

# STADIUM

*Revista Ilustrada  
de Sports*



**FUTBOL**

Un cabezazo de Baonza  
durante el partido  
de Campeonato  
Barcelona-España

Año VII - Núm. 198  
10 Marzo 1917

**20 cts.**

**CICLOS** ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

# SANROMÁ

**Fábrica nacional de**

**cohecitos  
automóviles**

# IDEAL

motor con patente española, construido en nuestros talleres

**PRIMERO y SEGUNDO premios** - Prueba de Regularidad 1915

**PRIMERO y TERCER premios** - Prueba de Regularidad 1916

Talleres Hereter, S. A.

**BARCELONA:** Rosellón, 189-191; Moyá, 6; Diagonal, 548

**MADRID:** Alfonso XI, 5

Léase los martes **El Mundo Deportivo**

## AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS

Plaza de Cataluña, 18

DESPACHO

Trafalgar, 52

GARAGE Y TALLERES

Diagonal, 429

**Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman**

**Camiones Federal : Coches reparto Rusch**

**Motocicletas Indian : Bicicletas Automoto**

Ruedas motrices Auto Weel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases

ESPAÑA  
(BARCELONA)

Corret. \* de Ribas, 279  
Teléfono 8250

# La Hispano-Suiza

FRANCIA  
(BOIS  
COLOMBES)

: 27, Rue Réunion :

## FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.<sup>a</sup>, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922



# Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS  
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.



SUSCRIPCIÓN:  
España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS  
Número suelto, corriente, 20 cént.  
Número suelto, atrasado, 40 cént.

OFICINAS:  
Consejo Ciento, 383, entr. \*  
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

## Figuras de relieve

TAL vez sea yo uno de los que conocen más a ciencia cierta lo que costó —Dios y ayuda— el consolidar firmemente, como lo están hoy en día, los entusiasmos que en todo tiempo se han sentido en Madrid a favor de la U. V. E.

Por aquellos años, en que no sentía yo otros cariños que por cuanto afectaba a la federación ciclista, cada vez que iba a Madrid tenía que reunir a los amigos para tratar de encauzar las cosas, y una vez era el veterano Muñoz y otras Ramón González o Mariano Luis Ramón, quienes, después de una reunión íntima, aceptaban la presidencia del Comité Regional, con ánimo decidido de sobrellevar la dura carga que ello significaba, pero—perdónenme aquellos excelentes compañeros—sin el propósito firme de vencer, costase lo que costase, sino de echarlo todo a rodar a poco que las dificultades, que no les eran desconocidas, se amontonasen a su paso.

*Aquí jase farta un hombre*, se dijeron en más de una y de dos ocasiones los unionistas madrileños, y por fin surgió en la figura de don Antonio Belda, tan dócil de carácter como enérgico de voluntad.

Son ésas las dos condiciones eminentemente precisas que se requieren en un hombre para figurar al frente de aquellos simpatísimos elementos: un carácter dócil para poder dar satisfacción a todos, y una voluntad enérgica

### Los leaders



DON ANTONIO BELDA

Presidente del Comité Regional de la U. V. E. en Castilla la Nueva

para, después de haberse trazado un plan, seguirlo hasta el fin.

Y Belda, por su carácter, se ha captado todas las simpatías, todas las voluntades. En Madrid, y merced a su benemérita y provechosa acción, ya no existen enemigos de la U. V. E.; todo lo que flotaba en contra de la vieja asociación se ha ido disipando, y quienes, mal aconsejados, la combatieron, han vuelto al redil de *ses ancêtres* y

nada nubla su marcha triunfal.

No tienen ahora los elementos directores de la U. V. E. que combatir con formidables enemigos, con temibles y constantes conspiraciones; toda enemiga se ha esfumado; ahora se marcha resueltamente por un camino por donde la verdadera unión se practica a gusto de todos.

Ello se ha conseguido gracias a la gran dosis de voluntad de Antonio Belda, quien, con su poderoso esfuerzo y con el que le prestaron unos cuantos incondicionales, pudo ir arrollando poco a poco todos los escollos hasta hallarse en pleno campo, en campo amplísimo donde poder desenvolver libremente sus iniciativas con el aplauso de todos.

Y cuando por cuarta o quinta vez se le vuelve a reelegir presidente de los unionistas de Castilla, sus consocios le ofrendan un homenaje. Por la expresa voluntad de todos se le costea el título de socio vitalicio, y ésto—o yo no entiendo de matemáticas— quiere decir que se desea perpetuar a Antonio Belda en la Unión y, por ende, lógicamente, en la presidencia del Comité.

El homenaje lo considero muy merecido, porque Belda ha realizado una obra portentosa, digna de elogios, y yo, que soy tan grande admirador de cuantos colaboran pro sport, no puedo regatear los míos al adalid que tanto loss merece.

NN. M.

## Pórtico

### Carreras de caballos

**C**UANDO apenas se había iniciado aquí la campaña de patriótico apostolado que, sostenida perseverantemente por nuestros hombres, ha traído ese portentoso despertar de la raza que se ha traducido en la intensa vida deportiva que, aparte sus naturales lunares, cien veces confesados, es orgullo de los que hace años venimos actuando de sembradores de ideas, se celebraban ya en nuestro hipódromo de Casa Antúnez carreras de caballos cuyo brillante recuerdo se pierde entre los más remotos de nuestra adolescencia.

Más de cuatro veces, la muda elocuencia del Hipódromo abandonado, por contraste con las animadas fiestas que hoy nos brindan los nuevos deportes introducidos en nuestras costumbres de entonces acá, nos había hecho sentir añoranza de aquellos bellos espectáculos y de aquellos vistosos desfiles por nuestra Gran Vía y por nuestro Paseo de Gracia, entonces menos urbanizados que ahora, convidándonos a meditar acerca del inexplicable fin de las carreras de caballos, y nunca llegamos a comprender cómo un deporte que tan bien se había aclimatado aquí no podía rehabilitarse en una época que tantas prosperidades brindaba a toda clase de iniciativas de carácter deportivo.

Cierto que a poco vinieron los Concursos Hípicos a compensar, sólo en parte, la pérdida sufrida, pero como toda su creciente brillantez no podía hacer otra cosa que avivar el fuego sagrado que nos quedó de aquellas memorables e interesantísimas jornadas, poco a poco ha tomado cuerpo y ha juntado entusiasmos la idea del restablecimiento de las carreras de caballos, y por fin el milagro se ha hecho y Barcelona, siguiendo el ejemplo de Madrid y de San Sebastián y de otras ciudades de más y de menos rango que la que ciñe condal corona, volverá a tener sus carreras de caballos.

Las personalidades que se indican como interesadas en la empresa merecen todas nuestras simpatías y toda nuestra confianza para que no podamos dudar un solo momento de que no han de quedar defraudadas las esperanzas que tan fundadamente se han puesto en su gestión.

Ya se dijo en nuestro último número, al darse la buena noticia: La cosa es seria.

Esta vez va de veras.

MAX

## Estos días en otros tiempos

6 de marzo de 1898.—La Revista ciclista *El Campeón*, se fusiona con *Barcelona-Sport*.

9 de marzo de 1899.—Los elementos más importantes del ciclismo barcelonés se reúnen en la Redacción de *Los Deportes* para tratar de conseguir la unión de todos ellos.

10 de marzo de 1900.—Se inaugura el campo de juego del Hispania Athletic Club de Barcelona, jugando con el Español y ganando éste por 2 a 0.

7 de marzo de 1901.—En el ex velódromo de la Bonanova se verifica el match de fútbol entre marineros del *Calliope* y un team formado por jugadores de la colonia inglesa de Barcelona, ganando los marineros por 3 a 2.

9 de marzo de 1902.—Osmont bate todos los records mundiales motociclistas hasta los 50 kilómetros, en 33 m. 13 s.  $\frac{1}{5}$ .

10 de marzo de 1904.—Se celebran, en la carretera de Sitges a Calafell, las pruebas de 50 kilómetros de la U. V. E., que ganan Neira-Bastinos (tandem) en 1 h. 34 m. 18 s.

5 de marzo de 1905.—Los ciclistas madrileños llevan brillantemente a efecto la estafeta ciclista Madrid-Guadalajara.

5 de marzo de 1906.—En Burdeos se efectúa una fiesta esgrimística, consistiendo el *clou* de la misma en el combate Desmet-Ramus.

7 de marzo de 1907.—El Barcelona F. C. inaugura sus concursos atléticos, ganándolos Steinberg, Jordán, Puig y Gil.

4 de marzo de 1908.—Cedrino, sobre *Fiat*, gana la Copa de América.

8 de marzo de 1909.—Fallece en París el gran campeón automovilista Leon Thery, vencedor por dos veces seguidas de la Copa Gordon Bennet.

27 de febrero de 1910.—En el velódromo del Parque de Sports, Messori gana la carrera internacional y T. Soum la nacional.

6 de marzo de 1910.—Se celebra el partido de fútbol de campeonato entre el Barcelona y el Español, ganándolo el Barcelona por 8 a 1.

27 de febrero de 1911.—El partido revancha jugado entre los clubs Español de Madrid y Barcelona lo ganan los primeros por 3 a 0.

4 de marzo de 1911.—Se celebran en Tzarkoeselo (Rusia) las primeras carreras de trineos automóviles.

25 de febrero de 1912.—J. Martí gana un punto en la clasificación general de la Copa de las Regiones, creada por la U. V. E.

2 de marzo de 1913.—Poumet, con su monoplano *Borel*, motor *Gnome* 50 HP., efectúa dos sensacionales vuelos sobre Barcelona.

9 de marzo de 1913.—Pedro Prat establece el record Marathon (42,184 kms.) en 2 h. 47 m. 18 s.

8 de marzo de 1914.—Se reúnen una vez más los profesores de esgrima de Barcelona para tratar de asuntos relacionados con el fomento de la esgrima.

7 de marzo de 1915.—En el partido de fútbol final del Campeonato de Cataluña, celebrado en Tarrasa, el Español gana al Barcelona por 4 a 0, siendo proclamado campeón.

EXTINTOR DE "PYRENE" VALLET, FIOL y C.<sup>a</sup>, S. en C.  
 INCENDIOS  
 ÚNICO QUE APAGA TODA CLASE DE MATERIAS INFLAMABLES  
 Provenza, 165 a 173—Tel. A-922  
 BARCELONA

# Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos  
Inventos y novedades  
Cuestiones prácticas  
Hechos y comentarios



## La Vuelta a Cataluña en Automóvil

organizada por el Real Automóvil Club de Cataluña

Días 6, 7, 8, 9 y 10 de junio de 1917

### REGLAMENTO

Artículo 1.º El Real Automóvil Club de Cataluña organiza una prueba de regularidad y turismo para automóviles, con el nombre de Vuelta a Cataluña, dividida en cinco jornadas y ocho etapas, con un recorrido total de 890 kilómetros, aproximadamente, que tendrá lugar los días 6, 7, 8, 9 y 10 de junio próximo, con el siguiente itinerario: Barcelona, Vallfogona de Riucorp, La Seo de Urgel, Puigcerdá, Olot, Cadaqués, Caldas de Malavella, Manresa y Barcelona.

El Comité organizador se reserva el derecho de variar este itinerario.

Art. 2.º Podrán tomar parte en la prueba todos los automóviles que reúnan las condiciones exigidas por el presente Reglamento.

Art. 3.º La prueba estará dividida en dos categorías, formando la primera los automóviles cuyo cilindraje, siendo superior a 1,100 litros no exceda de 2,300, y la segunda será libre para todos los automóviles cuyo cilindraje sea superior a 1,100 litros.

Art. 4.º Se tomará en consideración el peso de los coches en relación con su cubicación en la proporción de 300 kilogramos por cada litro de cilindraje.

El peso de los automóviles se entiende completamente equipado y en orden de marcha, pero sin pasajeros.

Art. 5.º Los automóviles que tomen parte en la prueba deberán ir completamente equipados, provistos de guardabarros, faros y carrocería confortable y llevando el tubo de escape en dirección paralela al suelo, de manera que no levante polvo. Podrán ser eliminados en cualquier momento de la prueba aquellos que no reúnan las condiciones debidas, a juicio de los Comisarios.

Art. 6.º Los automóviles inscritos en la primera categoría deberán efectuar el recorrido a una velocidad media de 30 kilómetros por hora, y de 35, también por hora, los inscritos en la segunda categoría.

Art. 7.º Los propietarios de los automóviles inscritos que no los conduzcan personalmente

deberán figurar en la prueba como pasajeros o estar representados por persona de su familia o condeño del automóvil.

Art. 8.º Las inscripciones, acompañadas de su importe, deberán remitirse al Real Automóvil Club de Cataluña antes del día 10 de mayo próximo.

Pasado dicho día, se admitirán también inscripciones hasta el día 20 del propio mes, pero abonando derechos dobles.

El importe de las inscripciones será de 25 pesetas para los señores socios del Real Automóvil Club de Cataluña y de 50 pesetas para los concurrentes que no sean socios.

En las hojas de inscripción deberá hacerse constar: el nombre del propietario, la marca del automóvil, las medidas de sus cilindros, número de éstos, número del certificado de circulación, los nombres del conductor, el número de su certificado de aptitud para conducir y clase de la carrocería.

No se admitirán inscripciones que no vayan acompañadas del importe de sus derechos.

Art. 9.º A cada concurrente se le entregará un plano del itinerario y un horario de las llegadas y salidas de las diferentes etapas del recorrido.

Art. 10. Los automóviles serán pesados antes de la salida, a los efectos previstos en el presente Reglamento.

Art. 11. Los concurrentes deberán ostentar en sus automóviles durante toda la prueba, su número de inscripción, pero con objeto de igualar en lo posible la suerte de todos, el orden de salida para cada jornada se establecerá previamente por medio de los correspondientes sorteos verificados en un solo acto, antes de la fecha señalada para empezar la prueba.

Art. 12. Los que se inscriban deberán presentarse el día y hora que se les indique en el punto fijado para dar la salida, y de no hacerlo, no se les descontará el tiempo que transcurra desde la hora en que debieron salir hasta aquella en que lo verifiquen, considerán-

dose que renuncian a la prueba los que tarden más de una hora en tomar la salida.

Art. 13. El Real Automóvil Club de Cataluña abonará por su cuenta a los concurrentes que sean socios del mismo, toda la gasolina y aceite mineral que necesiten adquirir durante el recorrido, a cuyo fin cada uno de ellos deberá expresar en la hoja de inscripción la cantidad aproximada que necesite. En ningún caso se entregará más gasolina que la que quepa en el depósito, y éste tendrán que llevarlo lleno por su cuenta todos los coches a la salida, quedando los Comisarios facultados para hacer las debidas verificaciones en cuanto a este extremo.

Art. 14. En las poblaciones de Vallfogona, Seo de Urgel, Puigcerdá, Olot, Cadaqués, Calsas de Malavella, Manresa y Barcelona, habrá instalados controles fijos para cronometrar la llegada y salida de los concurrentes.

Se instalarán también controles secretos en diferentes puntos del recorrido.

Los controles fijos estarán de servicio desde una hora antes de la señalada para la llegada del primero hasta una hora después de la señalada para la llegada del último.

Art. 15. Los conductores de los automóviles inscriptos deberán cumplir los reglamentos de circulación, debiendo emplear mucha prudencia en el paso de las travesías de las poblaciones del trayecto y dejar el paso libre a requerimiento de otro concurrente, pudiendo ser eliminados los que no lo verifiquen.

Para el debido cumplimiento de lo prevenido en este artículo, el Comité organizador se propone solicitar de los señores Gobernadores civiles de las cuatro provincias catalanas, que extremen la vigilancia en las carreteras del itinerario durante los días en que se verifique la prueba.

Art. 16. Queda prohibido ostentar en los coches reclamo alguno.

Art. 17. Los concurrentes ganarán el número de puntos que les corresponda según las disposiciones del presente Reglamento y en la forma siguiente: 1.º Los automóviles cuyo peso sea superior al que les corresponda en la proporción indicada en el artículo 4.º, por cada 100 kilos o fracción que pesen de más ganarán un punto. 2.º Los automóviles conducidos por sus mismos propietarios o por los hijos de éstos, ganarán un punto. 3.º Los automóviles provistos de carrocería cerrada, siempre que conserven su carácter durante toda la prueba, ganarán dos puntos. 4.º Con objeto de estimular el carácter de turismo de la prueba, por cada ocupante del coche—exceptuado el conductor—se ganará un punto y dos puntos por cada señora que figure entre los mismos. 5.º En el paso por los controles secretos, los concurrentes ganarán un punto por cada minuto de aproximación a la hora exacta que les corresponda según la velocidad media reglamentaria, a partir de los 30 minutos anteriores y los 30 posteriores a dicha hora, indistintamente; es decir, que el que pase por uno de dichos controles 29 mi-

nutos antes o después de la hora ganará un punto, dos el que pase 28 minutos antes o después, y así sucesivamente, y 30 puntos el que pase a la hora exacta; y 6.º El concurrente que llegue a un control fijo a la hora exacta de su horario ganará 12 puntos y uno menos por cada 5 minutos o fracción que pase de dicha hora exacta. Se considerará que un concurrente ha llegado a la hora exacta siempre que lo verifique dentro de los 15 minutos anteriores a la misma.

Para los efectos de ganar o perder puntos y por lo que se refiere al peso de los automóviles, no se tendrán en cuenta las fracciones inferiores a 10 kilos ni las diferencias inferiores a una décima en el cilindraje del motor, ni en pro ni en contra.

Art. 18. *El concurrente que pase por un control fijo antes de la hora que le corresponda, perderá todos los puntos que hubiese ganado hasta aquel momento.*

Art. 19. Será declarado vencedor en cada categoría el coche que termine el recorrido con mayor número de puntos.

Art. 20. Se otorgará como premio una valiosa copa al ganador de la primera categoría y otra al ganador de la segunda, medallas de oro a los que terminen la prueba con un número de puntos igual o mayor que el noventa por ciento de los que obtengan los vencedores, y medallas de plata a todos los demás que terminen la prueba.

Art. 21. El Real Automóvil Club de Cataluña y el Comité organizador no asumen responsabilidad de clase alguna por los accidentes de que los concurrentes puedan ser autores o víctimas.

Art. 22. Todas las dudas que surjan antes o después de la prueba, deberán ser sometidas por escrito a la decisión de los señores Comisarios.

Las que ocurran durante la misma prueba, podrán ser sometidas verbalmente a los propios señores Comisarios.

Las reclamaciones formuladas por los concurrentes deberán acompañarse de la cantidad de 100 pesetas, que no serán devueltas más que en el caso de que los señores Comisarios consideren fundada la reclamación.

Las reclamaciones deberán formularse dentro de las 24 horas siguientes a la terminación de la prueba.

De la resolución que dicten los señores Comisarios podrá apelarse ante la Comisión deportiva de este Real Automóvil Club de Cataluña, cuyo fallo será inapelable.

Art. 23. Los casos que se presenten y no estén previstos por el presente Reglamento, serán resueltos por los señores Comisarios.

Barcelona, 1.º de marzo de 1917.

El Presidente del Comité organizador,

SALVADOR ANDREU

El Secretario,  
JOSÉ ORTIZ

## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## Fútbol : El Campeonato de Cataluña



*Un delantero del España intentando el remate de un pase*

**S**ORPRESA fué para muchos el resultado que dió el partido Barcelona-España, pues daban como segura una victoria aplastante del club rojo. Realmente éste se aprovechó en los primeros momentos de que el Barcelona presentase su equipo bastante debilitado, pero luego el Barcelona fué adquiriendo mayores bríos hasta que llegó a imponerse y a hacer que el resultado del partido, que ya muy adelantado éste le era completamente adverso, variase, gracias a un goal magistral, un minuto antes de terminar. El España desarrolló un buen juego de conjunto, mucho mejor que el del Barcelona, pero sus delanteros, a pesar de

llevar la pelota muy bien, no acertaron a tirar a goal. Con menos ocasiones, hizo más el Barcelona.

Los delanteros centros de ambos equipos rivalizaron en hacerlo mal.

Aunque en general se atribuyó a que hasta el último momento se vió el partido ganado, hemos de consignar con la debida satisfacción que el España jugó muy limpio y correctísimamente. Si siempre lo hiciera así, ganaría muchas simpatías, sin que por ello se resintiera la eficacia del juego.

Arbitró el señor Torrents, y su actuación nos dejó satisfechos por imparcial y por severa.



*Las cabezas juegan en momentos difíciles*

## EL ACONTECIMIENTO DE MANANA

# La carrera en cuesta de los Bruchs

## (5.º año)

Los infatigables elementos que dirigen el Real Moto Club de Cataluña han cuidado con el cariño de siempre de la organización de esta clásica carrera, que se celebrará mañana por quinta vez. Como fruto de estos entusiasmos, el número de los inscriptos ha subido de una manera portentosa, alcanzando el jueves por la noche, al cerrarse las inscripciones, a la cifra de 33, a la cual no se había llegado todavía.

Ello constituye una prueba de la fe con que nuestros motoristas secundan las iniciativas de la Junta directiva de nuestro benemérito Moto Club y ello constituye, además, por el momento, el más feliz augurio de la jornada de mañana.

### El cuadro de honor

Nuestro fraternal colega *El Mundo Deportivo* ha tenido el acierto de dedicar un pequeño recuerdo a las anteriores pruebas verificadas en los Bruchs, que por constituir el cuadro de honor de la carrera nos decidimos a reproducir.

He aquí lo que dice:

«Los Bruchs nos recuerdan aquella primera manifestación de 9 de marzo de 1913, en que Bresca, Ubarri y Alexander, con *N. S. U., Motosacoche* y *Douglas*, respectivamente, se adjudicaron los primeros puestos.

Participaron 20 corredores.

Tampoco ha desaparecido de nuestra memoria el recuerdo de la segunda jornada, llevada brillantemente a efecto el 8 febrero de 1914.

El número de corredores se aumentó a 24.

Los vencedores fueron: Orús, con *Motosacoche-Hutchinson*; Foster, con *Sunbeam-Hutchinson*; Seven Lives, con *Zenith*; Vedruna, con *Motosacoche-Hutchinson*; Clarasó, con *New-Hudson-Hutchinson*, y Teixidor, con *G. N.*

El año 1915 los participantes en la prueba suman 27.

En la lista de honor ocupan los primeros puestos Bonet y Orús, con *Motosacoche*; Moré, con *Indian*; Antoniotti, con *Triumph*; Lluch, con *New-Hudson*; Clarasó, con *Matchless*; Conte y Cortés, con *Buckingham-Pirelli*.

Fresco debe estar aún en la memoria de los entusiastas aficionados el recuerdo del año pasado.

He aquí los héroes de la jornada:

Bonet, con *Motosacoche-Dunlop*; Palazón, con *Matchless-Klein*; Oliveras, con *Motosacoche-Dunlop*; Tapias, con *Motosacoche-Dunlop*; Vidal, con *Zenith-Pirelli*, y Billicans, con *David-Klein*.

Los inscriptos fueron — en vista de la ruda competencia que se anunciaba días antes de la prueba — 22.

¿A cuántos ascenderán los inscriptos en el presente año?»

### Los records

En vísperas de la carrera, creemos de interés recopilar la lista de records de la prueba en cuesta de los Bruchs, a fin de que puedan establecerse las oportunas comparaciones, tomando por base los diferentes tipos que han servido para establecer las distintas categorías en años anteriores:

#### MOTOS

Categoría 300 c. c. — J. Oliveres, *Motosacoche*, 12 m. 36 s. 1916.

Categoría 350 c. c. — J. Bonet (fuera concurso), *Motosacoche*, 10 m. 42 s. 1915.

P. Tapias, *Motosacoche*, 10 m. 49 s. 1916.

Categoría 500 c. c. — A. Arús, *Motosacoche*, 9 m. 20 s. 1915.

Categoría 1.000 c. c. — J. M. Moré, *Indian*, 9 m. 50 s. 1915.

#### SIDE-CARS

Categoría 500 c. c. — J. Clarasó, *New Hudson*, 17 m. 47 s.  $\frac{2}{5}$ . 1914.

Categoría 560 c. c. — J. Bonet, *Motosacoche*, 14 m. 31 s. 1916.

Categoría 750 c. c. — J. Vedruna, *Motosacoche*, 15 m. 6 s.  $\frac{1}{5}$ . 1914.

Categoría 1.000 c. c. R. Clarasó, *Matchless*, 14 m. 9 s. 1915.

#### AUTOCICLOS

Categoría 750 c. c. — M. Cortés, *Buckingham*, 29 m. 1915.

Categoría 1.100 c. c. — L. Conte, *Buckingham*, 12 m. 55 s. 1915.

### Los inscriptos

#### Side-cars

##### Prueba Turismo

CLASE J.—SIDE-CARS HASTA 560 C. C.

1. Allym . . . . . *Triumph*
2. P. Ll. . . . . *Rover*
3. A. Tejedor . . . . . *Ariel*

CLASE K.—SIDE-CARS SUPERIORES A 560 C. C.

4. Magneto . . . . . *Indian*
5. A. Bresca . . . . . *Excelsior*
6. Chopitea . . . . . *Indian*

#### Motocicletas

##### Prueba Turismo

CLASE D.—MOTOS HASTA 300 C. C.

7. D. Pons . . . . . *Vindec*
8. R. Balaguer . . . . . *Connaught*
9. Reboll . . . . . *James*
10. F. Piferrer . . . . . *Acmé*
11. A. M. . . . . *Connaught*

CLASE E.—MOTOS HASTA 350 C. C.

12. P. Estalella . . . . . *A. J. S.*
13. J. Oliveres . . . . . *Motosacoche*

# MOTOCICLETAS EXCELSIOR

**SIDE-CARS** extrafuertes, adaptables  
a toda clase de motocicletas

Venta de ACCESORIOS - Taller de REPARACIONES

**Valencia, 239-Barcelona**

## CLASE F. — MOTOS HASTA 560 C. C.

- |                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| 14. Antonio Alá . . . . .   | <i>Triumph</i>       |
| 15. José Teixidor . . . . . | <i>Indian</i>        |
| 16. Joaquín Vidal . . . . . | <i>Zenith</i>        |
| 17. M. Almirall . . . . .   | <i>Sunbeam</i>       |
| 18. J. Sáez . . . . .       | <i>Royal Enfield</i> |
| 19. J. Espinagosa . . . . . | <i>Royal Enfield</i> |

## CLASE G. — MOTOS SUPERIORES A 560 C. C.

- |                           |                |
|---------------------------|----------------|
| 20. F. E. S. . . . .      | <i>Indian</i>  |
| 21. X. X. . . . .         | <i>Indian</i>  |
| 22. J. M. Gomis . . . . . | <i>Fongris</i> |

### Prueba libre

## CLASE B. — MOTOS HASTA 500 C. C.

- |                         |              |
|-------------------------|--------------|
| 23. A. Arruga . . . . . | <i>Rudge</i> |
|-------------------------|--------------|

## CLASE C. — MOTOS HASTA 1000 C. C.

- |                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| 24. P. de Alzaga . . . . . | <i>Excelsior</i> |
| 25. Mily Rody . . . . .    | <i>Indian</i>    |

### Autociclos

### Prueba Turismo

## CLASE M. — CATEGORÍA ÚNICA

- |                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| 26. P. Correa . . . . .      | <i>David</i>      |
| 27. Juan Andreu . . . . .    | <i>David</i>      |
| 28. León Conte . . . . .     | <i>David</i>      |
| 29. Federico Plaja . . . . . | <i>Buckingham</i> |
| 20. Alan . . . . .           | <i>David</i>      |
| 31. Felapton . . . . .       | <i>Morgan</i>     |

### Prueba libre

## CLASE L. — CATEGORÍA ÚNICA

- |   |              |
|---|--------------|
| 32. José M. <sup>a</sup> Moré . . . . . | <i>David</i> |
| 33. Federico Armangué . . . . .         | <i>David</i> |

La carrera empezará a las diez y media, efectuándose primero la prueba de side-cars, luego la de motocicletas y finalmente la de autociclos. A dicha hora se dará la salida al primer corredor, efectuándolo a continuación los demás con intervalos de dos minutos y por riguroso orden de inscripción dentro de su respectiva categoría.

Los corredores saldrán, pues, por el orden establecido en la precedente lista y ostentarán el mismo número con que aparecen en ella.

## Los premios

Por un olvido involuntario dejamos de consignar en nuestro último número que la casa David, S. A., había sido una de las primeras en contribuir a los premios.

Así, pues, han contribuido con medallas de oro a la lista de premios de esta carrera, el Automóvil Salón; David, S. A.; Talleres Hereter, S. A.; el fabricante de los *Ideal*, don José Biosca; don Francisco Coma, presidente del R. M. C. de C.; don José Ponsa, don A. Rovira y don Alfonso de Sotto. Últimamente se ha recibido el donativo de otra medalla de oro de la casa Pneus Pirelli.

## Advertencias

La prueba se celebrará el domingo próximo y dará principio a las 10,30 de la mañana, hallándose la meta de salida situada en el kilómetro 585, a pocos metros de la población de Esparraguera.

Se aconseja a los motociclistas que deseen presenciar la prueba, se dirijan a Martorell por la carretera de Castellbisbal o la de Tarrasa a Martorell, en preferencia a la carretera directa a Martorell, por hallarse ésta en mal estado.

Con el fin de poder facilitar el traslado a los Bruchs a los que deseen presenciar la carrera, el R. M. C. de C. ha dispuesto un servicio de automóvil de Martorell a Esparraguera, combinado con el tren que sale del apeadero del Paseo de Gracia a las 7'26 de la mañana. Para mayor comodidad, el Club expende unos tickets de ida a cuantos lo soliciten, pudiéndose recoger éstos en el local social hasta las siete de esta tarde.

Se recuerda a todos los inscriptos la necesidad de presentar hoy sus vehículos, para ser examinados, en el local del Club, Plaza Tetuán, donde, al propio tiempo, les será entregado el número de inscripción correspondiente.

# Automóviles MAXWELL

Entrega inmediata

Agencia general para Cataluña:

**AUTO GARAGE BALMES**

**F. de A. Puig & C.<sup>a</sup>**

Mallorca, 231 : Balmes, 96 : Teléf. G-11002

**BARCELONA**

## La Vuelta a Cataluña

En la última reunión celebrada por el Comité, el 7 del actual, se tomaron los siguientes importantes acuerdos: Aceptar con agrado el ofrecimiento que de sus automóviles hicieron los señores Casades y Solá-Sert, y trasladarse en los mismos, la próxima semana, a Gerona para conferenciar con el Ingeniero Jefe de Obras públicas de aquella provincia, sobre el itinerario de la Vuelta y acerca del paso del Fluviá, sometiéndole un proyecto de puente desmontable que tiene en estudio el Real Automóvil Club de Cataluña, para no tener que cambiar el itinerario.

Se nombraron los Comisarios y se acordó que todos los señores que forman el Comité organizador puedan ejercer las funciones de aquéllos.

Se acordó que en las hojas de inscripción se fije por los concurrentes la cantidad de benecina que deberá entregárseles en cada depósito; imprimir el Reglamento y proceder inmediatamente a su reparto; dividir la prueba en cinco jornadas y ocho etapas.

El vocal señor Freixas dió cuenta de las gestiones que había realizado cerca de los diputados provinciales señores Barata y Alegre para obtener la subasta del empleo de acopios en el camino de Tarrasa a Talamanca y Navarces, y de las buenas impresiones recibidas acerca de su ejecución, y después de leer el Secretario numerosas cartas recibidas con diferentes ofrecimientos, el señor Andreu, que presidía, levantó la sesión, a la que asistieron los señores Almirall, doctor Cera, Ribas, Cabot, Casades, Solá-Sert, Mata, Petit, Freixa, Solá Andreu y Moreno.

## Notas del R. A. C. de C.

### Anuario

Están para terminar los trabajos para la publicación del Anuario del R. A. C. de C. correspondiente al año actual, y a fines del presente mes podrá ser repartido a los señores socios, que encontrarán en el mismo algunas innovaciones de mucha utilidad.

### De carreteras

El señor Cabestany, socio honorario del R. A. C. de C. e Ingeniero Jefe de Obras públicas de Huesca, ha escrito al Club manifestando que había recomendado a los Ingenieros a sus órdenes que a la mayor brevedad procedan a poner postes indicadores en todos los cruces de carreteras y solicitando la opinión del Club acerca de la conveniencia de que dichos postes contengan el mayor número de indicaciones para utilidad de los automovilistas, tales como nombres de pueblos, cruces de carreteras, etc.

El ministro de Fomento se ha dirigido al Presidente del R. A. C. de C., manifestándole que, accediendo a sus deseos, ha interesado

del Consejo de Obras Públicas la pronta remisión del expediente de construcción de un puente sobre el río Terry, en el kilómetro 732 de la carretera de Madrid a Francia por La Junquera.

El socio del R. A. C. de C., don Juan Petit, ha dado cuenta del mal estado en que ha encontrado las carreteras de la provincia de Tarragona, en una reciente excursión que ha realizado en automóvil por ellas.

Otro socio, don José Solá-Sert, ha manifestado por su parte que la carretera de Tordera a Arbucias por Hostalrich, está bastante deficiente.

El R. A. C. de C. se ha dirigido al ministro de Fomento y Director general de Obras públicas solicitando aumento de consignación para la conservación de carreteras, pues con las 120 pesetas anuales por kilómetro de que disponen las Jefaturas de Obras públicas para conservación, no es posible pensar que puedan nunca estar en buen estado nuestras carreteras.

### Puente sobre el Besós

Se ha recibido en el Real Automóvil Club de Cataluña el siguiente telegrama: «Ministro de Fomento a Presidente R. A. C. C. Tendré presente deseos que manifiesta en su telegrama, inmediata ejecución puente sobre el Besós carretera Badalona a Mollet y celebraré hallar medios que me permitan complacerle.»

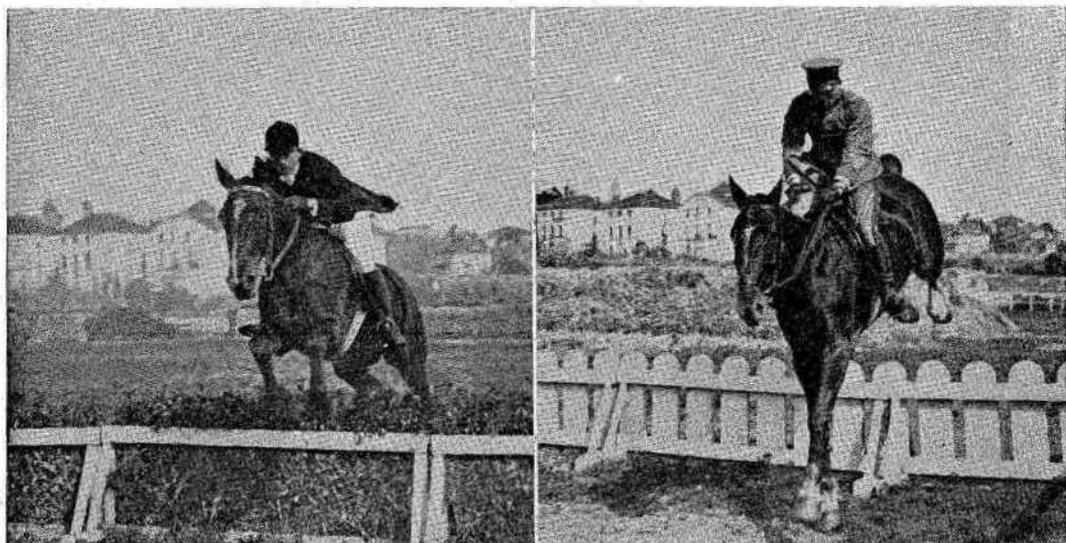


**PIRELLI**

**Barcelona**  
Ronda Universidad, 31

## ACTUALIDADES GRÁFICAS

### Pruebas de ensayo de Concurso Hípico



*Dos saltos notables*

CON motivo de celebrarse en el campo de concursos del Real Polo Jockey Club las últimas pruebas de ensayo de la presente temporada, fueron muchos los jinetes que efectuaron saltos y recorridos. Por esta misma causa, el parque que en las proximidades de Càn Rabia tiene la mencionada sociedad, se vió también concurridísimo, puesto que estas prue-

bas constituían un poderoso y singular aliciente entre los muchos que siempre se ofrecen allí, dada la variedad de deportes que se cultivan con verdadera afición por los socios.

En las pruebas de ensayo se clasificó primero el caballo *Dreaghnoth*, de don Eusebio Bertrand y Serra, y en la de handicap, el *Bucephale*, del señor Plandolit.

### Futbol : Partido interregional en Madrid



*Equipo de la Real Unión, de Irún, que ha jugado dos partidos con el F. C. Madrid*

DESDE un tiempo a esta parte menudean en Madrid los partidos interregionales, siendo el Madrid F. C. la sociedad que más frecuentemente los organiza. Ultimamente se han celebrado dos entre dicho Club y la Real Unión de Irún, que han sido dos verdaderos aconte-

cimientos, tanto por el excelente juego desarrollado como por el éxito de público obtenido. El primer día quedaron empatados, y el segundo día consiguieron los de Irún apuntarse un goal, único que se hizo y, por tanto, suficiente para la victoria.

## Notas bibliográficas

## "Els jòcs de pilota"

por J. ELÍAS Y JUNCOSA

Colección MINERVA

COMO un milagro van llenando nuestra modesta mesa de trabajo, libros y revistas, dominando el color deportivo. Y también como por un milagro podemos leer tanto y tanto como se escribe. El cronista procura leer cuanto en materia deportiva aparece; mas, por fortuna, se produce tanto, que la lucha por el pan pone freno a este deleite de la lectura, pero robando horas al sueño y aun al propio reposo, queda satisfecha esta nuestra ambición de novedad.

Cierto que no todo cuanto se escribe es de pureza deportiva, ni en forma ni en esencia; cierto es también que para tratar de deportes ni se ha pensado en la sumisión a las leyes de una academia ni se ha perdido la cordura para reglamentar el arte de escribir, ni se han creado estilos. Por una de aquellas rarezas, fácilmente, al leer cualquier fragmento de ética deportiva, por escasa que sea la perspicacia del lector, se adivina en el escrito el temple del alma deportiva de quien lo concibió.

Y este caso, con agradable emoción, nos lo brinda *Els jòcs de pilota*, una obrita de cristalina discreción y de conciso esmero, que el buen compañero Elías ha trazado con su mano maestra.

El cronista ha dicho mano maestra y lo afirma. Elías fué el jalón de esa biblioteca que, con el nombre de «Los Sports», ha sido un timbre de gloria para la España del deporte.

¿Si Elías no hubiese roto el hielo del temor con su libro *Foot-ball*, alguno de nosotros se habría atrevido a seguirle? No. Y no sólo por temor: por duda. Y esta duda la eliminó Elías dando el ejemplo, que ahora nos confirma con *Els jòcs de pilota*.

Con verdadera fruición, saboreando la galanura de su estilo y sorprendiéndonos con el arte y la peregrina descripción que de los juegos de pelota nos hace Elías, hemos repasado el libro. Es más: el ameno colorido del mismo, la sencilla descripción del fútbol, saque, tennis y basketball y lo «casolà» de su ambiente, ha proporcionado al cronista ratos de solaz en la intimidad de los seres queridos, porque el libro de Elías es, no un pesado compendio de datos técnicos y números que cargan el cerebro y cansan, no; es un tratadito que, en forma libe-

ralmente sintética, cautiva desde el primer momento, y el infante, el adolescente, el adulto, la niña, la joven y la madre pueden formarse una idea muy clara, muy diáfana, de lo que son y de lo que valen los deportes a base del balón o la pelota.

El secreto de escribir no estriba en interpretar fielmente la concepción, sino en que la interprete el que lea, y en el libro que nos ocupa se cumple este precepto a las mil maravillas. Podríamos llamarle la rápida descripción de la vida, historia y consecuencias del fútbol, de la pelota vasca, del tennis y del basketball, cuatro deportes de sano ejercicio, de culto espectáculo y de higiénica consecuencia.

\* \*

¿Recordáis de la escuela aquellas *Lecciones de cosas*? Pues el libro de Elías guarda con aquel método de exposición un marcado paralelismo. Los que en materia de deportes buscamos siempre un más allá, una nueva impresión o una sorprendente consecuencia, no reparamos en minucias y buceamos en los enormes tratados de educación física, cuando no en los arsenales de la técnica. ¿Podrían hallar cautiva la inducción al estudio de un deporte unos niños o niñas, jóvenes o doncellitas por este procedimiento? No. Por eso aplaudimos la idea de que en «Minerva», una delicada colección de volúmenes que por su texto, estilo y claro catalán, ha llegado hasta el hogar, se haya dado cabida a las impresiones deportivas y se haya tenido el acierto de hallar al paso un autor como «Corredissas». No basta que el sport repercuta en la Prensa de todos matices con la crónica o el grabado: eso es un efecto; precisa que traspase todos los umbrales y llegue al alma del español, contrarrestando la molicie y podredumbre social que avanza como enorme ola de cieno.

El gesto de quienes editan la biblioteca «Minerva» es un detalle que deben imitar cuantos de moralistas se jacten. Después de la escuela, el hombre ha de continuar estudiando moral.

¿Qué moral puede ser más altamente instructiva?

Hagamos propaganda, que Cataluña primero y después España entera reconocerán que la obra de Elías, como la de otros que día tras día, desde el libro y desde el periódico, predicán deportes, han engrandecido a la nación y han preparado a sus hombres para el mañana, que es el hoy de las naciones cuyos hijos derrochan energías como un milagro, encajonados en interminables y pardas trincheras...

F. A. CANTO ARROYO

S. A. ESPAÑA

Automóviles "ESPAÑA"

Neumáticos y accesorios de todas las marcas

Oficinas y exposición: Provenza, 247 - Teléfono G.-10 23

Fábrica: Piferrer, 118 (San Andrés) - Teléfono S. M.-409

# Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo  
Náutica • Caza y Pesca  
Lawn-tennis • Tiro  
Deportes atléticos, &ª &ª



## Nuestros campeones

### Pedro Prat

ENCONTRAR a nuestro campeón cuando pasea con gentil donosura por Canaletas, es cosa fácil, pero hallarlo en el laberinto de Vallcarca es, más que difícil, imposible.

¡La calle de Sunyer y Capdevila! Su recuerdo quedará perenne en mi memoria, pues sumados los metros que tuve que recorrer para hallarla, creo que llegarían a varios kilómetros. Una amable vecina me hizo subir hasta el Coll; allí un buen campesino, que cavaba la tierra, sudoroso, me obligaba a descender hasta San Genís y, cuando desorientado y rendido por tan inopinado cross, me disponía a regresar, encontré de improviso a nuestro campeón.

—¿Tú por aquí?—exclamó Prat—y pues, ¿qué sucede?

—Nada de gravedad; necesitaba verte para tratar algunos asuntos y he venido hasta aquí, pero te juro que no volveré a repetir el viaje durante bastante tiempo.



El Campeón de cross, de paseo en compañía de nuestro colaborador señor Trabal



Pedro Prat con sus amiguitos

—Pues mira, ha sido casual que me hallaras, ya que vivo bastante lejos de aquí, donde he venido a buscar leña. ¿Pero cuáles son tus nuevas?

—Las tuyas, mi buen amigo; he venido para recoger algunas impresiones y publicarlas en STADIUM, pues después del Campeonato de Cross, todo el mundo pide noticias tuyas.

—Poco tengo que decirte; encontré mi forma de antaño y pienso correr de nuevo con mayores bríos, pero previendo que mi duración no puede ser eterna, voy a establecer algunos records.

—¿Tardarás aún mucho tiempo?

—No, pues dentro de poco, aprovechando la «tournée» que ha de efectuar a Guipúzcoa el equipo atlético del F. C. Barcelona, estableceré en San Sebastián el record de España de los 5.000 metros, que en la actualidad está vacante.

—¿Y en nuestra tierra no piensas efectuar alguno?

—Ya lo creo: para mis paisanos reservo lo mejor, como testimonio de gratitud por el cariñoso afecto que me profesan; mas, por el momento, no puedo decirte qué será ello, pues me tientan por igual los 800 metros donde hice 2 m. 4 s. y la media hora con sus 9,031 kilómetros.

—¿Te parece que puedes rebajar estos tiempos?

—Creo que sí, pues aunque te parezca extraño y alguien lo considere un «bluff», cuan-

do corrí estas pruebas apenas estaba entrenado; por lo tanto, tengo fundamento para pensar que con tres o cuatro meses de entrenamiento lo haría mucho mejor. Pero no nos hagamos ilusiones, mi buen amigo; yo soy vaquero, yo no puedo, como los atletas norteamericanos, abandonar el trabajo, recluirme en un club y comenzar, bajo las órdenes de un Mike Murphy, un largo «training», seguro de que mi hacienda y mi bolsillo no sufrirán ningún perjuicio.

—Bien entrenado, ¿te crees capaz de luchar honorablemente al lado de un Kiviat, un Kolehmainen o un Bouin?

—Sí, me siento capaz de ello; mas he nacido en la época de la propaganda y no ha sido posible; pero mi mayor deseo, mi dorada ilusión es ésta: «Poder entrenarme y luchar algún día en los grandes certámenes mundiales, llevando en mi pecho las cuatro barras catalanas.»

—¿Quién sabe! tal vez cuando la guerra se acabe, tendrás ocasión de hacerlo. Pero, variando de tema, ¿qué te parecieron nuestros atletas en el Cross Nacional?

—Te diré en pocas palabras y sin ánimo de ofender a nadie, mi modesta opinión: García es un gran crossmen que me importunó seriamente en las subidas. Le considero tras de mí como el mejor corredor catalán, de cross. Calvet es más débil en cross; en cambio en llano y en pista su actuación es más peligrosa y en ciertas ocasiones es un temible rival.

Erra es bueno, mejor de lo que parece por sus últimos resultados, y creo que si su match con García y Calvet se lleva a cabo, puede darles algún susto. Los demás progresan y creo que si se entrenan pueden dar muy buenos resultados.

—Insistiendo en el reto de que me has hablado, ¿tienes formado tu criterio sobre el mismo?

—Sí, pero el asunto es sumamente delicado y no me gusta meterme en camisas de once varas. Te diré, sin embargo, que en cross creo a Calvet muy igualado con Erra y tal vez ligeramente inferior. García, en cambio, me parece el mejor de los tres, sobre todo en las subidas.

—¿Qué te parecieron los madrileños y los guipuzcoanos en el Cross Nacional?

—Creo a los guipuzcoanos superiores, y si se entrenan pueden darnos más de un disgusto; pues son muy fuertes. Los madrileños van desunidos y carecen de ambiente; sin embargo, Pina y González pueden alcanzar buenos resultados.

Y así terminó, caros lectores, esta conversación amistosa que hoy reproduzco, deseando calmar el ansia de noticias que impera en el alma de los admiradores de nuestro campeón; a ellos dedico estas líneas que reproducen fielmente los deseos de nuestro mejor corredor. ¿No habrá ninguno, de entre todos, que se atreva a prestarle su valiosa ayuda? Esperemos. ¿Quién sabe si debido al generoso esfuerzo de algún mecenas, el nombre de Cataluña figurará en los Juegos Olímpicos de 1920!

JOSÉ A. TRABAL

## Reparto de premios

COMO complemento a los concursos con tanto éxito verificados en Ribas y en Camprodón, el Centre Excursionista de Catalunya ha celebrado últimamente dos actos bien importantes, coronando así dignamente la obra llevada a cabo este año por su benemérita Sección de Sports de Muntanya.

Fueron éstos el reparto de premios, que tuvo lugar el viernes de la última semana en el local de la primera sociedad excursionista de Cataluña, y el otro, el banquete que en honor de los concursantes se celebró en el Tibidabo.

El primero empezó leyendo el señor Viscarri una bien escrita Memoria reseñando detalladamente los trabajos que la Sección hubo de realizar tanto en Ribas como en Camprodón para la mejor organización de los concursos, haciendo luego hincapié en el brillante resultado que tuvieron todas las pruebas del programa, y terminó con elocuentes frases dando las gracias a cuantos directa o indirectamente cooperaron al éxito de los concursos, y de un modo especial a los señores de Carulla, gracias a cuya iniciativa han comenzado este año con los mejores auspicios las pruebas de Camprodón.

Las palabras del señor Viscarri fueron muy aplaudidas por el numeroso y distinguido público que llenaba por completo el amplio salón.

Seguidamente, los vencedores de las pruebas pasaron a recoger los correspondientes premios, todos ellos muy valiosos y artísticos, entre los aplausos de la concurrencia.

El Presidente del Centre señor Massó y Torrens, agradeció, en nombre de la entidad, el concurso y la colaboración de todos, felicitando a los vencedores y a la Junta de la Sección de Sports.

Terminó el acto con la proyección de algunos centenares de hermosos clisés, obtenidos en los concursos por los señores socios que pertenecen a la Sección de Fotografía.

El segundo de los dos actos a que al principio nos referimos consistió en un banquete muy bien servido en el restaurant del Tibidabo, al que asistieron la mayoría de los concursantes y crecido número de socios del Centre.

El señor Vidal y Riba, antes de comenzar, ofreció el banquete a los vencedores y de un modo particular a las distinguidas señoritas que tan brillantes clasificaciones obtuvieron en todas las pruebas.

Así púsose fin a la serie de actos realizados este año con sin igual éxito por la Sección de Sports de Muntanya, con motivo de los anuales concursos de sports de nieve.

Sólo felicitaciones merecen quienes a costa de innumerables trabajos han conseguido durante nueve años consecutivos llevar a efecto unas manifestaciones deportivas que tan alto han puesto el nombre del Centre Excursionista de Catalunya.

## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## La carrera de la Cultural Deportiva, en Madrid



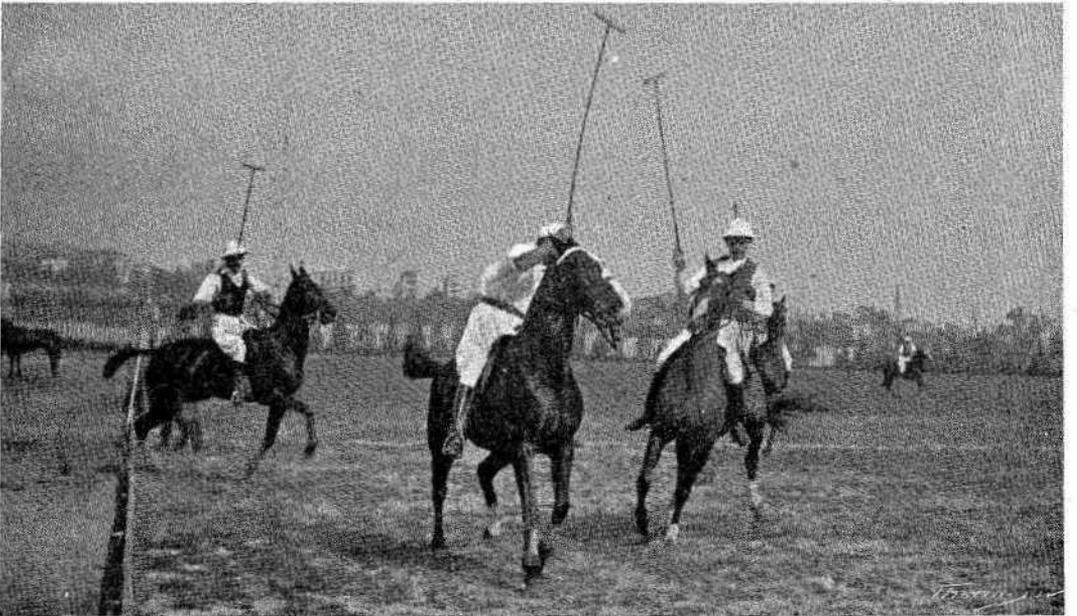
*Grupo de corredores que tomaron parte en la carrera*

ORGANIZADA por la entusiasta Sociedad Cultural Deportiva, se ha celebrado últimamente en Madrid una importante carrera de 25 kilómetros.

Los corredores se alinearon en número de diez y ocho, y después de una interesante lucha, quedó vencedor José M. Santos, que hizo el recorrido en 50 m. 24 s.  $\frac{4}{5}$ , clasificán-

dose a continuación: 2.º, Facundo Alvarez, 50 m. 26 s.  $\frac{1}{5}$ ; 3.º, Luis González Plana, 50 m. 38 s.  $\frac{2}{5}$ ; 4.º, Rafael Santos, 52 m. 36 s.  $\frac{2}{5}$ ; 5.º, Enrique Leiras, 52 m. 56 s.  $\frac{1}{5}$ ; 6.º, Primitivo del Moral, 55 m. 25 s.  $\frac{1}{5}$ ; 7.º, Antonio Sancerini, 55 m. 26 s.  $\frac{1}{5}$ ; 8.º, Vicente Delgado, 55 m. 40 s.  $\frac{1}{5}$ ; 9.º, Pedro Gómez; 10, Hilario Mamblona; 11, Gabino Gadea.

## Concurso de polo Copa del Real Polo Jockey Club



*El campo del Real Polo Jockey Club durante el partido del domingo pasado*

SIEMPRE es el polo el deporte aristocrático y atractivo que tan grandes devotos tiene entre los jóvenes de nuestra más alta sociedad. Las partidas que semanalmente se celebran en el Real Polo Jockey Club casi todos los jueves

por la tarde y los domingos por la mañana, resultan interesantísimas y muy competidas, significándose por sus entusiasmos los señores Cinnamon (N. y B.), Barón de Güell, Ferrer-Vidal, Pattberg, Urruela, López y Bofill.

## Expansión deportiva

### Un nuevo Hipódromo español

TRÁTASE, como es sabido, de construir en Santander, por cuenta del Ayuntamiento, un gran hipódromo.

Es actualmente objeto de debates la cuestión del lugar de emplazamiento.

Entre las diversas opiniones expuestas sobre el particular, la que con más adeptos cuenta es la de construir dicha pista en el Sardinero, en los terrenos que la corporación municipal posee cerca del Cabo Mayor.

Sin embargo, el Alcalde de Santander ha recibido, hace pocos días, un telegrama del Duque de Santo Mauro, comunicándole que a S. M. el Rey don Alfonso XIII, que es a quien se debe esta iniciativa tan beneficiosa para los intereses de aquella población, le parecían los terrenos de Bella Vista los más a propósito para el caso.

La opinión regia se ha inclinado, además, a que el hipódromo tenga forma de herradura, pero constituyendo una especie de lazo que vuelva hasta la parte central del arco, donde se construirán las tribunas, para que la meta se halle delante de éstas.

De todo lo cual se deduce que reina la mayor actividad para que el proyecto sea un hecho dentro de breve plazo, no teniendo nada de particular que el hipódromo de Santander se pudiese inaugurar este mismo verano.

Ya hemos dicho en varias ocasiones que la hípica en España va tomando cada día mayores arraigos; ahora no lo afirmamos de nuevo: exponemos pruebas a modo de axioma.

Huelga decir que sentimos inmenso júbilo por tales optimismos, síntomas de expansión deportiva.

Sólo sentimos que esta expansión no sea por igual arrolladora en cuantas provincias integran la nación española.

## Ecos y noticias

El Comité Ejecutivo de la U. V. E., en su última reunión acordó conceder a la primera región (Madrid) el Campeonato de España fondo en carretera, 100 kilómetros).

La noticia se ha recibido en Madrid con muy grande satisfacción.

\* \* \*

El martes de la semana anterior tuvo efecto en el domicilio de la U. V. E. la reunión de delegados de las entidades ciclistas de Barcelona, para tratar de la organización de la Fiesta del Pedal del presente año.

Concurrieron a la misma don Pablo Llorens y don A. Viamonte, por la Unión Velocipédica Española; don Francisco Solá, por el Sport Club Andresense; don J. Milá Queralt, por el Grop Ciclista Sabadell; don José Oriol, por el

Club Ciclista de Sans; don José Jomes, por el Sport Ciclista Catalá; don Joaquín Renom, por el Grupo Deportivo; don J. Cabrol, por los Exploradores Barceloneses; don D. García, por la Agrupación Ciclista Catalana; don P. Fusté, por la Unión Ciclista Graciense; don Gumerindo Pons, por el Club Ciclista Sarriá; don Francisco Soterás, por el Velo Sport Sans; don J. Buxadé, por el Pedal de Gracia, y nuestro compañero Canto Arroyo, por el Sindicato de Periodistas Deportivos.

La labor de los delegados no fué nula, pues se dejó resuelto por unanimidad el lugar donde se celebrará este año la importante manifestación ciclista; éste es Sabadell.

El señor Milá Queralt, en nombre del Grop Ciclista Sabadell, ofreció a los delegados laborar para que la fiesta de este año sea un magno acontecimiento.

\* \* \*

Ha quedado definitivamente constituida la Junta del nuevo Club Ciclista Granollers, habiendo sido elegidos los señores siguientes:

Presidente, don Enrique Salgot; vicepresidente, don Juan Fiol; secretario, don Miguel Josep; tesorero, don Jaime Josep; vocal primero, Salvador Juncá; vocal segundo, Juan Aubanell.

\* \* \*

En América veníase rumoreando que el famoso velódromo de Madison Square iba a ser demolido con objeto de aprovechar el solar para edificaciones corrientes.

El rumor ha tenido confirmación, habiéndose puesto a la venta el colosal velódromo. Pero, afortunadamente para el sport, un millo-

MAS FUERTE QUE EL ACERO



PNEU  
HUTCHINSON

nario sportman, Mr. Grant Husher Browne, lo ha adquirido con el fin de construir un edificio que será el National Sport Club de América, palacio de sports grandioso, en donde se cultivarán todas las ramas del sport y especialmente el ciclismo y el boxeo.

La federación norteamericana «Amateur Athletic» acaba de declarar profesionales a los notables saltadores Platt Adms y Edouard Ems, por el hecho de estar ambos empleados en una casa de artículos de sports.

El Comité de la A. A. U. trata también de descalificar al célebre Ted Meredith, culpable de haber publicado, con su firma, un artículo sobre el sport inglés durante la guerra.

El Comité organizador del II Campeonato de Cross-country, presidido por el señor Marqués de Villamejor, ha dictaminado en el sentido de que la Copa de S. M. el Rey debe pertenecer a la Real Federación Atlética Catalana, por haberla ganado Prat, que ostentó los colores de la Federación.

Con el título de *Suecia* ha aparecido en Madrid una notable revista mensual de educación física integral, fisioterapia y ortopedia, dirigida por el doctor Francisco Bartrina Costa.

En el primer número figuran notables trabajos de los doctores A. Wide, Arvedson, Bergamín, Hernández Briz, Bartrina y otros.

Deseamos a la nueva publicación grandes éxitos.

Se asegura que en los clubs Español y Barcelona van a organizarse varios equipos de hockey.

Por tercera vez la Asociación Sportiva Francesa ha conquistado el campeonato de París, venciendo al Galia por 4 goals a 1.

El Racing Club de Santander ha sido declarado campeón de futbol de la provincia.

Las carreras de caballos que se celebrarán este año en San Sebastián prometen revestir un éxito extraordinario.

Asciende, nada menos, a 200 el número de pruebas internacionales que figuran en el programa.

El célebre «poids lourd» Sam Lang Ford ha sido vencido por Bill Tate. El encuentro se llevó a cabo en Nueva York.

Tedy Cann, joven y sensacional nadador de Nueva York A. C., acaba de obtener una brillante victoria en el campeonato de 100 yardas

del Metropolitan A. A. U., logrando batir a su coequipier Vollmer, que detentaba el precedente record, después de una lucha terrible, única en los anales del sport náutico, habiendo empleado en las 100 yardas, 57 s.  $\frac{2}{5}$ .

En junta general extraordinaria, se acordó disolver la entidad donostiarra Jolastokieta.

Se susurra por los centros ciclistas, que el Comité de la U. V. E. abriga el proyecto de organizar nuevamente la Vuelta a Cataluña.

Lo celebráramos.

## Carnet del sportsman

### Resultados técnicos

**Futbol.** — *Barcelona*: Día 4. Eliminatorias del Campeonato de Cataluña. Barcelona-España, 2 a 0. — Universitari-Internacional, 1 a 1.

*Sabadell*: Día 4. Eliminatorias del Campeonato de Cataluña. Español-Atlético, 3 a 0.

**Hípica.** — *Barcelona*: Día 4. Pruebas hípcas del Real Polo Jockey Club. Prueba de Ensayo. 1.º, *Dreagnouth*; 2.º, *Repi*; 3.º, *Albilloze*. — Prueba de Handicap. 1.º, *Bucephale*; 2.º, *Golfa*; 3.º, *Avalo*; 4.º, *Talismán*.

**Pedestrisimo.** — *Madrid*: Día 4. Carrera de la Sociedad Cultural Deportiva. 1.º, Montero, 16 m. 7 s.  $\frac{1}{5}$ ; 2.º, Pina, 16 m. 7 s.  $\frac{4}{5}$ ; 3.º, Alhama, 16 m. 35 s.; 4.º, Encina, 16 m. 36 s.

**Pelota vasca.** — *Barcelona*: Día 4. Partidos de pelota a cesta, organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Arana-Forns vencen a Sunyer-Barguñó por 40 a 37. — Hermanos Palmada vencen a Ferrer-Rovirosa por 40 a 33.

**Polo.** — *Barcelona*: Día 4. Concurso Copa Sociedad, organizado por el Real Polo Jockey Club. Barón de Güell, Cinnamon (N.) y Marqués de Monsolís vencen a Vallejo, Marqués de San Román de Ayala y Ferrer-Vidal y Güell por 1 a 0. — Vallejo, Marqués de Monsolís, Barón de Güell y Pattberg vencen a Cinnamon (N.), Marqués de San Román de Ayala y Ferrer-Vidal y Güell por 3 a 2.

## LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

## AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 21182  
BARCELONA

**Yachting.**—*Barcelona:* Día 4. Tercera prueba de la regata Copa de Invierno, organizada por el Real Club Marítimo. Distancia 4 millas. 1.º, *Fitora*, de González y Elías, 30 m. 14 s.; 2.º, *Alga*, de Amat y Serra, 30 m. 55 s.; 3.º, *Lolita*, de Millieri y Comas, 31 m. 7 s.; 4.º, *T. T.*, de los hermanos Gasóliba, 31 m. 40 s.

### Programa para mañana

**Excursionismo.**—Excursión ciclista a los Bruchs, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local social. A las 6.

Excursión ciclista a los Bruchs, organizada por el Sport Ciclista Catalá. Salida de la plaza de la Universidad. A las 6.

**Tiro.**—Tiradas de concurso, organizadas por la Representación del Tiro Nacional. Polígono de Montjuich. A las 9.

Concurso de tiro de pichón, organizado por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Poule de prueba. Copa de la Sociedad. Polígono de Miramar. A las 11'30.

**Lawn-tennis.**—Concurso escolar de lawn-tennis, reservado a alumnos de la Universidad o Escuelas especiales, socios de clubs de tennis. Partidos finales. Pistas del Real Barcelona Lawn-Tennis Club. A las 10.

**Pedestrismo.**—Carrera de neófitos, organizada por la Real Federación Atlética Catalana. Parque de Barcelona. A las 10.

**Motorismo.**—Prueba en cuesta en los Bruchs, para motos, side-cars y autociclos, organizada por el Real Moto Club de Cataluña. Salida de las inmediaciones de Esparraguera. A las 10'30.

**Yachting.**—Cuarta prueba de la regata Copa de Invierno, reservada para yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo. Distancia 4 millas. A las 10'50.

**Pelota vasca.**—Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

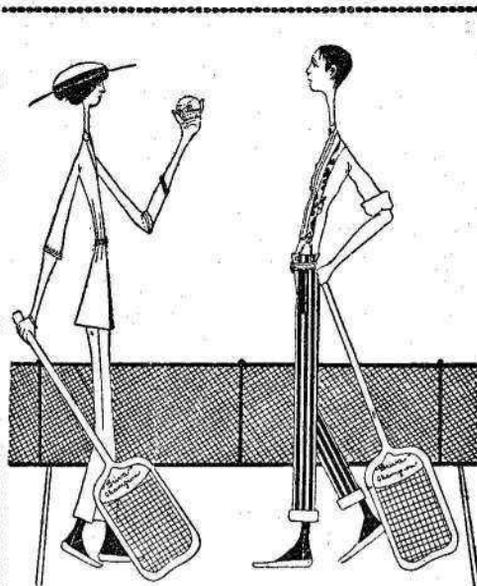
**Polo.**—Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

**Fútbol.**—Campeonato de Cataluña, de fútbol. Primera categoría. Primeros equipos: España-Sabadell, Internacional-Atlético, Español-Barcelona. Campos de los clubs citados en primer lugar. A las 15,30.

Segundos equipos: España-Sabadell, Internacional-Atlético, Español-Barcelona. Campos de los clubs citados en primer lugar. A las 10.

Terceros equipos: Barcelona-Español, campo del Barcelona. A las 11.

Campeonato de Barcelona. Segunda categoría. Primeros equipos: Bétulo-Badalona, campo del Júpiter; Júpiter-Iluro, campo del Badalona; Europa-Andresense, campo del Martinenc; Universal-Mar-



**RAQUETAS DRIVA  
Y PELOTAS PARA  
LAWN-TENNIS**

de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

**EDUARDO SCHILLING, S. en C.**

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Ferrando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

tinense, campo del Europa; Canadiense-New Catalonia, campo del Barcino; Barcino-Catalá, campo del Canadiense; Sans-Stadium, campo del Atlético; Atlético-Samboyno, campo del Sans. A las 15'35.

Segundos equipos: Bétulo-Badalona, campo del Bétulo; Iluro-Júpiter, campo del Iluro; Avenç-Tarrrasa, campo del Avenç; Europa-Andresense, campo del Andresense; Universal-Martinense, campo del Martinense; Canadiense-New Catalonia, campo del New Catalonia; Barcino-Catalá, campo del Catalá; Sans-Stadium, campo del Stadium; Atlético-Samboyno, campo del Samboyno. A las 15'35.

Terceros equipos: Bétulo-Badalona, campo del Badalona; Europa-Andresense, campo del Europa; Universal-Martinense, campo del Universal; Sans-Stadium, campo del Sans. A las 11.

Cuartos equipos: Júpiter B-Badalona, campo del Júpiter; Avenç-Tarrrasa, campo del Avenç; Martinense C-Europa B, campo del Andresense; Martinense B-Martinenc A, campo del Martinenc; Martinense A-Europa A, campo del Martinense; Canigó A-Canigó B, campo del Canigó; Barcino C-Barcino A, campo del Barcino. A las 11.

De todos estos festivales deportivos publicará extensa reseña, en su número del martes próximo, *El Mundo Deportivo*.



Neumáticos

# DUNLOP

AUTO  
MOTO  
VELO

**Sociedad Española DUNLOP, S. A.**

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741  
Telegramas y telefonemas: DUNLOP

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260 E. MAGRE : Córcega, 233  
A. SANROMÁ : Balmes, 62  
Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255

**A. ALIMUNDO Y C.<sup>A</sup>** ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS  
Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017  
ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL  
• BARCELONA • Motos y bicicletas de varias marcas  
Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente



## El neumático ideal no existe

EI

# Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

PEDID LA  
TARIFA A **KLEIN y C.<sup>A</sup>**

**BARCELONA: Princesa, 61**

**MADRID: Carranza, 12**

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

# FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

# A. ELIZALDE

**PASEO DE SAN JUAN, 149**

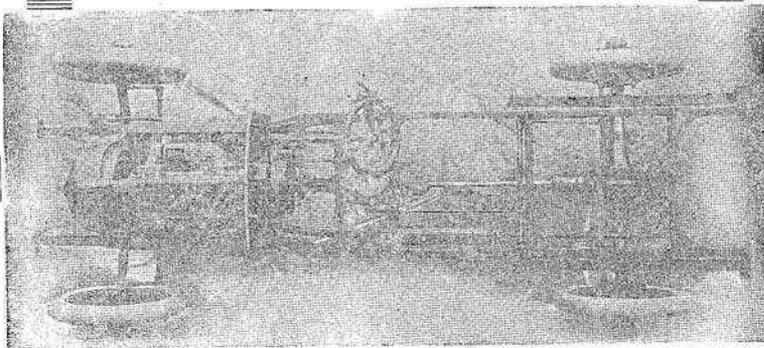
Dirección telegráfica y telefónica: AUTOELIZALDE ? - Teléfono G-921

CONCESIONARIOS PARA CATALUÑA:

**Pujadas y Llobet - Paseo Gracia, 88 - Barcelona**

CONCESIONARIO PARA CASTILLA LA NUEVA, SEGOVIA, ÁVILA Y ZONA ESPAÑOLA DE MARRUECOS:

**Alvaro Ureña - Barquillo, 14 dup. - Madrid**



**Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, ca-  
miones, coches militares, de sanidad y policía**

**Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales**