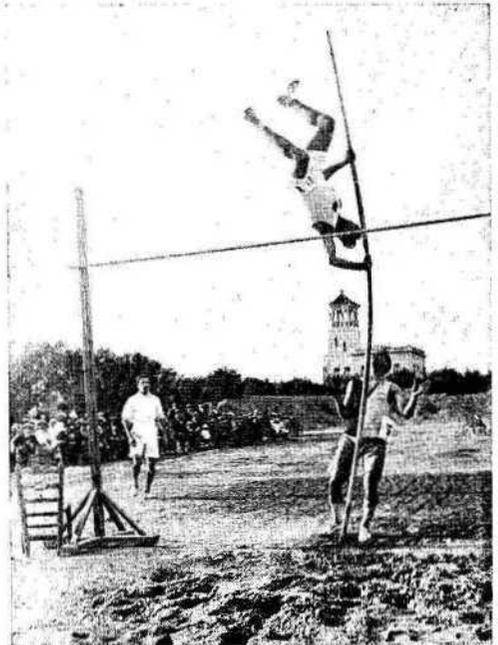
La fiesta atlética celebrada el sábado por la tarde en el campo del Club Gimnástico de Tarragona, obtuvo dos éxitos: uno de público, bastante más numeroso que el que asistiera a nuestros campeonatos, y otro verdaderamente notable por lo que se refiere a los records que se llegaron a establecer.

Conforme puede verse en nuestro *Carnet*, Pepe Soler, de Tarragona, bate su propio record del peso, de 53 centímetros, quedando hoy día recordman catalán con 10,80 metros.

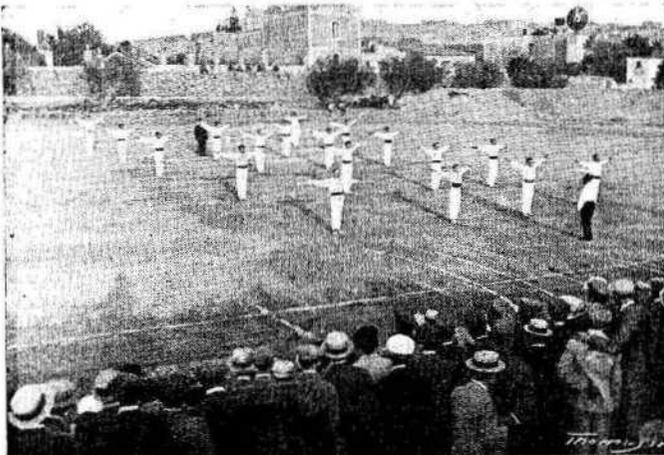
Nin, de Tarragona, echó abajo el record de Cataluña del lanzamiento de la jabalina, que detentaba Barnola en 5,35 metros, dejándolo establecido en 39,15 metros.

También Pastor, de Tarragona, iguala el record catalán de pértiga, establecido por Sanahuja y Baonza en 2,70 metros.

Los nuestros no anduvieron por las alturas que les corresponden. Únicamente Rafael Casas, del Polo Jockey Club, logra mejorar el record catalán del triple salto en 16 centímetros, pero Godall, de Tarragona, sale vencedor con 11,67 metros.



Baonza, en el salto con pértiga



Los alumnos del Club Gimnástico, en sus ejercicios rítmicos

rias en once pruebas. Y lo que para ellos constituye un éxito, para los de Barcelona debe ser una lección severa. Rivalizando unos con otros llegaremos fácilmente a apoderarnos de todos los records y en los concursos interregionales llevarnos los mejores puestos.

Uno de los números que alcanzaron mayor éxito fué el de conjunto, a cargo de los alumnos del Club Gimnástico, que se hicieron aplaudir extraordinariamente.

Una banda de música amenizó el espectáculo.

Fotos Claret

Turismo & Excursionismo



Monumentos y maravillas • Itinerarios y viajes
Indicaciones útiles
Hoteles y Bañerios



Corriendo por España

Asturias

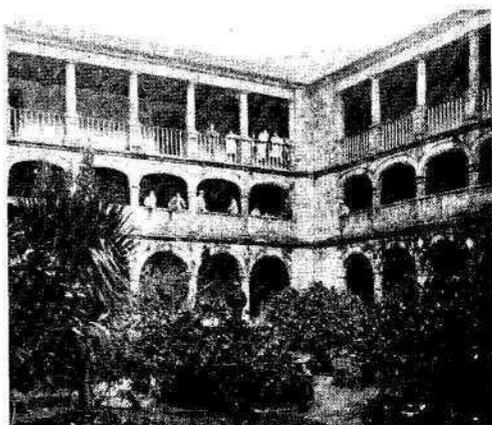
VIII

Val-de-Dios

A mi inolvidable y reverendo
amigo don Cándido Alonso.

EL viajero que de Lieres a Villaviciosa se dirige, ocupando un asiento en el coche que cotidianamente hace tal carrera, hacia la mitad del recorrido queda absorto ante la contemplación de un panorama espléndido que desde lo alto de la carretera se divisa.

A poco de salir de Lieres atraviesa la carretera una amplia planicie cubierta por extensos y ricos maizales y praderías magníficas, donde tranquilas y sosegadas pacen las vacas junto a sus retozonas crías. Poco a poco, por un suave desnivel, va ganándose altura, cambiando entonces el paisaje de aspecto. Ahora

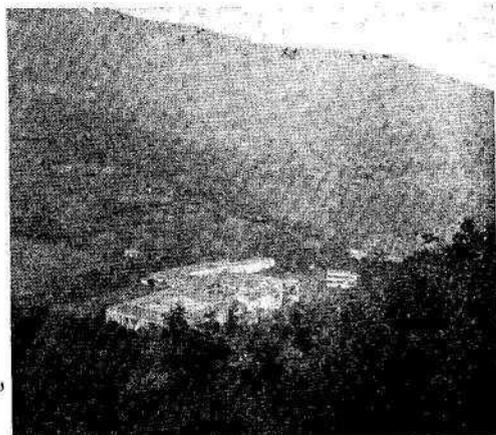


El claustro

curren silenciosas las aguas que se juntan en tan accidentada cuenca.

Acentúase la pendiente de la carretera. Atravesamos parajes solitarios y abruptos, que influyen sobre nuestro espíritu, causándole un inexplicable encogimiento, que en algo se asemeja al pavor. El trazado del camino va siguiendo las sinuosidades laterales de los montes, siendo ahora muy pronunciadas para volverse luego de radio extenso. Al salir de uno de esos agudos recodos aparece a la vista del viajero, allá en lo más hondo de la cañada, un solitario edificio, vastísimo, de antigua y especial, fábrica, que despierta su curiosidad y calma sus zozobras. Es Val-de-Dios.

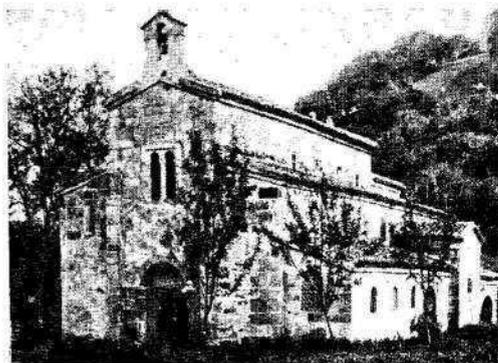
— ¿Verdad, lector, que sólo el nombre infunde una simpatía grande hacia el lugar?



Val-de-Dios

nos encontramos en una región quebrada por demás. Las montañas son ásperas, a grandes pendientes, verdes de la cima a la base, cubierto el terreno por magnos *carbayedos* — robledales — que felizmente ha respetado el hacha asoladora.

Va siguiendo la carretera por la ladera de las montañas que a nuestra derecha se yerguen y sobre una estrecha cañada por donde dis-



El conventin: Monumento arqueológico del siglo IX

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambia de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

Y si, como yo, hubieses permanecido allí unos días, que pasaron plácidos, al pronunciar Val-de-Dios despertarían en ti sensaciones inexplicables; te hallarías embargado por un bienestar, de una calma espiritual, de un tedio corporal, que quisieras fuese perdurable. Porque Val-de-Dios tiene la virtud de recordarme tiempos felices; amigos verdaderos. Días que dejaron honda huella en mi memoria; amigos que, aun separados por varios centenares de kilómetros, están siempre a mi vera, pues viven en mi espíritu.

Nos hemos apeado del coche, cuyo rodar y el tintineo de campanillas y cascabeles — de que están guarnecidos los arneses de las caballerías que lo arrastran —, percibimos por largo rato, vivo el ruido ahora, amortiguado después, según sea su situación en el vértice o en el exterior del recodo.

A nuestra izquierda, una estrecha senda, perdida en un mar de opulenta vegetación, desciende rápidamente a la cañada. Un criado nos precede, cargado con nuestro equipaje. En pocos minutos salvamos el desnivel y entramos en el gran edificio de Val-de-Dios, donde se da religiosa enseñanza a buen número de muchachos de poblaciones cercanas y otros cuyas familias residen en América y que sus padres han querido que no perdieran el contacto con la patria chica.

Muchas habrán sido, sin duda, las vicisitudes por que ha pasado Val de-Dios, expresadas por el aspecto de su construcción. Allí encontramos restos de varios estilos, desde el románico al renacimiento y neoclásico. En sus orígenes debió de ser, el hoy edificio principal, de poca importancia, al que en diversas ocasiones le han sido agregadas nuevas construcciones. En la actualidad lo forman dos grandes cuerpos rectangulares, circundantes a sendos anchurosos patios. De uno de los lados del edificio prolonganse otras construcciones, posiblemente edificadas con anterioridad, frente a las cuales se levanta la capilla, con proporciones de iglesia, y el sin par monumento arqueológico del siglo IX, conocido por *El Conventin*.

Tiene el edificio principal un notable claustro y galerías en los pisos superiores, de estilo bien definido. En el patio del claustro, donde crecen, ufanos, varios arbustos, levántase un surtidor, siendo sólo el rumor de las aguas,

que lanza a gran altura, el que turba la placiente quietud reinante.

La iglesia, de poco valor arqueológico, es capaz y ricamente decorada; tiene algunos lienzos de pared, pintados al temple, interesantes, de un modo especial uno representando la Gloria. En los cuatro ángulos del crucero, en figuras ecuestres de regular tamaño, están representados los Reyes Magos. Como nota curiosa, recordaremos una lápida conmemorativa de una gran inundación, llegando las aguas a tener un nivel, en el interior del templo, de más de cuatro metros.

El Conventin es una capilla de reducidas dimensiones, en alto grado interesante para el arqueólogo, ya que en su interior y en el ábside tiene detalles propios y exclusivos. Asimismo, son de gran importancia unos ventanales tapados con unas celosías de piedra, verdaderas filigranas, de una labor ímproba y pacienzuda. Posteriormente a nuestra visita, hemos sabido haberse descubierto en *El Conventin*, en investigación por nuestro querido amigo don José Fernández Menéndez, unas interesantísimas pinturas murales, que escaparon a nuestra vista, ocultas por una gruesa capa de cal, de antiguos y reiterados enjabelgados.

Afortunadamente, la construcción de *El Conventin* fué sólida, conservándose hoy aún en perfecto estado.

JOSÉ M. CÓ DE TRIOLA



**Antider-
lizante**

tipo

N

PIRELLI

Ronda Universidad, 31

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Las fiestas de Tarragona : Regatas a remo



La tripulación del Club de Mar, vencedora de la regata yols, libre

Foto Vela

VARIOS son los compañeros que en distintas páginas de este mismo número consagran la atención debida al éxito grande que alcanzó la fiesta marítima que tuvo lugar el domingo, por la tarde, en aguas de Tarragona.

En ella participaron tripulaciones de yols de los clubs de Barcelona, Alicante, Cartagena y Tarragona.

En las dos regatas, las tripulaciones barcelonesas alcanzaron los laureles de la victoria: en la de debutantes, la que manda Alfaro, compuesta de Ferré, Blanco, Velloso y Castells, pertenecientes al Club Marítimo, y en la de yols, libre, la del Club de Mar del C. de D. del C. i de l'I., compuesta por Vidal, Rigol, Boronat y Gutiérrez, timonel Raldiris.

A su lado luchó, con soberanos arrestos, la tripulación tarraconense, con un yol prestado, lo que les handicapó algún tanto. A pesar de ello, hicieron un bonito papel, ganando un segundo y un tercer premios.

Las tripulaciones de Alicante y de Cartagena no se colocaron, el domingo, a la altura de su fama.

En vista del resultado obtenido, poco favorable, es indudable que reaccionarán y que en regatas sucesivas los colores bellos de su gallardete floarán al lado de los nuestros.

Hubo, además, concurso de natación, con la presencia de los Campeones de España, Cua-

drada y Berdemás, y de excelentes nadadores, tales como los Solanas, Domingo, Laviña, Salat, Ferrer, Norregaard, Medina, Gols, Macaya, Besa y otros muchos, luciendo todos sus facultades en las carreras de 100 y 800 metros.

Los muelles se llenaron por completo de gente, ávida de presenciar las populares fiestas y de aplaudir a nuestros deportistas.

En la presidencia ocuparon lugares preferentes S. E. I. el señor Arzobispo de Tarragona, Gobernador civil, Comandante de Marina, vicepresidente de la

Junta de Obras del puerto, Ingeniero Jefe de Obras públicas y un grupo encantador de muchachas bellísimas: Susana Palanca, Carmen Ayala, Carmen Guasch, María Cortini y Guadalupe Norregaard, que proporcionaban a aquel cuadro tan bello el encanto de su espléndida hermosura.

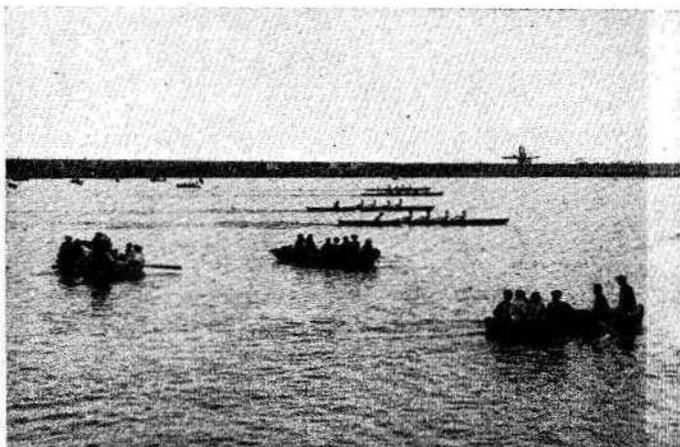
Todo Tarragona, a pesar de que el tiempo amenazaba lluvia, se lanzó en dirección al puerto, que a las cuatro de la tarde presentaba magnífico aspecto.

Los lugares reservados a la preferencia se llenaron de una concurrencia muy distinguida, y por todo el muelle alto y bajo de la muralla público numeroso disfrutó de un espectáculo precioso y gratuito.



El Jurado de Honor

Foto Claret



La regata de yols, libre

Foto Vela

AUTOMÓVIL-SALON

Exposición: Plaza de Cataluña, 18

Despacho: Trafalgar, 52

Automóviles

BERLIET

Camiones y Omnibus

MINERVA

MITCHELL

Entrega inmediata

Motocicletas INDIAN



MOTO-NAFTA

ESENCIA ESPECIAL EMPLEADA PREFERENTEMENTE
POR AUTOMOVILISTAS Y AVIADORES

Refinería Española, marca EL LEÓN

PASEO DE SAN JUAN, 2 - BARCELONA



**GRAND
HOTEL
CONTI-
NENTAL**

Dirección telegráfica y telefónica
"CONTINENTALHOTEL"
Teléfono 346

Se hablan los principales idiomas

Completamente reformado y ampliado por sus nuevos propietarios
ALBAREDA EN CTA. (Dirección personal)

BARCELONA

El más confortable

Porque tiene cincuenta cuartos de baño anexos a las habitaciones. Calefacción central. Teléfono y agua corriente, fría y caliente, en todos los dormitorios.

El mejor situado

Porque está emplazado en la plaza Cataluña, esq. a la Rambla.

El más importante

Por su número de habitaciones y salones.

El más concurrido

Por su esmerado servicio y exquisita cocina.



**RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA**

LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Altair, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos &ª &ª



De los Campeonatos atléticos

Brochazos

GRATA es siempre la tarea del comentarista cuando sólo ha de glosar elogios salidos de otras plumas; pero si ha de acometer contra juicios sustentados por doctas personas, si ha de entablarse una lucha de opiniones, se hace mucho más difícil la labor y más penosa.

Han reconocido los más el éxito alcanzado por la Real Federación Atlética Catalana, organizadora de los primeros Campeonatos oficiales atléticos, celebrados en nuestra región. Deben ser recogidas las opiniones emitidas por el doctor don Álvaro Presta, por el veterano maestro de periodistas Masferrer, por Trabal, que es de los que vienen apretando... Conviene tenerlas en cuenta porque son las más reales, las de mayor autoridad, las más fundadas. A ellas dedicaremos nuestras glosas.

* * *

No podrán ser puestas en tela de juicio las afirmaciones del doctor Presta. El paso dado ha sido decisivo. Gracias a los trabajos preparatorios que ha venido efectuando la Federación, se han deslizado los Campeonatos en un ambiente de concordia, de lealtad, de sano compañerismo y de entusiasmos halagadores. Ni una sola protesta ha enturbiado el éxito. El único incidente — si por incidente puede ser tenido — que hay que lamentar, careció de importancia y será subsanado fácilmente, ya que el mal no es irremediable. Nos referimos a la carrera de relevos, que no pudo ser disputada porque para ello no estuvo preparada la pista en tiempo hábil. Esta carrera se celebrará en breve, contando la Federación con el ofrecimiento de un premio con destino al vencedor.

Recoge atinadamente el doctor Presta lo que durante aquellos días flotó en el ambiente. Su oración es alentadora; florecen en ella todas las esperanzas, todos los entusiasmos, todas las energías... Es fuente de estímulo, crisol donde ha ido a parar el entusiasmo de muchos, que luego, al cristalizar, darán de sí más de lo que en ilusión ciframos nosotros.

* * *

Para Masferrer, los Campeonatos han sido un buen ensayo. Han sido un perfecto ensayo, digo yo, del que a él, por la cariñosa hospita-

lidad que concedió en los diarios que el redacta a nuestros escritos, le corresponde buena parte.

Si se examina por separado el éxito moral y el material, puede apreciarse en seguida que los dos son parejos en importancia. El factor moral está representado en esta ocasión por el público que ha presenciado los Campeonatos, por los elogios que han sido tributados a la obra de los organizadores, por la obra llevada a cabo. Determinan el éxito material: los resultados de la mayoría de las pruebas, la participación de atletas forasteros, el ingreso de nuevas Sociedades en la Federación, y, en principal término, los desafíos cruzados después de haberse celebrado algunas pruebas, porque todo ello da una idea de pujanza, de vida, de esfuerzo, de más allá. Son estos desafíos la continuación de una obra realizada a prueba de tenacidades inacabables. Encarnan el éxito y proclaman de hecho la justicia con que fue creada la Federación. Es este un detalle que he de brindar yo a los impugnadores de otros tiempos, convertidos, por obra de nuestro paciente esfuerzo, en los más decididos paladines del atletismo.

* * *

Pide Trabal continuidad, persistencia en el laboreo, orientaciones definidas... Señala detalles que merecen ser tenidos en cuenta, por constituir esencia de atletismo, semilla de esperanza.

Sin ahondar demasiado, puede darse pronto con la razón que determina muchas actitudes. Trabal ha enmendado esta vez sus yerros pasados. Ha sido perfecto gubernamental. Ha contribuido, esclavo de sus entusiasmos, al éxito de la obra común. Esto es para él un preciado blasón que une a su escudo.

La labor futura, preparada por la Federación, responde a la necesidad de que el esfuerzo de ayer no sea estéril. Lo que la realidad acusó con fuerza indesvirtuable ha sido recogido y con el tiempo será llevado a la práctica, incluso esa labor de difundir los principios elementales del entrenamiento, que tanto reclama Trabal.

La actuación de Trabal es en esta ocasión obra viva. ¡Cuán diferente se muestra esta vez el censor implacable, el antiguo inadaptado!

* * *

El solo hecho de que ocupe el doctor Proubasta un alto sitio en el estrado social, creo yo

que no le da completa autoridad en asuntos atléticos aunque su nombre haya ido unido al de los primeros certámenes celebrados en Barcelona. Recordemos la obra de los hombres de antes y ésta se encargará de refrendar, autorizándolos, nuestros juicios.

Habitado el doctor Proubasta a ver grandes elevadores de pesos y llevado, quizá, de recuerdos de hazañas pretéritas, ha hallado muy deleznable, muy insignificante, *muy poco fuerte* la actuación de nuestros desentrenados.

Afirmando por afirmar, ha dicho cosas tan peregrinas como la de que a los lanzadores les resbalaba el peso en el momento de efectuar las tiradas. Esto solo nos releva a nosotros de admitir sus juicios, porque el solo hecho de ser hombre de ciencia no implica conocimientos superiores en materia atlética. Podrá el doctor Proubasta enseñarnos muchas cosas en fisiología. En técnica atlética, no. Muchos años de labor realizada con cariño y con espíritu abierto a las enseñanzas provenientes de los grandes maestros en atletismo, nos dan derecho a hablar así, y al hacerlo, lo efectuamos después de haber medido todo el alcance que pueden tener nuestras palabras, hijas de convicciones muy firmes.

* * *

Primer paso, primer resbalón. Pudo ser así, pero no lo fué, y esto nos enorgullece a todos los que directamente hemos contribuido a la organización de los campeonatos.

En estos certámenes han concurrido atletas extranjeros, y contra ellos ha lanzado veladamente el doctor Proubasta sus anatemas.

Negar beligerancia a los que se acogen a nuestra hidalguía, es cosa que no podemos aceptar nosotros. Poner fronteras, menos aún. En sport no existe sino una especie única: rusos y germanos, franceses y húngaros, alsacianos y españoles, todos somos *hermanos en sport*. De consiguiente, nuestro patrimonio es común y todos podemos aspirar al premio que nuestras fuerzas puedan otorgarnos. Y si los que vienen a nosotros con el alma abierta, dispuestos a enseñarnos lo que aprendieran en otros lugares, nos brindan su consejo y su concurso, en cambio debemos concederles que puedan ser nuestros campeones, por ser ésta una compensación justa, aparte del derecho moral que les asiste para aspirar a ello.

MANUEL NOGAREDA

LAWN-TENNIS

El Concurso de La Garriga

De una manera verdaderamente brillante terminó el pasado domingo el V Concurso de lawn-tennis de La Garriga. La concurrencia que asistió a los partidos finales fué extraordinaria, y las pistas del Balneario Blancafort presentaban, a las cinco de la tarde, un animadísimo aspecto.

El partido final del Campeonato fué sensacional y muy disputado, ya que Antonio Ortiz hizo cuanto pudo por adjudicarse definitivamente la Copa que detentaba desde el año pasado, y su resistencia fué tan larga que Eduardo Flaquer necesitó tres *sets* muy disputados para arrebatarla, lo que consiguió gracias a sus grandes recursos y a su formidable *smash* que prodigó cuanto pudo, lo mismo que el revés, con el que realizó jugadas admirables de precisión.

Antonio Ortiz suple bastante su escaso revés cubriendo con la derecha toda la pista, pero es indudable que si poseyera un revés más eficaz ganaría más partidos y su juego resultaría mucho más completo, aunque hoy lo tenga muy seguro y coloque bien la pelota. Se distinguió especialmente devolviendo las fuertes boleas de Flaquer, de las que sólo falló aquellas que es imposible contestar.

Tuvo Flaquer doble mérito en su victoria, ya que tuvo que jugar por la mañana dos partidos individuales contra J. C. de Rialp, al que si bien venció con relativa facilidad, forzosamente tuvo que cansarse y resentirse de este cansancio en el partido del Campeonato.

La final de la prueba de parejas mixtas fué también muy interesante y disputada, y aunque al principio parecía vencer la pareja formada por la señorita Angelón y el señor Rialp, cambió después la suerte, y habiéndose asegurado la señorita Blanca Soler y el señor H. Plass, ganaron el partido en tres *sets*, siendo muy aplaudidos por su brillante victoria.

La señorita Angelón venció en la final de la prueba de señoritas a la señorita Blanca Soler, habiendo opuesto ésta una buena resistencia y demostrado las dos grandes progresos. Fueron las dos justamente ovacionadas.

Las señoritas Ribalta merecen un aplauso por haber participado en el Concurso, pues para tomar parte en los partidos realizaban diariamente el molesto viaje de ida y vuelta a Barcelona y merecían haber tenido más suerte y adjudicarse alguno de los premios. Dieron una pequeña lección a algunas de las señoritas de la colonia residentes en La Garriga, que no se inscribieron a pesar de haber tenido todo el verano por delante para entrenarse y desempeñar un lucido papel en el Concurso.

El gesto de los organizadores de establecer una prueba individual para señoritas merecía otra recompensa; bien es verdad que algunos jóvenes de la misma colonia podían y debían haber convencido a dichas señoritas para que tomaran parte en el Concurso y haberlas animado con el ejemplo entrenándose con constancia. Confiemos que el año próximo serán en mayor número las jugadoras.

E. Flaquer ganó también el individual con ventajas remontando espléndidamente varios partidos y venciendo a J. C. de Rialp, que no jugó en este Concurso en su mejor forma.

Terminados los partidos se procedió a la distribución de los valiosos premios, que entre entusiastas hurras y aclamaciones fueron en-

ACTUALIDADES GRÁFICAS

El sport en Cataluña : Manifestaciones diversas



Concurso de tennis de La Garriga

Foto Esplugas

el domingo el record de los 50 kilómetros, pero una maldita panne frustró sus bellos propósitos.

Como no ha de faltarle ocasión de renovar sus triunfos, pronto hemos de ver si sus deseos se convierten en realidades. El Sport Ciclista Català le proporcionará ocasión propicia para ello.

* *

Desde el domingo próximo pasado puede considerarse oficialmente inaugurada la nueva temporada de futbol.

Se lanzaron al campo los equipos del Español y del España, y hubo de lo que fatalmente parece que debe haber en futbol: cosas que nosotros pasamos por alto.

Aunque el partido, en conjunto, sólo puede calificarse de mediano, hubo jugadas bonitas, y en el ánimo de los espectadores una duda por

lo que se refiere a la próxima temporada, que celebraremos se desvanezca pronto, en bien del más popular de los deportes.

DE múltiples formas se manifiesta la vida sportiva, no ya tan sólo en nuestra capital, sino en todos los pueblos de Cataluña, en las residencias veraniegas, en los establecimientos balnearios.

Con gran éxito, al igual que en años

anteriores, se ha verificado en La Garriga el Concurso de tennis, cuyos resultados y comentarios que nos ha sugerido van insertos en otro lugar del periódico.

Una sola nota gráfica hemos querido recoger, merced al Kodak del señor Esplugas, que sorprendió el Concurso en uno de sus momentos más interesantes.

* *

El ciclismo vuelve a estar en auge; lo demuestra la serie de carreras que vienen verificándose. Antes nos contentábamos con una cada domingo; ahora se cuentan por tres y cuatro manifestaciones de esa índole por día festivo, y en todas ellas se lucha con empeño, con el fiero empeño de Isidro Esteve, que iba bien dispuesto a batir



Las pruebas del Sport Ciclista Català

Foto Co



El partido Español-España

Foto Co

tregados a los vencedores por la elegante señora Quadras de Nadal y las distinguidas y bellísimas señoritas Morera, Pons, Roca y otras pertenecientes a las familias de los generosos donantes de los premios.

Fueron éstos repartidos en la forma siguiente:

Campeonato individual caballeros. — Don Eduardo Flaquer, Copa La Garriga. Don Antonio Ortiz, reloj-pulsera, ofrecido por don José Fradera.

Handicap individual caballeros. — Don Eduardo Flaquer, reloj de mesa, donado por el diputado provincial don Félix Fages. Don J. C. de Rialp, cigarrera, de don Juan Vidal.

Parejas mixtas, con ventajas. — Señorita Blanca Soler y don H. Plass. Les corresponde una sombrilla y una cartera, ofrecidas, respectivamente, por los señores don Ramón Morera y don Luis de Nadal. Señorita María Angelón y J. C. de Rialp, jarrón de plata y pitillera, regalo de los señores don Manuel J. Respall y don Francisco Pons y Pla.

Handicap individual señoritas. — Señoritas María Angelón y Bianca Soler. Les corresponde, respectivamente, un espejo de tocador y un estuche joyero, ofrecidos ambos valiosos premios por los jóvenes de la colonia veraniega.

Para la prueba de parejas caballeros, que no pudo terminarse, han ofrecido dos raquetas los señores don Luis Angelón y don Carlos de Roselló, para los primeros premios; y para los segundos, dos medallas de plata los señores don José Suñol y don Juan Buxeres.

Acto seguido la Junta del Concurso obsequió con un vino de honor a las señoritas de la colonia y jugadoras, que, del brazo de los señores que componían aquélla y de los jugadores, se trasladaron al comedor del Hotel, y una vez descorchado el champagne, don Casto Oliver, uno de los más activos organizadores del Concurso, tomó la palabra y, en breves y sentidas frases, manifestó su satisfacción por el éxito del Concurso, añadiendo que sinceramente felicitaba al Campeón señor Flaquer, sintiendo, no obstante, que no se hubiera adjudicado el señor Ortiz definitivamente la Copa, para ofrecer el año próximo otra de más valor y más digna de la colonia y población de La Garriga.

Ante los insistentes y cariñosos ruegos de los presentes, el Juez árbitro contestó a las elocuentes frases del señor Oliver agradeciendo el concurso de los jugadores y especialmente de las señoritas que habían participado en el Concurso, y notando en los perturbadores ojos de las señoritas vivos deseos de trasladarse al baile, terminó brevemente felicitando a los vencedores y pidiendo perdón si por causa del poco tiempo disponible no había podido atender a los que deseaban jugar precisamente en días y horas determinados.

Por la noche, y según tradicional costumbre del culto vecindario de La Garriga, fueron obsequiados la colonia y los jugadores con un espléndido baile que se prolongó hasta primeras horas de la madrugada y que se vió con-

curridísimo hasta el punto de hacerse imposible la circulación por el espacioso salón.

Por lo expuesto puede juzgarse que el Quinto Concurso de La Garriga ha sido un verdadero éxito para sus organizadores.

Deben éstos procurar para el año próximo que las pistas estén en mejor estado, pues éste dejaban bastante que desear; deberían retirar un par de metros la tela metálica del fondo de las pistas y trasladar un bendito poste del teléfono que por verdadero milagro no ha ocasionado un accidente, pues le dieron sendos raquetazos, con peligro de hacerse daño, tanto el Dr. Yale como los señores Rialp y Flaquer.

Realizadas estas pequeñas mejoras se podrán disputar con absoluta regularidad el año próximo las diferentes pruebas del Concurso, que atraerá así mayor contingente de jugadores, superando aún en brillantez al del año actual.

JOSÉ ORTIZ

Ayer tarde acudió al R. L.-T. C. del Turó numeroso público, con objeto de presenciar el partido final del Concurso de parejas caballeros con ventajas, pendiente entre Baguer-Fontrodona (A.) y Flaquer-Rialp, venciendo, tras interesantísima lucha, los primeros por 2/6 6/4 13/11, cosechando todos muchos aplausos.

Concurso de San Sebastián

A pesar de haberlos recibido con retraso, publicamos los resultados del Concurso de San Sebastián, tanto por ser conocidos de nuestros aficionados casi todos los finalistas, como por figurar entre éstos algunos de nuestros representantes que este año han tenido mejor suerte que el pasado y se han adjudicado algunos premios.

Campeonato de España, internacional. — 1.º, Conde de Gomar; 2.º, don Luis de Uhagón.

Campeonato de España, internacional para señoras. — 1.ª, señorita Dolores Marnet; 2.ª, señorita Inés Gomar.

Campeonato de España. Parejas de caballeros. — 1.ºs, D. J. Alonso y D. A. de Aguilar; 2.ºs, D. H. Aranyi y D. E. de Satrústegui.

Campeonato de San Sebastián. Partidos por parejas de señoras. — 1.ªs, señoritas Dolores y María Luisa Marnet; 2.ªs, señoritas María L. Olivares y Margarita Aguilar.

Parejas mixtas. — 1.ºs, señorita María Luisa Marnet y Don José Alonso; 2.ºs, señorita Inés Gomar y don Manuel Alonso.

Parejas de caballeros, con ventajas. — 1.ºs, don H. Aranyi y don Enrique de Satrústegui; 2.ºs, don Raimundo Morales y don José Tormo.

Parejas mixtas, con ventajas. — 1.ºs, Sra. de Eizaguirre y don Luis Olivares; 2.ºs, Srta. Isabel de Satrústegui y D. Enrique de Satrústegui.

Individual señoras, con ventajas. — 1.ª, señorita M. Luisa Ferrer; 2.ª, Srta. Inés Gomar.

Individual caballeros, con ventajas. — 1.º, don Antonio Ortiz; 2.º, don Luis Olivares.

Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña

Por el Secretario accidental de la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña se han dirigido atentos oficios a los señores que han ejercido las funciones de juez árbitro en los Concursos veraniegos, rogándoles que en cumplimiento de lo que tiene acordado la Asociación se sirvan remitir a la Secretaría los resultados de aquellos Concursos, con indicación de las ventajas concedidas a los jugadores.

Algunos de dichos jueces han contestado ya remitiendo lo solicitado.

Ecós y noticias

El miércoles por la tarde se inauguró en la Rambla de Cataluña, 61, un elegante establecimiento, que nuestro muy distinguido amigo don Carlos Playa dedica a la venta de automóviles, motos, neumáticos, alumbrado eléctrico y toda suerte de accesorios de las más acreditadas marcas del extranjero.

El establecimiento está montado con exquisito gusto, y dadas las enormes y excelentes relaciones con que el señor Playa cuenta en el mundo aristocrático y comercial, no es predecir nada si decimos que la suerte debe forzosamente acompañarle en sus negocios, como fruto de su inteligencia y de su actividad.

* * *

La nueva Junta directiva del Centre de Sports Sabadell F. C. ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente, José Salas; vicepresidente, José Puig; secretario, Manuel Alsina; tesorero, Juan Manent; contador, Juan Colomer; vocal 1.º, Quirico Vila; vocal 2.º, Jaime Rovira.

* * *

Hoy debe constituirse en Madrid la Federación Atlética Castellana.

¡Salud!

* * *

Mañana reanudan sus matches en el Frontón Condal los socios de la Real Sociedad de Sport Vasco.

Para la próxima temporada la Directiva organiza un concurso dotado de muy buenos premios.

* * *

El Grupo Deportivo del C. V. R. organiza una velada, en el curso de la cual nuestro querido compañero don F. A. Canto y Arroyo dará una conferencia sobre un tema ciclista.

* * *

Trabal, nuestro querido compañero, organiza para mediados del mes próximo una carrera pedestre para neófitos, que dotará con diversos premios consistentes en medallas.

La distancia será de 1.500 metros.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Atletismo. — *Tarragona:* Festival organizado por el Club Gimnástico. Día 24. Carrera de 100 metros. 1.º, Casas (Polo Club), 11 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, Coll (F. C. B.), 12 s.; 3.º, Nin (C. G. T.), 12 s. $\frac{1}{5}$. — Saltos de longitud con impulso. 1.º, Vidal (F. C. B.), 5,50 metros; 2.º, Nin (C. G. T.), 5,49 metros; 3.º, Gibert (C. C. R.), 5,34 metros. — Triple salto. 1.º, Godall (C. G. T.), 11,67 metros; 2.º, Casas (R. P. J. C.), 11,66 metros; 3.º, Gibert (C. C. R.), 10,84 metros. — Lanzamiento de la jabalina. 1.º, Nin (C. G. T.), 39,15 metros (record de Cataluña); 2.º, Coll (F. C. B.), 29,35 metros; 3.º, Baonza (F. C. B.), 28,24 metros. — Saltos con pértiga. 1.º, Pastor (C. G. T.), 2,70 metros; 2.º, Baonza (F. C. B.), 2,60 metros; 3.º, Godall (C. G. T.), 2,30 metros. — Lanzamiento del disco. 1.º, Melchor (C. G. T.), 28,69 metros; 2.º, Rosanes (C. G. T.), 24,23 metros; 3.º, Nin (C. G. T.), 23,59 metros. — Carrera de 400 metros. 1.º, Cortés (F. C. B.), 1 m. 2 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, Coll (F. C. B.), 1 m. 3 s.; 3.º, Sales (C. G. T.), 1 m. 3 s. $\frac{1}{2}$. — Lanzamiento del peso. Fuera de concurso, Soler (C. G. T.), 10,80 metros (record de Cataluña). 1.º, Nin (C. G. T.), 9,70 metros; 2.º, Norregaard (C. G. T.), 9,12 metros; 3.º, Rosanes (C. G. T.), 8,83 metros. — Carrera de 1.736 metros. 1.º, García (F. C. B.), 5 m. 42 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, Abell (C. G. T.), 5 m. 52 s. $\frac{2}{5}$; 3.º, Aixelá (C. G. T.), 5 m. 59 s. $\frac{2}{5}$. — Saltos de altura con impulso. 1.º, J. y P. Gibert (C. G. T.), 1,40 metros (ex-quo); 2.º, Nin (C. G. T.), 1,40 metros.

Ciclismo. — *Barcelona:* Prueba de 50 kilómetros del Sport Ciclista Català. Día 24. 1.º, I. Esteve, 1 h. 40 m.; 2.º, F. Tobeña, 2 h.; 3.º, M. Baixeras, 2 h. 15 s. — Carrera del Velo Club de Sans. Día 24. Distancia 32 kilómetros. 1.º, J. Pont, 1 h. 5 m.; 2.º, J. Casanovas, 1 h. 5 m. 20 s.; 3.º, T. Beyá, 1 h. 5 m. 30 s. — Carrera local, organizada por la Comisión de festejos del Paseo de San Juan. Día 24. Distancia 6 kilómetros. 1.º, R. Falset, ciclo *Sanromá*, 24 m.; 2.º, J. Grané, 24 m. 56 s.; 3.º, B. Salvadó, 25 m. 35 s. — Carrera local, organizada por la Comisión de festejos de la calle de Poniente. Día 24. Distancia 24 kilómetros. 1.º, N. Peña, 54 m. 40 s.; 2.º, E. Gurgui, 55 m.; 3.º, C. Alvarez, 59 m. 10 s.

Madrid: Campeonato de Castilla, organizado por la U. V. E. Día 24. Distancia 157 kilómetros. 1.º, O. Leblanc, 5 h. 58 m. 25 s. $\frac{2}{5}$; 2.º, L. Villada, 5 h. 58 m. 25 s. $\frac{3}{5}$; 3.º, Valentín, 5 h. 58 m. 25 s. $\frac{1}{5}$.

Tarragona: Copa Tarraco, organizada por el Club Gimnástico. Día 24. Distancia 54 kilómetros. 1.º, J. Roig, de Reus, 1 h. 47 m. 50 s.; 2.º, A. Bonet, de Reus, 1 h. 56 m. 10 s.; 3.º, A. Barba, de Tarragona, 2 h. 2 m. 30 s.

Mataró: Campeonato Gasol. Día 24. Distancia 10 kilómetros. 1.º, F. Battle, 12 m. 2 s.; 2.º, O. Riquer, 14 m. 3 s.; 3.º, J. Cucarella, 15 m. 2 s.

Fútbol.—*Barcelona*: Partido a beneficio de la biblioteca de la Sociedad de Metalúrgicos. Día 24. Español-España, 1 a 0.

Badalona: Día 24. Badalona-Barcelona (selección), 2 a 0.

Bilbao: Día 24. Arenas-Athletic, 3 a 1.

Lawn-tennis.—*La Garriga*: Concurso veraniego. Campeonato individual de caballeros Copa La Garriga. 1.º, Flaquer; 2.º, A. Ortiz. Handicap individual de señoritas. 1.ª, María Angelón; 2.ª, Blanca Soler. Handicap individual de caballeros. 1.º, E. Flaquer; 2.º, J. C. de Rialp. Parejas mixtas, con ventajas. 1.ºs, señorita Blanca Soler-Plass; 2.ºs, María Angelón-Rialp.—Parejas caballeros, con ventajas. 1.ºs, E. Bager-A. Fontrodona; 2.ºs, E. Flaquer-J. C. de Rialp.

Natación.—*Barcelona*: Copa Athletic. Campeonato del Club Natación Athletic. Día 24. Distancia 500 metros. 1.º, Rodríguez, 8 m. 28 s.; 2.º, Tarradellas, 9 m. 4 s.; 3.º, Jou, 9 m. 57 s.

Tarragona: Concurso nacional, organizado por el Club Náutico. Día 24. Carrera de velocidad. Distancia 100 metros. 1.º, Berdemás (C. N. B.), 1 m. 22 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, Solana (C. N. B.), 1 m. 23 s. $\frac{4}{5}$; 3.º, Domingo (C. N. B.), 1 m. 31 s. $\frac{2}{5}$. Categoría local. 1.º, Ferrer; 2.º, Norregaard.—Carrera de resistencia. Distancia 800 metros. 1.º, J. Cuadrada (C. N. B.), 12 m. 58 s.; 2.º, Laviña (C. N. B.), 15 m. 10 s.; 3.º, Salat (C. N. B.), 16 m. 29 s. Categoría local. 1.º, Medina; 2.º, Gols.

Pedestrismo.—*Barcelona*: Carrera local, organizada por la Comisión de festejos del Paseo de San Juan. Día 24. Categoría libre. Distancia 5 kilómetros. 1.º, J. Erra (F. C. B.), 17 m. 20 s.; 2.º, A. Blanch, 18 m.; 3.º, L. Planell (F. C. B.), 18 m. 8 s. Carrera de neófitos. Distancia 4 kilómetros. 1.º, P. Lacorte (A. S. C.), 10 m. 32 s.; 2.º, E. Tresserras, 10 m. 47 s.; 3.º, C. Tangermann, 10 m. 48 s.—Carrera local, organizada por el Casino Liberal. Distancia 3 kilómetros. 1.º, R. Calvet (F. C. B.), 8 m.; 2.º, A. García (F. C. B.), 8 m. 2 s.; 3.º, Blanch (F. C. B.), 8 m. 15 s.

Remo.—*Tarragona*: Regatas interclubs, organizadas por el Club Náutico de Tarragona. Día 24. Regatas de canots parels. Distancia 1.000 metros. 1.º, A. Escríu; 2.º, R. Mutlló. — Regata de yolas de mar (debutantes). Distancia 2.000 metros. 1.º, *Manelic* (R. C. M.), Ferrer, Blanco, Velloso, Castellá, timonel Alfaro, 7 m. 28 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, *Monturiol* (C. de M.), 7 m. 32 s. $\frac{3}{5}$; 3.º, *Tarraco* (C. N. T.), 8 m. $\frac{4}{5}$. — Regata de yolas, libre. Distancia 2.000 metros. 1.º, *Salou* (C. de M.), tripulación Vidal, Rigol, Boronat, Gutiérrez, timonel Raldiris, 7 m. 19 s. $\frac{3}{5}$; 2.º, *Tarraco* (C. N. T.), 7 m. 41 s. — Regata de botes. Distancia 1.000 metros. 1.º, patrón Belfon, 5 m. 27 s.; 2.º, patrón Cardona, 5 m. 38 s.; 3.º, patrón Torres, 5 m. 44 s.

Tiro.—*Barcelona*: Tiradas para obtención de medallas de oro, plata y bronce, organizadas por

la Representación del Tiro Nacional. Día 24. Medalla de plata, M. Ruiz Cebollar, a 200 metros, 15 disparos, 112 puntos, D. Sánchez Díaz, a 50 metros, 10 disparos, 85 puntos.—Medalla de bronce. M. Ruiz, a 200 metros, 30 disparos, 172 puntos.

Yachting.—*Barcelona-Tarragona*: Regata-cruceiro para yates de fórmula internacional. 1.º, *Inés II*, del Marqués de Alella; 2.º, *Rama*, de Fuster y Bofill.

Programa para mañana

Excursionismo.—Excursión ciclista a Guitart (Cervelló-San Vicens dels Horts), organizada por el Velo Club de Sans. Salida del local social. A las 6.

Excursión ciclista a la Mina del Besós, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local social. A las 7.

Tiro.—Concurso de tiro con opción a medallas de oro, plata y cobre, organizado por la Representación del Tiro Nacional de Barcelona. Polígono de Montjuich. A las 9.

Yachting.—Regata al triángulo para yates de la serie de 10 metros, fórmula internacional, organizada por el Real Club Náutico. A las 9,30.

Regata al triángulo de la serie de 8 metros, fórmula internacional. A las 10.

Segunda prueba de la regata Copa Real Asociación Española en favor de los ciegos, organizada por el Real Club Marítimo para yates de la serie Hispania. Distancia 2 millas y media. A las 11.

Segunda prueba de la regata «Yate Alternado», reservada para yates de la serie Hispania, del Club de Mar y del Real Club Náutico de Barcelona. A las 11.

Pedestrismo.—Match Erra-Murken. Tiempo media hora. Campo del Español. A las 10.

Pelota vasca.—Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Natación.—Copa Carbonell, organizada por el Club Natación Athletic. Distancia 100 metros en línea recta. A las 12.

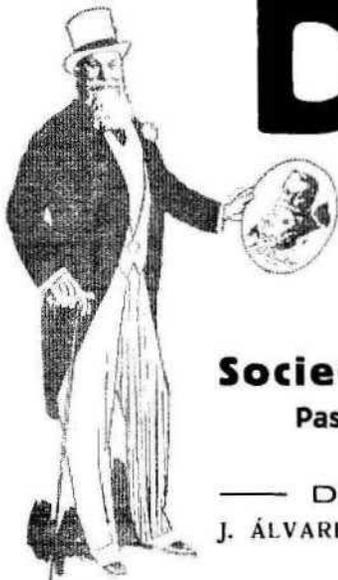
Ciclismo.—Gran Premio de Sarriá. Carrera ciclista Copa Ayuntamiento de Sarriá. Distancia 54 kilómetros. Salida del local del Club Ciclista de Sarriá. A las 15.

Fútbol.—Partido a beneficio de las Escuelas del Ateneo Obrero de Las Corts. España-Internacional. Campo del España. A las 15.

Partido de entrenamiento entre el primer equipo y el de reserva del Barcelona. Campo del mismo. A las 16.

Motorismo.—Gymkama organizada por la Comisión de vecinos del Paseo de San Juan. A las 16.

De todos estos festivales deportivos publicará extensa reseña, en su número del martes próximo, *El Mundo Deportivo*.



DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESSES
AUTO - MOTO - VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

F. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

Sociedad General de Automóviles

Gaspe, 24 : BARCELONA

Calle Recoletos, 2 : MADRID

REPRESENTANTE EXCLUSIVO DE LAS MARCAS

F. I. A. T.

BUICK Y DELAUNAY

A. ALIMUNDO Y C.^A ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

• BARCELONA •

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente

¡¡MOTOCICLISTAS!!

TRIUMPH

BRADBURY

ROVER

SON LAS MOTOS DE MEJORES RESULTADOS

Exposición y venta: Ronda Universidad, 31 - Teléf. 3038 - BARCELONA



**El neumático ideal
no existe**

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

**PEDID LA
TARIFA A G. KLEIN**

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Sagasta, 7

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona



F. Xaudaró y C.^a

REPRESENTANTES

□ □

OFICINA Y TALLER:

Aragón, 254

Teléfono 3002

Magnetos Bosch

**Instalaciones
alumbrado Bosch**

Demarreurs Bosch

**Engrasadores
Bosch**

Bujías Bosch

**Piezas de recambio
y reparaciones garantizadas**