



STADIUM

*Revista Ilustrada
de Sports*



HÍPICA

El capitán señor Sanz
recogiendo de manos del
señor Majó los premios
ganados en las pruebas
del R. P. J. C. terminadas
el domingo último

Año VII - Núm. 202
7 Abril 1917

20 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

Fábrica nacional de

**cochecitos
automóviles**

IDEAL

motor con patente española, construido en nuestros talleres

PRIMERO y SEGUNDO premios - Prueba de Regularidad 1915

PRIMERO y TERCER premios - Prueba de Regularidad 1916

Talleres Hereter, S. A.

BARCELONA: Rosellón, 189-191; Moyá, 6; Diagonal, 548

MADRID: Alfonso XI, 5

Léase los martes **El Mundo Deportivo**

AUTOMOVIL-SALON

SALÓN DE VENTAS

Plaza de Cataluña, 18

DESPACHO

Trafalgar, 52

GARAGE Y TALLERES

Diagonal, 429

Automóviles Simplex, Stutz, Mitchell y Pullman

Camiones Federal : Coches reparto Rusch

Motocicletas Indian : Bicicletas Automoto

Ruedas motrices Auto Weel : Instalaciones eléctricas : Artículos de Sport : Neumáticos y accesorios de todas clases

ESPAÑA
(BARCELONA)
Carret. de Ribas, 279
Teléfono 8250

La Hispano-Suiza

FRANCIA
(BOIS
COLOMBES)
: 27, Rue Réunion :

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

Coches de Turismo, para Hoteles, de reparto, etc.

Omnibus, Camiones, Motores marinos, Motores para la Aviación

Agencia en Barcelona: VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.-Ronda Universidad, 37

Talleres y Garage: Provenza, 171 - Teléfono 7922



Stadium

REVISTA SELECTA ILUSTRADA DE SPORTS
PUBLICACIÓN DE LA EDITORIAL DEPORTIVA, S. A.



AÑO VII - NÚM. 202 • 7 ABRIL 1917

SUSCRIPCIÓN:

España, año, 10 ptas. Extranjero, id. id., 15 lr.

APARECE LOS SÁBADOS

Número suelto, corriente, 20 cénta.
Número suelto, atrasado, 40 cénta.

OFICINAS:

Consejo Ciento, 383, entr. •
Teléf. 733 - BARCELONA

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, DE LA ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE CATALUÑA, DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA, DEL REAL POLO JOCKEY CLUB Y DE LA FEDERACIÓN DE SOCIEDADES DEPORTIVAS

Figuras de relieve

EN los anales del sport se conservará siempre, por años y años que transcurran, el apellido ilustre de los Durán y Ventosa.

No son para olvidados los eminentes servicios prestados a la causa del sport por aquel notable médico higienista, el Dr. don Manuel Durán y Ventosa, que tantísimo contribuyó, hace cuatro lustros, a fomentar entre aquella juventud la afición al sano ejercicio físico. Y de aquellas sabias predicaciones ha nacido esta idolatría que profesan nuestros hijos a todo cuanto con el deporte se refiere.

Su hermano don Luis sintió idénticas aficiones, pero dedicado al estudio de su carrera y habiéndose iniciado brillantemente en la de la política, no pudo dedicarse a la propaganda de nuestras ideas con la idolatría que lo hiciera nuestro amigo Manolo.

Sin embargo, cuando tuvo ocasión de demostrar lo que simpatizaba con los deportes y el turismo, hizolo tal vez con mayores afanes que ningún otro. Recuérdese el concurso que prestó a cuantos en los años 1907 y 1908 acudieron al Ayuntamiento en solicitud de apoyo para poder celebrar aquellas solemnes fiestas deportivas, en las que intervino el señor Durán y Ventosa en su carácter de concejal, contribuyendo en gran manera a su feliz realización.

Y ahora, al cabo de los años mil, cuando la Federación de Sociedades Deportivas llama a las puertas

Los primates



D. LUIS DURÁN Y VENTOSA

Fundador de la Sociedad de Atracción de Forasteros

del Ayuntamiento, es en Durán y Ventosa y en sus amigos en quienes los deportistas hallan a los elementos más propicios, más interesados en ofrecer el concurso que la ciudad debe prestar a todas las grandes ideas y elevados propósitos.

En el seno de la Junta de Vocales Asociados y más recientemente aún en el Consistorio, defendiendo una propuesta de la Comisión de

Cultura, ha resonado la voz eloquente del señor Durán y Ventosa, abogando a favor del sport y de la obra altamente altruista y patriótica que persiguen las sociedades deportivas.

Y no es que a ello le impulsen «politiquerías» al uso, no: es que comprende la labor que esas entidades realizan, paralela a la que él mismo iniciara y ha venido realizando con perseverancia digna de loa en la Sociedad de Atracción de Forasteros, que puede conceptuarse obra principalísima suya, como lo fué también aquella otra, Fomento del Turismo marítimo, por cuya creación abogó con verdadero éxito en las columnas de la Prensa diaria.

En nuestras repetidas peregrinaciones por los salones y pasillos de la Casa de la Ciudad, nos hemos podido apercebir de muchas cosas, y entre ellas la de que Durán y Ventosa es un convencido de la importancia grandísima que encierran los deportes. No nos oye, como tantos otros, con indiferencia, sino que, percatado de que lo que se pide es útil y necesario para la salud del pueblo, en el seno del Ayuntamiento será el *leader* de nuestra causa y por eso, aunque apartado de la vida activa del sport por estar entregado a la de la política y la del foro, tiene perfectísimo derecho a ocupar, como tantos otros, un puesto de honor en esta humilísima Galería de STADIUM.

N. M.

Pórtico

PUBLICAMOS en este número la fotografía de un coche Elizalde, guiado por quien, según cuentan las crónicas, es un famoso torero.

Hemos meditado mucho antes de decidírnos a darle el pase, porque sospechábamos la posibilidad de malas interpretaciones basadas en ese hecho, pero no hemos hallado, sinceramente hablando, razón alguna que hiciera incompatible el carácter de nuestra publicación con un asunto de actualidad automovilista, sea quien fuere la persona que, por accidente, haya proporcionado con su popularidad, que no hemos de discutir, interés a nuestra información.

No sólo creemos que en nada ha de padecer la integridad de nuestra Revista, sino que tampoco se ha de empañar en manera alguna la pureza de nuestros ideales, porque, al fin y al cabo, la torería es aquí cualidad y no esencia para nosotros, en este caso.

El sport significa algo completamente contrario al flamenquismo y a la degradación de cultura y de sentimientos que alimenta la afición y el espectáculo taurino, y aprovechamos precisamente este momento para que conste una vez más. Por eso como hombres de sport y conscientes de lo que significa esta palabra, jamás se nos hubiese ocurrido publicar un torero en plena faena o con su traje de luces, ni menos sostener un pretendido desliz con la peregrina teoría de que el toreo sea un sport.

Un automovilista torero, por lo que tenga de lo primero y no por lo segundo, aunque sea más conocido por ésto que por aquéllo, es compatible con nuestro pan de cada día como otro automovilista cualquiera, como lo sería como aventajado campeón de tennis o de futbol.

Ocioso es, verdaderamente, todo esto; pero con ello hemos querido salir al paso de críticas y chinitas más o menos bien inspiradas de quienes en un exceso de celo deportivo pudiesen creer que hemos cometido casi una profanación.

Tan ocioso es, que al llegar aquí sentimos bien de veras haber dado tanta importancia al asunto y haberle concedido el honor de este Pórtico.

MAX



Estos días en otros tiempos

7 de abril de 1896.—El pedestrista W. G. George, en Stamford Bridge, bate el record de las nueve millas, estableciéndolo en 46 m. 12 s.

6 de abril de 1900.—Los señores Ibarrola, Milans de Bosch, López (E.), Macaya (R.), Capdevila, Vehils y Satrústegui, son elegidos para formar parte de la Junta directiva del Polo Club Barcelona.

31 de marzo de 1901.—Se celebra la junta general extraordinaria del Real Club de Regatas de Barcelona, tratándose de la fusión de este club con el Real Yacht Club.

25 de marzo de 1902.—Se disuelve la Sociedad de Velocipedistas, creándose el Club Deportivo y Fotográfico de Barcelona.

25 de marzo de 1903.—Los ciclistas Zeni-Rafols (tandem) ganan las pruebas de 50 kilómetros de la U. V. E., empleando 1 h. 43 m. 30 s.

27 de marzo de 1904.—En las carreras de motocicletas verificadas en Valladolid se adjudica el primer premio Miguel García.

29 de marzo de 1905.—La Asociación general de Cazadores y Pescadores de España inaugura las tiradas de pichón, siendo a las primeras que concurre S. M. el Rey.

27 de marzo de 1906.—La Cámara Sindical del Ciclo y del Automóvil de Madrid adopta el acuerdo de celebrar una gran manifestación automovilista con motivo del enlace de S. M. el Rey.

2 de abril de 1907.—La National Cycling Association levanta la descalificación al corredor negro Major Tailor.

29 de marzo de 1908.—Se celebra el partido de futbol Madrid-Sociedad Gimnástica Española, siendo proclamado el Madrid Campeón de España.

26 de marzo de 1909.—Se celebra la fiesta final del Campeonato de lucha greco-romana, organizada por *El Mundo Deportivo*, siendo proclamado campeón Valentín Gómez, que vence a Tarrida por un puente aplastado a los 57 minutos.

27 de marzo de 1910.—M. Gaudart efectúa dos vuelos en el campo de la Bota de Barcelona convertido en aeródromo.

25 de marzo de 1911.—En un velódromo provisional instalado en Berlin Schvenberg se inaugura la carrera de los seis días, participando diez y ocho equipos.

24 y 25 de marzo de 1912.—Se celebran los partidos Barcelona-Español, correspondientes a la Copa Ciudad La Riba, ganando el Español ambos matches.

30 de marzo de 1913.—Celébrase la primera eliminatoria del Challenge Pirineos (futbol), ganando el Barcelona al Casual.

26 de marzo de 1916.—Se celebra la primera semifinal del Campeonato de España (futbol), ganando el Barcelona al Madrid por 2 a 1.

**EXTINTOR DE
INCENDIOS**

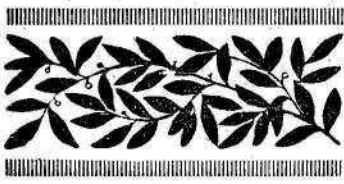
"PYRENE"

VALLET, FIOL y C.^a, S. en C.

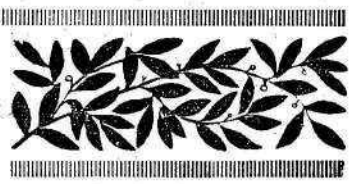
Provenza, 165 a 173-Tel. A-922
BARCELONA

ÚNICO QUE APAGA TODA CLASE DE MATERIAS INFLAMABLES

Automovilismo & Aeronáutica



Artículos técnicos
Inventos y novedades
Cuestiones prácticas
Hechos y comentarios



El «as»

SEGURAMENTE todos vosotros, lectores, habéis oído nombrar unos animalitos, especie de mariposas, que, por lo corto de su vida, se conocen con el nombre de efímeras. Pues bien, así, efímera, por desgracia, es la vida del «as».

Vedlo allá en las alturas: Hombre fuerte de cuerpo y espíritu, animado de amor inmenso por su patria, por la cual todo lo sacrifica, nada le aterroriza. Los «schrappnells» hacen tanguer de modo inquietante su rápido y diminuto aparato; mas él con férrea mano domínalo, mientras con la otra tiene sujeta la ametralladora, pronta a cantar su trágica y mortífera canción al enemigo.

...Helo ahí, el rival. Al divisarlo míralo el «as» con calma, preguntando si será una más de sus innumerables víctimas o si esta vez el destino le señala con su dedo y caerá, hallando muerte gloriosa sobre el campo de batalla.

Descendamos ahora a las trincheras a contemplar, con los soldados de ambos bandos, la lucha feroz y titánica en que, como los antiguos combates de gladiadores, uno de los dos contendientes ha de morir. Hay diferencia, sin embargo, entre la muerte de unos y otros: éstos, los gladiadores romanos, morían para divertir a un emperador tirano y a un público brutal, embrutecido (quizá de demasiado refinado), mientras que aquéllos, los aviadores-soldados, dan la vida por su patria en sacrificio sublime.

Pero volvamos a nuestro héroe. Ya las ametralladoras zumban siniestramente; los potentísimos motores pugnan por hacer subir más alto a sus respectivos pájaros.

De repente, un «crac» de mal agüero, y el «as» ve su «Hotchkiss» destrozada por el fuego del contrario. Momentos de angustia supremos; privado de su arma, decide, en un arranque de sublime sacrificio, ejecutar un acto heroico.

Con suma angustia, con el espanto en los ojos, venle sus compatriotas desde las trincheras forzar marcha y, rápido cual una saeta, precipitarse sobre su rival, y en un abrazo supremo arrastrarlo consigo a la muerte.

Corren rápidos los combatientes de su país al lugar donde su ídolo ha hallado una muerte tan terrible como gloriosa.

...Y unas horas después, cubierto con el emblema de su patria, el aviador, el «as» inven-

cible recibe sepultura en aquella tierra querida, y a su lado, bajo el suelo amante y clemente de la patria del «as», yace su enemigo, su hermano de armas... La fatalidad colocólos frente a frente y ambos supieron morir como bravos por sus respectivos ideales.

¡La guerra! la horrible guerra que consume tantas energías, pero que promete tantos y tantos heroísmos, ha convertido la aviación, ciencia de amor, de paz y de progreso, en un arma más, pero noble siempre; aun haciéndole desempeñar un papel tan ingrato, inspira a sus hijos, los aviadores, acciones incomparables, y si se matan entre ellos porque el destino así lo quiere, es cara a cara, noble y bravamente, con la decisión y arrojo de los antiguos espartanos.

No terminemos estas líneas sin hacer votos para que esta guerra acabe pronto, para que la aviación vuelva otra vez a ser aquello para lo cual fue creada: una ciencia nobilísima destinada a propagar la paz y el bienestar en la tierra. Son demasiado rastreras, son demasiado pequeñas las miserias y las ambiciones humanas para que el hombre-pájaro, triunfante en las alturas, repare en ellas.

MANUEL TRILLA FORNELL

Notas del Real Automóvil Club de Cataluña

De carreteras

El diputado a Cortes don Julio Fournier, se ha dirigido al Real Automóvil Club de Cataluña manifestándole que el Consejo de Obras Públicas, atendiendo sus gestiones, ha informado favorablemente y devuelto al Ministerio el expediente sobre construcción de un puente insumergible sobre el río Terry, en su cruce con la carretera de Madrid a Francia por La Junquera, en el kilómetro 732 de la misma.

Se ha incluido en el plan de obras públicas a subastar, el proyecto de puente sobre el río Besós, en la carretera de Badalona a Mollet, solicitado insistentemente por el R. A. C. C. y los Ayuntamientos de Mollet, San Fausto y Martorellas.

El diputado a Cortes señor Ballbé de Galtart ha conferenciado con el ministro de Fomento solicitando el inmediato arreglo de la carretera de Madrid a Francia por La Junque-

MOTOCICLETAS EXCELSIOR

SIDE-CARS extrafuertes, adaptables
a toda clase de motocicletas

Venta de ACCESORIOS - Taller de REPARACIONES

Valencia, 239-Barcelona

Automóviles MAXWELL

Entrega inmediata

Agencia general para Cataluña:

AUTO GARAGE BALMES

F. de A. Puig & C.^a

Mallorca, 231 : Balmes, 96 : Teléf. G-1102

BARCELONA

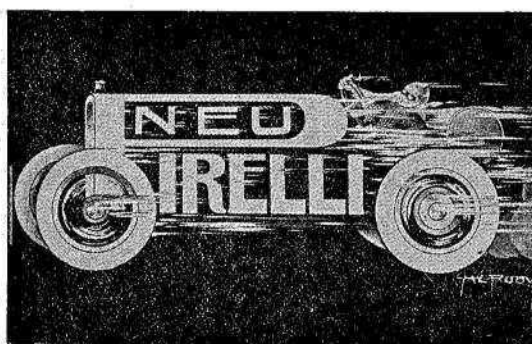
S. A. ESPAÑA

Automóviles "ESPAÑA"

Neumáticos y accesorios de todas las marcas

Oficinas y exposición: Provenza, 247 - Teléfono G.-1023

Fábrica: Piñerrer, 118 (San Andrés) - Teléfono S. M.-409



Barcelona

Ronda Universidad, 31



**RAQUETAS DRIVA
Y PELOTAS PARA
LAWN-TENNIS
de WILLIAMS & Co., de PARIS**

AGENTES EXCLUSIVOS:

EDUARDO SCHILLING, S. en C.

MADRID: Alcalá, 14 - BARCELONA: Fernando, 23 - VALENCIA: Peris y Valero, 2

ra, en su último trozo —de Figueras a la frontera— que está intransitable a causa del intenso tráfico que desde la declaración de la guerra europea circula por el mismo.

El R. A. C. C. ha remitido al Director general de Obras públicas varias fotografías obtenidas por el asesor de la Comisión de Fomento, don Francisco de A. Ribas, en las que se demuestra gráficamente la imprescindible urgencia y necesidad de la construcción de puentes sobre el río Terry y sobre la riera de San Pol, en la carretera de Madrid a Francia por La Junquera.

La Vuelta a Cataluña

EN la última sesión celebrada por el Comité organizador se acordó conceder un voto de gracias al presidente del Club, doctor Fábregas, por haber regalado a éste un magnífico reloj cronógrafo de indiscutible utilidad para el cronometraje de la Vuelta a Cataluña.

Se decidió publicar un cartel anunciador de la prueba, adoptándose un boceto dibujado con gran acierto por el joven artista señor Baixeras. Se dió cuenta de una comunicación del señor Alcalde de Palafrugell, ofreciendo hacer reparar el camino que conduce al faro de San Sebastián y poniéndose a la disposición del Comité para la mejor organización del control y la comida en aquella importante población.

Presidió la sesión el señor Andreu y concurrieron los señores doctor Fábregas, don Blas Sorribas, Moreno, Solá Sert, Ribas, Cabot, doctor Cera, Majó, de Moxó, J. M. Mata y Solá Andreu.

Se ha recibido una comunicación muy atenta del Ateneu Palafrugellenc ofreciéndose al Comité organizador para todo cuanto se considere necesario referente al paso de los concurrentes de la II Vuelta a Cataluña por Palafrugell.

El señor Caralps, propietario del Hotel de Europa, de Puigcerdá, ha escrito al Comité manifestando que considera casi seguro que podrá pasarse por la carretera nueva hasta la Collada de Tossas.

Los impuestos de la Mancomunidad

POR las oficinas de la Mancomunidad de Cataluña se ha repartido a los propietarios de automóviles, voiturettes, cycle-cars, side-cars y motocicletas, una circular comunicándoles la tarifa a que vienen sujetos como afectos al pago del arbitrio sobre circulación por las carreteras provinciales y caminos vecinales a cargo de aquélla, y participándoles que de no ponerse al corriente antes del día 1.º de mayo próximo, serán aplicadas las correspondientes penalidades, consistentes en el doble o triple de su cuota respectiva, a los coches que

MAS FUERTE QUE EL ACERO



PNEU
HUTCHINSON

sean sorprendidos circulando por dichos caminos sin poseer la oportuna patente.

La tarifa anual para tales patentes, que se consigna en el anexo número 2 del presupuesto, es de 100 pesetas para los automóviles, 50 para las voiturettes, 25 para los cycle cars, 15 para los side-cars y 10 para las motocicletas.

A los efectos de la tributación, se considera cycle-car a todo vehículo movido por motor de bencina de dos asientos fijos, con cilindraje máximo de 1.100 litros, transmisión por correa, y cuyo peso no exceda de 400 kilogramos, y por voiturette, todo vehículo automóvil de peso no superior a 600 kilos y cilindraje máximo de 1.350, que no lleve más de dos asientos fijos.

La tarifa para los automóviles tipo camión, destinados al servicio de transporte de viajeros o de mercancías, pagarán 250 pesetas.

Se establecen importantes rebajas, como en ciertos comercios, a los propietarios de dos o más coches.

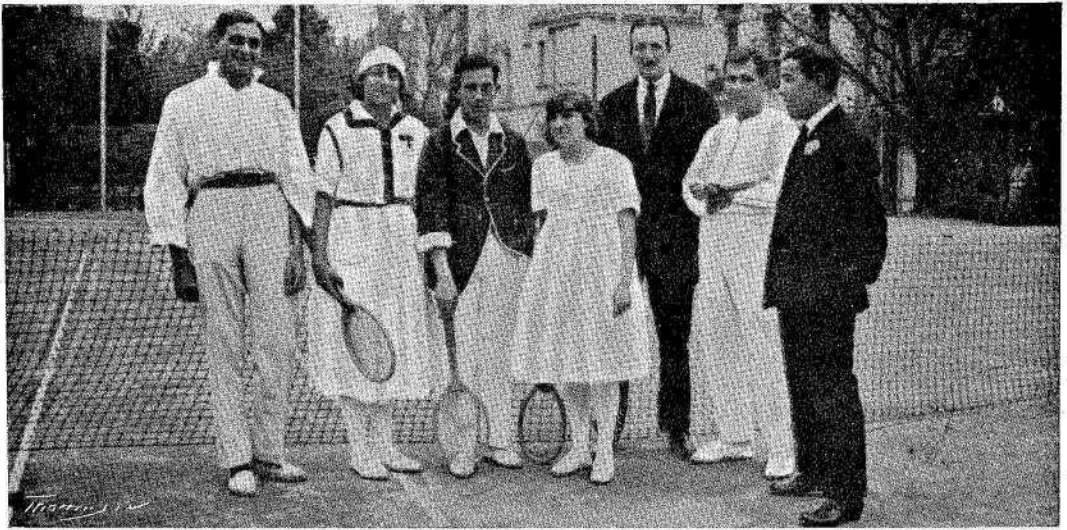
Por primera vez se incluyen entre los vehículos obligados a proveerse de patente para circular por carreteras provinciales, los autociclos, los side-cars y las motocicletas.

A este paso pronto se establecerá un arbitrio para circular a pie sobre los que calcen zapatos de goma.

Porque las alpargatas y los zapatos herrados, siguiendo el criterio de que los carros tirados por caballerías no paguen, quedarían eximidos.

Se estatuyó ese impuesto ilegalmente, a pretexto de que la recaudación se invertiría íntegra para mejoras en las carreteras, y nunca ha-

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Inauguración de un campo de lawn-tennis

Jugadores de diversos clubs que tomaron parte en los partidos inaugurales de las pistas del C. A. D. C. I.

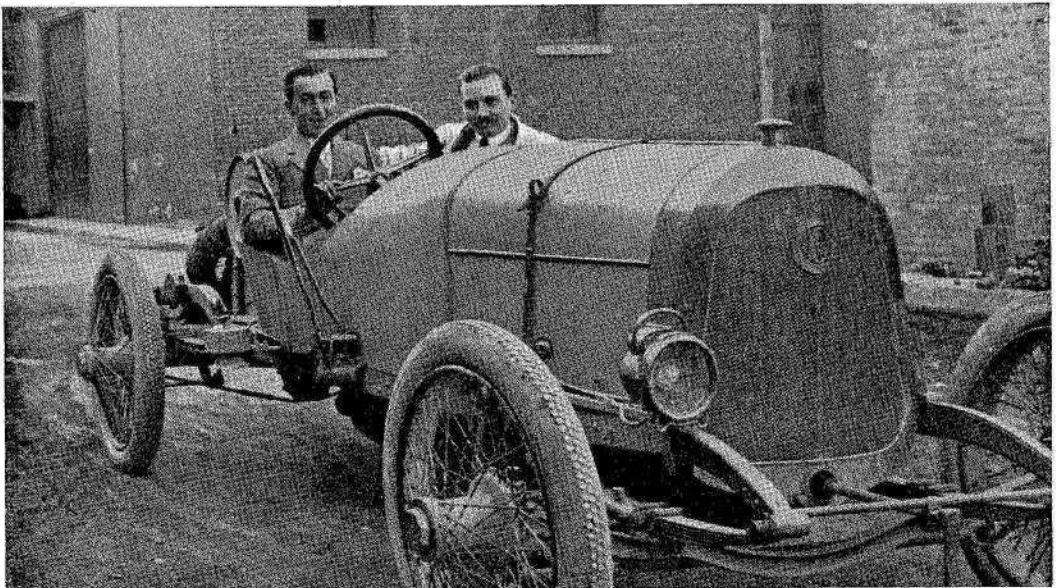
EL domingo se inauguraron solemnemente las pistas de tennis adquiridas por la Sección de Sports i Excursions del C. A. de D. del C. i de la I.

Dicho campo, que está situado en la calle de Alfonso XII, ha sido habilitado con toda clase de comodidades.

Con motivo de la inauguración se celebraron varios partidos entre distinguidos raque-

tistas barceloneses, que fueron muy aplaudidos, especialmente los disputados por la señorita P. Subirana y el señor Ortiz (A) contra la señorita Fontrodona (J.) y el señor Martín (N.) y los que jugaron Morales, Tormo, Ortiz y Font.

Como ya hemos dicho, el acto, que se vio sumamente concurrido, resultó extraordinariamente hermoso y espléndido. A las señoritas jugadoras se las obsequió con ramos de flores.

El nuevo "Elizalde" tipo Sport

Continúa siendo muy admirado entre los aficionados inteligentes el nuevo tipo Sport de los automóviles Elizalde, habiéndolo visto y probado últimamente el renombrado torero «Joselito», que publicamos aquí, llevando el volante del Elizalde, a título de información de actualidad

bían estado tan mal las carreteras provinciales como desde que se cobra ese famoso arbitrio, autorizado ahora, no sabemos a punto fijo con qué fuerza legal, por Real orden de 27 de junio de 1915.

Pero aun siendo el impuesto legal y aun invirtiéndose honradamente lo recaudado para mejoras en las carreteras ¿es que de estas mejoras solamente se aprovechan los automóviles? ¿es que las carreteras no las estropean mil veces más los carros y coches que circulan por ellas a miles, con llantas estrechas que producen y ensanchan rodadas y baches? Y si no hay otro remedio que apechugar con esta nueva carga ¿por qué no distribuirla equitativamente entre todos los que de las carreteras se sirven? Porque tal como ahora se hace, pagan los justos por los pecadores.

Se echan pestes de la administración centralista, con toda la razón, pero si la Mancomunidad da estas pruebas de su capacidad financiera ¿cuál será el camino de salvación?

La carrera de autociclos (Campeonato de España)

organizada por el Real Moto Club de Cataluña

Días 27, 28, 29, 30 de junio y 1 de julio de 1917

El Real Moto Club de Cataluña sigue ocupándose con su proverbial actividad de la organización de esta gran prueba de autociclos, que promete ser un magno acontecimiento.

De todas partes se reciben ofrecimientos de entusiastas elementos que se brindan para cooperar a la mejor organización de esta carrera y para contribuir en la medida de sus fuerzas al mayor éxito de la misma.

En la última reunión celebrada por la Junta directiva de la entidad organizadora se trataron importantes asuntos relacionados con la

carrera, quedando casi todos ellos pendientes de resolución para la Junta que se celebre próximamente.

Desde luego es cosa decidida que, teniendo la carrera de este año el carácter de Campeonato de España, solamente puedan inscribirse, para correr en la misma, conductores españoles.

Los records de los Bruchs

A consecuencia de una errata de imprenta habida en el cuadro de records de velocidad de la carrera en cuesta de los Bruchs, que publicamos oportunamente, insertamos de nuevo el referido estado, debidamente corregido, que queda como sigue:

MOTOS

Categoría 250 c. c. — J. Oliveres, *Motosacoche*, 12 m. 36 s. 1916.

Categoría 350 c. c. — J. Bonet, *Motosacoche*, 10 m. 42 s. 1915.

Categoría 500 c. c. — A. Orús, *Motosacoche*, 9 m. 20 s. 1915.

Categoría 1.000 c. c. — J. M. Moré, *Indian*, 9 m. 50 s. 1915.

SIDE-CARS

Categoría 500 c. c. — J. Bonet, *Motosacoche*, 14 m. 31 s. 1916.

Categoría 750 c. c. — J. Vedruna, *Motosacoche*, 15 m. 6 s. $\frac{1}{5}$. 1914.

Categoría 1.000 c. c. — A. Bresca, *Excelsior*, 11 m. 48 s. 1917.

AUTOCICLOS

Categoría 1.000 c. c. — F. Armangué, *David*, 12 m. 0 s. $\frac{1}{5}$. 1917.

Aleteos y pistonadas

Entre los elementos directores del Moto Club Aragonés reina extraordinaria actividad con motivo de haberse encargado dicha entidad de la primer etapa, y cuarta en Huesca, de la gran carrera Barcelona-Bilbao.

* * *

Un instructor inglés acaba de conseguir un *exploit*, hasta ahora inédito en los anales de la aeronáutica.

El británico aviador rizo el rizo once veces seguidas sobre el ala de su monoplano.

De suerte que el aparato dió vueltas como las aspas de un molino.

* * *

Se anuncia el campeonato de Portugal, en motocicleta con side-car.

Esta importante prueba tendrá lugar en el próximo mes de mayo, siendo el recorrido desde Lisboa a Oporto y regreso.

**Los grabados
para STADIUM se
ejecutan en los**

**Talleres Gráficos
Thomas**

**Calle Mallorca, 291-293
Tel. G-583-Barcelona**

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Pruebas de ensayo de Concurso Hípico



El caballo Bucephale, montado por el Sr. Plandolit



El caballo Golfa, montado por el capitán Aparicio

PRÓXIMO a celebrarse, como todos los años, el Gran Concurso Hípico Internacional, nuestros notables jinetes han estado realizando diversas pruebas de ensayo, que lograron cada vez mayores progresos deportivos.

El domingo fué el último día consagrado a tal objeto, por tener que comenzar a preparar-

se el terreno del Real Polo Jockey Club para la gran manifestación hípica internacional.

En dicho día lucharon brillantemente los caballos *Bucephale*, *Golfa*, *Dreadnought* y *Etincelle*, hábilmente conducidos por distinguidos jinetes, entre los cuales sobresalió el capitán señor Sanz, que ganó las pruebas.

Futbol : Campeonato de Cataluña



Un detalle del partido Barcelona-Atlético

NADA de particular puede decirse del encuentro habido el domingo entre el Atlético y el Barcelona, porque ni uno ni otro contendiente realizaron cosas loables.

Sea porque el concurso va perdiendo inte-

rés o porque los «once» no tuvieron un día de suerte, o porque acaso tenga razón nuestro querido amigo «Max», el caso es que el partido Barcelona-Atlético se llevó a cabo insulsa-mente, sin entusiasmos y sin emociones...

ACTUALIDADES GRÁFICAS

La carrera pedestre Mollet-Mataró



Niños campesinos saludando con palmas y laureles el paso de dos concursantes Exploradores

DESPUÉS de las pruebas pedestres por equipos con tanto éxito celebradas por la Secció de Sports de Muntanya del Centre Excursionista de Catalunya, no es extraño que fructifique la semilla esparcida con las iniciativas de aquella sociedad y nos parece lógico que entidades tan entusiastas del deporte pedestrista como el Centre Excursionista Montseny sigan por el mismo camino y obtengan éxitos tan grandes como el que ha conseguido



Los corredores Prat y Casanovas, que formaban el equipo del F. C. Barcelona



García y Martí, de los Exploradores Barceloneses

ahora esta benemérita sociedad, que ha visto así coronada de gloria una obra que sólo es accesible a los privilegiados.

La clasificación, según datos recogidos en el teatro de la lucha, quedó establecida así:

1.º, equipo del F. C. Barcelona, compuesto por los hermanos Charlot; 2.º equipo del C. E. Montseny, compuesto por Montguíó y Navarro; 3.º, equipo de los exploradores de España, compuesto por Sotillo y Peña, y 4.º, equipo de la S. S. Pompeya, compuesto por los hermanos Comamala.

LIBROS

Carreras a pie

por don Alberto Maluquer

NUNCA mejor oportunidad para la aparición de un libro tratando de pedestrismo, que la actual. Nunca mejor momento. Ahora que van desapareciendo los «pequeños criterios», que la sociedad va percatándose de lo que es y de lo que vale el deporte, que la juventud va adoptándolo con tanto entusiasmo como buen resultado y que hasta los eminentes declaran su preponderancia en todos los órdenes de la vida, un libro dedicado a pedestrismo es algo así como un argumento aplastante que derriba, de una vez para siempre, la pobre idea de que el deporte perjudica.

Y si el libro es obra de quien ha vivido las emociones deportivas, de quien las ha analizado, de quien ha podido, en forma clara y convincente, recoger el bien o mal que de ellas se desprenda, el texto del libro ha de ser forzosamente doctrina de fe.

Esa doctrina, amigos, está trazada con estilo conciso y sólida argumentación en el nuevo volumen que con el título *Carreras a pie* la biblioteca «Los Sports» acaba de editar y cuya obra, acertadamente, se ha confiado a don Alberto Maluquer.

Están aún perennes en nuestra memoria cuantas manifestaciones de pedestrismo se han realizado con honores de acontecimiento, el pasado año. Hemos seguido paso a paso la obra de nuestros jóvenes atletas y hemos podido observar en ellos, moralidad, discreción, desinterés, método, resistencia y, sobre todo, entusiasmo; factores que, unidos, les han proporcionado satisfacciones tan grandes como el vencer dos años consecutivos en el más alto torneo de los pedestristas españoles. Y estos resultados se han obtenido merced a la obra de propaganda que algunos buenos compañeros en la Prensa han llevado a cabo y, en primer lugar, al autor de *Carreras a pie*.

Pero no bastaba divulgar la ciencia y la doctrina en el núcleo de los corredores: era preciso que los aficionados pasivos, y aun los indiferentes, se enterasen de que las carreras pedestres tienen su noble origen; que para ser corredor hay que sujetarse a método, reglas y hábito; que para organizarlas hay que tener en cuenta determinadas circunstancias; que la higiene juega el más importante papel en la vida de un corredor; en fin, que el correr a pie ha dado margen a tantas y tantas consideraciones en el mundo entero como cualquier otro deporte y, claro está, antes que en España ya en el extranjero se habían ocupado de reglamentar, organizar, fijar records y analizar cuanto con el pedestrismo se relaciona.

Todo ello, perfectamente adaptado a la comprensión aun del más lego en estas materias, aparece en la obra de Maluquer, y para que la comprensión tenga mayor viso de realidad,

unas figuras trazadas por el mismo autor, dibujos que podríamos llamarles la medida de las ideas del libro, completan tan interesante texto.

* * *

Hablemos del prólogo unos breves instantes. Lo firma un eminente médico: don Alvaro Presta. ¿Puede un sacerdote de la ciencia mentir? No. ¿Puede convencer? Sí. Y el prólogo del conocido doctor Presta convence a cuantos lo leen. Es un reflejo de la ciencia y espíritu observador que posee el prologuista y del entusiasmo que le guía al no reparar en su elevada jerarquía dentro de la sociedad para descender al nivel de los modestos, de la juventud que abraza el deporte en lugar de abrazar el vicio.

El prólogo del doctor Presta es otro argumento sólido y real, diáfano como la clara luz y contundente como la verdad misma, de la bondad de todo deporte, y cuando el lector ha podido deleitarse con los acertados razonamientos del médico, entra en la de la técnica deportiva con tanta persuasión, que nada lograría hacerle decaer el interés. Este es el primer mérito del libro.

* * *

El segundo mérito está en haber escogido a un periodista para tan delicada labor. En efecto, para hablar de hechos y de consecuencias nadie tan autorizado como quienes día tras día y año tras año vienen analizando forzosamente la vida deportiva. Nadie como el periodista recoge el estado palpitante de los acontecimientos y nadie como él conoce el qué y el porqué de las cosas, máxime cuando se da el caso de un periodista que, como el señor Maluquer, ha vivido el deporte de correr a pie, lo ha practicado, lo ha estudiado y puede, por pura convicción, pregonar a cuatro vientos, sin temor a error, las excelencias del mismo. Un literato podrá observar, analizar y recopilar en cualquier tratado, el fruto de sus observaciones, pero éstas serán casi siempre producto de lo visto espontáneamente, de lo que en realidad le interesa. Un periodista que, grata o ingrata su labor, debe informar de todo en todo momento, no pierde ni un detalle, observa cuanto le interesa y, en ocasiones, cuanto no le interesa. Y ya veis: en esta vida, muchas veces aprendemos de donde nunca pudimos soñar impresión alguna.

El mejor elogio de *Carreras a pie* lo tributaréis después de leído. Hay en él un sinfín de impresiones y recuerdos que, mansamente, nos colocan por unos momentos en épocas que ya pasaron, y al hacer vivir en nuestra imaginación hechos que ni el tiempo ni la memoria pueden borrar, al par que la fruición de los años huídos gozamos la de pensar que el pedestrismo, el más fácil, el más primitivo y el más vulgar de los deportes, va abriendo brecha en la juventud de España, que es como si dijésemos en la fuerza de España.

F. A. CANTO ARROYO

Revista de Sports diversos



Hípica • Ciclismo
Náutica • Caza y Pesca
Lawn-tennis • Tiro
Deportes atléticos &c. &c.



Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña

Concurso internacional

Hoy comienzan a jugarse los primeros partidos del Concurso de primavera, organizado por la A. de L.-T. de Cataluña.

El extraordinario número de inscripciones, tanto de jugadores pertenecientes a clubs afiliados a las Asociaciones, como las que se han recibido de Madrid, San Sebastián y Valencia, aseguran sobradamente un gran número de partidos a cual más interesante.

En vista de ello y con objeto de que el Concurso pueda terminar en las fechas previamente señaladas, el juez árbitro, de acuerdo con el Comité ejecutivo y la Junta directiva de la Asociación, ha dictado las disposiciones siguientes:

«1.^a El primer día (sábado, 7) se señalarán partidos para jugar, no solamente en el R. L.-T. Club del Turó, sino también en la S. S. Pompeya y en el R. Barcelona L.-T. C.

2.^a El jugador que no se halle en la pista en disposición de jugar, quince minutos después de la hora señalada, será declarado w. o. Si faltasen los dos contrincantes, ambos serán eliminados.

3.^a Si el partido no empezase por culpa de uno o ambos contrincantes a la hora señalada, deberán suspenderlo a la hora en punto en que estuviese fijado el siguiente partido, y lo terminarán cuando hayan concluido todos los partidos de la mañana o de la tarde; y, si no fuera posible, al día siguiente, a las ocho de la mañana; para ello será preciso que se avengan los dos y encuentren quien voluntariamente se preste a hacer de juez; en caso contrario, será eliminado quien fuese culpable del retraso, y si ambos lo fueran, los dos.

4.^a Unos minutos antes de comenzar el partido, los contrincantes solicitarán, de común acuerdo, el concurso de un juez y lo manifestarán al juez árbitro o a uno de los adjuntos.

5.^a Será puesto en conocimiento de la Asociación el nombre de todos aquellos que repetida e injustificadamente se resistan a desempeñar las funciones de juez y tanto por la Directiva como por el juez árbitro se les aplicarán las sanciones que se estimen convenientes.»

Es inútil consignar cuán acertadas nos parecen las transcritas disposiciones, que de haber-

se tomado ya en anteriores Concursos hubieran evitado esa serie de molestias de que son víctimas en muchas ocasiones los jugadores que en cumplimiento de su deber acuden puntualmente a la hora señalada.

Todo consiste, ahora, en que se cumpla a la letra lo dispuesto y la Asociación habrá conseguido dos señaladísimos triunfos, a saber: el de la puntualidad en la inscripción y el de la seriedad en el orden de celebrar los partidos. Ponga el juez árbitro, desde el primer día, unos cuantos w. o. y conseguirá que el orden y la seriedad sean las características del XV Concurso Internacional.

Así lo requiere la importancia que anualmente reviste la primera gran manifestación deportiva de primavera que se celebra todos los años en Barcelona.

FUTBOL

Ante la semifinal del Campeonato

TIEMPO atrás, en uno de los «Pórticos», hizo nuestro compañero «Max» una disección de los equipos que tenían mayores probabilidades de ganar el Campeonato de Cataluña y, a base de ello, hacía algunas consideraciones con referencia al papel que el presunto campeón podía representar en el Campeonato de España, sentando finalmente la conclusión de que ninguno ofrecía probabilidades de llegar con éxito a la final.

Si aquellas consideraciones eran o no acertadas lo han demostrado después los hechos con su indiscutible elocuencia.

Nos hallamos ante la segunda semifinal del Campeonato de España entre los campeones regionales de Cataluña y del Centro, después de haber dado el primer encuentro un resultado que no podía ser otro dado el valor actual de los equipos representativos de sus respectivas regiones. Mañana, en el campo del Real Club Deportivo Español, se verificará el segundo partido entre el F. C. España y el Madrid F. C., y si ante la importancia de los acontecimientos que pone a nuestra consideración el calendario sentimos el deber de comentar, es ley, para nosotros ineludible, que el comentario sea sincero.

Siempre ha sido ésta nuestra divisa, y en otras ocasiones parecidas, cuando junto con un partido se jugaba el nombre deportivo y la su-

premacía de Cataluña, equivocados o no, lanzábamos al aire nuestros cantos de victoria, a trueque de que los hechos, siempre más fuertes que las razones, aunque no tan lógicos, nos dejaran en ridículo.

La misma sinceridad nos obliga hoy a reconocer la superioridad del equipo madrileño y a creer que si los hechos se desarrollan con arreglo a lo que lógicamente es de prever, sentada aquella premisa, el resultado del partido de mañana confirme el del que se celebró el domingo pasado en Madrid.

Esta es nuestra opinión, y como que, afortunadamente, tenemos el valor de las convicciones, tenemos también el deber de exponerla sin rodeos ni atenuantes sentimentales. Rechazamos, desde luego, toda idea de zaherir ni molestar, ni siquiera desanimar al equipo que representa este año el fútbol catalán en el Campeonato de España, primero porque aspiramos a no haber puesto en nuestras palabras apasionamiento alguno y tenemos la pretensión de que este comentario crítico aparece con todas las solemnidades de serenidad.

Al contrario, nosotros creemos sumamente perjudicial el procedimiento de jalear indebidamente, de escribir en color de esperanza cuando uno está convencido de que no es ése el color de la realidad, y creemos firmemente que es más eficaz para levantar energías, incluso para sacar fuerzas de flaqueza, exponer crudamente, pero con toda su serena majestad, un juicio sincero.

La espuela hace siempre un poco de sangre. ¡Ojalá el España se sienta con esto espoleado y entre en liza con el fuego de aquellos tiempos que tan cerca estuvo de ganar el Campeonato de España, sabiendo ver lo que hay de bien en nuestras palabras y no queriendo ver lo que no hay de mal!

CATILINARIO

La Fiesta del Pedal

Los trabajos de organización de este importante acontecimiento ciclista anual, han entrado en un período de febril actividad. Apenas publicada la noticia del sorteo benéfico que tendrá lugar en Sabadell el día 6 de mayo, ya se han recibido premios de los señores don R. Llanas, principal iniciador de la fiesta, del Real Moto Club de Cataluña, de la Unión Velocipédica Española, del Sport Ciclista Catalá, del Club Ciclista de Sans, del Grupo Deportivo, del Sport Ciclista Andresense, de don Pablo Llorens y de don Enrique Funtá, siendo muchos otros los que hay prometidos, tanto de entidades como particulares.

De momento, y siguiendo la costumbre de los años anteriores, el programa lo constituirán una magna excursión colectiva, un sorteo de caridad y un banquete.

Para mayor solemnidad se invitará a la fiesta a los cuerpos ciclistas del Municipio, ejército y guardias de seguridad, siendo probable asis-

ta también la sección ciclista de la Cruz Roja, bomberos y boy-scouts.

En Sabadell ha sido recibida la idea de celebrar allí la fiesta, con gran entusiasmo y parece ser que el Municipio cederá, entre otras facilidades, la banda municipal para acudir a la carretera a esperar la caravana de ciclistas.

Por su parte, el Grop Ciclista de Sabadell no cesa en sus gestiones para que el acto resulte lo más solemne, y en breve se harán públicos algunos detalles relativos a dicha localidad.

La comisión organizadora ruega a cuantos deseen contribuir al sorteo benéfico con algún premio, lo hagan saber seguidamente para poder dar cuenta del mismo en el programa que se está editando, pudiendo dirigirse al domicilio de la U. V. E., Plaza de Tetuán, donde esta noche se reunirán nuevamente los organizadores para proseguir los trabajos.

Programa del Gran Concurso Hípico Internacional de Madrid

del 4 al 15 de Mayo

CONCURSO CIVIL MILITAR.—*Ensayo:* Para caballos que no hayan tomado parte en ningún concurso hípico. Minimum, seis obstáculos. Altura máxima, 1 m. (sin ría).

Premios: 1.º, 200 pesetas; 2.º, 100; 3.º, 100; 4.º, 50; 5.º, 50.

Inauguración: Para caballos que no hayan ganado en concursos hípicos desde 1.º de enero de 1915, ningún premio de 500 pesetas ni superior. Minimum, ocho obstáculos. Altura máxima, 1 m.

Premios: 1.º, 400 pesetas; 2.º, 200; 3.º, 100; 4.º, 100; 5.º, 100, y dos de 50.

Nacional (handicap): Para caballos de cualquier raza nacidos en España. Minimum, doce obstáculos. Altura máxima, 1,10 m.

Premios: 1.º, 1.000 pesetas; 2.º, 600; 3.º, 300; 4.º, 200; dos de 150 y seis de 100.

Omnium (handicap): Obligatoria la inscripción en esta prueba para todos los caballos que tomen parte en cualquiera otra prueba de este concurso. Minimum, diez obstáculos. Altura máxima, 1,10 m.

Premios: 1.º, 500 pesetas; 2.º, 400; 3.º, 300; 4.º, 250; cuatro de 200, uno de 150 y seis de 100.

Copa de S. M. el Rey Don Alfonso XIII (handicap): La Copa pasará a ser propiedad del jinete que la gane dos años seguidos o tres alternados. Minimum, quince obstáculos. Altura máxima, 1,20 m.

Premios: 1.º, la Copa y 1.500 pesetas; 2.º, 800; 3.º, 600; 4.º, 400; 5.º, 300; 6.º, 200, y dos de 100.

Copa de Madrid (handicap): Minimum, diez y ocho obstáculos. Altura máxima, 1,30 m.

Premios: 1.º, 4.000 pesetas; 2.º, 2.000; 3.º, 1.000; 4.º, 700; 5.º, 500; 6.º, 300; tres de 200 y nueve de 100.

Villamejor (handicap): Por lo menos 15 obstáculos. Altura máxima, 1,25 metros.

ACTUALIDADES GRÁFICAS

Carreras ciclistas en Sevilla

La prueba evidente del entusiasmo que existe en Sevilla por el deporte del pedal nos la da el hecho de las innumerables carreras y manifestaciones que de continuo se celebran en aquella capital andaluza. El resultado de todo ello es fácil deducirlo: Sevilla ha dado y sigue dando muy buenos ciclistas. Uno de éstos es, sin duda alguna, Rafael Alcoba, quien a pesar del corto espacio de tiempo que figura en las lides velocipédicas, ha logrado colocarse en primera línea rápidamente.

Alcoba debutó como neófito en el campeonato local de 1916, clasificándose en sexto lugar, después de recorrer 77 kilómetros de que constaba el circuito, en 3 horas exactamente.

En otras sucesivas pruebas obtuvo igualmente señalados triunfos, luchando incluso con routiers de primera categoría, tales como Folgado, Carballo y otros de no menos altura deportiva.

Y últimamente, en la carrera de 33 kilómetros, organizada por la U. V. E. y disputada en la pista de la plaza de América, Rafael Alcoba conquistó brillantemente el primer lugar de la clasificación, consagrándose como corredor de primera categoría.

Todos cuantos toman parte activa en el deporte sevillano auguran para Rafael Alcoba grandes éxitos, dadas las excepcionales condiciones físicas que posee y los entusiasmos que demuestra para el ciclismo.



Rafael Alcoba, vencedor de la prueba organizada por la U. V. E.

Concurso de lawn-tennis en Sabadell

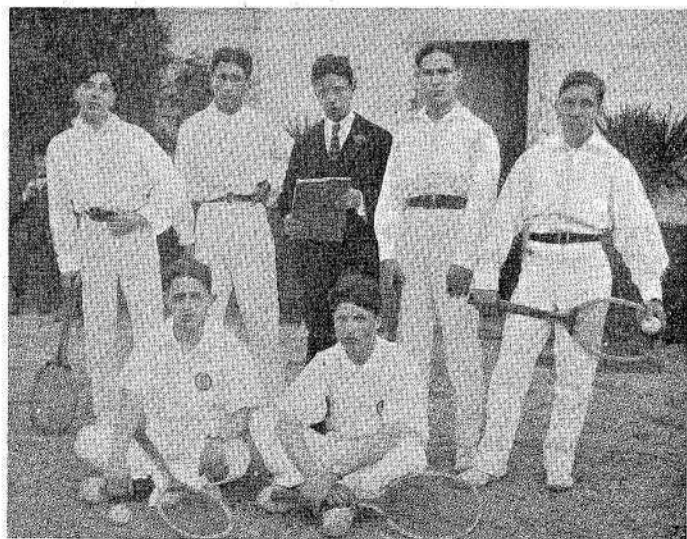
El deporte ha entrado con todos los honores, tal cual se merece, no sólo en los centros educativos y de recreo, sino incluso en

entidades religiosas constituídas por juvenudes. Ello es una consecuencia lógica de los resultados que aporta el ejercicio y que nunca ponderaremos lo bastante, a pesar de los esfuerzos que a tal fin venimos realizando desde que comenzó nuestra Revista.

Volviendo al tema y cumpliendo a la vez con nuestra obra informativa, dedicamos hoy estas líneas y un huequcito en nuestras páginas para alabar la obra de la Congregación Mariana de Luises, de Sabadell, que, reconociendo el valor del sport, acaba de inaugurar unas espléndidas pistas de tennis, en las cuales se han jugado ya muy buenos partidos de concurso.

En la fotografía que ilustra esta página figuran algunos de los raquetistas que con motivo de dicha fiesta de inauguración participaron en las contiendas.

Sirva todo ello de ejemplo para quienes todavía no se han percatado de los beneficios que reporta el ejercicio al aire libre.



Jugadores que se disputaron los últimos partidos en el concurso de tennis organizado por la Congregación Mariana de Luises

El ganador de la Copa de Madrid sólo puede tomar parte en esta prueba sin opción a premio, si aspira al premio de regularidad.

Premios: 1.º, del Presidente de la Sociedad, 2.000 pesetas; 2.º, 1.000; 3.º, 700; 4.º, 500; 5.º, 300; tres de 200 y nueve de 100.

Copa del Comité Central de las Sociedades hípias españolas: Toda Sociedad adherida podrá nombrar un equipo de jinetes que la represente en esta prueba.

La Copa pasará a ser propiedad de la Sociedad que la gane dos años consecutivos o tres alternados.

La Sociedad que gane un año la Copa, la conservará hasta que el siguiente se dispute en el concurso que ella organice, incluyendo un premio en metálico unido a la Copa. Si la Sociedad poseedora de la Copa no organizase concurso ese año, avisará este acuerdo al Comité Central, pudiendo, si da el premio en metálico, designar la Sociedad en que desea se dispute, y de no hacerlo así, la Copa volverá a dicho Comité.

Cada Sociedad elegirá cada año sus representantes entre los jinetes que vayan a tomar parte en el concurso en que se ha de disputar.

Un jinete no puede representar más que a una Sociedad. Un caballo no puede ser montado más que una vez en esta prueba.

Los equipos se compondrán del mismo número de jinetes, quedando al arbitrio de la Sociedad organizadora de la prueba el fijar este número, que no deberá ser menor de dos. Los recorridos serán individuales.

En esta prueba no habrá *handicap*.

Cada equipo se compondrá de tres jinetes.

Para la clasificación se sumarán las faltas y el tiempo de los tres recorridos de cada equipo.

Si un jinete o caballo se retira antes de empezar su recorrido, anula el recorrido de los otros de su equipo.

El que voluntariamente o por mandato del Jurado se retire antes de terminar el recorrido, se le aplicarán tres faltas por cada obstáculo que hubiese dejado de saltar, y se le asignará como tiempo empleado el máximo señalado para el recorrido.

Si a un jinete se le retira por haber llegado al tiempo máximo marcado para el recorrido, se le aplicará la penalidad antes dicha por cada obstáculo que le faltare por saltar.

En caso de empate en faltas y tiempo de dos o más equipos, cada uno designará uno de sus jinetes que con el mismo caballo que haya montado repetirá el recorrido, y por los nuevos resultados se clasificarán los equipos empatados.

Premio: *La Copa y 3.000 pesetas para el equipo ganador*. Por lo menos 12 obstáculos. Altura mínima: 1,10, y máxima: 1,30 metros.

Campeonato de ganadores: Premio de la Sociedad: una Copa. Podrán tomar parte en esta prueba los caballos que hayan ganado un premio en cualquiera de las pruebas de este concurso en Madrid. Mínimo: 14 obstáculos. Altura máxima: 1,30 metros.

Despedida: Para los caballos que no hayan ganado en este concurso un premio superior a 250 pesetas. Por lo menos 10 obstáculos. Altura máxima: 1,10 metros. Premios: 1.º, 250 pesetas; 2.º, 200; 3.º, 150, y cuatro de 100.

Premios de regularidad. Premios: 1.º, 800 pesetas; 2.º, 700; 3.º, 600; 4.º, 500, y 5.º, 400.

Estos premios se distribuirán al final del concurso entre los caballos que reúnan las siguientes condiciones:

1.ª Es obligatoria la inscripción previa en las pruebas: Copa de S. M., Copa de Madrid y Prueba Villamejor.

2.ª Es obligatorio tomar parte en las tres pruebas indicadas; se sumarán las tres clasificaciones de cada caballo, y se adjudicarán los premios por el orden del menor número de faltas.

En caso de igualdad de faltas, se tendrá en cuenta el tiempo empleado en los tres recorridos.

3.ª Para que la clasificación de un caballo se tenga en cuenta es preciso que cada recorrido se haga con seis faltas a lo sumo y dentro del tiempo concedido para efectuarlo.

4.ª El caballo que hiciese en un recorrido más de seis faltas pierde la opción a estos premios y, por lo tanto, no tiene obligación de tomar parte en las otras pruebas, pero el importe de las matrículas no le será devuelto.

5.ª Es indispensable que cada caballo sea montado por el mismo jinete en las tres pruebas.

CONCURSO MILITAR. — Copa militar (handicap): Premio de la Sociedad: una Copa para el regimiento a que pertenezca el caballo ganador. Por lo menos 14 obstáculos. Altura máxima: 1,20 metros. Premios: 1.º, 1.000 pesetas; 2.º, 500; 3.º, 400; 4.º, 300; dos de 200, dos de 150 y cuatro de 100.

Clases de tropa: Por lo menos 8 obstáculos. Altura máxima un metro. Premios: al primer grupo, 400 pesetas; al 2.º, 300; al 3.º, 200, y al 4.º, 100.

ORDEN DIARIO DE LAS PRUEBAS.—4 de mayo, Ensayo, Inauguración; 5, Clases de tropa, Nacional; 6, Omnium; 8, Copa del Comité Central; 9, Copa de S. M. el Rey; 11, Copa de Madrid; 13, Copa Militar; 14, Villamejor, y 15, Despedida, Ganadores.

La Prensa barcelonesa

Hablemos de nosotros

HABLEMOS de nosotros. Hay derecho también a ponderar la labor de nuestras organizaciones periodísticas, máxime cuando esa labor ha sido y sigue realizándose modesta y altruistamente por queridos y dignísimos compañeros que merecen toda nuestra simpatía, admiración y respeto.

Séanos permitido, pues, que hablemos de nuestro Sindicato.

No exageramos esta vez — valga la aclaración — al afirmar rotundamente que existen en

España poquísimas entidades de igual índole que el Sindicato de Periodistas Deportivos de Barcelona, que se hallen en un grado tal de esplendor moral y material y que satisfagan tan cumplidamente su misión de socorro y ayuda y de mantenimiento y defensa de la dignidad de la clase.

Semejante estado de cosas es, indudablemente, la consecuencia lógica del entusiasmo y altruismo de cuantas Directivas han pasado por nuestro Sindicato. Vaya para ellas, pues, una entusiasta alabanza.

Pero hay más todavía. El Sindicato toma desde ahora mayores vuelos aún, si cabe, que hasta los que ahora ha tenido. De ello han sido exclusivamente autores nuestros directores actuales, al frente de los cuales figura en primer término, por su inmenso cariño a la institución, el que la fundara pocos años ha, el veterano y querido maestro de periodistas deportivos: don Narciso Masferrer.

Estos nuevos derroteros que la entidad periodística emprende, a empuje de su Directiva actual, propónense ser celebrados dentro de breve plazo con un gran acto de confraternidad. Ello es una gran idea. Así quedará probado una vez más, de un modo palpable, que cuantas mejoras ha conseguido el Sindicato de Periodistas Deportivos son otras tantas consecuencias, sobre todas las causas, de la gran unión y armonía que reina entre sus asociados. Porque en nuestro Sindicato desconócense en absoluto los personalismos; hay en él, en cambio, cariño, mutuo respeto, deseo del bien ajeno. He aquí, como hemos dicho, la causa primordial de su crecimiento.

No queremos enumerar detenidamente cuáles son esas mejoras a que nos referimos. Baste decir que se trata de perfeccionamientos sociales muy estimables, y dicho esto y pronunciado otra vez con veneración el nombre de Junta directiva y de Masferrer, vaya con todo ello nuestro más grande agradecimiento y admiración para esos compañeros que, modesta y altruistamente, laboran en pro de una clase que tanto labora también por la santa causa de la Cultura Física.

RÓMULO

Ecos y noticias

La Real Federación Atlética Catalana ha elaborado el siguiente programa de preparación para los Campeonatos Atléticos de Cataluña, que tendrán lugar el 17 de junio:

Abril, 15.—Reunión Atlética. 60, 300, 1.000 y 3.600 metros lisos; 80 metros hayes, altura y longitud con impulso, jabalina, peso y pértiga.

Abril, 22.—Campeonato de Cataluña, de fondo, 10 kilómetros.

Abril, 29.—Carrera de neófitos, 1.500 metros.

Mayo, 6.—Reunión Atlética. 100, 400, 800, 1.500 y 5.000 metros lisos; 110 metros hayes, disco, peso, jabalina, altura y longitud con impulso, pértiga.

Mayo, 13.—300 metros, juniors.

Mayo, 20.—Copa Presidente. 100, 400 y 1.500 metros lisos, jabalina y peso. Además podrá correrse 600 y 3.000 metros lisos, 110 metros hayes, altura y longitud sin impulso.

Mayo, 28.—200, 800, 1.500 y 5.000 metros lisos, 110 metros hayes. Disco y pértiga, altura y longitud con y sin impulso.

* * *

Como consecuencia de las proposiciones presentadas por la F. A. G., que dimos a conocer en nuestro número anterior, los primeros campeonatos de España, de atletismo, se efectuarán el mes de julio, en San Sebastián, por un acuerdo entre las federaciones catalana y guipuzcoana.

El programa comprenderá todas las pruebas clásicas que, junto con su fecha exacta, comunicaremos próximamente.

* * *

El distinguido deportista don Manuel Tey dió en el C. A. D. C. I. una interesante conferencia sobre el tennis como sport de cultura.

Dada la valía del conferenciante, el local vióse muy concurrido, asistiendo, además, con carácter oficial, la Junta de la Sección de Sports del Centre y los señores Sagnier, Casades, Plaja y Sánchez, de la A. de L.-T. C.

* * *

La Federación Atlética Guipuzcoana anuncia para fines de este mes su segundo Campeonato oficial de Atletismo.

* * *

Debido a las muchas solicitudes que se dirigen al Club de Natación Barcelona preguntando en qué forma puede ingresarse en la entidad, manifestaremos que actualmente y hasta fin de abril, los que deseen ser socios deben llenar la propuesta que facilita el Club, añadiendo la firma de dos socios que garanticen la personalidad del que pretenda ingresar en el Club.

Hasta la fecha mencionada no se abonará derecho de entrada, pero debe satisfacerse el anticipo de tres meses, valor 15 pesetas, cuya cantidad sirve para cubrir el pago de las cuotas de abril, mayo y junio.

Terminado abril es muy probable se tenga que abonar 25 pesetas por derecho de entrada.

* * *

Al comentar el arbitraje de Paco Bru en el partido Athletic-Real Unión, un periódico donostiarra afirma que estuvo sencillamente bru... tal.

* * *

Ya tenemos en perspectiva una nueva y gran manifestación de sport.

Se trata del Campeonato de Cataluña, de Natación, que se proponen organizar los clubs Atlétic y Barcelona y la sección deportiva del C. A. de D. del C. i de la I.

Carnet del sportsman

Resultados técnicos

Ciclismo.—*Madrid*: Día 1. Carrera de 40 kilómetros organizada por la U. V. E. 1.º, Mayorca, en 1 h. 22 m. 25 s.; 2.º, Santos, en 1 h. 37 m. 4 s. $\frac{3}{5}$; 3.º, Álvarez, en 1 h. 52 m. 55 s. $\frac{3}{5}$.

Gavá: Día 1. Pruebas ciclistas en honor de Gargallo. Carrera de 10 kilómetros. 1.º, Eduardo Treserras, ciclo *Automoto*, en 15 m.; 2.º, Jaime Janer, en 15 m. $\frac{2}{5}$; 3.º, Francisco Tobeña, en 15 m. $\frac{4}{5}$. Carrera de debutantes (10 kilómetros). 1.º, B. Bové, ciclo *Martí*; 2.º, R. Espinosa, ciclo *Montpeó*; 3.º, M. Cogul. Carrera de lentitud. 1.º, Jener; 2.º, Serratosa. Carrera de obstáculos. 1.º, Jané; 2.º, Soum.

Fútbol.—*Barcelona*: Día 1. Eliminatorias del Campeonato de Cataluña. Barcelona-Athletic, 5 a 0.

Sabadell: Día 1. Centre de Sports-Español, 3 a 2.

Madrid: Día 1. Semifinal del Campeonato de España. Madrid-España, 4 a 1.

Pedestristismo.—*Barcelona*: Día 1. Prueba Mollet-Mataró, por equipos, organizada por el Centre Excursionista Montseny. Equipo 1.º, Prat-Casnovas, del Barcelona; 2.º, Montguio-Navarro, del C. E. Montseny; 3.º, Sotillo-Peña, de los Exploradores Barceloneses.

Madrid: Día 1. Cross-country organizado por la Real Sociedad Gimnástica Española. Distancia 72 kilómetros. 1.º, Morales, 43 m. 7 s.; 2.º, González, 43 m. 36 s.; 3.º, Valencia, 43 m. 46 s.

Pelota vasca.—*Barcelona*: Día 1. Partidos de pelota a cesta, organizados por la Real Sociedad de Sport Vasco. Boldú-Soler vencen a Aballí-Torres por 40 a 39. Hermanos Palmada vencen a Girona-Pin-Roig por 40 a 37.

Polo.—*Barcelona*: Día 1. Concurso Copa Sociedad, organizado por el Real Polo Jockey Club. López (E.), Cinnamon (B.), Pattberg y Barón de Güell vencen a Cinnamon (N.), Ferrer-Vidal y Marqueses de Monsolí y de San Román de Ayala por 5 a 3.

Remo.—*Barcelona*: Día 1. Regata de yols eliminatoria, organizada por el Club de Mar. Distancia 2.500 metros. 1.º, Fau, 12 m. 3 s.; 2.º, Sarsanedas, 12 m. 7 s.

Tiro.—*Barcelona*: Día 1. Concurso de tiro de pichón organizado por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Poules: 1.ª, dividida al 5.º pichón entre los señores Loverdos y Gal; 2.ª, al 2.º, entre los señores Girona (L.) y Larrañaga (E.); 3.ª, ganada al 4.º por el señor Munné; 4.ª, a siete pichones, ganada al 11.º por el señor Larrañaga.

Yachting.—*Barcelona*: Día 1. Quinta prueba de la regata Copa de Invierno, para yates de la serie Hispania, organizada por el Real Club Marítimo. Distancia 5 millas. 1.º, *Fitora*, González-Elías, 43 m. 57 s.; 2.º, *Alga*, Amat-Serra, 46 m. 40 s.; 3.º, *TT*, Gasóliba-Santamaría, 47 m.

Programa para mañana

Excursionismo.—Excursión ciclista a Argentina, organizada por el Grupo Deportivo del C. V. R. Salida del local social. A las 6.

Lawn-tennis.—XV Concurso internacional de lawn-tennis, organizado por la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña. Pistas del Real Lawn-Tennis Club del Turó. A las 9.

Tiro.—Tiradas de concurso, organizadas por la Representación del Tiro Nacional. Polígono de Montjuich. A las 9.

Concurso de tiro de pichón, organizado por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona. Poule de prueba. Copa de la Sociedad. Polígono de Miramar. A las 11'30.

Pelota vasca.—Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

Polo.—Copa de la Sociedad. Partido de polo, organizado por el Real Polo Jockey Club. Parque de sports de la Carretera de Sarriá. A las 11. (A las 12 se dirá misa en la capilla.)

Fútbol.—Campeonato de España, de fútbol. Segunda semifinal Madrid-España. Campo del Real Club Deportivo Español. A las 16.

Remo.—Regata de debutantes en yols de mar a cuatro remeros en punta y timonel, organizada por el Real Club Marítimo de Barcelona. A las 17.

Programa para el lunes

Lawn-tennis.—XV Concurso internacional de lawn-tennis, organizado por la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña. Pistas del Real Lawn-Tennis Club del Turó. A las 9.

Pelota vasca.—Partidos de pelota a cesta entre socios de la Real Sociedad de Sport Vasco. Frontón Condal. A las 11.

De todos estos festivales deportivos publicará extensa reseña, en su número del miércoles próximo, *El Mundo Deportivo*.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Especialidad en últimas novedades de París

Rambla de Cataluña, 24 - Teléfono 2182
BARCELONA



Neumáticos

DUNLOP

AUTO
MOTO
VELO

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Paseo Recoletos, 25 - MADRID - Teléfono 4741
Telegramas y telefonemas: DUNLOP

— DEPOSITARIOS EN BARCELONA —

J. ÁLVAREZ : Provenza, 260 E. MAGRE : Córcega, 233
A. SANROMÁ : Balmes, 62
Agencia General Española "La Motosacoche" : Rosellón, 255

A. ALIMUNDO Y C.^A ARTÍCULOS PARA TODOS LOS SPORTS

Aragón, 259 y 261 : Teléfono 1017

ESPECIALIDAD EN LAWN-TENNIS Y FOOT-BALL

BARCELONA • Motos y bicicletas de varias marcas

Raquetas "RAND" e "I. Z." a 42,50 y 47,50 pesetas, respectivamente



El neumático ideal no existe

El

Pneu-Klein

es el que más se le aproxima

PEDID LA
TARIFA A **KLEIN y C.^A**

BARCELONA: Princesa, 61

MADRID: Carranza, 12

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. M.) - Barcelona

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES



MARCA REGISTRADA

TALLERES Y OFICINAS TÉCNICAS DE BARCELONA

A. ELIZALDE

PASEO DE SAN JUAN, 149

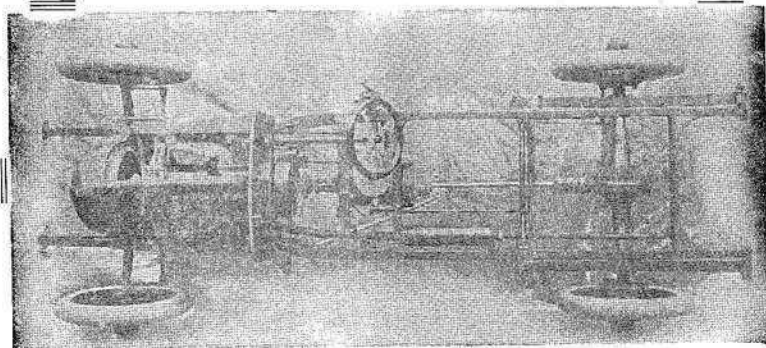
Dirección telegráfica y telefónica: AUTOELIZALDE - Teléfono G-921

CONCESIONARIOS PARA CATALUÑA:

Pujadas y Llobet - Paseo Gracia, 88 - **Barcelona**

CONCESIONARIO PARA CASTILLA LA NUEVA, SEGOVIA, ÁVILA Y ZONA ESPAÑOLA DE MARRUECOS:

Alvaro Ureña - Barquillo, 14 dup. - **Madrid**



Automóviles de turismo y reparto : Omnibus, camiones, coches militares, de sanidad y policía

Oficina técnica para estudiar las aplicaciones industriales