

# STADIUM

Revista Ilustrada  
de Sports



## FUTBOL

Una interesante jugada de uno de los partidos celebrados últimamente entre el F. C. Barcelona y la Real Sociedad de San Sebastián

Año VII - Núm. 200  
24 Marzo 1917

**20** cts.

**CICLOS** ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

# SANROMÁ

# GAS-MOTOR

ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMÓVILES Y MOTORES

## CATASÚS Y C.<sup>A</sup>

PASEO DE COLÓN, 20 : Teléfono 459 : BARCELONA

**Fábrica nacional de**

**cochecitos  
automóviles**

# IDEAL

motor con patente española, construido en nuestros talleres

**PRIMERO y SEGUNDO premios** - Prueba de Regularidad 1915

**PRIMERO y TERCER premios** - Prueba de Regularidad 1916

Talleres Hereter, S. A.

**BARCELONA:** Rosellón, 189-191; Moyá, 6; Diagonal, 548  
**MADRID:** Alfonso XI, 5

Léase los martes **El Mundo Deportivo**

Automóviles

# FIAT

Agencia general para España:

**Sociedad General de Automóviles**

Caspe, 24

**BARCELONA**



# Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS  
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.



SUSCRIPCIÓN:  
España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 fr.

APARECE LOS SÁBADOS  
Número suelta, corriente, 20 cénta.  
Número suelta, atrasado, 40 cénta.

OFICINAS:  
Consejo Ciento, 383, entr. •  
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

## Figuras de relieve

UNA de las virtudes que merecen ser mejor recompensadas es la fidelidad.

El afecto que se entabla entre compañeros que llegan a nuestra mesa de redacción a laborar en una empresa que no ha tenido nunca nada de mercantil y sí mucho de altruista, puesto que se lucha por uno de los más bellos y más grandes ideales que pueden perseguirse, fijo el pensamiento en la requetesobadísima máxima de Juvenal: *mens sana in corpore sano* (procura hacer hombres fuertes para que tengan un cerebro sano, piensen y obren con energía y constituyan entre todos una patria grande), suele, si no destruirse, que entre nosotros la amistad perdura eternamente — buen ejemplo de ello es el Sindicato de Periodistas Deportivos —, fácilmente quebrantarse, o por debilidad, que se truca en abandono, o emigrando a otros lares donde se combate por los mismos ideales, pero donde la competencia obliga a despreciar aquello que se amó y a aquellos que nos guiaron en nuestros pasos por la intrincada vida periodística.

Y Creus ha mantenido perennemente su fidelidad a la obra de *El Mundo Deportivo*, en cuya redacción figura desde febrero de 1906.

Creus no es periodista de profesión. Es un amante decidido, entusiasta del sport, de todos los sports. Ha practicado el ciclismo, figurando durante muchos años, y ahora otra vez, en el Comité ejecutivo de la Unión Velocipédica Española; el motociclismo, habiendo también formado parte de la Junta del Club Deportivo; el automovilismo, llevando su coche por todas las carreteras de España, de norte a sur y de este a oeste; los deportes de montaña, siendo uno de los elementos más activos del Centre Excursionista de Catalunya; la

### Los íntimos



D. MANUEL F. CREUS  
Redactor de *El Mundo Deportivo*

esgrima, figurando entre los mejores tiradores de la Sala del Centro de Cultura Física Solé y obteniendo repetidos premios en diferentes concursos, y se ha distinguido siempre allí donde ha participado, llevado de su entusiasmo por el ejercicio físico.

En la U. V. E., durante un período de turbulencia, dirigió con gran acierto el *Boletín oficial*, y de aquella época data el que en el *Boletín* brotase (cuando había ideas) el propósito de organizar la Vuelta a España, ciclista, que se hará el año de la nanita.

Sus campañas en *El Mundo Deportivo* son infinitas; su firma ha aparecido siempre al pie de grandes e interesantes informaciones. Jamás ha tenido una censura para nadie; antes al contrario: estando interesado en empresas relacionadas con el automovilismo y el ciclismo, su pluma no ha regateado aplausos a cuantos a su juicio se los merecían.

Su actividad, su inteligencia, su vida entera ha estado siempre a la devoción de una causa, que no sabemos si sabe agradecerle sus desvelos, pero que merced a los que desplegó un día y otro día, ha ido aumentando en proporcionalidad hasta llegar al apogeo que hoy disfruta el sport en nuestra ciudad, principalmente.

No es, pues, de extrañar que casas importantísimas en el ramo automovilista, tales como la Pneu Pirelli, le hayan confiado cargos de importancia, que Creus desempeña con gran brillantez, porque sus pasos por la vida deportiva le depararon cúmulo enorme de simpatías y amistades verdaderas. Es uno de los mensajeros de la industria automóvil que cuenta en nuestro país con mayores simpatías, y eso en lenguaje comercial quiere decir que Creus realiza siempre excelentes negocios.

No hemos dicho nada que el lector no supiese. Hemos cumplido con uno de los primordiales deberes de amistad. Figura de gran relieve es para nosotros Manolo Creus, porque siempre puso de relieve su adhesión a esta obra que perseguimos los hombres de la Editorial con loco empeño, tratando de encauzar las cosas hacia un fin venturoso: el triunfo del sport. Y siendo Creus uno de los que más eficazmente nos ha ayudado, teníamos empeño en decirlo.

N. M.

# Pórtico

## Las multas

**D**ESPUÉS de enterarse del tema que vamos a tratar, nos imaginamos a los lectores que tengan el hábito de pasar sus benévolo ojos por estas líneas porticiales, mirándonos con talante compasivo, verdaderamente conmovidos ante nuestra candidez.

Sabemos que arrostramos este peligro, porque sabemos también que cuanto digamos será machacar en hierro frío; que no se nos oirá aunque se enteren de lo que decimos; que las cosas seguirán tan mal como hoy están, y, en fin, que habremos perdido lastimosamente el tiempo.

Pero a pesar de tener plena consciencia de todo esto y a pesar de que no siendo la primera vez que predicamos en desierto sobre esta cuestión, nos declaramos completamente fracasados, nuestro deber nos impulsa a saltar por encima de toda ridícula consideración para alzar en alto una vez más la vara de la justicia y la voz de la equidad.

El asunto no puede ser más cómico, aunque no tenga maldita la gracia, para que lo abordemos con toda la seriedad de que somos capaces.

Hace algún tiempo que esos guardias urbanos, que debían ser espejo de guardias escogidos por su cultura, por la gallardía de su persona y por el aseo en el vestir y que, poco a poco, han degenerado en todo lo contrario, entretienen caprichosamente sus ocios denunciando, a diestro y siniestro, infracciones que jamás pueden probar, haciendo que, a temporadas, las salas de espera de las Tenencias de Alcaldía—si salas son cuarterones desprovistos de toda comodidad—se vean llenas de inocentes denunciados que aguardan paciente-mente su turno, horas y más horas, porque el señor Teniente de Alcalde comparece cuando le da la gana.

Viene por fin la audiencia y sin que valgan reunidas todas las pruebas reconocidas en derecho procesal, es cosa fatal la condena si uno no puede ampararse en brazos amigos.

De esto resulta que el denunciado ha perdido una mañana para ser oído en el juicio, que la defensa no le ha servido de nada porque la declaración del guardia es casi siempre prueba plena, y que, después de perder un tiempo precioso que vale su dinero, seguramente más que la multa que le imponen, ha de acabar soltando la mosca.

No es ya del caso sacar a relucir lo anormal que es, en buenos principios jurídicos, que la autoridad municipal sea juez y parte en estos juicios; no queremos ensañarnos en la descarada inmoralidad de que los guardias tengan su parte en la multa; no queremos hablar de otras enormidades que se cometen, pero si nos atrevemos a pedir respetuosamente una reforma en el procedimiento, para que se haga en los juicios de multas algo parecido a lo que se

hace con el juicio oral. Esto es: que a los denunciados se les imponga ya desde luego, sin ser oídos, la multa que al Teniente de Alcalde le parezca, si es necesario de acuerdo con el guardia y todo, que es lo que se hace en realidad de verdad, y que con la citación se les comunique ya la condena, para que, en caso de conformarse, paguen sin sufrir innecesarias molestias.

Del mal...

MAX

## Estos días en otros tiempos

20 de marzo de 1898. — Se inaugura el nuevo edificio propiedad del Club Velocipédico de Barcelona.

20 de marzo de 1899. — El Comité de la U. V. E. entrega al Alcalde de Barcelona una exposición solicitando la rebaja del impuesto sobre velocípedos.

18 de marzo de 1900. — En el Círculo Ecuéstre de Barcelona se celebra una fiesta esgrimística; en la poule final resultaron vencedores los señores Marqués de Alfarrás, Macaya y Estruch.

18 y 19 de marzo de 1902. — Se celebran en París los asaltos-desafío Kirchoffer-Pini, resultando vencedor, el primer día, el maestro italiano por 10 a 8, y el segundo el famoso alsaciano por 10 a 2. Por último, triunfó Pini por 10 a 7.

19 de marzo de 1905. — Se celebran las carreras de motos organizadas por el Athletic Sporting Club de Barcelona, llegando: 1.º, Cepeda; 2.º, Girod; 3.º, Escoda.

18 de marzo de 1906. — Llévase a efecto el gran match de fútbol Athletic Club de Bilbao contra San Sebastián Recreation Club, venciendo los donostiarres por 2 a 1.

12 de marzo de 1907. — Gran Vida, de Madrid, inicia el propósito de crear el Touring Club de España.

19 de marzo de 1907. — En Verona (Italia) se efectúan las pruebas de velocidad automóvil, ganando Soldentencow la de coches de carreras con un Brasier, cubriendo los 5 kms. en 2 m. 10 s.  $\frac{1}{4}$ .

20 de marzo de 1908. — Celébrase en la Asociación de Ingenieros Industriales, de Barcelona, una importante reunión para ver de crear el Aero Club de Cataluña.

20 de marzo de 1909. — Fallece en Madrid don Manuel Lacasa y Moreno, ingeniero de minas, que, en los años 1904 y 1905, conquistó el título de campeón de España ciclista.

19 de marzo de 1910. — En París se celebra el gran match de boxe, en el que Billy Papke y Willie Lewis se disputaban el campeonato del mundo, peso mediano; quedó k.-o. Lewis al tercer round.

19 de marzo de 1911. — Juegan el partido eliminatorio del Campeonato de España de fútbol, el Español y el España, ganando el primero por 4 a 3.

20 de marzo de 1912. — Termina la Vuelta a Francia en automóvil, siendo veinticinco las marcas que regresan sin penalización.

22 de marzo de 1913. — Inaugúrase el primer Salón del Automóvil, de Barcelona, enclavado en el Turó-Park, con éxito relativo.

19 de marzo de 1914. — Celébrase un partido de fútbol Club Lillois-Barcelona, ganando los franceses por 6 a 3.

# Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos  
Inventos y novedades  
Cuestiones prácticas  
Hechos y comentarios



## Peligros del aire

### Los remolinos

**R**EMOLINO. Parece como si nada hubiese dicho y con una palabra he citado el mayor enemigo que ha tenido, tiene y tendrá la aviación; enemigo terrible y encarnizado que no perdona al aviador que, indefenso, cae en sus garras.

Vamos, en un ligero estudio, a enumerar los peligros inmensos que ofrecen y las defensas, a mi modo de ver, más eficaces.

Consiste el *trou-de-l'air* — nombre que han aplicado, muy gráficamente por cierto, al remolino los aviadores franceses — en una zona de aire de la misma dirección y velocidad que el aparato que acaba de entrar en ella.

Cuando tal ocurre, el avión desciende con extrema rapidez, faltándole la ley de su sustentación: la velocidad necesaria respecto del aire.

El aparato será *plaqué* sin remisión alguna, a despecho de *todos los automatismos y de todos los perfeccionamientos*. Sólo puede salvarse de dos modos: hallándose a gran altura o poseyendo un *gran excedente de potencia* que le permita en el momento de peligro aumentar *en mucho la velocidad de su aparato* sobre la del aire, en cuyo caso seguirá normal su vuelo.

Y ahora pregunto yo a los profanos que comentaban la «gran seguridad» del biplano *Farman*, de Beaud y Mlle. Dutrieu, cuando daban unas vueltecitas a los primeros turistas españoles (vueltecitas a 60 u 80 metros, máximo): ¿Sabían el peligro inmenso que corrían con un aparato tan pesado, tan voluminoso y volando tan bajo con un motor de escasa potencia? ¡Pobre biplano si llega a tropezar en su camino con un *trou-de-l'air*! Todas sus seguridades, su magnífica estabilidad, no le hubieran impedido dar de cabeza en el suelo. En cambio, el *Blériot* de Gibert, ligero y con exceso de potencia, planeaba triunfante sobre la pista.

Finalizaré estas mal hilvanadas líneas indicando que el único modo de anular casi por completo los accidentes graves en aviación, causados por los remolinos, consiste en aligerar el aparato, tanto como la robustez del mismo consienta, y en aplicarle un motor de mucho—cuanto más mejor—exceso de potencia.

De este modo el piloto tiene defensa, puede pasar sobre un obstáculo rápidamente, despega con facilidad en todos terrenos y, en fin, vuela, en el verdadero sentido de la palabra.

M. TRILLA FORNELL

## Notas del R. A. C. de C.

### De carreteras

Como consecuencia del viaje realizado en el automóvil del socio del Real Automóvil Club de Cataluña, don Joaquín Marfá, por los ingenieros señores Sorribas y Sans, a los que acompañaba el Vocal asesor de la Comisión de Fomento del Club, señor Ribas, va a procederse a la construcción de unas *cadena*s en la célebre riera de Argentona, en su cruce con la carretera de Madrid a Francia, que evitarán en lo sucesivo que constituya un obstáculo, muchas veces infranqueable, para los automovilistas.

También están en buen camino las gestiones para la supresión de los badenes de Mataró a Llinás, mediante el concurso de los propietarios interesados y que fueron visitados en aquella misma ocasión.

### Supresión de badenes

El distinguido ingeniero de esta Jefatura de Obras públicas, señor Ribera, ha participado al Real Automóvil Club que ha quedado suprimido el peligroso badén existente en el kilómetro 23 de la carretera de Barcelona a Ribas y que se está procediendo actualmente a suprimir otro existente en el kilómetro 14 de la misma carretera.

En ambos se han utilizado los tubos de cemento que facilita a la Jefatura el Real Automóvil Club de Cataluña.

## La Vuelta a Cataluña

**E**L miércoles pasado regresaron de su excursión por Gerona los señores don Blas Sorribas, don José Solá-Sert, don Francisco de A. Ribas y el secretario del R. A. C. C., habiendo efectuado una detenida visita a las carreteras que en aquella provincia comprende el itinerario de la Vuelta a Cataluña y de la que se dará cuenta detallada en la sesión que esta tarde celebrará el Comité organizador.

El señor Solá-Sert, que no dejó el volante un momento, demostrando su gran maestría en el manejo del mismo, llevaba de pasajeros a los señores Sorribas y Ortiz, Ingenieros-Jefes de Barcelona y Gerona, respectivamente, quienes iban informando a la Comisión del Club de las diferentes incidencias de las carreteras.

## LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta  
de toda clase de accesorios para

### AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182  
BARCELONA

El señor March, que con el señor Ribas y el Secretario del Club ocupaban otro automóvil, con gran amabilidad fué dando detalles de las carreteras que recorrían, casi todas a su cargo y de cuyo buen estado se dieron cuenta los excursionistas.

Trozos malos solamente pueden citarse de Palafrugell a Palamós, de Santa Cristina de Aro a Llagostera y Caldas de Malavella y desde este punto a la carretera general de Madrid a Francia por La Junquera.

En la excursión hubo de todo: notas desagradables, como el paso del Terry, en el que se quedó uno de los coches y tuvo que ser remolcado, y la salida de Caldas, en la que se hundió el mismo auto en el fango, del que tuvo que ser librado, y parte agradable, como el recorrido de buenisimas carreteras y la visita al faro de San Sebastián, en Palafrugell, cuyo estupendo panorama dejó encantados a los que no lo conocían.

La visita realizada ha de influir indudablemente en el itinerario definitivo de la Vuelta, que esta noche quedará fijado y contribuirá a que se tenga que renunciar a ciertos proyectos que se pudo comprobar sobre el terreno que eran irrealizables.

Tanto el señor Sorribas como los señores ingenieros de la Jefatura de Gerona han prometido su valioso concurso para que los días en que se celebre la Vuelta estén marcados todos los cruces y vados y puedan los concurrentes tener absoluta seguridad de no equivocarse en el recorrido.

Se ha recibido en el Real Automóvil Club de Cataluña un valiosísimo objeto de arte, destinado a premio de la próxima Vuelta a Cataluña y que regala el concesionario del agua de Vilajuiga, en la que están interesados dos entusiastas socios del Club.

## Los motoristas del ejército norteamericano

En estos tiempos bélicos, todos los medios que el ingenio humano ha inventado para hacer la vida más práctica y agradable, se están utilizando para destruir esas mismas vidas cuyo bienestar se quiso con ellos mejorar. La motocicleta, vehículo práctico y útil por excelencia, no ha escapado a esta guerrera invasión y hoy se aplica en todos los países que se llaman civilizados, como arma de combate en diferentes y curiosas adaptaciones, de las que vamos a detallar algunas.

El Gobierno norteamericano ha puesto en servicio en la frontera de Méjico 18 motocicletas con side-car, en el cual va aplicada una ametralladora. Gracias a la ligereza de este equipo y a su facilidad de manejo y duración, este tipo de piezas de campaña posee ciertas ventajas que no se han encontrado en otros modelos.

La característica especial consiste en que el side-car tiene dos ruedas en vez de una y puede separarse de la motocicleta en menos de un minuto para buscar con facilidad el emplazamiento de la pieza arrastrando el side a mano. Cuando está adherido a la moto, la rueda anterior del carrito lateral se puede levantar fácilmente del suelo evitando un roce inútil. El cañón y el artillero que va sentado detrás de él, van protegidos por una coraza de plancha de acero. Las partes que componen el chasis de este vehículo mixto son extraordinariamente fuertes para poder llevar no solamente dos hombres sino a veces tres, el cañón, coraza y municiones.

Otro modelo de cañón-motocicleta ha sido también adoptado por un cuerpo del ejército destacado en Roswell, y forma parte del equipo regular del New México Military Institute. Este cuerpo motociclista está perfectamente organizado y los más mínimos detalles han sido previstos y calculados. El equipo está formado por varias motocicletas con side-car adherido, sobre el cual va montado un cañón de tiro rápido. El soporte del cañón consiste en un trípode de pies cortos. Dicha arma se puede desmontar del side con suma rapidez para emplazarla en el suelo en lugar conveniente.

El peso que tiene que arrastrar la motocicleta es algo considerable. El cañón con trípode; las municiones (seis cajas con 1.476 cartuchos) y además el peso de dos hombres, herramien-

EXTINTOR DE  
INCENDIOS

"PYRENE"

VALLET, FIOL y C.ª, s. en c.

Provenza, 165 a 173 - Tel. A-922  
BARCELONA

ÚNICO QUE APAGA TODA CLASE DE MATERIAS INFLAMABLES

## EL MUNDO DEPORTIVO

publica todos los martes extensa información de los festivales que se celebran el domingo

tas completas de zapador, corta-alambradas, mandarría, equipo entero para construir trincheras y surtido de herramientas para la reparación de la motocicleta y cañón.

Recientemente este cuerpo motociclista hizo maniobras y ejercicios por todo el Estado durante dos meses, con gran éxito, y demostró la eficacia, flexibilidad y rapidez de este servicio.

El sargento B. F. Leonard, iniciador y organizador del cuerpo, es un gran experto en estos asuntos y ahora está preparando una nueva aplicación de la motocicleta en la guerra. Piensa utilizar el side-car para transportar todo el equipo necesario para instalar dondequiera estaciones de telegrafía sin hilos.

### Reparto de premios

Ayer por la noche se celebró en el local del Real Moto Club de Cataluña el reparto de los premios otorgados según los resultados de la 5.ª Prueba en Cuesta de los Bruchs, celebrada el día 11 del corriente.

De acuerdo con el fallo del jurado de la carrera, los premios se adjudicaron de la siguiente manera:

Medalla del Automóvil Salón, a don A. Lloberes.

Medalla de la casa Biosca, a don A. Bresca.

Medalla de la casa *Pneus Pirelli*, a don F. Piferrer.

Medalla de la casa *David*, a don P. Estajella.

Medalla de la casa *Ideal*, a don M. Almirall.

Medalla de la casa Ponsa, a don F. E. S.

Medalla de la casa Rovira, a don José M. Armangué.

Medalla de don A. de Sotto, a don F. Armangué.

El acto fué presenciado por buen número de socios, renovándose con tal motivo las felicitaciones a los vencedores.

### La Escuela de Aviación

A medida que va asegurándose el tiempo A aumenta la actividad de la Escuela Pujol, Comabella y Compañía, cuyos alumnos han hecho en pocos días notables progresos.

Uno de los que más recientemente han ingresado en la Escuela, el señor Bertrand, ejecuta ya toda clase de evoluciones con el aparato pingüino, con una perfección admirable.

También son ahora más frecuentes las visitas que se reciben en la Escuela, contándose entre las últimas, la del capitán de ingenieros, jefe de los talleres del Aeródromo militar de Cuatro Vientos (Madrid), señor Lleó; el señor Baradat, de la directiva del Real Aero Club de

Cataluña, y los señores Pujol y Jordá, de la casa constructora Pujol, Comabella y Comp.ª

Los profesores Hedilla y Coterillo efectuaron en presencia de ellos dos magníficos vuelos con el monoplano *Vendôme-Le Rhône* 60 HP., de 22 y 16 minutos de duración, respectivamente, y los alumnos señores Canudas y Soler efectuaron varias evoluciones en el aparato *Hedilla-Anzani*, sobresaliendo una magnífica recta en el aire, de Canudas. Todos fueron muy felicitados, siendo de esperar que en breve, dados los progresos realizados, se intenten ya pruebas oficiales para pasar el título de piloto aviador algunos de los más aventajados alumnos de la Escuela.

### Aleteos y pistonadas

Se ha llegado felizmente a la constitución del Moto Club de Valencia, formado por valiosos elementos, quienes, en la junta de constitución, eligieron la siguiente Directiva: Presidente, don Sebastián Ariño; Vicepresidente, don Mariano Esplugues; Secretario, don Tomás Duch; Tesorero, don Bernardo Saz; Contador, don José Juliá; Vocales: 1.º, don F. Mata; 2.º, don M. Juan.

De la Comisión deportiva forman parte los señores Alzaga, Mellado, Marzal, Guirauden y Riera (V.)

Con el nombre de Sociedad General de Tracción, se ha constituido en Madrid una entidad para dedicar sus actividades a las múltiples aplicaciones del motor de explosión.

Hedilla efectuará, dentro de breve, las pruebas del pequeño biplano rápido construido por José del Perojo.

El aparato estará provisto de un motor *Le Rhône* 90 HP.

En Getafe se ultima actualmente otro biplano de reducidísimas dimensiones, tipo de caza, con fuselaje de madera contraplacada, debido a los planos del conocido profesor del Aeródromo de Getafe, don Julio de Adaro.

También próximamente se efectuarán las pruebas en el Aeródromo de Cuatro Vientos, de un biplano militar, construido en Vitoria por el joven piloto señor Alfaro.

Ha sido dado de alta, como socio de número en la Cámara Sindical del Automóvil, don Harry Walker.

El entusiasta profesor de la Escuela de Getafe, don Julio Adaro, ha terminado brillantemente en Cuatro Vientos las difíciles pruebas de piloto superior.

Comprenden éstas: primero, una hora de vuelo; segundo, mantenerse quince minutos en el aire con viento superior a ocho metros por segundo; tercero, parar el motor sobre un

## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## Hípica : Rally-paper en Moncada



Algunos de los jinetes, en pleno rally. En primer término, don Alfredo Sanz, ganador de la prueba.

La distinguida y encantadora amazona Matilde Foix, juntamente con el profesor de equitación militar don Alfredo Sanz, ha obtenido un nuevo triunfo deportivo con ocasión del rally-paper organizado por el Real Polo Jockey Club y disputado el domingo en Moncada-Ripollet.

La señorita Foix y el señor Sanz lograron brillantemente el primer puesto en la prueba hípica, otorgándose las copas ofrecidas por la Sociedad.

El rally del domingo fué, por otra parte, un éxito más para la entidad organizadora de la fiesta y muy especialmente para los señores don Manuel Vilá Marqués y don Pablo Jorge, encargados de trazar el recorrido.

Este resultó extraordinariamente pintoresco por los obstáculos que presentaban los doce kilómetros del trayecto, siendo, además, «amenizado» por las larguísimas pistas falsas indicadas, que obligaron a los concursantes a deshacer varias veces el camino equivocadamente emprendido.

Todo ello proporcionó al festival un gran interés deportivo, dada la lucha que hubo de entablarse

entre el abundante número de bellas amazonas y distinguidos jinetes que en el mismo tomaron parte.

Del *rendez-vous* partieron, a la hora indicada, las señoras de Carlowitz y de Foix de Picó, señoritas Ramoncita y Pepita Vilá, Mercedes de Gaztañondo, Pilar Serdá, Matilde Foix, y los señores Vallejo, Pompa, von Carlowitz, Majó, Salas, Andreu, Serdá, Turull, Bertrand, Mata, Raich, Ferrer (V.), de la Cruz (P. y V.), Sanz, Palau, Abad y Pons (J. y S.)

El segundo lugar de la prueba correspondió al notable sportman don Salvador Andreu,

quien por tal motivo se anotó un puesto para la clasificación general de la Gran Copa Rally Paper, creada el año pasado por el Real Jockey Club.

Este trofeo, para pasar a ser de propiedad definitiva, es preciso ganarlo en tres rallies.

Hasta ahora llevan ganados dos puntos los señores don Eduardo Bertrand y don Fridel von Carlowitz y uno don Antonio de la Pompa.

Se halla, pues, la contienda en su grado máximo de interés, por cuya causa se espera otra prueba.



La señorita Matilde Foix, vencedora del rally

círculo de 100 metros de diámetro y, descendiendo en espiral, aterrizar dentro de dicho círculo; cuarto, circuito de 100 kilómetros; quinto, viaje de estafeta.

El circuito de los 100 kilómetros lo hizo Adaro partiendo de Cuatro Vientos pasando sobre Alcorcón, Pinto, Vicálvaro, Alcalá, Madrid y aterrizando, finalmente, en Cuatro Vientos, después de sesenta y dos minutos de vuelo.

El viaje de estafeta fué de Guadalajara a Cuatro Vientos, con regreso a Guadalajara.

Estas pruebas han sido practicadas con un monoplano *Deperdussin*, con motor *Le Rhône*, 90 HP., el cual fué traído de Guadalajara a Getafe, en vuelo, por el primer teniente de Ingenieros y antiguo alumno de la Escuela civil, señor Aragón.

Reciba nuestra felicitación el nuevo piloto superior.

Para la próxima primavera, la Real Sociedad Automovilista Sevillana organiza pruebas de velocidad en kilómetros y en cuestas, así como concurso de carrocerías, bendición de autos y jira automovilista. Dícese que a estas fiestas concurrirán automóviles de toda España, en particular de las provincias de Madrid, Cádiz y Sevilla.

En enero último se ha celebrado con gran éxito en Nueva York la XVII Exposición de Automóviles. La cruenta guerra que se desarrolla en nuestro continente ha sido causa de que a esta Exposición se le diera un carácter puramente nacional, fuera de una casa italiana, figurando 323 expositores, de los cuales 226 eran fabricantes de accesorios para automóvil

y 97 constructores de carruajes, subdividiéndose estos últimos en 91 coches a petróleo, 5 a electricidad y uno a vapor. El coche más barato era el *Emerson*, un cuatro cilindros de cuatro asientos, al precio de 1.975 francos, y el más caro, el *Pierce Arrow*, de seis cilindros, al precio de 29.500 francos. Los visitantes han podido, pues, encontrar coches a completa satisfacción en cuanto a estética y valor.

En fecha próxima saldrán de Cádiz, en excursión, varios distinguidos automovilistas gaditanos en dirección a Sevilla, Madrid y otras capitales, en viaje puramente de turismo.

Para la carrera de autociclos que se celebrará el mes próximo en Vendrell, organizada por la U. D. Vendrellense, el delegado de esta Sociedad señor Montserrat, que ha permanecido algunos días en Barcelona, ha obtenido importantes premios ofrecidos por los señores Gobernador Civil, Alcalde de Barcelona y señores Barón de Esponellá, don José Balcells y don Laureano Moreno.

Por parte del Ayuntamiento de Villanueva y Geltrú se ha conseguido que los autociclos pasen por el camino denominado «Rasa den Miquelet», habiendo empezado los trabajos de reparación.

Son varias las personalidades que cooperan al éxito de la carrera, contándose con varios premios.

Se están haciendo gestiones por parte de una alta personalidad deportiva para que Su Majestad el Rey conceda un premio.

## Relación de los pilotos aviadores con título expedido por el Real Aero Club de España, durante el año de 1916

| Núm. | Nombre y apellidos de los pilotos | Aparatos con que se han hecho las pruebas | Lugar y fecha de expedición del título |
|------|-----------------------------------|---|--|
| 101  | José Martínez Aragón . . .        | Monoplano Deperdussin 50 HP.              | Getafe, 14 de abril.                   |
| 102  | Luciano Jiménez . . . . .         | Idem Blériot 50 HP. . . . .               | Villa Lugano, 18 de Julio.             |
| 103  | José Rojas y Rojas . . . . .      | Biplano M. Farman 70 HP. . . . .          | Alcalá de Henares, 29 de sepbre.       |
| 104  | Alberto Moreno Abella. . . . .    | Biplano M. Farman 70 HP. . . . .          | Alcalá de Henares, 2 octubre.          |
| 105  | José María Legorburu . . . . .    | Biplano M. Farman 70 HP. . . . .          | Alcalá de Henares, 2 octubre.          |
| 106  | Fernando de Cifuentes . . . . .   | Biplano M. Farman 80 HP. . . . .          | Cuatrovientos, 3 de octubre.           |
| 107  | Luis Manzanque. . . . .           | Biplano M. Farman 70 HP. . . . .          | Alcalá de Henares, 3 octubre.          |
| 108  | Antouio Peñalver. . . . .         | Biplano M. Farman 70 HP. . . . .          | Alcalá de Henares, 3 octubre.          |
| 109  | José Fernández Checa . . . . .    | Biplano M. Farman 80 HP. . . . .          | Cuatrovientos, 4 de octubre.           |
| 110  | Miguel Ramírez Cartagena. . . . . | Biplano M. Farman 80 HP. . . . .          | Cuatrovientos, 4 de octubre.           |
| 111  | Alberto Bayo . . . . .            | Biplano M. Farman 70 HP. . . . .          | Alcalá de Henares, 4 octubre.          |
| 112  | Julio García de Cáceres. . . . .  | Biplano M. Farman 70 HP. . . . .          | Alcalá de Henares, 4 octubre.          |
| 113  | Arsenio Ríos . . . . .            | Biplano M. Farman 70 HP. . . . .          | Alcalá de Henares, 4 octubre.          |
| 114  | Carlos de España. . . . .         | Biplano M. Farman 80 HP. . . . .          | Cuatrovientos, 5 de octubre.           |
| 115  | Juan Valverde . . . . .           | Biplano M. Farman 70 HP. . . . .          | Alcalá de Henares, 5 octubre.          |
| 116  | Tomás Barrón . . . . .            | Biplano M. Farman 70 HP. . . . .          | Alcalá de Henares, 5 octubre.          |
| 117  | Javier Enrile. . . . .            | Biplano M. Farman 80 HP. . . . .          | Cuatrovientos, 6 de octubre.           |
| 118  | José María Tamayo . . . . .       | Biplano M. Farman 80 HP. . . . .          | Cuatrovientos, 6 de octubre.           |
| 119  | Angel Riaño . . . . .             | Biplano M. Farman 80 HP. . . . .          | Cuatrovientos, 6 de octubre.           |
| 120  | Domingo Martínez Pizón . . . . .  | Biplano M. Farman 80 HP. . . . .          | Cuatrovientos, 6 de octubre.           |
| 121  | Jorge Loring . . . . .            | Monoplano Blériot 80 HP. . . . .          | Getafe, 11 de octubre.                 |
| 122  | Pedro Pidal. . . . .              | Monoplano Deperdussin 50 HP.              | Getafe, 18 de octubre.                 |
| 123  | Pío Fernández-Mulero . . . . .    | Biplano M. Farman 70 HP. . . . .          | Cuatrovientos, 15 noviembre.           |

## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## La Real Sociedad de San Sebastián en Barcelona



*Eizaguirre, después de esquivar una entrada de Martínez, alejó el peligro de la puerta donostiarra, la cual pasa a defender, entre tanto, uno de los backs*

**D**URANTE estos dos últimos días festivos la afición ha llenado la pista del Barcelona, ansiosa de presenciar los encuentros entre la Real Sociedad y el equipo azul-grana.

Ambos partidos resultaron inmejorables.

El primero, un dechado de perfecciones: finura, elegancia, táctica, corrección y ciencia; el segundo, muy bueno, algo más fuerte que el primero y por ello quizá un poco más emocionante.

He aquí, en síntesis, una impresión de es-

tas dos magníficas contiendas interregionales.

Pero hay más que decir: los forasteros gustaron mucho por su combinación excelente, por sus ataques del ala entera del bando, por sus pases y cambios rápidos y por su técnica suavísima y arrolladora. Que puesto todo ello frente al peculiarísimo juego del Barcelona, esa ciencia «especial» que nuestro club desarrolla en semejantes ocasiones, dió como consecuencia en ambas jornadas, otros tantos éxitos futbolísticos.



*Garchitorena y Arrate, en un cuerpo a cuerpo*

## ACTUALIDADES GRÁFICAS

## La última prueba de la regata Copa Femina



*Salida de los balandros que tomaron parte en la cuarta prueba de esta regata*

**P**UEDEN estar satisfechos los organizadores de la regata Copa-Femina. El éxito alcanzado en todas las pruebas de tan simpática manifestación náutica ha superado a las esperanzas que se tenían.

Nuestras deportistas damiselas, a bordo de sus respectivos yates, lucharon cada vez con un entusiasmo y una pericia tan extraordinarios, que bien puede decirse que la regata alcanzó los caracteres de un acontecimiento.

Ha habido — naturalmente — una vencedora. Ha sido ésta la señorita María Gasóliba. No obstante, los méritos hechos por todas ellas durante el tiempo que ha durado la lucha, son acreedores al unánime aplauso.

En la última prueba, por ejemplo, se otorgó el primer puesto a la señorita Ramona Cana-



*La señorita María Gasóliba, patroneando el T. T., de don José Burell, que ha ganado la Copa Femina*



*La señorita Ramona Canaías, patroneando el Manolita, clasificado primero en la última prueba*

lías, con su *Manolita*, clasificándose a continuación la señorita María Gasóliba, señora Pi de Amat, señoritas Josefina Comas, Catalina Comas, Joaquina Fina, María Brossa, Josefina Brossa y Josefina Fina.

Es de esperar que el Real Club Marítimo de Barcelona repita frecuentemente estos torneos femeninos que tanto éxito obtienen, a fin de proporcionar no sólo una nota simpatiquísima al sport catalán, sino, incluso, un medio con que manifestar sus habilidades y amor al deporte a buen número de distinguidas damitas que, por otra parte, tan alto grado de ejemplaridad dan a su sexo.

La regata Copa Femina debe volverse a luchar. En ello a buen seguro que están conformes quienes se la han disputado.

ESPAÑA  
(BARCELONA)  
Carret.º de Ribas, 279  
Teléfono 8250

# La Hispano-Suiza

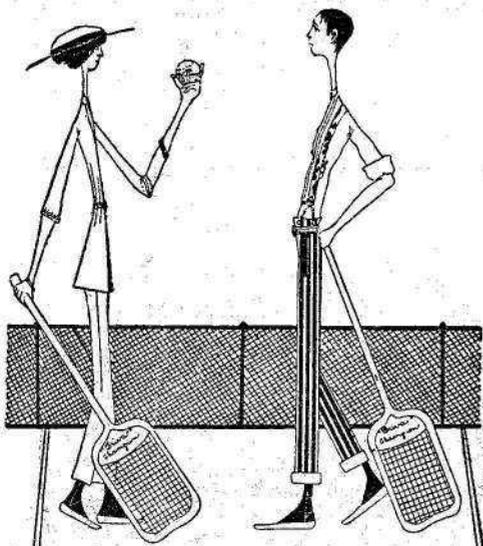
FRANCIA  
(BOIS  
COLOMBES)  
: 27, Rue Réunion :

## FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.  
Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.<sup>a</sup>, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922

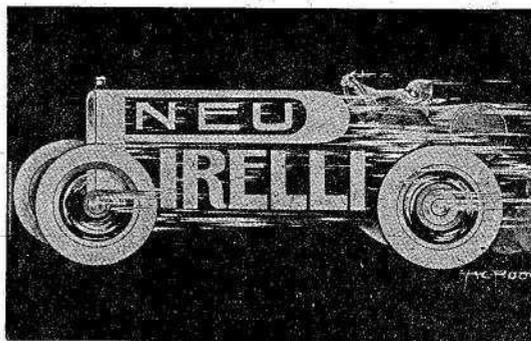


RAQUETAS DRIVA  
Y PELOTAS PARA  
**LAWN-TENNIS**  
de WILLIAMS & Co., de PARIS

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2



**Barcelona**

Ronda Universidad, 31

## AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS

Plaza de Cataluña, 18

DESPACHO

Trafalgar, 52

GARAGE Y TALLERES

Diagonal, 429

**Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman**

**Camiones Federal : Coches reparto Rusch**

**Motocicletas Indian : Bicicletas Automoto**

Ruedas motrices Auto Weel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases

# Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo  
Náutica • Caza y Pesca  
Lawn-tennis • Tiro  
Deportes atléticos, &.<sup>o</sup> &.<sup>o</sup>



## Federación de Sociedades Deportivas

Con asistencia de los delegados del Automóvil Club, Moto Club, Sección de Sports de Muntanya del Centre Excursionista, Clubs Marítimo y Náutico, Club de Natación, Tiro Nacional, Colombófila de Cataluña, Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña y Sindicato de Periodistas Deportivos, señores doctor Farnés, Coma y Mas, Vidal Riba, Camps, Pella, Picornell, Solé, de la Lastra, La Llave, Casades y Masferrer, celebraron una importante reunión el martes, por la noche, tratando de asuntos relacionados con la marcha de la Federación, situación dentro del seno de la misma de los Clubs náuticos, del programa general de fiestas que se celebrarán durante el presente año, sin duda alguna con mayor esplendor que el pasado, programa que se editará en breve para repartirlo, como el de 1916, por toda España.

En el transcurso de la sesión, el señor Picornell, presidente del Club Natación Barcelona, abordó un asunto de extraordinaria importancia: el de la construcción en los alrededores de Barcelona de un gran estadio donde poder — a ser ello posible — celebrar los juegos olímpicos del año 1924.

La proposición del señor Picornell fué acogida con verdadero entusiasmo por todos los delegados allí presentes, quienes, haciéndose perfecto cargo de la importancia de las proposiciones presentadas por el señor Picornell, entablaron una animadísima conversación acerca de tan trascendental asunto.

Propuso el señor Picornell que se oficie a todas las sociedades deportivas de Barcelona, adheridas y no adheridas a la Federación, solicitando su valiosa opinión respecto de este asunto, y además, enterarse de si todos sus socios se hallarían dispuestos a contribuir con una cuota, que pudiera fijarse en diez y seis céntimos mensuales (una peseta al semestre) para que el estadio en proyecto fuese obra y propiedad, a la vez, de todos los deportistas de nuestra ciudad.

El asunto es de tanta y tan grande importancia, que merece la pena de ser estudiado muy detenidamente por las sociedades deportivas y acogido favorablemente por cuantos no sólo practican, sino que sienten simpatías por el fomento y desarrollo de los deportes. Entre

todos deberíamos contribuir a lograr, no sólo la construcción de un espléndido estadio, como lo tienen ya ciudades de la importancia de Lyon y de la Habana, sino también a que, restablecida la anhelada paz, sea en la gran ciudad de Barcelona donde en 1924 se celebren los juegos olímpicos.

### El medio fondo

## ¿Cómo entrenarse para 800 metros?

J. E. MEREDITH, a quien los norteamericanos llaman familiarmente «Ted», es el rey de la distancia con 1 m. 51 s. Tras de él, Bolin y Zander, en Suecia, con 1 m. 56 s.; Antilla, en Finlandia, con 1 m. 57 s., e Hill en Inglaterra, con 1 m. 54 s., se disputan el segundo lugar, y entre nosotros, Prat conserva la supremacía con 2 m. 4 s., tiempo bastante aceptable y algo difícil de mejorar en nuestra patria.

Los 800 metros y la media milla (804,65 metros) son pruebas que requieren un largo entrenamiento, y aun mejor, una especialización constante, si se quiere hacer algo de notable en ellas.

El «half-miler», o corredor de media milla, como llaman en Norte América a los especialistas de la distancia, no acostumbra a ser muy pesado; posee, sin embargo, una musculatura fuerte, aunque no excesiva, gran capacidad respiratoria y una pasa fácil y larga. Donald Scott, atleta norteamericano, en quien las competencias del otro lado del Atlántico ven un futuro recordman del mundo, tiene las siguientes medidas: altura, 1,78 metros; perímetro torácico sin pectorales musculares, 1,03 metros; peso, 69,500 kilogramos; detalles que nos permiten vislumbrar una estructura fuerte dentro de un peso moderado.

El estilo en estas pruebas debe ser perfecto y el trabajo de las piernas coordinarse armónicamente con el de los brazos y del tronco, para favorecer en lo posible la rapidez del tren.

La pasa es larga y rápida, contándose el caso del italiano Lunghi, que hacía más de 2,40 metros. Sin embargo, ello no debe obsesionar a los atletas, pues ha habido muchos «half-milers» de valor que poseían una pasa corta, pero que suplían el defecto con una gran resistencia.

Además, conviene no exagerar la nota tratando de correr a grandes zancadas, porque entonces el efecto es perjudicial, ya que el atleta se fatiga más pronto y parándose en cada salto disminuye la rapidez.

Un buen especialista de los 800 metros es siempre un notable sprinter y puede hacer sobre los 400 metros un buen papel. Meredith, el actual recordman, corrió el pasado verano 100 yardas en 10 s.  $\frac{2}{5}$ , 220 yardas en 22 s., 440 yardas (402,33 metros) en 47 s.  $\frac{2}{5}$ , y la media milla en 1 m. 52 s.  $\frac{1}{5}$ ; tiempos que demuestran hasta la saciedad sus relevantes cualidades de sprinter.

La distancia sobre que reposa el entrenamiento de los 800 metros son los 600 metros, que permiten practicar el paso de los 800 metros sin llegar a recorrerlos por completo. Ocasionalmente, el atleta correrá 1.000 o 1.500 metros en el entrenamiento para estar seguro de su resistencia, y 200 metros para adquirir rapidez de tren.

Con los detalles precedentes, pueden los atletas formarse un cuadro de entrenamiento, o si prefieren pueden usar el que les doy a continuación, y que les recomiendo por su eficacia:

**Martes.** — Dos o tres sprints de 60 metros. Reposo y 800 metros, corriendo con rapidez los 200 primeros metros.

**Miércoles.** — Correr 600 metros a velocidad de carrera de 800 metros, y terminar hasta esta distancia fácilmente. Luego de un reposo, córranse 400 metros a fácil tren.

**Jueves.** — Dos o tres sprints de 60 metros. Reposo, y luego del mismo, correr 1.000 metros: los 400 primeros a velocidad de carrera de 800 metros, y el resto con facilidad.

**Viernes.** — Correr con rapidez 300 metros, poniendo especial atención en el salto. Reposo, y luego del mismo, correr 800 metros fácilmente.

**Sábado.** — Dos o tres sprints de 60 metros. Reposo, y luego del mismo, 600 metros a velocidad de carrera de 800 metros.

**Domingo.** — Carrera de 800 metros.

La respiración en esta carrera debe ser *amplia, pausada y profunda*, para evitar la intoxicación de la sangre por el anhídrido carbónico que causa la asfixia, fatiga los músculos, acelera los reflejos respiratorios por su acción sobre el bulbo y, en fin, da origen a un cúmulo de fenómenos que conviene evitar para favorecer el trabajo del atleta, quien ganará mucho si estudia el mecanismo respiratorio y aplica los sencillos preceptos que arriba subrayo.

La fórmula mejor para correr estas pruebas

es la de partir deprisa haciendo los primeros 400 metros muy rápidos y sosteniendo luego todo lo posible, pues la cualidad característica de esta prueba, igual que en los 400 metros, es la *voluntad*, que en los últimos 200 metros debe prodigarse en gran manera si la salida ha sido rápida.

Como guía que indique a nuestros atletas el camino que deben recorrer para llegar a ser unos buenos especialistas de la distancia, les ofrezco el siguiente cuadro, en que el esfuerzo humano encuentra la medición de su valor.

Cuadro de valores sobre 800 metros

| Categoría           | Tiempo     | Ventaja que les lleva el recordman |
|---------------------|------------|------------------------------------|
| Óptimo corredor.    | 1 m. 51 s. | ninguna                            |
| Gran corredor . . . | 1 m. 56 s. | 35 metros                          |
| Buen corredor . . . | 2 m. 04 s. | 91 »                               |
| Corredor mediocre.  | 2 m. 10 s. | 130 »                              |

JOSÉ A. TRABAL

## Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña

### Concurso internacional

AL solo anuncio del Concurso que para los días 7 al 15 de abril próximo prepara la Asociación, han comenzado los entrenamientos en todos los clubs con tal actividad y entusiasmo, que demuestran los grandes deseos que animan a nuestros jugadores de adjudicarse los campeonatos. Si a ello añadimos la seguridad casi absoluta de que han de inscribirse los notables jugadores de Madrid, San Sebastián y Valencia que ya en otras ocasiones nos han visitado, no es aventurado suponer que el XV Concurso Internacional de Lawn-Tennis ha de revestir los mismos caracteres de solemnidad que revistieron sus antecesores.

Por su parte, la Junta directiva de la Asociación viene trabajando activamente para lograr el mayor número posible de inscripciones de jugadores nacionales y extranjeros, bien que a causa de las circunstancias actuales no sea posible invitar a los que residen fuera de España.

Ello no obstante, los ofrecimientos que lleva recibidos la Asociación permiten pronosticar con toda certeza una nueva gran semana de tennis para la primera quincena del mes próximo.

# S. A. ESPAÑA

## Automóviles "ESPAÑA"

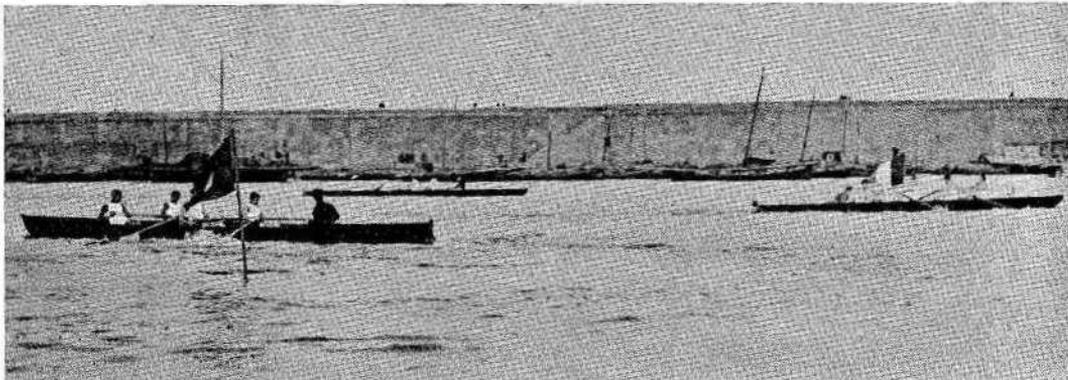
Neumáticos y accesorios de todas las marcas

Oficinas y exposición: Provenza, 247 - Teléfono G.-1023

Fábrica: Piferrer, 118 (San Andrés) - Teléfono S. M.-409

## ACTUALIDADES GRÁFICAS

### Regata eliminatoria de yols de mar



*Las embarcaciones que tomaron parte en la prueba, durante la regata*

A pesar de que la tripulación capitaneada por Vela es actualmente detentora del Campeonato de Cataluña de remo, el domingo último se puso en línea dispuesta a luchar por el primer puesto en las regatas de yols de mar, eliminatorias, para la gran prueba de debutantes.

Ello parece cosa paradójica: ¡Los campeones clasificados como debutantes!

Todo, sin embargo, tiene sus razones. Los reglamentos de la Federación Internacional de Náutica no consideran seniors más que a aquellos deportistas que hayan ganado, por lo menos, una prueba oficial interregional. Y Vela es, hoy por hoy, solamente campeón local, y en armonía con los susodichos reglamentos, completamente junior, es decir, debutante.

He aquí la explicación del «raro caso» de los campeones debutantes.

La prueba se llevó a cabo el domingo—

como decimos — y en ella participaron tres embarcaciones: el *Barcino*, *Alfonso XIII* y *Manelic*.

Como era de esperar, los campeones hicieron alarde de su título, luchando espléndidamente con ventaja en toda la prueba y clasificándose primeros. Había que demostrar que Ferrer, Millá, Balada, Velloso y Vela ostentan un preciado galardón por la gracia de Dios y la de sus condiciones físicas. Y así ocurrió.

Durante la lucha hubo de retirarse el *Manelic*, quedando, por tanto, en segundo lugar la tripulación de Cuadrada.

El Jurado acordó suprimir las demás eliminatorias anunciadas, dejando a su libre albedrío el que las dos embarcaciones elegidas para participar en la regata de debutantes sigan o no preparándose para que a la hora de la contienda final puedan quedar «en casa» los trofeos ofrecidos por el R. C. M. de B.



*El equipo vencedor, formado por Ferrer, Millá, Balada, Velloso y Vela (timonel)*

**MAS FUERTE QUE EL ACERO**



**PNEU  
HUTCHINSON**

PEDESTRISMO

## El Cross-country Vallmitjana

CON el carácter de Campeonato de Cataluña se celebrará mañana la gran prueba de Cross-country, instituida por el entusiasta protector de los deportes y conocido literato don Julio Vallmitjana.

La salida se dará a las once de la mañana, en el campo del F. C. Barcelona, donde los corredores darán tres vueltas antes de salir del mismo para seguir luego la carrera hacia Pedalbes, según el recorrido trazado, en las inmediaciones de la torre Güell, regresando luego al punto de salida.

Los premios ofrecidos para esta interesante prueba son los siguientes:

Primero, medalla de oro y marfil; segundo, medalla de nácar y oro; tercero, medalla de oro; cuarto, medalla de plata dorada; quinto y sexto, medallas de plata; del séptimo al décimo-segundo, medallas de cobre.

Además, para la categoría «Juniors» hay asignados los siguientes:

Primero, medalla de plata dorada, y del segundo al cuarto, medallas de plata.

Se concederá, asimismo, una medalla de cooperación a cuantos terminen la prueba.

Igual que el año anterior, se ha organizado al mismo tiempo un Concurso Fotográfico de esta carrera pedestre, otorgándose como premios, un anillo de oro, uno de plata dorada y otro de plata, que se entregarán a los autores de las tres mejores fotografías referentes a la carrera.

## Ecos y noticias

A mediados de mayo tendrá lugar en la Corte una carrera a pie, de fondo (20 kilómetros), titulada Vuelta a Madrid, creada por el distinguido periodista don Ricardo Ruiz Ferry.

De la organización de la prueba se ha encargado la Real Sociedad Gimnástica Española.

Nuestro distinguido colega *Allética* anuncia la organización de una prueba pedestre.

Santiago Mestres, el distinguido deportista y querido amigo nuestro, ha establecido despacho de arquitecto, una vez terminada la carrera.

Deseamos al antiguo compañero grandes éxitos en su brillante profesión.

Como todos los años, en breve comenzará a disputarse la regata Copa Primavera, para yates de fórmula internacional, inscriptos en el Real Club Marítimo de Barcelona.

La prueba se correrá en el trayecto desde el edificio social hasta la boya de la Campana, frente al Llobregat, o sea un recorrido total de siete millas y media.

Para quedar detentor de la Copa durante un año, debe ganarse en dos pruebas seguidas o tres alternas.

También el R. C. M. B. prepara una nueva regata con motivo de la copa ofrecida por las señoritas que tomaron parte en la Copa Femina.

Los norteos han organizado un banquete popular en honor de Belausteguigoitia, como desagravio al castigo que le impuso el referé que actuó en el encuentro Arenas-Athletic.

Han ofrecido importantes premios para la carrera Copa Collaso, la Infanta Doña Isabel, don José Elías de Molins y las casas Pirelli y Hutchinson.

El C. A. D. C. I. tiene en proyecto el crear, dentro de su sección de sports, las de ciclismo y lawn-tennis.

A dicho objeto se está buscando un campo que reúna condiciones para poder instalar varios courts perfectamente dispuestos.

Para el día 1.º de abril próximo anuncia el Sport Ciclista Català un banquete en honor de Gargalló, que se celebrará en Gavà.

La fiesta se desarrollará bajo el siguiente programa:

Se saldrá de Barcelona a las siete de la mañana, pasando por Sans, Esplugas, Cornellà, Viladecans y Gavà.

A las ocho, almuerzo en el bosque.

A las nueve y media, carrera de tres categorías, de Gavà a Castelldefels y regreso, reservada a los socios provistos de licencia de corredor. A continuación, otra carrera con el mismo recorrido, reservada a los socios que no tengan licencia de corredor.

A las once y media, carreras de obstáculos y lentitud en la Rambla de Gavà.

A la una, comida en la Fonda de la Rambla. Precio del cubierto, 3,50 pesetas.

A las cuatro de la tarde, regreso por el mismo camino que a la ida.

A las seis, colocación en el local social, de las fotografías de los campeones de la sociedad: Magdalena, Crespo y Gargalló.

La Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España ha tomado el plausible acuerdo de publicar por su propia cuenta un *Boletín Oficial de las Carreras de Caballos*.

Para el día 3 de junio próximo ha señalado el Comité de Castilla de la U. V. E. la fecha de celebración del Campeonato de España (fondo).

El Hipódromo que Santander tiene el propósito de construir e inaugurar este verano, parece ser que se instalará en el pueblo de Cueto, en el punto denominado «Bella Vista».

Ha empezado a disputarse en San Sebastián el Campeonato organizado por la Federación Vasco-Navarra de Pelota.

Al llamamiento hecho por la Federación, los clubs locales han acudido todos con gran entusiasmo, presentando parejas para las distintas especialidades de mano, pala, remonta y punta. Ello hace suponer que dicho Campeonato será interesantísimo y que producirá un resurgimiento del sport más completo, que tanto renombre ha dado a la raza vasca.

La sección de beneficencia del Centro Regional Valenciano anuncia para esta noche un gran partido de pelota, que se celebrará en el Frontón Condal.

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

**ACEITE**



**JUPITER**

Inalterable a todas las temperaturas

## Carnet del sportsman

### Resultados técnicos

**Ciclismo.**—*Sabadell*: Carrera organizada por el Grop Ciclista de Sabadell. Distancia (27,400 kms.) Clasificación general: 1.º, Martí, ciclo *Lázaro*, pneus *Hutchinson*, 1 h. 9 m.; 2.º, Corretjer, ciclo *Montpeó*, pneus *Hutchinson*, 1 h. 10 m.; 3.º, Sanahuja, 1 h. 15 m. Clasificación por equipos: Martí, Soler y Llopis, 4 h. 1 m.; 2.º, Sanahuja, Farrés y Cruz (J.), 4 h. 15 m.; 3.º, Corretjer, Roig y Pont, 4 h. 15 m. 30 s.

*Madrid*: Día 18. Prueba de 50 kilómetros en carretera, organizada por la U. V. E. 1.º, Serrano, *Automoto-Dunlop*; 2.º, Manchón, a un cuarto de rueda, *Automoto-Dunlop*; 3.º, R. Mestre, a media rueda, con un tiempo los tres de 1 h. 36 m. 20 s.

**Futbol.**—*Barcelona*: Partidos interregionales Barcelona-Real Sociedad de San Sebastián: Día 18, 1 a 0; día 19, 2 a 2.—Día 18. Eliminatorias del Campeonato de Cataluña. Final del partido Barcelona-Internacional. Por incomparecencia de los primeros, se conceden los puntos al Internacional.—Español-España, 1 a 0.

*Sabadell*: Día 18. Eliminatorias del Campeonato de Cataluña. *Atletic-Universitari*, 4 a 1.

*Bilbao*: Día 18. Eliminatorias del Campeonato del Norte. Real Unión de Irún-*Athletic Club*, 2 a 1.

*Sevilla*: Día 18. Eliminatorias del Campeonato de España (semifinales). Sevilla-Madrid, 2 a 1. Día 19. Madrid-Sevilla, 4 a 0.

**Pedestrisimo.**—*Barcelona*: Día 19. Prueba Trababal (handicap), organizada por la Real Federación Atlética Catalana. Distancia, 5.000 metros. 1.º, Pedro Prat (scratch), 16 m. 15 s.  $\frac{1}{5}$ ; 2.º, Calvo (100 metros), 16 m. 18 s.; 3.º, García (125 metros), 10 m. 20 s.

*Madrid*: Día 18. Carrera de la Legua Española (5.555 metros), organizada por la Unión Deportiva Obrera. 1.º, Fernández, 19 m. 47 s.; 2.º, Pérez, 19 m. 47 s.  $\frac{1}{5}$ ; 3.º, Riera, 20 m. 2 s.

**Pelota vasca.**—*Barcelona*: Día 18. Partidos de pelota a cesta, organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Boldú-Roig vencen a Pérez-Soler por 40 a 33. Bo-Latour vencen a Arana-Palmada por 40 a 32. Día 19. Pons-Mas vencen a Gomila-Latour por 40 a 29.

**Polo.**—*Barcelona*: Día 19. Concurso Copa Sociedad, organizado por el Real Polo Jockey Club. López (E.), Barón de Güell, Ferrer-Vidal y Cinnamon (N.) contra Marqués de San Román de Ayala y Cinnamon (B.), 0 a 0.—Marqués de Monsolís, Cinnamon (N.), Barón de Güell y Marqués de San Román de Ayala contra Vallejo, Ferrer-Vidal, Cinnamon (B.) y Pattberg, 0 a 0.—Vallejo, Marqués de Monsolís, Ferrer-Vidal y Pattberg vencen a Ló-

# MOTOCICLETAS EXCELSIOR

SIDE-CARS extrafuertes, adaptables  
a toda clase de motocicletas

Venta de ACCESORIOS - Taller de REPARACIONES

**Valencia, 239-Barcelona**

pez (E.), Cinnamond (N.), Marqués de San Román de Ayala y Cinnamond (B.) por 2 a 1. — Marqués de Monsolí, Cinnamond (N.), Barón de Güell y Marqués de San Román de Ayala vencen a Vallejo, Cinnamond (B.), Ferrer-Vidal y Pattberg por 1 a 0.

**Remo.**—*Barcelona*: Día 18. Regata de yols de mar a cuatro remeros en punta y timonel (debutante), organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. 1.º, *Barcino*, tripulado por Ferrer, Millá, Balada y Velloso, timonel Vela. — Día 19. Regata de yols de mar a cuatro remeros en punta y timonel (eliminatória), organizada por el Club de Mar. Distancia, 2.500 metros con una virada. 1.º, *Monturiol*, tripulado por Vila, Canals, Jorba y Bonet, timonel Sarsanedas, 11 m. 14 s.; 2.º, *Salou*, tripulado por Dalmau, Balaguer, Guival y Ferrer, timonel Fau, 11 m. 31 s. <sup>2</sup>/<sub>5</sub>.

**Tiro.**—*Barcelona*: Día 18. Tiradas a pichón organizadas por la Real Asociación de Cazadores de Cataluña. Poulés: 1.ª y 2.ª, D. Conde; 3.ª, F. de Ros; 4.ª, Copa de la Sociedad, F. de Ros.

**Yachting.**—*Barcelona*: Día 18. Cuarta y última prueba de la regata Copa Femina, organizada por el Real Club Marítimo. 1.º, *Manolita*, patroneado por la señorita R. Canalias; 2.º, *T. T.*, por la señorita María Gasóliba; 3.º, *Alga*, por la señora Pi de Amat.

## Programa para mañana

**Atletismo.**— Pruebas atléticas, organizadas por la Sección de Sports del C. A. de D. del C. i de la I. Campo calle Muntaner. A las 8'30.

**Ciclismo.**— Copa Pedalier. Carrera ciclista para neófitos, organizada por el Sport Ciclista Català. Distancia 20 kilómetros. Parque de Barcelona. A las 9.

**Tiro.**— Tiradas de concurso, organizadas por la Representación del Tiro Nacional. Polígono de Montjuich. A las 9.

Concurso de tiro de pichón, organizado por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Poule de prueba. Copa de la Sociedad. Polígono de Miramar. A las 11'30.

**Pedestrisimo.**— Carrera pedestre organizada por la Sección de Sports del C. A. de D. del C. i de la I. Distancia 1.500 metros. Campo calle Muntaner. A las 9'30.

Cross-country Vallmitjana, organizado por la Real Federación Atlética Catalana. Salida del campo del Barcelona. A las 11.

**Yachting.**— Copa Primavera. Regata organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona, reservada a yates de la serie Internacional. A las 10'30.

**Polo.**— Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

**Pelota vasca.**— Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

**Futbol.**— Campeonato de Cataluña, de futbol. Primeros equipos: Internacional-España, Universitari-Barcelona. Campo de los clubs citados en primer lugar. A las 16.

Segundos equipos: Internacional-España, Universitari-Barcelona.—Terceros equipos: España-Internacional, Barcelona-Universitari. Campo de los clubs citados en primer lugar. A las 11.

Cuartos equipos: España C.-España B., campo del Barcelona; Internacional D.-Español E., campo del España; Barcelona D.-Barcelona H., campo del Internacional; Barcelona C.-Universitari B., campo del Español; Español A.-Barcelona K., campo del Universitari; Barcelona J.-Barcelona I., campo del Barcino. A las 9.

España F.-Barcelona A., campo del Español. A las 11.

**Remo.**— Regata eliminatória de debutantes en yols de mar a cuatro remeros y timonel, organizada por el Club de Mar. A las 17.

## Automóviles MAXWELL

Entrega inmediata

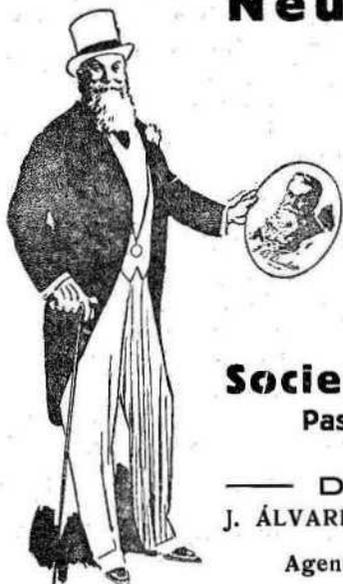
Agencia general para Cataluña:

**AUTO GARAGE BALMES**

**F. de A. Puig & C.ª**

Mallorca, 231 : Balmes, 96 : Teléf. G-1102

**BARCELONA**



Neumáticos

# DUNLOP

AUTO  
MOTO  
VELO

**Sociedad Española DUNLOP, S. A.**

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741

Telegramas y telefonemas: DUNLOP

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260

E. MAGRE : Córcega, 233

A. SANROMÁ : Balmes, 62

Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255

**A. ALIMUNDO Y C.<sup>A</sup>** ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

EPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

• **BARCELONA** • Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente



## El neumático ideal no existe

El

# Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

PEDID LA  
TARIFA A **KLEIN y C.<sup>A</sup>**

**BARCELONA:** Princesa, 61

**MADRID:** Carranza, 12

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

# FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

# A. ELIZALDE

**PASEO DE SAN JUAN, 149**

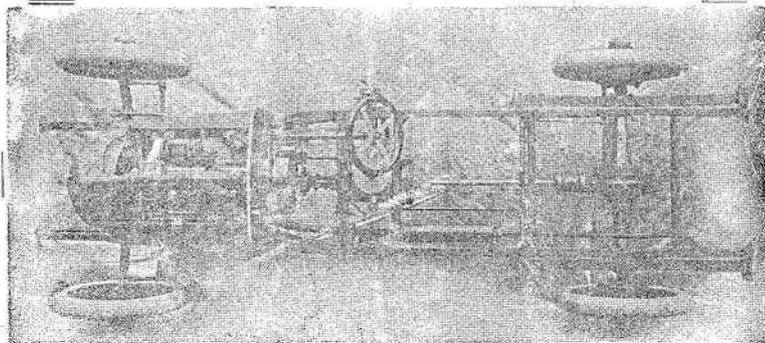
Dirección telegráfica y telefónica: AUTOELIZALDE - Teléfono G-921

CONCESIONARIOS PARA CATALUÑA:

**Pujadas y Llobet** - Paseo Gracia, 88 - Barcelona

CONCESIONARIO PARA CASTILLA LA NUEVA, SEGOVIA, ÁVILA Y ZONA ESPAÑOLA DE MARRUECOS:

**Alvaro Urefia** - Barquillo, 14 dup. - Madrid



**Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía**

**Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales**