

STADIUM

Revista Ilustrada de Sports



CICLISMO

—

Salida de los corredores que el domingo pasado, en Sabadell, se disputaron la Copa de S. M. el Rey

Año VI - Núm. 178
21 Octubre 1916

20 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62
BARCELONA
Teléfono 1445

SANROMÁ

FÁBRICA DE
AEROPLANOS
e HIDROAEROPLANOS

ESCUELA DE AVIACIÓN

PUJOL, COMABELLA Y C.ª
Rambla Cataluña, 62 : Independencia, 113
BARCELONA

Piloto y Director:
Don Salvador Hedilla



Neumáticos

Firestone

S. A.

BARCELONA: Diagonal, 391

MADRID: Alcalá, 60

AÑO VI – NÚM. 178 • 21 OCTUBRE 1916

Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS

PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.

SUSCRIPCIÓN:
España, año, 10 ptas. Extranjero, íd. íd., 15 íd.

APARECE LOS SÁBADOS
Número suelto, corriente, 20 cénts.
Número suelto, atrasado, 40 cénts.

OFICINAS:
Consejo Ciento, 383, entr.ª
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

Los íntimos

ESCRIBIR un libro tiene su mérito. Escribir un libro que sea bueno, interesante, instructivo y ameno, tiene doble mérito: el mérito grande que ha obtenido nuestro querido compañero, José M.ª Có, una vez publicado *Excursionismo*, del que habla la Prensa y la crítica con verdadero elogio.

Có no ha escrito por escribir, por llenar cuartillas, confeccionar un libro y darse el gustazo de ver una producción suya en las librerías con el consabido papelito de «obra nueva».

Invitado por Elías y Juncosa — que es un fino observador y un *rebuscador* sagacísimo — a escribir sobre lo que más pudiera encantarle, Có ha vertido toda su alma en las cuartillas, ha dado rienda suelta a sus pasiones por el excursionismo a pie por la alta montaña, y como el más experto de los guías — lo que debe ser aquel que se atreve a dar un libro a las prensas — nos ha trazado un camino que seguimos todos placenteramente, como expresara, con mucha mayor galanura que la mía, la pluma de una ilustrada colaboradora de STADIUM, la gentil señorita y docta maestra Teresita Iglesias Andreu.

Có tiene muchos méritos contraídos con nosotros y muchos otros alcanzados en la vida sportiva, para figurar en esta Galería, por donde van desfilando cuantos algo hicieron que perdurara a favor de lo que los fanáticos del sport hemos dado en llamar «santa causa».



D. JOSÉ M.ª CÓ DE TRIOLA
Redactor de STADIUM

Fué uno de los que ayudó a Cabot a construir este STADIUM, llamado a contribuir, sin duda alguna, a la implantación de otros muchos; uno de los que colaboró constantemente en estas páginas, trayendo a ellas el arte exquisito que posee como reporter fotográfico y como coleccionador de recuerdos que ha vivido, recorriendo de extremo a extremo nuestro encantador país.

Su nombre, su voluntad y sus actividades asociáronse siempre a toda obra de cultura, y en múltiples sociedades ha dejado recuerdo grato de su paso, haciendo en todas ellas labor bienhechora, por todos estimada y agradecida.

Sus días de asueto, sus vacaciones, las horas que debiera emplear al descanso, las dedica al placer de excursionear por las altas cimas de los Pirineos, que ha recorrido de una a otra parte.

A lo mejor desaparece de nuestro lado y se pasa dos meses sin darnos cuenta de su existencia; y cuando regresa y acude a nuestra tertulia, a sus explicaciones amenas añade una cinta cinematográfica de espléndidas fotografías, que somos los primeros en examinar.

Comprendiendo el placer que con ello experimentamos, comprendemos el que puso en escribir *Excursionismo;* porque el afán del que ama intensamente la Naturaleza y no siente ni los celos ni la avaricia ingrata de su querer, es el que goza de sus amores, cuantos más mejor, y así se explica que Có sea nuestro compañero y que en estas páginas aparezcan sus bellos artículos referentes a sus correrías por España; que Có sea fotógrafo; que Có escriba libros sobre excursionismo, porque con esa propaganda revolucionará a esos seres que jamás asomaron sus narices fuera de poblado y que ignoran lo que tan admirablemente sabe Có: lo que es la vida.

N. M.

Pórtico

Inconcebible

ACERTADAMENTE habló un periódico gallego cuando dijo, tiempo atrás, que el futbol catalán había perdido la cabeza desde septiembre de 1915. Todas las épocas azarosas y turbulentas que desgraciadamente ha pasado el futbol regional, son tortas y pan pintado comparadas con lo que está sucediendo de un año a esta parte por el empeño que ha puesto un capitán del Ejército en mandar a todo trance donde no le quieren. Ni el amor propio, ni la dignidad mal entendida, ni nada por el estilo pueden justificar ni hacer que nadie llegue a comprender esa terquedad en ejercer el mando en cosas de futbol cuando a un hombre de carrera militar se le ha separado de la dirección de una sociedad porque su gestión se estimaba perjudicial y cuando, saltando poco menos que por sorpresa a la presidencia de la Federación Catalana, una asamblea acuerda un voto de censura tan explícito, que en él se dice que se verá con gusto la dimisión del Comité, porque la delicadeza de los que lo proponen hace que no se atrevan a dar a la cuestión todos los caracteres personalísimos e individuales que tiene, como sabe, más bien que nadie, el mismo interesado.

Quien empezó elegido después de dos empates logrados y deshechos con votos arrancados en forma de la cual aun estaban vírgenes las sociedades deportivas; quien ha aguantado impávidamente, de una manera incomprensible en su especial situación, todas las imprecaciones, todos los dicterios e incluso manifestaciones que siendo conato de motín público podían llegar a serlo del todo por su desacertada y desdichada labor; quien, después del voto de censura y de la dimisión que se le obligó a presentar, ha pretendido y pretende imponerse a la fuerza por los medios que se descubrieron en la última sesión, suspendida por el delegado gubernativo, no puede obrar por despecho, ni por amor propio, ni por vanidad, ni por dignidad, mal o bien entendida.

Lo peor del caso es que con todo ello se está prolongando un estado de perturbación y de anarquía en la vida del futbol — ese deporte que por contraste del aprecio en que le tiene S. M. el Rey, tan malos directores encuentra en sus organizaciones —, y peor es todavía que de todo ello sufra el prestigio del uniforme militar, sin que hasta ahora se hayan enterado de ello ni el Excmo. Sr. Capitán general ni el Excmo. Sr. Ministro de la Guerra, a pesar de que, si no es por la intervención compasiva de un compañero, el Rey se hubiera enterado del nombre, que tanto le interesaba conocer, del escamoteador de la Copa de S. M. la Reina.

MAX



Estos días en otros tiempos

21 de octubre de 1886. — Nuestro compañero N. Masferrer inaugura una Sección Deportiva en el periódico *La Censura*, de Madrid.

16 de octubre de 1891. — En Cambridge (Inglaterra), el corredor Finnevan efectúa la carrera de 440 yardas, con vallas, en 57 s. $^{2}/_{5}$.

17 de octubre de 1898. — En Zaragoza se celebran unas carreras ciclistas, participando, en la reservada a señoritas, Pilar González, Augusta Cárdenas y Pepita Pérez, empleando la primera 2 m. 18 s. en recorrer 1.000 metros.

15 de octubre de 1899. — Se celebra la primera excursión motociclista a Argentona, en la que participan los señores Rusiñol, Ortega, Rohdes y Richard, montando triciclos y cuadriciclos *Phebus*.

20 de octubre de 1901. — La célebre yegua *Alix* establece el record de la milla (1,609 m.) en 2 m. 3 s. $^{1}/_{4}$.

16 de octubre de 1902. — Se corre en el circuito de l'Herault (Francia) la carrera Automóvil, ganando Mercier, sobre *Gladiator*, la prueba internacional, y Tourand, sobre *Brouhot*, la del kilómetro, en 44 s. $^{1}/_{5}$.

18 de octubre de 1903. — En la carretera de Casa Gomis al puente de San Andrés (Barcelona) se celebra una carrera pedestre de 12,600 kilómetros, clasificándose primero Durán, en 48 m. 15 s.

16 de octubre de 1904. — En este día se inaugura en Londres el servicio de incendios con coches automóviles, y en París el de correos, provisto de autos eléctricos.

21 de octubre de 1905. — En *El Liberal*, de Barcelona, aparece una carta abierta dirigida a don Julio Marial, abogando por la construcción de un velódromo en Barcelona.

21 de octubre de 1906. — Se celebra la carrera de la milla y kilómetro lancé en la cuesta de Durban (Francia), alcanzando el mejor puesto L. Guinners, sobre *Darracq*, a una velocidad de 180 kilómetros por hora.

20 de octubre de 1907. — Se celebra la célebre excursión automovilista a Manresa, que visita S. M. el Rey D. Alfonso XIII con motivo de las inundaciones.

16 de octubre de 1909. — Se constituye en Madrid la primera Asociación Nacional de Foot-ball, bajo la presidencia honoraria del Rey y la efectiva del Marqués de Casa Alta.

16 de octubre de 1910. — El dirigible *Clement Bayard* efectúa la travesía de París a Londres en 5 h. 50 s., o sea a 58 kilómetros por hora.

15 de octubre de 1911. — En Turín se efectúan las carreras de motos Gran Premio de la Exposición, efectuando el mejor recorrido Bellorini (100 kilómetros en 1 h. 20 m. 15 s.)

20 de octubre de 1912. — Se inaugura la temporada oficial de futbol, jugando el Barcelona y Universitari, ganando el primero por 5 a 2.

19 de octubre de 1913. — En la carrera de motos Copa Anís del Lince, Leck gana el primer premio, cubriendo los 112 kilómetros en 1 h. 57 m. 3 s.

20 de octubre de 1914. — En Zaragoza, con motivo de las fiestas del Pilar, se celebran carreras de automóviles, ganando los primeros premios los coches *Darracq, Hispano-Suiza, Clement Bayard* y *Gobron*.

17 de octubre de 1915. — En la prueba de 100 kilómetros del Sport Ciclista Català, Gargalló gana la Copa I. V. E., cubriéndolos en 4. h. 5 m.

Automovilismo & Aeronáutica

Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios

El motor 3 1/2 HP., monocilíndrico

A muchos motociclistas debe extrañar el hecho de que existan aún tantos constructores que equipan sus motocicletas con el motor 3 1/2 HP. un cilindro, a pesar del ejemplo de los constructores de motores para automóviles y aviación, que continuamente están aumentando el número de cilindros de sus motores.

Entre las varias explicaciones que pueden darse, encuentro dos: el rendimiento del motor en relación a su capacidad cilíndrica y su rendimiento a diferente número de revoluciones, que ellas solas justifican la adherencia de muchos constructores al mencionado tipo de motor.

Un motor 3 1/2 HP., monocilíndrico, de moderada compresión y de construcción sólida, tiene un rendimiento práctico tal vez no alcanzado por ningún otro motor de combustión interna, ya sea este motor para automóvil, aviación o para cualquier otro uso.

Al hablar de rendimiento práctico, me refiero al conjunto de las siguientes condiciones: potencia máxima desarrollada, curva de la potencia desarrollada por el motor a diferente número de revoluciones, gasto de bencina por caballo-hora efectivo y mínimo de horas de funcionamiento que puede soportar un motor sin necesidad de proceder a su desmontaje, limpieza, ajustaje y reparaciones, o, en otras palabras, vida del motor.

El conjunto de las cualidades antes mencionadas, aunque con predominio de unas sobre otras, se encuentra en el motor monocilíndrico 3 1/2 HP. en una forma que raramente se encuentra en otro tipo de motor.

He visto algunas comparaciones establecidas en revistas técnicas entre diferentes tipos de motores, en las que se citaban los valores encontrados experimentalmente para las diferentes cualidades que he agrupado bajo el título de rendimiento práctico, y aunque en alguna de ellas aparecía inferior el motor monocilíndrico, en el resumen o conjunto de las mismas mostraba evidente superioridad.

A continuación y en prueba de lo antes dicho, traduzco de la revista inglesa *Motorcycling* (edición del 8 de agosto de 1916) la siguiente comparación entre el motor *Gnome* de 80 HP. y el motor 3 1/2 un cilindro; siendo de notar que los datos en que se basa la comparación han sido experimentalmente obtenidos por un conocido sportman al servicio del ejército inglés en el Cuerpo de aviación, con largos años de experiencia en el ramo de automóviles y motocicletas:

»Un motor monocilíndrico 3 1/2 HP. da una potencia máxima al freno de 10 HP. (tomando, naturalmente, como ejemplo, un motor de un rendimiento muy alto), o sea, aproximadamente 1 HP. por cada 50 centímetros cúbicos de cilindraje.

»La flexibilidad del motor monocilíndrico es proverbial entre 400 y 3.000 revoluciones por minuto en un motor corriente, llegando fácilmente hasta 3.800 en algunos casos. Un buen motor monocilíndrico puede recorrer fácilmente 5.000 kilómetros sin necesidad de proceder a su limpieza interior. Tomando una velocidad media de 32 kilómetros por hora, este recorrido sería hecho, aproximadamente, en 150 horas.

»Tratado con el debido cuidado el motor puede andar 32.000 kilómetros sin necesidad de cambiar un metal de sus cojinetes, lo que representa unas 1.000 horas de uso.

»El gasto de bencina (motocicleta sin sidecar) es de unos 5 litros por 135 kilómetros y el peso medio unos 28 kilogramos, o sea 28 kilogramos por HP. efectivo.

»El motor *Gnome* siete cilindros, 80 HP., no desarrolla más que 68 HP. como máximo; 65 es considerado un excelente rendimiento raras veces alcanzado por este motor.

»El de siete cilindros *Gnome* cubica 11 litros 840 centímetros cúbicos; por lo tanto, si tuviese igual rendimiento que el motor monocilíndrico 500 c. c., debería desarrollar, a razón de 1 HP. por 50 c. c., 236 HP. Comparada la potencia al freno en relación al cubicaje de ambos motores, el motor monocilíndrico tiene, pues, un rendimiento 3 1/2 superior al motor *Gnome*.

»Este motor anda entre 800 y 1.200 revoluciones por minuto; antes hemos visto que el motor monocilíndrico 500 c. c. varía entre los límites de 400 y 3.000 revoluciones, siendo, por tanto, muy superior, en cuanto a flexibilidad, el motor monocilíndrico al motor *Gnome*.

»Este es, realmente, el punto donde el motor 3 1/2 HP., monocilíndrico, muestra superioridad absoluta sobre los demás motores, aun tomando como tipo de comparación motores más flexibles que el motor *Gnome*.

»Sabido es que para disminuir la velocidad en este motor hay que usar el contacto, contrariamente a lo que se hace en un motor ordinario, en el que se reduce la velocidad, reduciendo la alimentación de mezcla explosiva.

»Continuando la comparación, en el motor *Gnome* varía considerablemente el número de horas, pasado el cual es necesario proceder al desmontaje y limpia del motor, considerándose unas 20 horas el límite práctico; mientras que en el motor 3 ½ HP., un cilindro, el número de horas alcanza a 150.

»Los cojinetes de un motor *Gnome* tienen una vida máxima de 200 horas, pero en la práctica son siempre cambiados antes de llegar a este límite. Según he mencionado antes, para un motor 3 ½ HP., un cilindro, es de 1.000 horas, o sea cinco veces superior. Incidentalmente, es de notar que el coste de dicho cambio es, aproximadamente, de 37 pesetas para uno y 270 para el otro.

»El peso de un motor *Gnome* es, aproximadamente, 1,30 kilogramos por HP., mientras que el del motor monocilíndrico 500 c. c. es de 2,8 kilogramos, siéndole en este respecto superior el motor *Gnome*.

»Resumiendo las características de uno y otro motor, tenemos los siguientes datos:

»*Motor «Gnome» 80 HP.*

»Cubicación por HP. efectivo, 182 c. c.

»Número de revoluciones mínimo y máximo, 800-1.200.

»Número de horas pasado el cual debe procederse a la limpieza del motor, 20.

»Duración de los cojinetes, 200 horas.

»Peso, 1,30 kilogramos por HP.

»*Motor monocilíndrico 3 ½ HP.*

»Cubicación por HP. efectivo, 50 c. c.

»Número de revoluciones mínimo y máximo, 400-3.000.

»Número de horas pasado el cual debe procederse a la limpieza interior del motor, 150.

»Duración de los cojinetes, 1.000 horas.

»Peso, 2,8 kilogramos por HP.»

Además de los datos antes mencionados, el motor 3 ½ HP., monocilíndrico, tiene un gasto de bencina por HP. hora, inferior al motor *Gnome*. Según experiencias de consumo hechas manteniendo ambos motores funcionando durante una hora y desarrollando una potencia constante y a un número igual de revoluciones, el gasto por caballo-hora es para el motor *Gnome* de 0,5 litros, y para el motor monocilíndrico 500 c. c. es de 0,36 litros.

Es de notar que el articulista inglés toma como base de comparación con el motor 3 ½ HP., monocilíndrico, el motor *Gnome*, refrescado por radiación de aletas, siendo justo hacer constar que existen hoy motores rotativos para aviación, como el *Clerget* y el *Le Rhône*, que tienen un rendimiento práctico más elevado que el del *Gnome*, siempre, con todo, inferior al del motor monocilíndrico para motocicleta.

Los partidarios de los motores policilíndricos para motocicleta objetarán a las anteriores conclusiones el hecho de que algunos de estos motores superan en algunos puntos al motor monocilíndrico, principalmente en la mayor regularidad del par rotativo, lo cual, aceptándolo, no resta fuerza a la conclusión sentada desde el punto de vista del rendimiento positivo.

Hay una razón de carácter histórico, digámoslo así, que es realmente la causa del perfeccionamiento a que se ha llegado en los motores monocilíndricos, y es la preferente atención de que han sido objeto durante un buen número de años por parte de los constructores de motocicletas. El primer motor para motocicleta que dió buenos resultados prácticos fué el motor *Minerva*, monocilíndrico, sobre el que con pocas variaciones está fundado el motor *Triumph* y la serie de motores monocilíndricos que aparecieron después en el mercado inglés. Hoy día se ha entablado una verdadera lucha entre los constructores de motores mono y policilíndricos, no pudiéndose predecir aún cuál será el tipo de motor que predominará dentro de algún tiempo. No hay razón para suponer que no pueda alcanzarse en los motores policilíndricos igual rendimiento práctico que en los monocilíndricos; pero es un hecho positivo que aun cuando este factor aumenta cada día en los motores policilíndricos, no ha alcanzado aún, en general, el alto grado que caracteriza al motor 3 ½ HP., un cilindro.

San Feliu de Guixols, septiembre 1916. P. LLORENS

Notas del R. A. C. de C.

Adoquinado de la carretera de Badalona

Sigue aumentando considerablemente la suscripción para lograr tan importante mejora, y se tienen muy buenas impresiones de que tanto la Compañía de los tranvías como el Ayuntamiento de nuestra capital contribuirán a la misma, persuadidos de su conveniencia.

Uno de los últimos días del mes actual se celebrará una reunión en la Alcaldía de Badalona para ver de terminar la suscripción, que alcanzará ya, seguramente, la cantidad exigida.

Por parte del R. A. C. de C. se ha empezado el reparto de circulares a los automovilistas, invitándoles a contribuir a la indicada suscripción.

EXTINTOR DE INCENDIOS "PYRENE"
VALLET, FIOL y C.ª, S. en C.
Provenza, 165 a 173 - Tel. 7922
BARCELONA
ÚNICO QUE APAGA TODA CLASE DE MATERIAS INFLAMABLES

Los guardarruedas de los fielatos

Por fin parece que la muy Ilustre Comisión de Consumos de nuestro Ayuntamiento se decide a atender las continuas quejas del Real Automóvil Club de Cataluña, procediendo —por vía de ensayo— a colocar, en la carretera de Badalona, una barrera análoga a las que existen en los pasos a nivel, retirando los famosos guardarruedas que durante más de un año han constituído un bochorno para nuestra capital, que tan culta debería ser, y un peligroso obstáculo para el tránsito rodado. Por todo este mes quedará colocada la indicada barrera, y si su funcionamiento da buen resultado, se sacará a subasta la construcción y colocación de otras en los demás fielatos, desapareciendo definitivamente los antipáticos guardarruedas del ex presidente de la Comisión de Consumos, señor Muntañola.

Denuncias

Por el R. A. C. de Cataluña se ha denunciado al Ayuntamiento el mal estado del adoquinado del arroyo lateral derecho del paseo de Gracia, especialmente en el trozo comprendido entre la Ronda de San Pedro y la calle de Cortes.

También ha denunciado la misma entidad al conductor de un automóvil de alquiler que circula con un número propiedad de un socio del Club, habiendo ofrecido la Jefatura de la Guardia urbana practicar las necesarias pesquisas para su detención.

En el Congreso

Continúan algunos Diputados interpelando al ministro de Fomento reclamando la reparación de las carreteras de sus respectivas provincias.

Hasta ahora nuestros Diputados, algunos de ellos automovilistas, no se preocupan mucho de imitarles, exponiéndonos a que otras provincias sean más afortunadas que las nuestras y se destinen a ellas créditos que podrían repartirse y llegar alguna cantidad a mejorar el mal estado de nuestras carreteras.

Real Moto Club de Cataluña

El jueves, día 12, se reunió la Junta directiva de esta importante sociedad, habiendo acordado la aprobación del acta de la prueba por equipos, sin protesta alguna.

Repartir los premios a los vencedores, acto que se celebró solemnemente el miércoles último, a las diez de la noche, en el local social.

Celebrar el Kilómetro lancé el día 26 de noviembre, en la carretera de Gavá a Castelldefels.

Verificar la prueba de regularidad Vuelta a Cataluña, en los días 31 de diciembre y 1 de enero, primera manifestación motorista del año 1917.

Conceder un voto de gracias, por la brillante cooperación que prestaron, y que tanto influyó en el mayor éxito obtenido en la última prueba por equipos, a los señores Arruga (A.), Carles, Bordás, Biosca, Lloberes, Macaya, Marlet, Palazón, etc., etc.

AERONAUTICA

Real Aero Club de Cataluña

El martes celebró reunión la Junta directiva de esta Sociedad, dándose cuenta, en primer término, de haberse recibido la comunicación de Palacio, aceptando S. M. el Rey la presidencia honoraria del Club, y dando a este el título de Real, acordándose contestar dando las gracias a S. M. por tan elevada distinción.

El señor Brunet hizo relación a la Junta de su actuación como delegado de la Sociedad en el tribunal que se nombró para conceder las matrículas costeadas por el Ayuntamiento, enterándose la Junta con satisfacción de la labor del señor Brunet.

Se acordó nombrar un auxiliar de secretaría, designándose para este cargo a don César Arnal.

Ultimamente se cambiaron impresiones acerca de varios asuntos de diverso interés.

Una visita a la Escuela de Aviación

La Escuela de Aviación de los señores Pujol, Comabella y C.ª, que, como saben nuestros lectores, ha sido trasladada recientemente al Campo llamado de la Volatería, sito en la Colonia Casanovas, fué visitada el lunes próximo pasado por una Comisión del Ayuntamiento formada por el Alcalde accidental señor Durán y Ventosa y los concejales señores Andreu y Puig de la Bellacasa, en compañía del diputado provincial señor Puig y Cadafalch.

Además se congregaron allí con motivo de tan interesante visita, don Gaspar Brunet, en representación de la directiva de nuestro Aero-Club, y los señores Casanovas, Cano y Gaztañondo.

Los visitantes fueron recibidos por el Director de la Escuela señor Hedilla, el piloto señor Coterillo y los alumnos señores Feliu, Canudas y Baldonado.

En honor de los concurrentes hizo Hedilla un vuelo de unos quince minutos, a pesar de que el tiempo no era nada favorable.

Se recorrió luego el campo, reconociéndose por todos sus excelentes condiciones; se visitaron detenidamente las instalaciones y los aparatos de la Escuela y se dió por terminada la visita, retirándose todos muy satisfechos de haberla realizado.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

La carrera ciclista de Sabadell Copa Alfonso XIII



Llegada de Esteve (con ciclo Lázaro & López, *pneus* Hutchinson) *a la meta, seguido de Gargalló*



El soberbio trofeo donado por S. M. el Rey Don Alfonso XIII

El mero hecho de haber sido el Rey el otorgante del primer premio para la carrera ciclista de Sabadell, atrajo a la lucha disputada el domingo en la industriosa población catalana, lo más escogido de nuestros corredores.

La prueba obtuvo, por consiguiente, un éxito extraordinario.

Los ciclistas pusieron, como nunca, especial empeño en posesionarse del regio trofeo, y ello dió como consecuencia una enconada contienda.

Entre el público fué motivo de grandes elogios la brillante carrera hecha por el ciclista sabadellense Corretjer quien, a pesar de entendérselas con colegas consagrados ya, rayó a una altura verdaderamente envidiable.

En la clasificación, establecida por categorías, ocuparon los primeros puestos Esteve, sobre *Lázaro,* pneus *Hutchinson,* de la primera categoría; Villanueva, sobre *Lázaro,* pneus *Hutchinson,* de la segunda, y Corretjer, sobre *Guitart,* pneus *Hutchinson,* de la tercera.



El ganador de la Copa del Rey, Isidro Esteve, que efectuó una magnífica carrera sobre ciclo Lázaro & López, *pneus* Hutchinson

Turismo & Excursionismo

Monumentos y maravillas · Itinerarios y viajes
Indicaciones útiles
Hoteles y Balnearios

Corriendo por España

Asturias

IX

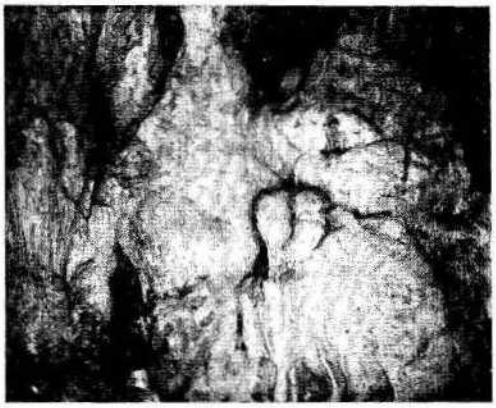
Ribadesella

A los 86 kilómetros de Oviedo, por el ferrocarril de la línea de Santander, después de dejar atrás varias poblaciones de alguna importancia, tales Infiesto y Arriondas, llégase a Ribadesella, población costera, típica, risueña, limpia y quieta, que, a los que habitamos en las costas mediterráneas, nos recuerda los albos pueblos levantinos. En una cerrada ensenada, un verdadero puerto natural, rozando casi las tranquilas aguas, levántanse en anfiteatro las *casucas* blancas, que, juntas, forman la población.

La placidez del ambiente, el sosiego y tranquilidad reinantes, la belleza natural que aquel trozo de la tierra astur encierra, han sido poderosos incentivos para llamar la atención de viajeros y turistas, que muy a su agrado hacen un compás de espera en su ruta, deteniéndose en Ribadesella.

Ribadesella es para las colonias veraniegas de Llanes y otras poblaciones cercanas, lo que para los veraneantes en San Sebastián es Rentería, Lezo y Fuenterrabía: el paseo obligado de cada tarde.

Mis amigos de Avilés habíanme hablado frecuentemente de Ribadesella, y aprovechando la circunstancia de haber allí un concurso de tiro de pichón, decidí el viaje, que juntos realizamos con el gran tirador Sousa, Bernaldo de Quirós, David Ponte, etc., etc.



Cristalizaciones en la caverna de Ribadesella

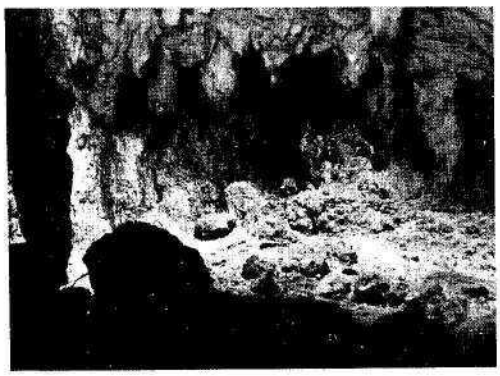
Reinaba en derredor del lugar escogido para las pruebas, gran animación; elegantes damas y bellas muchachas ataviadas con *toilettes* riquísimas, impropias del lugar, estaban formando múltiples corrillos en bulliciosa conversación. Creí no conocer a nadie de los allí congregados, y distraídamente, sin parar cuenta en las gentes que a mi vera estaban, me dirigí al escopetero para dejar el arma. Grande fué mi asombro al oír a mi espalda una voz femenina que decía:

— Adiós, amigo Co; parece que no quiera usted conocerme.

— ¿Pero cómo podía yo suponer la presencia aquí de tan buenos amigos? Pido a usted mil perdones, Caridad, y ruégole disculpe mi atolondramiento. Pero diríase que nos perseguimos. Ayer era en San Sebastián, hoy en esta playa desconocida el encontrarnos. Caridad Mario, una humanidad divina que abandonó la Tierra, me explicó entonces su presencia en Ribadesella. Estaba pasando unos días en casa de la Marquesa de Argüelles, y sabiendo la fiesta organizada, a ella habían acudido. Pasé una tarde deliciosa que difícilmente he de olvidar. La Marquesa de Argüelles hízome merced de un puesto en la bien dispuesta mesa,



Ribadesella



Un aspecto de la caverna

preparada a pocos metros del lugar de tiro, puesto que sólo abandoné, y aun a regañadientes, cuando el encargado del fichero voceaba mi nombre para que me preparase para tirar. Los pájaros salían bravos, rápidos, con un volar desigual. Las fichas rojas eran multitud, diseminadas en el tablero. Llegó mi turno también. El sexto pichón no cayó al primer disparo; al segundo se desplomó sobre las aguas del mar, pero fué malo por traspasar la distancia reglamentaria. Después de ruda lucha con el duque de Tarancón, mi amigo Ponte fué el vencedor de la tirada. Anochecía ya; los reunidos fueron desfilando; la Marquesa y sus amigos marcharon a su vez, y yo, con mis compañeros de expedición, me instalé en la modesta fonda del pueblo. Festejamos el éxito de David Ponte. Muy tarde era cuando nos retiramos a descansar.

A la mañana siguiente, mis amigos partieron, para Oviedo unos; hacia Avilés el resto. Yo quise aprovechar mi estancia en Ribadesella para visitar sus alrededores cual merecen, y allí me quedé por un par de días.

Sabía por referencias la existencia de unas cavernas, cuyas bellezas y grandiosidad habíanme ponderado, y busqué quien a ellas me acompañara. Un marinero debía de ser mi compañero, pues la entrada ábrese sobre el mar. Teniendo en cuenta la constitución geológica del terreno, formado por los elementos heterogéneos de arrastre por el Sella; la proximidad del mar; las erosiones formidables en aquel lugar, producidas por el embate de las olas; la importante infiltración de las aguas, presumí ver una caverna de importancia, y en ello no anduve descaminado. Principalmente ha sido el trabajo de las aguas marinas el que ha horadado la peña. Hoy presenta la caverna de Ribadesella un aspecto raro y casi exclusivo. Tiene luz natural. En época de grandes lluvias y por ende de filtraciones copiosas, la bóveda viñose abajo, dejando un ancho boquete por donde entra la luz del exterior. Tome asiento conmigo — si así le place — el lector, en el bote en que embarcamos para trasladarnos del muelle a la entrada de la caverna. Una mar tranquila, levemente mecida por una brisa fresca matinal. Tomamos rumbo como para salir al mar libre, pero a poca distancia del estrecho nos decantamos hacia babor. En aquellas peñas y en uno de sus múltiples repliegues, ábrese la entrada de una de tantas maravillas naturales, desconocidas aun para personas de cierta cultura intelectual, habitantes en las cercanías. Atraca la embarcación tocando las rocas, y sobre ellas hacemos pie. Cuidadosamente avanzamos agarrándonos para no tomar un baño inoportuno, y a los pocos metros podemos movernos libremente por el interior de la caverna, donde una luz incierta, tenue, nos basta para poder circular sin grandes tropiezos. Grandes bloques, desprendidos de la bóveda, uno hoy, otros ha siglos, yacen por el suelo en chocante desconcierto. Una gran quietud reina en nuestro derredor, una quietud pesante, molesta, sólo turbada por el monótono chocar de mil gotas de agua, una ahora, otras un instante después, aquí, allá y acullá, continuando, impertérritas, un trabajo comenzado en día ignoto.

Hete ahí, querido acompañante, el pacienzudo obrero que ha tallado, primero, aquellas rocas y las ha revestido luego de encajes y brocados de inestimable valor. Porque la caverna de Ribadesella tiene unas cristalizaciones magníficas; el carbonato de cal, al depositarse, ha tomado formas caprichosas y raras. En varios puntos, techo, suelo y muros, es un verdadero tapiz albo, pero de una albura de armiño; tal es la suavidad de aquellos rincones, verdaderas mansiones de ideales divinidades. Las creaciones de las más exaltadas imaginaciones quedarían seguramente pobres, comparadas a la realidad. Llegamos a lo más recóndito, y allí sí que queda el visitante absorto en la contemplación de la más fantástica de las creaciones. Las más raras formas, los más afiligranados trabajos están allí representados. Es un verdadero museo de preciosidades. Pero es necesario salir a respirar aire puro. Sentimos entumecerse los miembros viviendo en aquel ambiente saturado de humedad. Muy a nuestro pesar abandonamos aquellos mágicos lugares. Nuestros ojos, habituados a la luz mortecina, ciérranse al encontrarnos fuera, a plena luz brillante, reflejada por las aguas de una mar tranquila, sosegadas y límpidas como las de un lago pirenaico.

JOSÉ M. CÓ DE TRIOLA

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

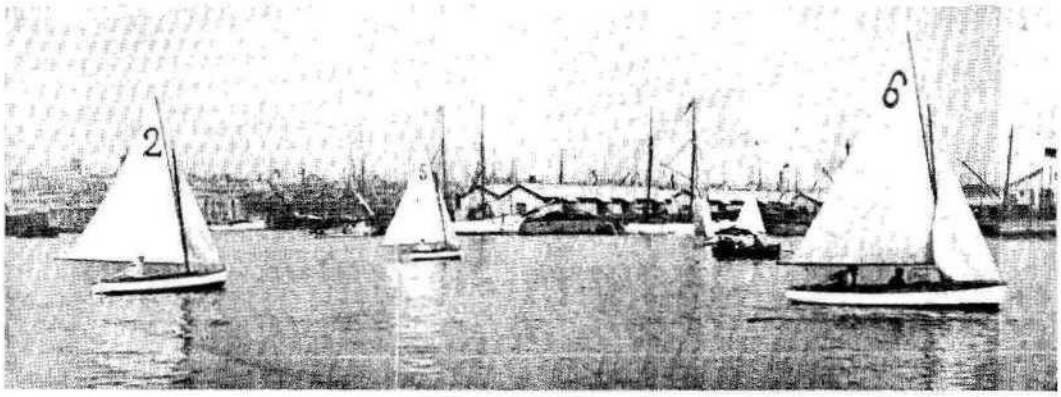
AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Tercera prueba de la regata Copa Yacht Alternat



Interesante momento de la lucha disputada el domingo entre balandros de la serie Hispania, pertenecientes al Club de Mar y Club Náutico de Barcelona

ENTRE yates de la serie Hispania, pertenecientes a los Clubs Náutico y de Mar, se disputó el domingo la tercera prueba de la Copa Yacht Alternat, que, como siempre, obtuvo un gran éxito.

La victoria de esta regata se la llevó el *Pepito*.

El futbol en Africa

EL jugador Perea es uno de los futbolistas que rápidamente se han colocado en primera fila, entre la pléyade de jóvenes que practican el viril deporte del balón en nuestras posesiones africanas.



El notable jugador Perea

Un trofeo magnífico



La Copa Eros

EL Real Club Marítimo de Barcelona ha tenido una plausible iniciativa al organizar las regatas de balandros patroneados por señoritas, que con tanto éxito se están disputando actualmente.

La Copa Eros, cuya fotografía ilustra esta página, es el premio ofrecido para la prueba.

Real Polo Jockey Club

Con la soberbia verbena que clausuró el Concurso Hípico púsose fin a la serie de brillantes festejos con los que nos obsequiara la temporada pasada la Sociedad Hípica de la carretera de Sarriá.

Al día siguiente de abandonar aquellos deliciosos parajes las más linajudas familias que componen el gran mundo barcelonés, legión de obreros se enseñorearon de aquel terreno, y obedeciendo a una bien meditada dirección, en escaso período de tiempo, en tres meses, se ha hecho obra bella en aquellos espléndidos terrenos.

Lo más importante ha sido la construcción, en lo que antes era campo destinado al futbol y hockey, de tres magníficas pistas de tennis, que podrán convertirse en una sola en día de grandes solemnidades o de concurso, quedando espacio más que suficiente para construir otras tres, obra que se llevará a efecto el verano próximo.

Frente al lawn tennis se ha establecido un campo de futbol y de hockey que servirá, además, para ejercicios atléticos, carreras, saltos y lanzamientos, a cuyo fin y efecto, dentro de poco quedará constituída la correspondiente sección, que si cuenta con muchos elementos como Rafael Casas, tiene asegurado éxito y triunfos.

La sección atlética contará con todos los aparatos y utensilios necesarios para la práctica de sus ejercicios.

Detrás de los campos de tennis y atletismo se instalará el terreno de ensayos para los jinetes, y en derredor del que ocupa el Real Polo Jockey Club en su totalidad, se ha construído una magnífica pista de cabalgar, en la que pueden efectuarse grandes carreras de caballos.

La capilla del Polo ha quedado completamente terminada, habiéndose construído un precioso altar de madera de cedro, magníficamente tallado. El lugar que ocupan las personas que asisten a los divinos oficios se ha ensanchado notablemente y está poblado por frondosos algarrobos que resguardarán del sol.

Antideslizante



tipo

N

PNEUS PIRELLI

Ronda Universidad, 31

Se han establecido diferentes casetas para que cada sección deportiva del Real Polo Jockey Club tenga lugar especial donde vestirse y desnudarse con perfecta comodidad y confort.

Y esto, al decir de los entusiastas elementos del Polo Club, no es más que el principio de una serie de obras que con las enunciadas dan a comprender que no en balde el Polo Club lucha con éxito por ocupar lugar preferentísimo entre el número importante de sociedades con que se honra y enorgullece Barcelona.

ESPAÑA (BARCELONA) Carret.ª de Ribas, 279 Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FRANCIA (BOIS COLOMBES) : 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.ª, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

Revista de Sports diversos

Hípica · Ciclismo
Náutica · Caza y Pesca
Lawn-tennis · Tiro
Deportes atléticos &.ª &.ª

Crónica ciclista

Un match y una carta

El cronista, escrita en catalán, ha recibido una carta, firmada por un conocido aficionado al ciclismo, que condensados sus extremos dice: ¿Qué se ha hecho del tan anunciado match entre un equipo de corredores madrileños y otro de catalanes? ¿Es cierto que estaba ya casi concertado, como afirmó un colega? ¿A quién o a qué se debe, el no llevarse a efecto?

Esta es la tercera vez que se nos dirigen con la misma pregunta, y hemos de responder en parecidos términos: Que nosotros no hemos dicho a nadie que hubiera concertado un match entre cinco corredores madrileños y cinco catalanes; que nadie ha sabido darnos razón de ello; que nada, absolutamente nada hemos visto ni adivinado que pudiese indicarnos la posibilidad de llevarlo a efecto, y por último, que cuando lanzamos una noticia es cierta o tiene motivo para ser publicada.

Ahora bien: nosotros hemos de indicar al atento comunicante, que si uno de nuestros colegas dió el match por cosa hecha, a él se dirija pidiéndole noticias. Por nuestra parte ni quitamos ni ponemos.

Cuanto podíamos decir ya se dijo en su día.

¿Que el match llegase a ser un hecho? Como tenemos una completa idea del sano criterio de los corredores madrileños y de los catalanes, y actualmente los madrileños se hallan en excelentes condiciones, sería una manifestación más para el ciclismo.

Y tenemos la seguridad de que no sería la segunda edición de aquello de Valencia. Por eso no alabamos ni combatimos el proyectado match; somos neutrales.

Ya hablará quien esté enterado. Nosotros confesamos no saber nada, y por ello nos guardamos de llevar y traer a nadie no habiendo motivo.

Unos y otros nos merecen el mayor respeto y discreción.

Banús

El primer socio de honor del pujante Sport Ciclista Catalá es el veterano Ricol, el segundo Banús, otro veterano que ha cubierto más kilómetros por nuestras carreteras que granos de arena tiene el mar.

A la adhesión inquebrantable que los socios de la entidad, un día por él presidida, le ofrecieron ha pocos días en su castillo de Vilasar, el cronista une afectuosamente la suya. Quienes recuerden al incansable ciclista que un día con el pedal, otro día con la moto y otro día con el volante, dió ejemplo a una generación, y hayan podido hallarle en todas partes y con todo el mundo, confundido no sólo con la opulencia y la alta sociedad, sino entre el grupo de los más modestos ciclistas, no podrán olvidar su amable trato y su desinteresada cooperación a cuanto con el ciclismo atañe.

Hombre de animosa perseverancia, luchó e hizo luchar.

Aun se guardan claros recuerdos de sus «Enseña Banús» y «Copa Banús», carreras que pocos olvidaremos.

Ahora guarda otra de sus geniales ideas para el Campeonato del Sport Ciclista Catalá. Esperemos.

1917

Va a terminar 1916. Las campañas de 1915 han dado sus frutos. Este año se ha triplicado el número de manifestaciones ciclistas. Para el invierno aun nos quedan algunas de regular importancia. Hemos venido predicando dos o tres años que sólo con un poco de voluntad bastaba, y acertamos. ¿Qué sería si a la voluntad se uniese el empeño?

Pero hay un grano. La Vuelta a Cataluña, que es un camino trazado, y cuyo ensanche nos estudió y trazó el amigo Salvador, debe tener lugar en 1917. Lo que ha costado el Campeonato de España por carretera, los corredores que en él tomaron parte y cuantos medios se pusieron en práctica para su celebración, hubiesen bastado para realizarla, con sólo cambiar el lugar de la escena.

Y habríamos ganado: primero, con una duración de tres días de agradables emociones; segundo, con una propaganda por Cataluña, propaganda la más efectiva, y tercero, que tenemos la casi seguridad de que no habrían sucedido incidentes a la llegada del pelotón.

Y tal vez, los primeros, tal vez no habrían sido los primeros.

Y esto de utilizar los factores del Campeonato para una Vuelta, nos parece tiene la misma aplicación en Cataluña que fuera de ella. Substituir los «clásicos», demasiado «clásicos», 100 kilómetros por una verdadera carrera de resistencia.

Cuando tengamos varias «vueltas» y alguna «Vuelta a España» más o menos completa,

nos entretendremos con el clasicismo de carretera.

Hoy es perder el tiempo y dilapidar el dinero.

Mientras tanto, aquí pensamos en la Vuelta a Cataluña para 1917, pero pronto será hora de empezar a estudiarla.

¿Hemos dicho algo?

Los campeonatos de España

Han terminado la tanda de Campeonatos españoles, diríamos sin pena ni gloria. Unicamente la carrera de Oscar Leblanc puede calificarse de notable.

No sabemos el efecto que debió producir en el público mallorquín la lucha (?) entre Febrer, Crespo y Manchón.

A nosotros, francamente, aunque el buen Febrer hubiese sido uno de los nuestros, nos habría causado lastimosa impresión ver una carrera tan llena de peripecias.

Algún colega de Palma, al reseñar la carrera, habla de vítores y aclamaciones... ¡Por los manes! no hay que ser peregrinos, ¿Y la media docena de máquinas que cambió Crespo, no quieren decir nada?

Nosotros nos habríamos aburrido.

Y así, sin pena ni gloria, han vuelto a pasar los Campeonatos de España que otro tiempo fueron...

F. A. Canto Arroyo

LAWN-TENNIS

El 13° Concurso de Otoño
de la Asociación de Lawn-tennis de Cataluña

Pocas veces habíamos visto en nuestros jugadores de tennis tantos deseos de ponerse en forma para participar en la plenitud de sus facultades en un concurso.

Es un síntoma halagador para el porvenir que deseamos sinceramente vaya aumentando en sucesivos concursos. En el Real L. T. C. del Turó especialmente, se ven llenas mañana y tarde todas las pistas por crecido número de notables jugadores y de bellísimas jugadoras, pertenecientes a todos los Clubs, que se entrenan con una constancia y afición que hacen esperar partidos sensacionales durante el próximo Concurso.

Se han formado varias parejas formidables que harán muy interesante la prueba del Campeonato de parejas de caballeros.

En el campeonato individual se esperan grandes sorpresas y que figuren en la final nombres nuevos. A los detentores del Campeonato les toca evitarlo.

Una vez más, y para no perder la buena costumbre, nuestros jugadores esperarán que sean las ocho menos un minuto de la noche, del próximo martes, para inscribirse, dificultando expresamente la ingrata labor de la Junta de la Asociación, que tiene luego que trabajar enormemente para preparar la clasificación de las pruebas.

Se han recibido ofertas de algunos valiosos premios, y el eminente violoncelista y notable jugador, don Pablo Casals, ha ofrecido una magnífica Copa para el Campeonato individual de señoritas, con la condición de que sea disputada una sola vez.

Ya vemos el magnífico trofeo pasando a aumentar la imponente colección de premios de la señorita Panchita Subirana, a menos que sus temibles contrincantes, las hermanas señoritas Marnet, salgan de su aislamiento a disputársela, lo que deberían hacer por espíritu deportivo y para encantarnos a todos los que deseamos presenciar buenos partidos y en obsequio, además, del generoso donante de la Copa.

Nos ruega el Juez árbitro hagamos llegar a conocimiento de aquellos jugadores que han de jugar en días y horas especiales, se molesten en participárselo por escrito para poder complacerles en cuanto lo permita la buena organización del Concurso.

Como vuelven las obscuras golondrinas, volverán nuestras lindas jugadoras a reclamar continuamente al árbitro contra las horas en que se les señalan los partidos, dificultando su poco grato trabajo y alegando gravísimas razones que justificarán la imposibilidad de presentarse a las horas señaladas.

Tales importantes motivos acostumbran a ser, entre otros: que la mamá o la miss no las puede acompañar; que tienen a la misma hora clase de adorno — de mucho adorno—, piano, violoncelo y trigonometría; que a las once de la mañana pica demasiado el sol para sus cutis de raso; que a las tres de la tarde no han hecho la digestión, y otras muchas que hacen las delicias del Juez árbitro, que se rompe la cabeza haciendo combinaciones que le permitan atender tan justificadísimos motivos y dejar bien sentada su reputación de persona galante y complaciente con las damas.

El miércoles, por la noche, se celebrará la Junta de ventajas, y la Junta de la Asociación ruega la asistencia de aquellos jugadores que deseen trabajar en serio a clasificar las ventajas, especialmente de los jugadores de segunda

Radiator Compound Productos RIE-NIE
PARA LA SOLDADURA INSTANTÁNEA DE RADIADORES
Agente general para España: **Carlos Plaja**, Rambla Cataluña, 61 : Teléf. 2196-Barcelona
DE VENTA EN TODOS LOS GARAGES Y EN PROVINCIAS

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Futbol : El partido final de la temporada



Martínez, del Barcelona, dirigiendo el balón a la meta del Tarrasa, cuya jugada dió a los azul-grana el primer tanto

Los Campeones de futbol lograron desquitarse el domingo del mediocre papel representado el día de su debut.

El partido entre el Tarrasa y el Barcelona fué, en efecto, una hermosa manifestación futbolística.

Unos y otros contendientes derrocharon ciencia y habilidades, pero, de un modo especial, el azul-grana.

Al Barcelona, a pesar de sus alardes, no le acompañó la suerte. Venció su contrario por 3 tantos contra 2.

Después del partido se repartieron los premios del Campeonato.

Reparto de premios en el Club de Natación Barcelona



Acto de la repartición de premios en el local del Club

En el Club de Natación Barcelona se celebró el reparto de premios a los ganadores de los últimos concursos y campeonatos, cuya fiesta resultó extraordinariamente simpática.

Los trofeos, que consistían en valiosas copas, objetos de arte y medallas de vermeil, plata y bronce, fueron entregados por el propagandista de la natación, don Emilio Solé.

La fiesta terminó con varias pruebas de entrenamiento.


RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS
AGENTES EXCLUSIVOS:
EDUARDO SCHILLING, S. en C.
MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Pelis y Valero, 2

categoría, y se reserva el derecho de no autorizar la presencia de aquellos que se propongan con sus chistes más o menos neotáficos, entorpecer el trabajo y hacer que la Junta tenga una duración más larga de lo conveniente.

En resumen, nunca habíamos visto tanta expectación por un concurso ni tantos deseos de inscribirse. Tenemos la seguridad de que nuestro público selecto, elegante y distinguido como siempre, llenará cada día la espaciosa tribuna de la Asociación y premiará con sus aplausos los esfuerzos de nuestros jugadores.

JOSÉ ORTIZ

* * *

El programa de las pruebas es el siguiente:

1.ª Partidos individuales de caballeros, Campeonato de Cataluña.—Premios: 1.º, Copa de la Asociación; 2.º, objeto de arte.

2.ª Partidos por parejas de caballeros, Campeonato de Cataluña.—Premios: 1.º, regalos de la Asociación; 2.º, objeto de arte.

3.ª Partidos individuales de señoritas, Campeonato de Cataluña.—Premios: 1.º, regalo de la Asociación; 2.º, objeto de arte.

4.ª Partidos por parejas de caballeros, con ventajas.—Premios: 1.º y 2.º, objetos de arte.

5.ª Partidos individuales de señoritas, con ventajas.—Premios: 1.º y 2.º, objetos de arte.

6.ª Partidos por parejas mixtas, con ventajas.—Premios: 1.º, regalos de la Asociación; 2.º, objeto de arte.

7.ª Partidos por parejas de señoritas, con ventajas.—Premios: 1.º y 2.º, objetos de arte.

8.ª Partidos individuales de caballeros, con ventajas.—Premios: 1.º y 2.º, objetos de arte.

Condiciones

1.ª No podrá tomar parte en este Concurso ningún jugador que no sea socio de algún Club de los afiliados a la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña.

2.ª Las inscripciones deben remitirse al tesorero de la Asociación, don Buenaventura Plaja (paseo de San Juan, 81), antes del 24 de octubre, a las veinte horas.

3.ª Los jugadores que no se hallen en la pista a los quince minutos de la hora señalada para empezar el partido, serán eliminados de la prueba a que aquél corresponda.

4.ª Las cuotas de inscripción serán las siguientes: Para caballeros, prueba número 1, 7,50 ptas.; para caballeros, prueba número 2, 5 ptas.; para señoritas, prueba número 3, 5 pesetas; para caballeros, cada una de las pruebas 4, 6 y 8, 5 ptas.; para señoritas, cada una de las pruebas 5, 6 y 7, 5 ptas.

5.ª Cuota única para todas las pruebas: para caballero, 20 ptas.; para señorita, 15 ptas.

6.ª En las pruebas 1, 2 y 3, ganará el mejor de tres sets, todos con juegos de ventajas. En las demás pruebas, solamente el tercer set, caso de jugarse, será con juegos de ventajas. En todos los partidos finales, todos los sets serán con juegos de ventajas.

Los grabados para STADIUM se ejecutan en los

Talleres Gráficos

Thomas

Calle Mallorca, 291-293
Tel. 7583 - Barcelona

Ecos y noticias

Los que seáis aficionados a la pelota vasca no dejéis de presenciar los partidos que se disputan los domingos, por la mañana, en el Frontón Condal.

Entre nuestros aficionados de la Real Sociedad de Sport Vasco existen verdaderas notabilidades.

Ello da como consecuencia que en la mayoría de los días festivos sea dable admirar hermosísimos encuentros, como, por ejemplo, los del domingo último.

Nosotros disfrutamos más ese día que en los restantes de la semana.

* * *

Los nadadores del Club Athletic finalizan su temporada oficial de concursos.

Alguien nos ha dicho que en el seno de los elementos directores del club de los Orientales reina disgusto por un detalle que a nosotros se nos antoja baladí.

Se lamentan de que, puestos en parangón los dos clubs, el Athletic no ha logrado satisfacer sus vehementes anhelos de superioridad sobre su enemigo.

¡Mezquino disgusto!...

¿Pero es que el deporte ha de responder a la satisfacción de vanidades, como en la política española, o es que ha de responder a una necesidad de cultura del individuo?

* * *

Hemos visto jugar al primer equipo del Barcelona y nos pareció bastante flojo, a pesar de que el domingo, *con el Tarrasa*, brilló como estrella de primera magnitud.

Sentimos esa «flojedad», más que por el deporte, por el club azul-grana.

El deporte del balón no mengua ni se empequeñece porque el Barcelona posea este año un equipo flojo. La temporada próxima, o la otra, o la de aquí a cinco años, lo poseerá invencible, grande como en otros tiempos. Que por algo la niñez llegará a la plenitud de sus facultades físicas.

Lo sensible es que este año las cuentas de Tesorería de nuestro club campeón salden con déficit «por eso», porque su primer equipo sea débil, incapaz de la victoria del gran concurso.

Las masas—¡oh, masas!—son de un espíritu verdaderamente infantil.

Con lo cual queremos decir que este año habrá bajas en el club campeón. Los socios no jugadores quisieran que «sus jugadores» ganasen siempre...

Y esto no es posible. Porque por algo el mundo va dando vueltas, y lo joven se hace viejo, y lo que nace muere...

Pero los socios no jugadores que se darán de baja si su equipo no vence, debieran saber, debieran considerar que a lo muerto le substituye una nueva vida, y así sucesivamente el mundo va dando vueltas...

* * *

Para fines del corriente mes o principios del próximo, prepara la R. F. A. C. una prueba por equipos, llamada a alcanzar gran éxito, ya que se trata de inquirir cuál de nuestros clubs cuenta con un núcleo de mejores atletas.

También dispone la citada Federación la confección de unos diplomas en pergamino, que se distribuirán entre los atletas mejor clasificados en los pasados Campeonatos.

* * *

En Hostalrich ha comenzado a publicarse una Revista de deportes y literatura, denominada *Prætorium*.

Le deseamos muchos éxitos.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Ciclismo.—*Sabadell:* Carrera nacional Copa de S. M. el Rey. Día 15. Distancia 75 kilómetros. 1.º, Isidro Esteve, ciclo *Lázaro & López*, pneus *Hutchinson*, 2 h. 44 m. 14 s. 1/5; 2.º, A. Gargalló, ciclo *I. V. E.*, pneus *Hutchinson*, 2 h. 44 m. 14 s. 2/5; 3.º, E. Nolla, ciclo *Guitart*, 2 h. 44 m. 14 s. 3/5.

Madrid: Carrera de neófitos, organizada por la Sociedad Cultural Deportiva. Día 15. Distancia 25 kilómetros. 1.º, Santos, 53 m. 5 s.; 2.º, Corral, 53 m. 7 s.; 3.º, Vila, 53 m. 7 s. 4/5.

Lluchmayor: Carreras en pista. Día 15. Local. 1.º, B. Roig; 2.º, Llompart; 3.º, Peris.—Regional. 1.º, Martí; 2.º, Más; 3.º, Bover.—Internacional series. Primera. 1.º, Soum; 2.º, Febrer; 3.º, Oliver.—Segunda. 1.º, B. Roig; 2.º, Arbona; 3.º, Muntaner.—Tercera. 1.º, Manchón; 2.º, Crespo; 3.º, Mas. (No pudo celebrarse la final por haberlo impedido la lluvia.)

Santoña: Carrera Copa de Oro Manzanedo. Día 8. Distancia 75 kilómetros. 1.º, J. Ruiz, ciclo *Sanromá*, pneus *Dunlop*, 3 h. 24 m.; 2.º, P. Rocillo, 3 h. 59 m.; 3.º, B. Rivas, 4 h. 10 m.

Valencia: Campeonato de Valencia, organizado por el Club Ciclista Valenciano. Día 8. Distancia

ACCESORIOS
de las mejores marcas inglesas
para AUTOS Y MOTOS
HARRY WALKER
BALMES, 84
(chaflán Valencia)
TELÉFONO 3442
BARCELONA
Telegramas: AUTOCESORIOS
BUJÍAS
SPHINX

100 kilómetros. 1.º, F. Regolf, ciclo *Automoto;* 2.º, V. Villar; 3.º, J. Cocoví.—Carrera nacional, organizada por el Velo Club Valenciano. 1.º, Bautista Llorens; 2.º, Vicente Riera, ciclo *Montpeó;* 3.º, M. Riera, ciclo *Montpeó.*

Futbol.—*Barcelona:* Copa España. Día 15. Centre de Sports de Sans-Martinenc, 1 a 1.—Partido final de temporada de la F. C. C. F. Día 15. F. C. Tarrasa-F. C. Barcelona, 3 a 2.—De entrenamiento. Centre de Sports Martinenc-Canigó, 7 a 1.

Madrid: Día 15. Athletic-Gimnástica, 2 a 2.

Badalona: Día 15. Español-Badalona, 2 a 1.

Manresa: Día 15. Stadium Barcelona-C. S. Manresa, 3 a 3.

Reus: Copa Bar Americano. Día 15. Club Deportivo de Reus-Club Deportivo Villafranca, 3 a 1.

Sabadell: Día 15. C. S. Sabadell-Universitari, 6 a 1.

Natación.—*Barcelona:* Copa Carbonell. Carrera organizada por el Club Natación Athletic. Día 15. Distancia 200 metros. 1.º, Carmona, 5 m. 55 s.; 2.º, Santano, 6 m. 22 s.; 3.º, Viñas, 6 m. 33 s.

Pedestrismo.—*Vallvidrera:* Pruebas preparatorias del Campeonato del Centre Excursionista Montseny. Día 15. 100 metros. 1.º, M. Monguió, 12 s.; 2.º, A. Navarro; 3.º, J. Arán.—400 metros. 1.º, J. Arán, 1 m. 3 s.; 2.º, M. Monguió; 3.º, S. Subiels. - 1.500 metros. 1.º, E. Murken, 4 m. 53 s.; 2.º, A. Antón; 3.º, C. Alonso.—5.000 metros por montaña. 1.º, M. Cantos, 18 m. 52 s.; 2.º, E. Murken; 3.º, E. Tangermann.

Pelota vasca.—*Barcelona:* Partidos organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Día 15. J. Sunyer gana a Virgili por 40 a 32. - Jaumá-Torras ganan a Cuchi-Borrás por 50 a 43.

Remo.—*Barcelona:* Copa Campiani. Regatas de canots a un remero y timonel, organizada por el Real Club Marítimo. Día 15. Distancia 1.000 metros. Primera serie. 1.º, *Llevant,* A. Vidal-Llinás, 6 m. 45 s.; 2.º, *Mitjorn,* R. Simó-Alfaro; 7 m. 9 s.—Segunda serie. 1.º, *Garbí,* J. Martí-Cabús, 7 m. 20 s.; 2.º, *Llevant,* J. Sitjá-Cuadrada, 7 m. 32 s.—Tercera serie. 1.º, *Mestral,* J. Campos-Velloso, 7 m. 24 s.; 2.º, *Garbí,* P. Permanyer-Rodés, 7 m. 26 s.—Cuarta serie. 1.º, *Mestral,* J. Renom-Santamaría, 7 m. 33 s.; 2.º, *Garbí,* J. Jimeno-D. Muñoz, 7 m. 38 s.

Tiro.—*Barcelona:* Concurso de tiro con opción a medallas de oro, plata y bronce, organizado por la Representación del Tiro Nacional. Día 15. Medallas de bronce. Sanchez Teruel, a 200 metros, 15 disparos, 95 puntos; Bordas Vidal, a 20 metros, 15 disparos, 99 puntos; Ruiz Cebolla, a 25 metros, 10 disparos con pistola de guerra, 58 puntos; Bordas Vidal, a 100 metros, 10 disparos, 59 puntos.

Yachting.—*Barcelona:* Tercera prueba de la regata Copa de la Real Asociación Española a favor de los Ciegos, reservada para yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo. Día 15. Distancia dos millas y media. 1.º, *Fitora,* patroneado por González y Elías, 45 m. 35 s.; 2.º, *T. T.,* patroneado por Burell, 45 m. 52 s.; 3.º, *Buckingham,* patroneado por Ubarri y Amat, 47 m. 11 s.—Tercera prueba de la regata Copa Yacht Alternat, organizada por el Club de Mar. Día 15. Distancia dos millas y media. 1.º, *Pepito,* patroneado por Rabell y Biosca, 43 m. 34 s.; 2.º, *Horitzó,* patroneado por Sarsanedas (R. y F.), 46 m. 33 s.; 3.º, *Xaloc,* patroneado por Ribas y Campos, 49 m. 36 s.

Programa para mañana

Excursionismo.—Excursión ciclista a Sant Miquel del Fay, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local social. A las 6.

Atletismo.—Pruebas de entrenamiento, reservadas a los socios de la Secció de Sports del C. A. de D. del C. y de l'I. A las 9.

Remo.—Copa Campiani. Prueba final de la regata de canots a un remero y timonel, organizada por el Real Club Marítimo. Distancia 1.000 metros. A las 9.

Tiro.—Concurso de tiro con opción a medallas de oro, plata y cobre, organizado por la Representación del Tiro Nacional de Barcelona. Polígono de Montjuich. A las 9.

Pelota vasca.—Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Yachting.—Copa Eros. Segunda prueba de la regata reservada a yates de la serie Hispania, patroneados por señoritas, organizada por el Real Club Marítimo. A las 11.

Cuarta prueba de la regata Yacht Alternat, reservada a yates de la serie Hispania, organizada por el Club de Mar. A las 11.

Futbol.—Partido Barcelona-Badalona. Campo del Barcelona. A las 15.

Partido España-Universitari. Campo del España. A las 15.

De todos estos festivales deportivos publicará extensa reseña, en su número del martes próximo, *El Mundo Deportivo.*

AUTOMOVIL-SALON
Exposición: Plaza de Cataluña, 18 Despacho: Trafalgar, 52
Automóviles
BERLIET MINERVA MITCHELL
Camiones y Omnibus Entrega inmediata
Motocicletas INDIAN



DUNLOP

LEGÍTIMOS NEUMATICOS INGLESES

AUTO - MOTO - VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: NEUDUN

DEPOSITARIOS EN BARCELONA

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260 — E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

A. ALIMUNDO Y C.ª

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

• BARCELONA •

ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente



El neumático ideal no existe

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

PEDID LA TARIFA A **G. KLEIN**

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Carranza, 12

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

A. ELIZALDE

(Antes BIADA, ELIZALDE Y C.ª)

PASEO DE SAN JUAN, 149

Dirección telegráfica: **AUTOELIZALDE** - Tel. **7921**

Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía

Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA